

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

สถาบันการbinพลเรือน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

สำเนา



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการสถาบันการบิณฑลเรือน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 งบรายได้ค่าใช้จ่าย งบรายได้ค่าใช้จ่ายสะสม และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของสถาบันการบิณฑลเรือน ซึ่งผู้บริหารของสถาบันการบิณฑลเรือนเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตาม เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่สถาบันการบิณฑลเรือนใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของสถาบันการบิณฑลเรือนเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสม ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 รายได้ค่าใช้จ่าย รายได้ค่าใช้จ่ายสะสม และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของสถาบันการบิณฑลเรือน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป



โดยไม่เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นต่องบการเงิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้  
สังเกต ดังนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.14 เรื่องประมาณการหนี้สิน เกี่ยวกับในงวดบัญชีปี 2548  
สถาบันการบินพลเรือน ได้ประมาณการหนี้สินที่จะต้องจ่ายเป็นค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและเงินเพิ่ม สำหรับช่วง  
ระยะเวลาเดือนกุมภาพันธ์ 2536 ถึง ธันวาคม 2543 ให้แก่สำนักงานสรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร 5  
จำนวน 97.20 ล้านบาท

2. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.19 เรื่องโครงการ Jet Familiarization เกี่ยวกับในงวด  
บัญชีปี 2548 โครงการ Jet Familiarization ของสถาบันการบินพลเรือนมีรายได้ชดเชยค่าเสียหาย จำนวน  
128.55 ล้านบาท กรณีบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ผิดข้อตกลงตามบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับ  
ความร่วมมือการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization

ลงชื่อ นุบผา กิ่งศักดิ์  
(นางนุบผา กิ่งศักดิ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

ลงชื่อ รัชนีบุญย์ หวนสุริยา  
(นางรัชนีบุญย์ หวนสุริยา)  
ผู้อำนวยการกลุ่ม



## สถาบันการบันพลเรื่อน

## งบล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

	หมายเหตุ	หน่วย:บาท	
		2548	2547
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3.2	5,135,147.39	37,035,525.70
เงินลงทุนระยะสั้น	3.3	146,728,091.61	126,502,697.65
ลูกหนี้-สุทธิ	3.4	23,963,200.29	34,356,481.38
พัสดุดคงเหลือ	3.5	55,007,115.89	52,305,605.72
ลูกหนี้กรมสรรพากร	3.6	16,989,875.21	16,991,057.86
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.7	18,173,916.85	15,801,601.99
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>265,997,347.24</b>	<b>282,992,970.30</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	3.8	366,312,649.73	371,328,849.87
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	3.9	37,182,972.04	37,734,921.88
ลูกหนี้ชดเชยค่าเสียหาย	3.10	128,549,403.77	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		42,857.40	39,119.08
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>532,087,882.94</b>	<b>409,102,890.83</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>798,085,230.18</b>	<b>692,095,861.13</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## สถาบันการบันทึบพลเรือน

## งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

	หมายเหตุ	2548	หน่วย:บาท 2547
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้		18,782,801.70	35,518,524.96
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		11,673,213.51	17,550,551.08
รายได้รับล่วงหน้า		24,269,725.13	17,296,305.73
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.11	12,125,595.67	12,426,880.05
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>66,851,336.01</b>	<b>82,792,261.82</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้	3.12	50,167,456.63	17,751,545.18
เงินกู้ยืมระยะยาว	3.13	243,352,635.28	243,352,635.28
ประมาณการหนี้สิน	3.14	97,203,406.61	-
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>390,723,498.52</b>	<b>261,104,180.46</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>457,574,834.53</b>	<b>343,896,442.28</b>
<b>ส่วนของทุน</b>			
ทุน	3.15		
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์		307,442,740.51	307,442,740.51
ทุนประเดิมรับจาก บกท. ทอท. บวท.		150,000,000.00	150,000,000.00
ทุนรับจากรัฐบาล		672,048,062.56	672,048,062.56
<b>รวมทุน</b>		<b>1,129,490,803.07</b>	<b>1,129,490,803.07</b>
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	3.16	7,234,826.85	7,232,826.85
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสม		(796,215,234.27)	(788,524,211.07)
<b>รวมส่วนของทุน</b>		<b>340,510,395.65</b>	<b>348,199,418.85</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของทุน</b>		<b>798,085,230.18</b>	<b>692,095,861.13</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....ผู้ว่าการสถาบันการบันทึบพลเรือน  
(นายบุญฤทธิ เสาวพฤกษ์)

.....ผู้อำนวยการสำนักการเงินการคลัง  
(นางสาวภคณี ราษฎร์ มากช่วย)

**สถาบันการบินพลเรือน**  
งบรายได้ค่าใช้จ่าย  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

		หน่วย : บาท	
		หมายเหตุ	
		2548	2547
<b>รายได้</b>	(รายละเอียด 1)		
รายได้จากการดำเนินงาน		170,058,463.38	196,583,867.87
รายได้โครงการ Jet Familiarization	3.19	12,525,376.02	13,493,621.00
รายได้ชดเชยค่าเสียหายโครงการ Jet Familiarization	3.19	128,549,403.77	-
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	3.17	93,104,603.55	72,865,682.50
รายได้อื่น		7,315,013.85	6,754,898.29
<b>รวมรายได้</b>		411,552,860.57	289,698,069.66
<b>ค่าใช้จ่าย</b>	(รายละเอียด 2)		
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		377,122,949.08	257,752,261.15
ค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization		41,425,722.18	44,454,433.05
ค่าใช้จ่ายอื่น		695,212.51	4,600,019.14
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		419,243,883.77	306,806,713.34
<b>รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย</b>	3.18	(7,691,023.20)	(17,108,643.68)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## สถาบันการบันพลเรื่อน

