



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี  
และข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ซึ่งผู้บริหารของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว จากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

### เกณฑ์ในการให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ข้อ 4.22 เรื่อง สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช รวมถึงส่วนดี) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) ฉบับแก้ไข เพื่อระงับข้อพิพาทระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทยกับคู่สัญญา สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พิจารณาเนื้อหาในสัญญาพบว่า

สมบูรณ์

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

1) คดีความที่คู่สัญญาดำเนินการยุติการบังคับคดี มีหลายคดีความ แต่ละคดีมีเนื้อหาแตกต่างกัน มีทั้งคดีที่ศาลตัดสินถึงที่สุดให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยชดใช้ค่าเสียหาย และคดีที่อยู่ระหว่างการพิจารณาทั้งในชั้นศาลและชั้นคณะอนุญาโตตุลาการ รวมถึงกรณีพิพาทอื่น ๆ จากการให้สัมปทานที่มีลักษณะเดียวกันและผู้บริหารคาดว่าจะเกิดผลเช่นเดียวกับคดีที่ศาลตัดสินให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยชดใช้ค่าเสียหาย

2) สัญญาฉบับแก้ไขมีวัตถุประสงค์เพื่อการยุติคดีความและข้อพิพาทที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะมีภาระผูกพันจากการแพ้คดีความ และสัญญาฉบับแก้ไขดังกล่าวทำให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีภาระผูกพันที่จะต้องขยายระยะเวลาในการแบ่งส่วนแบ่งรายได้ให้แก่คู่สัญญา

3) ตามสัญญาฉบับเดิมกำหนดให้คู่สัญญาเป็นผู้ก่อสร้างทางพิเศษและต้องโอนกรรมสิทธิ์ในทางพิเศษให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยทันทีเมื่อสร้างเสร็จ โดยคู่สัญญาจะเป็นผู้มีสิทธิบริหารจัดการและให้บริการในทางพิเศษดังกล่าวและได้รับส่วนแบ่งรายได้ตามข้อตกลงที่ได้ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม ในขณะที่สัญญาฉบับแก้ไขได้ระบุให้คู่สัญญามีสิทธิบริหารจัดการและให้บริการ โดยสามารถรับส่วนแบ่งรายได้เท่ากับข้อตกลงในสัญญาฉบับเดิม โดยที่คู่สัญญาไม่ต้องก่อสร้างทรัพย์สินหรือลงทุนใด ๆ เพิ่มเติม

จากการสอบทานเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการพิจารณาขยายระยะเวลาของสัญญาฉบับเดิม และข้อเท็จจริงตามสัญญาฉบับแก้ไขพบว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่มีการชำระหนี้ข้อพิพาทเป็นเงินสด แต่จะขยายระยะเวลาของสัญญาฉบับเดิมให้คู่สัญญามีสิทธิบริหารจัดการและให้บริการทางพิเศษตามเงื่อนไขของสัญญาฉบับแก้ไข โดยการนำส่วนแบ่งรายได้จากค่าผ่านทางที่จะเกิดขึ้นในอนาคตชดเชยมูลหนี้ข้อพิพาท โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้คำนวณมูลหนี้ข้อพิพาทในกรณียุติข้อพิพาทบนพื้นฐานที่คู่สัญญาไม่ต้องลงทุนก่อสร้างทางยกระดับชั้น 2 (Double Deck) ได้จำนวน 78,461 ล้านบาท และคำนวณมูลหนี้ข้อพิพาทในกรณียุติข้อพิพาทบนพื้นฐานที่คู่สัญญาต้องลงทุนก่อสร้างทางยกระดับชั้น 2 (Double Deck) ได้จำนวน 58,873 ล้านบาท มาเป็นข้อมูลเพื่อวิเคราะห์จำนวนปีที่เหมาะสมในการขยายระยะเวลาของสัญญา โดยการนำรายได้ค่าผ่านทางที่ประมาณว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตไปชดเชยมูลหนี้ข้อพิพาทดังกล่าว จึงนำมาซึ่งการจัดทำสัญญาฉบับแก้ไขนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพิจารณาว่าที่มาของการแก้ไขสัญญาเป็นการยอมรับสภาพหนี้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและการชำระหนี้ด้วยการขยายระยะเวลาให้คู่สัญญาได้รับส่วนแบ่งรายได้ต่อไป ซึ่งข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นมีผลกระทบต่อรายการทางบัญชีและการจัดทำข้อมูลทางการเงิน แต่ผู้บริหารของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยพิจารณาเพียงข้อเท็จจริงว่ามีการระงับข้อพิพาทแล้ว จึงส่งผลให้ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดปัจจุบันไม่ได้สะท้อนการยอมรับสภาพหนี้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและการชดเชยภาระหนี้ด้วยการให้ส่วนแบ่งรายได้จากค่าผ่านทางในอนาคตตามสัญญาฉบับแก้ไขนี้

สมชาย

ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพิจารณาว่าวิธีการบันทึกรายการบัญชีและการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่สะท้อนเนื้อหาเชิงเศรษฐกิจที่แท้จริงของการระงับข้อพิพาทด้วยการขยายระยะเวลาของสัญญา หากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยพิจารณาเนื้อหาเชิงเศรษฐกิจที่แท้จริงของการระงับข้อพิพาท ณ วันที่ลงนามในสัญญาฉบับแก้ไข การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะต้องรับรู้หนี้สินจากภาระหนี้ข้อพิพาทที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเจรจาเพื่อยุติคดีความ และค่าใช้จ่ายจากการภาระหนี้ข้อพิพาทเพิ่มเติมจากที่เคยรับรู้ไว้ตอนที่ศาลปกครองสูงสุดได้ตัดสินให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยชำระเงินค่าชดเชยรายได้ที่ลดลงจากทางแข่งขัน และรับรู้รายการจากการให้สิทธิคู่สัญญาได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางตามสัญญาฉบับแก้ไขนี้เพื่อชำระหนี้เป็นรายได้รอการรับรู้และทยอยรับรู้เป็นรายได้ตลอดระยะเวลาของสัญญา

ดังนั้น หากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยปรับปรุงข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดปัจจุบันให้ถูกต้องตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน จะมีผลกระทบที่สำคัญดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 แสดงรายได้รอการรับรู้

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 แสดงรายได้จากการแก้ไขสัญญาสัมปทาน และแสดงค่าใช้จ่ายภาระหนี้ข้อพิพาทที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเจรจาเพื่อยุติคดีความและข้อพิพาท

ปัจจุบันสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินยังไม่สามารถได้ข้อสรุปเกี่ยวกับจำนวนเงินของมูลหนี้ข้อพิพาทจากการเจรจาเพื่อยุติข้อพิพาทระหว่างกันได้ อย่างไรก็ตาม จากการประมาณมูลหนี้ข้อพิพาทที่นำไปเจรจาต่อรองระหว่างกันเพื่อยุติข้อพิพาทมีจำนวนเงินประมาณ 58,000 - 78,000 ล้านบาท

