



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและ
งบการเงินระหว่างกาล

การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อยและของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนรวม และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนเฉพาะกิจการ งบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว จากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

เกณฑ์ในการให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข

ตามที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 พบว่า

๑/๒



ก. การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังต่อไปนี้

1. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 5.22 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 จำนวน 5,015.54 ล้านบาท เกิดจากสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขึ้นทะเบียนสินทรัพย์เหล่านี้เป็นสินทรัพย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมกับบันทึกเป็นรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า ในจำนวนนี้มีรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาด จำนวน 2,747.51 ล้านบาท ที่ทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาดและค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์ในสินทรัพย์นั้น ๆ ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดให้

- 1.1 บันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อสร้างเสร็จแล้วพร้อมกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า
- 1.2 ทรัพย์สินคิดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน
- 1.3 รายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญาเช่า

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

2. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 5.24 ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 จำนวน 21,281.66 ล้านบาท และจำนวน 21,230.52 ล้านบาท ตามลำดับ และตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 5.42 ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 จำนวน 12.67 ล้านบาท จำนวน 269.48 ล้านบาท จำนวน 10.69 ล้านบาท และจำนวน 265.52 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นการคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 กองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ซึ่งการคำนวณรับรู้ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยคำนวณภาระบำเหน็จโดยใช้อัตราเงินเดือน ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของพนักงานคูณกับจำนวนปีของการทำงาน และคำนวณภาระบำเหน็จส่วนของค่าตอบแทนความชอบในการทำงานสำหรับพนักงานที่มีอายุงานเกิน 20 ปี ด้วยอัตราเงินเดือน ณ วันสิ้นงวดคูณจำนวนเดือนที่กำหนด ส่วนภาระบำนาญตกทอด คำนวณโดยการใช้เงินสงเคราะห์รายเดือนและเงินช่วยค่าครองชีพ ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของอดีตผู้ปฏิบัติงานคูณจำนวนเดือนภายใต้ข้อบังคับ ฉบับที่ 4.9 ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามข้อกำหนดตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน โดยเฉพาะในข้อกำหนด ดังต่อไปนี้



2.1 ใช้เทคนิคจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยเพื่อจัดทำประมาณการจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานควรได้รับเป็นการตอบแทนสำหรับบริการที่พนักงานให้ในงวดก่อนและงวดปัจจุบันได้อย่างน่าเชื่อถือ

2.2 คิดลดผลประโยชน์โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์และต้นทุนบริการปัจจุบัน

2.3 ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย เช่น อัตราเงินเพื่อ อัตราเงินเดือนที่เพิ่มขึ้น และอัตราคิดลด เป็นต้น

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยยังอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

3. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เงินทุนในการดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่เป็นพันธบัตรและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน มียอดเงินกู้คงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 จำนวน 33,229.15 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเงินกู้ยืมระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 จำนวน 260,165.19 ล้านบาท และจำนวน 33,048.02 ล้านบาท ตามลำดับ

เดิมการรถไฟแห่งประเทศไทยบันทึกเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล ซึ่งตั้งแต่ปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาใหม่และตีความจากมติคณะรัฐมนตรีว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน พบว่าภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลจำนวนหนึ่งเพื่อจ่ายชำระหนี้เงินกู้โครงการดังกล่าว และตั้งแต่ปี 2555 จนถึงปี 2561 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมแต่ยังไม่เหมาะสมอย่างเพียงพอที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะสามารถได้ข้อสรุปว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่ สำหรับงวดปี 2562 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานตามรายงานการประชุมที่เปิดเผย ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 5.16.1 เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ ว่ามติคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของโครงการดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน 22,558.06 ล้านบาท และอยู่ระหว่างหารือเพื่อหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้ และจากการสอบถามข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 เอกสารหลักฐานและสถานการณ์ยังไม่เปลี่ยนแปลงไปจากงวดปี 2562 ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องปรับปรุงรายการบัญชีต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหากปรับปรุง จะมีผลกระทบต่อรายการ ดังต่อไปนี้



ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

1. เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ	จำนวน	183,325.81	ล้านบาท
2. เงินค้ำรับจากรัฐบาล (เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้ำรับ)	จำนวน	205,727.56	ล้านบาท
3. เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระ	จำนวน	172,641.70	ล้านบาท
4. เงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ	จำนวน	120,571.51	ล้านบาท
5. รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	จำนวน	285,510.49	ล้านบาท
6. รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล (เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล)	จำนวน	193.31	ล้านบาท
7. รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	จำนวน	9,749.96	ล้านบาท

หากปรับปรุงจะมีผลทำให้รายการที่ 2, 4, 5 และ 6 เพิ่มขึ้น และรายการที่ 1, 3 และ 7 ลดลง

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

4. ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่ดิน จำนวน 2,902.80 ล้านบาท อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 6,667.69 ล้านบาท และอาคารและสิ่งปลูกสร้าง - บริจาค จำนวน 5,140.98 ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทยมิได้แยกแสดงสินทรัพย์ดังกล่าว เป็นอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้เพื่อใช้งานและอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยยังมิได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาประโยชน์ให้ถูกต้อง ครบถ้วน นอกจากนี้ข้อมูลที่ดินบางส่วนไม่มีเอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ให้ตรวจสอบ

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

5. ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 5.48 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ข้อที่ 1 เปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งมีคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกระทรวงคมนาคม คืนเงินค่าตอบแทนที่บริษัทฯ ชำระให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 2,850 ล้านบาท คืนหนังสือค้ำประกัน จำนวน 500 ล้านบาท คืนค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกัน จำนวน 38.75 ล้านบาท และชดใช้คืนเงินในการก่อสร้างโครงการ จำนวน 9,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (หนังสือค้ำประกันสัญญาไม่คิดดอกเบี้ย) และให้ปฏิบัติตามคำชี้ขาดให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด อย่างไรก็ตาม การรถไฟแห่งประเทศไทยมิได้รับรู้หนี้สินและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องไว้ในงบการเงิน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน



ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยยังมีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

ข. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสอบทานให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้

1. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 5.29 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 จำนวน 811.46 ล้านบาท และจำนวน 1,613.41 ล้านบาท ตามลำดับ และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ - สุทธิ ตามที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 5.2 จำนวน 116.80 ล้านบาท ทั้งนี้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถส่งสัญญาเช่าให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสอบทานตามจำนวนที่ร้องขอและไม่ได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานและสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ให้ถูกต้อง ครบถ้วน ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถประมาณการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ในส่วนของสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาประโยชน์ได้ และไม่มีการปรับปรุงรายละเอียดลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์กับสัญญาเช่าให้ถูกต้องตรงกัน ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปเกี่ยวกับจำนวนเงินที่นำมารับรู้รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ว่าเป็นไปตามอัตราค่าเช่าที่เป็นสัญญาเช่าปัจจุบันหรือไม่ และมีผลกระทบต่อการรับรู้รายได้และลูกหนี้ครบถ้วนตามสัญญาเช่าหรือไม่

นอกจากนี้ รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ในส่วนของรายได้ค่าเช่าที่ดินและรายได้ค่าเช่าอาคารที่สัญญาสิ้นสุดลงและยังไม่ได้ต่อสัญญา หรืออยู่ระหว่างการจัดทำสัญญา หรือไม่มีสัญญา การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้รับรู้รายได้จนกว่าจะได้รับชำระเงินค่าเช่าจึงเป็นไปตามเกณฑ์เงินสด

จากสถานการณ์ดังกล่าวทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่ารายการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวข้างต้น แสดงด้วยจำนวนเงินที่ถูกต้อง ครบถ้วนหรือไม่

2. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 5.12 เงินชดเชยตามกฎหมาย ค้ำรับ ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 จำนวน 183,325.81 ล้านบาท และตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 5.46 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 จำนวน 6,273.30 ล้านบาท และจำนวน 9,749.96 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นการบันทึกโอนผลขาดทุนสุทธิในแต่ละงวดไปรับรู้เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับคู่กับรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่าเป็นการรับรู้รายการตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ทั้งนี้ เนื่องจาก



1) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสอบทานให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับรายการตามข้อ 1. รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

2) การไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินตามข้อ ก 1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาด ข้อ ก 2. ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด ข้อ ก 3. เงินกู้ยืมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ข้อ ก 4. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ส่วนที่เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และข้อ ก 5.หนี้สินจากคดีความ

ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่าจำนวนเงินของรายการตามข้อ 1) และข้อ 2) ข้างต้น แสดงอย่างถูกต้องตามควรหรือไม่ ซึ่งหากต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวจะมีผลทำให้เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับและรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายมีจำนวนเงินที่ต้องเปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งจำนวนเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับดังกล่าวยังไม่ได้รับการยืนยันจากรัฐบาลว่าจะจ่ายเงินทั้งหมดให้เมื่อใด และเป็นจำนวนเงินเท่าใด ประกอบกับยอดคงเหลือมีจำนวนเงินที่เพิ่มสูงขึ้นทุกปี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสอบทานให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลตามจำนวนที่กล่าวไว้ข้างต้นจริง

จากสถานการณ์เกี่ยวกับการไม่สามารถสอบทานให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอในรายการตามข้อ 1. และข้อ 2. ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวหรือไม่เพียงใด

ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข

ยกเว้นผลกระทบของเรื่องการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ก. และยกเว้นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นของเรื่องไม่สามารถสอบทานให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ ตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ข. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
ข้อ 5.52 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน ซึ่งอธิบายถึง

1. สถานการณ์ที่รัฐบาลได้ประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน
เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวทำให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทย ต้องงดเดินขบวนรถโดยสารตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 ส่งผลกระทบต่อรายได้จากการขนส่ง
ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ และในขณะนี้ยังไม่สามารถประมาณการได้อย่างสมเหตุสมผล

2. คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2563 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอการกู้เงินของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (4) โดยให้
กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วงเงิน 11,500 ล้านบาท
ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

(นางสาวบรรลูน ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นางสุไฉวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินเชี่ยวชาญ

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
 งบแสดงฐานะการเงิน
 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563

หน่วย : บาท

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 มีนาคม 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2562 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2562 (ตรวจสอบแล้ว)
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	1,018,279,288.11	558,937,374.77	999,237,823.58	544,735,104.73
ลูกหนี้การค้าและบริการ	5.2	403,511,264.14	530,579,690.87	403,511,264.14	530,579,690.87
ลูกหนี้อื่น	5.3	21,402,210.37	20,414,771.22	21,264,850.37	20,285,826.22
เงินยืมโดยตรง	5.4	61,014,640.84	40,802,776.87	60,405,986.84	40,802,776.87
พัสดุดอกเหลือ	5.5	3,619,015,595.86	3,483,492,733.17	3,615,509,184.05	3,479,244,767.47
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.6	224,457,735.33	208,130,367.54	181,116,069.95	185,619,406.90
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		5,347,680,734.65	4,842,357,714.44	5,281,045,178.93	4,801,267,573.06
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุน	5.7	-	-	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.8	256,209,326,286.85	240,073,761,451.99	256,207,177,878.18	240,071,498,415.30
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.9	1,016,281.13	1,445,384.57	582,408.99	941,512.43
เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	5.10	23,028,298.16	23,558,673.09	23,028,298.16	23,558,673.09
เงินจ่ายล่วงหน้า	5.11	10,558,859,016.15	11,560,944,038.15	10,558,859,016.15	11,560,944,038.15
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	5.12	183,325,807,923.34	174,575,849,179.43	183,325,807,923.34	174,575,849,179.43
เงินค้างรับจากรัฐบาล	5.13	206,629,562,047.22	210,955,812,525.75	206,629,562,047.22	210,955,812,525.75
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.14	2,068,917,799.39	1,906,044,096.98	2,068,917,799.39	1,906,044,096.98
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		658,816,517,652.24	639,097,415,349.96	658,953,935,371.43	639,234,648,441.13
รวมสินทรัพย์		664,164,198,386.89	643,939,773,064.40	664,234,980,550.36	644,035,916,014.19

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 มีนาคม 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2562 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2562 (ตรวจสอบแล้ว)	
หนี้สินและส่วนของทุน					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	5.15	3,085,607,573.69	3,458,544,750.28	3,049,689,969.78	3,449,418,260.35
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5.16	33,048,022,217.75	39,804,896,015.29	33,048,022,217.75	39,804,896,015.29
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	5.17	214,973,144.57	349,030,656.75	214,973,144.57	349,030,656.75
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	5.18	1,354,253,886.53	1,436,651,853.56	1,354,253,886.53	1,436,651,853.56
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.19	2,245,739,531.69	1,729,381,496.47	2,240,514,422.17	1,724,156,386.95
รวมหนี้สินหมุนเวียน		39,948,596,354.23	46,778,504,772.35	39,907,453,640.80	46,764,153,172.90
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.16	260,165,193,491.41	235,744,101,345.88	260,165,193,491.41	235,744,101,345.88
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	5.20	23,028,298.16	23,560,783.09	23,028,298.16	23,560,783.09
เงินประกันและเงินมัดจำ	5.21	3,221,297,491.96	3,128,700,574.52	3,220,688,626.26	3,127,665,120.47
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาต	5.22	5,015,544,668.98	5,246,457,592.38	5,015,544,668.98	5,246,457,592.38
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	5.23	285,510,489,019.76	282,794,427,353.29	285,510,489,019.76	282,794,427,353.29
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	5.24	21,281,655,316.76	21,357,494,240.08	21,230,520,332.76	21,310,321,675.76
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5.25	4,412,959,718.76	4,276,126,216.95	4,412,959,718.76	4,276,126,216.95
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		579,630,168,005.79	552,570,868,106.19	579,578,424,156.09	552,522,660,087.82
รวมหนี้สิน		619,578,764,360.02	599,349,372,878.54	619,485,877,796.89	599,286,813,260.72
ส่วนของทุน					
เงินทุน	5.26	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไร (ขาดทุน) สะสม					
กำไรสะสม - จัดสรรแล้ว		468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนสะสม - บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด		(163,668,726.60)	(158,702,567.61)	-	-
รวมส่วนของทุน		44,585,434,026.87	44,590,400,185.86	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		664,164,198,386.89	643,939,773,064.40	664,234,980,550.36	644,035,916,014.19