## งบรายได้ค่าใช้จ่ายสะสม

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

	2548	หน่วย:บาท 2547
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสมต้นงวด	(788,524,211.07)	(771,415,567.39)
<u>บวก</u> รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	(7,691,023.20)	(17,108,643.68)
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายสะสมปลายงวด	<u>(796,215,234.27)</u>	<u>(788,524,211.07)</u>



หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## สถาบันการบันพลเรื่อน

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

	หน่วย:บาท	
	2548	2547
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	(7,691,023.20)	(17,108,643.68)
รายการปรับกระทบรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
หนี้สงสัยจะสูญ	624,757.12	340,358.88
ค่าเสื่อมราคา	51,667,658.03	51,203,890.47
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	3,015,329.81	2,816,104.98
โอนส่วนปรับปรุงอาคารเป็นค่าใช้จ่าย	792,673.25	-
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	(377,089.82)	(2,140,798.96)
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และ		
หนี้สินดำเนินงาน	48,032,305.19	35,110,911.69
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้	9,768,523.97	(23,274,664.17)
พัสดุดอกเหลือ	(2,701,510.17)	4,204,750.63
ลูกหนี้กรมสรรพากร	1,182.65	(357,718.42)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2,372,314.86)	1,991,260.23
ลูกหนี้ขาดเขตค่าเสียหาย	(128,549,403.77)	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(3,738.32)	12,000.00
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้	(16,735,723.26)	17,483,878.38
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(5,877,337.57)	12,018,556.80
รายได้รับล่วงหน้า	6,973,419.40	4,409,411.03
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(301,284.38)	1,022,767.41
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้	32,415,911.45	17,751,545.18
ประมาณการหนี้สิน	97,203,406.61	-
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>37,853,436.94</b>	<b>70,372,698.76</b>

## สถาบันการบันพลเรือน

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

	หน่วย:บาท	
	2548	2547
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินลงทุนระยะสั้น (เพิ่มขึ้น)	(20,225,393.96)	(35,890,802.35)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(47,444,144.14)	(49,269,001.54)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (เพิ่มขึ้น)	(2,463,379.97)	(4,481,045.35)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	377,102.82	2,170,514.02
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<u>(69,755,815.25)</u>	<u>(87,470,335.22)</u>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
เงินรับจากการบริจาค	2,000.00	-
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<u>2,000.00</u>	<u>-</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง) สุทธิ	(31,900,378.31)	(17,097,636.46)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	37,035,525.70	54,133,162.16
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	3.2 <u>5,135,147.39</u>	<u>37,035,525.70</u>
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด</b>		
<b>เงินสดจ่ายในระหว่างปี</b>		
ดอกเบียจ่าย	4,908,722.67	4,923,390.50

✍

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**สถาบันการบินพลเรือน**  
**รายละเอียดรายได้**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547**

	หน่วย:บาท	
	2548	2547
<b>1. รายได้จากการดำเนินงาน</b>		
ค่าเล่าเรียน	155,028,615.61	177,292,622.77
ค่าหอพัก	11,550,736.38	17,252,014.86
รายได้บริการการบิน	2,975,803.70	1,869,252.30
รายได้จากการรับซ่อมเครื่องบิน	503,307.69	169,977.94
<b>รวม</b>	170,058,463.38	196,583,867.87
<b>2. รายได้โครงการ Jet Familiarization</b>		
<b>2.1 รายได้จากการดำเนินงาน</b>		
รายได้จากการอบรม	8,591,256.92	13,492,500.00
รายได้ค่าเช่าเหมาลำ	3,447,665.47	-
<b>รวม</b>	12,038,922.39	13,492,500.00
<b>2.2 รายได้อื่น</b>		
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	407,203.63	-
รายได้เบ็ดเตล็ด	79,250.00	1,121.00
<b>รวม</b>	486,453.63	1,121.00
<b>รวมรายได้โครงการ Jet Familiarization</b>	12,525,376.02	13,493,621.00
<b>3. รายได้อื่น</b>		
รายได้จากการรับบริจาค	146,000.00	165,400.00
ดอกเบี้ยรับ	1,518,748.50	1,493,019.92
รายได้จากร้านค้า	175,420.58	163,617.53
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	73,635.24	511,312.51
รายได้เบ็ดเตล็ด	5,401,209.53	4,421,548.33
<b>รวม</b>	7,315,013.85	6,754,898.29

**สถาบันการบันพลเรือน**  
**รายละเอียดค่าใช้จ่าย**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547**

	2548	หน่วย:บาท 2547
<b>1 ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</b>		
<b>1.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน</b>		
เงินเดือน	72,070,328.14	65,214,384.30
ค่าตอบแทน	5,691,008.00	3,440,753.00
ค่าล่วงเวลา	2,142,136.00	1,931,083.00
สวัสดิการ	4,039,695.97	3,841,614.99
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	6,497,202.72	5,837,720.23
เงินชดเชยกรณีเกษียณอายุ	2,392,680.00	2,407,740.00
เงินเพิ่มพิเศษ	4,553,032.25	3,061,161.29
อื่นๆ	352,812.00	562,782.00
<b>รวม</b>	97,738,895.08	86,297,238.81
<b>1.2 ค่าใช้จ่ายในการสอน</b>		
ค่าน้ำมันอากาศยาน	30,772,212.52	23,448,734.54
ค่าล่วงเวลา - พนักงานผู้ทำการสอนนอกเวลา	14,962,517.00	12,198,138.00
ค่าตอบแทนครูภายนอก	5,973,844.00	6,208,756.00
ค่านั่งสื่อบประกอบการเรียน	51,834.00	1,568,830.94
ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว - ผู้ทำการสอนนอกเวลา	578,826.00	206,221.00
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์ใช้ไปในการสอน	639,355.21	843,642.25
ค่าใช้จ่ายในการสอนอื่น	4,471,546.61	6,121,356.23
<b>รวม</b>	57,450,135.34	50,595,678.96



