

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 งบรายได้ ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งผู้บริหารของบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐาน ประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการนำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 รายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(ลงชื่อ) ดาหวัน วงศ์พยัคฆ์

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 9 ชช.

(ลงชื่อ) พจมาน เขาวนัชานาญ

(นางพจมาน เขาวนัชานาญ)

ผู้อำนวยการกลุ่ม



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 23 มกราคม 2552

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2551	2550
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	158,676,477.29	219,840,288.32
เงินลงทุนชั่วคราว	5.2	69,455,798.18	78,311,897.72
ลูกหนี้ค่าบริการและอื่นๆ - สุทธิ	5.3	561,674,574.12	508,954,399.70
วัสดุคงเหลือ	5.4	158,425,054.20	151,266,037.73
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.5	102,857,182.28	103,180,635.42
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,051,089,086.07	1,061,553,258.89
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	5.6	739,940.00	739,940.00
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	5.7	5,088,797,156.96	4,825,771,850.58
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	5.8	522,936,785.64	575,523,420.34
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		5,612,473,882.60	5,402,035,210.92
รวมสินทรัพย์		6,663,562,968.67	6,463,588,469.81

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2551	2550
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้บริษัทการบิน	5.9	(120,245,489.00)	(202,986,412.30)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	5.10	675,895,864.38	656,942,681.14
รายได้รอการรับรู้	5.11	40,945,069.12	100,069.20
ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	5.12	511,262,500.00	539,025,000.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.13	228,977,814.44	246,161,827.38
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>1,336,835,758.94</u>	<u>1,239,243,165.42</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	5.14	86,267.01	82,949.05
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.15	4,557,730,000.00	4,195,442,500.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>4,557,816,267.01</u>	<u>4,195,525,449.05</u>
รวมหนี้สิน		<u>5,894,652,025.95</u>	<u>5,434,768,614.47</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2551	2550
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		660,000,000.00	660,000,000.00
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว	5.16	660,000,000.00	660,000,000.00
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	5.17	-	252,393,574.74
เงินกองทุนสวัสดิการ	5.20	108,910,942.72	116,426,280.60
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		768,910,942.72	1,028,819,855.34
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		6,663,562,968.67	6,463,588,469.81

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอกกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(สมชาย เขียวรอนันท์)

.....ผู้อำนวยการกองบัญชี

(นางธนียา สุนทรศาสนดิก)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	<u>หมายเหตุ</u>	<u>2551</u>	หน่วย : บาท <u>2550</u>
รายได้			
รายได้จากการดำเนินงาน			
ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ		4,900,420,991.14	4,673,561,128.65
ค่าเช่า ค่านำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน		260,961,904.44	232,306,736.13
รายได้จากงานที่รับทำ		91,548,272.79	55,642,063.96
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		5,252,931,168.37	4,961,509,928.74
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		2,266,920.01	2,400,138.28
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา		3,388,397.64	-
รายได้อื่น		222,316,532.02	19,627,433.87
รวมรายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น		5,480,903,018.04	4,983,537,500.89
ค่าบริการเรียกเก็บ(รอจ่ายคืน)บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	5.9	(82,535,879.55)	73,908,378.00
รวมรายได้สุทธิ		5,398,367,138.49	5,057,445,878.89
รายได้ที่กำหนดให้จัดสรรเข้าเงินกองทุนสวัสดิการ	5.20	(7,515,337.88)	1,857,724.04
รวมรายได้		5,390,851,800.61	5,059,303,602.93

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หน่วย : บาท	
<u>หมายเหตุ</u>	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ค่าใช้จ่าย		
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	3,357,027,589.53	3,111,158,627.29
ค่าเสื่อมราคา	724,590,815.47	644,281,771.80
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	194,451,871.99	165,620,430.41
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน	272,927,308.80	229,428,626.55
ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	50,657,464.23	45,917,408.77
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร	117,614,818.21	117,866,127.96
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานทั่วไป	126,151,038.92	122,731,911.94
หนี้สงสัยจะสูญ	1,843,120.28	6,543,037.64
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	318,870,666.90	361,854,456.37
ต้นทุนงานรับทำ	62,448,692.37	26,090,125.64
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	5,226,583,386.70	4,831,492,524.37
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	7,359,117.08
ค่าใช้จ่ายอื่น		
ดอกเบี้ยจ่าย	171,783,751.79	218,594,237.44
รวมค่าใช้จ่าย	5,398,367,138.49	5,057,445,878.89
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่าย	(7,515,337.88)	1,857,724.04
จัดสรรเข้าเงินกองทุนสวัสดิการในงวดนี้	5.20	7,515,337.88
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จหลังจัดสรร	-	-
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้		

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

	<u>2551</u>	<u>2550</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าบริการรอจ่ายคืน(เรียกเก็บ)จากบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	82,535,879.55	(73,908,378.00)
รายการปรับกระทบค่าบริการรอเรียกเก็บเป็นเงินสดรับ(จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(1,253,925.53)	672,682.67
หนี้สงสัยจะสูญ	1,843,120.28	6,543,037.64
ค่าเสื่อมราคา	724,590,815.47	644,281,771.80
สินทรัพย์ที่โอนเป็นค่าใช้จ่าย	852,233.80	3,469,736.15
ขาดทุนจากการเลิกใช้สินทรัพย์	1,298,590.34	647,638.29
กำไรจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	-	(1,815.31)
รายได้รอการรับรู้โอนเป็นรายได้	(211,598,543.82)	(109,168.00)
ค่าใช้จ่ายโอนเป็นสินทรัพย์	(23,476,850.51)	-
	<hr/> 574,791,319.58	<hr/> 581,595,505.24
สินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้ค่าบริการ	(54,563,294.70)	(113,727,456.61)
วัสดุคงเหลือ	(7,159,016.47)	8,798,719.85
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2,950,923.78	1,735,930.37
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้บริษัทการบิน	205,043.75	1,623,000.85
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	18,953,183.24	(70,445,815.55)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(17,184,012.94)	201,379,743.72
เงินกองทุนสวัสดิการ	(7,456,250.80)	1,902,379.36
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	3,317.96	4,670.95
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	<hr/> 510,541,213.40	<hr/> 612,866,678.18