นอกจากนี้หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ข้อ 4.21.2 เรื่อง ข้อพิพาทระหว่างบริษัทร่วมทุน สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ได้เปิดเผยข้อพิพาทจำนวน 10 ข้อพิพาท ทุนทรัพย์รวมจำนวน 55,874.08 ล้านบาท ที่ได้ถูกยกเลิกเพิกถอนไป แต่ไม่ได้เปิดเผยข้อมูลจำนวนคดีและข้อพิพาทรวมทั้งจำนวนเงินที่ยกเลิกเพิกถอนต่อกันทั้งหมด ซึ่งจากเดิมที่เคยเปิดเผยในหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ข้อ 4.21.1 เรื่อง ข้อพิพาทระหว่างบริษัทร่วมทุน จำนวน 11 ข้อพิพาท ทุนทรัพย์รวมจำนวน 128,099.55 ล้านบาท หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ข้อ 4.22 เรื่อง สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช รวมถึงส่วนติ) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) ฉบับแก้ไข ยังไม่ได้ให้ข้อมูลจำนวนมูลหนี้ข้อพิพาทที่นำไปเจรจา

รวมแล้ว

กับบริษัทคู่สัญญาจนได้เป็นที่ยุติในการขยายสัญญาไปจนถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2578 ซึ่งเป็นข้อมูลที่แสดงให้เห็นว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทยยุติข้อพิพาทโดยไม่มีการชำระหนี้ข้อพิพาทเป็นเงินสด แต่ชำระด้วยการขยายระยะเวลาของสัญญาให้คู่สัญญามีสิทธิบริหารจัดการและการให้บริการทางพิเศษและได้รับส่วนแบ่งค่าผ่านทาง ดังนั้นการให้ข้อมูลและข้อเท็จจริงในหมายเหตุดังกล่าวยังไม่เพียงพอเพื่อให้ผู้ใช้ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้เข้าใจเนื้อหาสำคัญของการขยายระยะเวลาสัมปทานตามสัญญาฉบับแก้ไข

#### ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข

ยกเว้นผลกระทบของเรื่องทีกล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



(นายณรงค์ ภาณุสุวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12



(นางผกากรอง เจ่งไล)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563

	หมายเหตุ	31 มีนาคม 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	หน่วย : บาท 30 กันยายน 2562 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	4,620,410,668.14	8,482,322,232.70
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	5,613,774,111.99	9,613,420,916.13
ลูกหนี้อื่น		200,932,054.58	404,805,185.77
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	4.3	707,535,962.47	1,017,091,662.47
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.4	1,554,226,812.70	442,462,511.60
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>12,696,879,609.88</u>	<u>19,960,102,508.67</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน	4.5	158,415,193.77	151,487,988.68
เงินฝากประจำเกินหนึ่งปี	4.6	37,954,000,000.00	35,736,000,000.00
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	4.7	184,009,035,129.88	185,097,106,234.47
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ		25,125,940.50	12,565,051.01
สิทธิการใช้ที่ดิน		1,649,412,227.65	1,649,412,227.65
งานระหว่างก่อสร้าง		3,489,686,145.54	2,243,770,859.73
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน		69,715,279.87	69,715,279.87
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		240,233.00	240,233.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>227,355,630,150.21</u>	<u>224,960,297,874.41</u>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<u><u>240,052,509,760.09</u></u>	<u><u>244,920,400,383.08</u></u>

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

นางสาว

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	31 มีนาคม 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2562 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4.8	6,445,276,362.49	6,453,613,921.86
เงินนำส่งรัฐค่างนำส่ง		-	839,220,000.00
หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.9	2,850,000,000.00	6,850,000,000.00
เงินประกันผลงาน		190,582,777.73	108,166,027.12
รายได้รับล่วงหน้า		1,338,658,775.14	1,522,684,745.09
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.10	319,963,857.86	335,560,518.15
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>11,144,481,773.22</u>	<u>16,109,245,212.22</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินยืมรัฐบาล	4.11	14,578,898,157.36	14,578,898,157.36
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4.12	11,700,000,000.00	11,700,000,000.00
หนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	4.13	44,811,000,000.00	44,811,000,000.00
ดอกเบี้ยค้างจ่ายทบต้นสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	4.13	2,506,917,559.45	1,658,179,386.30
รายได้รอการรับรู้	4.14	28,567,588,478.33	29,521,221,724.94
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4.15	1,627,741,067.30	1,566,463,086.32
เงินกองทุนสงเคราะห์	4.16	15,158,169.69	14,334,817.77
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		1,014,628.32	1,014,628.32
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>103,808,318,060.45</u>	<u>103,851,111,801.01</u>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<u><b>114,952,799,833.67</b></u>	<u><b>119,960,357,013.23</b></u>
<b>ส่วนของทุน</b>			
ทุน		76,990,314,520.31	76,990,314,520.31
กำไรสะสม :			
ยังไม่ได้จัดสรร		48,109,395,406.11	47,969,728,849.54
รวมส่วนของทุน		<u>125,099,709,926.42</u>	<u>124,960,043,369.85</u>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของทุน</b>		<u><b>240,052,509,760.09</b></u>	<u><b>244,920,400,383.08</b></u>

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

(นางสาวธนวรรณ อัครมิตร)

ผู้อำนวยการกองการเงิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

(นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

	หมายเหตุ	31 มีนาคม 2563	หน่วย : บาท 31 มีนาคม 2562
<b>รายได้</b>			
รายได้ค่าผ่านทาง		3,305,740,562.67	3,680,163,885.50
รายได้อื่น	4.17	880,313,233.45	961,981,170.23
<b>รวมรายได้</b>		<b>4,186,053,796.12</b>	<b>4,642,145,055.73</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ต้นทุนการให้บริการ		1,349,067,035.03	1,454,145,807.35
ค่าใช้จ่ายในการขาย		31,991,536.08	28,106,174.22
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		340,715,525.17	305,294,567.50
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	4.19	<b>1,721,774,096.28</b>	<b>1,787,546,549.07</b>
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน		2,464,279,699.84	2,854,598,506.66
ต้นทุนทางการเงิน		1,063,108,789.74	1,047,520,444.34
กำไรสำหรับงวด	4.18	1,401,170,910.10	1,807,078,062.32
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-
<b>กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด</b>		<b>1,401,170,910.10</b>	<b>1,807,078,062.32</b>