หน่วย:บาท

2548 2547

## 1.3 ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา

ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา - อาคารสถานที่	320,042.36	1,037,044.16
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา - อุปกรณ์	535,681.22	435,647.45
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา - เครื่องบิน	20,803,339.73	29,480,741.76
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา - รถยนต์	155,029.83	158,795.53
<b>รวม</b>	<b>21,814,093.14</b>	<b>31,112,228.90</b>

## 1.4 ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

ค่าใช้จ่ายหอพัก	6,616,608.47	7,765,406.79
ค่าเบี้ยประกันภัย	5,886,742.41	5,404,530.22
ค่าธรรมเนียม	433,935.60	401,428.15
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	646,937.97	947,924.74
วัสดุของใช้หมดเปลืองทั่วไป	1,059,060.17	1,211,224.80
ค่าสาธารณูปโภค	8,161,705.83	4,564,780.54
หนังสือส่งจะสูญ	624,757.12	340,358.88
ค่าเช่า	2,445,827.50	2,095,675.68
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1,467,701.66	1,861,312.81
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	2,618,764.81	1,662,325.73
ค่าตอบแทนพิเศษ	1,163,713.33	-
ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว	5,873,180.43	5,344,051.14
ค่าตอบแทนบุคคลภายนอก	2,037,035.48	339,689.50
ค่ารับรอง	131,932.02	-
ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	156,280.75	532,412.35
สินทรัพย์ตัดจำหน่าย	4,144,153.87	5,599,650.23
ค่าเสื่อมราคา	39,491,059.96	39,019,437.77
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	3,015,329.81	2,816,104.98
ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,205,212.50	1,035,875.00
ค่าสอบบัญชี	190,000.00	190,000.00
ค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์	2,597,680.16	1,273,093.43

	2548	หน่วย:บาท 2547
ค่าบริจาด	150,081.00	356,277.00
ค่านั่งสือคู่มือห้องสมุด	614,434.09	1,560,233.90
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	12,184,283.97	5,425,320.84
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและเงินเพิ่ม	97,203,406.61	-
<b>รวม</b>	<b>200,119,825.52</b>	<b>89,747,114.48</b>
<b>รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน</b>	<b>377,122,949.08</b>	<b>257,752,261.15</b>
<b>2 ค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization</b>		
<b>2.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน</b>		
เงินเดือน	2,005,426.15	2,239,215.38
ค่าตอบแทนชั่วโมงบิน	275,000.00	295,200.00
ค่าล่วงเวลา	549,478.00	187,487.00
สวัสดิการ	18,706.00	-
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	180,485.22	197,831.87
เงินวิชาชีพ	642,322.58	530,000.00
<b>รวม</b>	<b>3,671,417.95</b>	<b>3,449,734.25</b>
<b>2.2 ค่าใช้จ่ายในการสอน</b>		
ค่าน้ำมันอากาศยาน	4,120,317.58	1,895,450.36
อื่น ๆ	4,937.20	315,101.00
<b>รวม</b>	<b>4,125,254.78</b>	<b>2,210,551.36</b>
<b>2.3 ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา</b>		
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน	10,872,930.96	13,191,384.80
ค่าซ่อมแซมอาคาร	792,673.25	-
<b>รวม</b>	<b>11,665,604.21</b>	<b>13,191,384.80</b>

หน่วย:บาท

	2548	2547
<b>2.4 ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน</b>		
ค่าเบี้ยประกันภัย	2,822,000.00	2,159,062.50
ค่าธรรมเนียม	21,764.48	24,008.98
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	5,071.77	19,748.16
วัสดุของใช้หมดเปลืองทั่วไป	15,948.06	993,404.85
ค่าสาธารณูปโภค	57,868.69	114,091.36
ค่าเช่า	366,053.14	315,514.00
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	456,302.60	708,344.86
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	-	2,719,730.43
ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว	627,771.71	734,165.00
ค่าตอบแทนบุคคลภายนอก	2,540.00	3,587.00
สินทรัพย์ตัดจำหน่าย	-	347,789.75
ค่าเสื่อมราคา	12,176,598.07	12,184,452.70
ดอกเบียจ่าย	5,102,830.96	4,884,627.86
<b>รวม</b>	<b>21,654,749.48</b>	<b>25,208,527.45</b>
<b>2.5 ค่าใช้จ่ายอื่น</b>		
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	120,226.95
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	308,695.76	274,008.24
<b>รวม</b>	<b>308,695.76</b>	<b>394,235.19</b>
<b>รวมค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization</b>	<b>41,425,722.18</b>	<b>44,454,433.05</b>
<b>3 ค่าใช้จ่ายอื่น</b>		
ค่าใช้จ่ายในการแข่งขันกีฬาการบิน	-	130,386.05
ค่าใช้จ่ายในการจัดงานกิจกรรมของสภพ.	695,212.51	692,547.31
ขาดทุนจากการจำหน่ายพัสดุ	-	3,777,085.78
<b>รวม</b>	<b>695,212.51</b>	<b>4,600,019.14</b>