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

	<u>หมายเหตุ</u>	<u>2551</u>	<u>2550</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนชั่วคราว - สวัสดิการ		8,856,099.54	(2,395,640.57)
ลงทุนในอุปกรณ์ - สวัสดิการ		(124,180.00)	(70,941.00)
ลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง		(916,215,869.50)	(1,003,851,851.01)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		(907,483,949.96)	(1,006,318,432.58)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
รับจากตัวสัญญาใช้เงิน		-	40,000,000.00
รับจากเงินกู้ระยะยาว		873,550,000.00	941,000,000.00
ชำระคืนตัวสัญญาใช้เงิน		-	(80,000,000.00)
ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว		(539,025,000.00)	(357,125,000.00)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน		334,525,000.00	543,875,000.00
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ		(62,417,736.56)	150,423,245.60
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด		219,840,288.32	70,089,725.39
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินฝากธนาคาร		1,253,925.53	(672,682.67)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	5.1	158,676,477.29	219,840,288.32
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด			
เงินสดจ่ายในระหว่างปี			
ดอกเบี้ยจ่าย		168,831,362.92	220,331,789.99
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้			

3.3 วัสดุคงเหลือ เป็นวัสดุที่ซื้อเข้ามาเพื่อใช้ในกิจการของบริษัทฯ บันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ค่าใช้จ่ายในการนำเข้ามาสำหรับวัสดุที่สั่งซื้อจากต่างประเทศรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

3.4 เงินลงทุนระยะยาว บันทึกบัญชีในราคาทุน

3.5 อาคารและอุปกรณ์

3.5.1 อาคารและอุปกรณ์ บันทึกบัญชีในราคาทุน

ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวร คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ และเริ่มคำนวณค่าเสื่อมราคาในเดือนที่ได้รับหรือติดตั้งสินทรัพย์หรือสินทรัพย์นั้นเริ่มใช้งาน ในอัตราดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	20	ปี
เรตาร์และอุปกรณ์	12 - 15	ปี
อุปกรณ์การสื่อสารการบินอัตโนมัติ	10	ปี
อุปกรณ์เครื่องใช้อื่น ๆ	7	ปี
ระบบคอมพิวเตอร์	80	เดือน
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	5	ปี
ยานพาหนะ	5	ปี
เครื่องบิน	5 - 15	ปี

สินทรัพย์ที่ซื้อหรือได้มามีมูลค่าไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

3.5.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (IRAN) แสดงตามต้นทุนค่าซ่อม คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 - 10 ปี

3.6 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง ที่ดำเนินการโดยใช้เงินกู้จะบันทึกดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นเป็นต้นทุนของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง เมื่อสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างแล้วเสร็จดอกเบี้ยจ่ายดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

3.7 สินทรัพย์ที่ได้รับบริจาค บันทึกบัญชีในราคาทุนคู่กับรายได้รอการรับรู้ ซึ่งแสดงในหมวดหนี้สิน บริษัท ฯ รับรู้รายได้รอการรับรู้เป็นรายได้อื่นในงบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์ ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาค คำนวณตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ โดยบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ

3.8 สินทรัพย์และหนี้สินที่มีมูลค่าเป็นเงินตราต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการนั้น ๆ

ณ วันสิ้นงวดบัญชีของแต่ละปี จะปรับมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทั้งจำนวน

3.9 ค่าบริการเรียกเก็บ (รอจ่ายคืน) บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก บริษัทฯ ดำเนินการโดยมิได้ค้ำกำไร หากมีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่ายก็จะจ่ายคืนให้แก่บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก และในกรณีมีรายได้น้อยกว่าค่าใช้จ่ายก็จะเรียกเก็บเพิ่มจากบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิกเช่นกัน หลักเกณฑ์ดังกล่าวเฉลี่ยตามจำนวนหน่วยบินที่แต่ละสายการบินใช้บริการในงวดนั้น ๆ

3.10 รายจ่ายในการพัฒนาหรือแก้ไขปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์ รายจ่ายในการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งทำให้เพิ่มกำลังความสามารถหรือประสิทธิภาพอย่างเป็นสาระสำคัญบันทึกบัญชีเป็นสินทรัพย์

3.11 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ในงบกระแสเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน

4. การเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี

ในงวดบัญชีปี 2551 บริษัทฯ ได้ปรับปรุงการบันทึกส่วนเกินทุนจากการบริจจาคเป็นรายได้รอการรับรู้ และรับรู้รายได้รอการรับรู้เป็นรายได้อื่น โดยมีผลกระทบต่องบดุลทำให้ส่วนเกินทุนจากการบริจจาคลดลง รายได้รอการรับรู้เพิ่มขึ้น จำนวน 252.39 ล้านบาท และทำให้เจ้าหนี้บริษัทการบินเพิ่มขึ้น จำนวน 211.50 ล้านบาท และผลกระทบต่องบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จทำให้ค่าบริการรอเรียกเก็บจากบริษัทการบินที่เป็นสมาชิกประจำปีลดลง จำนวน 211.50 ล้านบาท