ว.พ.ท. ๒

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

	หมายเหตุ	31 มีนาคม 2563	หน่วย : บาท 31 มีนาคม 2562
<b>รายได้</b>			
รายได้ค่าผ่านทาง		6,923,073,193.19	7,358,948,432.81
รายได้อื่น	4.17	1,848,291,810.46	1,842,227,733.12
<b>รวมรายได้</b>		<b>8,771,365,003.65</b>	<b>9,201,176,165.93</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ต้นทุนการให้บริการ		2,765,948,554.39	2,982,396,362.47
ค่าใช้จ่ายในการขาย		48,234,839.24	46,957,213.92
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		666,081,326.30	598,912,212.62
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	4.19	<b>3,480,264,719.93</b>	<b>3,628,265,789.01</b>
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน		5,291,100,283.72	5,572,910,376.92
ต้นทุนทางการเงิน		2,151,433,727.15	1,843,309,986.57
กำไรสำหรับงวด	4.18	3,139,666,556.57	3,729,600,390.35
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-
<b>กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด</b>		<b>3,139,666,556.57</b>	<b>3,729,600,390.35</b>

รวม

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

	ทุน	กำไรสะสม	หน่วย : บาท รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	76,990,314,520.31	44,667,666,377.94	121,657,980,898.25
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับงวด			
เงินนำส่งรัฐปี 2561	-	(3,400,000,000.00)	(3,400,000,000.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	3,729,600,390.35	3,729,600,390.35
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	<u>76,990,314,520.31</u>	<u>44,997,266,768.29</u>	<u>121,987,581,288.60</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	76,990,314,520.31	47,969,728,849.54	124,960,043,369.85
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับงวด			
เงินนำส่งรัฐปี 2562	-	(3,000,000,000.00)	(3,000,000,000.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	3,139,666,556.57	3,139,666,556.57
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563	<u>76,990,314,520.31</u>	<u>48,109,395,406.11</u>	<u>125,099,709,926.42</u>

สมชาย

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

	31 มีนาคม 2563	หน่วย : บาท 31 มีนาคม 2562
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
กำไรสำหรับงวด	3,139,666,556.57	3,729,600,390.35
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	(922,606,642.43)	(1,037,225,974.30)
รับรู้รายได้จากการบริจาค	-	(1,903,729.02)
รับรู้รายได้จากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	(31,026,604.18)	(35,768,420.78)
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	(43,032,237.46)	(23,635,409.32)
ผลประโยชน์เงินรับจากกองทุนฯ	(425,278,575.55)	(286,372,815.23)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(1,331,530.00)	(5,260,750.00)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,318,893,230.37	1,357,702,222.83
ขาดทุนจากการประมาณการผลประโยชน์พนักงาน	528,090.00	-
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	66,904,780.98	112,780,511.98
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	269,415,952.03	305,951,945.17
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	1,881,874,583.10	1,537,187,041.40
กำไรสำหรับงวดจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์	5,254,007,603.43	5,653,055,013.08
และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน ลดลง (เพิ่มขึ้น)		
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี	-	527,733,333.33
ลูกหนี้อื่น	185,133,218.07	173,106,544.96
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,111,764,301.10)	5,944,462.01
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้	1,004,370,869.02	(883,917,007.46)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(396,708,080.90)	(174,353,497.05)
รายได้นำส่งรัฐค้างนำส่ง	(839,220,000.00)	839,220,000.00
รายได้รับล่วงหน้า	(184,025,969.95)	44,690,455.16
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(15,596,660.29)	(20,367,120.88)
เงินประกันผลงาน	82,416,750.61	(27,081,041.50)
เงินกองทุนสงเคราะห์	823,351.92	100,556.91
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	3,979,436,780.81	6,138,131,698.56

พทท.๒

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด (ต่อ)  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

	31 มีนาคม 2563	หน่วย : บาท 31 มีนาคม 2562
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)</b>		
รับดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	45,422,139.90	22,809,705.17
รับผลประโยชน์เงินรับจากกองทุนฯ	441,628,586.23	141,569,342.48
จ่ายดอกเบี้ย	(275,898,424.61)	(322,883,904.04)
จ่ายดอกเบี้ยตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	(1,033,136,409.95)	(941,625,107.34)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(6,154,890.00)	(90,613,450.00)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	<u>3,151,297,782.38</u>	<u>4,947,388,284.83</u>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน ลดลง (เพิ่มขึ้น)</b>		
เงินลงทุนชั่วคราว	3,999,646,804.14	(8,999,262,037.64)
เงินฝากประจำ	(6,927,205.09)	(2,008,212.43)
เงินฝากประจำเกินหนึ่งปี	(2,218,000,000.00)	(5,060,000,000.00)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	1,331,530.00	5,260,750.00
ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(74,704,900.78)	(415,424,337.64)
ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้าง	(1,184,891,275.21)	(258,353,723.74)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	<u>516,454,953.06</u>	<u>(14,729,787,561.45)</u>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้	(4,000,000,000.00)	(1,300,000,000.00)
เงินสดรับจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ	-	44,811,000,000.00
เงินสดรับจากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	309,555,700.00	59,095,400.48
เงินนำส่งรัฐ	(3,839,220,000.00)	(2,560,780,000.00)
เงินสดสุทธิ (ใช้ไปใน) ได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(7,529,664,300.00)</u>	<u>41,009,315,400.48</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (ลดลง) เพิ่มขึ้น - สุทธิ	(3,861,911,564.56)	31,226,916,123.86
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	8,482,322,232.70	5,385,628,317.76
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>4,620,410,668.14</u>	<u>36,612,544,441.62</u>

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด

การลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์โดยที่ยังไม่ได้ชำระเงิน 229,702,125.09 17,598,342.19

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

๒๓๓๕๒

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 290 ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2515 และต่อมาได้มีการปรับปรุงกฎหมายโดยการประกาศใช้พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2551 โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 และมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. สร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใดๆ ตลอดจนบำรุงรักษาทางพิเศษ
2. ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่การทางพิเศษฯ

2. เกณฑ์การนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

2.1 ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่เสนอครั้งล่าสุด ดังนั้นข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ควรใช้ควบคู่ไปกับงบการเงินประจำปีล่าสุด

2.2 ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่ประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแสดงแบบย่อ โดยข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนสงเคราะห์ของพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทยไว้ด้วย

2.3 การใช้ประมาณการ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้ประมาณการและข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่ายที่รายงานไว้ในข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล การประมาณการและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวะแวดล้อมนั้นๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการและตั้งข้อสมมติฐานไว้

Watan

2.4 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- แนวปฏิบัติทางการบัญชี	เรื่อง	ช้อยกเว้นสำหรับการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน กรณีการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- แนวปฏิบัติทางการบัญชี	เรื่อง	มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1	เรื่อง	การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2	เรื่อง	สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7	เรื่อง	งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8	เรื่อง	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10	เรื่อง	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12	เรื่อง	ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16	เรื่อง	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19	เรื่อง	ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20	เรื่อง	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21	เรื่อง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23	เรื่อง	ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26	เรื่อง	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27	เรื่อง	งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28	เรื่อง	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29	เรื่อง	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32	เรื่อง	การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

