



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



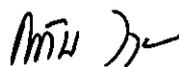
รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท วิษุการบิณแห่งประเทศไทย จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 งบรายได้ ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท วิษุการบิณแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งผู้บริหารของบริษัท วิษุการบิณแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

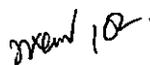
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐาน ประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัท วิษุการบิณแห่งประเทศไทย จำกัด ใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัท วิษุการบิณแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการนำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 รายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท วิษุการบิณแห่งประเทศไทย จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป



(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 9 ชช.



(นางพจมาน เขาวนัชานาน)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 8 มกราคม 2553

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

สินทรัพย์	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		2552	2551
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	189,287,261.63	158,676,477.29
เงินลงทุนชั่วคราว	5.2	59,101,426.91	69,455,798.18
ลูกหนี้ค่าบริการและอื่นๆ - สุทธิ	5.3	592,017,521.15	561,674,574.12
วัสดุคงเหลือ	5.4	170,403,178.07	158,425,054.20
ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม	5.5	649,990,950.90	120,245,489.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.6	136,450,687.10	102,857,182.28
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>1,797,251,025.76</u>	<u>1,171,334,575.07</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	5.7	740,940.00	739,940.00
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	5.8	5,153,050,580.36	5,088,797,156.96
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	5.9	228,701,296.14	522,936,785.64
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>5,382,492,816.50</u>	<u>5,612,473,882.60</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>7,179,743,842.26</u></u>	<u><u>6,783,808,457.67</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทสุการบิณแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

	หมายเหตุ	2552	หน่วย : บาท 2551
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	5.10	691,407,937.20	675,895,864.38
รายได้รอการรับรู้	5.11	24,576,831.51	40,945,069.12
ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปี	5.12	481,070,000.00	511,262,500.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.13	252,797,610.70	228,977,814.44
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>1,449,852,379.41</u>	<u>1,457,081,247.94</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	5.14	89,701.14	86,267.01
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.15	4,956,660,000.00	4,557,730,000.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>4,956,749,701.14</u>	<u>4,557,816,267.01</u>
รวมหนี้สิน		<u>6,406,602,080.55</u>	<u>6,014,897,514.95</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		2552	2551
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		660,000,000.00	660,000,000.00
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว	5.16	660,000,000.00	660,000,000.00
เงินกองทุนสวัสดิการ	5.19	113,141,761.71	108,910,942.72
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		773,141,761.71	768,910,942.72
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		7,179,743,842.26	6,783,808,457.67

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(สมชาย เขียวรอนันท์)

..... ผู้อำนวยการกองบัญชี

(นางธนิยา สุนทรศาสนติก)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

รายได้	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		2552	2551
รายได้จากการดำเนินงาน			
ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ		4,458,967,333.69	4,900,420,991.14
ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน		276,095,094.20	260,961,904.44
รายได้จากงานที่รับทำ		135,446,639.81	91,548,272.79
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		<u>4,870,509,067.70</u>	<u>5,252,931,168.37</u>
ดอกเบียเงินฝากธนาคาร		783,585.43	2,266,920.01
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา		5,680,901.31	3,388,397.64
รายได้อื่น		46,203,316.37	222,316,532.02
รวมรายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น		<u>4,923,176,870.81</u>	<u>5,480,903,018.04</u>
ค่าบริการรอเรียกเก็บ(จ่ายคืน)บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	5.5	530,854,904.45	(82,535,879.55)
รวมรายได้สุทธิ		<u><u>5,454,031,775.26</u></u>	<u><u>5,398,367,138.49</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

ค่าใช้จ่าย	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		2552	2551
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน		3,517,836,164.34	3,357,027,589.53
ค่าเสื่อมราคา		722,645,186.24	724,590,815.47
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา		149,518,089.61	194,451,871.99
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน		313,072,998.99	272,927,308.80
ค่าวัสดุสิ้นเปลือง		38,880,255.33	50,657,464.23
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร		116,772,123.79	117,614,818.21
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานทั่วไป		107,803,938.94	126,151,038.92
หนี้สงสัยจะสูญ		17,241,277.88	1,843,120.28
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น		230,977,155.36	318,870,666.90
ต้นทุนงานรับทำ		94,707,879.43	62,448,692.37
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		5,309,455,069.91	5,226,583,386.70
ค่าใช้จ่ายอื่น			
ดอกเบี่ยจ่าย	5.15	144,576,705.35	171,783,751.79
รวมค่าใช้จ่าย		5,454,031,775.26	5,398,367,138.49
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ		-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	<u>2552</u>	<u>2551</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าบริการรอ(เรียกเก็บ)จ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	(530,854,904.45)	82,535,879.55
รายการปรับกระทบค่าบริการรอ(เรียกเก็บ)จ่ายคืนเป็นเงินสดรับ(จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	665,436.37	(1,253,925.53)
หนี้สงสัยจะสูญ	17,241,277.88	1,843,120.28
ค่าเสื่อมราคา	722,645,186.24	724,590,815.47
สินทรัพย์ที่โอนเป็นค่าใช้จ่าย	10,471,627.99	852,233.80
ขาดทุนจากการเลิกใช้สินทรัพย์	8,476,268.49	1,298,590.34
รายได้รอการรับรู้โอนเป็นรายได้	(16,368,237.61)	(211,598,543.82)
ค่าใช้จ่ายโอนเป็นสินทรัพย์	(4,608,234.83)	(23,476,850.51)
รายได้จากดอกเบี้ย	(8,679,391.67)	(4,898,826.91)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	144,576,705.35	171,783,751.79
ค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก		
ก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	343,565,733.76	741,676,244.46
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้ค่าบริการ	(46,283,229.10)	(53,830,506.96)
วัสดุคงเหลือ	(11,978,123.87)	(7,159,016.47)
ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม	1,109,442.55	205,043.75
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(32,215,544.56)	2,700,850.87
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	41,772,153.08	14,397,697.41
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	23,819,796.26	(17,184,012.94)
เงินกองทุนสวัสดิการ	4,280,075.56	(7,456,250.80)
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	3,434.13	3,317.96
เงินสดรับจากการดำเนินงาน		
ดอกเบี้ยรับ	7,636,063.56	4,416,112.08
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	<u>331,709,801.37</u>	<u>677,769,479.36</u>
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้		