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

หน่วย : บาท

รายละเอียด	หมายเหตุ	งบการเงินรวม			
		สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
		31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562
รายได้					
รายได้จากการขนส่ง	5.27	1,321,561,992.74	1,504,492,722.80	2,776,522,069.34	2,986,829,483.77
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	5.28	160,818,932.00	197,148,658.83	360,663,067.50	388,925,922.83
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	5.29	811,460,379.85	862,401,802.82	1,613,405,099.57	1,645,076,124.47
รายได้สินทรัพย์บริจาค		120,201,642.02	98,018,407.46	241,095,640.37	198,315,652.62
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี	5.30	-	41,651,403.00	-	166,605,612.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ	5.31	38,697,581.69	39,184,650.54	66,751,539.35	67,056,659.76
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	5.32	1,267,947,252.52	1,671,978,017.17	2,201,922,638.01	2,891,835,002.94
รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	5.43	84,534,100.00	80,911,500.00	168,395,400.00	161,823,000.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	5.33	29,537,332.54	-	30,212,984.70	334,799.59
รายได้อื่น ๆ	5.34	38,775,169.72	90,856,324.44	263,251,554.14	180,083,428.83
รวมรายได้		3,873,534,383.08	4,586,643,487.06	7,722,219,992.98	8,686,885,686.81
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	5.36	553,682,740.94	498,618,899.09	1,175,251,575.45	1,062,807,479.36
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	5.37	889,029,869.96	812,249,929.45	1,636,786,296.69	1,528,424,597.07
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	5.38	1,888,525,088.49	1,888,329,341.40	3,709,261,317.22	3,765,677,941.13
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	5.39	6,695,418.26	1,643,228.85	9,108,409.10	3,727,659.75
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	5.40	221,816,887.19	200,875,495.91	648,308,988.11	540,890,890.67
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	5.41	182,712,676.28	184,699,218.73	402,806,417.86	397,249,908.55
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ		1,174,838,570.11	1,100,041,461.67	2,342,408,363.89	2,233,338,777.27
ค่าใช้จ่ายการะบำเหน็จและบำนาญตกทอด	5.42	12,667,851.04	14,013,584.83	269,481,889.38	283,020,205.91
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	5.43	99,957,236.27	97,485,975.16	196,635,545.57	193,172,800.77
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5.8, 5.9	1,475,727,072.23	1,498,088,415.33	2,987,883,385.49	2,847,831,150.88
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		38,080,772.24	32,223,549.70	59,269,148.42	89,038,620.32
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	5.35	2,581,712,514.41	(459,046,812.13)	1,935,142,502.60	133,669,463.97
ค่าสำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ		-	9,731,498.34	-	9,731,498.34
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับประกัน	5.44	197,176,228.21	219,020,814.28	410,223,492.98	438,278,924.42
รวมค่าใช้จ่าย		9,322,622,925.63	6,097,974,600.61	15,782,567,332.76	13,526,859,918.41
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน		(5,449,088,542.55)	(1,511,331,113.55)	(8,060,347,339.78)	(4,839,974,231.60)
ต้นทุนทางการเงิน	5.45	826,168,692.88	802,321,701.42	1,694,577,563.12	1,599,045,270.21
ขาดทุนสำหรับงวด		(6,275,257,235.43)	(2,313,652,814.97)	(9,754,924,902.90)	(6,439,019,501.81)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	5.46	6,273,295,170.26	2,312,114,827.70	9,749,958,743.91	6,434,013,267.78
กำไร (ขาดทุน) สุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		(1,962,065.17)	(1,537,987.27)	(4,966,158.99)	(5,006,234.03)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(1,962,065.17)	(1,537,987.27)	(4,966,158.99)	(5,006,234.03)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายนิรุต มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและสารบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน		
	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562	
รายได้					
รายได้จากการขนส่ง	5.27	1,321,561,992.74	1,504,492,722.80	2,776,522,069.34	2,986,829,483.77
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	5.28	160,818,932.00	197,148,658.83	360,663,067.50	388,925,922.83
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	5.29	811,460,379.85	862,401,802.82	1,613,405,099.57	1,645,076,124.47
รายได้สินทรัพย์บริจาคม		120,201,642.02	98,018,407.46	241,095,640.37	198,315,652.62
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี	5.30	-	41,651,403.00	-	166,605,612.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ	5.31	38,697,581.69	39,184,650.54	66,751,539.35	67,056,659.76
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	5.32	1,267,947,252.52	1,671,978,017.17	2,201,922,638.01	2,891,835,002.94
รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	5.43	84,534,100.00	80,911,500.00	168,395,400.00	161,823,000.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	5.33	29,537,332.54	-	30,212,984.70	334,799.59
รายได้อื่น ๆ	5.34	38,742,692.08	90,854,325.64	263,200,663.69	180,023,699.20
รวมรายได้		5,873,501,905.44	4,586,641,488.26	7,722,169,102.53	8,686,825,957.18
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	5.36	553,682,740.94	498,618,899.09	1,175,251,575.45	1,062,807,479.36
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	5.37	889,029,869.96	812,249,929.45	1,636,786,296.69	1,528,424,597.07
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	5.38	1,888,525,088.49	1,888,329,341.40	3,709,261,317.22	3,765,677,941.13
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	5.39	6,695,418.26	1,643,228.85	9,108,409.10	3,727,659.75
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	5.40	222,012,691.51	201,123,742.04	647,674,168.61	539,298,805.07
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	5.41	182,712,676.28	184,594,218.73	402,806,417.86	397,144,908.55
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ		1,174,838,570.11	1,100,041,461.67	2,342,408,363.89	2,233,338,777.27
ค่าใช้จ่ายการะบำเหน็จและบำนาญตกทอด	5.42	10,686,641.20	12,439,102.83	265,519,469.70	279,871,244.91
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	5.43	99,957,236.27	97,485,975.16	196,635,545.57	193,172,800.77
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5.8, 5.9	1,475,517,934.94	1,497,979,665.13	2,987,463,575.23	2,847,611,233.82
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		38,080,772.24	32,223,549.70	59,269,148.42	89,038,620.32
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	5.35	2,581,712,514.41	(459,046,812.13)	1,935,142,502.60	133,669,463.97
ค่าสำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ		-	9,731,498.34	-	9,731,498.34
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับประกัน	5.44	197,176,228.21	219,020,814.28	410,223,492.98	438,278,924.42
รวมค่าใช้จ่าย		9,320,628,382.82	6,096,434,614.54	15,777,550,283.32	13,521,793,954.75
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน		(5,447,126,477.38)	(1,509,793,126.28)	(8,055,381,180.79)	(4,834,967,997.57)
ต้นทุนทางการเงิน	5.45	826,168,692.88	802,321,701.42	1,694,577,563.12	1,599,045,270.21
ขาดทุนสำหรับงวด		(6,273,295,170.26)	(2,312,114,827.70)	(9,749,958,743.91)	(6,434,013,267.78)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	5.46	6,273,295,170.26	2,312,114,827.70	9,749,958,743.91	6,434,013,267.78
กำไร (ขาดทุน) สุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	-	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายนิรุต มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย


(นางลัดดา สะอังกูล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและกำกับบัญชี

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			
	เงินทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(135,004,582.22)	44,614,098,171.25
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	(6,439,019,501.81)	(6,439,019,501.81)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	6,434,013,267.78	6,434,013,267.78
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(140,010,816.25)	44,609,091,937.22
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(158,702,567.61)	44,590,400,185.86
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	(9,754,924,902.90)	(9,754,924,902.90)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	9,749,958,743.91	9,749,958,743.91
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(163,668,726.60)	44,585,434,026.87

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย


(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	เงินทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	(6,434,013,267.78)	(6,434,013,267.78)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	6,434,013,267.78	6,434,013,267.78
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	(9,749,958,743.91)	(9,749,958,743.91)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	9,749,958,743.91	9,749,958,743.91
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายนิรุต มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย


(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนสำหรับงวด	(4,966,158.99)	(5,006,234.03)	-	-
รายการปรับกระทบขาดทุนสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	5.46 (9,749,958,743.91)	(6,434,013,267.78)	(9,749,958,743.91)	(6,434,013,267.78)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5.8, 5.9 2,987,883,385.49	2,847,831,150.88	2,987,463,575.23	2,847,611,233.82
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยนตัดจ่าย	73,489,503.80	103,749,636.95	73,489,503.80	103,749,636.95
หนี้สงสัยจะสูญ	15,529,951.07	14,867,135.87	15,529,951.07	14,867,135.87
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์	59,269,148.42	89,038,620.32	59,269,148.42	89,038,620.32
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	5.35 1,935,142,502.60	133,669,463.94	1,935,142,502.60	133,669,463.94
ค่าสำรองค่าเสื่อมสภาพวัสดุ	-	9,731,498.34	-	9,731,498.34
กำไรจากการขายสินทรัพย์	5.33 (30,212,984.70)	(334,799.59)	(30,212,984.70)	(334,799.59)
รายได้จากการรับบริจาค - ค่าเช่า	(230,912,923.40)	(168,970,666.92)	(230,912,923.40)	(168,970,666.92)
รายได้จากการรับบริจาค	(10,182,716.97)	(29,344,985.70)	(10,182,716.97)	(29,344,985.70)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,104,801,056.10	2,037,324,194.63	2,104,801,056.10	2,037,324,194.63
(กลับรายการ) ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด	(75,838,923.32)	78,263,405.91	(79,801,343.00)	75,114,444.91
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(2,925,956,903.81)	(1,323,194,847.18)	(2,925,372,974.76)	(1,321,557,491.21)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและบริการ	111,538,475.66	25,571,335.30	111,538,475.66	25,571,335.30
ลูกหนี้อื่น	(987,439.15)	36,030.73	(979,024.15)	36,030.73
เงินยืมโดยตรง	(20,211,863.97)	(9,433,244.75)	(19,603,209.97)	(9,078,953.43)
พัสดุดังเหลือ	(209,012,366.49)	7,304,234.26	(209,753,920.38)	7,147,716.68
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(16,327,367.79)	(28,344,488.79)	4,503,336.95	(17,580,290.28)
เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	530,374.93	(298,840.01)	530,374.93	(298,840.01)
เงินค้างรับจากรัฐบาล	4,326,250,478.53	2,497,107,315.87	4,326,250,478.53	2,497,107,315.87
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(38,986,845.82)	(79,553,529.36)	(38,986,845.82)	(79,553,529.36)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(1,159,193,605.12)	(923,292,848.61)	(1,185,984,719.10)	(940,956,381.43)
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	(134,057,512.18)	(88,533,850.49)	(134,057,512.18)	(88,533,850.49)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	516,358,035.22	1,011,092,984.87	516,358,035.22	1,011,092,984.87
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	(532,484.93)	265,900.01	(532,484.93)	265,900.01
เงินประกันและเงินมัดจำ	92,596,917.44	(1,015,217,353.35)	93,023,505.79	(1,015,041,296.85)
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค	-	(10,329,219.17)	-	(10,329,219.17)
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	2,716,061,666.47	619,779,419.67	2,716,061,666.47	619,779,419.67
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(11,844,282.48)	175,941,762.73	(11,844,282.48)	175,941,762.73
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน	3,246,225,276.51	858,900,761.73	3,241,150,899.78	854,012,613.63
จ่ายดอกเบี้ย	(3,728,327,468.44)	(4,670,491,607.83)	(3,728,327,468.44)	(4,670,491,607.92)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	(482,102,191.93)	(3,811,590,846.10)	(487,176,568.66)	(3,816,478,994.29)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562	31 มีนาคม 2563	31 มีนาคม 2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์	59,230,629.37	441,308.41	59,230,629.37	441,308.41
เงินสดจ่ายล่วงหน้าค้างชำระระหว่างก่อสร้าง	(135,631,250.00)	(17,625,750.00)	(135,631,250.00)	(17,625,750.00)
เงินสดจ่ายค่าก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ - สุวรรณภูมิ	(95,423,317.21)	(18,691,134.72)	(95,423,317.21)	(18,691,134.72)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและค้างชำระระหว่างก่อสร้าง	(15,596,584,841.81)	(13,492,238,975.61)	(15,596,349,659.57)	(13,492,238,975.61)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(15,768,408,779.65)	(13,528,114,551.92)	(15,768,173,597.41)	(13,528,114,551.92)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชี	-	(43,449,780.84)	-	(43,449,780.84)
เงินสดรับเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายจากรัฐบาล	1,000,000,000.00	3,000,000,000.00	1,000,000,000.00	3,000,000,000.00
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	50,947,571,882.27	43,243,605,623.13	50,947,571,882.27	43,243,605,623.13
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(35,237,718,997.35)	(28,621,027,208.13)	(35,237,718,997.35)	(28,621,027,208.13)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	16,709,852,884.92	17,579,128,634.16	16,709,852,884.92	17,579,128,634.16
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	459,341,913.34	239,423,236.14	454,502,718.85	234,535,087.95
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	5.1 558,937,374.77	1,318,656,858.72	544,735,104.73	1,316,130,814.44
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	5.1 1,018,279,288.11	1,558,080,094.86	999,237,823.58	1,550,665,902.39