ว.ก.ก. (๒)

2.4 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ (ต่อ)

- |  |        |  |
|--|--------|--|
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33            | เรื่อง | กำไรต่อหุ้น  |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34            | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล  |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36            | เรื่อง | การด้อยค่าของสินทรัพย์   |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37            | เรื่อง | ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น                        |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38            | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน  |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40            | เรื่อง | อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน   |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41            | เรื่อง | เกษตรกรรม  |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 1  | เรื่อง | การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน มาใช้เป็นครั้งแรก  |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2  | เรื่อง | การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3  | เรื่อง | การรวมธุรกิจ   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4  | เรื่อง | สัญญาประกันภัย   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5  | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและ การดำเนินงานที่ยกเลิก                          |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6  | เรื่อง | การสำรวจและประเมินค่าแหล่ง ทรัพยากรแร่   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 7  | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8  | เรื่อง | ส่วนงานดำเนินงาน   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9  | เรื่อง | เครื่องมือทางการเงิน   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 | เรื่อง | งบการเงินรวม   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 | เรื่อง | การร่วมการงาน  |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียใน กิจการอื่น  |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 | เรื่อง | การวัดมูลค่ายุติธรรม   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 15 | เรื่อง | รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 | เรื่อง | สัญญาเช่า  |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7    | เรื่อง | การเริ่มต้นใช้สกุลเงินยูโรเป็นครั้งแรก   |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10   | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25   | เรื่อง | ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น                    |

๔๓๓๔๒

2.4 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ (ต่อ)

- |   |        |  |
|---|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29            | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ  |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32            | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 1  | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2  | เรื่อง | หุ้นของสมาชิกในกิจการสหกรณ์และเครื่องมือที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5  | เรื่อง | สิทธิใน ส่วนได้ เสี่ย จากกองทุน การรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6  | เรื่อง | หนี้สินที่เกิดขึ้นจากการมีส่วนร่วมในตลาดที่เฉพาะเจาะจง - เศษเหลือทิ้งของเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 7  | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการต่อจ่ายค่า  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 14 | เรื่อง | ข้อกำหนดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 | เรื่อง | การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 17 | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 19 | เรื่อง | การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน  |

www.ew

2.4 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ (ต่อ)

- |  |        |   |
|--|--------|---|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน            |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 | เรื่อง | รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและ สิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 23 | เรื่อง | ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทาง ภาษีเงินได้                    |

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564

- |                         |        |   |
|-------------------------|--------|---|
| - แนวปฏิบัติทางการบัญชี | เรื่อง | เครื่องมือทางการเงิน และการเปิดเผย ข้อมูลสำหรับธุรกิจประกันภัย  |
| - แนวปฏิบัติทางการบัญชี | เรื่อง | มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับ กิจกรรมที่ให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ที่ได้รับ ผลกระทบจากสถานการณ์ที่ส่ง ผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย |

ผู้บริหารของการทางพิเศษฯ ได้ประเมินและเห็นว่าแนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐาน การรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าว ข้างต้น เมื่อมีการนำมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่อข้อมูลทางการเงินในปีที่เริ่มใช้

### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ซึ่งจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

วทท/พ

#### 4. ข้อมูลเพิ่มเติม

##### 4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 63	30 ก.ย. 62
เงินสด	55.72	81.72
เงินฝากธนาคาร	4,564.69	8,400.60
รวม	<u>4,620.41</u>	<u>8,482.32</u>

เงินสด จำนวน 55.72 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดย่อย จำนวน 23.39 ล้านบาท และเงินสดค่าผ่านทาง ค่าขายคูปองผ่านทาง และเติมเงินสำรองค่าผ่านทาง Easy Pass ของวันที่ 31 มีนาคม 2563 รอนำฝากธนาคารในวันทำการถัดไป จำนวน 32.33 ล้านบาท

ทั้งนี้ ได้สำรองเงินเพื่อไถ่ถอนพันธบัตรที่ครบกำหนดเดือนมิถุนายน 2563 จำนวน 2,450.00 ล้านบาท และเงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) จำนวน 721.22 ล้านบาท

##### 4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 63	30 ก.ย. 62
เงินฝากประจำ เกิน 3 เดือน		
- ธนาคารกรุงไทย (เงินกองทุนสงเคราะห์)	10.77	10.42
- ธนาคารอาคารสงเคราะห์	3,596.00	3,596.00
- ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	2,007.00	4,007.00
- ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและ ขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	-	2,000.00
รวม	<u>5,613.77</u>	<u>9,613.42</u>

4.3 เงินค้ำรับจากรัฐบาล เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากรัฐบาล เพื่อนำไปจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 63	30 ก.ย. 62
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	1,017.09	69.83
บวก ค่าจัดกรรมสิทธิ์คลองรัช	-	153.00
ค่าจัดกรรมสิทธิ์พระราม 3 - ดาวคะนอง	-	807.00
	<u>1,017.09</u>	<u>1,029.83</u>
หัก รายได้เงินอุดหนุนรับระหว่างงวด	309.55	12.74
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	<u>707.54</u>	<u>1,017.09</u>

๒๖๓๓.๕๖

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.3 เงินค้ำรับจากรัฐบาล (ต่อ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 การทางพิเศษฯ ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน 4.23 ล้านบาท และโครงการทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง จำนวนเงิน 305.32 ล้านบาท

4.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 63	30 ก.ย. 62
เงินประกันตัวพนักงานฝากธนาคาร	19.73	19.47
วัสดุสำนักงาน	70.85	87.01
เงินล่วงหน้าค่าก่อสร้าง	1,370.90	302.45
อื่นๆ	92.75	33.53
รวม	<u>1,554.23</u>	<u>442.46</u>

4.5 เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน การทางพิเศษฯ มีเงินฝากประจำที่นำไปค้ำประกันสินเชื่อเงินกู้การเคหะของพนักงานเพื่อเป็นสวัสดิการของพนักงาน ปีงบประมาณ 2563 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 จำนวน 158.42 ล้านบาท

4.6 เงินฝากประจำเกินหนึ่งปี เป็นเงินที่ได้รับจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 63	30 ก.ย. 62
- ธนาคารกรุงไทย	1,209.00	1,209.00
- ธนาคารอาคารสงเคราะห์	33,444.00	32,444.00
- ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	2,083.00	2,083.00
- ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย	1,218.00	-
รวม	<u>37,954.00</u>	<u>35,736.00</u>

รวม

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.7 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