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

	หมายเหตุ	2552	2551
หน่วย : บาท			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนชั่วคราว - สวัสดิการ		10,354,371.27	8,856,099.54
ลงทุนในอุปกรณ์ - สวัสดิการ		-	(124,180.00)
ลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง		(508,687,666.32)	(914,611,805.83)
เงินลงทุนระยะยาว - สวัสดิการ		(1,000.00)	-
ดอกเบี้ยจ่าย		-	(1,604,063.67)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		<u>(498,334,295.05)</u>	<u>(907,483,949.96)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
รับจากตัวสัญญาใช้เงิน		320,000,000.00	-
รับจากเงินกู้ระยะยาว		880,000,000.00	873,550,000.00
ชำระคืนตัวสัญญาใช้เงิน		(320,000,000.00)	-
ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว		(511,262,500.00)	(539,025,000.00)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม		(170,836,785.61)	(167,228,265.96)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน		<u>197,900,714.39</u>	<u>167,296,734.04</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ		31,276,220.71	(62,417,736.56)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด		158,676,477.29	219,840,288.32
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินฝากธนาคาร		(665,436.37)	1,253,925.53
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	5.1	<u>189,287,261.63</u>	<u>158,676,477.29</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

1. วัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง

บริษัทฯ มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมจราจรทางอากาศ การสื่อสารการบินและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน ตามความต้องการของผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศ และตามมาตรฐานและข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศให้เป็นไปด้วยความปลอดภัยสม่ำเสมอมีประสิทธิภาพและปฏิบัติงานตามภาระผูกพันที่รัฐบาลมีต่อองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศในฐานะเป็นภาคีประเทศ โดยบริษัทฯ ตกลงจะจัดให้มีบริการให้แก่บรรดาผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศโดยไม่คิดเอากำไร และให้บริษัทฯ ได้รับการชดเช้ค่าใช้จ่ายต่างๆ ด้วยการเรียกเก็บค่าบริการอย่างเป็นทางการเป็นธรรมจากบรรดาผู้รับบริการจากบริษัทฯ

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้

3.1.1 รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ รับรู้เป็นรายได้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ

3.1.2 รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาและอัตราค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญา

3.1.3 รายได้จากงานรับทำ รับรู้เป็นรายได้เมื่องานแล้วเสร็จและส่งมอบงาน

3.1.4 ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

3.2 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีตและตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจคงค้าง ณ วันที่ในงบดุล ในปีนี้ได้มีการกำหนดค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2548 ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ

อัตราร้อยละของลูกหนี้ที่ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี

50

เกินกว่า 1 ปี ขึ้นไป

100

พพ

3.3 วัสดุคงเหลือ เป็นวัสดุที่ซื้อมาเพื่อใช้ในกิจการของบริษัทฯ บันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ค่าใช้จ่ายในการนำเข้าสู่สำหรับวัสดุที่สั่งซื้อจากต่างประเทศรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

3.4 เงินลงทุนระยะยาว บันทึกบัญชีในราคาทุน

3.5 อาคารและอุปกรณ์

3.5.1 อาคารและอุปกรณ์ บันทึกบัญชีในราคาทุน

ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวร คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ และเริ่มคำนวณค่าเสื่อมราคาในเดือนที่ได้รับหรือติดตั้งสินทรัพย์หรือสินทรัพย์นั้นเริ่มใช้งาน ในอัตราดังนี้

อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	7 - 20	ปี
ระบบอำนวยความสะดวก	5 - 20	ปี
เรดาร์และอุปกรณ์	7 - 15	ปี
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	10 - 20	ปี
อุปกรณ์โทรพิมพ์	7	ปี
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	7 - 20	ปี
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	5 - 7	ปี
รถยนต์และรถยนต์ลากจูง	5	ปี
เครื่องบิน	5 - 25	ปี
สินทรัพย์รับบริจาค	5 - 25	ปี

สินทรัพย์ที่ซื้อหรือได้มามูลค่าไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

3.5.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (IRAN) แสดงตามต้นทุนค่าซ่อม คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 - 10 ปี

3.6 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง ที่ดำเนินการโดยใช้เงินกู้จะบันทึกดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นเป็นต้นทุนของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง เมื่อสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างแล้วเสร็จดอกเบี้ยจ่ายดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

3.7 สินทรัพย์ที่ได้รับบริจาค บันทึกบัญชีในราคาทุนคู่กับรายได้รอการรับรู้ ซึ่งแสดงในหมวดหนี้สิน บริษัท ฯ รับรู้รายได้รอการรับรู้เป็นรายได้อื่นในงบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์ ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาค คำนวณตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ โดยบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ

3.8 สินทรัพย์และหนี้สินที่มีมูลค่าเป็นเงินตราต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการนั้น ๆ

ณ วันสิ้นงวดบัญชีของแต่ละปี จะปรับมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทั้งจำนวน

- 3.9 ค่าบริการเรียกเก็บ (รอจ่ายคืน) บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก บริษัทฯ ดำเนินการโดยมิได้ค้ำกำไร หากมีรายได้น้อยกว่าค่าใช้จ่ายก็จะจ่ายคืนให้แก่บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก และในกรณีมีรายได้น้อยกว่าค่าใช้จ่ายก็จะเรียกเก็บเพิ่มจากบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิกเช่นกัน หลักเกณฑ์ดังกล่าวเฉลี่ยตามจำนวนหน่วยบินที่แต่ละสายการบินให้บริการในงวดนั้น ๆ
- 3.10 ราชจ่ายในการพัฒนาหรือแก้ไขปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์ ราชจ่ายในการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งทำให้เพิ่มกำลังความสามารถหรือประสิทธิภาพอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญบันทึกบัญชีเป็นสินทรัพย์
- 3.11 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ในงบกระแสเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน
4. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานของสินทรัพย์บางส่วนในหมวดระบบอำนวยความสะดวก เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น และเครื่องบิน นับจากวันที่ 1 ตุลาคม 2551 เพื่อให้อายุการใช้งานของสินทรัพย์มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการใช้งานจริง เมื่อเปรียบเทียบค่าเสื่อมราคาที่คำนวณตามอายุการใช้งานที่ประมาณไว้เดิม ทำให้ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 ลดลงประมาณ 63.10 ล้านบาท ประมาณการอายุการใช้งานของสินทรัพย์ที่เปลี่ยนแปลงเป็นดังนี้

หมวด	อายุการใช้งาน (ปี)	
	เดิม	ใหม่*
1. ระบบอำนวยความสะดวก	7	5 - 20
2. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	7	10 - 20
3. เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	7	20
4. เครื่องบิน	15	25

* ได้รับอนุมัติจากการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 6/2552 (495) วันที่ 30 มิถุนายน 2552

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
เงินสด	3.59	3.52
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	5.47	6.09
- ออมทรัพย์	180.22	149.07
รวม	189.28	158.68

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 189.28 ล้านบาท เป็นของบริษัทฯ จำนวน 152.34 ล้านบาท และของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 36.94 ล้านบาท

5.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
เงินฝากสหกรณ์ออมทรัพย์ - ประจำ 6 เดือน	-	34.69
- ประจำ 12 เดือน	<u>59.10</u>	<u>34.76</u>
รวม	<u>59.10</u>	<u>69.45</u>

เงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 59.10 ล้านบาท เป็นเงินฝากประจำของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ โดยฝากไว้ที่สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

5.3 ลูกหนี้ค่าบริการและอื่นๆ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
ลูกหนี้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และอื่น ๆ		
- เชื้อครับ	3.25	0.76
- ลูกหนี้สายการบิน	569.35	571.27
- ลูกหนี้ในประเทศ	68.72	29.73
- ลูกหนี้ต่างประเทศ	4.67	5.83
- รายได้บริการค้างรับ	<u>10.20</u>	<u>2.30</u>
	656.19	609.89
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>(64.17)</u>	<u>(48.22)</u>
ลูกหนี้ค่าบริการและอื่นๆ - สุทธิ	<u>592.02</u>	<u>561.67</u>

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 64.17 ล้านบาท เป็นลูกหนี้สายการบิน จำนวน 62.19 ล้านบาท
ลูกหนี้ในประเทศและลูกหนี้ต่างประเทศ จำนวน 1.98 ล้านบาท

5.4 วัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
อะไหล่อุปกรณ์เรดาร์	113.40	102.75
อะไหล่เครื่องบิน	28.60	28.57
อะไหล่เครื่องช่วยการเดินอากาศ	8.13	8.32
อะไหล่อุปกรณ์วิทยุ	8.14	6.02
วัสดุสำนักงาน	10.94	11.55
อะไหล่อื่น ๆ	1.19	1.21
รวม	170.40	158.42

5.5 ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ค่าบริการรอเรียกเก็บ(จ่ายคืน)บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก - ยอดยกมา	119.14	202.78
ค่าบริการรอเรียกเก็บ(จ่ายคืน)บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก - ประจำปี	530.85	(82.53)
ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม	649.99	120.25

ค่าบริการรอเรียกเก็บยอดยกมา เป็นยอดสะสมของรายได้ที่สูงหรือต่ำกว่าค่าใช้จ่ายในแต่ละปี ที่สะสมมาตั้งแต่ปี 2521 ในงวดบัญชีนี้มียอดเปลี่ยนแปลงดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
ยอดยกมา ปี 2551	202.78
หัก ค่าบริการรอจ่ายคืนของปี 2551	(82.53)
	120.25
หัก เรียกเก็บค่าบริการรอเรียกเก็บในระหว่างปี 2552	(1.11)
ยอดยกมา ปี 2552	119.14

ตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมใหญ่สามัญ ครั้งที่ 62 เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2552 เห็นชอบให้บริษัทฯ นำค่าบริการเรียกเก็บเกินประจำปี 2551 จำนวน 82.53 ล้านบาท ไปหักจากค่าบริการเรียกเก็บขาดสะสมที่มีอยู่ จำนวน 202.78 ล้านบาท คงเหลือค่าบริการเรียกเก็บขาดสะสม จำนวน 120.25 ล้านบาท เพื่อรอชดเชยกับค่าบริการเรียกเก็บเกินที่อาจเกิดขึ้นในปีต่อ ๆ ไป

ผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2552 บริษัทฯ มีรายได้รวม จำนวน 4,923.18 ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 5,454.03 ล้านบาท จึงมีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย ซึ่งถือเป็นค่าบริการรอเรียกเก็บ บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 530.85 ล้านบาท

กพ

5.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น จำนวน 136.45 ล้านบาท ประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 111.02 ล้านบาท และของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 25.43 ล้านบาท

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 111.02 ล้านบาท ได้แก่ งานระหว่างทำ จำนวน 59.72 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า จำนวน 39.67 ล้านบาท เงินมัดจำ จำนวน 8.91 ล้านบาท เงินยืมตรงจ่ายพนักงาน จำนวน 2.50 ล้านบาท และอื่น ๆ จำนวน 0.22 ล้านบาท

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 25.43 ล้านบาท เป็นเงินให้พนักงานกู้ยืม จำนวน 14.20 ล้านบาท ซึ่งเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ ให้พนักงานกู้ยืมไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ในข้อ 7.4.1 และ 7.4.2 ของระเบียบว่าด้วยการยืมเงินจากกองทุนสวัสดิการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2547 โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน และตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิชยุทธการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ประเภทประจำ 12 เดือน บวก 1 ตามลำดับ และระเบียบว่าด้วยการกู้เงินเพื่อการศึกษาสำหรับพนักงานและบุตรพนักงาน พ.ศ.2543 โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน มียอดคงค้างยกมา ณ 1 ตุลาคม 2551 จำนวน 13.77 ล้านบาท ในงวดนี้ให้กู้เพิ่ม จำนวน 17.73 ล้านบาท และได้รับชำระคืน จำนวน 17.30 ล้านบาท เงินให้พนักงานกู้ยืมคงค้าง ณ วันสิ้นงวด จำนวน 14.20 ล้านบาท

5.7 เงินลงทุนระยะยาว

เงินลงทุนระยะยาว จำนวน 0.74 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินลงทุนระยะยาวของบริษัทฯ จำนวน 0.24 ล้านบาท และเงินลงทุนระยะยาวของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.50 ล้านบาท

เงินลงทุนระยะยาวของบริษัทฯ จำนวน 0.24 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในบริษัท เอ ซี ที โอบาย จำกัด โดยบริษัทฯ ถือหุ้นจำนวน 23,994 หุ้น คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.02 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด (120 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท) ซึ่งบริษัทฯ ได้จ่ายชำระเต็มจำนวนตามมูลค่าหุ้นแล้ว และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 446 เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2548 เห็นชอบให้บริษัทฯ ขายหุ้นในบริษัท เอ ซี ที โอบาย จำกัด ทั้งหมด ให้กับบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ที่ได้แสดงความจำนงขอซื้อเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายและความจำเป็นในการดำเนินงานของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ซึ่งบริษัทฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ทราบแล้ว ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเจรจาตกลงราคาขายหุ้นคืนดังกล่าว

เงินลงทุนระยะยาวของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.50 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิชยุทธการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยถือหุ้น จำนวน 10,020 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 50 บาท

5.8 อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน			รวม 30 ก.ย.52	ค่าเสื่อม	ราคา		
	ยอดยกมา		เพิ่ม		ลด	ราคา สะสม	ตามบัญชี	
	1 ต.ค.51						30 ก.ย.52	30 ก.ย.52
อาคารและอุปกรณ์ของบริษัทฯ								
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	2,468.66	73.75	9.44	2,532.97	891.22	1,641.75	1,707.51	
ระบบอำนวยความสะดวก	712.50	48.44	4.41	756.53	415.29	341.24	341.73	
เรดาร์และอุปกรณ์ "	4,777.07	571.88	65.42	5,283.53	2,926.66	2,356.87	2,152.37	
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	226.17	2.21	1.09	227.29	165.56	61.73	57.84	
อุปกรณ์โทรทัศน์	0.30	-	-	0.30	0.30	-	-	
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	641.68	54.51	3.56	692.63	429.07	263.56	266.00	
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	597.36	46.27	5.43	638.20	389.21	248.99	294.24	
(รวมระบบและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์)								
รถยนต์และรถยนต์ลากจูง	1.92	-	-	1.92	1.92	-	0.01	
เครื่องบิน	242.14	-	-	242.14	31.89	210.25	219.35	
สินทรัพย์รับบริจาค								
- ระบบอำนวยความสะดวก	0.27	-	0.05	0.22	0.22	-	0.05	
- อุปกรณ์สื่อสารอื่น	4.08	-	-	4.08	4.08	-	-	
- เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	11.54	-	-	11.54	11.54	-	-	
- เครื่องช่วยการเดินอากาศ	37.69	-	-	37.69	37.69	-	-	
- เครื่องบิน	211.45	-	-	211.45	182.97	28.48	49.47	
รวม	9,932.83	797.06²	89.40	10,640.49	5,487.62	5,152.87	5,088.57	
อุปกรณ์ของเงินกองทุนสวัสดิการ								
อุปกรณ์ดนตรีกีฬา	2.46	-	0.02	2.44	2.26	0.18	0.23	
รวมทั้งสิ้น	9,935.29	797.06	89.42	10,642.93	5,489.88	5,153.05	5,088.80	