9/3

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายนิรุม มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



(นางลัดดา ละอกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ฉบับแก้ไข พ.ศ. 2535 ตามมาตรา 6 โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินการขนส่งของรถไฟและธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนน รongเมือง แขวง รongเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์การนำเสนองบการเงินระหว่างกาล

2.1 งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

2.2 งบการเงินระหว่างกาลของ รฟท. จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อ โดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

4. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียด ดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- | | | |
|-----------------------------|--------|---|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 | เรื่อง | การนำเสนองบการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 | เรื่อง | สินค้าคงเหลือ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 | เรื่อง | งบกระแสเงินสด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 | เรื่อง | นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด |

๕

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลา รายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12	เรื่อง	ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16	เรื่อง	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19	เรื่อง	ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20	เรื่อง	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	เรื่อง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23	เรื่อง	ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26	เรื่อง	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	เรื่อง	งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28	เรื่อง	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการรวมค่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง	การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33	เรื่อง	กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34	เรื่อง	การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36	เรื่อง	การต่ออายุของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37	เรื่อง	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40	เรื่อง	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41	เรื่อง	เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง	การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2	เรื่อง	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3	เรื่อง	การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	เรื่อง	สัญญาประกันภัย

55

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 เรื่อง รายการที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลรอดัดบัญชี
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 เรื่อง การเริ่มต้นใช้สกุลเงินยูโรเป็นครั้งแรก
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่าง เฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลง สถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้น จากการรี้ออน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง หนี้ของสมาชิกในกิจการสหกรณ์และ เครื่องมือที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

รวิ

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการ รื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุง สภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง หนี้สินที่เกิดขึ้นจากการมีส่วนร่วมใน ตลาดที่เฉพาะเจาะจง-เศษเหลือทิ้ง ของเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุน สุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้ เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วย ตราสารทุน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการ ผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 23 เรื่อง ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทาง ภาษีเงินได้

๕๖

ผู้บริหารอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
เงินสด	22.97	13.27	22.92	13.23
เงินรองจ่าย	38.34	6.08	38.34	6.08
รวม	61.31	19.35	61.26	19.31
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	130.95	65.02	130.95	65.02
- ออมทรัพย์	816.18	447.84	797.19	433.67
รวม	947.13	512.86	928.14	498.69
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	9.84	26.73	9.84	26.73
รวม	1,018.28	558.94	999.24	544.73

5.2 ลูกหนี้การค้าและบริการ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	27.79	32.19	27.79	32.19
- ลูกหนี้ค่าระวาง	202.07	206.41	202.07	206.41
- ลูกหนี้ค่าเดินรถขบวนพิเศษ (มาเลเซีย)	51.43	37.60	51.43	37.60
รวม	281.29	276.20	281.29	276.20
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	5.64	6.87	5.64	6.87
ลูกหนี้จากการขนส่ง - สุทธิ ¹	275.65	269.33	275.65	269.33
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	491.40	588.47	491.40	588.47
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	332.93	355.81	332.93	355.81
รวม	824.33	944.28	824.33	944.28
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	707.53	690.77	707.53	690.77
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ - สุทธิ ²	116.80	253.51	116.80	253.51

ลูกหนี้การค้าและบริการ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	31 มี.ค.63
ลูกหนี้อื่น ๆ	11.06	7.74	11.06	7.74
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-
ลูกหนี้อื่น ๆ - สุทธิ ³	11.06	7.74	11.06	7.74
รวม ¹⁺²⁺³	403.51	530.58	403.51	530.58

ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 491.40 ล้านบาท และ 588.47 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดิน จำนวน 76.56 ล้านบาท และ 76.56 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดินไว้เต็มจำนวนแล้ว

- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 332.93 ล้านบาท และ 355.81 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคาร จำนวน 10.75 ล้านบาท และ 10.75 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคารไว้เต็มจำนวนแล้ว

ในส่วนของทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่า รพท. อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ดังกล่าว

5.3 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
ลูกหนี้เงินขาดรอการฟ้องร้อง	3.85	3.84	3.85	3.84
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	1.70	0.74	1.70	0.74
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฯ	10.43	10.41	10.43	10.41
ลูกหนี้อื่น	5.42	5.42	5.28	5.29
รวม	21.40	20.41	21.26	20.28

๑๕

5.4 เงินยืมที่ตรง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
เงินที่ตรงจ่ายในกิจการ	27.87	5.76	27.87	5.76
เงินที่ตรงค่าถาวรกรรมนิยมคดี	32.38	34.89	32.38	34.89
เงินที่ตรงประกันตัว	0.15	0.15	0.15	0.15
เงินที่ตรง บจก. รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.	0.61	-	-	-
รวม	61.01	40.80	60.40	40.80

5.5 พัสดุดงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
ไม้และไม้หมอน	1.93	1.93	1.93	1.93
อะไหล่ต่าง ๆ	29.95	6.23	29.95	6.23
อะไหล่ระหว่างตรวจรับ	41.84	40.66	41.84	40.66
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	50.03	56.39	50.03	56.39
พัสดุดงคลังอื่น ๆ	3,377.31	3,186.83	3,373.80	3,182.58
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อสับเปลี่ยน	150.97	224.46	150.97	224.46
	3,652.03	3,516.50	3,648.52	3,512.25
หัก สำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุดง	33.01	33.01	33.01	33.01
รวม	3,619.02	3,483.49	3,615.51	3,479.24

5.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
เงินค้างรับดอกเบี้ยเงินกู้จากรัฐบาล	179.67	184.62	179.67	184.62
ดอกเบี้ยค้างรับ	0.94	0.81	0.91	0.80
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย และค่าปรับ	19.74	18.07	0.54	0.20
รายได้ค้างรับ	23.84	4.28	-	-
อื่น ๆ	0.27	0.35	-	-
รวม	224.46	208.13	181.12	185.62

๑๕

5.7 เงินลงทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	-	-	140.00000	140.00000
	0.00011	0.00011	140.00011	140.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
รวม	-	-	140.00000	140.00000

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างงวดปี 2555 บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือ จำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลืออมปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้ รฟท. จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลืออมปีเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฯ



5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

31 มี.ค. 63

30 ก.ย. 62

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ต้นงวด	ยอด ปลายงวด	ตามบัญชี	ตามบัญชี
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,721.10	135.07	1.51	10,854.66	176.72	1.11	4,011.36	4,186.97	6,667.69	6,709.74
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง - บริจาค	8,818.57	5.05	-	8,823.62	191.60	-	3,491.04	3,682.64	5,140.98	5,327.53
ทางรถไฟและสะพาน	49,886.17	191.94	171.31	49,906.80	21,279.07	116.84	21,279.07	22,317.56	27,589.24	28,607.10
รถจักรและล้อเลื่อน	18,312.94	24.66	2.03	18,335.57	12,966.52	0.40	12,966.52	13,558.31	4,777.26	5,346.42
อาคารติดตั้งภายในและโทรคมนาคม	14,167.40	105.79	4.54	14,268.65	9,036.00	3.29	9,036.00	9,555.88	4,712.77	5,131.40
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	4,145.36	310.50	10.07	4,445.79	199.13	8.58	3,603.39	3,793.94	651.85	541.97
สินทรัพย์ถาวรอื่น	2,653.43	281.07	-	2,934.50	149.32	-	1,568.00	1,717.32	1,217.18	1,085.43
สินทรัพย์ระยะหวางดำเนินการ										
- งานระหว่างดำเนินการ	108,208.59	7,488.55	1,053.87	114,643.27	-	-	-	-	114,643.27	108,208.59
- โครงการรถไฟความเร็วสูง	1,977.24	607.43	-	2,584.67	-	-	-	-	2,584.67	1,977.24
รวมเมื่อระหวางรัฐบาลไทย - จีน										
- โครงการรถไฟความเร็วสูง	82.61	8.58	-	91.19	-	-	-	-	91.19	82.61
เชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ										
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ	420.08	93.77	-	513.85	-	-	-	-	513.85	420.08
เชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ										
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	824.04	5,129.77	-	5,953.81	-	-	-	-	5,953.81	824.04
- โครงการระบบรถไฟฟ้	72,908.81	5,853.96	-	78,762.77	-	-	-	-	78,762.77	72,908.81
ชานเมืองสายสีแดง										
รวม	296,029.14	20,236.14	1,243.33	315,021.95	55,955.38	130.22	58,812.62	2,987.46	256,209.33	240,073.76

53

5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

งบการเงินเฉพาะกิจการ

31 มี.ค. 63

หน่วย : ล้านบาท

30 ก.ย. 62

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ		
	ยอด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด	ยอด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด	ยอด	ตามบัญชี	ตามบัญชี
	ต้นงวด			ปลายงวด	ต้นงวด			ปลายงวด			
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,721.10	135.07	1.51	10,854.66	4,011.36	176.72	1.11	4,186.97	6,667.69	6,709.74	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง - บริจาค	8,818.57	5.05	-	8,823.62	3,491.04	191.60	-	3,682.64	5,140.98	5,327.53	
ทางรถไฟและสะพาน	49,886.17	191.94	171.31	49,906.80	21,279.07	1,155.33	116.84	22,317.56	27,589.24	28,607.10	
รถจักรและล้อเลื่อน	18,312.94	24.66	2.03	18,335.57	12,966.53	592.18	0.40	13,558.31	4,777.26	5,346.41	
ยานยนต์สัญญานและไทรคมนาคน	14,167.40	105.79	4.54	14,268.65	9,036.00	523.17	3.29	9,555.88	4,712.77	5,131.40	
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	4,141.20	310.26	10.07	4,441.39	3,601.48	198.78	8.57	3,791.69	649.70	539.72	
สินทรัพย์ถาวรอื่น	2,653.43	281.07	-	2,934.50	1,568.00	149.32	-	1,717.32	1,217.18	1,085.43	
สินทรัพย์ระยะหวางดำเนินการ											
- งานระหว่างดำเนินการ	108,208.59	7,488.55	1,053.87	114,643.27	-	-	-	-	114,643.27	108,208.59	
- โครงการรถไฟความเร็วสูง	1,977.24	607.43	-	2,584.67	-	-	-	-	2,584.67	1,977.24	
ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย - จีน											
- โครงการรถไฟความเร็วสูง	82.61	8.58	-	91.19	-	-	-	-	91.19	82.61	
เชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ											
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ	420.08	93.77	-	513.85	-	-	-	-	513.85	420.08	
เชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ											
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	824.04	5,129.77	-	5,953.81	-	-	-	-	5,953.81	824.04	
- โครงการระบบรถไฟฟ้	72,908.81	5,853.96	-	78,762.77	-	-	-	-	78,762.77	72,908.81	
ขานเมืองสายสีแดง											
รวม	296,024.98	20,235.90	1,243.33	315,017.55	55,953.48	2,987.10	130.21	58,810.37	256,207.18	240,071.50	

52

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ยอดยกมาต้นงวด จำนวน 824.04 ล้านบาท ในงวด 30 กันยายน 2562 ได้แสดงรวมกับงานระหว่างดำเนินการ เป็นจำนวน 810.99 ล้านบาท

สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการได้รวมต้นทุนการกู้ยืมอยู่ด้วย จำนวน 8,465.61 ล้านบาท

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบและให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รฟท. รับภาระต้นทุนกู้ยืมและรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ของโครงการฯ ไปก่อน

หน่วย : ล้านบาท

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ

	31 มี.ค. 63		30 ก.ย. 62	
	ราคาทุน	ค่าเสื่อม ราคาสะสม	มูลค่าสุทธิ ตามบัญชี	มูลค่าสุทธิ ตามบัญชี
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,375.93	842.47	3,533.46	3,577.39
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	5,685.74	11,091.75	11,388.27
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	5,250.34	236.22	510.04
อานัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5,184.53	4,121.27	1,063.26	1,261.77
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,760.59	2,721.14	39.45	89.58
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.89	1,055.38	19.51	44.31
รวม	35,659.99	19,676.34	15,983.65	16,871.36

