



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ขนส่ง จำกัด

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บริษัท) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากบริษัท ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 12 เรื่อง การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งอธิบายถึงสถานการณ์ที่รัฐบาลได้ประกาศให้ใช้บังคับพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อรายได้จากการเดินรถของบริษัท และผลการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้



ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปร่วมกับความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัท ในการดำเนินงาน



ต่อเนืองหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๑๖

(นางสาวบรรลุน ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

ปัทมิกา เปาอินทร์

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	30 กันยายน 2563	30 กันยายน 2562
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	209,447,112.05	200,670,227.20
เงินลงทุนชั่วคราว	5.2	2,536,613,221.59	3,187,492,485.53
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5.3	110,068,240.48	135,068,855.28
พัสดุดังเหลือ	5.4	17,561,104.46	11,640,707.92
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.5	79,760,334.51	32,520,317.18
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>2,953,450,013.09</u>	<u>3,567,392,593.11</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	5.6	13,343,733.96	17,443,733.96
เงินลงทุนเพื่อขาย	5.7	20,064,000.00	25,476,000.00
เงินให้กู้ยืมระยะยาว - กองทุนบำเหน็จพนักงาน	5.8	7,007,138.04	7,384,250.57
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	5.9	153,016,045.84	158,668,895.83
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.10	795,490,249.47	606,909,213.15
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.11	12,080,963.90	17,644,798.71
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5.12	256,378,701.68	241,652,128.97
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.13	188,017,209.62	182,620,122.19
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,445,398,042.51</u>	<u>1,257,799,143.38</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>4,398,848,055.60</u></u>	<u><u>4,825,191,736.49</u></u>

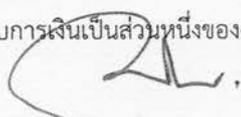
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นันทิมา

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

	หมายเหตุ	30 กันยายน 2563	หน่วย : บาท 30 กันยายน 2562
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	5.14	457,344,815.59	358,625,727.36
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		-	8,570,960.75
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.15	14,868,162.23	19,639,675.86
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>472,212,977.82</u>	<u>386,836,363.97</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
รายได้รอการรับรู้	5.16	70,849,812.78	75,122,107.93
เงินมัดจำและเงินประกัน	5.17	151,053,650.73	152,371,399.10
เงินประกันรถร่วม		92,378,765.07	96,458,495.07
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	5.18	17,240,937.33	20,141,772.76
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	6	60,544,716.20	57,516,260.99
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	8	668,300,379.41	647,668,803.70
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	9	107,954,335.73	92,546,910.06
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		34,367,408.74	23,058,416.06
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>1,202,690,005.99</u>	<u>1,164,884,165.67</u>
รวมหนี้สิน		<u>1,674,902,983.81</u>	<u>1,551,720,529.64</u>
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท		<u>64,010,000.00</u>	<u>64,010,000.00</u>
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองตามกฎหมาย		33,023,601.87	33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร		2,611,916,269.92	3,157,112,804.98
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		14,995,200.00	19,324,800.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>2,723,945,071.79</u>	<u>3,273,471,206.85</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>4,398,848,055.60</u>	<u>4,825,191,736.49</u>

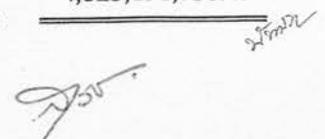
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายมานุษ สายชูโต)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายธุรกิจเดินรถ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2563	2562
รายได้			
รายได้จากการเดินรถบริษัท	5.19	1,470,790,280.09	2,313,214,083.69
รายได้จากการเดินรถร่วม	5.20	519,082,568.67	732,456,833.31
รายได้ดอกเบี้ย	5.21	48,971,211.08	51,547,837.44
รายได้อื่น	5.22	207,264,831.80	300,735,509.02
รวมรายได้		<u>2,246,108,891.64</u>	<u>3,397,954,263.46</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนในการเดินรถ	5.23	1,587,331,138.32	2,192,439,612.82
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5.24	1,216,728,984.42	1,227,038,766.76
รวมค่าใช้จ่าย		<u>2,804,060,122.74</u>	<u>3,419,478,379.58</u>
กำไร (ขาดทุน) ก่อนต้นทุนทางการเงินและค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(557,951,231.10)	(21,524,116.12)
ต้นทุนทางการเงิน		100,511.33	106,870.10
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		(558,051,742.43)	(21,630,986.22)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	5.25	(13,636,129.37)	(23,040,774.65)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		<u>(544,415,613.06)</u>	<u>1,409,788.43</u>
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น :			
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย		(5,412,000.00)	(8,316,000.00)
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย		1,082,400.00	1,663,200.00
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - สุทธิจากภาษี		(4,329,600.00)	(6,652,800.00)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		<u>(548,745,213.06)</u>	<u>(5,243,011.57)</u>
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น			
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	5.26	(850.52)	2.20

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายมานอช สายชูโต)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายธุรกิจเดินรถ
รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		รวม	หน่วย : บาท
		จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น			
				เงินลงทุนเพื่อขาย			
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	64,010,000.00	33,023,601.87	3,155,647,160.60	25,977,600.00	3,278,658,362.47		
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2562	-	-	-	-	-		
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-		
เงินปันผลเกิน 3 ปี โอนเป็นรายได้	-	-	55,855.95	-	55,855.95		
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	1,409,788.43	(6,652,800.00)	(5,243,011.57)		
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	64,010,000.00	33,023,601.87	3,157,112,804.98	19,324,800.00	3,273,471,206.85		
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	64,010,000.00	33,023,601.87	3,157,112,804.98	19,324,800.00	3,273,471,206.85		
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2563	-	-	(780,922.00)	-	(780,922.00)		
เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-		
เงินปันผลเกิน 3 ปี โอนเป็นรายได้	-	-	(544,415,613.06)	-	(548,745,213.06)		
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	2,611,916,269.92	14,995,200.00	2,723,945,071.79		
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	64,010,000.00	33,023,601.87	2,611,916,269.92	14,995,200.00	2,723,945,071.79		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายมานิช สายชูโต)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายธุรกิจเดินรถ
 รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุชะอำจิม)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

	หมายเหตุ	2563	2562
หน่วย : บาท			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		(558,051,742.43)	(21,630,986.22)
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5.23, 5.24	76,593,377.11	98,997,563.39
สินทรัพย์ข่าวดัดบัญชี		197.00	18,872.94
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย		150,934.92	150,934.92
สินทรัพย์ระหว่างทำโอนเป็นค่าใช้จ่าย		595,593.42	226,128.00
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	5.24	29,167,669.98	15,534,234.40
ค่าเผื่อพิสดุเสื่อมสภาพและล้าสมัย		(14,263.10)	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	8	60,706,575.73	232,712,053.63
การประมาณการผูกฟองคดี	9	15,306,914.34	(22,294,210.76)
ขาดทุนจากการขายทรัพย์สิน		98,177.13	-
ดอกเบี้ยจ่าย	9	100,511.33	106,870.10
รายได้รอการรับรู้โอนเป็นรายได้		(5,254,522.56)	(6,147,735.71)
ดอกเบี้ยรับ		(47,309,307.74)	(50,354,271.98)
เงินปันผลรับ		(594,000.00)	(528,000.00)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		(3,722.07)	(6,052.47)
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		(428,507,606.94)	246,785,400.24
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน			
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น		9,448,311.55	(45,508,545.67)
พัสดุดังเหลือ		(5,906,133.44)	6,360,583.60
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(43,623,475.31)	3,473,933.66
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		(17,424,370.71)	(3,863,464.15)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		97,938,166.23	(190,813,577.96)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		(4,948,013.63)	6,057,536.58
รายได้รอการรับรู้		3,886.72	345,574.00
เงินมัดจำและเงินประกัน		(1,317,748.37)	(48,617,088.57)
เงินประกันร่วมน		(4,079,730.00)	(6,793,415.83)
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า		(2,900,835.43)	(3,606,292.65)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน		3,028,455.21	(5,436,976.59)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		(533,889.86)	(1,818,427.25)
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		(398,822,983.98)	(43,434,760.59)

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2563	2562
จ่ายภาษีเงินได้		(12,195,546.11)	(12,992,199.51)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	8	(40,075,000.02)	(40,457,100.00)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		(451,093,530.11)	(96,884,060.10)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง		650,879,263.94	202,298,282.42
เงินสดรับจากการขายทรัพย์สิน		2,680,000.00	-
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์		(231,632,771.37)	(72,118,732.89)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์		(1,083,376.64)	(36,808.10)
เงินสดรับคืนจากเงินให้กู้ยืมระยะยาว		4,050,112.53	3,999,841.04
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะยาว		(3,673,000.00)	(3,318,200.00)
ดอกเบี้ยรับ		33,956,186.50	49,230,153.43
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย		594,000.00	528,000.00
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค่าประกันลดลง (เพิ่มขึ้น)		4,100,000.00	(10,879,133.96)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน		459,870,414.96	169,703,401.94
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ		8,776,884.85	72,819,341.84
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	5.1	200,670,227.20	127,850,885.36
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	5.1	209,447,112.05	200,670,227.20

