



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ
พระบรมราชโองการพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว



รายงานของผู้สอบบัญชี

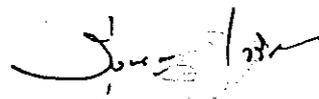
เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท วิหุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ และงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท วิหุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

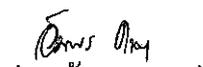
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท วิหุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.2 และ ข้อ 3 ในระหว่างปีปัจจุบันบริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ ซึ่งออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ที่กำหนดให้ถือปฏิบัติกับงบการเงินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป เพื่อจัดทำและนำเสนอของงบการเงินนี้ งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบได้แสดงตามรูปแบบใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555



(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวิท)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4



(นางอัมพร คงคา)
ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 28 มกราคม 2556

โครงการแผนแม่บทพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๗ รอบ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๔

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

สินทรัพย์	หมายเหตุ	2555	2554
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	884,326,707.27	953,739,818.42
เงินลงทุนชั่วคราว	5.2	8,548,543.54	13,564,883.35
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	5.3	869,920,344.26	931,665,444.15
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	5.4	16,742,091.00	18,998,935.00
วัสดุคงเหลือ	5.5	139,719,836.30	165,252,717.51
ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม	5.6	273,763,132.82	448,598,577.01
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.7	9,723,586.44	211,589,206.96
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>2,202,744,241.63</u>	<u>2,743,409,582.40</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	5.8	62,809,000.00	62,809,000.00
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	5.9	486,260.00	527,606.00
อาคารและอุปกรณ์	5.10	4,190,629,611.35	4,245,265,688.26
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	5.11	275,741,032.40	223,254,143.17
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>4,529,665,903.75</u>	<u>4,531,856,437.43</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>6,732,410,145.38</u></u>	<u><u>7,275,266,019.83</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 งบแสดงฐานะการเงิน
 ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2555	2554
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	5.12	367,912,742.16	594,811,542.46
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5.13	644,540,000.00	544,540,000.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	5.14	619,606,097.72	784,382,414.15
ดอกเบี่ยค้างจ่าย		72,347,872.15	67,785,513.54
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.15	55,716,959.47	42,104,945.34
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>1,760,123,671.50</u>	<u>2,033,624,415.49</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	5.16	97,069.52	94,701.97
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.17	3,898,040,000.00	4,442,580,000.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	5.18	272,545,171.26	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>4,170,682,240.78</u>	<u>4,442,674,701.97</u>
รวมหนี้สิน		<u>5,930,805,912.28</u>	<u>6,476,299,117.46</u>
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		660,000,000.00	660,000,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		660,000,000.00	660,000,000.00
เงินกองทุนสวัสดิการ	5.21	141,604,233.10	138,966,902.37
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>801,604,233.10</u>	<u>798,966,902.37</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>6,732,410,145.38</u>	<u>7,275,266,019.83</u>

อนุ 01

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นาวาอากาศตรี.....กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(ประจักษ์ สัจจโสภณ)

อรุ โทเมน.....ผู้อำนวยการใหญ่ (การเงิน)

(นางอรุไร โทเมน)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2555	2554
รายได้	5.25		
รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ		6,073,811,193.51	5,605,756,291.07
รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน		338,481,930.49	312,129,437.89
รายได้จากงานที่รับทำ		470,321,794.08	148,660,627.49
รายได้อื่น	5.22	72,806,755.64	167,216,118.89
รวมรายได้		<u>6,955,421,673.72</u>	<u>6,233,762,475.34</u>
ค่าใช้จ่าย	5.25		
ต้นทุนงานรับทำ		400,299,712.42	108,739,424.42
วัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป		34,238,155.94	35,613,273.70
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.23	4,511,922,999.12	3,983,921,455.37
ค่าเสื่อมราคา	5.10	715,325,366.89	704,950,260.13
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา		174,637,766.80	158,693,084.76
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน		296,830,193.39	278,330,113.60
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร		118,647,459.31	114,503,599.15
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.24	363,770,827.71	334,748,883.78
ต้นทุนทางการเงิน	5.17	165,046,203.62	136,892,742.05
รวมค่าใช้จ่าย		<u>6,780,718,685.20</u>	<u>5,856,392,836.96</u>
ค่าบริการร่อยจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก		<u>174,702,988.52</u>	<u>377,369,638.38</u>
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย		-	-

Handwritten signature

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นาวาอากาศตรี *[Signature]* กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(ประจักษ์ สัจจโสภณ)