หมายเหตุ ¹ เรดาร์และอุปกรณ์ ได้แก่ ระบบเรดาร์ เครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน อุปกรณ์สื่อสารการบินอัตโนมัติ และอุปกรณ์สื่อสารอื่น

² เป็นอาคารและอุปกรณ์ที่เพิ่มขึ้นจากการจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน 792.35 ล้านบาท ส่วนที่เหลือเป็นค่าใช้จ่ายในการวิจัยและพัฒนา จำนวน 4.61 ล้านบาท และจากการปรับปรุงหมวดสินทรัพย์ จำนวน 0.10 ล้านบาท

อาคารและสิ่งก่อสร้างเป็นสินทรัพย์ที่บริษัทฯ ก่อสร้างบนที่ดินราชพัสดุเพื่อใช้ในการดำเนินงาน โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ในอาคารและสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว

ค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 722.69 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายบริษัทฯ จำนวน 722.64 ล้านบาท (รวมค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค จำนวน 21.05 ล้านบาท) และเป็นค่าใช้จ่ายของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.05 ล้านบาท

5.9 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
ยอดยกมา ณ 1 ต.ค. 51	522.94	575.52
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	<u>508.58</u>	<u>916.22</u>
	1,031.52	1,491.74
<u>หัก</u> โอนไปอาคารและอุปกรณ์	(792.35)	(967.95)
โอนไปเป็นค่าใช้จ่าย	<u>(10.47)</u>	<u>(0.85)</u>
ยอดยกไป ณ 30 ก.ย. 52	<u>228.70</u>	<u>522.94</u>

5.10 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย จำนวน 691.41 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของบริษัทฯ จำนวน 689.70 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 1.71 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของบริษัทฯ จำนวน 689.70 ล้านบาท เป็นรางวัลพิเศษประจำปีค้างจ่าย จำนวน 560.31 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่าย จำนวน 40.36 ล้านบาท ค่าเช่าที่ราชพัสดุและภาษีโรงเรียน ค้างจ่าย จำนวน 60.00 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น ๆ จำนวน 29.03 ล้านบาท

5.11 รายได้รอการรับรู้

บริษัทฯ ได้บันทึกสินทรัพย์รับบริจาคเป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้รายได้รอการรับรู้เป็น รายได้อื่นในงบรายได้ค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์นั้น

ในงวดบัญชีปี 2552 บริษัทฯ มีรายได้รอการรับรู้ ยกมา จำนวน 40.95 ล้านบาท รับรู้เป็น รายได้อื่น จำนวน 16.37 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 24.58 ล้านบาท

5.12 ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ธนาคาร							รวม
	ซีไอเอ็มบี ไทย		กรุงไทย		ไทยพาณิชย์	ออมสิน		
วงเงิน	873.00	850.00	815.00	1,390.28	1,100.00	1,519.55	1,650.00	
ยอดยกมา ณ 1 ต.ค.51	54.56	85.00	81.50	116.00	42.40	131.80	-	511.26
หัก ชำระระหว่างงวด	(54.56)	(85.00)	(81.50)	(116.00)	(42.40)	(131.80)	-	(511.26)
บวก รับโอนจากเงินกู้ระยะยาว	-	85.00	-	116.00	84.80	131.80	63.47	481.07
ยอดยกไป ณ 30 ก.ย.52	-	85.00	-	116.00	84.80	131.80	63.47	481.07

5.13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 จำนวน 252.80 บาท ประกอบด้วย หนี้สินหมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 245.59 ล้านบาท และของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 7.21 ล้านบาท

หนี้สินหมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 245.59 ล้านบาท ได้แก่ เจ้าหนี้การค้า จำนวน 112.09 ล้านบาท รายได้รับล่วงหน้า จำนวน 61.07 ล้านบาท ภาษีเงินได้ค้างจ่าย จำนวน 27.88 ล้านบาท บัญชีหักเช็คจ่ายระหว่างทาง จำนวน 24.91 ล้านบาท เงินประกันสัญญา จำนวน 18.52 ล้านบาท และอื่น ๆ จำนวน 1.12 ล้านบาท

5.14 เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร

เป็นเงินที่พนักงานของบริษัทฯ บริจาคเพื่อให้เป็นทุนแก่บุตรพนักงานบริษัทที่เรียนดีแต่ยากจน ตั้งแต่ปี 2525 โดยฝากประจำกับสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มียอดยกมาจากงวดก่อน จำนวน 0.09 ล้านบาท ในงวดนี้มีดอกเบี่ยรับ จำนวน 3,434.13 บาท คงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 0.09 ล้านบาท

5.15 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

	ธนาคาร				รวม
	ซีไอเอ็มบี ไทย	กรุงไทย	ไทยพาณิชย์	ออมสิน	
วงเงิน	850.00	1,390.28	1,100.00	1,519.55	1,650.00
ยอดยกมา ณ 1 ต.ค. 51	510.00	1,158.28	1,057.60	1,321.85	510.00
บวก กู้เพิ่มระหว่างงวด	-	-	-	-	880.00
	510.00	1,158.28	1,057.60	1,321.85	1,390.00
หัก โอนเป็นเงินกู้ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(85.00)	(116.00)	(84.80)	(131.80)	(63.47)
ยอดยกไป ณ 30 ก.ย. 52	425.00	1,042.28	972.80	1,190.05	1,326.53