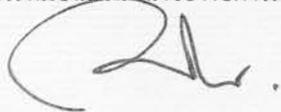
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์โดยที่ยังไม่ได้ชำระ

59,570,761.49

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายมานaix สายชูโต)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายธุรกิจเดินรถ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บริษัทฯ) เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบวิสาหกิจการให้บริการเดินรถโดยสารขนส่งประชาชน โดยบริษัทฯ เป็นผู้ถือสิทธิ์ในการเดินรถหมวด 2 หรือการเดินรถระหว่างกรุงเทพมหานครและจุดหมายปลายทางต่าง ๆ ภายในประเทศไทย นอกจากนี้ยังประกอบบริการเดินรถในพื้นที่ระหว่างจังหวัด ตลอดจนการให้บริการรถโดยสารระหว่างประเทศโดยจัดระบบการบริการเดินรถและการจัดการเดินรถให้เป็นไปตามมาตรฐานการเดินรถของกรมการขนส่งทางบกและนโยบายของกระทรวงคมนาคม

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชี และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

3. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1	เรื่อง	การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2	เรื่อง	สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7	เรื่อง	งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8	เรื่อง	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12	เรื่อง	ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16	เรื่อง	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19	เรื่อง	ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20	เรื่อง	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ ความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	เรื่อง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23	เรื่อง	ต้นทุนการกู้ยืม

บริษัท

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและการประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

วิวัฒน์

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 เรื่อง รายการที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล
หรือการตัดบัญชี
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 เรื่อง การเริ่มต้นใช้สกุลเงินยูโรเป็นครั้งแรก
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง หนี้ของสมาชิกในกิจการสหกรณ์และเครื่องมือที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง หนี้สินที่เกิดขึ้นจากการมีส่วนร่วมในตลาดที่เฉพาะเจาะจง-เศษเหลือทิ้งของเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้

สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19
เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ฉบับที่ 16 การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุน
สุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ฉบับที่ 17 การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ฉบับที่ 19 การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ฉบับที่ 20 ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต
สำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ฉบับที่ 21 เงินที่นำส่งรัฐ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ฉบับที่ 22 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและ
สิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ฉบับที่ 23 ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทาง
ภาษีเงินได้

ผู้บริหารของบริษัทฯ อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบของมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 ดังกล่าว เมื่อนำมา
ถือปฏิบัติ

**มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่ม
ในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563**

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการ
รายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุง ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่ม
ในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้น
เพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุง
ถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน ยกเว้นมาตรฐานการรายงานทาง
การเงินฉบับใหม่ดังต่อไปนี้ที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญซึ่งมีผลกระทบต่อบริษัทสรูปได้ ดังนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17
เรื่อง สัญญาเช่า และการตีความมาตรฐานบัญชีที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ได้กำหนด
หลักการของการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาเช่า และกำหนดให้
ผู้เช่ารับรู้สินทรัพย์และหนี้สินสำหรับสัญญาเช่าทุกรายการ ที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่
สินทรัพย์อ้างอิงนั้นมีมูลค่าต่ำ โดยบริษัทฯ เลือกที่จะไม่รับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับ
สัญญาเช่าที่อายุสัญญาเช่าสิ้นสุดภายใน 12 เดือน นับจากวันที่นำมาปฏิบัติใช้ครั้งแรก โดยบริษัทฯ ใช้ข้อเท็จจริง

จ.วิรัตน์

4.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน รัับรู้ราคาทุน

อาคารและอุปกรณ์ รัับรู้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

ที่ดิน	ไม่คิดค่าเสื่อมราคา
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการและงานระหว่างก่อสร้าง	ไม่คิดค่าเสื่อมราคา
ประเภทสิ่งปลูกสร้าง	20 ปี
ประเภทรถยนต์โดยสาร	3-8 ปี
ประเภทอื่น ๆ	5 ปี

ทั้งนี้ ส่วนปรับปรุงที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ที่สร้างบนที่ดินตามสัญญาเช่าดำเนินงานระยะยาว คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ หรืออายุสัญญาเช่า แล้วแต่อย่างใดจะสั้นกว่า

สินทรัพย์ที่มีมูลค่าไม่ถึง 20,000.00 บาท ถือเป็นค่าใช้จ่ายประจำงวดที่เกิดขึ้น

4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน รัับรู้ราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่าย คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 5 ปี

4.8 สัญญาเช่า

สัญญาเช่าดำเนินงาน - บริษัทเป็นผู้เช่า

สัญญาเช่าสินทรัพย์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ยังคงอยู่กับผู้ให้เช่า จะจัดเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน เงินที่ต้องจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนโดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่านั้น

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกสัญญาเช่าดำเนินงานก่อนหมดอายุการเช่า เช่น เบี้ยปรับที่ต้องจ่ายให้แก่ผู้ให้เช่า จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาบัญชีที่การยกเลิกนั้นเกิดขึ้น

สัญญาเช่าดำเนินงาน - บริษัทเป็นผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าสินทรัพย์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ยังคงอยู่กับผู้ให้เช่า จะจัดเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในงบแสดงฐานะการเงินตามลักษณะของสินทรัพย์ด้วยราคาทุน รัับรู้ต้นทุน (รวมถึงค่าเสื่อมราคา) ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการได้รับรายได้ค่าเช่าเป็นค่าใช้จ่ายและรัับรู้รายได้ค่าเช่าโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่านั้น

4.9 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ ซึ่งคำนวณกำไรขาดทุนทางบัญชีโดยใช้เกณฑ์คงค้าง ในขณะที่บริษัทฯ ต้องใช้เกณฑ์สิทธิ และเงื่อนไขรายได้ รายจ่ายตามประมวลรัษฎากร ทำให้กำไรทางบัญชีไม่เท่ากับกำไรทางภาษี ซึ่งใช้วิธีบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี โดยพิจารณาจากรายการในงบแสดงฐานะการเงิน ซึ่งมุ่งเน้นผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ก่อให้เกิดสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกันได้ก็ต่อเมื่อบริษัทฯ มีสิทธิตามกฎหมายในการนำสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้ในงวดปัจจุบันมาหักกลบกัน และทั้งสินทรัพย์และหนี้สิน

จรัญญา

ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีเกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้ที่ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกัน โดยการเรียกเก็บเป็นหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน ซึ่งบริษัทฯ ตั้งใจจะจ่ายชำระรายการดังกล่าวด้วยยอดสุทธิ

4.10 รายได้รับล่วงหน้า

4.10.1 รายได้ค่าบำรุงบริษัทรับล่วงหน้า ประกอบด้วยเงินกินเปล่าในการทำสัญญาเช่าตึกแถวของบริษัทฯ และเงินช่วยเหลือค่าก่อสร้างสถานีเดินรถซึ่งมีกำหนดระยะเวลาการเช่าตั้งแต่ 3-30 ปี เฉลี่ยโอนเป็นรายได้ในแต่ละปีตามระยะเวลาของสัญญาเช่า

4.10.2 รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า ทอยรับรู้เป็นรายได้ในแต่ละปีตามอายุสัญญาารรถร่วมเป็นเวลา 3 ปี

4.11 รายได้รอกการรับรู้ บริษัทฯ รับรู้สินทรัพย์ที่รับจากการบริจาคในราคาทุน โดยบันทึกบัญชีคู่กับรายได้รอกการรับรู้ และทอยรับรู้เป็นรายได้ ตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท รวมถึงกรณีบริษัทฯ อาจได้รับบริจาคเป็นเงินสดที่มีข้อกำหนดให้ใช้จ่ายเพื่อการใดการหนึ่งโดยเฉพาะเจาะจง บริษัทฯ จะตั้งพักรายได้ไว้ทางด้านหนี้สินเป็นรายได้รอกการรับรู้ และรับรู้รายได้จากการรับบริจาคในงวดเดียวกับการเกิดค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้น และในกรณีที่บริษัทฯ ได้รับบริจาคเงินเพื่อไว้ใช้จ่ายในการดำเนินงาน บริษัทฯ จะรับรู้รายได้จากการรับบริจาคเมื่อได้รับเงิน

4.12 ประมาณการหนี้สินระยะยาว เป็นหนี้สินที่มีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับจังหวะเวลา หรือจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระ แต่เป็นภาระผูกพันในปัจจุบันซึ่งมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะต้องจ่ายชำระภาระผูกพันนั้นในอนาคต ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้

4.12.1 ประมาณการหนี้ค่ารถถอน บริษัทฯ รับรู้ด้วยจำนวนประมาณการค่ารถถอน ซึ่งต้นทุนดังกล่าวได้รวมเป็นส่วนหนึ่งของอาคารและอุปกรณ์ และตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ประมาณการหนี้สินค่ารถถอนได้รับการประเมินขึ้นและสอบทานโดยผู้เชี่ยวชาญของบริษัทฯ และดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร

4.12.2 ประมาณการหนี้สินบัตรสมาชิก TCL เกิดจากการส่งเสริมการขาย โดยสะสมคะแนนในบัตรสมาชิก TCL ซึ่งคะแนนดังกล่าวสามารถแลกเปลี่ยนเป็นส่วนลดค่าโดยสารหรือของสมนาคุณตามเงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ที่บริษัทฯ กำหนด

4.12.3 ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี เกิดจากการที่บริษัทฯ ถูกฟ้องคดีเป็นจำเลย และเป็นจำเลยร่วม ในคดีเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ระหว่างบริษัทฯ กับรถร่วม รถตู้ พนักงานขับรถ รวมถึงการผิดสัญญาการจ้างงาน และสัญญาทางธุรกิจ เป็นต้น ซึ่งมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะต้องจ่ายชำระภาระผูกพันนั้น โดยมีผู้เชี่ยวชาญ (ทนายความ) และดุลยพินิจของฝ่ายบริหารเป็นผู้ประเมินผลกระทบและความเหมาะสมของข้อมูลที่จะรับรู้ประมาณการหนี้สินดังกล่าว

4.13 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานภายใต้พระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2543 บริษัทฯ ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งได้นำข้อมูลทางสถิติมาเป็นปัจจัยในการประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดของผลประโยชน์ที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคตและคำนวณคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาล

2/10/21

โดยรับรู้เป็นหนี้สิน ผลแตกต่างที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ในแต่ละงวดบัญชีจะรับรู้เข้ากำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.14 เงินทดแทนพนักงานทยอยจ่าย เป็นการจ่ายเงินให้ทายาทกรณีพนักงานประสบอันตรายจากการ ทำงาน ซึ่งบริษัทฯ ต้องจ่ายเงินทดแทนให้ทายาทตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง การจ่ายเงินทดแทน

4.15 การรับรู้รายได้

4.15.1 รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.15.2 รายได้จากการเดินรถร่วม รับรู้เป็นค่าธรรมเนียมเดินรถ คำนวณตามหลักเกณฑ์ที่ กำหนดเมื่อมีเที่ยวรถวิ่งบริการ

4.15.3 รายได้ดอกเบีย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง ของสินทรัพย์

4.16 การรับรู้ค่าใช้จ่าย รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.17 กำไรต่อหุ้น คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและ ชำระแล้วในระหว่างงวดบัญชี โดยได้รวมกำไรสุทธิของกองทุนบำเหน็จพนักงานแล้ว

4.18 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน แสดงรวมอยู่ใน งบการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดย ณ วันสิ้นงวดได้ปิดบัญชีเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน โอนเข้าบัญชีบริษัทฯ

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
เงินสด	0.20	0.25
เงินสด (สถานีเดินรถ)	<u>3.10</u>	<u>11.35</u>
	<u>3.30</u>	<u>11.60</u>
รายการเทียบเท่าเงินสด (เงินฝากสถาบันการเงิน)		
เงินฝาก - กระแสรายวัน	0.01	0.01
เงินฝาก - ออมทรัพย์	<u>206.14</u>	<u>189.06</u>
	<u>206.15</u>	<u>189.07</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>209.45</u>	<u>200.67</u>

วิวัฒน์

5.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
เงินฝากธนาคาร ประเภทประจำ		
- 6 เดือน	584.17	1,687.31
- 8 เดือน	-	1,257.30
- 12 เดือน	1,952.44	<u>242.88</u>
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	<u>2,536.61</u>	<u>3,187.49</u>

5.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ลูกหนี้การค้า		
ลูกหนี้รกร่วม	134.73	135.87
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	<u>123.91</u>	<u>123.45</u>
	258.64	259.32
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>248.97</u>	<u>231.68</u>
รวมลูกหนี้การค้า	<u>9.67</u>	<u>27.64</u>
ลูกหนี้อื่น		
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรงปฏิบัติงาน	0.04	0.03
ลูกหนี้พนักงานขอใช้ค่าเสียหาย	13.51	13.31
ลูกหนี้ค่าตัวระหว่างประเทศ	-	0.52
ลูกหนี้อื่น ๆ	15.83	12.24
รายได้ค่าเช่าค้ำรับ	16.43	12.97
รายได้ค้ำรับ - กองทุนบำเหน็จพนักงาน	1.18	0.64
ดอกเบี้ยค้ำรับ	25.29	12.84
ดอกเบี้ยค้ำรับ - กองทุนบำเหน็จพนักงาน	0.77	0.32
ค่าปรับรถเช่าค้ำรับ	2.56	5.78
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	17.11	37.83
เงินค้ำรับอื่น ๆ	6.26	10.01
เงินค้ำรับอื่น ๆ - กองทุนบำเหน็จพนักงาน	<u>1.42</u>	<u>0.94</u>
รวมลูกหนี้อื่น	<u>100.40</u>	<u>107.43</u>
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	<u>110.07</u>	<u>135.07</u>



ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	2.80	2.06
ครบกำหนดชำระ		
ไม่เกิน 6 เดือน	5.42	21.53
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	2.91	12.25
เกินกว่า 1 ปี - 1 ปี 6 เดือน	18.41	4.80
เกินกว่า 1 ปี 6 เดือน	<u>229.10</u>	<u>218.68</u>
รวม	<u>258.64</u>	<u>259.32</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ-ลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 248.97 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้รวมและลูกหนี้นุคคลภายนอกจำนวน 126.99 ล้านบาท และ 121.98 ล้านบาท ตามลำดับ ในจำนวนดังกล่าวเป็นลูกหนี้ที่มีอายุหนี้เกิน 10 ปีขึ้นไป ซึ่งอยู่ระหว่างการบังคับคดีและคดียังไม่สิ้นสุดจำนวน 96.20 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 17.11 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้าจำนวน 6.86 ล้านบาท ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้าจำนวน 9.11 ล้านบาท ค่าธรรมเนียมต่อใบอนุญาตการเดินรถจ่ายล่วงหน้าจำนวน 1.14 ล้านบาท

5.4 พัสดุงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
อะไหล่รถยนต์โดยสารคองคั้ง	6.43	3.78
ยางรถยนต์คองคั้ง	3.98	1.79
ตัวคองคั้ง	1.97	1.50
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คองคั้ง	2.07	0.64
ของใช้คองคั้ง	0.22	0.06
น้ำมันคองคั้ง	3.36	4.31
เวชภัณฑ์คองคั้ง	<u>0.15</u>	<u>0.20</u>
รวม	18.18	12.28
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพและล้าสมัย	<u>0.62</u>	<u>0.64</u>
รวมพัสดุงเหลือ	<u>17.56</u>	<u>11.64</u>

จ.พิมพ์

5.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2563	2562
บัตรแลกค่าโดยสาร	3.04	1.99
บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ	10.87	18.63
เงินรอเรียกคืน	63.46	11.37
เงินรอเรียกคืน - กองทุนบำเหน็จพนักงาน	1.00	1.00
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	<u>1.39</u>	<u>0.53</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>79.76</u>	<u>32.52</u>

5.6 เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2563	2562
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - ประจำ 12 เดือน (จัดตั้งสถานีเดินรถกรุงเทพ)	1.00	1.00
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - ประจำ 12 เดือน (จัดตั้งสถานีเดินรถต่างจังหวัด)	1.00	1.00
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - ประจำ 12 เดือน (ค้ำประกันต่อศาล)	10.88	14.88
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - ประจำ 12 เดือน (ค้ำประกันอื่นๆ)	<u>0.46</u>	<u>0.56</u>
รวมเงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	<u>13.34</u>	<u>17.44</u>

5.7 เงินลงทุนเพื่อขาย ประกอบด้วย

	ราคาทุน		มูลค่ายุติธรรม	
	2563	2562	2563	2562
บมจ. โรงพยาบาลวิภาวดี	<u>1.32</u>	<u>1.32</u>	<u>20.06</u>	<u>25.48</u>
รวม	<u>1.32</u>	<u>1.32</u>	<u>20.06</u>	<u>25.48</u>

ปัทมา

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนเพื่อขายในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
ยอดยกมา	25.48
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย	(5.42)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	<u>20.06</u>
	หน่วย : ล้านบาท
	2563 2562

ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน

สำหรับงวด - สุทธิภาษีเงินได้ แสดงในองค์ประกอบอื่น

ของส่วนของผู้ถือหุ้น

(4.33)

(6.65)

เงินลงทุนเพื่อขาย ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 20.06 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด (มหาชน) จำนวน 13,200,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 0.10 บาท มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ราคาหุ้นละ 1.52 บาท

5.8 เงินให้กู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 7.01 ล้านบาท เป็นเงินกู้ของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานให้สมาชิกกู้ยืม