[Signature] ผู้อำนวยการใหญ่ (การเงิน)
(นางอรุโร โภเมน)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	174,702,988.52	377,369,638.38
รายการปรับกระทบค่าบริการรอจ่ายคืนเป็นเงินสดรับ(จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	2,199,318.42	(2,421,733.37)
ขาดทุนจากสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	3,103,455.14	10,577,998.88
หนี้สงสัยจะสูญ	17,406,459.15	5,822,642.72
ค่าเสื่อมราคา	715,325,366.89	704,950,260.13
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างที่โอนเป็นค่าใช้จ่าย	398,922.40	813,426.14
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	(833,478.33)	(65,226,606.26)
ขาดทุนจากการเลิกใช้สินทรัพย์	578,814.07	7,185,644.57
รายได้รอการรับรู้โอนเป็นรายได้	(7,138.43)	(8,183,368.71)
ดอกเบี้ยรับ	(8,581,347.12)	(6,053,819.52)
ดอกเบี้ยจ่าย	165,046,203.62	132,327,514.03
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	272,545,171.26	-
ค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก		
ก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	1,341,884,735.59	1,157,161,596.99
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	44,840,043.95	(337,501,031.14)
วัสดุคงเหลือ	25,532,881.21	(5,572,821.04)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	202,926,349.36	(63,171,910.49)
ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม	132,455.67	2,494,754.08
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(226,748,003.58)	381,195,478.95
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(164,776,316.43)	91,642,972.88
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	12,671,945.89	(9,283,027.90)
เงินส่งเสริมการศึกษาบุตร	2,367.55	2,309.80
เงินกองทุนสวัสดิการ	2,694,057.98	11,157,696.78
เงินสดรับจากการดำเนินงาน		
ดอกเบี้ยรับ	7,510,722.46	6,192,135.64
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,246,671,239.65	1,234,318,154.55

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

	<u>หมายเหตุ</u>	<u>2555</u>	<u>2554</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินรับเงินฝากธนาคาร (เงินลงทุนชั่วคราว)		6,000,000.00	1,767,099.77
เงินจ่ายเงินฝากธนาคาร (เงินลงทุนชั่วคราว)		(983,660.19)	(6,504,883.35)
เงินรับจากการรับชำระหนี้เงินให้กู้ยืมระยะสั้น		28,386,090.00	25,718,626.00
เงินจ่ายเงินให้กู้ยืมระยะสั้น		(26,129,246.00)	(28,478,493.00)
เงินรับจากการรับชำระหนี้เงินให้กู้ยืมระยะยาว		528,646.00	282,759.00
เงินจ่ายเงินให้กู้ยืมระยะยาว		(487,300.00)	(314,880.00)
เงินจ่ายซื้อสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง		(714,588,443.66)	(198,098,083.08)
เงินจ่ายซื้ออุปกรณ์		(682,928.11)	(974,538.37)
เงินรับจากการขายสินทรัพย์ถาวร		1,780,685.00	65,424,500.00
เงินจ่ายเงินฝากธนาคาร (เงินลงทุนระยะยาว)		-	(1,800,000.00)
เงินรับจากการขายหุ้นสหกรณ์ฯ (เงินลงทุนระยะยาว)		-	501,500.00
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		<u>(706,176,156.96)</u>	<u>(142,476,393.03)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินรับจากการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน		100,000,000.00	1,040,000,000.00
เงินรับจากการเงินกู้ยืมระยะยาว		100,000,000.00	215,000,000.00
เงินจ่ายไถ่ถอนตั๋วสัญญาใช้เงิน		(100,000,000.00)	(1,040,000,000.00)
เงินจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว		(544,540,000.00)	(544,540,000.00)
เงินจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืม		(163,587,300.15)	(123,061,871.15)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		<u>(608,127,300.15)</u>	<u>(452,601,871.15)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ		(67,632,217.46)	639,239,890.37
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด		953,739,818.42	312,072,658.80
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินฝากธนาคาร		(1,780,893.69)	2,427,269.25
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	5.1	<u>884,326,707.27</u>	<u>953,739,818.42</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

Signature

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

1. วัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง

บริษัทฯ มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมจราจรทางอากาศ การสื่อสารการบินและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน ตามความต้องการของผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศ และตามมาตรฐานและข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ให้เป็นไปด้วยความปลอดภัยสม่ำเสมอ มีประสิทธิภาพและปฏิบัติงานตามภาระผูกพันที่รัฐบาลมีต่อองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศในฐานะเป็นภาคีประเทศ โดยบริษัทฯ ตกลงจะจัดให้มีบริการให้แก่บรรดาผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศโดยไม่คิดเอาค่าใด และให้บริษัทฯ ได้รับการชดเชยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ด้วยการเรียกเก็บค่าบริการอย่างเป็นธรรมจากบรรดาผู้รับบริการจากบริษัทฯ

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ.2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

2.2 การนำเสนองบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่
งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 ได้มีการแสดงรูปแบบใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555

3. มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชีใหม่ และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชีใหม่ และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียด ดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

- | | |
|---|---|
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง การนำเสนองบการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง สินค้าคงเหลือ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง งบกระแสเงินสด |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง สัญญาก่อสร้าง |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง สัญญาเช่า |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง รายได้ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 | เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการ
ที่เกี่ยวข้องกัน |

ธกน 01/๑

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26 เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อเกษียณอายุ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง รายได้ – รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล – กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 เรื่อง ภาษีเงินได้ – การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาใหม่ที่ราคาใหม่
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

๕๐๗ ๗๗

อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	7 - 20	ปี
ระบบอำนวยความสะดวก	5 - 20	ปี
เรตาร์และอุปกรณ์	7 - 15	ปี
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	10 - 20	ปี
อุปกรณ์โทรพิมพ์	7	ปี
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	7 - 20	ปี
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	5 - 7	ปี
รถยนต์และรถยนต์ลากจูง	5	ปี
เครื่องบิน	5 - 25	ปี
สินทรัพย์รับบริจาค	5 - 25	ปี

สินทรัพย์ที่ซื้อหรือได้มามูลค่าไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

การพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งทำให้เพิ่มกำลังความสามารถหรือประสิทธิภาพอย่างเป็นสาระสำคัญ
บันทึกบัญชีเป็นสินทรัพย์

4.5.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (IRAN) แสดงมูลค่าตามต้นทุนค่าซ่อม คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง
ตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 - 10 ปี

4.6 ดอกเบี้ยเงินกู้ยืม

สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างที่บริษัทดำเนินการโดยใช้เงินกู้ยืมจะรับรู้ดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นเป็นต้นทุน
ของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง เมื่อสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างแล้วเสร็จดอกเบี้ยจ่ายดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

4.7 รายได้รอการรับรู้

การรับรู้รายได้ในการรับบริจาคสินทรัพย์เพื่อเก็บไว้ใช้ในการดำเนินงานมากกว่าหนึ่งรอบระยะเวลาบัญชี
ให้รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ไว้ก่อน แล้วจึงทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์รับบริจาคมานั้น

4.8 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศบันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ
รายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จะปรับมูลค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน
ตามอ้างอิงประจำวันที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศไว้ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นรับรู้
เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงบรายได้และค่าใช้จ่าย

4.9 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

ในการทำอนุพันธ์ทางการเงินได้แก่สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate SWAP : IRS) ที่มี
วัตถุประสงค์เพื่อป้องกันความเสี่ยงใช้เกณฑ์คงค้าง ส่วนต่างของดอกเบี้ยรับรู้เป็นรายได้อื่น หรือค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น
ในงบรายได้และค่าใช้จ่าย

4.10 ค่าบริการรอเรียกเก็บ(จ่ายคืน)บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก

บริษัทฯ ดำเนินการโดยมิได้ค้ำกำไร หากมีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่ายจะรับรู้เป็นหนี้สินเพื่อจ่ายคืนให้แก่บริษัท
สายการบินที่เป็นสมาชิก และในกรณีมีรายได้น้อยกว่าค่าใช้จ่ายจะรับรู้เป็นสินทรัพย์เพื่อเรียกเก็บเพิ่มจากบริษัทสาย
การบินที่เป็นสมาชิก หลักเกณฑ์ดังกล่าวเฉลี่ยตามจำนวนหน่วยบินที่แต่ละสายการบินใช้บริการในงวดนั้น ๆ

4.11 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์ของพนักงานภายใต้โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้และผลประโยชน์ระยะยาวอื่น บริษัทฯ
ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยด้วยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณไว้ และใช้อัตราผลตอบแทน
ในท้องตลาดของหุ้นกู้ ผลแตกต่างที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในแต่ละงวด
บัญชีจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายหรือรายได้ในงวดบัญชีนั้น

สมมุติ

4.12 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งจดทะเบียนแล้ว" ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2535 โดยพนักงานที่เป็นสมาชิกจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 3 - 15 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก และบริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 8.5 - 15 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก

4.13 เงินกองทุนสวัสดิการ

งบการเงินของเงินกองทุนสวัสดิการ ได้นำมารวมแสดงอยู่ในงบการเงินของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ณ วันสิ้นงวด

4.14 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดในมือและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	บริษัท	เงินกองทุน	หน่วย : ล้านบาท	
			2555	2554
			<u>รวม</u>	<u>รวม</u>
เงินสด	1.11	2.38	3.49	3.70
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	2.28	4.22	6.50	8.78
- ออมทรัพย์	<u>827.94</u>	<u>46.40</u>	<u>874.34</u>	<u>888.64</u>
รวม	<u>831.33</u>	<u>53.00</u>	<u>884.33</u>	<u>901.12</u>
รายการเทียบเท่าเงินสด				
เงินฝากธนาคาร - ประจำไม่เกิน 3 เดือน	-	-	-	<u>52.62</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>831.33</u>	<u>53.00</u>	<u>884.33</u>	<u>953.74</u>

5.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2555	2554
เงินฝากธนาคาร - ประจำ 6 เดือน	1.85	7.30
- ประจำ 12 เดือน	<u>6.70</u>	<u>6.26</u>
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	<u>8.55</u>	<u>13.56</u>
เงินลงทุนชั่วคราวดังกล่าวเป็นเงินฝากประจำของเงินกองทุนสวัสดิการ		

Om 11/1

5.3 ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	บริษัท	เงินกองทุน	2555	2554
			<u>รวม</u>	<u>รวม</u>
หน่วย : ล้านบาท				
ลูกหนี้ค่าบริการ				
เช็ครับ	0.96	-	0.96	4.73
ลูกหนี้สายการบิน	736.82	-	736.82	594.52
ลูกหนี้ในประเทศ	29.57	0.40	29.97	251.17
ลูกหนี้ต่างประเทศ	11.18	-	11.18	3.30
รายได้บริการค้างรับ	7.25	-	7.25	3.74
รายได้เงินชดเชยทรัพย์สินเสียหายจากอุทกภัย	<u>25.53</u>	<u>-</u>	<u>25.53</u>	<u>-</u>
	811.31	0.40	811.71	857.46
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(67.30)</u>	<u>-</u>	<u>(67.30)</u>	<u>(50.82)</u>
รวมลูกหนี้ค่าบริการ	<u>744.01</u>	<u>0.40</u>	<u>744.41</u>	<u>806.64</u>
ลูกหนี้อื่น				
ดอกเบี้ยค้างรับ	0.78	0.14	0.92	0.60
ค่าปรับเจ้าหนี้ผิดสัญญา	67.91	-	67.91	67.55
ลูกหนี้พนักงาน	0.10	-	0.10	0.12
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	44.42	-	44.42	37.74
เงินจ่ายล่วงหน้า	-	-	-	1.58
ลูกหนี้เงินยืมทศรอง	<u>3.00</u>	<u>9.16</u>	<u>12.16</u>	<u>17.44</u>
รวมลูกหนี้อื่น	<u>116.21</u>	<u>9.30</u>	<u>125.51</u>	<u>125.03</u>
รวมลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	<u>860.22</u>	<u>9.70</u>	<u>869.92</u>	<u>931.67</u>

ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 จำนวน 67.30 ล้านบาท เป็นลูกหนี้สายการบิน จำนวน 62.86 ล้านบาท ลูกหนี้ในประเทศและลูกหนี้ต่างประเทศ จำนวน 4.44 ล้านบาท

ค่าปรับเจ้าหนี้ผิดสัญญา ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 จำนวน 67.91 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ค้างชำระค่าปรับ จากการส่งมอบงานล่าช้าในการจัดซื้อระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลการบินและบริการเดินอากาศพร้อมติดตั้ง จำนวน 1 ระบบ จากบริษัทแห่งหนึ่ง จำนวน 67.36 ล้านบาท และบริษัทฯ มิได้ชำระเงินงวดสุดท้าย จำนวน 40.00 ล้านบาท ให้กับผู้ขาย ซึ่งเมื่อหักกลบลบหนี้แล้ว ผู้ขายมีหนี้ที่ค้างชำระให้กับบริษัทฯ จำนวน 27.36 ล้านบาท ขณะนี้บริษัทฯ ได้ส่งคำฟ้องให้ศาลปกครองกลางเพื่อดำเนินคดีแล้วและศาลได้รับคำฟ้องแล้ว

5.4 เงินให้กู้ยืมระยะสั้น

เงินให้กู้ยืมระยะสั้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 จำนวน 16.74 ล้านบาท เป็นของเงินกองทุนสวัสดิการ ให้พนักงาน กู้ยืมไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ในข้อ 7 (4.1) และ 7 (4.2) ของระเบียบว่าด้วยการกู้เงินจากกองทุนสวัสดิการ พ.ศ. 2550 โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน และตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ประเภทประจำ 12 เดือน บวก 1 ตามลำดับ มียอดคงค้างยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554 จำนวน 19.00 ล้านบาท ระหว่างงวดให้กู้เพิ่ม จำนวน 26.13 ล้านบาท และได้รับชำระคืน จำนวน 28.39 ล้านบาท คงเหลือเงินให้กู้ยืมระยะสั้น ณ วันสิ้นงวด จำนวน 16.74 ล้านบาท

สม. 0117

5.5 วัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2555	2554
อะไหล่อุปกรณ์เรดาร์	104.23	114.70
อะไหล่เครื่องบิน	21.51	27.63
อะไหล่เครื่องช่วยการเดินอากาศ	1.02	7.96
อะไหล่อุปกรณ์วิทยุ	8.12	4.24
วัสดุสำนักงาน	3.78	3.94
อะไหล่อื่นๆ	<u>1.06</u>	<u>6.78</u>
รวมวัสดุคงเหลือ	<u>139.72</u>	<u>165.25</u>

5.6 ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2555	2554
ค่าบริการรอเรียกเก็บบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก - ยอดยกมา	448.60	828.46
<u>หัก</u> เรียกเก็บค่าบริการรอเรียกเก็บจากสายการบินที่พ้นสภาพเป็นสมาชิก	<u>(0.14)</u>	<u>(2.49)</u>
	448.46	825.97
<u>หัก</u> ค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก - ระหว่างงวด	<u>(174.70)</u>	<u>(377.37)</u>
รวมค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม	<u>273.76</u>	<u>448.60</u>

ตามที่บริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศรูปแบบใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ใช้บริการทุกกลุ่มและมีความเป็นสากลมากยิ่งขึ้น โดยในการประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2555 ได้มีมติเห็นชอบการเรียกเก็บค่าบริการตามโครงสร้าง/อัตราค่าบริการรูปแบบใหม่ ที่บริษัทฯ นำเสนอ และในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 5/2555 (531) เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2555 ได้มีมติอนุมัติการทยอยเรียกเก็บค่าบริการรูปแบบใหม่เป็น 2 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 ถึง 30 กันยายน 2556 อัตรา En route charge เท่ากับ 3,300 บาทต่อหน่วย และ Terminal charge เท่ากับ 500 บาทต่อหน่วย

ระยะที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556 เป็นต้นไป อัตรา En route charge เท่ากับ 3,500 บาทต่อหน่วย และ Terminal charge เท่ากับ 500 บาทต่อหน่วย

ตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมใหญ่สามัญ ครั้งที่ 65 เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2555 เห็นชอบให้บริษัทฯ นำค่าบริการรอจ่ายคืนประจำปี 2554 จำนวน 377.37 ล้านบาท ไปหักกับค่าบริการรอเรียกเก็บสะสมที่มีอยู่ จำนวน 825.97 ล้านบาท คงเหลือค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 จำนวน 448.60 ล้านบาท

ผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2555 บริษัทฯ มีรายได้รวม จำนวน 6,955.42 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 6,780.72 ล้านบาท จึงมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย ซึ่งถือเป็นค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 174.70 ล้านบาท เมื่อนำมาหักกับค่าบริการรอเรียกเก็บสะสมยอดยกมา จำนวน 448.60 ล้านบาท และเรียกเก็บค่าบริการรอเรียกเก็บจากสายการบินเนื่องจากพ้นสภาพการเป็นสมาชิก จำนวน 0.14 ล้านบาทแล้ว คงเหลือค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม ณ วันสิ้นงวด จำนวน 273.76 ล้านบาท

(Signature)

5.7 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2555	2554
เงินมัดจำ	8.58	13.44
งานระหว่างทำ	1.24	198.15
บัญชีพัก	(0.10)	-
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>9.72</u>	<u>211.59</u>

5.8 เงินลงทุนระยะยาวอื่น

เงินลงทุนระยะยาวอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 จำนวน 62.81 ล้านบาท เป็นของเงินกองทุนสวัสดิการ โดยเป็นเงินฝากประจำ 36 เดือน ที่ฝากไว้กับธนาคารอาคารสงเคราะห์

5.9 เงินให้กู้ยืมระยะยาว

เงินให้กู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 จำนวน 0.48 ล้านบาท เป็นของเงินกองทุนสวัสดิการ ซึ่งให้พนักงานกู้ยืมไปใช้จ่ายตามระเบียบว่าด้วยการกู้เงินเพื่อการศึกษาสำหรับพนักงานและบุตรพนักงาน พ.ศ. 2550 โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน มียอดคงค้างยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554 จำนวน 0.53 ล้านบาท ระหว่างงวดให้กู้เพิ่ม จำนวน 0.48 ล้านบาท และได้รับชำระคืน จำนวน 0.53 ล้านบาท คงเหลือเงินให้กู้ยืมระยะยาว ณ วันสิ้นงวด จำนวน 0.48 ล้านบาท

5.10 อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อม	ราคา	
	ยอดยกมา		ยอดยกไป		ราคา	ตามบัญชี	
	1 ต.ค. 54	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 55	สะสม	30 ก.ย. 55	30 ก.ย. 54
อาคารและอุปกรณ์ของบริษัทฯ							
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	2,574.04	38.29	10.39	2,601.94	1,258.95	1,342.99	1,432.70
ระบบอำนวยความสะดวก	777.29	58.69	1.79	834.19	531.41	302.78	284.63
เรตาร์และอุปกรณ์ ^{1/}	5,523.51	441.79	263.75	5,701.55	3,717.19	1,984.36	1,945.55
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	234.08	38.66	5.80	266.94	178.25	88.69	57.24
อุปกรณ์โทรพิมพ์	0.30	-	-	0.30	0.30	-	-
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	709.74	45.76	0.95	754.55	583.87	170.68	181.92
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	685.48	39.19	1.75	722.92	604.93	117.99	150.91
(รวมระบบและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์)							
ยานพาหนะ	1.92	-	-	1.92	1.92	-	-
เครื่องบิน	242.14	-	-	242.14	59.21	182.93	192.04
สินทรัพย์รับบริจาค	<u>119.92</u>	-	<u>0.06</u>	<u>119.86</u>	<u>119.84</u>	<u>0.02</u>	<u>0.03</u>
รวมอาคารและอุปกรณ์ของบริษัท	10,868.42	662.38 ^{2/}	284.49	11,246.31	7,055.87	4,190.44	4,245.02
อุปกรณ์ของเงินกองทุนสวัสดิการ							
อุปกรณ์ดนตรี-กีฬา	<u>2.60</u>	-	-	<u>2.60</u>	<u>2.41</u>	<u>0.19</u>	<u>0.24</u>
รวมอาคารและอุปกรณ์	<u>10,871.02</u>	<u>662.38</u>	<u>284.49</u>	<u>11,248.91</u>	<u>7,058.28</u>	<u>4,190.63</u>	<u>4,245.26</u>

Signature

- หมายเหตุ ^{1/} เรดาร์และอุปกรณ์ ได้แก่ ระบบเรดาร์ เครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน อุปกรณ์สื่อสารการบินอัตโนมัติ และอุปกรณ์สื่อสารอื่น
- ^{2/} เป็นอาคารและอุปกรณ์ที่เพิ่มขึ้นจากการรับโอนจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 661.70 ล้านบาท และค่าอุปกรณ์ที่ซื้อเพิ่ม จำนวน 0.68 ล้านบาท

อาคารและสิ่งก่อสร้างเป็นสินทรัพย์ที่บริษัทฯ ก่อสร้างบนที่ดินราชพัสดุเพื่อใช้ในการดำเนินงาน โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ในอาคารและสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว

ค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 715.38 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายบริษัทฯ จำนวน 715.33 ล้านบาท และเป็นค่าใช้จ่ายของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.05 ล้านบาท

5.11 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
ยอดยกมา ณ 1 ต.ค.	223.25	354.66
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	<u>714.59</u>	<u>198.09</u>
	937.84	552.75
<u>หัก</u> โอนไปอาคารและอุปกรณ์	(661.70)	(328.69)
โอนไปเป็นค่าใช้จ่าย	<u>(0.40)</u>	<u>(0.81)</u>
ยอดยกไป ณ 30 ก.ย.	<u>275.74</u>	<u>223.25</u>