5.15.1 เงินกู้ธนาคาร ซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน) เดิมชื่อธนาคาร ไทยธนาคาร จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 850.00 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุนเครื่องช่วยเดินอากาศเพื่อนำร่องลงสู่สนามบิน และโครงการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยในปีที่ 1-3 เท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน บวกด้วยร้อยละ 0.64 ต่อปี ปีที่ 4 จนถึงวันที่สัญญาครบกำหนด เท่ากับ FDR 6 เดือน บวกด้วยร้อยละ 0.74 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุกงวด 6 เดือน ภายใน 20 งวด ๆ ละ 42.50 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 29 มีนาคม 2549

5.15.2 เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วสัญญาใช้เงิน วงเงิน 1,390.28 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน เฉลี่ย 5 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 0.75 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุก 6 เดือน ภายใน 24 งวด ๆ ละ 58.00 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 1 ตุลาคม 2550

5.15.3 เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (Term Loan) วงเงิน 1,100.00 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุนต่าง ๆ ระหว่างปีงบประมาณ 2549 – 2550 กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน (สูงสุด) สำหรับบุคคลธรรมดาของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 1.22 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุก 6 เดือน ภายใน 26 งวด งวดที่ 1 ถึงงวดที่ 25 ชำระงวดละ 42.40 ล้านบาท งวดที่ 26 ชำระ 40.00 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 5 เมษายน 2552

5.15.4 เงินกู้ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 1,581.34 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน ของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 1.10 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุก 6 เดือน ภายใน 24 งวด ๆ ละ 65.90 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 7 พฤษภาคม 2551 และเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2551 บริษัทฯ ขอลดวงเงินกู้ จำนวน 61.79 ล้านบาท คงเหลือ วงเงินกู้ทั้งสิ้น 1,519.55 ล้านบาท

5.15.5 เงินกู้ธนาคารออมสิน วงเงิน 1,650.00 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุนต่าง ๆ ระหว่างปีงบประมาณ 2550 – 2551 กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุก 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน (สูงสุด) สำหรับบุคคลธรรมดาของ 5 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 0.61 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุก 6 เดือน ภายใน 26 งวด งวดที่ 1 ถึงงวดที่ 25 ชำระงวดละ 63.47 ล้านบาท งวดที่ 26 ชำระ 63.25 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 5 เมษายน 2553

ในงวดบัญชีนี้บริษัทฯ มีดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 144.58 ล้านบาท

5.16 **ทุน ประกอบด้วย**

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว		
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		
หุ้น ก (กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้น)	600.00	600.00
หุ้น ข (บริษัทการบินต่างๆ เป็นผู้ถือหุ้น)	60.00	60.00
รวม	660.00	660.00

5.17 **เงินรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง**

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2541 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังกำหนดให้บริษัทฯ นำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน โดยคำนวณในอัตราร้อยละ 10 ของรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศในแต่ละปี ทั้งนี้ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2541 เป็นต้นไป

ต่อมาบริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2546 ให้บริษัทฯ ไม่ต้องนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตั้งแต่ปี พ.ศ.2545 - 2548 และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2548 ให้บริษัทฯ ยกเลิกการนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2549 เป็นต้นไป

5.18 **งบลงทุน**

ในงวดบัญชีปี 2552 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 เห็นชอบงบประมาณลงทุนประจำปี 2552 ตามที่คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอ โดยมีวงเงินดำเนินการ จำนวน 1,144.90 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่าย จำนวน 979.90 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้นำเสนอขอปรับปรุงวงเงินงบประมาณลงทุนประจำปี 2552 จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้

- **ครั้งที่ 1** การผูกพันงบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2551 เพื่อมาดำเนินการในปีงบประมาณ 2552 โดยปรับเพิ่มวงเงินดำเนินการสุทธิ จำนวน 344.76 ล้านบาท

- **ครั้งที่ 2** งบลงทุนประจำปีเพิ่มเติมในส่วนของแผนระยะยาวงานจัดซื้ออุปกรณ์วิทยุสื่อสารระบบ Trunked Radio เพื่อให้บริการแก่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และกลุ่มในเครือ มีวงเงินดำเนินการ จำนวน 86.80 ล้านบาท

ทั้งนี้ ทำให้งบประมาณลงทุนประจำปี 2552 มีวงเงินดำเนินการเพิ่มจาก 1,144.90 ล้านบาท เป็น 1,576.46 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายคงเดิม จำนวน 979.90 ล้านบาท ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก สศช. เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2552 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบประมาณรวม	วงเงินดำเนินการ (ผูกพันสัญญา)	เบิกจ่าย
งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ	1,573.16	1,573.16	976.60
งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ	3.30	3.30	3.30
รวมงบลงทุนปีงบประมาณ 2552	<u>1,576.46</u>	<u>1,576.46</u>	<u>979.90</u>