**สถาบันการบินพลเรือน**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547**

**1. ข้อมูลทั่วไป**

สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) เป็นรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันการบินพลเรือน พ.ศ. 2535 มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการผลิตบุคลากรทางด้านการบิน และดำเนินการกิจการเกี่ยวกับบริการช่างอากาศยาน บริการอากาศยาน และกิจการอื่นเกี่ยวกับกิจการบินเพื่อประโยชน์ในการผลิตบุคลากรดังกล่าว

โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 1032/355 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และศูนย์ฝึกการบิน ณ สนามบินบ่อฝ้าย อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

**2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ**

**2.1 การรับรู้รายได้**

2.1.1 ค่าเล่าเรียน และค่าหอพัก รับรู้รายได้ในระยะเวลาตามภาคการศึกษา

2.1.2 รายได้บริการการบิน รับรู้รายได้เมื่อให้การฝึกบิน

2.1.3 รายได้จากการบินซ่อมเครื่องบิน รับรู้รายได้เมื่อซ่อมเครื่องบินเสร็จ

2.1.4 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

**2.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล**

สถาบันการบินพลเรือนได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 55 เรื่องเงินอุดหนุนจากรัฐบาล โดยเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจะรับรู้เป็นรายได้ สำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ บันทึกลงเป็นรายได้รอการรับรู้ในงบดุลและทยอยรับรู้เป็นรายได้ในงบรายได้ค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์

**2.3 ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ**

ตั้งจากลูกหนี้ที่มีไขส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไปนับจากวันที่เปิดภาคการศึกษา โดยตั้งค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญในอัตราดังนี้

<u>ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปีขึ้นไป	100

**2.4 พัสดุดคงเหลือ**

แสดงในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน



## 2.5 อาคารและอุปกรณ์

ที่รับโอนมาจากกรมการขนส่งทางอากาศ (เดิมชื่อ กรมการบินพาณิชย์) ณ ขณะนั้นแสดงในราคาประเมินตามมูลค่าปัจจุบัน ณ วันที่รับโอน สำหรับอาคารและอุปกรณ์ที่ซื้อใหม่ แสดงในราคาทุน ณ วันที่ได้มา

อาคารและอุปกรณ์ที่ซื้อมาก่อนวันที่ 16 สิงหาคม 2538 ที่มีราคาหน่วยละไม่เกิน 10,000 บาท และที่ซื้อมาหลังวันที่ 16 สิงหาคม 2538 ที่มีราคาหน่วยละไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในปีที่ซื้อมาทั้งจำนวน

สินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคบันทึกบัญชีคู่กับส่วนเกินทุนจากการบริจาค

## 2.6 ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์

คำนวณโดยวิธีเส้นตรง จากราคาทุนของสินทรัพย์หักมูลค่าซาก ตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยเริ่มคำนวณตั้งแต่เดือนที่ได้รับสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ได้มาหลังวันที่ 15 ของเดือน จะคำนวณค่าเสื่อมราคาในเดือนถัดไปตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์ดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	20 ปี
เครื่องเรดาร์และเครื่องช่วยการเดินอากาศ	15 ปี
เครื่องบินและอุปกรณ์การบิน	10 – 20 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้อื่นๆ	7 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

อาคารและอุปกรณ์ที่ได้รับโอนมาจากกรมการขนส่งทางอากาศประมาณอายุการใช้งานที่เหลือดังนี้  
สินทรัพย์ที่กรมการขนส่งทางอากาศได้รับมาก่อนปี 2520 ระหว่างปี 2521 – 2530 และระหว่างปี 2531 – 2535 ประมาณอายุการใช้งานไว้ในอัตราร้อยละ 20, 50 และ 80 ของอายุการใช้งานของสินทรัพย์นั้น ตามลำดับ

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคที่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงจะนำไปหักส่วนเกินทุนจากการบริจาค

## 2.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

เป็นค่าใช้จ่ายปรับปรุงอาคารรอการตัดบัญชี ตัดจ่ายตามอายุการใช้งานของอาคาร โดยอาคารดังกล่าวสถาบันการบินพลเรือนเป็นผู้ใช้ประโยชน์ แต่กรรมสิทธิ์ในอาคารเป็นของกรมการขนส่งทางอากาศ

## 2.8 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชีจะแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีนั้น

## 3. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 3.1 การจัดประเภทรายการในงบการเงินใหม่

สถาบันการบินพลเรือนได้จัดประเภทรายการในงบการเงินงวดบัญชีปี 2547 ใหม่บางรายการ เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบกับงบการเงินงวดบัญชีปี 2548



## 3.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท .	
	<u>2548</u>	<u>2547</u>
เงินสด	-	-
เงินฝากธนาคาร – กระแสรายวัน	(8.32)	(0.53)
– ออมทรัพย์	12.41	12.77
– ประจำ 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	<u>1.04</u>	<u>24.80</u>
รวม	<u>5.13</u>	<u>37.04</u>

## 3.3 เงินลงทุนระยะสั้น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2548</u>	<u>2547</u>
เงินฝากธนาคาร – ประจำ 6 เดือน	25.51	6.49
– ประจำ 12 เดือน	<u>121.22</u>	<u>120.01</u>
รวม	<u>146.73</u>	<u>126.50</u>