30 กันยายน 2562

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม					ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ
	ยอด		ยอด		ยอด	ค่าเสื่อม			ยอด	
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด		ราคา	เพิ่มขึ้น	ลดลง		
ที่ดิน	81,807.53	455.34	7.44	82,255.43	-	-	-	-	-	82,255.43
ทางพิเศษ	133,506.27	234.98	-	133,741.25	31,236.48	2,314.11	-	-	33,550.59	100,190.66
อาคาร	2,581.47	19.91	-	2,601.38	1,011.32	81.85	-	-	1,093.17	1,508.21
เครื่องใช้สำนักงาน	2,254.38	126.65	85.79	2,295.24	1,622.33	213.32	-	85.75	1,749.90	545.34
อุปกรณ์งานช่าง	159.81	17.13	1.27	175.67	134.57	8.95	-	1.27	142.25	33.42
ยานพาหนะ	<u>1,232.76</u>	<u>99.85</u>	<u>105.03</u>	<u>1,227.58</u>	<u>682.51</u>	<u>86.06</u>	-	<u>105.03</u>	<u>663.54</u>	<u>564.04</u>
รวม	<u>221,542.22</u>	<u>953.86</u>	<u>199.53</u>	<u>222,296.55</u>	<u>34,687.21</u>	<u>2,704.29</u>	-	<u>192.05</u>	<u>37,199.45</u>	<u>185,097.10</u>

31 มีนาคม 2563

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม					ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ
	ยอด		ยอด		ยอด	ค่าเสื่อม			ยอด	
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด		ราคา	เพิ่มขึ้น	ลดลง		
ที่ดิน	82,255.43	44.30	3.51	82,296.22	-	-	-	-	-	82,296.22
ทางพิเศษ	133,741.25	82.76	-	133,824.01	33,550.59	1,121.94	-	-	34,672.53	99,151.48
อาคาร	2,601.38	4.32	-	2,605.70	1,093.17	41.27	-	-	1,134.44	1,471.26
เครื่องใช้สำนักงาน	2,295.24	85.05	11.13	2,369.16	1,749.90	106.70	-	11.13	1,845.47	523.69
อุปกรณ์งานช่าง	175.67	0.83	4.04	172.46	142.25	5.05	-	4.04	143.26	29.20
ยานพาหนะ	<u>1,227.58</u>	<u>15.05</u>	<u>25.63</u>	<u>1,217.00</u>	<u>663.54</u>	<u>41.90</u>	-	<u>25.63</u>	<u>679.81</u>	<u>537.19</u>
รวม	<u>222,296.55</u>	<u>232.31</u>	<u>44.31</u>	<u>222,484.55</u>	<u>37,199.45</u>	<u>1,316.86</u>	-	<u>40.80</u>	<u>38,475.51</u>	<u>184,009.04</u>

ที่ดิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 จำนวน 82,296.22 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีที่ดินบริเวณฝั่งตะวันตกของถนนสุขุมวิท เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ 44.2 ตารางวา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ทำบันทึกข้อตกลงให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยใช้พื้นที่ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วง แบริ่ง - สมุทรปราการ โดยไม่มีกำหนดระยะเวลา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้รับเงินค่าตอบแทนจากการใช้พื้นที่ดังกล่าว จำนวน 78.94 ล้านบาท และรับรู้ค่าตอบแทนดังกล่าว เป็นรายได้ทั้งจำนวน ณ วันที่ได้รับเงิน

สมชาย

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.8 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 มี.ค. 63</u>	<u>30 ก.ย. 62</u>
เจ้าหนี้การค้า	1,233.62	889.84
ค่าชดเชยตามคำพิพากษา	4,463.88	4,412.81
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	294.70	213.40
โบนัสพนักงานและกรรมการค้างจ่าย	379.09	857.09
ดอกเบียเงินกู้ค้างจ่าย	73.99	80.47
<b>รวม</b>	<u><b>6,445.28</b></u>	<u><b>6,453.61</b></u>

ค่าชดเชยตามคำพิพากษา เป็นข้อพิพาทที่ บริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ทำการชดเชยรายได้ค่าผ่านทางพิเศษส่วนที่ลดลงไป อันเนื่องมาจากการเปิดใช้ทางยกระดับอุตราภิมุข (ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติถึงรังสิต) ซึ่งถือเป็นทางที่มีลักษณะแข่งขันตามสัญญาข้อ 16 ข้อสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด เป็นผลทำให้ ผู้เรียกร้องได้รับผลกระทบทางการเงินอย่างรุนแรง เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2561 ศาลปกครองกลางได้อ่าน คำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดโดยที่ประชุมใหญ่เสียงข้างมากโดยพิพากษายืนตามคำพิพากษาศาลปกครองชั้นต้น ที่ให้บังคับตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ ที่ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าชดเชยรายได้ที่ลดลงจากประมาณการ ให้แก่ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด สำหรับปี พ.ศ. 2542 จำนวน 730.80 ล้านบาท พร้อมด้วยดอกเบี้ยใน อัตราที่กำหนดตามสัญญาข้อ 25.6 ของต้นเงินดังกล่าวนับตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2543 เป็นต้นไป และสำหรับปี พ.ศ. 2543 จำนวน 1,059.20 ล้านบาท พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราที่กำหนดตามสัญญาข้อ 25.6 ของต้นเงินดังกล่าว นับตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม 2544 เป็นต้นไป ซึ่งดอกเบี้ยถึงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2563 ของเงินต้นทั้งสองรายการ เป็นเงินจำนวน 2,673.88 ล้านบาท รวมเป็นค่าชดเชยตามคำพิพากษาทั้งสิ้นจำนวน 4,463.88 ล้านบาท

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2563 การทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาโครงการทางด่วน สายบางปะอิน - ปากเกร็ด (ฉบับแก้ไข) กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) โดยตกลงยกเลิกข้อพิพาท ตามสัญญาเดิม ตามรายละเอียดที่ปรากฏในสัญญาข้อ 2.2 และภาคผนวก 1

4.9 หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 มี.ค. 63</u>	<u>30 ก.ย. 62</u>
เงินยืมรัฐบาล	400.00	400.00
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	2,450.00	6,450.00
<b>รวม</b>	<u><b>2,850.00</b></u>	<u><b>6,850.00</b></u>

wmm(๒)

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.10 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>31 มี.ค. 63</u>	<u>30 ก.ย. 62</u>
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	23.07	19.70
เงินประกันสัญญา	80.50	125.78
เงินประกันบัตร - Easy Pass	0.02	0.02
ภาษีโรงเรือนรอนำส่ง	47.75	32.17
เจ้าหนี้เงินค้ำประกันพนักงาน	19.73	19.47
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น อื่นๆ	95.89	95.89
	53.00	42.53
รวม	<u>319.96</u>	<u>335.56</u>