ในปีงบประมาณ 2552 บริษัทฯ ได้เบิกจ่ายงบลงทุนรวม 508.78 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 52 ของวงเงินเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ 979.90 ล้านบาท ประกอบด้วย การเบิกจ่ายงบลงทุนเพื่อดำเนินการปกติ จำนวน 505.87 ล้านบาท คงเหลือ จำนวน 1,067.29 ล้านบาท และงบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ จำนวน 2.91 ล้านบาท คงเหลือ 0.39 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบประมาณรวม	วงเงินผูกพันสัญญา			จ่ายจริง	คงเหลือ
		ผูกพัน	ประจำปี	รวม		
	(1)	(2)	(3)	(2)+(3)=(4)	(5)	(1)-(5)=(6)
งบลงทุนเพื่อการดำเนินการปกติ						
1. สิ่งก่อสร้าง	70.96	70.96	-	70.96	37.41	33.55
2. เครื่องจักรและอุปกรณ์	1,326.36	984.58	341.78	1,326.36	423.56	902.80
3. เครื่องใช้สำนักงาน	19.50	-	19.50	19.50	10.23	9.27
4. ยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-
5. หมวดลงทุนอื่นๆ	-	-	-	-	-	-
6. สรรงราคา และกรณีจำเป็นเร่งด่วน	<u>156.34</u>	<u>78.92</u>	<u>77.42</u>	<u>156.34</u>	<u>34.67</u>	<u>121.67</u>
รวม	<u>1,573.16</u>	<u>1,134.46</u>	<u>438.70</u>	<u>1,573.16</u>	<u>505.87</u>	<u>1,067.29</u>
งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ						
1. โครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและหอบังคับการบิน พร้อมอาคารสำนักงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1/	3.30	3.30	-	3.30	2.91	0.39
รวม	<u>3.30</u>	<u>3.30</u>	<u>-</u>	<u>3.30</u>	<u>2.91</u>	<u>0.39</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>1,576.46</u>	<u>1,137.76</u>	<u>438.70</u>	<u>1,576.46</u>	<u>508.78</u>	<u>1,067.68</u>

หมายเหตุ 1/ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2545 และวันที่ 11 พฤษภาคม 2547 และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทำให้มีวงเงินงบประมาณรวมทั้งสิ้น 3,109.54 ล้านบาท (โดยรวมงบสรรงราคา จำนวน 200.00 ล้านบาท) ซึ่งบริษัทฯ ได้ใช้จ่ายไปแล้วเป็นส่วนใหญ่ คงเหลืองบประมาณยกมาในปี 2552 จำนวน 3.30 ล้านบาท

5.19 เงินกองทุนสวัสดิการบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	36.94	24.44
เงินลงทุนชั่วคราว	59.10	69.45
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	25.43	25.38
เงินลงทุนระยะยาว	0.50	0.50
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	<u>0.18</u>	<u>0.23</u>
รวมสินทรัพย์	<u>122.15</u>	<u>120.00</u>
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1.71	2.07
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	7.21	8.93
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	<u>0.09</u>	<u>0.09</u>
รวมหนี้สิน	<u>9.01</u>	<u>11.09</u>
เงินกองทุนสวัสดิการ		
ยอดยกมา	108.91	116.43
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายในงวด	<u>4.23</u>	<u>(7.52)</u>
รวมเงินกองทุนสวัสดิการ	<u>113.14</u>	<u>108.91</u>
รวมหนี้สินและเงินกองทุน	<u>122.15</u>	<u>120.00</u>

เงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ มียอดคงเหลือยกมาจากงวดก่อน จำนวน 108.91 ล้านบาท ในงวดนี้มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 4.23 ล้านบาท (รับเงินสมทบจากบริษัทฯ ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงาน เป็นเงิน จำนวน 158.39 ล้านบาท รายได้อื่นๆ จำนวน 13.23 ล้านบาท รวมเป็นเงิน จำนวน 171.62 ล้านบาท และค่าใช้จ่าย จำนวน 167.39 ล้านบาท) จึงมียอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 113.14 ล้านบาท

5.20 ผลการดำเนินงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	2552	2551	เพิ่ม (ลด)	
			จำนวน	ร้อยละ
รายได้				
ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ	4,458.97	4,900.42	(441.45)	(9)
ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการ ข้อมูลการบิน	276.09	260.96	15.13	6
รายได้จากงานที่รับทำ	135.45	91.55	43.90	48
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	0.78	2.27	(1.49)	(66)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	5.68	3.39	2.29	68
รายได้อื่น	<u>46.21</u>	<u>222.31</u>	<u>(176.10)</u>	<u>(79)</u>
	4,923.18	5,480.90	(557.72)	(10)
ค่าบริการรอเรียกเก็บ(จ่ายคืน)บริษัทการบินฯ	<u>530.85</u>	<u>(82.53)</u>	<u>613.38</u>	743
รวมรายได้	<u>5,454.03</u>	<u>5,398.37</u>	<u>55.66</u>	1
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	3,517.83	3,357.03	160.80	5
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	1,465.93	1,488.24	(22.31)	(1)
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	230.98	318.87	(87.89)	(28)
ต้นทุนงานรับทำ	94.71	62.45	32.26	52
ดอกเบี้ยจ่าย	<u>144.58</u>	<u>171.78</u>	<u>(27.20)</u>	<u>(16)</u>
รวมค่าใช้จ่าย	<u>5,454.03</u>	<u>5,398.37</u>	<u>55.66</u>	1
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