## 3.4 ลูกหนี้-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2548</u>	<u>2547</u>
ลูกหนี้ทุนส่วนตัว	8.20	5.95
ลูกหนี้ทุนส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ	13.89	18.73
ลูกหนี้โครงการJet Familiarization	6.75	13.93
หัก ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(4.88)</u>	<u>(4.25)</u>
ลูกหนี้ – สุทธิ	<u>23.96</u>	<u>34.36</u>

ลูกหนี้โครงการJet Familiarization จำนวน 6.75 ล้านบาท ส่วนใหญ่จำนวน 5.16 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ส่งนักบินเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ตามโครงการ Jet Familiarization ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.19

## 3.5 พัสดุดคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2548</u>	<u>2547</u>
พัสดุดคงเหลือ (พัสดุด่วนไป – กรุงเทพฯ)	0.15	0.13
พัสดุดคงเหลือ (อะไหล่เครื่องบิน – หัวหิน)	54.86	52.01
พัสดุดคงเหลือ (ร้านค้า สบพ.)	-	<u>0.17</u>
รวม	<u>55.01</u>	<u>52.31</u>



พัสดุคลังซี (อะไหล่เครื่องบิน-หัวหิน) จำนวน 54.86 ล้านบาท ได้รวมรายการปรับปรุงบัญชีเนื่องจากผลต่างระหว่างยอดคงเหลือตามบัญชีกับยอดที่ตรวจนับได้ในงวดปี 2539 ตามผลการตรวจสอบของคณะกรรมการสอบหาข้อเท็จจริงได้แก่ พัสดุขาดบัญชี จำนวน 6.49 ล้านบาท และพัสดุเกินบัญชี จำนวน 5.75 ล้านบาท ไว้ด้วย โดยตั้งยอดไว้ในบัญชีพัสดุขาดบัญชีรอสะสางและพัสดุเกินบัญชีรอสะสาง ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.7 และ ข้อ 3.11 ตามลำดับ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรอจำหน่ายออกจากบัญชีเป็นสูญ

### 3.6 ลูกหนี้กรมสรรพากร

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 ลูกหนี้กรมสรรพากร จำนวน 16.99 ล้านบาท ส่วนใหญ่จำนวน 16.95 ล้านบาท เป็นรายการภาษีมูลค่าเพิ่มรอเรียกคืนจากการซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่มจากกรมสรรพากร

### 3.7 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2548</u>	<u>2547</u>
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	0.29	0.51
ลูกหนี้อื่น	0.01	0.01
เงินจ่ายล่วงหน้า	4.19	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	0.24	0.28
พัสดุขาดบัญชีรอสะสาง	6.49	6.49
เงินชดเชยรอเรียกคืน	3.20	3.24
เงินเดือนรอเรียกคืน	0.60	1.11
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพรอเรียกคืน	0.07	0.32
ค่าล่วงเวลารอเรียกคืน	0.08	0.26
งานจ้างระหว่างทำ	2.22	2.22
รายได้ค้างรับ	0.37	0.14
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	0.41	0.41
ภาษีซื้อตั้งพักรรณาส่ง	-	<u>0.81</u>
รวม	<u>18.17</u>	<u>15.80</u>

เงินจ่ายล่วงหน้าจำนวน 4.19 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.29 ล้านบาท) เป็นเงินจ่ายล่วงหน้า 15 % ของวงเงินตามสัญญาจัดซื้อเครื่องบินกับบริษัท ไมเนอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.21.1



## 3.8 อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	ราคาทุน			
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	รวม
	1 ต.ค. 47			30 ก.ย. 48
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1.09	-	-	1.09
ส่วนปรับปรุงอาคาร	-	-	-	-
เครื่องใช้สำนักงาน	21.31	0.45	0.35	21.41
ครุภัณฑ์งานครัวและหอพัก	0.25	-	-	0.25
เครื่องยนต์อากาศยาน	51.94	-	0.45	51.49
เครื่องบิน	484.72	-	-	484.72
เครื่องมือบินจำลอง	24.69	30.06	-	54.75
เครื่องช่วยการเดินอากาศ	7.60	-	-	7.60
เครื่องเรดาร์	98.89	0.50	-	99.39
เครื่องรับ – ส่งวิทยุ	11.07	-	-	11.07
อุปกรณ์การสอน และเครื่องใช้อื่น ๆ	156.92	16.43	-	173.35
ยานพาหนะ	4.24	-	1.75	2.49
รวม	<u>862.72</u>	<u>47.44</u>	<u>2.55</u>	<u>907.61</u>

หน่วย : ล้านบาท

	ค่าเสื่อมราคาสะสม					
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	รวม	ราคาสุทธิ	ราคาสุทธิ
	1 ต.ค. 47			30 ก.ย. 48	30 ก.ย. 48	30 ก.ย. 47
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	0.48	0.06	-	0.54	0.55	0.61
ส่วนปรับปรุงอาคาร	-	-	-	-	-	0.80
เครื่องใช้สำนักงาน	15.02	1.47	0.35	16.14	5.27	6.29
ครุภัณฑ์งานครัวและหอพัก	0.25	-	-	0.25	-	-
เครื่องยนต์อากาศยาน	39.63	3.02	0.45	42.20	9.29	12.31
เครื่องบิน	215.93	27.32	-	243.25	241.47	268.79
เครื่องมือบินจำลอง	24.69	2.53	-	27.22	27.53	-
เครื่องช่วยการเดินอากาศ	6.49	0.15	-	6.64	0.96	1.11
เครื่องเรดาร์	87.60	4.26	-	91.86	7.53	11.29
เครื่องรับ – ส่งวิทยุ	9.98	0.52	-	10.50	0.57	1.09
อุปกรณ์การสอน และเครื่องใช้อื่น ๆ	87.88	12.33	-	100.21	73.14	69.04
ยานพาหนะ	4.24	-	1.75	2.49	-	-
รวม	<u>492.19</u>	<u>51.66</u>	<u>2.55</u>	<u>541.30</u>	<u>366.31</u>	<u>371.33</u>



ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 สถาบันการบินพลเรือน มีเครื่องบินราคาทุนจำนวน 484.72 ล้านบาท จำนวน 35 ลำ ในจำนวนนี้จำนวน 1 ลำ มีราคาทุนจำนวน 243.35 ล้านบาท เป็นเครื่องบิน Beechjet 4C0A ที่สถาบันการบินพลเรือนจัดซื้อตามโครงการ Jet Familiarization ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.13 และข้อ 3.19

ในงวดบัญชีปี 2548 สถาบันการบินพลเรือน มีค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 51.66 ล้านบาท โดยเป็นค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานจำนวน 39.49 ล้านบาท และเป็นค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization จำนวน 12.17 ล้านบาท

### 3.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

จำนวน 37.18 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายปรับปรุงอาคารรอการตัดบัญชี มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ยอดต้นงวด	37.73	36.07
<u>บวก</u> เพิ่มงวดนี้	<u>2.46</u>	<u>4.48</u>
	40.19	40.55
<u>หัก</u> ตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย	<u>3.01</u>	<u>2.82</u>
ยอดปลายงวด	<u>37.18</u>	<u>37.73</u>

### 3.10 ลูกหนี้ขาดเสียค่าเสียหาย

จำนวน 128.55 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องชำระเงินค่าเสียหายให้แก่สถาบันการบินพลเรือน กรณี บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ผิดข้อตกลงตามบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับความร่วมมือการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ซึ่งตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตัดสินชี้ขาดให้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชำระเงินจำนวน 128.55 ล้านบาท ให้แก่สถาบันการบินพลเรือน ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.19

### 3.11 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
เงินประกัน	4.39	4.34
พัสดุเกินบัญชีหรือสะสม	5.75	5.75
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	0.08	-
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	0.61	0.41
เจ้าหนี้อื่น	<u>1.29</u>	<u>1.93</u>
รวม	<u>12.12</u>	<u>12.43</u>

## 3.12 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้

หน่วย : ล้านบาท

	2548	2547
ยอดต้นงวด	17.75	-
<u>บวก</u> รับเพิ่มงวดนี้	<u>37.45</u>	<u>21.06</u>
	55.20	21.06
<u>หัก</u> รับรู้เป็นรายได้	<u>5.03</u>	<u>3.31</u>
ยอดปลายงวด	<u>50.17</u>	<u>17.75</u>

ในงวดบัญชีปี 2548 สถาบันการบินพลเรือน ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล จำนวน 125.52 ล้านบาท โดยเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ ซึ่งได้บันทึกไว้เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้ จำนวน 37.45 ล้านบาท และเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโดยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ในงวดนี้จำนวน 88.07 ล้านบาท

## 3.13 เงินกู้ยืมระยะยาว

เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2546 สถาบันการบินพลเรือนได้ทำสัญญากู้เงินกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน 243.35 ล้านบาท เพื่อจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ (ราคาซื้อขายเครื่องบินเป็นเงิน 5,898,028 เหรียญสหรัฐอเมริกา อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2546 จำนวน 1 เหรียญสหรัฐอเมริกา เท่ากับ 41.26 บาท) เพื่อนำมาใช้ในการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2546 ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3.19 โดยสถาบันการบินพลเรือนเป็นผู้รับผิดชอบชำระคืนเงินต้น และดอกเบี้ยเงินกู้จากเงินรายได้จากการดำเนินงาน สัญญาเงินกู้ดังกล่าวมีกำหนดระยะเวลา 10 ปี นับจากวันที่ สัญญา (รวมระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น 3 ปี) คิดดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำประเภท 6 เดือน สำหรับ ลูกค้าทั่วไปของธนาคารพาณิชย์เฉลี่ย 5 แห่ง บวกร้อยละ 1.0 ต่อปี โดยชำระดอกเบี้ยทุก 3 เดือน ระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น 3 ปี นับจากวันเบิกเงินกู้งวดแรก หลังจากนั้นให้ผ่อนชำระคืนเงินทุกงวด 6 เดือน รวม 14 งวด โดยผ่อนชำระคืนเงินงวดแรกหลังจากครบกำหนดระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น 3 ปี

## 3.14 ประมาณการหนี้สิน

ในงวดบัญชีปี 2548 สถาบันการบินพลเรือน ได้ประมาณการหนี้สินจำนวน 97.20 ล้านบาท ซึ่งเกิดจาก เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2543 สถาบันการบินพลเรือน ได้ทำบันทึกความเข้าใจระหว่างสถาบันการบินพลเรือนกับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับความร่วมมือการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization โดยสถาบันการบินพลเรือน เป็นผู้รับผิดชอบจัดหาเครื่องบินประเภทเครื่องบินไอพ่นขนาดเล็ก ซึ่งต้องนำเข้าจากต่างประเทศ สถาบันการบินพลเรือน ได้ยื่นแบบคำร้องขอจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2543 และได้เสียภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับการประกอบกิจการของสถาบันการบินพลเรือน ต่อมาเจ้าพนักงานประเมินสำนักงานสรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร 5 ได้ประเมินเรียกเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากสถาบันการบินพลเรือน สำหรับช่วงระยะเวลาเดือนภาษีเมษายน 2536 ถึง ธันวาคม 2543 เป็นค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม เงินเพิ่ม และเบี้ยปรับ เป็นเงินรวมทั้งสิ้นจำนวน 200.81 ล้านบาท (ยังไม่รวมเงินเพิ่มตามกฎหมาย) โดยสถาบันการบินพลเรือนได้ยื่นคำอุทธรณ์