5.9 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย

									หน่วย : ล้านบาท
	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ	ยอดยกมา			คงเหลือ		
	1 ต.ค.62	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.63	1 ต.ค.62	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.63	30 ก.ย.62
ที่ดิน	74.87	-	-	74.87	-	-	-	74.87	74.87
สิ่งปลูกสร้าง	174.58	-	-	174.58	90.78	5.65	-	96.43	78.15
รวม	<u>249.45</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>249.45</u>	<u>90.78</u>	<u>5.65</u>	<u>-</u>	<u>96.43</u>	<u>153.02</u>
								<u>158.67</u>	

ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 5.65 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน 5.65 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เป็นที่ดินมีมูลค่าตามราคาประเมินทุนทรัพย์กรมที่ดินและราคาประเมินที่ประกาศโดยกรมธนารักษ์จำนวน 716.37 ล้านบาท

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน บริษัทฯ ได้รับรายได้ค่าเช่าจำนวน 5.39 ล้านบาท และรายได้ค่าบริหารลานจอดรถจำนวน 0.18 ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 โดยแสดงรายการรวมไว้ในรายได้อื่นจำนวน 5.57 ล้านบาท

วิภาวดี

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 153.02 ล้านบาท
มีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
			คงเหลือ				คงเหลือ		มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.63	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.63	30 ก.ย.63	30 ก.ย.62
ที่ดิน	38.22	-	-	38.22	-	-	-	-	38.22	38.22
สิ่งปลูกสร้าง	150.39	-	-	150.39	77.27	4.60	-	81.87	68.52	73.12
รวม	188.61	-	-	188.61	77.27	4.60	-	81.87	106.74	111.34

5.10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
			คงเหลือ				คงเหลือ		มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.63	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.63	30 ก.ย.63	30 ก.ย.62
ที่ดิน	80.28	-	-	80.28	-	-	-	-	80.28	80.28
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	20.58	-	-	20.58	1.94	1.45	-	3.39	17.19	18.64
สิ่งปลูกสร้าง	529.98	0.98	3.82	527.14	396.66	11.79	-	408.45	118.69	133.32
เครื่องจักร-เครื่องมือ	71.05	1.82	0.04	72.83	61.37	3.06	0.03	64.40	8.43	9.68
เครื่องยนต์อะไหล่	6.76	-	-	6.76	1.60	1.35	-	2.95	3.81	5.16
เครื่องตกแต่ง-										
เครื่องใช้สำนักงาน	335.20	10.44	2.76	342.88	311.69	10.11	2.67	319.13	23.75	23.51
รถยนต์โดยสาร	792.79	-	27.78	765.01	604.69	34.99	25.00	614.68	150.33	188.10
รถยนต์ใช้สอย	16.86	-	-	16.86	16.82	0.04	-	16.86	-	0.04
งานระหว่างทำ	148.18	249.20	4.37	393.01	-	-	-	-	393.01	148.18
รวม	2,001.68	262.44	38.77	2,225.35	1,394.77	62.79	27.70	1,429.86	795.49	606.91

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ราคาทุนมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 262.44 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มจำนวน 231.63 ล้านบาท สินทรัพย์รับบริจาคจำนวน 0.98 ล้านบาท รับโอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 6.19 ล้านบาท และจากการรวมค่าเช่าที่ดินเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนอาคาร (งานระหว่างก่อสร้าง) จำนวน 23.64 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลงจำนวน 38.77 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 2.70 ล้านบาท ขายทอดตลาด รถยนต์โดยสาร จำนวน 27.78 ล้านบาท โอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 7.70 ล้านบาท และโอนสินทรัพย์เป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 0.59 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 62.79 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการเดินรถจำนวน 36.34 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 26.45 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดลดลงจำนวน 27.70 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 2.70 ล้านบาท และขายทอดตลาดรถยนต์โดยสาร จำนวน 25.00 ล้านบาท

พร้อม

งานระหว่างทำจำนวน 393.01 ล้านบาท ได้รวมค่าเช่าที่ดินตามสัญญาเช่าดำเนินงานกับการ
รถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วน ด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อใช้ก่อสร้าง
สำนักงานชั่วคราว สำหรับการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะจำนวน 23.64 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ราคาทุนคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 2,225.35 ล้านบาท
ในจำนวนนี้มีอาคารและอุปกรณ์ ซึ่งได้หักค่าเสื่อมราคาแล้วทั้งจำนวนแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 1,294.20 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 795.49 ล้านบาท และ
ในจำนวนดังกล่าวมีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.62	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.63	1 ต.ค.62	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.63	30 ก.ย.63	30 ก.ย.62
ที่ดิน	2.96	-	-	2.96	-	-	-	-	2.96	2.96
สิ่งปลูกสร้าง	38.18	0.98	-	39.16	37.22	0.59	-	37.81	1.35	0.96
เครื่องจักร - เครื่องมือ	2.12	-	-	2.12	2.06	0.02	-	2.08	0.04	0.06
เครื่องตกแต่ง -										
เครื่องใช้สำนักงาน	79.81	-	0.82	78.99	79.75	0.03	0.82	78.96	0.03	0.06
รวมสินทรัพย์รับบริจาค	123.07	0.98	0.82	123.23	119.03	0.64	0.82	118.85	4.38	4.04

5.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2563	2562
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	188.71	186.11
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	176.63	168.47
รวมโปรแกรมคอมพิวเตอร์	12.08	17.64
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	8.16	17.07

หักภาษี

5.12 ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี

การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปีสิ้นสุด
วันที่ 30 กันยายน 2563 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	ณ วันที่ 1 ต.ค.62	บันทึกเป็นรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ใน		ณ วันที่ 30 ก.ย.63
		กำไร (ขาดทุน)	กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี				
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	86.81	5.83	-	92.64
ค่าเผื่อเสื่อมสภาพพัสดุ	0.13	-	-	0.13
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	11.50	0.61	-	12.11
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	129.53	4.13	-	133.66
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	<u>18.51</u>	<u>3.08</u>	<u>-</u>	<u>21.59</u>
รวม	<u>246.48</u>	<u>13.65</u>	<u>-</u>	<u>260.13</u>
หนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี				
(กำไร) ขาดทุนจากการวัดมูลค่า				
เงินลงทุนเผื่อขาย	<u>(4.83)</u>	<u>-</u>	<u>1.08</u>	<u>(3.75)</u>
รวม	<u>(4.83)</u>	<u>-</u>	<u>1.08</u>	<u>(3.75)</u>
สุทธิ	<u>241.65</u>	<u>13.65</u>	<u>1.08</u>	<u>256.38</u>

อัตรากาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีเป็น
อัตราร้อยละ 20 สำหรับปี 2563 และปี 2562

5.13 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2563	2562
ลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่ - สุทธิ	2.42	12.13
เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จพนักงาน		
- ธนาคารกรุงไทย	10.27	7.19
- ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	82.24	81.74
เงินฝากธนาคารกรุงไทยเงินฝากประกันตัวพนักงาน	76.20	77.60
ค่าใช้จ่ายรอกการตัดจ่าย	1.76	1.91
เงินมัดจำและเงินประกัน	<u>15.13</u>	<u>2.05</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	<u>188.02</u>	<u>182.62</u>

ลูกหนี้พนักงานพ้นหน้าที่ มียอดยกมาจำนวน 214.50 ล้านบาท หนี้เพิ่มระหว่างงวด
จำนวน 3.54 ล้านบาท รับชำระหนี้จำนวน 1.37 ล้านบาท และหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 214.25 ล้านบาท
คงเหลือลูกหนี้พนักงานพ้นหน้าที่ - สุทธิ จำนวน 2.42 ล้านบาท

5.14 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2563	2562
<u>เจ้าหนี้การค้า</u>		
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	215.52	106.16
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	1.82	1.64
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	26.42	60.14
อื่น ๆ	<u>118.58</u>	<u>51.73</u>
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>362.34</u>	<u>219.67</u>
<u>เจ้าหนี้อื่น</u>		
โบนัสค้างจ่าย	1.34	1.34
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	67.76	96.30
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานค้างจ่าย	0.53	0.33
รายได้รับล่วงหน้า	19.58	35.06
เจ้าหนี้อื่น - อื่น ๆ	<u>5.79</u>	<u>5.93</u>
รวมเจ้าหนี้อื่น	<u>95.00</u>	<u>138.96</u>
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	<u>457.34</u>	<u>358.63</u>

เจ้าหนี้อื่น - อื่น ๆ จำนวน 5.79 ล้านบาท ได้รวมเจ้าหนี้เงินรับเกิน - กองทุนบำเหน็จพนักงาน

จำนวน 4,781 บาท

5.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2563	2562
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	2.34	5.66
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	2.34	3.89
เงินรับฝาก	0.77	0.80
อื่น ๆ	<u>9.42</u>	<u>9.29</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	<u>14.87</u>	<u>19.64</u>

พิทักษ์

5.16 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	มูลค่าตามบัญชี	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
เงินรับบริจาคเพื่อโครงการ CSR	0.91	0.90
อาคาร - สิ่งปลูกสร้าง	69.85	74.07
เครื่องจักร - เครื่องมือ	0.04	0.06
เครื่องตกแต่ง - เครื่องใช้สำนักงาน	0.03	0.06
ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	<u>0.02</u>	<u>0.03</u>
รวมรายได้รอการรับรู้	<u>70.85</u>	<u>75.12</u>

5.17 เงินมัดจำและเงินประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
เงินประกันตัวพนักงาน	76.03	77.39
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	63.85	63.82
เงินมัดจำค่าเช่า	<u>11.17</u>	<u>11.16</u>
รวมเงินมัดจำและเงินประกัน	<u>151.05</u>	<u>152.37</u>

เงินมัดจำและเงินประกันอื่นจำนวน 63.85 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.19 ล้านบาท

5.18 รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
รายได้ค่าบำรุงบริษัทรับล่วงหน้า	2.08	2.37
รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า	<u>15.16</u>	<u>17.77</u>
รวมรายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	<u>17.24</u>	<u>20.14</u>

5.19 รายได้จากการเดินรถบริษัท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ค่าโดยสารรถบริษัท	1,313.04	2,121.50
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	18.09	12.98
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	<u>139.66</u>	<u>178.73</u>
รวมรายได้จากการเดินรถบริษัท	<u>1,470.79</u>	<u>2,313.21</u>

หน้า ๗๗

ค่าโดยสารรถบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 1,313.04 ล้านบาท
ได้รวมรายได้ในการเดินรถระหว่างประเทศจำนวน 40.15 ล้านบาท

5.20 รายได้จากการเดินรถร่วม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ค่าธรรมเนียมรถร่วม	458.13	649.63
ค่าชดเชยรถร่วม	6.37	12.43
ค่าปรับรถร่วม	2.09	5.50
ค่าใช้สถานี	22.16	32.15
ค่าขายตั๋วรถร่วม	0.12	0.21
ค่าบำรุงรถร่วม	12.66	12.42
ค่าธรรมเนียมสัญญาารรถร่วม	15.56	18.19
ค่าทำบัตรประจำรถโดยสาร	<u>1.99</u>	<u>1.93</u>
รวมรายได้จากการเดินรถร่วม	<u>519.08</u>	<u>732.46</u>

5.21 รายได้ดอกเบี้ย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 48.97 ล้านบาท ได้รวม
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.97 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ยืม
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.12 ล้านบาท

5.22 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
รายได้ค่าปรับ	42.81	52.15
รายได้จากการจัดการสถานี	103.87	128.48
รายได้อื่น ๆ	<u>60.58</u>	<u>120.11</u>
รวมรายได้อื่น	<u>207.26</u>	<u>300.74</u>

5.23 ต้นทุนในการเดินรถ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2563</u>	<u>2562</u>
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	279.93	340.09
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	36.40	36.05
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	17.95	77.50
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	482.13	513.06
ค่าจ้างขนส่งพัสดุภัณฑ์	30.25	-
ค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร	59.96	81.10

ไม่ครบ

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	441.32	780.70
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสาร	13.55	12.30
ค่าใช้จ่ายเดินรถ	187.49	303.41
ค่าเสื่อมราคา	36.34	45.04
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	<u>2.01</u>	<u>3.19</u>
รวมต้นทุนในการเดินรถ	<u>1,587.33</u>	<u>2,192.44</u>

5.24 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2563</u>	<u>2562</u>
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	602.42	557.09
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	100.02	94.36
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	42.76	155.21
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	4.82	5.05
ค่าฝึกอบรมและศึกษาดูงาน	4.16	9.90
ค่าใช้จ่ายสถานที่	172.26	161.32
ค่าสาธารณูปโภค	50.83	57.68
ค่าเบี้ยประกันภัย	0.64	0.64
ค่าโฆษณา	5.56	4.99
ค่าศึกษาวิจัย	21.82	12.57
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	40.25	53.95
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	0.15	0.15
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	29.17	15.53
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	<u>141.87</u>	<u>98.60</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	<u>1,216.73</u>	<u>1,227.04</u>

รวม

5.25 ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2563	2562
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล	0.01	12.99
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี		
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีจากการที่เกี่ยวข้องกับ ผลแตกต่างชั่วคราวที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกและที่กลับรายการ	(13.65)	(36.03)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	(13.64)	(23.04)

5.26 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทฯ ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	2563	2562
กำไร (ขาดทุน) ที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทฯ (บาท) (544,415,613.06)		1,409,788.43
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและ ชำระแล้วในระหว่างงวด	640,100	640,100
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	(850.52)	2.20

6. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2516 โดยคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด (คณะกรรมการ) ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ. 2522 ให้บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

กองทุนบำเหน็จพนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีสินทรัพย์รวมจำนวน 101.71 ล้านบาท หนี้สินและเงินกองทุนรวมจำนวน 101.71 ล้านบาท กองทุนบำเหน็จพนักงานมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมจำนวน 40.74 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันพึงต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 60.54 ล้านบาท บริษัทฯ ได้นำสินทรัพย์ หนี้สิน และเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จพนักงานมารวมในสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และนำรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จพนักงานมารวมในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของบริษัทฯ ทำให้งบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เพิ่มขึ้นจำนวน 101.71 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจำนวน 1.09 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารจำนวน 0.97 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมจำนวน 0.12 ล้านบาท

7. เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัท ขนส่ง จำกัด และพนักงาน ได้ร่วมกันจัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด” ซึ่งจดทะเบียนแล้ว (กองทุน) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2540 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้สวัสดิการแก่พนักงาน ส่งเสริมการออมทรัพย์ของพนักงาน และเป็นหลักประกันที่มั่นคงแก่พนักงานและครอบครัว เมื่อพนักงานพ้นสภาพการเป็นพนักงาน หรือถึงแก่กรรม โดยบริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนสำหรับสมาชิกที่มีอายุงานไม่เกิน 10 ปี เกิน 10 ปีขึ้นไป จนถึง 20 ปี และมากกว่า 20 ปีขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 9, 10 และ 11 ของค่าจ้างต่อเดือน ตามลำดับ

สำหรับพนักงานจ่ายเข้ากองทุนทุกครั้งที่มีการจ่ายค่าจ้างในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 3 และไม่เกินร้อยละ 15 ของค่าจ้าง โดยบริษัทฯ ได้แต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์จัดการลงทุนไทยพาณิชย์ จำกัด เพื่อดำเนินการบริหารงานกองทุน ประจำปี 2560-2562 และในปี 2563 บริษัทฯ ได้แต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์จัดการลงทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) เข้าดำเนินการบริหารกองทุนเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564

8. ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน บริษัทฯ มีภาระสำหรับเงินชดเชยพนักงานที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจางานภายใต้พระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ซึ่งบริษัทฯ ถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานสำหรับพนักงาน

ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

1. ผลประโยชน์พนักงาน คำนวณจากเงินชดเชยพนักงานเมื่อเกษียณอายุ 60 ปี เป็นรายบุคคล
2. พนักงานที่พ้นสภาพโดยไม่ได้รับผลประโยชน์จากสถิติ 3 ปีย้อนหลัง คิดเป็นร้อยละ 5.98
3. ใช้อัตราเงินเดือน เดือนสุดท้าย (ในปีครบเกษียณ) เท่ากับอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของระดับตำแหน่งปัจจุบัน
4. อัตราที่ใช้คิดลด ใช้อัตราผลตอบแทนในท้องตลาดของพันธบัตรรัฐบาลในการคำนวณ ร้อยละ 0.51 – 2.45

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	2563	2562
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	647.67	455.41
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	49.52	56.75
ต้นทุนดอกเบี้ย	11.19	9.02
ต้นทุนบริการในอดีต	-	166.94
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายระหว่างปี	<u>(40.08)</u>	<u>(40.45)</u>
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>668.30</u>	<u>647.67</u>

บริษัท

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการคำนวณ

การประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย มีความอ่อนไหวเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติต่าง ๆ ที่ใช้ในการคำนวณ การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติอาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ และประชากรในโครงการผลประโยชน์ โดยการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติแต่ละข้อนั้นเกิดขึ้นแยกจากกัน

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติหลักต่อมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบัน ของประมาณการหนี้สิน สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	
	อัตราเพิ่มขึ้น 1%	อัตราลดลง 1%
อัตราคิดลด	(1.00)	1.01
อัตราหมุนเวียนของพนักงาน	(0.43)	0.43

9. ประมาณการหนี้สินระยะยาว

การเปลี่ยนแปลงประมาณการหนี้สินระยะยาวที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต มีรายละเอียดดังนี้

	ณ วันที่ 1 ต.ค.62	รายการเคลื่อนไหวในระหว่างปี		ณ วันที่ 30 ก.ย.63
		ประมาณการ หนี้สินเพิ่มขึ้น	ใช้ไปใน ระหว่างปี	
ประมาณการหนี้สินค่ารถออน	33.51	0.10	-	33.61
ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี	59.04	43.87	(28.56)	74.35
รวมประมาณการหนี้สินระยะยาว	<u>92.55</u>	<u>43.97</u>	<u>(28.56)</u>	<u>107.96</u>