๙๕

5.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
	หน่วย : ล้านบาท			
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	2.14	0.70	1.44	-
บวก สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	-	1.44	-	1.44
หัก จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563	2.14	2.14	1.44	1.44
ค่าตัดจำหน่ายสะสม				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	0.70	0.06	0.50	-
บวก ค่าตัดจำหน่าย	0.42	0.64	0.36	0.50
หัก จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563	1.12	0.70	0.86	0.50
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	1.44	0.64	0.94	-
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563	1.02	1.44	0.58	0.94

5.10 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินฝากธนาคาร - เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.57	17.49	17.57	17.49
เงินฝากธนาคาร - เงินประกันตัวพนักงาน	5.46	6.07	5.46	6.07
รวม	23.03	23.56	23.03	23.56

๙๕

5.11 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รพท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่ายล่วงหน้าคืนเมื่อ รพท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียด ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
	หน่วย : ล้านบาท			
ยอดยกมา	11,560.94	14,222.65	11,560.94	14,222.65
บวก จ่ายล่วงหน้า	788.41	638.30	788.41	638.30
	12,349.35	14,860.95	12,349.35	14,860.95
หัก ชำระตามค่างวดงาน	1,790.49	3,300.01	1,790.49	3,300.01
ยอดยกไป	10,558.86	11,560.94	10,558.86	11,560.94

5.12 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
	หน่วย : ล้านบาท			
ยอดยกมา	174,575.85	160,363.00	174,575.85	160,363.00
บวก ขาดทุนจากการดำเนินงาน	9,749.96	17,212.85	9,749.96	17,212.85
	184,325.81	177,575.85	184,325.81	177,575.85
หัก รับเงินงบประมาณ	1,000.00	3,000.00	1,000.00	3,000.00
ยอดยกไป	183,325.81	174,575.85	183,325.81	174,575.85

เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 จำนวน 183,325.81 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับของ รพท. จำนวน 139,708.41 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ จำนวน 43,617.40 ล้านบาท

5.13 เงินค้างรับจากรัฐบาล ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้างรับ	900.01	1,436.82	900.01	1,436.82
เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ	205,727.56	209,465.36	205,727.56	209,465.36
เงินอุดหนุนเงินกู้จากรัฐบาลค้างรับ	1.99	53.63	1.99	53.63
รวม	206,629.56	210,955.81	206,629.56	210,955.81

5.14 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	1,692.25	1,529.74	1,692.25	1,529.74
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	13.42	13.42	13.42	13.42
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	8.00	8.00	8.00	8.00
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	98.69	98.23	98.69	98.23
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอจ่ายคืน	255.81	256.03	255.81	256.03
เงินจ่ายอื่น	0.75	0.62	0.75	0.62
รวม	<u>2,068.92</u>	<u>1,906.04</u>	<u>2,068.92</u>	<u>1,906.04</u>

5.15 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
เจ้าหนี้การค้า	2,512.13	2,763.73	2,507.36	2,746.59
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	292.10	450.53	264.48	463.33
ภาษีค้างจ่าย	281.38	244.28	277.85	239.50
รวม	<u>3,085.61</u>	<u>3,458.54</u>	<u>3,049.69</u>	<u>3,449.42</u>

52

5.16 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

5.16.1 เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
เงินกู้ต่างประเทศ	420.24	475.12	420.24	475.12
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	108,643.00	88,656.00	108,643.00	88,656.00
- ธนาคารออมสิน	43,449.00	60,949.00	43,449.00	60,949.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	20,129.46	16,869.15	20,129.46	16,869.15
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ	172,641.70	166,949.27	172,641.70	166,949.27
หัก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	170.54	160.55	170.54	160.55
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	18,190.00	18,603.00	18,190.00	18,603.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	174.31	864.00	174.31	864.00
- ธนาคารออมสิน	7,100.00	5,900.00	7,100.00	5,900.00
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ¹	25,634.85	25,527.55	25,634.85	25,527.55
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ ²	147,006.85	141,421.72	147,006.85	141,421.72

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2562 การประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการรับภาระหนี้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ปลัดกระทรวงคมนาคมประธานการประชุมแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การประชุมในครั้งนี้สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ในคราวอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอู่ตะเภา) ได้เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ของ รฟท. เป็นจำนวนเงิน 22,558.06 ล้านบาท และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานปรมาณู กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม รฟท. และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ร่วมกันหารือเพื่อหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ต่อไป

5.16.2 เงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
เงินกู้ต่างประเทศ	43,701.91	36,810.88	43,701.91	36,810.88
เงินกู้ภายในประเทศ - กระทรวงการคลัง	76,869.60	71,788.85	76,869.60	71,788.85
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ	120,571.51	108,599.73	120,571.51	108,599.73
หัก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	50.84	102.48	50.84	102.48
เงินกู้ภายในประเทศ - กระทรวงการคลัง	7,362.33	14,174.87	7,362.33	14,174.87
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ⁵	7,413.17	14,277.35	7,413.17	14,277.35
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ ⁴	113,158.34	94,322.38	113,158.34	94,322.38
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ¹⁺³	33,048.02	39,804.90	33,048.02	39,804.90
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว ²⁺⁴	260,165.19	235,744.10	260,165.19	235,744.10

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทาง สำหรับเงินกู้ภายในประเทศเป็นการกู้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

5.17 เจ้าหนี้ของเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฟ้า

เป็นเงินของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รถฟท. ซึ่งเป็นเงินสดและเงินฝากธนาคารที่ฝากไว้กับ รถฟท. ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 214.97 ล้านบาท และ 349.03 ล้านบาท ตามลำดับ

5.18 ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ ประกอบด้วย

5.18.1 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	1.08	1.21	1.08	1.21
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	436.24	377.78	436.24	377.78
- ธนาคารออมสิน	153.02	258.41	153.02	258.41
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	102.79	79.06	102.79	79.06
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ¹	693.13	716.46	693.13	716.46

5.18.2 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	141.71	139.54	141.71	139.54
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	339.74	397.76	339.74	397.76
- พันธบัตร	139.52	140.33	139.52	140.33
- ธนาคารออมสิน	30.67	33.63	30.67	33.63
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	9.48	8.93	9.48	8.93
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ²	661.12	720.19	661.12	720.19
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ¹⁺²	1,354.25	1,436.65	1,354.25	1,436.65

5.19 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร	1,960.28	1,397.10	1,960.28	1,397.10
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	168.32	194.09	168.32	194.09
หนี้สินค้างจ่ายอื่น ๆ	52.46	80.44	47.23	75.22
รายได้รับล่วงหน้าอื่น ๆ	64.68	57.75	64.68	57.75
รวม	2,245.74	1,729.38	2,240.51	1,724.16

5.20 เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.57	17.49	17.57	17.49
เงินประกันตัวพนักงาน	5.46	6.07	5.46	6.07
รวม	23.03	23.56	23.03	23.56

5.21 เงินประกันและเงินมัดจำ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
เงินมัดจำ	739.99	703.92	739.99	703.92
เงินประกัน	2,481.31	2,424.78	2,480.70	2,423.75
รวม	3,221.30	3,128.70	3,220.69	3,127.67

5.22 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สิทธิทรัพย์บริจาด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
ยอดยกมา	5,246.46	5,717.91	5,246.46	5,717.91
บวก อุปกรณ์รับบริจาด	-	0.20	-	0.20
	5,246.46	5,718.11	5,246.46	5,718.11
หัก รับรู้เป็นรายได้	230.92	440.51	230.92	440.51
จัดประเภทรายการใหม่และปรับปรุง	-	31.14	-	31.14
ยอดยกไป	5,015.54	5,246.46	5,015.54	5,246.46

๕๖

5.23 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
	หน่วย : ล้านบาท			
ยอดยกมา	282,794.43	317,243.14	282,794.43	317,243.14
บวก เพิ่มจากการรับเงินจากรัฐบาล	3,165.74	2,015.29	3,165.74	2,015.29
	285,960.17	319,258.43	285,960.17	319,258.43
หัก รับรู้เป็นรายได้	434.63	968.42	434.63	968.42
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	0.43	0.34	0.43	0.34
ปรับปรุง	14.62	35,495.24	14.62	35,495.24
ยอดยกไป	285,510.49	282,794.43	285,510.49	282,794.43

รฟท. ได้บันทึกบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในปี 2554 เป็นปีแรก

5.24 ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
	หน่วย : ล้านบาท			
ภาระบำเหน็จ	8,151.09	8,562.17	8,099.96	8,515.00
ภาระบำนาญตกทอด	9,777.76	9,310.21	9,777.76	9,310.21
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	3,352.80	3,485.11	3,352.80	3,485.11
รวม	21,281.65	21,357.49	21,230.52	21,310.32

ในงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 รฟท. ได้บันทึกรับรู้ภาระผูกพันบำเหน็จและบำนาญตกทอดเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ จำนวน 265.52 ล้านบาท และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม จำนวน 269.48 ล้านบาท

รฟท. ได้ดำเนินการจ้างสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นที่ปรึกษาโครงการภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน อดีตพนักงาน และลูกจ้างเฉพาะงานของ รฟท. ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน และส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ตามหนังสือเลขที่ อว 67.11/สวมธ.2762/2562 ลงวันที่ 2 กรกฎาคม 2562 ซึ่งปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างปรึกษากับสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เพื่อการบันทึกบัญชีในงวดปี 2563

5.25 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
	หน่วย : ล้านบาท			
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	1,494.64	1,605.03	1,494.64	1,605.03
ภาระจำยอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	449.03	331.88	449.03	331.88
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	0.61	0.65	0.61	0.65
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก				
- สวรรราชการ	324.04	358.37	324.04	358.37
- เอกชน	35.00	35.00	35.00	35.00
สินทรัพย์ที่ตัดบัญชีประเมินราคาไว้	1,659.89	1,497.38	1,659.89	1,497.38
รอใช้งาน/รอการขาย				
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณา	58.24	62.75	58.24	62.75
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการจ่าย	22.38	22.38	22.38	22.38
รายได้สินทรัพย์บริจากรอการรับรู้	349.46	353.69	349.46	353.69
อื่น ๆ	19.67	9.00	19.67	9.00
รวม	4,412.96	4,276.13	4,412.96	4,276.13

5.26 เงินทุน

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ที่ รพท. ได้รับจากรัฐบาลก่อนปี 2548 ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62	31 มี.ค.63	30 ก.ย.62
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินทุน - รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
- รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไขจะ	306.28	306.28	306.28	306.28
ชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการดำเนินงาน				
- เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ				
รวม	44,280.27	44,280.27	44,280.27	44,280.27

5.27 รายได้จากการขนส่ง

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
	หน่วย : ล้านบาท			
รายได้การโดยสาร	821.53	980.31	821.53	980.31
รายได้การสินค้า	494.59	517.07	494.59	517.07
ค่าเช่ารถเสียบยง	5.44	7.11	5.44	7.11
รวม	1,321.56	1,504.49	1,321.56	1,504.49

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
	หน่วย : ล้านบาท			
รายได้การโดยสาร	1,826.53	1,944.20	1,826.53	1,944.20
รายได้การสินค้า	939.11	1,028.29	939.11	1,028.29
ค่าเช่ารถเสียบยง	10.88	14.34	10.88	14.34
รวม	2,776.52	2,986.83	2,776.52	2,986.83

5.28 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
	หน่วย : ล้านบาท			
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟฟ้า	160.59	196.79	160.59	196.79
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	0.23	0.36	0.23	0.36
รวม	160.82	197.15	160.82	197.15

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
	หน่วย : ล้านบาท			
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟฟ้า	360.13	388.17	360.13	388.17
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	0.53	0.76	0.53	0.76
รวม	360.66	388.93	360.66	388.93

๑๕๖

5.29 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	573.54	687.11	573.54	687.11
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	91.47	82.69	91.47	82.69
ค่าใช้จ่ายสิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณ ที่ดินการรถไฟฯ	36.60	11.89	36.60	11.89
รายได้ค่าเช่า - กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	31.80	34.66	31.80	34.66
รายได้ค่าเช่าอาคาร	44.86	39.38	44.86	39.38
รายได้ค่าใช้จ่ายสิทธิในบริเวณสถานี	7.37	4.73	7.37	4.73
ค่าเช่าโรงแรม	25.82	1.94	25.82	1.94
รวม	811.46	862.40	811.46	862.40

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	1,161.89	1,224.32	1,161.89	1,224.32
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	168.13	160.36	168.13	160.36
ค่าใช้จ่ายสิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณ ที่ดินการรถไฟฯ	55.80	20.77	55.80	20.77
รายได้ค่าเช่า - กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	75.39	61.56	75.39	61.56
รายได้ค่าเช่าอาคาร	85.06	164.99	85.06	164.99
รายได้ค่าใช้จ่ายสิทธิในบริเวณสถานี	15.51	9.20	15.51	9.20
ค่าเช่าโรงแรม	51.63	3.88	51.63	3.88
รวม	1,613.41	1,645.08	1,613.41	1,645.08