4.11 เงินยืมรัฐบาล เป็นเงินที่รัฐบาลให้การทางพิเศษฯ ยืมโดยไม่คิดดอกเบี้ย เพื่อนำมาใช้ชำระ  
เงินกู้ของโครงการก่อสร้าง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>เงินยืมรัฐบาล</u>	<u>จ่ายชำระแล้ว</u>	<u>คงเหลือ</u>
1) โครงการทางพิเศษศรีรัช	9,806.90	-	9,806.90
2) โครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทาง ทางพิเศษกาญจนาภิเษก	3,039.80	-	3,039.80
3) โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก กับทางพิเศษบูรพาวิถี	1,273.20	-	1,273.20
4) โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	2,459.00	1,600.00	859.00
รวม	<u>16,578.90</u>	<u>1,600.00</u>	14,978.90
<u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี</u>			400.00
คงเหลือ			<u>14,578.90</u>

รวม

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.12 พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

พันธบัตรการทางพิเศษฯ จำนวน 14,150.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 2,450.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 11,700.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 มี.ค. 63</u>	<u>30 ก.ย. 62</u>
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	7,200.00	8,200.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนภิเษก	5,850.00	8,850.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก	1,100.00	1,100.00
รวม	<u>14,150.00</u>	<u>18,150.00</u>
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	<u>2,450.00</u>	<u>6,450.00</u>
คงเหลือ	<u>11,700.00</u>	<u>11,700.00</u>

4.13 หนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF)

เป็นหนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิในรายได้ให้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) โดยเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2561 การทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี ระหว่างการทางพิเศษฯ ผู้โอน และกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ผู้รับโอน โดยการทางพิเศษฯ ตกลงแบ่งรายได้ที่โอนให้เป็นสิทธิโดยสมบูรณ์ของกองทุนฯ โดยมีระยะเวลาการให้สิทธิ 30 ปี (29 ตุลาคม 2561 - 28 ตุลาคม 2591) รายได้ที่โอนในสัดส่วนร้อยละ 45 ของรายได้โครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี หลังหักภาษีมูลค่าเพิ่ม ในส่วนของการทางพิเศษฯ จะได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินจำนวนเท่ากับราคาค่าสิทธิในรายได้ที่โอน ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้รับเงินราคาค่าสิทธิในรายได้ที่โอนตามสัญญาฉบับดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2561 จำนวน 44,811.00 ล้านบาท

การลงนามในสัญญาดังกล่าวเป็นการระดมทุนเพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออก ตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2560

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 หนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) จำนวน 44,811.00 ล้านบาท มีดอกเบี้ยค้างจ่ายสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ จำนวน 2,506.92 ล้านบาท โดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงในการคำนวณดอกเบี้ยจ่ายในแต่ละงวด

wmk/ry

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.14 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

	ราคาทุน	รายได้รับรู้		มูลค่าตามบัญชี	
		สะสม		31 มี.ค. 63	30 ก.ย. 62
หน่วย : ล้านบาท					
รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน					
ทางพิเศษศรีรัช	16,084.21	16,017.52	66.69	275.10	
ทางพิเศษอุดรรัถยา	14,589.11	11,102.54	3,486.57	3,756.30	
ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก	22,820.00	3,159.66	19,660.34	20,099.05	
ทางเชื่อมทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก					
มุ่งหน้าทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ	275.00	17.25	257.75	263.50	
รวม	53,768.32	30,296.97	23,471.35	24,393.95	
รายได้รอการรับรู้จากเงินอุดหนุน (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)					
ทางพิเศษฉลองรัช	987.30	80.13	907.17	914.58	
ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก	3,553.00	170.93	3,382.07	3,405.69	
ทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง	807.00	-	807.00	807.00	
รวม	5,347.30	251.06	5,096.24	5,127.27	
รวมทั้งสิ้น	59,115.62	30,548.03	28,567.59	29,521.22	

4.15 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

รายการกระทบยอดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 63	30 ก.ย. 62
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	1,566.46	1,157.86
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	43.40	434.40
ต้นทุนดอกเบี้ย	23.50	47.00
ขาดทุนจากประมาณการค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	0.53	-
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	(6.15)	(73.21)
ปรับปรุงผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	-	0.41
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	1,627.74	1,566.46

๒๖๓๓๒๖

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.15 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้ในการคำนวณประมาณการหนี้สินภายใต้โครงการผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 มีดังนี้

อัตราคิดลด	1.51 - 3.98%
อัตราการลาออกของพนักงาน	1.19%
อัตราการขึ้นเงินเดือนของพนักงาน	7.50%

สำหรับผลประโยชน์พนักงานหลังลาออกจากงานโครงการสมทบเงิน การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นโดยหักเงินเดือนพนักงานส่วนหนึ่งและการทางพิเศษฯ จ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่ง กองทุนดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 การทางพิเศษฯ ได้จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 79.92 ล้านบาท

4.16 เงินกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 63	30 ก.ย. 62
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	14.33	13.99
<u>บวก</u> รับสมทบระหว่างปี	0.32	0.60
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายโอนเข้ากองทุนฯ	0.04	0.10
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.52	0.88
	<u>15.21</u>	<u>15.57</u>
<u>หัก</u> จ่ายสมาชิกลาออก	-	1.08
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.05	0.16
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	<u>15.16</u>	<u>14.33</u>
ภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานลาออก	15.16	14.33

ตามข้อบังคับการทางพิเศษฯ ฉบับที่ 42 ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ ข้อ 8 กำหนดว่า ถ้าเงินกองทุนสงเคราะห์ไม่พอจ่ายพนักงานที่ลาออก ก็ให้จ่ายเพิ่มจากเงินของการทางพิเศษฯ

เฉพาะ

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.17 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2563	2562	2563	2562
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	439.72	516.18	922.61	1,037.22
รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน	92.75	140.14	231.89	280.27
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	15.35	20.79	31.03	35.77
รายได้จัดหาผลประโยชน์ในเขตทาง	82.72	70.31	153.45	146.85
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	15.59	10.06	43.03	23.64
ผลประโยชน์เงินรับจากกองทุนฯ	209.03	179.43	425.28	286.37
อื่นๆ	25.15	25.07	41.00	32.11
<b>รวม</b>	<b>880.31</b>	<b>961.98</b>	<b>1,848.29</b>	<b>1,842.23</b>

4.18 ผลการดำเนินงาน

สำหรับงวดสามเดือน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้	4,186.05	4,642.15	(456.10)	(9.83)
หัก ค่าใช้จ่าย	2,784.88	2,835.07	(50.19)	(1.77)
กำไรสำหรับงวด	1,401.17	1,807.08	(405.91)	(22.46)

สำหรับงวดหกเดือน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้	8,771.36	9,201.18	(429.82)	(4.67)
หัก ค่าใช้จ่าย	5,631.69	5,471.58	160.11	2.93
กำไรสำหรับงวด	3,139.67	3,729.60	(589.93)	(15.82)