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
เงินสด	3.52	2.77
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	6.09	10.20
- ออมทรัพย์	149.07	206.87
รวม	158.68	219.84

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 158.68 ล้านบาท เป็นของบริษัทฯ จำนวน 134.24 ล้านบาท และของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 24.44 ล้านบาท

5.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
เงินฝากสหกรณ์ออมทรัพย์ - ประจำ 6 เดือน	34.69	44.96
- ประจำ 12 เดือน	<u>34.76</u>	<u>33.35</u>
รวม	<u>69.45</u>	<u>78.31</u>

เงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 69.45 ล้านบาท เป็นเงินฝากประจำของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ โดยฝากไว้ที่สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

5.3 ลูกหนี้ค่าบริการและอื่นๆ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ลูกหนี้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และอื่นๆ		
- เชื้อครับ	0.76	4.36
- ลูกหนี้สายการบิน	571.27	531.14
- ลูกหนี้ในประเทศ	29.73	11.83
- ลูกหนี้ต่างประเทศ	5.83	6.66
- รายได้บริการค้างรับ	<u>2.30</u>	<u>2.30</u>
	609.89	556.29
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>(48.22)</u>	<u>(47.34)</u>
ลูกหนี้ค่าบริการและอื่นๆ - สุทธิ	<u>561.67</u>	<u>508.95</u>

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 48.22 ล้านบาท เป็นลูกหนี้สายการบิน จำนวน 46.35 ล้านบาท ลูกหนี้ในประเทศและลูกหนี้ต่างประเทศ จำนวน 1.87 ล้านบาท

5.4 วัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
อะไหล่อุปกรณ์เรดาร์	102.75	88.82
อะไหล่เครื่องบิน	28.57	31.21
อะไหล่เครื่องช่วยการเดินอากาศ	8.32	8.32
อะไหล่อุปกรณ์วิทยุ	6.02	9.33
วัสดุสำนักงาน	11.55	12.19
อะไหล่อื่น ๆ	<u>1.21</u>	<u>1.39</u>
รวม	<u>158.42</u>	<u>151.26</u>

5.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น จำนวน 102.86 ล้านบาท ประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 77.47 ล้านบาท และของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 25.39 ล้านบาท

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 77.47 ล้านบาท ได้แก่ ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า จำนวน 42.43 ล้านบาท งานระหว่างทำ จำนวน 25.05 ล้านบาท เงินมัดจำ จำนวน 8.10 ล้านบาท เงินยืมตรงจ่ายพนักงาน จำนวน 1.57 ล้านบาท และอื่น ๆ จำนวน 0.32 ล้านบาท

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 25.39 ล้านบาท เป็นเงินให้พนักงานกู้ยืม จำนวน 13.77 ล้านบาท ซึ่งเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ ให้พนักงานกู้ยืมไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ในข้อ 7.4.1 และ 7.4.2 ของระเบียบว่าด้วยการยืมเงินจากกองทุนสวัสดิการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2547 โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน และตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ประเภทประจำ 12 เดือน บวก 1 ตามลำดับ และระเบียบว่าด้วยการกู้เงินเพื่อการศึกษาสำหรับพนักงานและบุตรพนักงาน พ.ศ.2543 โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน มียอดคงค้างยกมา ณ 1 ตุลาคม 2550 จำนวน 10.50 ล้านบาท ในงวดนี้ให้กู้เพิ่ม จำนวน 16.42 ล้านบาท และได้รับชำระคืน จำนวน 13.15 ล้านบาท เงินให้พนักงานกู้ยืมคงค้าง ณ วันสิ้นงวด จำนวน 13.77 ล้านบาท

5.6 เงินลงทุนระยะยาว

เงินลงทุนระยะยาว จำนวน 0.74 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินลงทุนระยะยาวของบริษัทฯ จำนวน 0.24 ล้านบาท และเงินลงทุนระยะยาวของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.50 ล้านบาท

เงินลงทุนระยะยาวของบริษัทฯ จำนวน 0.24 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในบริษัท เอ ซี ที โนบาย จำกัด โดยบริษัทฯ ถือหุ้นจำนวน 23,994 หุ้น คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.02 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด (120 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท) ซึ่งบริษัทฯ ได้จ่ายชำระเต็มจำนวนตามมูลค่าหุ้นแล้ว และ

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 446 เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2548 เห็นชอบให้บริษัทฯ ขยายหุ้น
ในบริษัท เอ ซี ที โอบาย จำกัด ทั้งหมด ให้กับบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ที่ได้แสดงความจำนงขอซื้อ
เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายและความจำเป็นในการดำเนินงานของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)
ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ทราบแล้ว ขณะนี้ บริษัท ทีโอที จำกัด
(มหาชน) อยู่ระหว่างดำเนินการในเรื่องดังกล่าว

เงินลงทุนระยะยาวของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.50 ล้านบาท เป็นเงินลงทุน
ในสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท จิตยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยถือหุ้น จำนวน 10,000 หุ้น
มูลค่าหุ้นละ 50 บาท

