

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 งบรายได้ ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งผู้บริหารของบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลใน งบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่ง กำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐาน ประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่ บริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของ บริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการ นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่าง เหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 รายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท วิฑูการบินแห่ง ประเทศไทย จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(ลงชื่อ)

ดาหวัน วงศ์พยัคฆ์

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

(ลงชื่อ)

จุฑามาศ จำคำสอน

(นางสาวจุฑามาศ จำคำสอน)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 7 รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 17 มกราคม 2554



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบดุล
ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

		หน่วย : บาท	
สินทรัพย์	หมายเหตุ	2553	2552
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	312,072,658.80	189,287,261.63
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	8,827,099.77	59,101,426.91
ลูกหนี้ค่าบริการและอื่นๆ - สุทธิ	4.3	544,905,893.68	592,017,521.15
วัสดุคงเหลือ	4.4	159,679,896.47	170,403,178.07
ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม	4.5	828,462,969.47	649,990,950.90
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.6	217,564,649.15	136,450,687.10
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>2,071,513,167.34</u>	<u>1,797,251,025.76</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	4.7	61,510,500.00	740,940.00
อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	4.8	4,629,624,406.54	5,153,050,580.36
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	4.9	354,659,999.70	228,701,296.14
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>5,045,794,906.24</u>	<u>5,382,492,816.50</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>7,117,308,073.58</u></u>	<u><u>7,179,743,842.26</u></u>

g...

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	หมายเหตุ	2553	หน่วย : บาท 2552
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	4.10	740,681,313.05	691,407,937.20
รายได้รอการรับรู้	4.11	8,209,620.96	24,576,831.51
ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	4.12	544,540,000.00	481,070,000.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.13	263,802,685.25	252,797,610.70
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>1,557,233,619.26</u>	<u>1,449,852,379.41</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	4.14	92,392.17	89,701.14
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.15	4,772,120,000.00	4,956,660,000.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>4,772,212,392.17</u>	<u>4,956,749,701.14</u>
รวมหนี้สิน		<u>6,329,446,011.43</u>	<u>6,406,602,080.55</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2553	2552
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		660,000,000.00	660,000,000.00
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว	4.16	660,000,000.00	660,000,000.00
เงินกองทุนสวัสดิการ	4.18	127,862,062.15	113,141,761.71
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		787,862,062.15	773,141,761.71
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		7,117,308,073.58	7,179,743,842.26

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอกกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(สมชาย เจริญนันท์)

.....ผู้อำนวยการใหญ่ (การเงิน)
(นางอรอุไร โกเมน)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

		หน่วย : บาท	
หมายเหตุ	<u>2553</u>	<u>2552</u>	
รายได้			
รายได้จากการดำเนินงาน			
ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ	4,843,326,599.98	4,458,967,333.69	
ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน	302,292,832.41	276,095,094.20	
รายได้จากงานที่รับทำ	73,024,678.36	135,446,639.81	
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	<u>5,218,644,110.75</u>	<u>4,870,509,067.70</u>	
ดอกเบียเงินฝากธนาคาร	457,251.28	783,585.43	
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	-	5,680,901.31	
รายได้อื่น	46,572,598.29	46,203,316.37	
รวมรายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น	<u>5,265,673,960.32</u>	<u>4,923,176,879.81</u>	
ค่าบริการรอเรียกเก็บบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	4.5	181,004,862.87	530,854,904.45
รวมรายได้สุทธิ	<u>5,446,678,823.19</u>	<u>5,454,031,775.26</u>	

gmm

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	หน่วย : บาท	
หมายเหตุ	2553	2552
ค่าใช้จ่าย		
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	3,685,832,364.64	3,517,836,164.34
ค่าเสื่อมราคา	720,046,087.69	722,645,186.24
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	136,790,112.73	149,518,089.61
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน	290,420,751.98	313,072,998.99
ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	34,798,607.65	38,880,255.33
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร	118,574,804.06	116,772,123.79
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานทั่วไป	61,188,457.58	107,803,938.94
หนี้สงสัยจะสูญ	6,452,848.68	17,241,277.88
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	254,296,721.37	230,977,155.36
ต้นทุนงานรับทำ	42,909,137.76	94,707,879.43
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	5,351,309,894.14	5,309,455,069.91
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	3,702,335.94	-
ค่าใช้จ่ายอื่น		
ดอกเบี้ยจ่าย	4.15 91,666,593.11	144,576,705.35
รวมค่าใช้จ่าย	5,446,678,823.19	5,454,031,775.26
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