ผลการดำเนินงาน สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 การทางพิเศษฯ มีกำไรลดลง จำนวน 589.93 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.82 โดยรายได้รวมลดลง จำนวน 429.82 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.67 และค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น จำนวน 160.11 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.93

รวม

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.19 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	705.14	742.17	1,449.50	1,490.00
ผลประโยชน์พนักงาน	33.45	25.16	66.90	112.78
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	2.62	3.30	5.82	6.64
ค่าตอบแทนกรรมการ	0.93	0.75	1.65	1.48
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	335.35	344.09	637.50	659.67
ค่าเสื่อมราคา	644.28	672.08	1,318.89	1,357.70
<b>รวม</b>	<b>1,721.77</b>	<b>1,787.55</b>	<b>3,480.26</b>	<b>3,628.27</b>

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ประกอบด้วย เงินเดือน และโบนัสของผู้บริหารระดับรองผู้ว่าการขึ้นไป  
ค่าตอบแทนคณะกรรมการ ประกอบด้วย โบนัสกรรมการ และค่าเบี้ยประชุม

4.20 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ

การทางพิเศษฯ รับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ใช้บริการในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร  
ทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้น ส่วนดี) และทางพิเศษฉลองรัช โดยปกติภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ต้องเรียกเก็บจากผู้ให้บริการ  
แต่การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ให้บริการได้ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535 - 2562 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่  
การทางพิเศษฯ รับภาระ มีจำนวน 20,060.85 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2563 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563  
จำนวน 520.80 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน 20,581.65 ล้านบาท

4.21 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การทางพิเศษฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563  
รวมทั้งสิ้น จำนวน 11 คดี จำนวนเงิน 759.93 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล โดยการทางพิเศษฯ  
เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่การทางพิเศษฯ อย่างเป็นทางการสำคัญ ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงไม่ได้  
บันทึกตั้งประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

หมายเหตุ

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.21 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

	อยู่ระหว่างการ พิจารณา	จำนวน คดี	หน่วย : ล้านบาท
<b>ข้อพิพาท</b>			
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองสูงสุด	2	329.41
<b>รวม</b>		<b>2</b>	<b>329.41</b>
<b>คดี</b>			
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่มและชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลชั้นต้นและ ศาลอุทธรณ์	6	167.42
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่มและชดใช้ค่าเสียหาย	ศาลฎีกา	1	1.37
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม	ศาลปกครองสูงสุด	2	261.73
<b>รวม</b>		<b>9</b>	<b>430.52</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>		<b>11</b>	<b>759.93</b>

4.21.1 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองสูงสุด จำนวน 2 คดี จำนวนเงิน 329.41 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2542 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าจ้างก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติมโครงการเชื่อมต่อทางยกระดับดินแดง - ดอนเมือง กับระบบทางด่วนขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 จำนวนเงิน 52.04 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย และเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยให้ยกคำเสนอข้อพิพาทของผู้เรียกร้อง ต่อมา บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่ง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและเรียกร้องค่าเสียหายจากการทางพิเศษฯ จำนวนเงิน 81.40 ล้านบาท โดยศาลแพ่งให้โอนคดีไปศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2557 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(2) บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นฟ้องการทางพิเศษฯ ต่อศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระดอกเบี้ยจากการขยายระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (บางพลี-บางขุนเทียน) 2 ครั้ง จำนวนเงิน 248.01 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ให้เสร็จสิ้นภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คำพิพากษาถึงที่สุด การทางพิเศษฯ ได้แจ้งอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

ณภาพ

#### 4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

##### 4.21 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

4.21.2 ข้อพิพาทระหว่างบริษัทร่วมทุน ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ มีกับบริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) จำนวน 10 ข้อพิพาท ทุนทรัพย์รวม 55,874.08 ล้านบาท รวมถึงการฟ้องร้องและข้อพิพาทอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นแล้วหรืออาจจะเกิดขึ้นในอนาคต ในประเด็นเดียวกัน หรือประเด็นที่เกี่ยวข้องกันตามสัญญาเดิมได้ถูกระงับสิ้นไป เมื่อคู่กรณีทั้งหมดได้ตกลงระงับ ข้อพิพาททั้งหมดตามเงื่อนไขในสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ฉบับแก้ไข) และสัญญาโครงการทางด่วน สายบางปะอิน - ปากเกร็ด (ฉบับแก้ไข) ที่การทางพิเศษฯ BEM และ NECL ได้ลงนามร่วมกันเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2563 ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลข้อ 4.22 และคู่กรณีได้ดำเนินการยื่นถอนฟ้องสำหรับ กรณีที่เป็นคดีความเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 - 28 กุมภาพันธ์ 2563 และวันที่ 4 - 5 มีนาคม 2563

4.22 สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช รวมถึงส่วนติ) และสัญญา โครงการทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) ฉบับแก้ไข

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2563 การทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาฉบับแก้ไขกับบริษัทร่วมทุน รวม 2 ฉบับ ประกอบด้วย สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ฉบับแก้ไข) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด (ฉบับแก้ไข) ซึ่งได้มีการขยายระยะเวลาการให้สัมปทานแก่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ตามลำดับ โดยคู่สัญญาจะเป็นผู้ดำเนินการ ให้บริการ ตลอดจนบำรุงรักษาระบบทางพิเศษต่อจากวันสุดท้ายของสัญญาเดิมแต่ละฉบับออกไปจนถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2578 โดยการทางพิเศษฯ จะแบ่งรายได้ค่าผ่านทางให้แก่คู่สัญญา ดังนี้

- ทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอ และส่วนบี (ส่วนเอ เป็นเส้นทางจากถนนรัชดาภิเษกถึงถนนพระราม 9 และส่วนบี เป็นเส้นทางจากโรงกรองน้ำสามเสน ถึงบางโคล่) แบ่งรายได้ให้แก่ BEM ร้อยละ 40 นับจากวันที่ 1 มีนาคม 2563 และสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578

- ทางพิเศษศรีรัช ส่วนซี (ส่วนซี เป็นเส้นทางต่อเนื่องจากพื้นที่ส่วนเอ ที่ถนนรัชดาภิเษก บริเวณประชาชื่นขึ้นไปทางเหนือจนถึงถนนแจ้งวัฒนะ) แบ่งรายได้ให้แก่ BEM ร้อยละ 100 นับจากวันที่ 1 มีนาคม 2563 และสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578

- ทางพิเศษศรีรัช ส่วนติ (ส่วนติ เป็นเส้นทางจากถนนพระราม 9 ถึงถนนศรีนครินทร์) แบ่งรายได้ให้แก่ BEM ร้อยละ 100 นับจากวันที่ 22 เมษายน 2570 และสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578