๑๕

5.30 รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี

รพท. ได้ทำสัญญาสัมปทานการดำเนินงานสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2552 กับคู่สัญญาจำนวน 6 ราย ซึ่งสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทานเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2554 หลังสิ้นสุดสัญญา รพท. ให้คู่สัญญาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน โดยรับชำระเงินค่าใช้ประโยชน์ตามอัตราสุดท้ายของสัญญา ในงวดบัญชีปี 2562 มีรายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี จำนวน 166.60 ล้านบาท เป็นรายได้ประจำเดือนตุลาคม 2561 - มกราคม 2562 ต่อมา รพท. มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.74/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561 แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเพื่อดำเนินการสรรหาเอกชนเพื่อรับสัมปทานผู้ประกอบการรายใหม่ และมีหนังสือแจ้งต่อผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง รายเดิมว่า การใช้ประโยชน์ในพื้นที่จะเป็นอันสิ้นสุดลงในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี ในช่วงที่สัญญายังมีได้มีการผูกพันสัญญาใหม่ และ รพท. ได้ออกประกาศเชิญชวนผู้ยื่นข้อเสนอ "ร่วมลงทุน" โครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง ซึ่งได้ดำเนินการเสนอผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ต่อคณะรัฐมนตรี ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2562 มีมติให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการให้เป็นไปตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้มีการศึกษาข้อมูลตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน และดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้ความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งความเห็นเพิ่มเติมของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาประกอบการดำเนินการก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ต่อมากระทรวงคมนาคมได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือร่วมกันเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2562 ที่ประชุมมีมติให้ รพท. จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ รวมทั้งขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้ประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในรายละเอียดถึงขั้นตอนที่ถูกต้อง และพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาในระหว่างที่รอการดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป รพท. จึงมีหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เลขที่ รพ1/282/2563 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 เพื่อขอหารือแนวทางดำเนินการโครงการดังกล่าว ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

5.31 รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
	หน่วย : ล้านบาท			
รายได้ค่าใช้จ่ายสิทธิชนสัมภาระและติดตั้ง	5.00	4.31	5.00	4.31
ป้ายโฆษณาบนขบวนรถ				
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	2.31	2.32	2.31	2.32
รายได้ค่าบริการพยาบาลโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร	0.93	0.76	0.93	0.76
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทาง ให้บุคคลภายนอก	9.16	9.48	9.16	9.48
รายได้ตลาดชั้นเดีย และ กม.11	0.58	0.42	0.58	0.42
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับ ที่ดินและอาคาร	18.92	21.68	18.92	21.68
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	1.80	0.21	1.80	0.21
รวม	38.70	39.18	38.70	39.18

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
	หน่วย : ล้านบาท			
รายได้ค่าใช้จ่ายสิทธิชนสัมภาระและติดตั้ง	9.89	8.72	9.89	8.72
ป้ายโฆษณาบนขบวนรถ				
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	4.76	4.85	4.76	4.85
รายได้ค่าบริการพยาบาลโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร	1.66	1.42	1.66	1.42
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทาง ให้บุคคลภายนอก	16.37	22.52	16.37	22.52
รายได้ตลาดชั้นเดีย และ กม.11	1.04	0.81	1.04	0.81
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับ ที่ดินและอาคาร	24.97	28.31	24.97	28.31
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	8.06	0.43	8.06	0.43
รวม	66.75	67.06	66.75	67.06

51

5.32 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	16.58	9.71	16.58	9.71
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการ	809.67	1,246.30	809.67	1,246.30
สาธารณะ (PSO)				
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับประกัน	51.21	51.02	51.21	51.02
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	193.31	145.93	193.31	145.93
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาล	197.18	219.02	197.18	219.02
รับประกัน				
รวม	1,267.95	1,671.98	1,267.95	1,671.98

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	33.17	19.42	33.17	19.42
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการ	1,323.90	2,079.64	1,323.90	2,079.64
สาธารณะ (PSO)				
เงินอุดหนุนงานซ่อมบำรุงทาง	-	7.17	-	7.17
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับประกัน	51.21	51.02	51.21	51.02
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	383.42	296.31	383.42	296.31
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาล	410.22	438.28	410.22	438.28
รับประกัน				
รวม	2,201.92	2,891.84	2,201.92	2,891.84

5.32.1 เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสารให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 ดังนี้

- ลดค่าโดยสารครึ่งราคา หรือการลดค่าโดยสารไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น ทหารผ่านศึก สมาชิกคุรุสภา ศึกษสามเณร ฯลฯ
- ตัวเดือลดราคา สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารและนักเรียน
- ตัวพิเศษลดราคา ทั้งเที่ยวเดียวและไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น คณะนักเรียน คณะลูกเสือ คณะนักกีฬาและนักเรียน

5.32.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ - ส่งผู้โดยสารตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554

5.32.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับประกัน รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนสินทรัพย์รับรู้เป็นรายได้ตามมูลค่าค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินที่ได้จากเงินอุดหนุน

5.33 กำไรจากการขายสินทรัพย์

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ขายรางเหล็กเก่า	28.56	-	28.56	-
ขายไม้หมอนเก่า	0.98	-	0.98	-
รวม	29.54	-	29.54	-

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ขายรางเหล็กเก่า	28.81	0.01	28.81	0.01
ขายไม้หมอนเก่า	1.40	0.32	1.40	0.32
รวม	30.21	0.33	30.21	0.33

๕๖

5.34 รายได้อื่น ๆ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
รายได้ค่าปรับ	10.03	20.59	10.03	20.59
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	(8.64)	42.40	(8.64)	42.40
รายได้ขายแบบประกวดราคา	1.46	0.73	1.46	0.73
รายได้ชดเชยค่าเสียหาย	10.45	7.03	10.45	7.03
รายได้ดอกเบี้ยย	0.92	1.18	0.89	1.17
รายได้ค่าจอดรถและทำความสะอาด	9.98	10.43	9.98	10.43
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	5.55	5.70	5.54	5.70
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	9.03	2.80	9.03	2.80
รวม	38.78	90.86	38.74	90.85

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
รายได้ค่าปรับ	31.11	37.13	31.11	37.13
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	80.56	45.36	80.56	45.36
รายได้ขายแบบประกวดราคา	6.82	6.94	6.82	6.94
รายได้ชดเชยค่าเสียหาย	15.99	20.75	15.99	20.75
รายได้ดอกเบี้ยย	8.72	4.27	8.67	4.21
รายได้ค่าจอดรถและทำความสะอาด	20.05	20.90	20.05	20.90
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	42.13	37.36	42.13	37.36
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	57.87	7.37	57.87	7.37
รวม	263.25	180.08	263.20	180.02

๕

5.35 ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
	สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน	6.92	(5.19)	6.92
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	2,574.79	(453.86)	2,574.79	(453.86)
รวม	2,581.71	(459.05)	2,581.71	(459.05)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
	สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน	7.73	(7.62)	7.73
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	1,927.41	141.29	1,927.41	141.29
รวม	1,935.14	133.67	1,935.14	133.67

ผลขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นเงินกู้จากสถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมันเป็นสกุลเงินยูโร (EUR) และเงินกู้จากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศเป็นสกุลเงินเยน (JPY)

5.36 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
	ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล			
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	202.74	206.37	202.74	206.37
ค่าล่วงเวลา	25.08	18.84	25.08	18.84
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	33.37	38.59	33.37	38.59
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	292.49	234.82	292.49	234.82
รวม	553.68	498.62	553.68	498.62

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	402.77	405.75	402.77	405.75
ค่าล่วงเวลา	43.69	39.59	43.69	39.59
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	69.90	76.58	69.90	76.58
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	658.89	540.89	658.89	540.89
รวม	<u>1,175.25</u>	<u>1,062.81</u>	<u>1,175.25</u>	<u>1,062.81</u>

5.37 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	185.65	200.59	185.65	200.59
ค่าล่วงเวลา	58.70	62.35	58.70	62.35
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	14.41	20.24	14.41	20.24
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน และอื่น ๆ	630.27	529.07	630.27	529.07
รวม	<u>889.03</u>	<u>812.25</u>	<u>889.03</u>	<u>812.25</u>

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	372.79	473.91	372.79	473.91
ค่าล่วงเวลา	107.29	121.45	107.29	121.45
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	29.38	41.22	29.38	41.22
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน และอื่น ๆ	1,127.33	891.84	1,127.33	891.84
รวม	<u>1,636.79</u>	<u>1,528.42</u>	<u>1,636.79</u>	<u>1,528.42</u>

5.38 ค่าใช้จ่ายเงินรถขนส่ง

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	609.08	628.46	609.08	628.46
ค่าล่วงเวลา	174.21	172.14	174.21	172.14
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	184.90	194.30	184.90	194.30
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	362.81	328.87	362.81	328.87
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	557.53	564.56	557.53	564.56
รวม	1,888.53	1,888.33	1,888.53	1,888.33

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	1,221.04	1,165.74	1,221.04	1,165.74
ค่าล่วงเวลา	324.74	325.36	324.74	325.36
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	361.07	385.91	361.07	385.91
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	698.78	708.22	698.78	708.22
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	1,103.63	1,180.45	1,103.63	1,180.45
รวม	3,709.26	3,765.68	3,709.26	3,765.68

32

5.39 ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าล่วงเวลา	-	0.10	-	0.10
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	6.70	1.54	6.70	1.54
รวม	6.70	1.64	6.70	1.64

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าล่วงเวลา	-	0.39	-	0.39
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	9.11	3.34	9.11	3.34
รวม	9.11	3.73	9.11	3.73

5.40 ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	1.52	1.31	1.52	1.31
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	0.03	0.05	0.03	0.05
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	220.27	199.52	220.46	199.76
รวม	221.82	200.88	222.01	201.12

ค่าใช้จ่ายจ้างเหมาบริการ บจก. รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำนวน 66.99 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	2.98	2.54	2.98	2.54
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	0.05	0.12	0.05	0.12
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	645.28	538.23	644.64	536.64
รวม	648.31	540.89	647.67	539.30

ค่าใช้จ่ายจ้างเหมาบริการ บจก. รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำนวน 132.06 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ

5.41 ค่าใช้จ่ายการบริหาร

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	86.75	89.17	86.75	89.17
ค่าล่วงเวลา	11.75	11.73	11.75	11.73
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	27.45	7.48	27.45	7.48
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	56.76	76.32	56.76	76.21
รวม	182.71	184.70	182.71	184.59

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	174.15	177.41	174.15	177.41
ค่าล่วงเวลา	23.45	26.85	23.45	26.85
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	52.25	15.63	52.25	15.63
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	152.96	177.36	152.96	177.26
รวม	402.81	397.25	402.81	397.15

5.42 ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ภาระบำเหน็จ	(40.54)	(32.51)	(42.52)	(34.08)
ภาระบำนาญตกทอด	14.79	16.98	14.79	16.98
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	38.42	29.54	38.42	29.54
รวม	12.67	14.01	10.69	12.44

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ภาระบำเหน็จ	(411.08)	(228.01)	(415.04)	(231.16)
ภาระบำนาญตกทอด	467.54	390.73	467.54	390.73
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	213.02	120.30	213.02	120.30
รวม	269.48	283.02	265.52	279.87

๕๕

5.43 รายได้เงินอุดหนุนและค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
รายได้				
เงินงบประมาณรับเพื่อจ่ายให้กับ ตำรวจรถไฟ	84,534,100.00	80,911,500.00	84,534,100.00	80,911,500.00
รวมรายได้	84,534,100.00	80,911,500.00	84,534,100.00	80,911,500.00
ค่าใช้จ่าย				
เงินเดือนค่าจ้าง	73,951,554.07	70,087,598.20	73,951,554.07	70,087,598.20
เงินพิเศษสุรุบ	924,622.35	878,659.00	924,622.35	878,659.00
เงินตกเบิก	360,547.74	158,250.00	360,547.74	158,250.00
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำการนอกเขต	8,856,618.30	9,624,656.00	8,856,618.30	9,624,656.00
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	11,794,466.80	12,298,600.00	11,794,466.80	12,298,600.00
ค่าเล่าเรียน	972,881.50	1,073,908.25	972,881.50	1,073,908.25
การรักษาพยาบาล	156,928.55	455,654.20	156,928.55	455,654.20
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	1,850.00	2,100.00	1,850.00	2,100.00
เงินยืมชีพภาคใต้	659,324.60	686,405.00	659,324.60	686,405.00
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์	676,426.12	550,828.21	676,426.12	550,828.21
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	61,594.67	42,409.58	61,594.67	42,409.58
ค่าน้ำมันรถยนต์	1,073,220.00	889,700.00	1,073,220.00	889,700.00
ค่าซ่อมของใช้	17,200.00	1,600.00	17,200.00	1,600.00
ค่าสืบสวนลับ	60,000.00	60,000.00	60,000.00	60,000.00
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	7,200.00	5,400.00	7,200.00	5,400.00
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	181,015.45	576,717.63	181,015.45	576,717.63
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	111,345.89	6,268.00	111,345.89	6,268.00
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	90,440.23	87,221.09	90,440.23	87,221.09
รวมค่าใช้จ่าย	99,957,236.27	97,485,975.16	99,957,236.27	97,485,975.16
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง (ต่ำ)				
กว้างงบประมาณที่รับ	15,423,136.27	16,574,475.16	15,423,136.27	16,574,475.16