gmm

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	2553	หน่วย : บาท 2552
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าบริการรอเรียกเก็บบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	(181,004,862.87)	(530,854,904.45)
รายการปรับกระทบค่าบริการรอเรียกเก็บเป็นเงินสดรับ(จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	1,740,239.52	665,436.37
หนี้สงสัยจะสูญ	6,452,848.68	17,241,277.88
ค่าเสื่อมราคา	720,046,087.69	722,645,186.24
สินทรัพย์ที่โอนเป็นค่าใช้จ่าย	110,945.50	10,471,627.99
ขาดทุนจากการเลิกใช้สินทรัพย์	588,846.14	8,476,268.49
รายได้รอการรับรู้โอนเป็นรายได้	(16,367,210.55)	(16,368,237.61)
ค่าใช้จ่ายโอนเป็นสินทรัพย์	(39,660.00)	(4,608,234.83)
รายได้จากดอกเบี้ย	(4,209,007.89)	(8,679,391.67)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	91,666,593.11	144,576,705.35
ค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก		
ก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	618,984,819.33	343,565,733.76
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้ค่าบริการ	39,452,316.33	(46,283,229.10)
วัสดุคงเหลือ	10,723,281.60	(11,978,123.87)
ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม	2,532,844.30	1,109,442.55
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(79,820,507.01)	(32,215,544.56)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	63,002,798.48	41,772,153.08
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	11,005,074.55	23,819,796.26
เงินกองทุนสวัสดิการ	14,762,650.87	4,280,075.56
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	2,691.03	3,434.13
เงินสดรับจากการดำเนินงาน		
ดอกเบี้ยรับ	5,390,827.10	7,636,063.56
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	686,036,796.58	331,709,801.37

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2553	2552
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราว - สวัสดิการ	50,274,327.14	10,354,371.27
ลงทุนในอุปกรณ์ - สวัสดิการ	(64,200.00)	-
ลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	(324,485,711.29)	(508,687,666.32)
เงินลงทุนระยะยาว	239,440.00	-
เงินลงทุนระยะยาว - สวัสดิการ	(61,009,000.00)	(1,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(335,045,144.15)	(498,334,295.05)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
รับจากตัวสัญญาใช้เงิน	1,620,000,000.00	320,000,000.00
รับจากเงินกู้ระยะยาว	360,000,000.00	880,000,000.00
ชำระคืนตัวสัญญาใช้เงิน	(1,620,000,000.00)	(320,000,000.00)
ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว	(481,070,000.00)	(511,262,500.00)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(105,396,015.74)	(170,836,785.61)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(226,466,015.74)	197,900,714.39
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	124,525,636.69	31,276,220.71
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	189,287,261.63	158,676,477.29
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินฝากธนาคาร	(1,740,239.52)	(665,436.37)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	312,072,658.80	189,287,261.63
4.1		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

1. วัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง

บริษัทฯ มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมจราจรทางอากาศ การสื่อสารการบินและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน ตามความต้องการของผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศ และตามมาตรฐานและข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ให้เป็นไปด้วยความปลอดภัยสม่ำเสมอมีประสิทธิภาพและปฏิบัติตามตามภาระผูกพันที่รัฐบาลมีต่อองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศในฐานะเป็นภาคีประเทศ โดยบริษัทฯ ตกลงจะจัดให้มีบริการให้แก่บรรดาผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศโดยไม่คิดเอากำไร และให้บริษัทฯ ได้รับการชดใช้ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ด้วยการเรียกเก็บค่าบริการอย่างเป็นทางการจากรัฐบาลผู้ให้บริการจากบริษัทฯ

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย

2.2 แม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2553 มีรายละเอียด ดังนี้

◆ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2553

แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)

◆ มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สิ้นค้าคงเหลือ

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบกระแสเงินสด

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือ
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ
ที่เงินเฟ้อรุนแรง

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ประมวลผลการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
 - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
 - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- ◆ มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

บริษัทฯ อยู่ในระหว่างการศึกษามาตรฐานส่วนที่ปรับปรุงใหม่ดังกล่าว โดยคาดว่าจะสามารถนำมาปฏิบัติได้ทันตามที่มาตรฐานมีผลบังคับใช้

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้

- 3.1.1 รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ รับรู้เป็นรายได้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ
- 3.1.2 รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาและอัตราค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญา
- 3.1.3 รายได้จากงานรับทำ รับรู้เป็นรายได้เมื่องานแล้วเสร็จและส่งมอบงาน
- 3.1.4 ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

3.2 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีตและตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจคงค้าง ณ วันที่ในงบดุล ในปีนี้ได้มีการกำหนดค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2548 ดังนี้

<u>ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของลูกหนี้ที่ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี ขึ้นไป	100

3.3 วัสดุคงเหลือ เป็นวัสดุที่ซื้อมาเพื่อใช้ในกิจการของบริษัทฯ บันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ค่าใช้จ่ายในการนำเข้าสู่สำหรับวัสดุที่สั่งซื้อจากต่างประเทศรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

3.4 เงินลงทุนระยะยาว บันทึกบัญชีในราคาทุน

3.5 อาคารและอุปกรณ์

3.5.1 อาคารและอุปกรณ์ บันทึกบัญชีในราคาทุน

ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวร คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ และเริ่มคำนวณค่าเสื่อมราคาในเดือนที่ได้รับหรือติดตั้งสินทรัพย์หรือสินทรัพย์นั้นเริ่มใช้งาน ในอัตรา ดังนี้

อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	7 - 20	ปี
ระบบอำนวยความสะดวก	5 - 20	ปี
เรดาร์และอุปกรณ์	7 - 15	ปี
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	10 - 20	ปี
อุปกรณ์โทรพิมพ์	7	ปี
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	7 - 20	ปี
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	5 - 7	ปี
รถยนต์และรถยนต์ลากจูง	5	ปี
เครื่องบิน	5 - 25	ปี
สินทรัพย์รับบริจาค	5 - 25	ปี