5.7 อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อม ราคา	หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา 1 ต.ค.50	เพิ่ม	ลด	รวม 30 ก.ย.51		ตามบัญชี 30 ก.ย.51	30 ก.ย.50
					ราคา		
อาคารและอุปกรณ์ของบริษัทฯ							
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	2,217.31	251.35	-	2,468.66	761.15	1,707.51	1,580.81
ระบบอำนวยความสะดวก	666.92	52.10	6.52	712.50	370.77	341.73	370.17
เวดาร์และอุปกรณ์ "	4,661.25	232.72	116.90	4,777.07	2,624.70	2,152.37	2,260.28
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	213.72	13.02	0.57	226.17	168.33	57.84	61.10
อุปกรณ์โทรทัศน์	0.86	-	0.56	0.30	0.30	-	0.03
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	598.24	57.73	14.29	641.68	375.68	266.00	269.20
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	464.18	151.08	17.90	597.36	303.12	294.24	213.14
(รวมระบบและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์)							
ยานพาหนะ	7.04	-	5.12	1.92	1.91	0.01	0.02
เครื่องบิน	8.72	233.42	-	242.14	22.79	219.35	-
สินทรัพย์รับบริจาค							
- ระบบอำนวยความสะดวก	0.22	0.05	-	0.27	0.22	0.05	-
- อุปกรณ์สื่อสารอื่น	4.08	-	-	4.08	4.08	-	-
- เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	11.54	-	-	11.54	11.54	-	0.09
- เครื่องช่วยการเดินอากาศ	37.69	-	-	37.69	37.69	-	-
- เครื่องบิน	<u>211.45</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>211.45</u>	<u>161.98</u>	<u>49.47</u>	<u>70.77</u>
รวม	9,103.22	991.47 ²	161.86	9,932.83	4,844.26	5,088.57	4,825.61
อุปกรณ์ของเงินกองทุนสวัสดิการ							
อุปกรณ์ดนตรี-กีฬา	<u>2.33</u>	<u>0.13</u>	<u>-</u>	<u>2.46</u>	<u>2.23</u>	<u>0.23</u>	<u>0.16</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>9,105.55</u>	<u>991.60</u>	<u>161.86</u>	<u>9,935.29</u>	<u>4,846.49</u>	<u>5,088.80</u>	<u>4,825.77</u>

หมายเหตุ ^{1/} เรดาร์และอุปกรณ์ ได้แก่ ระบบเรดาร์ เครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน อุปกรณ์สื่อสารการบินอัตโนมัติ และอุปกรณ์สื่อสารอื่น

^{2/} เป็นอาคารและอุปกรณ์ที่เพิ่มขึ้นจากการจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน 967.95 ล้านบาท จากการรับบริจาคจากบริษัทเอกชน จำนวน 0.05 ล้านบาท ส่วนที่เหลือ จำนวน 23.47 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนา

อาคารและสิ่งก่อสร้างเป็นสินทรัพย์ของบริษัทฯ ก่อสร้างบนที่ดินราชพัสดุเพื่อใช้ในการดำเนินงาน โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ในอาคารและสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว

ค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 724.65 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายบริษัทฯ จำนวน 724.59 ล้านบาท (รวมค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค จำนวน 21.39 ล้านบาท) และเป็นค่าใช้จ่ายของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.06 ล้านบาท

5.8 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ยอดยกมา ณ 1 ต.ค. 50	575.52	2,052.14
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้นระหว่างปี	<u>916.22</u>	<u>893.65</u>
	1,491.74	2,945.79
<u>หัก</u> โอนไปอาคารและอุปกรณ์	<u>(967.95)</u>	<u>(2,346.19)</u>
โอนไปเป็นค่าใช้จ่าย	<u>(0.85)</u>	<u>(24.08)</u>
ยอดยกไป ณ 30 ก.ย. 51	<u>522.94</u>	<u>575.52</u>

5.9 เจ้าหนี้บริษัทการบิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ค่าบริการรอจ่ายคืน(เรียกเก็บ)บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก - สะสม	(202.78)	(129.08)
ค่าบริการรอจ่ายคืน(เรียกเก็บ)บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก -ประจำปี	<u>82.53</u>	<u>(73.91)</u>
รวม	<u>(120.25)</u>	<u>(202.99)</u>

ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม จำนวน 202.78 ล้านบาท เป็นยอดสะสมของรายได้ที่สูงหรือต่ำกว่า
ค่าใช้จ่ายในแต่ละปีที่สะสมมาตั้งแต่ปี 2521 ในงวดบัญชีนี้ไม่มียอดเปลี่ยนแปลงดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
ยอดยกมา	(129.08)
<u>บวก</u> ค่าบริการรอเรียกเก็บของปี 2550	(73.91)
	(202.99)
<u>หัก</u> เรียกเก็บค่าบริการรอเรียกเก็บในระหว่างปี 2551	0.21
ยอดคงเหลือ	(202.78)

ตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมใหญ่สามัญ ครั้งที่ 61 เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2551 เห็นชอบให้
บริษัทฯ คงค่าบริการเรียกเก็บขาดประจำปี 2550 จำนวน 73.91 ล้านบาทไว้ โดยนำไปรวมกับค่าบริการ
เรียกเก็บขาดสะสม จำนวน 129.08 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน 202.99 ล้านบาท เพื่อรอชดเชยกับค่าบริการ
เรียกเก็บเกินที่อาจเกิดขึ้นในปีต่อ ๆ ไป และบริษัทฯ ได้เรียกเก็บค่าบริการจากสายการบินที่สิ้นสภาพการเป็น
สมาชิกในปี 2551 จำนวน 0.21 ล้านบาท

ผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2551 บริษัทฯ มีรายได้รวม จำนวน 5,480.90 ล้านบาท
มีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 5,398.37 ล้านบาท จึงมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย ซึ่งถือเป็นค่าบริการรอจ่ายคืน
บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 82.53 ล้านบาท

5.10 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย จำนวน 675.89 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของบริษัทฯ
จำนวน 673.82 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 2.07 ล้านบาท
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของบริษัทฯ จำนวน 673.82 ล้านบาท เป็นรางวัลพิเศษประจำปีค้างจ่าย จำนวน
524.04 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่าย จำนวน 66.62 ล้านบาท ค่าเช่าที่ราชพัสดุและภาษีโรงเรือนค้างจ่าย
จำนวน 54.03 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น ๆ จำนวน 29.13 ล้านบาท

5.11 รายได้รอการรับรู้

บริษัทฯ ได้บันทึกสินทรัพย์รับบริจาคเป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้รายได้รอการรับรู้เป็น
รายได้อื่นในงบรายได้ค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์นั้น

ในงวดบัญชีปี 2551 บริษัทฯ มีรายได้รอการรับรู้ ยกมา จำนวน 0.10 ล้านบาท รับบริจาคจาก
บริษัทเอกชนเพิ่ม จำนวน 0.05 ล้านบาท และปรับปรุงจากส่วนเกินทุนจากการบริจาค จำนวน 252.39 ล้านบาท
รวมรายได้รอการรับรู้ จำนวน 252.54 ล้านบาท รับรู้เป็นรายได้อื่น จำนวน 211.60 ล้านบาท คงเหลือ
ณ วันสิ้นงวด จำนวน 40.94 ล้านบาท

5.12 ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ธนาคาร				รวม			
	ไทยธนาคาร		กรุงไทย	ไทยพาณิชย์		ออมสิน		
วงเงิน	873.00	850.00	815.00	1,390.28	1,100.00	1,519.55	1,650.00	
ยอดยกมา ณ 1 ต.ค.50	109.13	85.00	163.00	116.00	-	65.90	-	539.03
หัก ชำระระหว่างงวด	(109.13)	(85.00)	(163.00)	(116.00)	-	(65.90)	-	(539.03)
	-	-	-	-	-	-	-	-
บวก รับโอนจากเงินผู้ ระยะยาว	54.56	85.00	81.50	116.00	42.40	131.80	-	511.26
ยอดยกไป ณ 30 ก.ย.51	54.56	85.00	81.50	116.00	42.40	131.80	-	511.26

5.13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 จำนวน 228.97 ล้านบาท ประกอบด้วย หนี้สินหมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 220.04 ล้านบาท และของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 8.93 ล้านบาท

หนี้สินหมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 220.04 ล้านบาท ได้แก่ เจ้าหนี้การค้า จำนวน 103.44 ล้านบาท รายได้รับล่วงหน้า จำนวน 56.04 ล้านบาท ภาษีเงินได้ค้างจ่าย จำนวน 24.69 ล้านบาท เงินประกันสัญญา จำนวน 18.95 ล้านบาท และอื่น ๆ จำนวน 16.92 ล้านบาท

5.14 เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร

เป็นเงินที่พนักงานของบริษัทฯ บริจาคเพื่อให้เป็นทุนแก่บุตรพนักงานบริษัทที่เรียนดีแต่ยากจน ตั้งแต่ปี 2525 โดยฝากประจำกับสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มียอดยกมาจากงวดก่อน จำนวน 0.08 ล้านบาท ในงวดนี้มีดอกเบี้ยรับ จำนวน 3,317.96 บาท คงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 0.09 ล้านบาท

5.15 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ธนาคาร								รวม
	ไทยธนาคาร			กรุงไทย		ไทยพาณิชย์	ออมสิน		
วงเงิน	873.00	850.00	815.00	1,390.28	1,100.00	1,519.55	1,650.00		
ยอดยกมา ณ 1 ต.ค.50	54.56	595.00	81.50	1,274.28	748.00	1,442.10	-		4,195.44
บวก กู้เพิ่มระหว่างงวด	-	-	-	-	352.00	11.55	510.00		873.55
	54.56	595.00	81.50	1,274.28	1,100.00	1,453.65	510.00		5,068.99
หัก โอนเป็นเงินกู้ถึงกำหนดชำระในปี	(54.56)	(85.00)	(81.50)	(116.00)	(42.40)	(131.80)	-		(511.26)
ยอดยกไป ณ 30 ก.ย.51	-	510.00	-	1,158.28	1,057.60	1,321.85	510.00		4,557.73

5.15.1 เงินกู้ธนาคารไทยธนาคาร จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 873 ล้านบาท เพื่อใช้ในการชำระหนี้เงินกู้ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 400 ล้านบาท เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 400 ล้านบาท และเงินกู้ธนาคารออมสิน จำนวน 73 ล้านบาท กำหนดชำระดอกเบี้ย และเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ย MLR เหลือ 4 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ลบ 2.55 ต่อปี และได้ปรับลดเป็นอัตราดอกเบี้ย MLR (เหลือ 4 ธนาคาร) ลบ 3.19 ต่อปี มีผลในวันที่ 12 มีนาคม 2547 กำหนดชำระคืนเงินต้นปีละ 2 ครั้ง ภายใน 16 งวด ๆ ละ 54.56 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 12 กันยายน 2544