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
รายได้				
เงินงบประมาณรับเพื่อจ่ายให้กับ ตำรวจรถไฟ	168,395,400.00	161,823,000.00	168,395,400.00	161,823,000.00
รวมรายได้	168,395,400.00	161,823,000.00	168,395,400.00	161,823,000.00
ค่าใช้จ่าย				
เงินเดือนค่าจ้าง	146,447,058.93	139,924,155.20	146,447,058.93	139,924,155.20
เงินพิเศษสุรบ	1,845,850.35	2,302,397.90	1,845,850.35	2,302,397.90
เงินตกเบิก	546,108.06	350,662.90	546,108.06	350,662.90
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำการนอกเขต	17,066,469.60	18,735,527.30	17,066,469.60	18,735,527.30
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	22,931,256.80	23,802,498.00	22,931,256.80	23,802,498.00
ค่าเล่าเรียน	1,842,054.00	1,785,004.95	1,842,054.00	1,785,004.95
ค่ารักษาพยาบาล	560,931.65	769,311.70	560,931.65	769,311.70
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	3,800.00	3,775.00	3,800.00	3,775.00
เงินยืมซีภาคใต้	1,330,653.60	1,372,142.00	1,330,653.60	1,372,142.00
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าโทรศัพท์	1,318,480.20	1,259,633.09	1,318,480.20	1,259,633.09
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	91,405.13	70,513.43	91,405.13	70,513.43
ค่าน้ำมันรถยนต์	1,847,025.00	1,655,500.00	1,847,025.00	1,655,500.00
ค่าซ่อมของใช้	30,200.00	1,600.00	30,200.00	1,600.00
ค่าสืบสวนลับ	120,000.00	120,000.00	120,000.00	120,000.00
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	10,800.00	14,400.00	10,800.00	14,400.00
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	312,542.26	823,683.18	312,542.26	823,683.18
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	155,694.23	8,965.34	155,694.23	8,965.34
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	175,215.76	173,030.78	175,215.76	173,030.78
รวมค่าใช้จ่าย	196,635,545.57	193,172,800.77	196,635,545.57	193,172,800.77
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง (ต่ำ)				
กว้างงบประมาณที่รับ	28,240,145.57	31,349,800.77	28,240,145.57	31,349,800.77

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เห็นชอบในหลักการที่จะให้รัฐบาลช่วยรับภาระค่าใช้จ่ายของกองบังคับการตำรวจรถไฟแทน รฟท. สำหรับการดำเนินกิจการของกองบังคับการตำรวจรถไฟเท่ากับจำนวนที่ รฟท. ได้จ่ายไปในแต่ละปีซึ่งสำนักงบประมาณ (สงป.) เห็นว่าควรจะได้รับความช่วยเหลือเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟเป็นประโยชน์ต่อ รฟท. และส่วนรวมและคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่ สงป.

ร.๕

เสนอเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2518 แจงตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0202/1302 ลงวันที่ 23 มกราคม 2518 ในงวดนี้ มีค่าใช้จ่ายที่ รพท. จ่ายสูงกว่างบประมาณที่ได้รับ จำนวน 28.24 ล้านบาท

5.44 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
พันธบัตรการรถไฟ	155.49	182.96	155.49	182.96
ธนาคารออมสิน	31.94	26.51	31.94	26.51
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	9.55	8.75	9.55	8.75
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	0.20	0.80	0.20	0.80
รวม	197.18	219.02	197.18	219.02

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
พันธบัตรการรถไฟ	312.39	370.19	312.39	370.19
ธนาคารออมสิน	74.73	49.58	74.73	49.58
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	22.56	16.61	22.56	16.61
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	0.54	1.90	0.54	1.90
รวม	410.22	438.28	410.22	438.28

รวม

5.45 ต้นทุนทางการเงิน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากในประเทศ	75.76	99.01	75.76	99.01
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากต่างประเทศ	2.47	3.37	2.47	3.37
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	747.94	699.94	747.94	699.94
รวม	826.17	802.32	826.17	802.32

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากในประเทศ	152.61	202.78	152.61	202.78
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากต่างประเทศ	4.96	7.11	4.96	7.11
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	1,537.01	1,389.16	1,537.01	1,389.16
รวม	1,694.58	1,599.05	1,694.58	1,599.05

5.46 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	5,362.32	1,472.80	5,362.32	1,472.80
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	910.98	839.31	910.98	839.31
รวม	6,273.30	2,312.11	6,273.30	2,312.11

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62	31 มี.ค. 63	31 มี.ค. 62
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	7,828.91	4,529.67	7,828.91	4,529.67
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	1,921.05	1,904.34	1,921.05	1,904.34
รวม	9,749.96	6,434.01	9,749.96	6,434.01

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย (รายได้) บันทึกคู่กับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวนผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย และครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เพื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และ รพท. ไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่ รพท. เท่าจำนวนที่ขาดและเมื่อได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุน จึงนำไปหักกับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ

5.47 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2528 ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ โดยอาศัยความตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และครอบครัวในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง อุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือตามควรแก่กรณีในการสงเคราะห์โดย รพท. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 25 ของเงินเดือนพนักงานและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ รพท.

กองทุนได้บันทึกภาระผูกพันพึงต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิ หากพนักงานทุกคนรับเป็นเงินบำเหน็จ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 30 กันยายน 2562 เป็นเงิน 8,099.96 ล้านบาท และ 8,515.00 ล้านบาท ตามลำดับ และรับรู้ภาระพึงต้องจ่ายให้อดีดผู้ปฏิบัติงานที่รับเงินสงเคราะห์รายเดือนจากกองทุนหากถึงแก่กรรม จำนวน 30 เดือน และเงินบำเหน็จพิเศษ 1 เดือน ภาระบำนาญตกทอด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 30 กันยายน 2562 เป็นเงิน 9,777.76 ล้านบาท และ 9,310.21 ล้านบาท ตามลำดับ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.24 และมีค่าใช้จ่ายบำนาญรายเดือนที่เป็นค่าใช้จ่ายจริง ในงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 และวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 11,620 ราย และ 11,439 ราย เป็นเงินเฉลี่ยประมาณเดือนละ 331.02 ล้านบาท และ 310.38 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามข้อ 16 และ 17 แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และข้อ 16 ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ให้ผู้ที่บรรจบหลังจากวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ได้รับเงินสงเคราะห์ครั้งเดียว (บำเหน็จ) เท่านั้น

๕๖

5.48 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

1. รพท. มีข้อพิพาทกับบริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณีการบอกเลิกสัญญาสัมปทาน โครงการระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ฉบับลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 โดยเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2547 บริษัทฯ ได้เสนอข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม อ้างมูลเหตุว่า สัญญาสัมปทานดังกล่าวเป็นอันเลิกกันโดยปริยาย ทำให้คู่สัญญาแต่ละฝ่ายต้องกลับคืนสู่ฐานะเดิม พร้อมขอให้กระทรวงคมนาคม (คค.) และ รพท. ร่วมกันหรือแทนกันในการชดใช้เงินและค่าการงานต่าง ๆ คืน เป็นเงินทั้งสิ้น 28,334.66 ล้านบาท ต่อมา คค. และ รพท. (ในฐานะคู่สัญญาฝ่ายรัฐ) ได้ยื่นคำคัดค้าน/ข้อเรียกร้องแย้งต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม โดยอ้างมูลเหตุว่า บริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติผิดสัญญาสัมปทาน พร้อมทั้งเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 59,581.79 ล้านบาท เหตุเช่นนี้ทำให้คณะอนุญาโตตุลาการได้แยกสำนวนที่คู่สัญญาฝ่ายรัฐเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 อีกสำนวนหนึ่ง หลังจากนั้นเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 โดยเห็นว่าสัญญาสัมปทานเป็นอันเลิกกันโดยปริยาย ซึ่งส่งผลให้คู่สัญญาจำต้องกลับคืนสู่ฐานะเดิม ดังนั้น จึงวินิจฉัยให้ คค. และ รพท. (ผู้คัดค้านทั้งสอง) ร่วมกันหรือแทนกันในการชดใช้เงินและค่าการงานต่าง ๆ ให้แก่บริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (ผู้ร้อง) กล่าวคือคืนเงินค่าตอบแทน จำนวน 2,850 ล้านบาท คืนหนังสือค้ำประกันสัญญา จำนวน 500 ล้านบาท และคืนเงินค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกันดังกล่าว จำนวน 38.75 ล้านบาท รวมทั้งชดใช้เงินในการก่อสร้างโครงการ จำนวน 9,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (การคืนหนังสือค้ำประกันสัญญาจะไม่คิดดอกเบี้ย) ต่อมาเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 โดยให้ยกคำเสนอข้อพิพาทของคู่สัญญาฝ่ายรัฐจากพฤติการณ์ที่กล่าวมา คค. และ รพท. ไม่เห็นพ้องด้วยกับคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองสำนวน จึงมอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองเรื่อง (โดยยื่นเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2038/2551 คดีหมายเลขดำที่ 107/2552) ส่วนบริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอให้มีการบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการในข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 (เป็นคดีหมายเลขดำที่ 1379/2552) โดยศาลปกครองกลางได้รวมคดีทั้งสามเป็นสำนวนเดียวกันและใช้สำนวนคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 เป็นสำนวนหลัก ต่อมาเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2557 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาเป็นคดีหมายเลขแดงที่ 366 - 368/2557 ให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองเรื่อง โดยให้เหตุผลว่าคณะอนุญาโตตุลาการไม่มีอำนาจรับข้อพิพาทนั้นไว้วินิจฉัย เนื่องจากการยื่นคำเสนอข้อพิพาทของทั้งสองเรื่องเกินกำหนดระยะเวลา 5 ปี นับแต่วันที่บริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด รู้หรือควรรู้ถึงเหตุแห่งการฟ้องคดี คือ วันที่ 30 มกราคม 2541 และวันที่คู่สัญญาฝ่ายรัฐได้มีหนังสือบอกเลิกสัญญาสัมปทาน คือ วันที่ 27 มกราคม 2541 ตามลำดับ ทั้งนี้ตามมาตรา 51 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2551 บริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่เห็นด้วยกับคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง จึงยื่นอุทธรณ์ต่อ

๕

ศาลปกครองสูงสุด และเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ศาลปกครองกลางได้อ่านคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดในคดีหมายเลขแดงที่ อ.221 - 223/2562 ที่พิพากษากลับคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง และให้ คค. และ รพท. ต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 โดยเหตุผลสำคัญในการวินิจฉัยคดีของศาลปกครองสูงสุด คือ การนับระยะเวลายื่นคำเสนอข้อพิพาทดังกล่าวต้องเริ่มนับตั้งแต่วันที่ศาลปกครองเปิดทำการ คือ วันที่ 9 มีนาคม 2544 (ทั้งนี้ ตามมติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ครั้งที่ 18/2545 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2545)

ภายหลังจากที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาในคดีดังกล่าว คค. และ รพท. (คู่สัญญาฝ่ายรัฐ) เห็นว่าการเริ่มนับเวลาตามที่ศาลปกครองสูงสุดพิจารณาพิพากษานั้นไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งยังตรวจสอบพบความผิดปกติในเรื่องที่ บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ยังคงมีสถานะเป็น คนต่างด้าวตั้งแต่วันเริ่มจดทะเบียนจัดตั้งจนถึงปัจจุบัน ดังนั้น เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2562 คค. และ รพท. จึงมอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดี คำร้องขอพิจารณาคดีในที่ประชุมใหญ่ ศาลปกครองสูงสุด และคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่ ต่อมาเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ เพราะเห็นว่าการวินิจฉัยดังกล่าวถือเป็นดุลพินิจของศาลปกครองสูงสุด และเอกสารหลักฐานในเรื่องสถานะของ บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด มิได้เป็นพยานหลักฐานใหม่ อันจะมีผลทำให้ข้อเท็จจริงที่ยุติแล้วเปลี่ยนแปลงไปในสาระสำคัญ ดังนั้น คำขอให้ศาลพิจารณาคดีใหม่จึงไม่เข้าหลักเกณฑ์ตามมาตรา 75 วรรคหนึ่ง (1) และ (3) ประกอบวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครอง และวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542

คค. และ รพท. ได้หารือกับคณะทำงานที่สำนักงานอัยการสูงสุดแต่งตั้งขึ้นเพื่อรับผิดชอบคดี บริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ในประเด็นข้อกฎหมายต่าง ๆ ต่อมาวันที่ 18 กันยายน 2562 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจาก คค. และ รพท. ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งศาลปกครองกลางที่ไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ พร้อมทั้งยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดีต่อศาลปกครองสูงสุด

เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งไม่อนุญาตคำขอทุเลาการบังคับคดี โดยให้เหตุผลว่า “คดีนี้อยู่ในระหว่างการอุทธรณ์คำสั่งไม่รับคำขอพิจารณาคดีใหม่ต่อศาลปกครองสูงสุด ซึ่งศาลปกครองสูงสุดยังไม่ได้มีคำสั่งในเรื่องดังกล่าว จึงไม่เข้าเงื่อนไขตามข้อ 131 (1) ของระเบียบที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ว่าด้วยการพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2543 ในอันที่ศาลจะสั่งงดบังคับคดี ศาลจึงไม่อนุญาตตามคำขอ”