สินทรัพย์ที่ซื้อหรือได้มามูลค่าไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

3.5.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (IRAN) แสดงตามต้นทุนค่าซ่อม คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 - 10 ปี

3.6 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง ที่ดำเนินการโดยใช้เงินกู้จะบันทึกดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นเป็นต้นทุนของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง เมื่อสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างแล้วเสร็จดอกเบี้ยจ่ายดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

3.7 สินทรัพย์ที่ได้รับบริจาค บันทึกบัญชีในราคาทุนคู่กับรายได้รอการรับรู้ ซึ่งแสดงในหมวดหนี้สิน บริษัท ฯ รับรู้รายได้รอการรับรู้เป็นรายได้อื่นในงบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์ ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาค คำนวณตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ โดยบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในงบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ

3.8 สินทรัพย์และหนี้สินที่มีมูลค่าเป็นเงินตราต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการนั้น ๆ

ณ วันสิ้นงวดบัญชีของแต่ละปี จะปรับมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันนั้น ถ้าหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทั้งจำนวน

3.9 ค่าบริการรอเรียกเก็บ(จ่ายคืน)บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก บริษัทฯ ดำเนินการโดยมิได้ค้ำกำไร หากมีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่ายก็จะจ่ายคืนให้แก่บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก และในกรณีมีรายได้น้อยกว่าค่าใช้จ่ายก็จะเรียกเก็บเพิ่มจากบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิกเช่นกัน หลักเกณฑ์ดังกล่าวเฉลี่ยตามจำนวนหน่วยบินในแต่ละสายการบินใช้บริการในงวดนั้น ๆ

3.10 รายจ่ายในการพัฒนาหรือแก้ไขปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์ รายจ่ายในการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งทำให้เพิ่มกำลังความสามารถหรือประสิทธิภาพอย่างเป็นสาระสำคัญบันทึกบัญชีเป็นสินทรัพย์

3.11 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ในงบกระแสเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน

gammol

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เงินสด	3.87	3.59
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	5.75	5.47
- ออมทรัพย์	<u>302.45</u>	<u>180.22</u>
รวม	<u>312.07</u>	<u>189.28</u>

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 312.07 ล้านบาท เป็นของบริษัทฯ จำนวน 274.40 ล้านบาท และของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 37.67 ล้านบาท

4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เงินฝากธนาคารอาคารสงเคราะห์ - ประจำ 6 เดือน	0.30	-
- ประจำ 12 เดือน	6.76	-
เงินฝากสหกรณ์ออมทรัพย์ - ประจำ 12 เดือน	<u>1.77</u>	<u>59.10</u>
รวม	<u>8.83</u>	<u>59.10</u>

เงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 8.83 ล้านบาท เป็นเงินฝากประจำของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ โดยฝากไว้ที่ธนาคารอาคารสงเคราะห์ จำนวน 7.06 ล้านบาท และสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จำนวน 1.77 ล้านบาท

4.3 ลูกหนี้ค่าบริการและอื่นๆ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
ลูกหนี้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และอื่น ๆ		
- เชื้อครีป	1.19	3.25
- ลูกหนี้สายการบิน	566.07	569.35
- ลูกหนี้ในประเทศ	17.44	68.72
- ลูกหนี้ต่างประเทศ	5.05	4.67
- รายได้บริการค้างรับ	<u>7.69</u>	<u>10.20</u>
	597.44	656.19
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(52.53)</u>	<u>(64.17)</u>
ลูกหนี้ค่าบริการและอื่น ๆ - สุทธิ	<u>544.91</u>	<u>592.02</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 52.53 ล้านบาท เป็นลูกหนี้สายการบิน จำนวน 51.16 ล้านบาท ลูกหนี้ในประเทศและลูกหนี้ต่างประเทศ จำนวน 1.37 ล้านบาท

Gmmot

4.4 วัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
อะไหล่อุปกรณ์เรดาร์	103.74	113.40
อะไหล่เครื่องบิน	28.95	28.60
อะไหล่เครื่องช่วยการเดินอากาศ	7.96	8.13
อะไหล่อุปกรณ์วิทยุ	6.77	8.14
วัสดุสำนักงาน	11.20	10.94
อะไหล่อื่น ๆ	1.06	1.19
รวม	<u>159.68</u>	<u>170.40</u>

4.5 ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
ค่าบริการรอเรียกเก็บบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก - ยอดยกมา	649.99	120.25
หัก เรียกเก็บค่าบริการรอเรียกเก็บในระหว่างปี	<u>(2.53)</u>	<u>(1.11)</u>
	647.46	119.14
บวก ค่าบริการรอเรียกเก็บบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก - ประจำปี	<u>181.00</u>	<u>530.85</u>
ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม	<u>828.46</u>	<u>649.99</u>

ค่าบริการรอเรียกเก็บยอดยกมาปี 2553 จำนวน 649.99 ล้านบาท เป็นยอดสะสมของรายได้ที่สูงหรือต่ำกว่าค่าใช้จ่ายในแต่ละปีตั้งแต่ปี 2521 และตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมใหญ่สามัญ ครั้งที่ 63 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2553 เห็นชอบให้บริษัทฯ คงค่าบริการเรียกเก็บขาดประจำปี 2552 จำนวน 530.85 ล้านบาทไว้ และนำไปรวมกับยอดสะสมที่ยกมาจากปี 2551 จำนวน 119.14 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน 649.99 ล้านบาท เพื่อรอชดเชยกับค่าบริการเรียกเก็บเกินในอนาคตต่อไป

ผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2553 บริษัทฯ มีรายได้รวม จำนวน 5,265.67 ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 5,446.67 ล้านบาท จึงมีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย ซึ่งถือเป็นค่าบริการรอเรียกเก็บบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 181.00 ล้านบาท

4.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น จำนวน 217.56 ล้านบาท ประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของ บริษัทฯ จำนวน 188.32 ล้านบาท และของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 29.24 ล้านบาท

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของ บริษัทฯ จำนวน 188.32 ล้านบาท ได้แก่ งานระหว่างทำ จำนวน 136.22 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า จำนวน 39.14 ล้านบาท เงินมัดจำ จำนวน 5.87 ล้านบาท เงินยืมตรงจ่ายพนักงาน จำนวน 2.54 ล้านบาท และอื่น ๆ จำนวน 4.55 ล้านบาท

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 29.24 ล้านบาท เป็นเงินให้พนักงานกู้ยืม จำนวน 16.73 ล้านบาท ซึ่งเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ ให้พนักงานกู้ยืมไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ในข้อ 7(4.1) และ 7(4.2) ของระเบียบว่าด้วยการกู้เงินจากกองทุนสวัสดิการ พ.ศ. 2550 โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน และตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ประเภทประจำ 12 เดือน บวก 1 ตามลำดับ และระเบียบว่าด้วยการกู้เงินเพื่อการศึกษาสำหรับพนักงานและบุตรพนักงาน พ.ศ. 2550 โดยคิด

ดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน มียอดคงค้างยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2552 จำนวน 14.20 ล้านบาท ในงวดนี้ให้กู้เพิ่ม จำนวน 22.93 ล้านบาท และได้รับชำระคืน จำนวน 20.40 ล้านบาท เงินให้พนักงานกู้ยืมคงค้าง ณ วันสิ้นงวด จำนวน 16.73 ล้านบาท

4.7 เงินลงทุนระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เงินฝากธนาคารอาคารสงเคราะห์ - ประจำ 36 เดือน	61.01	-
หุ้นสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.50	0.50
หุ้นบริษัท เอ ซี ที โมบาย จำกัด	-	0.24
รวม	<u>61.51</u>	<u>0.74</u>

เงินลงทุนระยะยาว จำนวน 61.51 ล้านบาท เป็นของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ โดยเป็นเงินฝากประจำ 36 เดือน ที่ฝากไว้ที่ธนาคารอาคารสงเคราะห์ จำนวน 61.01 ล้านบาท และเป็นเงินลงทุนในสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยถือหุ้น จำนวน 10,030 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 50 บาท

ทั้งนี้ ในงวดบัญชีปี 2552 บริษัทฯ มีเงินลงทุนระยะยาว จำนวน 0.74 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินลงทุนระยะยาวของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.50 ล้านบาท และเงินลงทุนระยะยาวของบริษัทฯ จำนวน 0.24 ล้านบาท โดยเงินลงทุนระยะยาวของบริษัทฯ จำนวน 0.24 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในบริษัท เอ ซี ที โมบาย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ ถือหุ้นจำนวน 23,994 หุ้น คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.02 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด (120 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท) ซึ่งบริษัทฯ ได้จ่ายชำระเต็มจำนวนตามมูลค่าหุ้นแล้ว และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 446 482 490 และ 495 เห็นชอบให้บริษัทฯ ขายหุ้นในบริษัท เอ ซี ที โมบาย จำกัด ทั้งหมด ให้กับบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ที่ได้แสดงความจำนงขอซื้อ เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายและความจำเป็นในการดำเนินงานของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) โดยเสนอขายหุ้นราคาหุ้นละ 10 บาท ซึ่งเท่ากับราคาตามมูลค่าในใบหุ้น และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ได้ตกลงซื้อหุ้นในราคาดังกล่าว โดยบริษัทฯ ได้ทำสัญญาโอนหุ้นกับบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2553 และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ได้ชำระเงินค่าหุ้นทั้งหมดให้กับบริษัทฯ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2553 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 239,940 บาท

gms

4.8 อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน			รวม 30 ก.ย.53	ค่าเสื่อม	หน่วย : ล้านบาท	
			ราคา		ราคา		
	ยอดยกมา 1 ต.ค.52	เพิ่ม	ลด		ราคา สะสม	ตามบัญชี 30 ก.ย.53	30 ก.ย.52
อาคารและอุปกรณ์ของบริษัทฯ							
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	2,532.97	(15.71)	-	2,517.26	1,019.81	1,497.45	1,641.75
ระบบอำนวยความสะดวก	756.53	13.75	0.84	769.44	456.93	312.51	341.24
เรดาร์และอุปกรณ์ ^{1/}	5,283.53	156.30	7.33	5,432.50	3,294.04	2,138.46	2,356.87
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	227.29	0.11	0.39	227.01	170.87	56.14	61.73
อุปกรณ์โทรพิมพ์	0.30	-	-	0.30	0.30	-	-
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	692.63	19.34	3.45	708.52	480.26	228.26	263.56
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	638.20	24.66	5.18	657.68	470.43	187.25	248.99
(รวมระบบและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์)							
ยานพาหนะ	1.92	-	-	1.92	1.92	-	-
เครื่องบิน	242.14	-	-	242.14	41.00	201.14	210.25
สินทรัพย์รับบริจาค							
- ระบบอำนวยความสะดวก	0.22	-	-	0.22	0.22	-	-
- อุปกรณ์สื่อสารอื่น	4.08	-	-	4.08	4.08	-	-
- เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	11.54	-	-	11.54	11.54	-	-
- เครื่องช่วยการเดินอากาศ	37.69	-	-	37.69	37.69	-	-
- เครื่องบิน	<u>211.45</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>211.45</u>	<u>203.24</u>	<u>8.21</u>	<u>28.48</u>
รวม	10,640.49	198.45 ^{2/}	17.19	10,821.75	6,192.33	4,629.42	5,152.87
อุปกรณ์ของเงินกองทุนสวัสดิการ							
อุปกรณ์ดนตรี-กีฬา	<u>2.44</u>	<u>0.06</u>	<u>-</u>	<u>2.50</u>	<u>2.30</u>	<u>0.20</u>	<u>0.18</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>10,642.93</u>	<u>198.51</u>	<u>17.19</u>	<u>10,824.25</u>	<u>6,194.63</u>	<u>4,629.62</u>	<u>5,153.05</u>

หมายเหตุ^{1/} เรดาร์และอุปกรณ์ ได้แก่ ระบบเรดาร์ เครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน อุปกรณ์สื่อสารการบินอัตโนมัติ และอุปกรณ์สื่อสารอื่น

^{2/} เป็นอาคารและอุปกรณ์ที่เพิ่มขึ้นจากการจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน 198.42 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายที่โอนไปสินทรัพย์ จำนวน 0.03 ล้านบาท

อาคารและสิ่งก่อสร้างเป็นสินทรัพย์ของบริษัทฯ ก่อสร้างบนที่ดินราชพัสดุเพื่อใช้ในการดำเนินงาน โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ในอาคารและสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว

Signature

ค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 720.09 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายบริษัทฯ จำนวน 720.05 ล้านบาท (รวมค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค จำนวน 20.27 ล้านบาท) และเป็นค่าใช้จ่ายของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.04 ล้านบาท

4.9 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
ยอดยกมา ณ 1 ต.ค. 52	228.70	522.94
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	<u>324.49</u>	<u>508.58</u>
	553.19	1,031.52
หัก โอนไปอาคารและอุปกรณ์	(198.42)	(792.35)
โอนไปเป็นค่าใช้จ่าย	<u>(0.11)</u>	<u>(10.47)</u>
ยอดยกไป ณ 30 ก.ย. 53	<u>354.66</u>	<u>228.70</u>

4.10 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย จำนวน 740.68 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของบริษัทฯ จำนวน 739.59 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 1.09 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของบริษัทฯ จำนวน 739.59 ล้านบาท เป็นรางวัลพิเศษประจำปีค้างจ่าย จำนวน 591.01 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่าย จำนวน 47.94 ล้านบาท ค่าเช่าที่ราชพัสดุและภาษีโรงเรือนค้างจ่าย จำนวน 63.60 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น ๆ จำนวน 37.04 ล้านบาท

4.11 รายได้รอการรับรู้

บริษัทฯ ได้บันทึกสินทรัพย์รับบริจาคเป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้รายได้รอการรับรู้เป็นรายได้อื่นในงบรายได้ค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์นั้น

ในงวดบัญชีปี 2553 บริษัทฯ มีรายได้รอการรับรู้ จำนวน 24.58 ล้านบาท รับรู้เป็นรายได้อื่นจำนวน 16.37 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 8.21 ล้านบาท

4.12 ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในปี ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท					
	ธนาคาร					
	ซีไอเอ็มบี ไทย	กรุงเทพ		ไทยพาณิชย์	ออมสิน	
วงเงิน	850.00	1,390.28	1,100.00	1,519.55	1,650.00	รวม
ยอดยกมา ณ 1 ต.ค. 52	85.00	116.00	84.80	131.80	63.47	481.07
หัก ชำระระหว่างงวด	(85.00)	(116.00)	(84.80)	(131.80)	(63.47)	(481.07)
	-	-	-	-	-	-
บวก รับโอนจากเงินกู้ระยะยาว	<u>85.00</u>	<u>116.00</u>	<u>84.80</u>	<u>131.80</u>	<u>126.94</u>	<u>544.54</u>
ยอดยกไป ณ 30 ก.ย. 53	<u>85.00</u>	<u>116.00</u>	<u>84.80</u>	<u>131.80</u>	<u>126.94</u>	<u>544.54</u>

gummit

4.13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 จำนวน 263.80 ล้านบาท ประกอบด้วย หนี้สินหมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 255.40 ล้านบาท และของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 8.40 ล้านบาท