- ทางพิเศษอุดรรัถยา รายได้ทั้งหมดเป็นของ NECL แต่เพียงผู้เดียว นับจากวันที่ 27 กันยายน 2569 และสิ้นสุดวันที่ 31 ตุลาคม 2578

โดยสัญญาทั้งสองฉบับดังกล่าวมีเงื่อนไขให้คู่สัญญายกเลิกและเพิกถอนข้อพิพาทตามสัญญา เดิมที่มีต่อกันทั้งหมด ทั้งในส่วนที่ศาลปกครองสูงสุดได้มีคำพิพากษาแล้ว และส่วนที่ยังเป็นข้อพิพาทหรือคดีที่ยังไม่ได้ตัดสิน ซึ่งในปัจจุบันการทางพิเศษฯ BEM และ NECL ได้ดำเนินการตามเงื่อนไขในสัญญาฉบับแก้ไขเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ในเดือน กันยายน 2561 การทางพิเศษฯ ได้บันทึกหนี้สินเป็นจำนวน 4,286.62 ล้านบาท จากกรณีที่ศาลปกครองสูงสุด ได้ตัดสินให้การทางพิเศษฯ จ่ายชดเชยแก่ NECL กรณีทางที่มีลักษณะแข่งขันสำหรับปี 2542 และปี 2543 โดยต่อมา การทางพิเศษฯ ได้ทยอยบันทึกประมาณการดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มเติมทำให้ยอดคงเหลือหนี้สินดังกล่าวมีจำนวนรวมทั้งสิ้น 4,463.88 ล้านบาท ณ วันที่ 15 มีนาคม 2563 (วันที่คู่กรณีดำเนินการระงับการบังคับคดีดังกล่าว) การทางพิเศษฯ จึงพิจารณาถ่วงดุลรายการหนี้สินที่เคยบันทึกไว้ดังกล่าวผ่านงบกำไรขาดทุนตามระยะเวลาคงเหลือของสัญญาที่เกี่ยวข้อง

#### 4: ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

##### 4.22 สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช รวมถึงส่วนตี) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) ฉบับแก้ไข (ต่อ)

การเจรจาขยายสัญญาสัมปทานเป็นการดำเนินการเพื่อยุติข้อพิพาทตามมติคณะรัฐมนตรี เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับภาครัฐและประชาชน โดยการทางพิเศษฯ ได้คำนึงถึงปัจจัยต่าง ๆ ซึ่งรวมถึง การดำเนินงานต่อเนื่อง รายงานการวิเคราะห์ความเหมาะสมของการต่อสัญญา การใช้ข้อมูลจากแบบจำลองด้านการขนส่ง และจรรยาบรรณกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (eBUM) ที่พบว่า การขยายระยะเวลาการให้สัมปทานก่อให้เกิด ประโยชน์สูงสุดแก่ภาครัฐและประชาชน เนื่องจากเป็นระยะเวลาที่สั้นกว่าผลการวิเคราะห์โดยใช้แบบจำลอง eBUM นอกจากนี้ ข้อตกลงในส่วนของรายได้ค่าผ่านทางที่แบ่งให้คู่สัญญาจะเป็นจำนวนเงินที่ผันแปรขึ้นอยู่กับปริมาณจราจร ที่เกิดขึ้นจริงในอนาคตของเส้นทางที่ระบุในสัญญาฉบับแก้ไข โดยไม่มีการกำหนดจำนวนรายได้ที่การทางพิเศษฯ ต้องจ่ายให้แก่คู่สัญญาแบบจำนวนเงินคงที่หรือจำนวนเงินขั้นต่ำ ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงพิจารณาว่าการเข้าทำ สัญญาฉบับแก้ไขดังกล่าวเป็นการทำให้เกิดความต่อเนื่องในการดำเนินกิจการ ทุกฝ่ายตกลงกันได้อย่างเท่าเทียมกัน ตามปกติธุรกิจ จึงไม่เป็นสัญญาที่สร้างภาระให้แก่การทางพิเศษฯ อีกทั้งยังสามารถยุติข้อพิพาททั้งที่เป็นคดีและยังไม่ เป็นคดีที่มีอยู่ รวมทั้งข้อพิพาทอื่น ๆ ที่คู่สัญญาอาจยกอ้างขึ้นได้ในอนาคต จึงถือว่าสัญญาดังกล่าวให้ประโยชน์ ในการลดความเสี่ยงทางธุรกิจ

ในการพิจารณาเพื่อการบันทึกรายการการขยายสัญญาสัมปทาน การทางพิเศษฯ ได้พิจารณาว่า ณ วันที่สัญญาที่แก้ไขมีผลบังคับใช้ การทางพิเศษฯ ไม่มีภาระหนี้สินจากข้อขัดแย้งต่าง ๆ ที่ผ่านมาที่ยังไม่มีผลตัดสิน เป็นที่สิ้นสุด โดยได้พิจารณาจากสภาพแวดล้อมและหลักฐานทั้งหมดที่มีอยู่ตามหลักการบัญชีที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมถึง การเทียบเคียงกับลักษณะของคดีที่เหมือนกันซึ่งศาลปกครองสูงสุดได้พิพากษาคดีแล้ว ตั้งแต่ปี 2561 และสถานะของ ข้อขัดแย้งกับคู่สัญญาว่าเป็นเพียงข้อพิพาทหรือคดีความในการพิจารณานี้ ซึ่งรวมถึงความเห็นของฝ่ายกฎหมายของ การทางพิเศษฯ และอัยการซึ่งได้ให้ความเห็นเกี่ยวกับข้อพิพาทต่าง ๆ ที่ยังไม่ได้เป็นคดีหรือเป็นคดีที่ยังไม่ได้สิ้นสุดนั้น และได้พิจารณาว่าข้อพิพาทเหล่านั้นยังไม่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างเป็นสาระสำคัญ หรือเป็นสัญญาที่สร้างภาระ ให้แก่การทางพิเศษฯ การทางพิเศษฯ จึงไม่มีภาระผูกพันที่ต้องบันทึกประมาณการหนี้สินในงบการเงินอันเนื่องมาจาก ข้อพิพาทต่าง ๆ ที่ถูกระงับไปโดยผลของสัญญาฉบับใหม่และโดยการดำเนินการเพิกถอนคดีของคู่สัญญา

##### 4.23 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 มีที่ดินซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แต่ยังไม่ได้ออนเป็นกรรมสิทธิ์ให้ รฟม. โดยมีมูลค่าจำนวน 304.80 ล้านบาท

##### 4.24 ค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 การทางพิเศษฯ มีค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย ซึ่งผู้ถูกเวนคืนยังไม่ได้ มารับเงิน การทางพิเศษฯ นำไปฝากไว้ที่ธนาคารออมสิน จำนวน 341.15 ล้านบาท

##### 4.25 วันก่อนนัดข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย อนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเมื่อวันที่

9 ตุลาคม 2563

พทกช

.....