นอกจากนั้น ทางสำนักบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาลปกครอง ได้สอบถามความคืบหน้าในการดำเนินการตามคำพิพากษาดังกล่าวเป็นระยะ ๆ โดย คค. และ รพท. ต่างก็รายงานต่อผู้อำนวยการสำนักบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาลปกครอง ว่าในขณะนี้คณะทำงานเจรจาเพื่อลดผลกระทบต่อภาครัฐ อันเนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด (ซึ่งแต่งตั้งขึ้นตามคำสั่ง คค. ที่ 125/2562 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2562) ทำการเจรจาในเบื้องต้นกับบริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยบริษัทฯ ได้ยื่นข้อเสนอต่อภาครัฐอันมีลักษณะเป็นสัญญาประนีประนอม ซึ่งทางราชการไม่เคยดำเนินการมาก่อน คค. จึงมีหนังสือหารือสำนักงานอัยการสูงสุดเกี่ยวกับร่างบันทึกข้อตกลงการปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด และ

ได้รับหนังสือตอบข้อหารือจากสำนักงานอัยการสูงสุดกลับมาแล้ว โดยมีความเห็นในประเด็นข้อกฎหมายต่อเงื่อนไขของร่างบันทึกข้อตกลง พร้อมทั้งแจ้งว่าหากเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ต้องเสียเปรียบจากการลงนามในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ก็อาจใช้สิทธิร้องขอต่อศาลเพื่อให้เพิกถอนบันทึกข้อตกลงดังกล่าวได้ ตามมาตรา 237 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ณ วันสิ้นงวด ศาลปกครองสูงสุดยังไม่มีคำสั่งว่าจะรับคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่หรือไม่ เนื่องจากหากมีคำสั่งรับคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่แล้ว ก็จะส่งผลให้เกิดการงดการบังคับคดีไว้ก่อนตามข้อ 131 (1) ของระเบียบที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ว่าด้วยการพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2543 ต่อมา เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2563 ศาลปกครองสูงสุดอ่านคำสั่งยืนตามคำสั่งศาลชั้นต้น ไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ โดยอ้างว่ามีใช้พยานหลักฐานใหม่ อันอาจทำให้ข้อเท็จจริงเปลี่ยนไป

เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2563 รพท. ยื่นฟ้องนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร ต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอให้เพิกถอนการรับจดทะเบียนบริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 5 พฤศจิกายน 2533 (ซึ่งเป็นวันรับจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท) โดยในขณะนี้รอผลการพิจารณารับฟ้องคดีของศาลปกครองกลาง

2. รพท. มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563 จำนวน 144 คดี ทุนทรัพย์รวม 1,132 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

คดีอยู่ระหว่างการพิจารณา	หน่วย : ล้านบาท	
	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์
ศาลชั้นต้น	65	844.93
ศาลอุทธรณ์	44	184.51
ศาลฎีกา	35	102.56
รวมทั้งสิ้น	144	1,132.00

5.49 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน

กรม. มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้ รพท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อ รวม 65,353 ล้านบาท ดังนี้

1. ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับประกันค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น
2. ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าร้อยละ สิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค จำนวน 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา จำนวน 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 214 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง จำนวน 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับประกันค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ครม. มีมติอนุมัติให้ รพท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท (ปรับวงเงินจากเดิม 65,353 ล้านบาท เป็น 59,888 ล้านบาท) ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธา งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่าร้อยละ) และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท (งานไฟฟ้าเครื่องกล) ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 ครม. มีมติดังนี้

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมี รายละเอียดกรอบวงเงิน ดังนี้

1.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานโยธา จำนวน 44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล จำนวน 13,372 ล้านบาท งานร้อยละ จำนวน 105 ล้านบาท งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,244 ล้านบาท งานเพื่อเหลือเพื่อขาด จำนวน 1,381 ล้านบาท และ ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินทาง สามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล จำนวน 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา จำนวน 84 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รพท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินทาง สามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า จำนวน 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า จำนวน 6,131 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า จำนวน 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า จำนวน 3,589 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 251 ล้านบาท

ต่อมา เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2555 ครม. มีมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอ คณะรัฐมนตรี คณะที่ 4 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555 รับทราบสถานการณ์ดำเนินการประกวดราคา โครงการระบบไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ในสัญญาที่ 1 - 3 ซึ่งประกอบด้วยสัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 27,137 ล้านบาท สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 19,314 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 25,656 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา เป็นเงินจำนวน 72,107 ล้านบาท โดยกิจการร่วมค้า เอส ยู เป็นผู้เสนอราคา ต่ำสุดในสัญญาที่ 1 (งานก่อสร้างงานโยธาสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง) และเห็นชอบการปรับ กรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธา เป็นจำนวน 74,798.26 ล้านบาท (จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552) โดยปรับกรอบวงเงินในสัญญาที่ 1 เพิ่มเดิมจากจำนวน 27,137 ล้านบาท เป็นจำนวน 29,828.26 ล้านบาท โดยมอบหมายให้ รพท. จัดทำรายละเอียดการปรับเพิ่มวงเงินแยกเป็นรายการ ซึ่งการประชุม ครม. เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2556 ได้รับทราบรายละเอียดการปรับเพิ่มวงเงินสัญญาที่ 1 ดังกล่าวแล้ว

เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2556 ครม. มีมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอ คณะรัฐมนตรี คณะที่ 3 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2555 ในเรื่องการปรับกรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธา ของโครงการฯ ของสัญญาที่ 2 (งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ - รังสิต) เพิ่มเติมจากจำนวน 19,314 ล้านบาท เป็นจำนวน 21,235.44 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา จำนวน 76,719.70 ล้านบาท และให้ รฟท. ดำเนินการ โครงการดังกล่าวเพื่อนำไปสู่การก่อสร้างงานโยธาในสัญญาที่ 1 และ 2 ตามลำดับขั้นตอนต่อไป

เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 ครม. มีมติอนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงิน ค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ และให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติม จำนวน 8,140 ล้านบาท (จากวงเงินลงทุนเดิมตามมติ ครม. วันที่ 8 มกราคม 2556 จำนวน 76,719.70 ล้านบาท) รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา จำนวน 84,859.70 ล้านบาท ให้ครอบคลุมการปรับกรอบวงเงินค่าจ้าง ของโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยกรอบวงเงินโครงการฯ ปรับเพิ่มเติม รวม 8,140 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างสัญญาที่ 1 จำนวน 4,315 ล้านบาท ค่าก่อสร้างสัญญาที่ 2 จำนวน 3,352 ล้านบาท และค่าก่อสร้างสัญญาที่ 3 จำนวน 473 ล้านบาท

สรุปการอนุมัติกรอบวงเงินในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน (สายสีแดง)

หน่วย : ล้านบาท

क्रम. มีมติเมื่อวันที่	รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับใหม่
22 พฤษภาคม 2550	โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)	65,353.00	-
16 ตุลาคม 2550	โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)	65,353.00	59,888.00
10 มีนาคม 2552	โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)	59,888.00	65,148.00
	จัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)		10,400.00
	รวมทั้งสิ้น		75,548.00
	กรอบวงเงินรวม 75,548 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้		
	สัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 27,344 ล้านบาท		
	สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 19,461 ล้านบาท		
	สัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 26,272 ล้านบาท		
	ค่างานรื้อย้าย จำนวน 105 ล้านบาท		
	งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,366 ล้านบาท		
	(สัญญาที่ 1 - 3 รวม 73,077 ล้านบาท)		
3 กรกฎาคม 2555	รับทราบสถานการณ์การประกวดราคา		
	สัญญาที่ 1 งานโยธา กรอบวงเงิน 27,344 ล้านบาท		27,137.00
	ประกวดราคาได้		
	สัญญาที่ 2 งานโยธา กรอบวงเงิน 19,461 ล้านบาท		19,314.00
	ประกวดราคาได้		

สรุปการอนุมัติกรอบวงเงินในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ดลิ่งชัน (สายสีแดง) (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ครม. มีมติเมื่อวันที่	รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับใหม่
	สัญญาที่ 3 งานระบบ กรอบวงเงิน 26,272 ล้านบาท ประกวดราคาได้		25,656.00
	รวมทั้งสิ้น		72,107.00
	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้		
	สัญญาที่ 1 งานโยธา ปรับกรอบวงเงิน	27,137.00	29,828.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา ไม่ปรับกรอบวงเงิน	19,314.00	19,314.00
	สัญญาที่ 3 งานระบบ ไม่ปรับกรอบวงเงิน	25,656.00	25,656.00
	รวมทั้งสิ้น	72,107.00	74,798.26
8 มกราคม 2556	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้		
	สัญญาที่ 1 งานโยธา ไม่ปรับกรอบวงเงิน	29,828.26	29,828.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา ปรับกรอบวงเงิน	19,314.00	21,235.44
	สัญญาที่ 3 งานระบบ ไม่ปรับกรอบวงเงิน	25,656.00	25,656.00
	รวมทั้งสิ้น	74,798.26	76,719.70
3 กุมภาพันธ์ 2558	แก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงิน ดังนี้		
	สัญญาที่ 1 งานโยธา	29,828.26	34,143.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา	21,235.44	24,587.44
	สัญญาที่ 3 งานระบบ	25,656.00	26,129.00
	รวมทั้งสิ้น	76,719.70	84,859.70

ณ วันสิ้นงวด รพท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ดลิ่งชัน แล้วดังนี้

1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ในพื้นที่ ดำเนินโครงการ โดยมีบริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รพท./2550 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2550 ดำเนินงานตามสัญญา จำนวน 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ณ วันสิ้นงวดได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมีบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลต์ติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รพท./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน 6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมาได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และ ครั้งที่ 2 ครบกำหนดวันที่ 12 ธันวาคม 2551 ณ วันสิ้นงวดได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว

รู๊

1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟพ./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 วงเงิน 213 ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 - 35 ครบแล้ว เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่างานส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุด บกพร่อง ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 8 เป็นเงิน 6.39 ล้านบาท เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น จำนวน 213 ล้านบาท

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อ หลบแนวท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาว่าจ้าง ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึกข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา กับกิจการร่วมค้าฯ ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้าง งวดที่ 36 - 37 เป็นเงิน 6.41 ล้านบาท กิจการร่วมค้า ยูนิค - ซุนไว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและ ค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือ เนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค - ซุนไว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ดุสิตธานี โดยมีกิจการร่วมค้า ยูนิค - ซุนไว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซุนไว คอนสตรัคชั่น แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รฟพ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้นวันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซ กีดขวาง จำนวน 26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 9,114 ล้านบาท รฟพ. จ่ายค่าก่อสร้างงวดที่ 1 - 41 ครบถ้วนเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าว ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกรวย โดยมีบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟพ./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่างานตามสัญญา จำนวน 17.85 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

1.6 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟ ชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ดุสิตธานี สัญญาที่ 3B โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟพ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นเงินบาท จำนวน 1,593.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 15,573.33 ล้านเยน โดยจ่ายเงินค่าจ้าง ล่วงหน้า เป็นเงินจำนวน 124.60 ล้านบาท เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559 รฟพ. จ่ายเงินค่างานงวดที่ 1 - 35

เพียงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นเงินจำนวน 228.78 ล้านบาท และเงินจ่ายล่วงหน้า เพียงวันที่ 1 สิงหาคม 2559 เป็นเงินเยน จำนวน 2,119.01 ล้านเยน กลุ่มบริษัท MHSC ขอขยายเวลาตามสัญญาถึงวันที่ 27 พฤษภาคม 2563

2. การดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รพพ./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้นวันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเงิน เป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมีบริษัท เอเซียเน็ท เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รพพ./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สกุล ท่อวโนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ วก./สญ./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินดีกซ์อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาซท์ คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ 6. บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้าง เลขที่ กส.03/รพพ./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท จำนวน 747.50 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 211.05 ล้านเยน ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงาน เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 โดยขยายระยะเวลาสัญญาถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2563 เพียงวันที่ 9 ตุลาคม 2562 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1 - 54 เป็นเงินบาท จำนวน 744.51 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 211.05 ล้านเยน

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาคู่มืองานก่อสร้างสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 โดยมี 1. บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด 2. บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 4. บริษัท ดีไซน์ คอนเซ็ป จำกัด 5. บริษัท นอร์ซัพ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด 6. Tonichi Engineering Consultants, Inc และ 7. Transurb Technirail/S.A เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.05/รพพ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท จำนวน 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 676.76 ล้านเยน ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 โดยขยายระยะเวลาสัญญาถึงวันที่ 27 มิถุนายน 2563 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 ได้เบิกจ่ายค่างาน งวดที่ 1 - 48 เป็นเงินบาท จำนวน 870.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 256.02 ล้านเยน

รพพ. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญาที่ 3 ซึ่งประกอบด้วย สัญญาที่ 3A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ - รังสิต และการควบคุมงานในสัญญาที่ 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา โดยค่าควบคุมงานสัญญาที่ 3A เป็นเงินบาท จำนวน 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 418.49 ล้านเยน เพียงวันที่ 18 ตุลาคม 2562 ได้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 - 33 เป็นเงินบาท จำนวน 201.80 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 291.06 ล้านเยน