ในงวดบัญชีปี 2552 บริษัทฯ มีรายได้รวม จำนวน 4,923.18 ล้านบาท ลดลงจากช่วงระยะเดียวกันของงวดก่อน จำนวน 557.72 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศลดลง ประมาณร้อยละ 9 เนื่องจากสถานะเศรษฐกิจโลกชะลอตัว ปัญหาทางด้านการเมืองภายในประเทศ และการแพร่ระบาดของโรคไข้หวัดใหญ่ ซึ่งส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินและการท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก ทำให้สายการบินต่างๆ ทำการบินลดลง และบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวม

จำนวน 5,454.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงระยะเดียวกันของงวดก่อน จำนวน 55.66 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น เพียงร้อยละ 1 เนื่องจากบริษัทฯ มีมาตรการปรับลดและประหยัดค่าใช้จ่ายที่ไม่ส่งผลกระทบต่อ การให้บริการด้านความปลอดภัย เพื่อแก้ไขและบรรเทาผลกระทบต่อรายได้ของบริษัทฯ ที่ลดลงจาก ภาวะวิกฤตดังกล่าว

ผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2552 บริษัทฯ มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นค่าบริการที่ จะต้องเรียกเก็บบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 530.85 ล้านบาท

ในส่วนของ ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์และค่าบริการข้อมูลการบิน จำนวน 276.09 ล้านบาท ได้รวมรายได้ที่บริษัทฯ ประกอบกิจการโทรคมนาคมในเชิงพาณิชย์ ได้แก่ รายได้จาก การให้บริการเช่าใช้งานอุปกรณ์สื่อสาร สำหรับผู้ใช้บริการที่ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบิน ตั้งแต่เดือนมกราคม ถึง เดือนกันยายน 2552 จำนวน 8,553,820.00 บาท ซึ่งบริษัทฯ จะต้องนำส่งรายได้เข้ากองทุนพัฒนา กิจการโทรคมนาคมเพื่อประโยชน์สาธารณะในอัตราร้อยละ 4 ของรายได้ดังกล่าว คิดเป็นเงิน จำนวน 366,103.49 บาท

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินให้เงินกองทุนสวัสดิการในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน พนักงานเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 158.39 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 157.73 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ จำนวน 0.66 ล้านบาท)

นอกจากนี้ บริษัทฯ มีค่าสอบทานงบการเงินและค่าสอบบัญชีประจำปี จำนวน 0.61 ล้านบาท

5.21 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งจดทะเบียนแล้ว" ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2535 โดยบริษัทฯ ได้คำนวณเงินบำเหน็จที่ต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิที่ได้รับ ณ วันนั้น เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 342.66 ล้านบาท บริษัทฯ ได้โอนเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 173.60 ล้านบาท ที่เหลืออีก จำนวน 169.06 ล้านบาท กำหนดโอนภายใน 10 ปี และหรือตามอายุงานคงเหลือของพนักงาน พร้อมดอกเบี้ยในอัตราก้าวเฉลี่ยเงินฝากประจำ 1 ปี ของธนาคาร ซึ่งบริษัทฯ ได้โอนเงินบำเหน็จค้างนำส่ง ส่วนที่เหลือ เข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้ครบตามจำนวนทั้งหมดในงวดปีบัญชี 2545 แล้ว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพมีพนักงานเป็นสมาชิก จำนวน 2,873 ราย บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 8.5 - 15 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก ในงวด บัญชีนี้บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบทั้งสิ้น จำนวน 236.52 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน จำนวน 235.53 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ จำนวน 0.99 ล้านบาท)

5.22 ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

ในงวดนี้บริษัทฯ ได้จ่ายค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการชุดต่าง ๆ เป็นดังนี้

	บาท
1. คณะกรรมการบริษัทฯ	872,000.00
2. คณะกรรมการบริหาร	244,000.00
3. คณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ	326,000.00
4. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	178,000.00
5. คณะกรรมการแผนวิสาหกิจ	50,000.00
6. คณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการใหญ่	42,000.00
7. คณะกรรมการพิจารณาจัดหาแหล่งเงิน	88,000.00
8. คณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทนผู้อำนวยการใหญ่	8,000.00
9. คณะกรรมการพิจารณาค่าตอบแทน	52,000.00

หมายเหตุ ประกอบด้วยค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการบริษัทฯ และกรรมการผู้แทนที่ได้รับแต่งตั้งจากหน่วยงานภายนอก

5.23 ภาระหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

5.23.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	31.19	26.11
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>26.91</u>	<u>27.29</u>
รวม	<u>58.10</u>	<u>53.40</u>

หมายเหตุ ทูนท์ทรัพย์ถูกฟ้องร้องข้างต้นไม่รวมดอกเบี้ย และในคดีเรียกค่าเสียหาย บริษัทฯ ได้ทำการฟ้องแย้งกลับ โดยมีทูนท์ทรัพย์ที่ฟ้องร้องไม่รวมดอกเบี้ยเป็นเงินประมาณ 6.25 ล้านบาท

5.23.2 ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2552(497) เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2552 ได้อนุมัติให้บริษัทฯ กู้เงินระยะยาว (Term Loan) จากธนาคารออมสิน ในวงเงิน 1,200 ล้านบาท โดยไม่มีหลักประกันระยะเวลาในการกู้รวม 14 ปี สำหรับเบิกจ่ายโครงการลงทุนต่าง ๆ ในปีงบประมาณ 2553-2554 ซึ่งบริษัทฯ ได้ลงนามสัญญาเงินกู้กับธนาคารเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2552 คาดว่า จะเบิกใช้เงินกู้งวดแรกในไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ 2553