ประมาณการหนี้สินค่ารถออน เป็นการประมาณการค่าใช้จ่ายในการรถออนและเคลื่อนย้ายทรัพย์สินออกจากบริเวณพื้นที่สถานีเดินรถ (จุดจักร) จำนวน 20.82 ล้านบาท และอาคารบริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วน ด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จุดจักร) เพื่อใช้ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว สำหรับการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะเป็นต้นทุนอาคาร (งานระหว่างก่อสร้าง) จำนวน 12.30 ล้านบาท รวมประมาณการหนี้สินค่ารถออนทั้งสิ้น จำนวน 33.12 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของประมาณการหนี้สินค่ารถออน เกิดจากการคำนวณเพื่อจะให้สะท้อนถึงระยะเวลาที่ผ่านไปในแต่ละงวด ซึ่งที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้รับรู้ส่วนเพิ่มเป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินแล้วจำนวน 0.39 ล้านบาท และสำหรับงวดบัญชีนี้รับรู้ในงบกำไรหรือขาดทุนจำนวน 0.10 ล้านบาท รวมประมาณการหนี้สินค่ารถออนทั้งสิ้นจำนวน 33.61 ล้านบาท

ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี มียอดลดลงจำนวน 28.56 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2563 ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี มีคดีแล้วเสร็จจำนวน 8 คดี เป็นเงิน 28.56 ล้านบาท คงเหลือประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดีจำนวน 17 คดี เป็นเงินจำนวน 74.35 ล้านบาท

มีมติ

10. ภาวะผูกพัน

10.1 บริษัทฯ มีภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) ตามสัญญาเลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2544 เมื่อสิ้นสุดสัญญาดังกล่าว บริษัทฯ กับ รฟท. ไม่สามารถตกลงอัตราค่าเช่ากันได้ เนื่องจาก รฟท. เพิ่มค่าเช่าและกำหนดอัตราค่าเช่าเพิ่มเป็น 2 อัตรา แต่บริษัทฯ ขอให้กำหนดอัตราค่าเช่าเพียงอัตราเดียวเท่ากับสัญญาเดิม โดยให้ปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้นจากสัญญาเดิมร้อยละ 7 และปีต่อไป ให้คิดอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี ปัจจุบัน รฟท. ยังไม่ได้แจ้งผลการพิจารณาอัตราค่าเช่าพื้นที่ บริษัทฯ จึงจ่ายค่าเช่าพื้นที่ให้ รฟท. ในอัตราค่าเช่าตามสัญญาเดิม

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2557 รฟท. มีหนังสือที่ บส./จส.1/0217/2557 เรื่อง บอกลีกสัญญาเช่าที่ดินเพื่อใช้ในกิจการของผู้เช่าที่บริเวณย่านพหลโยธิน(ริมถนนกำแพงเพชร 2) นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2557 เป็นต้นไป เพื่อนำพื้นที่ไปปรับปรุงพัฒนาเป็นศูนย์กลางคมนาคม และให้บริษัทฯ เตรียมการเลิกใช้ประโยชน์และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างกับขนย้ายทรัพย์สินออกจากพื้นที่และส่งมอบคืน รฟท. ภายใน 1 ปีนับแต่วันบอกลีกสัญญาเช่า บริษัทฯ ได้มีหนังสือที่ บขส.501/3055 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2559 เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้พื้นที่เพื่อดำเนินกิจการสถานีขนส่ง ถึง รฟท. เพื่อพิจารณาทบทวนการใช้พื้นที่ในการจัดสร้างสถานีเดินรถ ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการศึกษาร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีได้ขอยุติว่ามีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่เดิม โดยให้ลดพื้นที่จากเดิม 73-3-82 ไร่ เหลือ 58-1-35 ไร่ ต่อมา รฟท. มีหนังสือที่ รฟท.1/1822/2560 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2560 เรื่อง แจ้งผลพิจารณาการใช้พื้นที่บริษัทฯ จำนวน 58-1-35 ไร่ โดย รฟท. เห็นชอบให้ใช้พื้นที่โครงการเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาพื้นที่ของ รฟท.

อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อและพื้นที่ต่อเนื่องประชุมครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2560 ได้มีมติเห็นชอบให้บริษัทฯ ใช้พื้นที่บริเวณสถานีขนส่งหมอชิต (เดิม) (มิใช่พื้นที่ที่บริษัทฯ ขอใช้ประโยชน์จำนวน 58-1-35 ไร่) ซึ่งเป็นที่ดินของกรมธนารักษ์และอยู่ระหว่างดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ โดยกรมธนารักษ์ได้ทำสัญญาก่อสร้างและบริหารโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานในที่ดินบริเวณดังกล่าวกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 100,000 ตารางเมตร ซึ่งบริษัทฯ ได้รับจัดสรรพื้นที่ใช้เป็นสถานีรถไฟโดยสารสายสั้นจำนวน 33,000 ตารางเมตร โดยบริษัทฯ ได้มีหนังสือที่ บขส.501/795 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2559 เรื่อง การใช้พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟ BTS เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารไปยังอิมบิตกรมการขนส่งทางบก เพื่อแจ้งความประสงค์ขอใช้พื้นที่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมในการใช้พื้นที่ของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

10.2 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2559 รฟท. ได้มีหนังสือที่ บส./กจก.253/2559 เรื่อง อนุญาตให้เช่าที่ดินเพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายการขนส่งที่บริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) พื้นที่รวมทั้งสิ้น 25,516.40 ตารางเมตร มีกำหนดอายุสัญญา 15 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2559 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2574 โดยคิดค่าเช่าเป็นรายปี และปรับเพิ่มอัตราค่าเช่าร้อยละ 5 ทุกปี

จากการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 10/2559 เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2559 มีมติให้บริษัทฯ มีหนังสือหารือไปยัง รฟท. ประเด็นอัตราค่าเช่าและกำหนดระยะเวลาการเช่าที่ดิน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีมติคืบหน้าในประเด็นที่บริษัทฯ ขอหารือแต่อย่างใด

จ.ก.ก.

10.3 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าที่ดินกับ รพท. ตามสัญญาเลขที่ 901608052 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2560 อายุสัญญาเช่า 15 ปี บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วนต่อม่อที่ 1 - 51 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อเป็นสถานีบริการขนส่งสาธารณะขนาดเล็ก สำหรับใช้ในการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ โดยเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2561 รพท. ได้มีหนังสือที่ บส.4016/2561 เรื่อง ขอให้ลงนามบันทึกต่อท้ายสัญญา เนื่องจากปรับพื้นที่ใช้งานจาก 48,433.26 ตารางเมตร เป็น 44,778.66 ตารางเมตร ทำให้อัตราค่าเช่าที่ดินลดลงจากเดิมปีละ 2,101,030.00 บาท และมีเงื่อนไขการจ่ายค่าเช่าตลอดอายุสัญญา กำหนดไว้ดังนี้

10.3.1 ปีที่ 1-3 ปีละ 24,628,263.00 บาท

10.3.2 ปีที่ 4-15 จะปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปี หรือเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ รพท.

ใช้อยู่ในขณะนั้น

10.4 บริษัทฯ ทำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างสถานีบริการขนส่งสาธารณะขนาดเล็ก บริเวณใต้ทางด่วนด้านหน้าอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) สัญญาเลขที่ สจ. 47/2560 ลงวันที่ 28 กันยายน 2560 มูลค่าตามสัญญา 140.00 ล้านบาท ระยะเวลา 300 วันนับถัดจากวันรับมอบพื้นที่ ครบกำหนดสัญญาในวันที่ 8 สิงหาคม 2561 แต่คู่สัญญาทำงานล่าช้าไม่เป็นไปตามกำหนดในสัญญา เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2562 บริษัทฯ จึงบอกเลิกสัญญา ต่อมาเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2562 คู่สัญญาได้ฟ้องเรียกค่าเสียหายกับบริษัทฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทฯ อยู่ในระหว่างฟ้องดำเนินคดีความพร้อมทั้งเรียกค่าเสียหายกับคู่สัญญาโดยมีภาระผูกพันค่างานงวดสุดท้ายที่บริษัทฯ ยังไม่ได้ชำระให้แก่ผู้รับจ้างเนื่องจากผู้รับจ้างทิ้งงานจำนวน 21.00 ล้านบาท

11. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 รวมทั้งสิ้น 22 คดี ทุนทรัพย์ประมาณ 83.98 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลชั้นต้น โดยบริษัทฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่บริษัทฯ อย่างเป็นทางการสำคัญ ดังนั้น บริษัทฯ จึงไม่ได้บันทึกรับรู้ประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์
1. ข้อพิพาท		
ขาดใช้ค่าเสียหายและผิดสัญญา	17	18.28
2. คดีค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์		
รกร่วม	5	65.70
รวม	22	83.98

บริษัทฯ

12. การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2563 รัฐบาลได้ประกาศให้ใช้บังคับพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 ในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร และให้มีผลถึงวันที่ 30 เมษายน 2563 ทำให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social distancing) อย่างเคร่งครัด โดยเว้นระยะห่างของที่นั่งบนรถโดยสาร สถานีขนส่ง และจำกัดการเดินทางของผู้โดยสาร เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโคโรนา 2019 (COVID-19) และในวันที่ 3 เมษายน 2563 บริษัทฯ ได้ประกาศหยุดการเดินทางทุกเส้นทาง โดยรัฐบาลได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินต่อไปอีก 1 เดือน และยังคงมาตรการเรื่องควบคุมการเดินทางเข้าออกราชอาณาจักรและขยายการห้ามอากาศยานบินเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราวออกไปอีก 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2563 ถึง 31 พฤษภาคม 2563 เพื่อลดการนำเชื้อ COVID-19 เข้าประเทศ ห้ามประชาชนทั่วราชอาณาจักรออกนอกเคสถานระหว่างเวลา 22.00 น. ถึงเวลา 04.00 น. และงดหรือชะลอการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด โดยไม่มีเหตุจำเป็น บริษัทฯ จึงหยุดเดินรถทุกเส้นทางทั่วประเทศที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตร ซึ่งบริษัทฯ ได้เปิดเดินรถเส้นทางภาคเหนือ 7 เส้นทาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 9 เส้นทาง เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2563

ต่อมาวันที่ 29 พฤษภาคม 2563 ได้มีข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 8) และ (ฉบับที่ 9) ขยายระยะเวลาการบังคับใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินต่อไปอีก 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2563 ถึง 30 มิถุนายน 2563 โดยผ่อนคลายการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด ผู้เดินทางต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคการจัดระบบและระเบียบต่างๆ ที่ทางราชการกำหนด บริษัทฯ ได้เปิดเดินรถเส้นทางภาคใต้ 24 เส้นทาง ในวันที่ 9 มิถุนายน 2563 และเมื่อศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) หรือ ศบค. มีมติผ่อนคลายมาตรการระยะที่ 4 และยกเลิกการห้ามออกนอกเคสถานในเวลาที่กำหนดตั้งแต่วันที่ 15 มิถุนายน 2563 เป็นต้นไป บริษัทฯ จึงเปิดเดินรถทุกเส้นทาง

สถานการณ์ดังกล่าวข้างต้นได้ส่งผลกระทบต่อรายได้จากการเดินรถของบริษัทฯ และผลการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญ



(นายมานอช สายชูโต)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหารการเดินรถ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด
 รายละเอียดประกอบงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	<u>2563</u>	<u>2562</u>
รายได้จากการเดินรถ			
รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ			
ค่าโดยสาร		1,272,896,352.33	2,041,278,819.75
ค่าโดยสารระหว่างประเทศ		40,148,194.73	80,226,324.20
ค่าจ้างเหมาขนส่ง		18,083,466.96	12,975,401.00
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์		139,662,266.07	178,733,538.74
รวมรายได้จากการเดินรถบริษัทฯ		<u>1,470,790,280.09</u>	<u>2,313,214,083.69</u>
รายได้จากการเดินรถร่วม			
ค่าธรรมเนียมรถร่วม		458,128,908.44	649,627,920.36
ค่าชดเชยรถร่วม		6,369,408.36	12,429,537.36
ค่าปรับรถร่วม		2,090,666.92	5,495,106.85
ค่าใช้สถานี		22,167,539.01	32,150,498.51
ค่าขายตั๋วรถร่วม		119,775.18	214,945.00
รายได้ค่าบำรุงรถร่วม		12,658,048.42	12,424,364.75
ค่าธรรมเนียมสัญญารถร่วม		15,559,036.51	18,186,049.15
รายได้บัตรประจำรถยนต์โดยสาร		1,989,185.83	1,928,411.33
รวมรายได้จากการเดินรถร่วม		<u>519,082,568.67</u>	<u>732,456,833.31</u>
รวมรายได้จากการเดินรถ		<u>1,989,872,848.76</u>	<u>3,045,670,917.00</u>
รายได้ดอกเบี้ย			
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		47,309,307.74	50,354,271.98
ค.บ.รับเงินยืมโอนจากกองทุนบำเหน็จ		119,432.47	141,315.96
ดอกเบี้ยรับ		739,163.65	390,793.96
ผลประโยชน์กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ		803,307.22	661,455.54
รวมรายได้ดอกเบี้ย		<u>48,971,211.08</u>	<u>51,547,837.44</u>
รายได้อื่น			
ค่าปรับต่าง ๆ		42,810,559.08	52,142,486.25
รวมค่าปรับ		<u>42,810,559.08</u>	<u>52,142,486.25</u>

	หน่วย : บาท	
หมายเหตุ	2563	2562
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ	883,389.04	843,355.80
รายได้ค่าเช่าพื้นที่บริเวณสถานี	89,862,609.79	113,969,571.32
ค่าโทรศัพท์สาธารณะ	48,879.00	108,168.00
รายได้สาธารณูปโภค	11,130,363.82	10,410,222.23
รายได้ภาษีป้าย โรงเรือน และที่ดิน	47,260.00	374,064.79
รายได้ค่าบริการลานจอดรถ	1,898,888.00	2,776,986.10
รวมรายได้จากการจัดการสถานี	103,871,389.65	128,482,368.24
รายได้ค่าตอบแทนจากการใช้ระบบจำหน่ายตัว	1,369,315.28	2,123,414.60
รายได้ค่าตอบแทนจากการจำหน่ายตัวเรือเฟอร์รี่	296,968.20	729,504.64
รายได้ตัวแทนขนส่งระหว่างประเทศ	1,492,856.90	3,120,429.79
รายได้ค่าใช้ระบบจำหน่ายตัวระหว่างประเทศ	21,860.00	45,186.00
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	3,722.07	-
รายได้เบ็ดเตล็ด	13,489,986.89	20,711,186.90
เงินชดใช้ค่าเสียหาย	6,752,098.56	57,294,079.76
เงินปันผลโรงพยาบาลวิภาวดี	594,000.00	528,000.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์ถาวร	15,000.00	-
รายได้ค่าบริการข่าวสารและประชาสัมพันธ์	3,889,520.91	5,992,305.53
ส่วนลดรับจาก Fleet Card	229,755.82	457,533.27
รายได้ค่าจัดอบรม	61,682.25	3,738.32
รายได้รับจากการซ่อมบำรุง	204,110.01	363,178.24
รายได้จากการจำหน่าย-อะไหล่	24,299.07	24,299.07
รายได้จากการตรวจสภาพรถ	651,996.51	558,332.74
รายได้ค่าตอบแทนจุดพักรถโดยสาร (Rest Area)	64,750.00	176,250.00
รายได้จากการโอนกลับประมาณการ	26,166,438.04	22,294,210.76
รายได้อื่นๆ	5,254,522.56	5,689,004.91
รวมรายได้อื่น	60,582,883.07	120,110,654.53
รวมรายได้อื่น ๆ	207,264,831.80	300,735,509.02

ค่าใช้จ่าย	หน่วย : บาท		
	หมายเหตุ	2563	2562
ต้นทุนในการเดินรถ			
เงินเดือนพนักงานเดินรถ		176,211,944.64	174,335,066.75
ค่าจ้างพนักงานเดินรถ		16,339,407.69	43,480,639.87
ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานเดินรถ		60,100,163.17	95,666,161.79
ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานเสียงภัย (ต้นทุน)		444,500.00	840,000.00
เงินเปอร์เซ็นต์		645,893.79	1,365,127.81
ค่าครองชีพ		1,057,597.47	329,286.60
เงินเดือนช่าง		19,365,885.67	17,559,195.00
ค่าแรงช่าง		244,608.00	346,484.00
ค่าเบี้ยเลี้ยงช่าง		138,175.00	264,187.03
ค่าล่วงเวลาช่าง		118,965.17	25,898.74
ค่าใช้จ่ายสถานีบริการน้ำมัน		5,267,450.00	5,871,659.25
รวมเงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน		279,934,590.60	340,083,706.84
ค่าช่วยเหลือบุตร		592,900.00	648,600.00
ค่าเล่าเรียนบุตร		2,385,607.50	3,062,528.25
ค่ารักษาพยาบาล		12,664,837.41	13,250,661.09
เงินชดเชยพนักงาน		2,130,166.52	511,170.50
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน		2,214,208.36	2,167,162.27
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ		16,411,034.73	16,408,609.54
รวมสวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน		36,398,754.52	36,048,731.65
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน (ต้นทุน)		17,947,318.07	77,502,214.42
รวมค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน (ต้นทุน)		17,947,318.07	77,502,214.42
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร		482,129,800.00	513,061,636.00
รวมค่าเช่ารถยนต์โดยสาร		482,129,800.00	513,061,636.00
ค่าจ้างขนส่งพัสดุภัณฑ์		30,249,680.00	-
รวมค่าจ้างขนส่งพัสดุภัณฑ์		30,249,680.00	-
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร		3,947,068.90	5,117,513.65
ค่าอะไหล่รถยนต์โดยสาร		34,330,495.70	35,992,360.22
ค่ายางรถยนต์โดยสาร		20,508,626.40	38,861,133.60
ค่าใช้จ่ายโรงงาน		553,903.91	334,637.29
ค่าซ่อมเครื่องจักรเครื่องมือ		619,644.29	797,595.37
รวมค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร		59,959,739.20	81,103,240.13