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมีกิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้าง เลขที่ กส.01/รฟพ./2556 ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 26,972.62 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง จำนวน 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงินจำนวน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 โดยขยายระยะเวลาสัญญาถึงวันที่ 2 พฤษภาคม 2563 เพียงวันที่ 6 ธันวาคม 2562 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1 - 77 เป็นเงินจำนวน 28,370.59 ล้านบาท

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ - รังสิต โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อบเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รฟพ./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง จำนวน 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงินจำนวน 132.95 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ต่อมา รฟท. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับที่ 1 งานสัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2558 อันเนื่องมาจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 ที่อนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดของโครงการฯ เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ ซึ่งทำให้วงเงินค่าก่อสร้างงานสัญญาที่ 2 เพิ่มขึ้น จำนวน 3,340.51 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) คิดรวมวงเงินค่าก่อสร้างตามสัญญาเมื่อรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 แล้ว เป็นเงินจำนวน 24,575.91 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินกู้ JICA จำนวน 22,224.07 ล้านบาท (ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 0) และเงินกู้ภายในประเทศ จำนวน 2,351.84 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) เพียงวันที่ 26 กันยายน 2561 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1 - 62 เป็นเงินจำนวน 22,936.32 ล้านบาท

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้าง สะพานกลับรถ 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/สบ/2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 วงเงิน 6.02 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1 - 5 ครบแล้ว เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนกบริหารและแผนปฏิบัติการ จัดเดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นคู่สัญญา เพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งในรูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้าง เลขที่ กส.3/รฟพ./2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 วงเงิน 18.30 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.7/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 ปัจจุบันขอขยายระยะเวลาตามสัญญาถึงวันที่ 27 พฤษภาคม 2563 เป็นเงินบาท จำนวน 10,409.81 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 58,927.12 ล้านเยน และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฯ ฉบับที่ 2 เป็นเงินบาท จำนวน 167.76 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 2,666.25 ล้านเยน โดยเบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและค่างานงวดที่ 1 - 35 เพียงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นเงินบาท จำนวน 2,788.24 ล้านบาท และงวดที่ 1 - 35 เป็นเงินเยน จำนวน 17,373.08 ล้านเยน

5.50 โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา)

กรม. มีมติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ได้อนุมัติและเห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของ รฟท. และพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 หรือกฎหมาย EEC

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) ดังนี้

1. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนและวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการฯ จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงานตาม พรบ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2556 โดยมีบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท ทีมคอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด และสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.4/คป./2560 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 79.79 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 12 มิถุนายน 2560 ได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2563

2. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนรายงานการศึกษาความเหมาะสม โดยมีบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.11/คป./2561 ลงวันที่ 26 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 9.99 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562

เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 มีพิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟฟ้าความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด หรือ Eastern High - Speed Rail Linking Three Airports Co., Ltd. ประกอบด้วย กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรที่เป็นกิจการร่วมค้า ได้แก่ China Railway Construction Corporation Limited จากสาธารณรัฐประชาชนจีน บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้า

กรุงเทพฯ บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ บมจ. ช.การช่าง และพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจเพื่อสนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร)

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) มีแนวเส้นทางเชื่อมโยงท่าอากาศยานดอนเมือง วิ่งตรงเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อผ่านสถานีมีนกะสัน เลี้ยวเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมุ่งหน้าต่อไปตามแนวทางการรถไฟสายตะวันออก ผ่านแม่น้ำบางปะกงเข้าสู่สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา และเข้าสู่ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นสถานีสุดท้าย ระยะทางรวม 220 กิโลเมตร โดยขบวนรถสามารถทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายใต้กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติจำนวน 119,425 ล้านบาท ภายใต้สัญญา รวมลงทุน 50 ปี ทั้งนี้ ทรัพย์สินทั้งหมดจะเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐเมื่อสิ้นสุดสัญญา ภายใต้ขอบเขตของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จำเป็นในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ สามารถแบ่งออกตามงานแต่ละส่วน ดังนี้

1. ส่วนของระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอู่ตะเภาโดยกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินทั้งหมดที่จำเป็นในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ จะอยู่ในลักษณะให้เอกชนโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ รฟท. ในทันทีที่มีการก่อสร้างเสร็จสิ้น (Build - Transfer - Operate : BTO)

2. ส่วนของการพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสารและการดำเนินกิจการทางพาณิชย์ จะอยู่ในลักษณะให้เอกชนโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ รฟท. เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการมอบสิทธิ์การดำเนินกิจการทางพาณิชย์ (Build - Operate - Transfer : BOT)

โดยบริษัทฯ จะมีหน้าที่ออกแบบงานโยธา ส่วนซ่อมบำรุง ติดตั้งระบบรถไฟความเร็วสูงเดินรถ บำรุงรักษา รวมถึงพัฒนาพื้นที่มีนกะสัน - ศรีราชา และพื้นที่พาณิชย์บริเวณสถานี รัปอินแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ซึ่งต้องชำระหนี้บริหาร จำนวน 10,671 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 2 ปี

5.51 โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

กรม. มีมติเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 ได้อนุมัติและเห็นชอบโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ภายใต้กรอบวงเงิน จำนวน 179,412.21 ล้านบาท ได้มีการลงนามระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือ (MOU) ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการรถไฟ ต่อมาหลังจากการหารือทวิภาคีระหว่างนายกรัฐมนตรีทั้งสองประเทศในการประชุมผู้นำความร่วมมือแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง ครั้งที่ 1 ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงเริ่มต้นก่อสร้างโครงการในช่วงที่ 1 (กรุงเทพฯ - แกลง) และช่วงที่ 3 (แกลง - นครราชสีมา) เป็นอันดับแรก รวมระยะทาง 253 กิโลเมตร และช่วงที่ 4 (นครราชสีมา - หนองคาย) เป็นลำดับต่อมา และชะลอการก่อสร้างช่วงที่ 2 (แกลง - มาบตาพุด) ออกไปก่อน

ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 30/2560 เรื่อง มาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2560 ข้อ 2 ให้ รฟท. ทำสัญญาจ้างรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นตัวแทนแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนที่มีประสบการณ์ตรงด้านการพัฒนารถไฟความเร็วสูงที่ได้รับการรับรองคุณภาพและประสิทธิภาพจาก Nation Development and Reform Commission แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ดังต่อไปนี้

- (1) งานออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา
- (2) งานที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา
- (3) งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร

สัญญาที่ทำกับฝ่ายจีน แบ่งออกเป็น 3 สัญญาย่อย ได้แก่

1. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา สัญญาที่ 2.1 การออกแบบรายละเอียดงานโยธา โดยมี CHINA RAILWAY International Co., Ltd. และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ SCD.6/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1,706.77 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 10 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2560 ได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1 - 7 ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562

2. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา สัญญาที่ 2.2 การควบคุมงานการก่อสร้างงานโยธา โดยมี CHINA RAILWAY International Co., Ltd. และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ SCD.7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 3,500 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 46 เดือน

3. สัญญาที่ 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (อยู่ระหว่างดำเนินการ)

สัญญางานก่อสร้างโยธา ได้แก่

1. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีนและออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ สำรวจรายละเอียดต่อสหกริมาตรพ์เพื่อการเวนคืนและการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม โดยบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.9/รฟส./2560 ลงวันที่ 29 กันยายน 2560 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 109.08 ล้านบาท โดยแบ่งขอบเขตงานหลัก ๆ ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

งานส่วนที่ 1 งานตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีน และการออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ ช่วงบ้านภาชี - แก่งคอย - นครราชสีมา ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 15 เมษายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 83 วัน นับตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 7 กรกฎาคม 2561

งานส่วนที่ 2 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน

งานส่วนที่ 3 งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหิรัญทรัพย์เพื่อการเวนคืน ช่างบ้านภาชี - แก่งคอย - นครราชสีมา แบ่งงานออกเป็น 2 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 ก่อนออกพระราชกฤษฎีกา ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน

ช่วงที่ 2 หลังออกพระราชกฤษฎีกา ระยะเวลาดำเนินการ 4 เดือน

เพียงวันที่ 13 กันยายน 2562 ได้เบิกจ่ายเงิน ส่วนที่ 1 (งวดที่ 1 - 3) ส่วนที่ 2 (งวดที่ 1) และส่วนที่ 3 (งวดที่ 1 - 3) เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 94.74 ล้านบาท

2. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีนและออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ สำรวจรายละเอียดก่อสร้างหิรัญทรัพย์เพื่อการเวนคืน และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โดยบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.2/รพส./2561 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2561 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญา (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 24 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 52.91 ล้านบาท โดยแบ่งขอบเขตงานหลัก ๆ ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

งานส่วนที่ 1 งานตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีน และการออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ ช่วงกรุงเทพฯ - บ้านภาชี ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 19 มิถุนายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 80 วัน นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ถึงวันที่ 7 กันยายน 2561

งานส่วนที่ 2 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 9 ตุลาคม 2561

งานส่วนที่ 3 งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหิรัญทรัพย์เพื่อการเวนคืน ช่วงกรุงเทพฯ - บ้านภาชี แบ่งงานออกเป็น 2 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 ก่อนออกพระราชกฤษฎีกา ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 19 มิถุนายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 57 วัน นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

ช่วงที่ 2 หลังออกพระราชกฤษฎีกา ระยะเวลาดำเนินการ 4 เดือน

เพียงวันที่ 26 กันยายน 2562 ได้เบิกจ่ายเงิน ส่วนที่ 1 (งวดที่ 1 - 3) ส่วนที่ 2 (งวดที่ 1) และส่วนที่ 3 (งวดที่ 1 - 3) เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 44.86 ล้านบาท

3. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดการประกวดราคาสัญญาที่ 1 สัญญาการก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธา (Civil works) โดยบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รพส./2561 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2561 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2561 และบันทึกข้อตกลงแนบท้าย (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2) ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 8.16 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 1 ภายในระยะเวลา 165 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1

ระยะที่ 2 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 2 ภายในระยะเวลา 180 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 2

เพียงวันที่ 30 กันยายน 2562 ได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1 - 7 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2.78 ล้านบาท

4. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดทำข้อกำหนดและประเมินข้อเสนอ สัญญาจ้างงานและออกแบบรายละเอียดงานโยธา สัญญาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาและสัญญางานออกแบบจัดหาติดตั้งระบบราง ระบบรถไฟความเร็วสูง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถไฟและการฝึกอบรมบุคลากร โดยบริษัท อาร์ แอนด์ ที เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.7/รพส./2561 ลงวันที่ 14 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 17.54 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 1 ภายในระยะเวลา 165 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1

ระยะที่ 2 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 2 ภายในระยะเวลา 180 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 2

เพียงวันที่ 20 ธันวาคม 2562 ได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1 - 5 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 15.79 ล้านบาท

5.52 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

1. ตามสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างต่อเนื่องในประเทศไทยและต่างประเทศ ทำให้รัฐบาลต้องประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อออกมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส รวมถึงประกาศห้ามหรือเตือนประชาชนให้งดการเดินทางไปยังประเทศที่มีการแพร่ระบาดและหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภายในประเทศ ซึ่งจากสถานการณ์ดังกล่าวเป็นเหตุให้ รฟท. ต้องประกาศงดเดินขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 ซึ่งส่งผลให้รายได้จากการขนส่งลดลงอย่างมีนัยสำคัญ และในขณะนี้ยังไม่สามารถประมาณการได้อย่างสมเหตุสมผล

2. เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2563 รพท. กับกิจการร่วมค้าเอสเอฟอาร์ ซึ่งเป็นการร่วมมือกันระหว่างบริษัท ซานโฟโก อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ริเวอร์เอ็นจิเนียริง จำกัด ได้ลงนามสัญญาซื้อขายรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกดเพลลา 16 ตัน/เพลลา พร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน มูลค่า 6,525 ล้านบาท ซึ่งรถจักรดังกล่าวได้ผลิตโดยบริษัท CRRC QISHUYAN CO., LTD. ผู้ผลิตรถจักรชั้นนำจากประเทศจีน มีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาทดแทนรถจักรเก่าที่ใช้งานมานาน เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร

3. เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2563 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอการกู้เงินของ รพท. ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (4) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม โดยในส่วนของ การขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการกู้เงินให้ รพท. พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องสำหรับเงินกู้ ดังนี้

3.1. เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่องในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วงเงิน 11,500 ล้านบาท โดยให้ รพท. ดำเนินการกู้เงินได้ภายหลังจากวงเงินดังกล่าวได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ที่ผ่านความเห็นชอบตามขั้นตอนแล้ว ตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

3.2. เงินกู้ระยะสั้น (วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี) วงเงิน 800 ล้านบาท โดยให้ดำเนินการคัดเลือกสถาบันการเงินด้วยวิธีการประมูลตามความเห็นของกระทรวงการคลัง



(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



(นางลัดดา ละออกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี