

เงินแผ่นดินนับ คือเงินของประชาชนทั้งชาติ

ประเทศไทย ๒๕๖๕



ที่ ตผ ๐๐๒๔/ ๐๐๒๒

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๓ มกราคม ๒๕๕๗

เรื่อง การตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖  
ของบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่ บวท ๑๓๓๔/๒๕๕๖  
ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ ของบริษัท  
วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จำนวน ๓ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้ส่งงบการเงินสำหรับปี  
สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ ของบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖  
ของบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวิฏ)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ ๔ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

งานสารบรรณกลาง บวท.
เลขที่รับ..... ๒๓๓๐
วันที่..... ๑๕ ม.ค. ๕๗
เวลา ๑๑:๑๐ น. โดย..... อ.น.

สำนักตรวจสอบการเงินที่ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๒๔๐๔

โทรสาร. ๐ ๒๖๑๘ ๕๗๘๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ audit4@oag.go.th



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---

เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ

พระบรมราชโองการพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และงบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุบบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าวผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงิน โดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการเพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 16 ธันวาคม 2556

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2556	2555
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	2,260,614,287.00	884,326,707.27
เงินลงทุนชั่วคราว	5.2	89,486,707.06	8,548,543.54
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	5.3	1,093,716,198.46	869,920,344.26
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	5.4	18,574,395.00	16,742,091.00
วัสดุคงเหลือ	5.5	141,413,509.25	139,719,836.30
ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม	5.6	-	273,763,132.82
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.7	10,895,464.66	9,723,586.44
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>3,614,700,561.43</u>	<u>2,202,744,241.63</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	5.8	1,900,000.00	62,809,000.00
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	5.9	361,047.00	486,260.00
อาคารและอุปกรณ์	5.10	4,052,231,694.19	4,190,629,611.35
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	5.11	514,303,883.76	275,741,032.40
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>4,568,796,624.95</u>	<u>4,529,665,903.75</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>8,183,497,186.38</u></u>	<u><u>6,732,410,145.38</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2556	2555
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	5.12	400,910,243.88	367,912,742.16
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5.13	644,540,000.00	644,540,000.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	5.14	830,544,219.84	619,606,097.72
ดอกเบี้ยค้างจ่าย		75,633,749.92	72,347,872.15
ค่าบริการรอจ่ายคืนสะสม	5.6	679,037,949.04	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.15	98,143,408.79	55,716,959.47
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>2,728,809,571.47</u>	<u>1,760,123,671.50</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	5.16	99,738.93	97,069.52
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.17	4,038,500,000.00	3,898,040,000.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	5.18	591,048,321.68	272,545,171.26
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>4,629,648,060.61</u>	<u>4,170,682,240.78</u>
รวมหนี้สิน		<u>7,358,457,632.08</u>	<u>5,930,805,912.28</u>
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน	5.19		
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		660,000,000.00	660,000,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		660,000,000.00	660,000,000.00
เงินกองทุนสวัสดิการ	5.21	165,039,554.30	141,604,233.10
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>825,039,554.30</u>	<u>801,604,233.10</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>8,183,497,186.38</u>	<u>6,732,410,145.38</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นาวาอากาศตรี.....กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(ประจักษ์ สัจจโสภณ)

.....ผู้อำนวยการใหญ่ (การเงิน)

(นางอรอุไร โกเมน)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

	หมายเหตุ	2556	หน่วย : บาท 2555
<b>รายได้</b>			
รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ		7,506,982,841.17	6,073,811,193.51
รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน		382,265,648.88	338,481,930.49
รายได้จากงานที่รับทำ		107,225,387.48	470,321,794.08
รายได้อื่น	5.22	50,625,467.09	72,806,755.64
รวมรายได้		<u>8,047,099,344.62</u>	<u>6,955,421,673.72</u>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ต้นทุนงานรับทำ		64,682,357.15	400,299,712.42
วัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป		45,811,110.71	34,238,155.94
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	5.23	5,043,007,421.67	4,511,922,999.12
ค่าเสื่อมราคา	5.10	739,009,115.23	715,325,366.89
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา		194,298,470.56	174,637,766.80
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน		278,817,565.57	296,830,193.39
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร		133,585,907.00	118,647,459.31
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.24	436,373,373.79	363,770,827.71
ต้นทุนทางการเงิน	5.17	159,287,322.82	165,046,203.62
รวมค่าใช้จ่าย		<u>7,094,872,644.50</u>	<u>6,780,718,685.20</u>
ค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก		952,226,700.12	174,702,988.52
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย		<u>-</u>	<u>-</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นาวาอากาศตรี.....กรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
(ประจักษ์ สัจจโสภณ)

.....ผู้อำนวยการใหญ่ (การเงิน)  
(นางอรุไร โภเมน)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

	2556	2555
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	952,226,700.12	174,702,988.52
รายการปรับกระทบค่าบริการรอจ่ายคืนเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(648,669.67)	2,199,318.42
ขาดทุนจากสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	5,028,077.61	3,103,455.14
หนี้สงสัยจะสูญ	31,872,389.88	17,406,459.15
ค่าเสื่อมราคา	739,009,115.23	715,325,366.89
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างที่โอนเป็นค่าใช้จ่าย	1,805,475.08	398,922.40
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	(1,450,762.06)	(833,478.33)
ขาดทุนจากการเลิกใช้สินทรัพย์	2,937,005.95	578,814.07
รายได้รอการรับรู้โอนเป็นรายได้	(7,138.43)	(7,138.43)
ดอกเบี้ยรับ	(26,854,491.87)	(8,581,347.12)
ดอกเบี้ยจ่าย	159,287,322.82	165,046,203.62
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	383,863,949.66	348,317,208.87
ค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก		
ก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	2,247,068,974.32	1,417,656,773.20
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	(252,436,801.34)	44,840,043.95
วัสดุคงเหลือ	(1,693,672.95)	25,532,881.21
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,171,878.22)	202,926,349.36
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	32,381,626.50	(226,748,003.58)
ค่าบริการรอจ่ายคืนสะสม	574,381.74	132,455.67
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	210,938,122.12	(164,776,316.43)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	44,162,057.79	12,671,945.89
เงินส่งเสริมการศึกษาบุตร	2,669.41	2,367.55
เงินกองทุนสวัสดิการ	23,486,395.60	2,694,057.98
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	2,303,311,874.97	1,314,932,554.80
ดอกเบี้ยรับ	25,956,453.96	7,510,722.46
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(65,360,799.24)	(75,772,037.61)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	2,263,907,529.69	1,246,671,239.65

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
งบกระแสเงินสด (ต่อ)  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

	2556	2555
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
<b>หมายเหตุ</b>		
เงินรับเงินลงทุนชั่วคราว	21,363,959.54	6,000,000.00
เงินจ่ายเงินลงทุนชั่วคราว	(102,302,123.06)	(983,660.19)
เงินรับจากการรับชำระหนี้เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	23,738,098.00	28,386,090.00
เงินจ่ายเงินให้กู้ยืมระยะสั้น	(25,570,402.00)	(26,129,246.00)
เงินรับจากการรับชำระหนี้เงินให้กู้ยืมระยะยาว	382,531.00	528,646.00
เงินจ่ายเงินให้กู้ยืมระยะยาว	(257,318.00)	(487,300.00)
เงินจ่ายซื้อสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	(847,078,121.67)	(714,588,443.66)
เงินจ่ายซื้ออุปกรณ์	(243,949.80)	(682,928.11)
เงินรับเงินลงทุนระยะยาว	60,909,000.00	-
เงินรับจากการขายอุปกรณ์	1,224,181.76	1,780,685.00
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(867,834,144.23)</b>	<b>(706,176,156.96)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
เงินรับจากการออกตั๋วสัญญาใช้เงิน	-	100,000,000.00
เงินรับจากการกู้ยืมเงินระยะยาว	785,000,000.00	100,000,000.00
เงินจ่ายไถ่ถอนตั๋วสัญญาใช้เงิน	-	(100,000,000.00)
เงินจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(644,540,000.00)	(544,540,000.00)
เงินจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(161,029,522.66)	(163,587,300.15)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(20,569,522.66)</b>	<b>(608,127,300.15)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ</b>	<b>1,375,503,862.80</b>	<b>(67,632,217.46)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด</b>	<b>884,326,707.27</b>	<b>953,739,818.42</b>
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินฝากธนาคาร</b>	<b>783,716.93</b>	<b>(1,780,893.69)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด</b>	<b>2,260,614,287.00</b>	<b>884,326,707.27</b>
5.1		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

1. วัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บริษัทฯ) มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมจราจรทางอากาศ การสื่อสารการบินและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน ตามความต้องการของผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศ และตามมาตรฐานและข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ให้เป็นไปด้วยความปลอดภัยสม่ำเสมอ มีประสิทธิภาพและปฏิบัติงานตามภาระผูกพันที่รัฐบาลมีต่อองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศในฐานะเป็นภาคีประเทศ โดยบริษัทฯ ตกลงจะจัดให้มีบริการให้แก่บรรดาผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศโดยไม่คิดเอากำไร และให้บริษัทฯ ได้รับการชดใช้ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ด้วยการเรียกเก็บค่าบริการอย่างเป็นธรรมจากบรรดาผู้รับบริการจากบริษัทฯ

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ.2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 โดยได้รวมรายการบัญชีของเงินกองทุนสวัสดิการไว้ด้วย

3. มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชีใหม่ และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	การนำเสนอของงบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15	เรื่อง	สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	เรื่อง	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	เรื่อง	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง	สิทธิในส่วนตัวเสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29
	เรื่อง	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง



#### 4.5 อาคารและอุปกรณ์

##### 4.5.1 อาคารและอุปกรณ์ รับรู้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ และเริ่มคำนวณค่าเสื่อมราคาในเดือนที่ได้รับหรือติดตั้งสินทรัพย์หรือสินทรัพย์นั้นเริ่มใช้งาน ในอัตราดังนี้

อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	7 - 20 ปี
ระบบอำนวยความสะดวก	5 - 20 ปี
เรตาร์และอุปกรณ์	7 - 15 ปี
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	10 - 20 ปี
อุปกรณ์โทรพิมพ์	7 ปี
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	7 - 20 ปี
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	5 - 7 ปี
รถยนต์และรถยนต์ลากจูง	5 ปี
เครื่องบิน	5 - 25 ปี
สินทรัพย์รับบริจาค	5 - 25 ปี

สินทรัพย์ที่ซื้อหรือได้มามูลค่าไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

การพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งทำให้เพิ่มกำลังความสามารถหรือประสิทธิภาพอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ บันทึกบัญชีเป็นสินทรัพย์

4.5.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (IRAN) แสดงมูลค่าตามต้นทุนค่าซ่อม คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 - 10 ปี

#### 4.6 ดอกเบี้ยเงินกู้ยืม

สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างที่บริษัทดำเนินการโดยใช้เงินกู้ยืมจะรับรู้ดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นเป็นต้นทุนของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง เมื่อสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างแล้วเสร็จดอกเบี้ยจ่ายดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

#### 4.7 รายได้รอการรับรู้

การรับรู้รายได้ในการรับบริจาคสินทรัพย์เพื่อเก็บไว้ใช้ในการดำเนินงานมากกว่าหนึ่งรอบระยะเวลาบัญชี ให้รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ไว้ก่อน แล้วจึงทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์รับบริจาคมานั้น

#### 4.8 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศบันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศซึ่งคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จะปรับมูลค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนตามอ้างอิงประจำวันที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศไว้ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ

#### 4.9 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

ในการทำอนุพันธ์ทางการเงินได้แก่สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย (Interest Rate SWAP : IRS) ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันความเสี่ยงใช้เกณฑ์คงค้าง ส่วนต่างของดอกเบี้ยรับรู้เป็นรายได้อื่น หรือค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่นในงบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ

#### 4.10 ค่าบริการรอเรียกเก็บ(จ่ายคืน)บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก

บริษัทฯ ดำเนินการโดยมิได้ค้ำกำไร หากมีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่ายจะรับรู้เป็นหนี้สินเพื่อจ่ายคืนให้แก่บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก และในกรณีมีรายได้น้อยกว่าค่าใช้จ่ายจะรับรู้เป็นสินทรัพย์เพื่อเรียกเก็บเพิ่มจากบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก หลักเกณฑ์ดังกล่าวเฉลี่ยตามจำนวนหน่วยบินและรายได้ที่แต่ละสายการบินใช้บริการในงวดนั้น ๆ

4.11 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์ของพนักงานภายใต้โครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้และผลประโยชน์ระยะยาวอื่น บริษัทฯ ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยด้วยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณไว้ และใช้อัตราผลตอบแทนในท้องตลาดของหุ้นกู้ ผลแตกต่างที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในแต่ละงวดบัญชีจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายหรือรายได้ในงวดบัญชีนั้น

4.12 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งจดทะเบียนแล้ว" ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2535 โดยพนักงานที่เป็นสมาชิกจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 3 - 15 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก และบริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 8.5 - 15 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก

4.13 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดในมือและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	บริษัท	เงินกองทุน	รวม	รวม
เงินสด	1.43	2.39	3.82	3.49
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	6.33	5.72	12.05	6.50
- ออมทรัพย์	<u>2,198.43</u>	<u>46.31</u>	<u>2,244.74</u>	<u>874.34</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>2,206.19</u>	<u>54.42</u>	<u>2,260.61</u>	<u>884.33</u>

5.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
เงินฝากธนาคาร - ประจำ 6 เดือน	0.52	1.85
- ประจำ 12 เดือน	<u>88.96</u>	<u>6.70</u>
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	<u>89.48</u>	<u>8.55</u>

เงินลงทุนชั่วคราวดังกล่าวเป็นเงินฝากประจำของเงินกองทุนสวัสดิการ

455

5.3 ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	บริษัท	เงินกองทุน	2556 รวม	2555 รวม
ลูกหนี้ค่าบริการ				
เช็ครับ	2.79	-	2.79	0.96
ลูกหนี้สายการบิน	975.14	-	975.14	736.82
ลูกหนี้ในประเทศ	52.14	0.06	52.20	29.97
ลูกหนี้ต่างประเทศ	17.97	-	17.97	11.18
รายได้บริการค้างรับ	<u>11.52</u>	<u>-</u>	<u>11.52</u>	<u>7.25</u>
	1,059.56	0.06	1,059.62	786.18
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(97.88)</u>	<u>-</u>	<u>(97.88)</u>	<u>(67.30)</u>
รวมลูกหนี้ค่าบริการ	<u>961.68</u>	<u>0.06</u>	<u>961.74</u>	<u>718.88</u>
ลูกหนี้อื่น				
ดอกเบี้ยค้างรับ	1.06	0.19	1.25	0.92
ค่าปรับเจ้าหนี้ผิดสัญญา	71.07	-	71.07	67.91
ลูกหนี้พนักงาน	0.21	-	0.21	0.10
รายได้เงินชดเชยทรัพย์สินเสียหายจากอุทกภัย	-	-	-	25.53
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	42.01	-	42.01	44.42
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	<u>3.49</u>	<u>13.95</u>	<u>17.44</u>	<u>12.16</u>
รวมลูกหนี้อื่น	<u>117.84</u>	<u>14.14</u>	<u>131.98</u>	<u>151.04</u>
รวมลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	<u>1,079.52</u>	<u>14.20</u>	<u>1,093.72</u>	<u>869.92</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 97.88 ล้านบาท เป็นลูกหนี้สายการบิน จำนวน 87.45 ล้านบาท ลูกหนี้ในประเทศและลูกหนี้ต่างประเทศ จำนวน 10.43 ล้านบาท

ค่าปรับเจ้าหนี้ผิดสัญญา ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 71.07 ล้านบาท ส่วนหนึ่งเป็นลูกหนี้ค้างชำระค่าปรับจากการส่งมอบงานล่าช้าในการจัดซื้อระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลการบินและบริการเดินอากาศพร้อมติดตั้ง จำนวน 1 ระบบ จากบริษัทแห่งหนึ่ง จำนวน 67.36 ล้านบาท และบริษัทฯ มิได้ชำระเงินงวดสุดท้าย จำนวน 40.00 ล้านบาท ให้กับผู้ขาย ซึ่งเมื่อหักกลบหนี้แล้ว ผู้ขายมีหนี้ที่ค้างชำระให้กับบริษัทฯ จำนวน 27.36 ล้านบาท ขณะนี้บริษัทฯ ได้ส่งคำฟ้องให้ศาลปกครองกลางเพื่อดำเนินคดีและศาลได้รับคำฟ้องแล้ว

5.4 เงินให้กู้ยืมระยะสั้น

เงินให้กู้ยืมระยะสั้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 18.57 ล้านบาท เป็นของเงินกองทุนสวัสดิการ ให้พนักงานกู้ยืมไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ในข้อ 7 (4.1) และ 7 (4.2) ของระเบียบว่าด้วยการกู้เงินจากกองทุนสวัสดิการ พ.ศ. 2550 โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน และตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ประเภทประจำ 12 เดือน บวก 1 ตามลำดับ มียอดคงค้างยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555 จำนวน 16.74 ล้านบาท ระหว่างงวดให้กู้เพิ่ม จำนวน 25.57 ล้านบาท และได้รับชำระคืน จำนวน 23.74 ล้านบาท คงเหลือเงินให้กู้ยืมระยะสั้น ณ วันสิ้นงวด จำนวน 18.57 ล้านบาท

สรุป

5.5 วัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
อะไหล่อุปกรณ์เรดาร์	108.31	104.23
อะไหล่เครื่องบิน	19.06	21.51
อะไหล่เครื่องช่วยการเดินอากาศ	1.02	1.02
อะไหล่อุปกรณ์วิทยุ	8.28	8.12
วัสดุสำนักงาน	3.57	3.78
อะไหล่อื่นๆ	<u>1.17</u>	<u>1.06</u>
รวมวัสดุคงเหลือ	<u>141.41</u>	<u>139.72</u>

5.6 ค่าบริการรอเรียกเก็บ(จ่ายคืน)สะสม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ค่าบริการรอเรียกเก็บบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก - ยอดยกมา	273.76	448.60
หัก เรียกเก็บค่าบริการรอเรียกเก็บจากสายการบินที่พ้นสภาพเป็นสมาชิก	<u>(0.57)</u>	<u>(0.14)</u>
	273.19	448.46
หัก ค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก - ระหว่างงวด	<u>(952.23)</u>	<u>(174.70)</u>
รวมค่าบริการรอเรียกเก็บ(จ่ายคืน)สะสม ณ วันสิ้นงวด	<u>(679.04)</u>	<u>273.76</u>

ตามที่บริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างอัตราค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศรูปแบบใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายและมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และให้เกิดความโปร่งใส่แก่ผู้ใช้บริการทุกกลุ่มและมีความเป็นสากลมากยิ่งขึ้น โดยในการประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2555 ได้มีมติเห็นชอบการเรียกเก็บค่าบริการตามโครงสร้าง/อัตราค่าบริการรูปแบบใหม่ ที่บริษัทฯ นำเสนอ และในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 5/2555 (531) เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2555 ได้มีมติอนุมัติการทยอยเรียกเก็บค่าบริการรูปแบบใหม่เป็น 2 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2556 อัตรา En route charge เท่ากับ 3,300 บาทต่อหน่วย และ Terminal charge เท่ากับ 500 บาทต่อหน่วย

ระยะที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556 เป็นต้นไป อัตรา En route charge เท่ากับ 3,500 บาทต่อหน่วย และ Terminal charge เท่ากับ 500 บาทต่อหน่วย

ตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2556 ครั้งที่ 66 เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2556 เห็นชอบให้บริษัทฯ นำค่าบริการรอจ่ายคืนประจำปี 2555 จำนวน 174.70 ล้านบาท ไปหักกับค่าบริการรอเรียกเก็บสะสมที่มีอยู่ จำนวน 448.46 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 คงเหลือค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม จำนวน 273.76 ล้านบาท

ผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2556 บริษัทฯ มีรายได้รวม จำนวน 8,047.10 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 7,094.87 ล้านบาท จึงมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย ซึ่งถือเป็นค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิกจำนวน 952.23 ล้านบาท เมื่อนำมาหักกับค่าบริการรอเรียกเก็บสะสมยอดยกมา จำนวน 273.76 ล้านบาท และเรียกเก็บค่าบริการรอเรียกเก็บจากสายการบินเนื่องจากพ้นสภาพการเป็นสมาชิก จำนวน 0.57 ล้านบาทแล้ว คงเหลือค่าบริการรอจ่ายคืนสะสม ณ วันสิ้นงวด จำนวน 679.04 ล้านบาท

*สง่า*

5.7 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
เงินมัดจำ	7.10	8.58
งานระหว่างทำ	4.26	1.24
บัญชีพัก	(0.47)	(0.10)
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>10.89</u>	<u>9.72</u>

5.8 เงินลงทุนระยะยาวอื่น

เงินลงทุนระยะยาวอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 1.90 ล้านบาท เป็นของเงินกองทุนสวัสดิการ โดยเป็นเงินฝากประจำ 36 เดือน ที่ฝากไว้กับธนาคารอาคารสงเคราะห์

5.9 เงินให้กู้ยืมระยะยาว

เงินให้กู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 0.36 ล้านบาท เป็นของเงินกองทุนสวัสดิการ ซึ่งให้พนักงานกู้ยืมไปใช้จ่ายตามระเบียบว่าด้วยการกู้เงินเพื่อการศึกษาสำหรับพนักงานและบุตรพนักงาน พ.ศ. 2550 โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน มียอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555 จำนวน 0.48 ล้านบาท ระหว่างงวดให้กู้เพิ่ม จำนวน 0.26 ล้านบาท และได้รับชำระคืน จำนวน 0.38 ล้านบาท คงเหลือเงินให้กู้ยืมระยะยาว ณ วันสิ้นงวด จำนวน 0.36 ล้านบาท

5.10 อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคา	ราคาตามบัญชี	
	ยอดยกมา		ยอดยกไป			30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 55
	1 ต.ค. 55	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 56		30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 55
<b>อาคารและอุปกรณ์ของบริษัทฯ</b>							
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	2,601.94	5.35	4.88	2,602.41	1,375.01	1,227.40	1,342.99
ระบบอำนวยความสะดวก	834.19	120.71	13.10	941.80	566.79	375.01	302.78
เรตาร์และอุปกรณ์	5,701.55	97.21	308.21	5,490.55	3,835.81	1,654.74	1,984.36
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	266.94	31.61	3.22	295.33	187.30	108.03	88.69
อุปกรณ์โทรพิมพ์	0.30	-	0.17	0.13	0.13	-	-
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	754.55	56.71	14.76	796.50	630.55	165.95	170.68
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	722.92	46.08	20.21	748.79	645.49	103.30	117.99
(รวมระบบและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์)							
ยานพาหนะ	1.92	-	-	1.92	1.92	-	-
เครื่องบิน	242.14	249.28	-	491.42	73.77	417.65	182.93
สินทรัพย์รับบริจาค	<u>119.86</u>	-	-	<u>119.86</u>	<u>119.85</u>	<u>0.01</u>	<u>0.02</u>
รวมอาคารและอุปกรณ์ของบริษัท	<u>11,246.31</u>	<u>606.95</u>	<u>364.55</u>	<u>11,488.71</u>	<u>7,436.62</u>	<u>4,052.09</u>	<u>4,190.44</u>
<b>อุปกรณ์ของเงินกองทุนสวัสดิการ</b>							
อุปกรณ์ดนตรี-กีฬา	<u>2.60</u>	-	<u>0.10</u>	<u>2.50</u>	<u>2.36</u>	<u>0.14</u>	<u>0.19</u>
รวมอาคารและอุปกรณ์	<u>11,248.91</u>	<u>606.95</u>	<u>364.65</u>	<u>11,491.21</u>	<u>7,438.98</u>	<u>4,052.23</u>	<u>4,190.63</u>

11/11

- หมายเหตุ <sup>1/</sup> เรตาร์และอุปกรณ์ ได้แก่ ระบบเรตาร์ เครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน อุปกรณ์สื่อสารการบินอัตโนมัติ และอุปกรณ์สื่อสารอื่น
- <sup>2/</sup> เป็นอาคารและอุปกรณ์ที่เพิ่มขึ้นจากการรับโอนจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 606.71 ล้านบาท และค่าอุปกรณ์ที่ซื้อเพิ่ม จำนวน 0.24 ล้านบาท

อาคารและสิ่งก่อสร้างเป็นสินทรัพย์ที่บริษัทฯ ก่อสร้างบนที่ดินราชพัสดุเพื่อใช้ในการดำเนินงาน โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ในอาคารและสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว

ค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 739.06 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายบริษัทฯ จำนวน 739.01 ล้านบาท และเป็นค่าใช้จ่ายของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.05 ล้านบาท

5.11 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
ยอดยกมาต้นปี	275.74	223.25
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	<u>847.08</u>	<u>714.59</u>
	1,122.82	937.84
หัก โอนไปอาคารและอุปกรณ์	(606.71)	(661.70)
โอนไปเป็นค่าใช้จ่าย	<u>(1.81)</u>	<u>(0.40)</u>
ยอดยกไปสิ้นปี	<u>514.30</u>	<u>275.74</u>

5.12 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	บริษัท	เงินกองทุน	รวม	รวม
เจ้าหนี้การค้า			2556	2555
เจ้าหนี้การค้าในประเทศ	80.34	-	80.34	128.02
เจ้าหนี้การค้าต่างประเทศ	31.88	-	31.88	18.16
บัญชีพักรับสินค้าและบริการ	<u>143.36</u>	<u>-</u>	<u>143.36</u>	<u>100.22</u>
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>255.58</u>	<u>-</u>	<u>255.58</u>	<u>246.40</u>
เจ้าหนี้อื่น				
บัญชีพักเช็ดจ่ายระหว่างทาง	103.73	12.00	115.73	42.85
บัญชีพักลูกหนี้รอดัดบัญชี	16.27	-	16.27	47.78
เจ้าหนี้พนักงาน	2.95	-	2.95	5.47
รายได้รับล่วงหน้า	<u>10.38</u>	<u>-</u>	<u>10.38</u>	<u>25.41</u>
รวมเจ้าหนี้อื่น	<u>133.33</u>	<u>12.00</u>	<u>145.33</u>	<u>121.51</u>
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	<u>388.91</u>	<u>12.00</u>	<u>400.91</u>	<u>367.91</u>

๕๓

5.13 ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ธนาคาร						รวม
	ซีไอเอ็มบี ไทย	กรุงเทพ		ไทยพาณิชย์	ออมสิน		
วงเงิน	850.00	1,390.28	1,100.00	1,519.55	1,650.00	1,200.00	
ยอดยกมา ณ 1 วันที่ 1 ต.ค. 55	85.00	116.00	84.80	131.80	126.94	100.00	644.54
หัก ชำระระหว่างงวด	(85.00)	(116.00)	(84.80)	(131.80)	(126.94)	(100.00)	(644.54)
	-	-	-	-	-	-	-
บวก โอนจากเงินกู้ระยะยาว	85.00	116.00	84.80	131.80	126.94	100.00	644.54
ยอดยกไป ณ วันที่ 30 ก.ย. 56	85.00	116.00	84.80	131.80	126.94	100.00	644.54

5.14 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	บริษัท	เงินกองทุน	รวม	รวม
			2556	2555
เงินรางวัลพิเศษ	748.49	-	748.49	544.42
ค่าเช่าที่ราชพัสดุและภาษีโรงเรือน	45.17	-	45.17	42.85
ค่าสาธารณูปโภค	25.26	-	25.26	21.70
อื่นๆ	10.00	1.62	11.62	10.63
รวมค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	828.92	1.62	830.54	619.60

5.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	บริษัท	เงินกองทุน	รวม	รวม
			2556	2555
รายได้รอการรับรู้	3.01	-	3.01	0.02
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย และเจ้าหนี้กรมสรรพากร	45.10	0.22	45.32	36.11
เงินประกันสัญญา	45.90	0.09	45.99	18.89
บัญชีพักจัดสรรหุ้น ข	3.09	-	3.09	3.17
บัญชีพักการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	-	-	-	1.73
บัญชีพักรายการระหว่างกัน	0.73	-	0.73	(4.20)
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	97.83	0.31	98.14	55.72

5.16 เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร

เป็นเงินที่พนักงานของบริษัทฯ บริจาคเข้าเงินกองทุนสวัสดิการ เพื่อให้เป็นทุนแก่บุตรพนักงานบริษัทที่เรียนดี แต่ยากจน ตั้งแต่ปี 2525 โดยฝากประจำกับธนาคารอาคารสงเคราะห์ จำนวน 0.10 ล้านบาท

5.17 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

ธนาคาร	สัญญาลงวันที่	วงเงิน	ระยะเวลา	กู้เพิ่มระหว่างงวด	หน่วย : ล้านบาท		
					โอนเป็นหนี้ที่ครบกำหนดชำระภายในปี	ยอดคงเหลือ ณ 30 ก.ย. 56	ยอดคงเหลือ ณ 30 ก.ย. 55
ซีไอเอ็มบี ไทย	21 ก.ค. 46	850.00	12 ปี ปลอดหนี้ 2 ปี	-	85.00	85.00	170.00
กรุงไทย	15 ม.ค. 47	1,390.28	15 ปี ปลอดหนี้ 3 ปี	-	116.00	578.28	694.28
ไทยพาณิชย์	15 ก.ค. 48	1,519.55	14 ปี ปลอดหนี้ 2 ปี	-	131.80	662.85	794.65
กรุงไทย	25 ส.ค. 49	1,100.00	15 ปี ปลอดหนี้ 2 ปี	-	84.80	633.60	718.40
ออมสิน	3 ก.ย. 50	1,650.00	15 ปี ปลอดหนี้ 2 ปี	-	126.94	1,078.77	1,205.71
ออมสิน	18 ก.ย. 52	1,200.00	14 ปี ปลอดหนี้ 2 ปี	785.00	100.00	1,000.00	315.00
รวม		<u>7,709.83</u>		<u>785.00</u>	<u>644.54</u>	<u>4,038.50</u>	<u>3,898.04</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 บริษัทฯ มีวงเงินกู้ธนาคาร จำนวน 7,709.83 ล้านบาท มีธนาคาร 2 แห่ง ได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาเงินกู้ให้บริษัทฯ ออกตั๋วแลกเงินเท่ากับยอดเงินกู้ค้างชำระบวกดอกเบี้ยให้กับธนาคาร และเงินกู้ยืมจำนวนดังกล่าวใช้สำหรับลงทุนในโครงการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและโครงการลงทุนต่าง ๆ โดยมีกำหนดชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยทุกงวด 6 เดือน

บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินซึ่งเป็นดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน จำนวน 159.29 ล้านบาท

5.18 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานย้อนหลังถึง วันที่ 30 กันยายน 2554 จำนวน 1,047.56 ล้านบาท โดยบริษัทฯ จะทยอยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 5 ปี ปีละจำนวน 209.51 ล้านบาท ในงวดนี้มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน – ยอดยกมา	272.55	-
ผลประโยชน์พนักงานที่ทยอยโอน – ระหว่างงวด	209.51	209.51
ผลประโยชน์พนักงาน – ระหว่างงวด	174.35	138.81
จ่ายคืนผลประโยชน์พนักงาน – ระหว่างงวด	(65.36)	(75.77)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานคงเหลือ	<u>591.05</u>	<u>272.55</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานย้อนหลังถึงวันที่ 30 ก.ย. 54	1,047.56	1,047.56
ผลประโยชน์พนักงานที่ทยอยโอนสะสม	(419.02)	(209.51)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานที่ทยอยโอนคงเหลือ	<u>628.54</u>	<u>838.05</u>

๕/๖

5.19 ทุนเรือนหุ้น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว		
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		
หุ้น ก (กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้น)	600.00	600.00
หุ้น ข (บริษัทการบินต่างๆ เป็นผู้ถือหุ้น)	<u>60.00</u>	<u>60.00</u>
รวมทุนเรือนหุ้น	<u>660.00</u>	<u>660.00</u>

5.20 เงินรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2541 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังกำหนดให้บริษัทฯ นำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน โดยคำนวณในอัตราร้อยละ 10 ของรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศในแต่ละปี ทั้งนี้ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2541 เป็นต้นไป ต่อมา บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2546 ให้บริษัทฯ ไม่ต้องนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตั้งแต่ พ.ศ.2545 - 2548 และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2548 ให้บริษัทฯ ยกเลิกการนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2549 เป็นต้นไป

5.21 เงินกองทุนสวัสดิการ

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	54.42	53.00
เงินลงทุนชั่วคราว	89.48	8.55
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	14.20	9.70
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	18.57	16.74
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	1.90	62.81
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	0.36	0.48
อาคารและอุปกรณ์	<u>0.14</u>	<u>0.19</u>
รวมสินทรัพย์	<u>179.07</u>	<u>151.47</u>
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	12.00	7.02
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1.62	2.48
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	0.31	0.27
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	<u>0.10</u>	<u>0.10</u>
รวมหนี้สิน	<u>14.03</u>	<u>9.87</u>
เงินกองทุนสวัสดิการ		
ยอดยกมา	141.60	138.96
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	<u>23.44</u>	<u>2.64</u>
รวมเงินกองทุนสวัสดิการ	<u>165.04</u>	<u>141.60</u>
รวมหนี้สินและเงินกองทุน	<u>179.07</u>	<u>151.47</u>

เงินกองทุนสวัสดิการมียอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555 จำนวน 141.60 ล้านบาท สำหรับงวดนี้มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 23.44 ล้านบาท (รับเงินสมทบจากบริษัทฯ ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงาน เป็นเงินจำนวน 198.99 ล้านบาท รายได้อื่น จำนวน 18.23 ล้านบาท รวมเป็นเงิน จำนวน 217.22 ล้านบาท และค่าใช้จ่าย จำนวน 193.78 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่ารักษาพยาบาล จำนวน 150.00 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายอื่น จำนวน 43.78 ล้านบาท) จึงมียอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 165.04 ล้านบาท

5.22 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	24.32	6.71
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	0.14	2.06
รายได้อื่น	<u>26.17</u>	<u>64.04</u>
รวมรายได้อื่น	<u>50.63</u>	<u>72.81</u>

5.23 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	4,154.03	3,692.40
ผลประโยชน์พนักงาน	383.86	348.32
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	306.60	284.99
เงินสมทบกองทุนสวัสดิการ	<u>198.52</u>	<u>186.21</u>
รวมค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	<u>5,043.01</u>	<u>4,511.92</u>

5.24 ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ค่าสอบบัญชี	0.82	0.61
ค่าจัดประชุม	8.24	5.73
ค่าใช้จ่ายที่ปรึกษา	12.95	8.78
ค่าใช้จ่ายประชาสัมพันธ์	18.20	13.06
ค่าบำรุงและบริจาด	17.79	16.48
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	109.13	93.29
ค่าเบี้ยประกันภัย	46.63	45.10
ค่าธรรมเนียม	8.53	6.92
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	51.75	38.05
ค่าตัดจำหน่ายพัสดุและสินทรัพย์	44.66	44.27
ค่ารักษาความปลอดภัย	33.05	27.14
หนี้สงสัยจะสูญ	31.87	17.41
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	2.94	0.60
ขาดทุนจากสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย IRS	5.03	3.10
อื่นๆ	<u>44.78</u>	<u>43.23</u>
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	<u>436.37</u>	<u>363.77</u>

5/15

5.25 ผลการดำเนินงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	เพิ่ม (ลด)			
	2556	2555	จำนวน	ร้อยละ
<b>รายได้</b>				
รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ	7,506.98	6,073.81	1,433.17	24
รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน	382.27	338.48	43.79	13
รายได้จากงานที่รับทำ	107.22	470.32	(363.10)	(77)
รายได้อื่น	50.63	72.81	(22.18)	(30)
<b>รวมรายได้</b>	<u>8,047.10</u>	<u>6,955.42</u>	<u>1,091.68</u>	16
<b>ค่าใช้จ่าย</b>				
ต้นทุนงานรับทำ	64.68	400.30	(335.62)	(84)
วัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป	45.81	34.24	11.57	34
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	5,043.01	4,511.92	531.09	12
ค่าเสื่อมราคา	739.01	715.32	23.69	3
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	194.30	174.64	19.66	11
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน	278.82	296.83	(18.01)	(6)
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร	133.58	118.65	14.93	13
ค่าใช้จ่ายอื่น	436.37	363.77	72.60	20
ต้นทุนทางการเงิน	159.29	165.05	(5.76)	(3)
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<u>7,094.87</u>	<u>6,780.72</u>	<u>314.15</u>	5
ค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	<u>952.23</u>	<u>174.70</u>	<u>777.53</u>	445
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	

ในงวดบัญชีปี 2556 บริษัทฯ มีรายได้รวม จำนวน 8,047.10 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 7,094.87 ล้านบาท โดยมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายหรือมีค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 952.23 ล้านบาท

รายได้รวม จำนวน 8,047.10 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 1,091.68 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 16 ส่วนใหญ่เป็นรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้น จำนวน 1,433.17 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 24 เนื่องจากสายการบินทำการบินเพิ่มขึ้นและมีการเรียกเก็บค่าบริการตามโครงสร้าง/อัตราค่าบริการใหม่ ระยะที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 ถึง 30 กันยายน 2556 อัตรา En route charge เท่ากับ 3,300 บาทต่อหน่วย และ Terminal charge เท่ากับ 500 บาทต่อหน่วย ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ 5/2555 (531) เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2555

สำหรับรายได้จากการประกอบกิจการโทรคมนาคมตามแบบใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมแบบที่ 2 มีโครงข่าย ที่เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม - วันที่ 30 กันยายน 2556 มีจำนวน 36.35 ล้านบาท โดยได้แสดงรวมอยู่ในรายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์และค่าบริการข้อมูลการบิน

ค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 7,094.87 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 314.15 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 5 ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น จำนวน 531.09 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ 12 เนื่องจากการปรับบำเหน็จประจำปี และค่าล่วงเวลาที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากการปรับปรุงข้อบังคับเกี่ยวกับพนักงาน พ.ศ.2555 โดยนำเงินเพิ่มต่างๆ มาคำนวณรวมเป็นค่าจ้าง ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ 11/2555 (537) เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2555

### 5.26 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2535 บริษัทฯ ได้คำนวณเงินบำเหน็จที่ต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิที่ได้รับ ณ วันนั้น เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 342.66 ล้านบาท บริษัทฯ ได้โอนเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 173.60 ล้านบาท ที่เหลืออีก จำนวน 169.06 ล้านบาท กำหนดโอนภายใน 10 ปี และหรือตามอายุงานคงเหลือของพนักงานพร้อมดอกเบี้ยในอัตราถัวเฉลี่ยเงินฝากประจำ 1 ปี ของธนาคาร ซึ่งบริษัทฯ ได้โอนเงินบำเหน็จค้างนำส่ง ส่วนที่เหลือเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้ครบตามจำนวนทั้งหมดในงวดปีบัญชี 2545 แล้ว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพมีพนักงานเป็นสมาชิก จำนวน 2,839 ราย บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุน ในงวดบัญชีนี้ จำนวน 307.33 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน จำนวน 306.60 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ จำนวน 0.73 ล้านบาท)

### 5.27 ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

ในงวดบัญชีนี้บริษัทฯ ได้จ่ายค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการชุดต่างๆ ดังนี้

	บาท
1. คณะกรรมการบริษัทฯ	917,500.00
2. คณะกรรมการบริหาร	260,500.00
3. คณะกรรมการตรวจสอบ	293,000.00
4. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	203,000.00
5. คณะกรรมการพิจารณาค่าตอบแทน	90,000.00
6. คณะกรรมการกฎหมายและระเบียบ	97,000.00
7. คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ (เฉพาะการณ์)	8,000.00
8. คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม	144,000.00

ค่าเบี้ยประชุมประกอบด้วยค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการบริษัทฯ และกรรมการผู้แทนที่ได้รับแต่งตั้งจากหน่วยงานภายนอก

### 5.28 ภาระหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นซึ่งไม่รวมดอกเบี้ย ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ		
คดีพิพาทแรงงาน	7.07	7.07
คดีเรียกค่าเสียหาย	7.10	6.97
รวม	<u>14.17</u>	<u>14.04</u>

### 5.29 สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากสัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย จำนวน 5.03 ล้านบาท และมีวงเงินคงเหลือของการทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 718.40 ล้านบาท และจะสิ้นสุดสัญญาในปี 2557



5.30 เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นระหว่างรอบระยะเวลารายงาน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญากู้เงินกับธนาคารออมสิน (Term Loan) วงเงิน 3,480.00 ล้านบาท เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2556 โดยไม่มีหลักประกัน เพื่อใช้สำหรับการลงทุนในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการบินอากาศ กำหนดชำระดอกเบี้ยทุก 6 เดือน และกำหนดชำระคืนเงินต้นทุก 6 เดือน งวดละ 145.00 ล้านบาท โดยชำระเงินต้นงวดแรกในวันที่ครบกำหนด 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่สิ้นสุดระยะเวลาปลอดหนี้เงินต้น 3 ปี นับจากวันเบิกเงินกู้งวดแรก

---