5.15.2 เงินกู้ธนาคารไทยธนาคาร จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 850 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุนเครื่องช่วยเดินอากาศเพื่อนำร่องลงสู่สนามบิน และโครงการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยในปีที่ 1-3 เท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน บวกด้วยร้อยละ 0.64 ต่อปี ปีที่ 4 จนถึงวันที่สัญญาครบกำหนด เท่ากับ FDR 6 เดือน บวกด้วยร้อยละ 0.74 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุกงวด 6 เดือน ภายใน 20 งวด ๆ ละ 42.50 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 29 มีนาคม 2549

5.15.3 เงินกู้ธนาคารไทยธนาคาร จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 815 ล้านบาท เพื่อไปถ่วงหนี้เดิม (Refinance) ของเงินกู้จากธนาคารออมสิน วงเงิน 800 ล้านบาท และ 350 ล้านบาท กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ย MLR เหลือ 4 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และ

ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ลงด้วยร้อยละ 3.19 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุกงวด 6 เดือน ภายใน 10 งวด ๆ ละ 81.50 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 28 กรกฎาคม 2547

5.15.4 เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วสัญญาใช้เงิน วงเงิน 1,390.28 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้น ทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน เฉลี่ย 5 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 0.75 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุก 6 เดือน ภายใน 24 งวด ๆ ละ 58.00 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 1 ตุลาคม 2550

5.15.5 เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (Term Loan) วงเงิน 1,100.00 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุนต่าง ๆ ระหว่างปีงบประมาณ 2549 – 2550 กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้น ทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน (สูงสุด) สำหรับบุคคลธรรมดาของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 1.22 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุก 6 เดือน ภายใน 26 งวด งวดที่ 1 ถึงงวดที่ 25 ชำระ งวดละ 42.40 ล้านบาท งวดที่ 26 ชำระ 40.00 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรก วันที่ 5 เมษายน 2552

5.15.6 เงินกู้ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 1,581.34 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน ของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 1.10 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุก 6 เดือน ภายใน 24 งวด ๆ ละ 65.90 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 7 พฤษภาคม 2551 และเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2551 บริษัทฯ ขอลดวงเงินกู้ จำนวน 61.79 ล้านบาท คงเหลือวงเงินกู้ทั้งสิ้น 1,519.55 ล้านบาท

5.15.7 เงินกู้ธนาคารออมสิน วงเงิน 1,650 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุนต่าง ๆ ระหว่างปีงบประมาณ 2550 – 2551 กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุก 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน (สูงสุด) สำหรับบุคคลธรรมดาของ 5 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 0.61 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุก 6 เดือน ภายใน 26 งวด งวดที่ 1-25 ชำระงวดละ 63.47 ล้านบาท งวดที่ 26 ชำระ 63.25 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 5 เมษายน 2553

ในงวดบัญชีนี้บริษัทฯ มีดอกเบี้ยจ่าย จำนวน 173.38 ล้านบาท บันทึกเป็นต้นทุนของสินทรัพย์ ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 1.60 ล้านบาท (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3.6) และรับรู้เป็น ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน จำนวน 171.78 ล้านบาท

5.16 ทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว		
หุ้น ก (กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้น)	600.00	600.00
หุ้น ข (บริษัทการบินต่างๆ เป็นผู้ถือหุ้น)	<u>60.00</u>	<u>60.00</u>
รวม	<u>660.00</u>	<u>660.00</u>

5.17 ส่วนเกินทุนจากการบริจาค

ส่วนเกินทุนจากการบริจาค มียอดยกมา จำนวน 252.39 ล้านบาท ในงวดบัญชีนี้บริษัทฯ ได้ปรับปรุงบัญชี โดยบันทึกเป็นรายได้รอการรับรู้ทั้งจำนวน

5.18 เงินรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2541 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังกำหนดให้บริษัทฯ นำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน โดยคำนวณในอัตราร้อยละ 10 ของรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศในแต่ละปี ทั้งนี้ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2541 เป็นต้นไป ซึ่งบริษัทฯ ได้นำส่งเงินรายได้แผ่นดินให้กระทรวงการคลังในปีงบประมาณ 2542 จำนวน 439.81 ล้านบาท ปีงบประมาณ 2543 จำนวน 277.81 ล้านบาท และปีงบประมาณ 2544 จำนวน 312.06 ล้านบาท รวมเงินนำส่งคลังทั้งสิ้น จำนวน 1,029.68 ล้านบาท

ต่อมาบริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2546 ให้บริษัทฯ ไม่ต้องนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตั้งแต่ปี พ.ศ.2545 – 2548 และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2548 ให้บริษัทฯ ยกเลิกการนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตั้งแต่ปีงบประมาณ 2549 เป็นต้นไป

5.19 งบลงทุน

ในงวดบัญชีปี 2551 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 11 กันยายน 2550 อนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2551 ของบริษัทฯ โดยมีวงเงินดำเนินการ จำนวน 2,732.33 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่าย จำนวน 1,829.31 ล้านบาท และบริษัทฯ ได้นำเสนอขอปรับปรุงวงเงินงบประมาณลงทุนประจำปี 2551 เพิ่มเติม ดังนี้

- ปรับปรุงครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2551 สคช. เห็นชอบการปรับลดวงเงินดำเนินการ จำนวน 62.33 ล้านบาท ทำให้มีวงเงินดำเนินการลดลงจาก 2,732.33 ล้านบาท เป็น 2,670.00 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายคงเดิม จำนวน 1,829.31 ล้านบาท

- ปรับปรุงครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2551 สคช. อนุมัติปรับเพิ่มวงเงินดำเนินการ จำนวน 35.90 ล้านบาท เพื่อจัดซื้ออุปกรณ์วิทยุสื่อสารให้บริการสายการบินและธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับ

สายการบิน ทำให้มีวงเงินดำเนินการเพิ่มจาก 2,670.00 ล้านบาท เป็น 2,705.90 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายงบลงทุนคงเดิม จำนวน 1,829.31 ล้านบาท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท		
	งบประมาณรวม	วงเงินดำเนินการ (ผูกพันสัญญา)	เบิกจ่าย
งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ	2,662.72	2,662.72	1,786.13
งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ	43.18	43.18	43.18
รวมงบลงทุนปีงบประมาณ 2551	<u>2,705.90</u>	<u>2,705.90</u>	<u>1,829.31</u>

ในปีงบประมาณ 2551 บริษัทฯ ได้เบิกจ่ายงบลงทุนรวม 915.67 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 50 ของวงเงินเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ 1,829.31 ล้านบาท ประกอบด้วย การเบิกจ่ายงบลงทุนเพื่อดำเนินการตามปกติ จำนวน 899.82 ล้านบาท คงเหลือ จำนวน 1,762.90 ล้านบาท และงบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ จำนวน 15.85 ล้านบาท คงเหลือ 27.33 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

	งบประมาณรวม	วงเงินผูกพันสัญญา			หน่วย : ล้านบาท	
		ผูกพัน	ประจำปี	รวม	จ่ายจริง	คงเหลือ
					(5)	(1)-(5)=(6)
(1)	(2)	(3)	(2)+(3)=(4)	(5)	(1)-(5)=(6)	
งบลงทุนเพื่อการดำเนินการปกติ						
1. สิ่งก่อสร้าง	190.98	190.98	-	190.98	88.69	102.29
2. เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,116.26	1,207.14	909.12	2,116.26	712.93	1,403.33
3. เครื่องใช้สำนักงาน	16.26	-	16.26	16.26	14.20	2.06
4. ยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-
5. หมวดลงทุนอื่นๆ	-	-	-	-	-	-
6. สำรองราคา และกรณีจำเป็นเร่งด่วน	<u>339.22</u>	<u>159.22</u>	<u>180.00</u>	<u>339.22</u>	<u>84.00</u>	<u>255.22</u>
รวม	<u>2,662.72</u>	<u>1,557.34</u>	<u>1,105.38</u>	<u>2,662.72</u>	<u>899.82</u>	<u>1,762.90</u>
งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ						
1. โครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและห้องบังคับการบิน พร้อมอาคารสำนักงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1/	29.52	29.52	-	29.52	8.48	21.04
- สำรองราคา	<u>13.66</u>	<u>13.66</u>	<u>-</u>	<u>13.66</u>	<u>7.37</u>	<u>6.29</u>
รวม	<u>43.18</u>	<u>43.18</u>	<u>-</u>	<u>43.18</u>	<u>15.85</u>	<u>27.33</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>2,705.90</u>	<u>1,600.52</u>	<u>1,105.38</u>	<u>2,705.90</u>	<u>915.67</u>	<u>1,790.23</u>

หมายเหตุ 1/ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2545 และวันที่ 11 พฤษภาคม 2547 และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ทำให้มีวงเงินงบประมาณรวมทั้งสิ้น 3,109.54 ล้านบาท (โดยรวมงบสำรองราคา จำนวน 200.00 ล้านบาท) ซึ่งบริษัทฯ ได้ใช้จ่ายไปแล้วบางส่วน คงเหลืองบประมาณยกมาในปี 2551 จำนวน 29.52 ล้านบาท และสำรองราคา จำนวน 13.66 ล้านบาท

5.20 เงินกองทุนสวัสดิการบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	24.44	24.03
เงินลงทุนชั่วคราว	69.45	78.31
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	25.38	23.13
เงินลงทุนระยะยาว	0.50	0.50
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	<u>0.23</u>	<u>0.16</u>
รวมสินทรัพย์	<u>120.00</u>	<u>126.13</u>
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2.07	1.81
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	8.93	7.81
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	<u>0.09</u>	<u>0.08</u>
รวมหนี้สิน	<u>11.09</u>	<u>9.70</u>
เงินกองทุนสวัสดิการ		
ยอดยกมา	116.43	114.57
ได้รับจัดสรรในงวด	<u>(7.52)</u>	<u>1.86</u>
รวมเงินกองทุนสวัสดิการ	<u>108.91</u>	<u>116.43</u>
รวมหนี้สินและเงินกองทุน	<u>120.00</u>	<u>126.13</u>

เงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ มียอดคงเหลือยกมาจากงวดก่อน จำนวน 116.43 ล้านบาท ได้รับจัดสรรต่ำกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 7.52 ล้านบาท (รับเงินสมทบจากบริษัทฯ ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงาน เป็นเงิน จำนวน 148.16 ล้านบาท รายได้อื่นๆ จำนวน 15.11 ล้านบาท และค่าใช้จ่าย จำนวน 170.79 ล้านบาท) จึงมียอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 108.91 ล้านบาท