หนี้สินหมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 255.40 ล้านบาท ได้แก่ เจ้าหนี้การค้า จำนวน 125.32 ล้านบาท รายได้รับล่วงหน้า จำนวน 63.07 ล้านบาท ภาษีเงินได้ค้างจ่าย จำนวน 27.88 ล้านบาท เงินประกันสัญญา จำนวน 23.22 ล้านบาท บัญชีพักเช็คจ่ายระหว่างทาง จำนวน 14.74 ล้านบาท และอื่น ๆ จำนวน 1.17 ล้านบาท

4.14 เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร

เป็นเงินที่พนักงานของบริษัทฯ บริจาคเพื่อให้เป็นทุนแก่บุตรพนักงานบริษัทที่เรียนดีแต่ยากจน ตั้งแต่ปี 2525 โดยฝากประจำกับสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มียอดยกมาจากงวดก่อน จำนวน 0.09 ล้านบาท ในงวดนี้มีดอกเบี้ยรับ จำนวน 2,691.03 บาท คงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 0.10 ล้านบาท

4.15 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ธนาคาร						รวม
	ซีไอเอ็มบี ไทย	กรุงไทย	ไทยพาณิชย์	ออมสิน			
วงเงิน	850.00	1,390.28	1,100.00	1,519.55	1,650.00	1,200.00	
ยอดยกมา ณ 1 ต.ค. 52	425.00	1,042.28	972.80	1,190.05	1,326.53	-	4,956.66
บวก กู้เพิ่มระหว่างงวด	-	-	-	-	260.00	100.00	360.00
	425.00	1,042.28	972.80	1,190.05	1,586.53	100.00	5,316.66
หัก โอนเป็นเงินกู้ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(85.00)	(116.00)	(84.80)	(131.80)	(126.94)	-	(544.54)
ยอดยกไป ณ 30 ก.ย. 53	340.00	926.28	888.00	1,058.25	1,459.59	100.00	4,772.12

4.15.1 เงินกู้ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน) เดิมชื่อธนาคารไทยธนาคาร จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 850.00 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุนเครื่องช่วยเดินอากาศเพื่อนำร่อนลงสู่สนามบิน และโครงการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยในปีที่ 1-3 เท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน บวกด้วยร้อยละ 0.64 ต่อปี ปีที่ 4 จนถึงวันที่สัญญาครบกำหนด เท่ากับ FDR 6 เดือน บวกด้วยร้อยละ 0.74 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุกงวด 6 เดือน ภายใน 20 งวด ๆ ละ 42.50 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 29 มีนาคม 2549

4.15.2 เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วสัญญาใช้เงิน วงเงิน 1,390.28 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน เฉลี่ย 5 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 0.75 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุก 6 เดือน ภายใน 24 งวด ๆ ละ 58.00 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 1 ตุลาคม 2550

อนุมัติ

4.15.3 เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) วงเงิน 1,100.00 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุนต่าง ๆ ระหว่างปีงบประมาณ 2549 - 2550 กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน (สูงสุด) สำหรับบุคคลธรรมดาของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 1.22 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุกงวด 6 เดือน ภายใน 26 งวด งวดที่ 1 ถึงงวดที่ 25 ชำระงวดละ 42.40 ล้านบาท งวดที่ 26 ชำระ 40.00 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 5 เมษายน 2552

4.15.4 เงินกู้ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 1,581.34 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน ของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 1.10 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุกงวด 6 เดือน ภายใน 24 งวด ๆ ละ 65.90 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 7 พฤษภาคม 2551 และเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2551 บริษัทฯ ขอลดวงเงินกู้จำนวน 61.79 ล้านบาท คงเหลือวงเงินกู้ทั้งสิ้น 1,519.55 ล้านบาท

4.15.5 เงินกู้ธนาคารออมสิน วงเงิน 1,650.00 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุนต่าง ๆ ระหว่างปีงบประมาณ 2550 - 2551 กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุก 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน (สูงสุด) สำหรับบุคคลธรรมดาของ 5 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 0.61 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุกงวด 6 เดือน ภายใน 26 งวด งวดที่ 1 ถึงงวดที่ 25 ชำระงวดละ 63.47 ล้านบาท งวดที่ 26 ชำระ 63.25 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 5 เมษายน 2553

4.15.6 เงินกู้ธนาคารออมสิน วงเงิน 1,200.00 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุนต่าง ๆ ระหว่างปีงบประมาณ 2553 - 2554 กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุก 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน (ต่ำสุด) สำหรับบุคคลธรรมดาของ 4 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 1.55 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุกงวด 6 เดือน ภายใน 24 งวด ๆ ละ 50.00 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 5 ตุลาคม 2555

ในงวดบัญชีนี้บริษัทฯ มีดอกเบี้ยจ่าย จำนวน 91.66 ล้านบาท

4.16 ทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว		
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		
หุ้น ก (กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้น)	600.00	600.00
หุ้น ข (บริษัทการบินต่างๆ เป็นผู้ถือหุ้น)	<u>60.00</u>	<u>60.00</u>
รวม	<u>660.00</u>	<u>660.00</u>

gmmw

4.17 เงินรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2541 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังกำหนดให้บริษัทฯ นำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน โดยคำนวณในอัตราร้อยละ 10 ของรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศในแต่ละปี ทั้งนี้ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2541 เป็นต้นไป