คัดค้านการประเมินภาษีต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ และต่อมาสำนักงานสรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร 5 ได้มีหนังสือที่ กค 0709.05(กม7.4)/16878 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2547 แจ้งผลการวินิจฉัยอุทธรณ์ของ คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ โดยคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาอุทธรณ์ให้คงเฉพาะเบี้ยปรับเป็นจำนวนเงิน 103.61 ล้านบาท ส่วนภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 51.81 ล้านบาท และเงินเพิ่มจำนวน 45.39 ล้านบาท (ยังไม่รวมเงิน เพิ่มตามกฎหมาย) รวมเป็นเงิน 97.20 ล้านบาท ยังคงต้องรับผิดชอบชำระภาษี สถาบันการบิณฑลเรือ่นพิจารณาแล้วไม่ เห็นชอบในคำวินิจฉัยของคณะกรรมการฯ ดังกล่าว จึงมีหนังสือที่ สบพ 130(7)/127 ลงวันที่ 10 กันยายน 2547 และ หนังสือที่ สบพ 130(7)/225 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2548 ถึงสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อดำเนินการอุทธรณ์คำวินิจฉัย และสำนักงานอัยการสูงสุดได้มีหนังสือที่ อส (สฝยพ.)0015/6213 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2549 แจ้งว่าเห็นชอบด้วย ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ และโดยที่เป็นกรณีหน่วยงานของรัฐ พิพาทกันเอง สมควรที่สถาบันการบิณฑลเรือ่นและกรมสรรพากรได้ดำเนินการเจรจาโดยตรง ซึ่งคณะกรรมการ สถาบันการบิณฑลเรือ่นรับทราบปัญหาภาษีมูลค่าเพิ่มดังกล่าวแล้ว จากการประชุมคณะกรรมการสถาบันการบิณฑลเรือ่นครั้งที่ 5/2549 ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2549

### 3.15 ทุน ประกอบด้วย

3.15.1 ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์ จำนวน 307.44 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ของกรมการขนส่ง ทางอากาศ ในส่วนที่เกี่ยวกับศูนย์ฝึกการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2536 จำนวน 298.63 ล้านบาท และรับโอนเพิ่มในปี 2537 จำนวน 8.81 ล้านบาท

3.15.2 ทุนประเดิมรับจาก บกท. ทอท. บวท. จำนวน 150 ล้านบาท เป็นเงินรับจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) จำนวน 100 ล้านบาท จากบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จำนวน 25 ล้านบาท และ จากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จำนวน 25 ล้านบาท

3.15.3 ทุนรับจากรัฐบาล จำนวน 672.05 ล้านบาท เป็นเงินทุนที่รับจากรัฐบาลในปี 2537 ถึง 2546 สำหรับในปีงบประมาณ 2547 เป็นต้นไป สถาบันการบิณฑลเรือ่นได้บันทึกเงินอุดหนุนจากรัฐบาลตามมาตรฐาน การบัญชีฉบับที่ 55

### 3.16 ส่วนเกินทุนจากการบริจาค

จำนวน 7.23 ล้านบาท เป็นการรับบริจาคอุปกรณ์การศึกษารายการเครื่องมือและเครื่องยนต์ จากบริษัท โรลส์รอยซ์ จำกัด ราคาค่าทุน จำนวน 4.27 ล้านบาท และรับบริจาคเงินสดจำนวน 2.96 ล้านบาท

### 3.17 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

จำนวน 93.10 ล้านบาท เป็นรายได้ที่เกิดจากสถาบันการบิณฑลเรือ่นได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อ เป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานในงวดนี้ จำนวน 88.07 ล้านบาท และ รับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้เป็นรายได้ใน งวดนี้ จำนวน 5.03 ล้านบาท



## 3.18 ผลการดำเนินงาน

สถาบันการบินพลเรือนมีผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2548 เปรียบเทียบกับงวดบัญชีปี 2547 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2548	2547	จำนวนเงิน	ร้อยละ
			เพิ่ม (ลด)	
รายได้จากการดำเนินงาน	170.06	196.58	(26.52)	(13.49)
รายได้โครงการ Jet	12.52	13.49	(0.97)	(7.19)
รายได้ขาดหายค่าเสียหายโครงการ Jet	128.55	0.00	128.55	100.00
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	93.10	72.87	20.23	27.76
รายได้อื่น	<u>7.32</u>	<u>6.75</u>	<u>0.57</u>	8.44
รวมรายได้	<u>411.55</u>	<u>289.69</u>	<u>121.86</u>	42.06
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	377.12	257.75	119.37	46.31
ค่าใช้จ่ายโครงการ Jet	41.43	44.45	(3.02)	(6.79)
ค่าใช้จ่ายอื่น	<u>0.69</u>	<u>4.60</u>	<u>(3.91)</u>	(85.00)
รวมค่าใช้จ่าย	<u>419.24</u>	<u>306.80</u>	<u>112.44</u>	36.65
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่าย	<u>(7.69)</u>	<u>(17.11)</u>	<u>9.42</u>	55.05