5.21 ผลการดำเนินงาน

	2551	2550	หน่วย : ล้านบาท	
			จำนวน	ร้อยละ
			เพิ่ม (ลด)	
รายได้				
ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ	4,900.42	4,673.56	226.86	5
ค่าเช่าและค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์	175.89	152.37	23.52	15
ค่าบริการข้อมูลการบิน	85.07	79.93	5.14	6
รายได้จากงานรับทำ	91.55	55.64	35.91	65
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	2.27	2.40	(0.13)	(5)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	3.39	-	3.39	100
รายได้อื่น	<u>222.31</u>	<u>19.63</u>	<u>202.68</u>	1,033
	5,480.90	4,983.53	497.37	10
ค่าบริการรอเรียกเก็บ(จ่ายคืน)บริษัทการบินฯ	<u>(82.53)</u>	<u>73.91</u>	<u>(156.44)</u>	(212)
	5,398.37	5,057.44	340.93	7
รายได้ที่กำหนดให้จัดสรรเข้าเงินกองทุนสวัสดิการฯ	<u>(7.52)</u>	<u>1.86</u>	<u>(9.38)</u>	(504)
รวมรายได้	<u>5,390.85</u>	<u>5,059.30</u>	<u>331.55</u>	7
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	3,357.03	3,111.16	245.87	8
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	1,488.24	1,332.39	155.85	12
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	318.87	361.85	(42.98)	(12)
ต้นทุนงานรับทำ	62.45	26.09	36.36	139
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	7.36	(7.36)	(100)
ดอกเบี้ยจ่าย	<u>171.78</u>	<u>218.59</u>	<u>(46.81)</u>	(21)
รวมค่าใช้จ่าย	<u>5,398.37</u>	<u>5,057.44</u>	<u>340.93</u>	7

ในงวดบัญชีปี 2551 บริษัทฯ มีรายได้รวม 5,480.90 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงระยะเวลาเดียวกันของงวดก่อน จำนวน 497.37 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 10 ส่วนใหญ่เป็นรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้น จำนวน 226.86 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ ปรับปรุงโครงสร้างค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศจากการเปิดให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่เดือนมกราคม 2550 รวมทั้งสายการบินทำการบินเพิ่มขึ้น และรายได้อื่นเพิ่มขึ้น จำนวน 202.68 ล้านบาท เนื่องจากในงวดนี้บริษัทฯ มีการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี โดยได้ปรับปรุงส่วนเกินทุนจากการบริจาคเป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้รายได้รอการรับรู้เป็นรายได้อื่น จำนวน 211.50 ล้านบาท

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 5,398.37 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงระยะเวลาเดียวกันของงวดก่อน จำนวน 340.93 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 7 ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้น เนื่องจากการปรับบำเหน็จประจำปีเพิ่มขึ้นตามปกติ และการปรับเพิ่มเงินเดือนพนักงาน ร้อยละ 4 ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2550 เป็นต้นไป ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2550

ผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2551 บริษัทฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นค่าบริการที่จะต้องจ่ายคืนบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 82.53 ล้านบาท

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินให้เงินกองทุนสวัสดิการในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงานเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 148.16 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 147.20 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ จำนวน 0.96 ล้านบาท)

นอกจากนี้ บริษัทฯ มีค่าสอบทานงบการเงินและค่าสอบบัญชีประจำปี จำนวน 0.61 ล้านบาท

5.22 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งจดทะเบียนแล้ว" ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2535 โดยบริษัทฯ ได้คำนวณเงินบำเหน็จที่ต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิที่ได้รับ ณ วันนั้น เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 342.66 ล้านบาท บริษัทฯ ได้โอนเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 173.60 ล้านบาท ที่เหลืออีก จำนวน 169.06 ล้านบาท กำหนดโอนภายใน 10 ปี และหรือตามอายุงานคงเหลือของพนักงานพร้อมดอกเบี้ยในอัตราตัวเฉลี่ยเงินฝากประจำ 1 ปี ของธนาคาร ซึ่งบริษัทฯ ได้โอนเงินบำเหน็จค้างนำส่งส่วนที่เหลือเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้ครบตามจำนวนทั้งหมดในงวดปีบัญชี 2545 แล้ว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพมีพนักงานเป็นสมาชิก จำนวน 2,859 ราย บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 8.5 - 15 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก ในงวดบัญชีนี้บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบทั้งสิ้น จำนวน 221.37 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน จำนวน 219.96 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ จำนวน 1.41 ล้านบาท)

5.23 ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

ในงวดนี้บริษัทฯ ได้จ่ายค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการชุดต่าง ๆ เป็นดังนี้

	บาท
1. คณะกรรมการบริษัทฯ	928,000.00
2. คณะกรรมการบริหาร	226,000.00
3. คณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ	336,000.00
4. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	70,000.00
5. คณะกรรมการแผนวิสาหกิจ	68,000.00
6. คณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการใหญ่	112,000.00
7. คณะกรรมการพิจารณาจัดหาแหล่งเงิน	36,000.00
8. คณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทนผู้อำนวยการใหญ่	34,000.00
9. คณะกรรมการพิจารณาค่าตอบแทน	95,000.00

5.24 ภาระหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	26.11	-
คดีเรียกค่าเสียหาย	27.29	35.84
รวม	53.40	35.84

หมายเหตุ: ทุนทรัพย์ถูกฟ้องร้องข้างต้นไม่รวมดอกเบี้ย และในคดีเรียกค่าเสียหาย บริษัทฯ ได้ทำการฟ้องแย้งกลับ โดยมีทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องไม่รวมดอกเบี้ยเป็นเงินประมาณ 6.26 ล้านบาท