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2563	2562
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	438,967,733.59	777,144,555.17
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	2,354,278.22	3,555,831.06
รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	441,322,011.81	780,700,386.23
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยसार	13,550,100.86	12,293,867.43
รวมค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยसार	13,550,100.86	12,293,867.43
ค่าธรรมเนียมต่อทะเบียนรถยนต์โดยसार	1,318,591.50	1,726,893.00
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถ	171,795,758.93	272,995,462.69
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถระหว่างประเทศ	13,264,913.12	27,440,634.96
ค่าพิมพ์ตัว	1,115,411.91	1,247,943.27
รวมค่าใช้จ่ายในการเดินรถ	187,494,675.46	303,410,933.92
ค่าเสื่อมราคารถยนต์โดยसार	36,339,137.80	45,043,706.20
รวมค่าเสื่อมราคารถยนต์โดยसार	36,339,137.80	45,043,706.20
ค่าผ่านทาง	2,005,330.00	3,191,190.00
รวมต้นทุนอื่น ๆ	2,005,330.00	3,191,190.00
รวมต้นทุนในการเดินรถ	1,587,331,138.32	2,192,439,612.82
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร		
เงินเดือนพนักงานประจำสถานี	448,260,336.23	406,577,695.60
เงินเดือนฝ่ายอำนวยการ	137,095,095.68	131,976,543.40
ค่าจ้างพนักงาน	6,793,607.60	9,307,699.72
ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานเสี่ยงภัย (บริหาร)	307,500.00	332,500.00
ค่าครองชีพ	3,928,601.96	1,653,910.98
ค่าล่วงเวลา	760,958.81	500,004.03
ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,771,000.00	2,654,000.00
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	556,266.96	762,047.36
เงินรางวัลและสมนาคุณ	1,999,512.64	2,355,969.32
ค่าเบี้ยเลี้ยง พชร. รถใช้สอย	-	16,360.00
ค่าตอบแทนรถประจำตำแหน่ง	950,400.00	950,400.00
รวม เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	602,423,279.88	557,087,130.41
ค่าช่วยเหลือบุตร	1,003,700.00	1,013,000.00
ค่าเล่าเรียนบุตร	3,983,047.00	4,878,587.25
ค่าเวชภัณฑ์	1,474,588.08	1,403,933.91
ค่ารักษาพยาบาล	32,032,586.65	28,914,708.37
เงินช่วยเหลือพนักงานประสบภัย	15,000.00	23,000.00
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	604,000.00	471,000.00

	หน่วย : บาท	
หมายเหตุ	2563	2562
ค่าน้ำดื่ม	804,560.78	825,954.51
เงินชดเชยพนักงาน	838,164.04	799,433.51
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3,747,987.07	2,444,682.18
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	55,520,357.11	53,586,204.28
รวม สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	100,023,990.73	94,360,504.01
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน (บริหาร)	42,759,257.66	155,209,839.21
รวม ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน (บริหาร)	42,759,257.66	155,209,839.21
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทาง	689,656.80	903,120.00
ค่าที่พัก	1,784,097.39	1,965,183.23
ค่าพาหนะ	2,340,866.78	2,180,589.66
รวม ค่าใช้จ่ายเดินทาง	4,814,620.97	5,048,892.89
ค่าฝึกอบรม	4,159,363.12	5,968,336.33
ค่าศึกษาและดูงาน	-	3,929,860.96
รวม ค่าฝึกอบรมและศึกษาดูงาน	4,159,363.12	9,898,197.29
ค่าเช่าที่ทำการ	5,022,887.62	4,601,586.00
ค่าบำรุงสถานที่	130,425,197.54	104,094,198.84
ค่าเช่าที่ดิน	32,420,662.04	31,233,284.42
ค่าภาษีป้าย โรงเรือน และที่ดิน	4,391,942.99	21,392,346.20
รวม ค่าใช้จ่ายสถานที่	172,260,690.19	161,321,415.46
ค่าน้ำประปา	6,095,670.25	8,294,927.33
ค่าไฟฟ้า	42,774,292.87	47,124,579.85
ค่าโทรศัพท์	1,957,047.73	2,256,153.89
รวม ค่าสาธารณูปโภค	50,827,010.85	57,675,661.07
ค่าเบี้ยประกันอัคคีภัย	543,348.34	541,545.52
ค่าเบี้ยประกันภัยรถใช้สอย	96,172.33	96,528.84
รวม ค่าเบี้ยประกันภัย	639,520.67	638,074.36
ค่าโฆษณา	5,556,510.72	4,987,339.85
รวม ค่าโฆษณา	5,556,510.72	4,987,339.85
ภาษีซื้อต้องห้าม	23,421.49	37,067.48
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	147,538.29	146,234.04
ค่าเบี้ยปรับและเงินเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่ม	60,050.00	1,106,359.98
รวม ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	231,009.78	1,289,661.50
ค่าศึกษาและวิจัย	21,817,738.87	12,571,666.70
รวม ค่าศึกษาและวิจัย	21,817,738.87	12,571,666.70

	หน่วย : บาท	
หมายเหตุ	2563	2562
ค่าเสื่อมราคา-สินทรัพย์	32,096,985.76	36,886,741.93
ค่าตัดจำหน่ายลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	8,157,253.55	17,067,115.26
รวม ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	40,254,239.31	53,953,857.19
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	150,934.92	150,934.92
รวมค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	150,934.92	150,934.92
หนี้สงสัยจะสูญ	29,167,669.98	15,534,234.40
หนี้สูญ	-	-
รวม หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	29,167,669.98	15,534,234.40
ค่าเบี้ยเลี้ยงตำรวจฯ	393,975.00	667,985.00
ค่าใช้จ่ายกีฬา	684,750.60	1,114,207.10
ค่ารับรอง	55,361.65	114,302.62
ค่าไปรษณีย์และค่าอากร	109,554.00	114,716.00
ค่าน้ำมันรถใช้สอย	953,788.30	1,243,582.77
ค่าซ่อมรถใช้สอย	373,399.85	405,500.26
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	7,680,305.98	9,105,640.60
ค่าใช้จ่ายคอมพิวเตอร์	45,785,469.16	47,690,704.95
ทรัพย์สินที่มีมูลค่าไม่ถึง 20,000.00 บาท	5,601,391.62	5,897,835.87
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	4,576,874.89	8,020,781.86
ค่าจ้างพนักงานรายวัน	451,752.00	2,057,995.00
ค่าถ่ายเอกสาร,ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร,บัตรพนักงาน	1,612,771.07	973,171.51
ค่าใช้จ่ายในการประชุม	317,974.02	503,082.63
ค่าจัดทำป้าย, บอร์ด	195,991.85	275,148.17
เงินค้ำค่าใช้สถานี	1,809,510.00	2,554,340.00
ค่าวารสารและหนังสือพิมพ์	33,030.00	46,320.00
ค่าการกุศล	152,970.00	189,000.00
ค่าใช้จ่ายฝ่ายกฎหมาย	6,309,362.22	1,489,467.97
ค่าจ้างพิมพ์ตัวรถร่วม	115,964.90	188,033.73
ค่าธรรมเนียมเงินโอน	1,436,873.62	1,607,234.20
ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ	695,500.55	601,129.98
ค่าธรรมเนียมต่อใบอนุญาตการเดินทาง	288,124.44	251,957.66
ค่าซ่อมแซมเครื่องใช้สำนักงาน	1,404,849.17	1,242,299.54
ค่าซ่อมแซมเครื่องจักร-เครื่องมือ(บริหาร)	5,559.86	84,935.76
ค่าสอบบัญชี	1,120,000.00	1,120,000.00
สินทรัพย์ตัดบัญชี	197.00	18,872.94

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2563	2562
ค่าใช้จ่ายช่วงเทศกาล	869,862.50	1,535,848.24
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับศูนย์ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็น	2,210,384.75	2,245,365.15
ค่าใช้จ่ายในการจัดงานบริษัทฯ	1,117,891.18	936,904.88
เงินช่วยเหลือส่วนราชการ	37,000.00	147,000.00
เงินส่งกองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ	2,023,560.00	1,798,720.00
ค่าเช่ารถใช้สอย	3,172,456.49	3,015,165.14
ค่าปรับที่เป็นรายจ่าย (บริหาร)	5,885,100.00	15,000.00
ผลขาดทุนจากการถูกฟ้องคดี	43,999,003.05	-
ค่าใช้จ่ายจากการซ่อมรถบุคคลภายนอก	49,409.92	33,055.50
ขาดทุนจากการขายทรัพย์สิน	113,177.13	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	6,052.47
รวม ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหารอื่น ๆ	141,643,146.77	97,311,357.50
รวมค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร	1,216,728,984.42	1,227,038,766.76