5.12 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>บริษัท</u>	<u>เงินกองทุน</u>	2555	2554
			<u>รวม</u>	<u>รวม</u>
เจ้าหนี้การค้า				
เจ้าหนี้การค้าในประเทศ	128.02	-	128.02	73.58
เจ้าหนี้การค้าต่างประเทศ	18.16	-	18.16	13.24
บัญชีפקלקหนี้รอดตัดบัญชี	47.78	-	47.78	30.70
บัญชีפקรับสินค้าและบริการ	<u>100.22</u>	<u>-</u>	<u>100.22</u>	<u>46.09</u>
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>294.18</u>	<u>-</u>	<u>294.18</u>	<u>163.61</u>
เจ้าหนี้อื่น				
บัญชีפקเช็คจ่ายระหว่างทาง	35.83	7.02	42.85	40.10
เจ้าหนี้พนักงาน	5.47	-	5.47	3.33
รายได้รับล่วงหน้า	<u>25.41</u>	<u>-</u>	<u>25.41</u>	<u>387.77</u>
รวมเจ้าหนี้อื่น	<u>66.71</u>	<u>7.02</u>	<u>73.73</u>	<u>431.20</u>
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	<u>360.89</u>	<u>7.02</u>	<u>367.91</u>	<u>594.81</u>

Som 11/17

5.13 ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ธนาคาร						รวม
	ซีไอเอ็มบี ไทย	กรุงไทย		ไทยพาณิชย์	ออมสิน		
วงเงิน	850.00	1,390.28	1,100.00	1,519.55	1,650.00	1,200.00	
ยอดยกมา ณ 1 ต.ค. 54	85.00	116.00	84.80	131.80	126.94	-	544.54
หัก ชำระระหว่างงวด	(85.00)	(116.00)	(84.80)	(131.80)	(126.94)	-	(544.54)
	-	-	-	-	-	-	-
บวก รับโอนจากเงินกู้ระยะยาว	85.00	116.00	84.80	131.80	126.94	100.00	644.54
ยอดยกไป ณ 30 ก.ย. 55	85.00	116.00	84.80	131.80	126.94	100.00	644.54

5.14 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	บริษัท	เงินกองทุน	2555	2554
			รวม	รวม
เงินรางวัลพิเศษ	544.42	-	544.42	668.82
ค่าเช่าที่ราชพัสดุและภาษีโรงเรือน	42.85	-	42.85	44.71
ค่าสาธารณูปโภค	21.70	-	21.70	20.06
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	-	-	-	28.74
อื่นๆ	8.15	2.48	10.63	22.05
รวมค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	617.12	2.48	619.60	784.38

5.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	บริษัท	เงินกองทุน	2555	2554
			รวม	รวม
รายได้รอการรับรู้	0.02	-	0.02	0.03
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย และเจ้าหนี้สรรพากร	35.97	0.14	36.11	27.57
เงินประกันสัญญา	18.76	0.13	18.89	16.51
บัญชีพักจัดสรรหุ้น ข	3.17	-	3.17	2.55
บัญชีพักการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	1.73	-	1.73	0.48
บัญชีพักรายการระหว่างกัน	(4.20)	-	(4.20)	(5.04)
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	55.45	0.27	55.72	42.10

5.16 เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร

เป็นเงินที่พนักงานของบริษัทฯ บริจาคเพื่อให้เป็นทุนแก่บุตรพนักงานบริษัทที่เรียนดีแต่ยากจน ตั้งแต่ปี 2525 โดยฝากประจำกับธนาคารอาคารสงเคราะห์ จำนวน 0.10 ล้านบาท

ณ 30 ก.ย. 55

5.17 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

ธนาคาร	สัญญาลงวันที่	วงเงิน	ระยะเวลา	กู้เพิ่มระหว่างงวด	หน่วย : ล้านบาท		
					โอนเป็นหนี้ที่ครบกำหนดชำระในปี	ยอดคงเหลือ ณ 30 ก.ย. 55	ยอดคงเหลือ ณ 30 ก.ย. 54
ซีไอเอ็มบีไทย	21 ก.ค. 46	850.00	12 ปี ปลอดหนี้ 2 ปี	-	85.00	170.00	255.00
กรุงเทพ	15 ม.ค. 47	1,390.28	15 ปี ปลอดหนี้ 3 ปี	-	116.00	694.28	810.28
ไทยพาณิชย์	15 ก.ค. 48	1,519.55	14 ปี ปลอดหนี้ 2 ปี	-	131.80	794.65	926.45
กรุงเทพ	25 ส.ค. 49	1,100.00	15 ปี ปลอดหนี้ 2 ปี	-	84.80	718.40	803.20
ออมสิน	3 ก.ย. 50	1,650.00	15 ปี ปลอดหนี้ 2 ปี	-	126.94	1,205.71	1,332.65
ออมสิน	18 ก.ย. 52	1,200.00	14 ปี ปลอดหนี้ 2 ปี	100.00	100.00	315.00	315.00
รวม		<u>7,709.83</u>		<u>100.00</u>	<u>644.54</u>	<u>3,898.04</u>	<u>4,442.58</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 บริษัทฯ มีวงเงินกู้ธนาคาร จำนวน 7,709.83 ล้านบาท มีธนาคาร 2 แห่ง ได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้ให้บริษัทฯ ออกตั๋วแลกเงินเท่ากับยอดเงินกู้ค้างชำระบวกดอกเบี้ยให้กับธนาคาร และเงินกู้ยืมจำนวนดังกล่าวใช้สำหรับลงทุนในโครงการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและโครงการลงทุนต่าง ๆ โดยมีกำหนดชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยทุกงวด 6 เดือน

บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินซึ่งเป็นดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน จำนวน 165.04 ล้านบาท

5.18 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานย้อนหลังถึง วันที่ 30 กันยายน 2554 จำนวน 1,047.56 ล้านบาท โดยบริษัทฯ จะทยอยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 5 ปี ปีละจำนวน 209.51 ล้านบาท ในงวดนี้มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ 1 ต.ค. 54	-
ผลประโยชน์พนักงานที่ทยอยโอนประจำปี	209.51
ผลประโยชน์พนักงานประจำปี	138.81
จ่ายคืนผลประโยชน์พนักงาน	<u>(75.77)</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ 30 ก.ย. 55	<u>272.55</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานย้อนหลังถึง 30 ก.ย. 54	1,047.56
ผลประโยชน์พนักงานที่ทยอยโอนประจำปี	<u>(209.51)</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานที่ทยอยโอนคงเหลือ	<u>838.05</u>

5.19 ทุนเรือนหุ้น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2555	2554
ทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว		
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		
หุ้น ก (กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้น)	600.00	600.00
หุ้น ข (บริษัทการบินต่างๆ เป็นผู้ถือหุ้น)	<u>60.00</u>	<u>60.00</u>
รวมทุนเรือนหุ้น	<u>660.00</u>	<u>660.00</u>

5.20 เงินรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2541 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังกำหนดให้บริษัทฯ นำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน โดยคำนวณในอัตราร้อยละ 10 ของรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศในแต่ละปี ทั้งนี้ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2541 เป็นต้นไป ต่อมา บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2546 ให้บริษัทฯ ไม่ต้องนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตั้งแต่ พ.ศ.2545 – 2548 และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2548 ให้บริษัทฯ ยกเลิกการนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2549 เป็นต้นไป

5.21 เงินกองทุนสวัสดิการบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	53.00	38.08
เงินลงทุนชั่วคราว	8.55	13.56
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	9.70	15.10
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	16.74	19.00
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	62.81	62.81
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	0.48	0.53
อาคารและอุปกรณ์	<u>0.19</u>	<u>0.24</u>
รวมสินทรัพย์	<u>151.47</u>	<u>149.32</u>
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	7.02	7.80
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2.48	2.23
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	0.27	0.23
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	<u>0.10</u>	<u>0.10</u>
รวมหนี้สิน	<u>9.87</u>	<u>10.36</u>
เงินกองทุนสวัสดิการ		
ยอดยกมา	138.96	127.86
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายในงวด	<u>2.64</u>	<u>11.10</u>
รวมเงินกองทุนสวัสดิการ	<u>141.60</u>	<u>138.96</u>
รวมหนี้สินและเงินกองทุน	<u>151.47</u>	<u>149.32</u>

เงินกองทุนสวัสดิการมียอดคงเหลือยกมา ณ 1 ตุลาคม 2554 จำนวน 138.96 ล้านบาท สำหรับงวดนี้มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 2.64 ล้านบาท (รับเงินสมทบจากบริษัทฯ ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงาน เป็นเงินจำนวน 186.93 ล้านบาท รายได้อื่น จำนวน 18.68 ล้านบาท รวมเป็นเงิน จำนวน 205.61 ล้านบาท และค่าใช้จ่าย จำนวน 202.97 ล้านบาท) จึงมียอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 141.60 ล้านบาท

5.22 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	6.71	4.32
รายได้อื่น	<u>66.10</u>	<u>162.89</u>
รวมรายได้อื่น	<u>72.81</u>	<u>167.21</u>

(Signature)

รายได้อื่น จำนวน 66.10 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าวบริษัทฯ ได้รับชดใช้ค่าเสียหายจากเหตุการณ์ อุทกภัยใหญ่ในเขตกรุงเทพมหานคร จำนวน 24.32 ล้านบาท จากบริษัทประกันภัยและยังคงอยู่ในขั้นตอน การเรียกเก็บเงินชดใช้ค่าเสียหายบางส่วน

5.23 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2555	2554
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	3,692.40	3,540.73
ผลประโยชน์พนักงาน	348.32	-
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	284.99	267.13
เงินสมทบกองทุนสวัสดิการ	186.21	176.06
รวมค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	<u>4,511.92</u>	<u>3,983.92</u>

5.24 ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2555	2554
ค่าสอบบัญชี	0.61	0.61
ค่าจัดประชุม	5.73	11.25
ค่าใช้จ่ายที่ปรึกษา	8.78	3.59
ค่าใช้จ่ายประชาสัมพันธ์	13.06	11.58
ค่าบำรุงและบริจาค	16.48	20.82
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	93.29	81.73
ค่าเบี้ยประกันภัย	45.10	45.31
ค่าธรรมเนียม	6.92	8.66
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	38.05	35.52
ค่าตัดจำหน่ายพัสดุและสินทรัพย์	44.27	26.72
ค่ารักษาความปลอดภัย	27.14	23.48
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	0.60	7.25
หนี้สงสัยจะสูญ	17.41	5.82
ขาดทุนจากสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	3.10	10.58
อื่นๆ	<u>43.23</u>	<u>41.83</u>
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	<u>363.77</u>	<u>334.75</u>