ต่อมาบริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2546 ให้บริษัทฯ ไม่ต้องนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545 - 2548 และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2548 ให้บริษัทฯ ยกเลิกการนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2549 เป็นต้นไป

4.18 เงินกองทุนสวัสดิการบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	37.67	36.94
เงินลงทุนชั่วคราว	8.83	59.10
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	29.24	25.43
เงินลงทุนระยะยาว	61.51	0.50
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	<u>0.20</u>	<u>0.18</u>
รวมสินทรัพย์	<u>137.45</u>	<u>122.15</u>
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1.09	1.71
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	8.40	7.21
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	<u>0.10</u>	<u>0.09</u>
รวมหนี้สิน	<u>9.59</u>	<u>9.01</u>
เงินกองทุนสวัสดิการ		
ยอดยกมา	113.14	108.91
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายในงวด	<u>14.72</u>	<u>4.23</u>
รวมเงินกองทุนสวัสดิการ	<u>127.86</u>	<u>113.14</u>
รวมหนี้สินและเงินกองทุน	<u>137.45</u>	<u>122.15</u>

เงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ มียอดคงเหลือยกมาจากงวดก่อน จำนวน 113.14 ล้านบาท ในงวดนี้มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 14.72 ล้านบาท (รับเงินสมทบจากบริษัทฯ ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงาน เป็นเงิน จำนวน 167.36 ล้านบาท รายได้อื่นๆ จำนวน 12.76 ล้านบาท รวมเป็นเงินจำนวน 180.12 ล้านบาท และค่าใช้จ่าย จำนวน 165.40 ล้านบาท) จึงมียอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 127.86 ล้านบาท

กมล

4.19 ผลการดำเนินงาน

	2553	2552	หน่วย : ล้านบาท	
			จำนวน	ร้อยละ
รายได้				
ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ	4,843.33	4,458.97	384.36	9
ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน	302.29	276.09	26.20	9
รายได้จากงานที่รับทำ	73.02	135.45	(62.43)	(46)
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	0.46	0.78	(0.32)	(41)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	-	5.68	(5.68)	(100)
รายได้อื่น	<u>46.57</u>	<u>46.21</u>	<u>0.36</u>	1
	5,265.67	4,923.18	342.49	7
ค่าบริการรอเรียกเก็บบริษัทการบินฯ	<u>181.00</u>	<u>530.85</u>	<u>(349.85)</u>	(66)
รวมรายได้	<u>5,446.67</u>	<u>5,454.03</u>	<u>(7.36)</u>	-
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	3,685.83	3,517.83	168.00	5
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	1,368.27	1,465.93	(97.66)	(7)
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	254.30	230.98	23.32	10
ต้นทุนงานรับทำ	42.91	94.71	(51.80)	(55)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	3.70	-	3.70	100
ดอกเบี้ยจ่าย	<u>91.66</u>	<u>144.58</u>	<u>(52.92)</u>	(37)
รวมค่าใช้จ่าย	<u>5,446.67</u>	<u>5,454.03</u>	<u>(7.36)</u>	-
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	-

ในงวดบัญชีปี 2553 บริษัทฯ มีรายได้รวม 5,265.67 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดก่อน จำนวน 342.49 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 7 ส่วนใหญ่เป็นรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้น ประมาณร้อยละ 9 เนื่องจากสายการบินทำการบินเพิ่มขึ้น

สำหรับค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์และค่าบริการข้อมูลการบิน จำนวน 302.29 ล้านบาท ได้รวมรายได้ที่บริษัทฯ ประกอบกิจการโทรคมนาคมในเชิงพาณิชย์ ได้แก่ รายได้จากบริการเช่าใช้งานอุปกรณ์สื่อสาร สำหรับผู้ใช้บริการที่ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการบินตั้งแต่เดือนตุลาคม 2552 ถึงเดือนกันยายน 2553 จำนวน 42.00 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ จะต้องนำส่งรายได้เข้ากองทุนพัฒนากิจการโทรคมนาคมเพื่อประโยชน์สาธารณะ ในอัตราร้อยละ 4 ของรายได้ดังกล่าว หลังหักค่าใช้จ่ายที่ลดหย่อนได้ตามระเบียบของคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ คิดเป็นเงิน จำนวน 1.77 ล้านบาท

gmmk

ในงวดบัญชีปี 2553 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวม 5,446.67 ล้านบาท ลดลงจากงวดก่อน จำนวน 7.36 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นผลจากการที่บริษัทฯ มีมาตรการปรับลดและประหยัดค่าใช้จ่ายที่ไม่ส่งผลกระทบต่อ การให้บริการด้านความปลอดภัยที่ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง

ผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2553 บริษัทฯ มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย หรือมีค่าบริการรอ เรียกเก็บบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 181.00 ล้านบาท เมื่อนำมารวมกับค่าบริการรอเรียกเก็บ สละสมที่มีอยู่ จำนวน 647.46 ล้านบาท คงเหลือค่าบริการรอเรียกเก็บสละสม ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2553 จำนวน 828.46 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ ได้รับผลกระทบจากปัญหาวิกฤตเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นอย่าง ต่อเนื่อง รวมทั้งปัญหาการเมืองภายในประเทศ และการปิดสนามบินสุวรรณภูมิ ตลอดจนการเกิด โรคระบาด ทำให้จำนวนหน่วยบินที่เกิดขึ้นไม่เป็นไปตามประมาณการ จากประมาณการเดิมคาดว่าจะมี อัตราการเติบโตร้อยละ 9 แต่มีอัตราการเติบโตเกิดขึ้นจริงเพียงร้อยละ 6 ส่งผลให้รายได้ค่าบริการควบคุม จราจรทางอากาศไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ประกอบกับรายได้จากการให้บริการเกี่ยวเนื่องและอื่น ๆ ไม่เป็นไป ตามประมาณการ เนื่องจากหน่วยงานราชการที่ใช้บริการของบริษัทฯ ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลง นโยบายภาครัฐ อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้ดำเนินแผนมาตรการปรับลดและควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาผลกระทบของรายได้ที่ลดลง ซึ่งในปี 2553 สามารถปรับลดค่าใช้จ่ายได้ในระดับหนึ่ง รวมทั้ง บริษัทฯ ได้กำหนดแผนการปรับปรุงอัตราค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศในปี 2554 เพื่อให้เกิดความ สมดุลของรายได้และค่าใช้จ่าย ตลอดจนขดเชยค่าบริการรอเรียกเก็บสละสมดังกล่าว ซึ่งจากการประมาณ การรายได้และค่าใช้จ่ายตามแผนการเงินประจำปี 2554 (ปี 2554 - 2558) คาดว่าจะสามารถขดเชย ค่าบริการรอเรียกเก็บสละสมดังกล่าวได้ภายในระยะเวลา 4 - 5 ปี

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินให้เงินกองทุนสวัสดิการในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน พนักงานเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 167.36 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 166.88 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ จำนวน 0.48 ล้านบาท)

นอกจากนี้ บริษัทฯ มีค่าสอบทานงบการเงินและค่าสอบบัญชีประจำปี จำนวน 0.61 ล้านบาท

4.20 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่ง จดทะเบียนแล้ว" ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2535 โดย บริษัทฯ ได้คำนวณเงินบำเหน็จที่ต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิที่ได้รับ ณ วันนั้น เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 342.66 ล้านบาท บริษัทฯ ได้โอนเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 173.60 ล้านบาท ที่เหลืออีก จำนวน 169.06 ล้านบาท กำหนดโอนภายใน 10 ปี และหรือตามอายุงานคงเหลือของพนักงานพร้อม ดอกเบี้ยในอัตราถ่วงเฉลี่ยเงินฝากประจำ 1 ปี ของธนาคาร ซึ่งบริษัทฯ ได้โอนเงินบำเหน็จค้างนำส่ง ส่วนที่เหลือเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้ครบตามจำนวนทั้งหมดในงวดปีบัญชี 2545 แล้ว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพมีพนักงานเป็นสมาชิก จำนวน 2,865 ราย บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 8.5 - 15 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบทั้งสิ้น จำนวน 250.76 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน จำนวน 250.02 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ จำนวน 0.74 ล้านบาท)

gmm

4.21 ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

ในงวดนี้บริษัทฯ ได้จ่ายค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการชุดต่าง ๆ เป็นดังนี้

	บาท
1. คณะกรรมการบริษัทฯ	864,000.00
2. คณะกรรมการบริหาร	226,000.00
3. คณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ	304,000.00
4. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	250,000.00
5. คณะกรรมการแผนวิสาหกิจ	76,000.00
6. คณะกรรมการพิจารณาค่าตอบแทน	176,000.00
7. คณะกรรมการพิจารณาจัดหาแหล่งเงิน	18,000.00

หมายเหตุ ประกอบด้วยค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการบริษัทฯ และกรรมการผู้แทนที่ได้รับแต่งตั้งจากหน่วยงานภายนอก

4.22 ภาระหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่าง ๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	46.22	31.19
คดีเรียกค่าเสียหาย	24.40	26.91
รวม	70.62	58.10

หมายเหตุ ทูนทรัพย์ถูกฟ้องร้องข้างต้นไม่รวมดอกเบี้ย และในคดีเรียกค่าเสียหาย บริษัทฯ ได้ทำการฟ้องแย้งกลับ โดยมีทูนทรัพย์ที่ฟ้องร้องไม่รวมดอกเบี้ยเป็นเงินประมาณ 6.16 ล้านบาท

4.23 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

จากการที่ภาระหนี้เงินกู้ของบริษัทฯ เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น บริษัทฯ จึงได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate SWAP : IRS) ซึ่งเป็นเครื่องมือทางการเงินที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่เกิดจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาด โดยทำสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยกับสัญญากู้เงินบางสัญญาให้เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนดอกเบี้ยกัน ในวันเดียวกับวันครบกำหนดชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยตามสัญญากู้เงินนั้น ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นรายได้อื่นหรือค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่นในงบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 บริษัทฯ มีวงเงินคงเหลือของการทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 972.80 ล้านบาท และจะสิ้นสุดสัญญาในปี 2557

gmm