5.25 ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	2555	2554	เพิ่ม (ลด)	
รายได้			จำนวน	ร้อยละ
รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ	6,073.81	5,605.76	468.05	8
รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน	338.48	312.13	26.35	8
รายได้จากงานที่รับทำ	470.32	148.66	321.66	216
รายได้อื่น	<u>72.81</u>	<u>167.21</u>	<u>(94.40)</u>	(56)
รวมรายได้	<u>6,955.42</u>	<u>6,233.76</u>	<u>721.66</u>	12

Handwritten signature

ค่าใช้จ่าย	2555	2554	หน่วย : ล้านบาท	
			จำนวน	ร้อยละ
ต้นทุนงานรับทำ	400.30	108.74	291.56	268
วัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป	34.24	35.61	(1.37)	(4)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	4,511.92	3,983.92	528.00	13
ค่าเสื่อมราคา	715.32	704.95	10.37	1
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	174.64	158.69	15.95	10
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน	296.83	278.33	18.50	7
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร	118.65	114.51	4.14	4
ค่าใช้จ่ายอื่น	363.77	334.75	29.02	9
ต้นทุนทางการเงิน	<u>165.05</u>	<u>136.89</u>	<u>28.16</u>	21
รวมค่าใช้จ่าย	<u>6,780.72</u>	<u>5,856.39</u>	<u>924.33</u>	16
ค่าบริการรอจ่ายคืน(เรียกเก็บ)บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	<u>174.70</u>	<u>377.37</u>	<u>(202.67)</u>	(54)

ในงวดบัญชีปี 2555 บริษัทฯ มีรายได้รวม จำนวน 6,955.42 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 6,780.72 ล้านบาท โดยมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายหรือมีค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 174.70 ล้านบาท

รายได้รวม จำนวน 6,955.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 721.66 ล้านบาท หรือประมาณ ร้อยละ 12 ส่วนใหญ่เป็นรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้น จำนวน 468.05 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 8 เนื่องจากสายการบินทำการบินเพิ่มขึ้นและมีการเรียกเก็บค่าบริการตามโครงสร้าง/อัตราค่าบริการใหม่ ระยะที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 ถึง 30 กันยายน 2556 อัตรา En route charge เท่ากับ 3,300 บาทต่อหน่วย และ Terminal charge เท่ากับ 500 บาทต่อหน่วย ตามมติคณะกรรมการ บริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ 5/2555 (531) เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2555

สำหรับค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 6,780.72 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 924.33 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 16 ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานย้อนหลังและสำหรับงวดตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 การปรับบำเหน็จประจำปี และการปรับขึ้นเงินเดือนของพนักงานที่ได้รับเงินเดือนต่ำกว่า 15,000 บาท ให้ได้รับเงินเพิ่มตามสัดส่วน พร้อมทั้งปรับเงินเดือนให้แก่พนักงานที่ได้รับเงินเดือนตั้งแต่ 15,001 บาทขึ้นไป คนละ 1,600 บาท ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2555 ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ 3/2555 (529) เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2555

5.26 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2535 บริษัทฯ ได้คำนวณเงินบำเหน็จที่ต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิที่ได้รับ ณ วันนั้น เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 342.66 ล้านบาท บริษัทฯ ได้โอนเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 173.60 ล้านบาทที่เหลืออีก จำนวน 169.06 ล้านบาท กำหนดโอนภายใน 10 ปี และหรือตามอายุงานคงเหลือของพนักงานพร้อมดอกเบี้ยในอัตราถ่วงเฉลี่ยเงินฝากประจำ 1 ปี ของธนาคาร ซึ่งบริษัทฯ ได้โอนเงินบำเหน็จค้างนำส่งส่วนที่เหลือเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้ครบตามจำนวนทั้งหมดในงวดปีบัญชี 2545 แล้ว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพมีพนักงานเป็นสมาชิก จำนวน 2,829 ราย บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุน ในงวดบัญชีนี้ จำนวน 286.09 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน จำนวน 284.99 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ จำนวน 1.10 ล้านบาท)

สมชาย ภิรมย์

5.27 ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

ในงวดบัญชีนี้บริษัทฯ ได้จ่ายค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการชุดต่างๆ เป็นดังนี้

	บาท
1. คณะกรรมการบริษัทฯ	768,000.00
2. คณะกรรมการบริหาร	178,000.00
3. คณะกรรมการตรวจสอบ	260,000.00
4. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	114,000.00
5. คณะกรรมการพิจารณาค่าตอบแทน	42,000.00
6. คณะกรรมการกฎหมายและระเบียบ	83,000.00
7. คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ (เฉพาะกรณี)	8,000.00

ค่าเบี้ยประชุมประกอบด้วยค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการบริษัทฯ และกรรมการผู้แทนที่ได้รับแต่งตั้งจากหน่วยงานภายนอก

5.28 ภาระหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นซึ่งไม่รวมดอกเบี้ย ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ		
คดีพิพาทแรงงาน	7.07	15.03
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>6.97</u>	<u>25.00</u>
รวม	<u>14.04</u>	<u>40.03</u>

5.29 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย จำนวน 3.10 ล้านบาท และมีวงเงินคงเหลือของการทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 803.20 ล้านบาท และจะสิ้นสุดสัญญาในปี 2557

Dono Dika