ในงวดบัญชีปี 2548 สถาบันการบินพลเรือน มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 7.69 ล้านบาท ซึ่งในงวดบัญชีปี 2547 มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 17.11 ล้านบาท ดังนั้นในงวดบัญชีปี 2548 สถาบันการบินพลเรือน จึงมีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายลดลง จำนวน 9.42 ล้านบาท เนื่องจากในงวดบัญชีปี 2548 สถาบันการบินพลเรือนมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 9.42 ล้านบาท โดยมีรายได้เพิ่มขึ้น จำนวน 121.86 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น จำนวน 112.44 ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

รายได้เพิ่มขึ้น จำนวน 121.86 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายได้เงินขาดหายโครงการ Jet Familiarization ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.19 จำนวน 128.55 ล้านบาท โดยมีรายได้จากการดำเนินงานลดลง จำนวน 26.52 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น จำนวน 112.44 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและเงินเพิ่ม จำนวน 97.20 ล้านบาท ซึ่งสถาบันการบินพลเรือนถูกประเมินเรียกเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มย้อนหลัง สำหรับช่วงระยะเวลาเดือนพฤษภาคม 2536 ถึงเดือนธันวาคม 2543 โดยในงวดบัญชีปี 2548 สถาบันการบินพลเรือนได้บันทึกค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและเงินเพิ่มจำนวนดังกล่าวไว้ในบัญชีประมาณการหนี้สิน ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.14

## 3.19 โครงการ Jet Familiarization

เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2543 สถาบันการบินพลเรือน ได้ทำบันทึกความเข้าใจระหว่างสถาบันการบินพลเรือน กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับความร่วมมือการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization มีกำหนดระยะเวลาโครงการ 6 ปี ซึ่งเริ่มดำเนินการประมาณเดือน ธันวาคม 2543 เป็นต้นไป โดยสถาบันการบินพลเรือน จะดำเนินการอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ให้กับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท การบินไทย จำกัด

(มหาชน) จะจัดส่งนักบินเข้ารับการฝึกอบรมในหลักสูตร Jet Familiarization ที่สถาบันการบินพลเรือน ประมาณปีละ 1,440 ชั่วโมงบิน โดยสถาบันการบินพลเรือนรับผิดชอบในการจัดหาเครื่องบินประเภทเครื่องบินไอพ่นขนาดเล็ก บุคลากร ผู้ฝึกสอน ตลอดจนอุปกรณ์ และ สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่ใช้ในการฝึกอบรม ซึ่งสถาบันการบินพลเรือนได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบิน Beechjet 400A กับบริษัท RK - 294 (UK) จำกัด มีระยะเวลา 6 ปี ตามโครงการ (ธันวาคม 2543 ถึง พฤศจิกายน 2549)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ส่งนักบินมาฝึกอบรมรุ่นแรกเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2544 และฝึกอบรมได้จำนวน 3 รุ่นรวมทั้งสิ้น 605.21 ชั่วโมงบิน โดยรุ่นที่ 3 ยังอบรมไม่แล้วเสร็จ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือแจ้งขอยกเลิกการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ทำให้สถาบันการบินพลเรือนได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากการแบกรับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าเครื่องบิน Beechjet 400A เพื่อดำเนินการโครงการดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 128.55 ล้านบาท ต่อมาสถาบันการบินพลเรือนได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดขอให้พิจารณานำเสนอคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องวินิจฉัยชี้ขาดตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2540 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

จากการที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มิได้จัดส่งนักบินเข้ารับการฝึกอบรมตามข้อตกลงดังกล่าว เป็นเหตุให้สถาบันการบินพลเรือน ประสบปัญหาขาดรายได้ ต้องรับภาระค่าเช่าเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทำให้สถาบันการบินพลเรือน ขาดสภาพคล่อง จึงค้างชำระค่าเช่าเครื่องบินกับบริษัทผู้ให้เช่า และได้รับแจ้งจากบริษัทผู้ให้เช่าว่าจะดำเนินคดีกับสถาบันการบินพลเรือน หากสถาบันการบินพลเรือนถูกฟ้องดำเนินคดี บริษัทผู้เช่าจะใช้สิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว กระทรวงคมนาคมจึงได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาขออนุมัติจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A และเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2546 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้สถาบันการบินพลเรือนจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ ไว้ใช้ในการฝึกบินของสถาบันการบินพลเรือน ในวงเงิน 260 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่มีเงื่อนไขผ่อนปรนและอัตราดอกเบี้ยต่ำแทนการใช้เงินจากงบประมาณแผ่นดิน และให้สถาบันการบินพลเรือนเป็นผู้รับผิดชอบชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ด้วยเงินรายได้จากการดำเนินงาน และเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2546 สถาบันการบินพลเรือนได้ทำสัญญาเงินกู้กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน 243.35 ล้านบาท เพื่อจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ เพื่อนำมาใช้ในการฝึกบิน ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

ต่อมาในปี 2548 คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีทางแพ่งฯ ได้ตัดสินชี้ขาดให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชำระเงินจำนวน 128.55 ล้านบาท ให้แก่สถาบันการบินพลเรือน และได้แจ้งคำวินิจฉัยให้คณะรัฐมนตรีทราบแล้วเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 โดยในงวดบัญชีปี 2548 สถาบันการบินพลเรือนได้บันทึกบัญชีเงินชดเชยค่าเสียหายที่จะได้รับจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จำนวนดังกล่าวไว้ในบัญชีลูกหนี้ชดเชยค่าเสียหายคู่กับรายได้ชดเชยค่าเสียหายทั้งจำนวน

ผลการดำเนินงานของโครงการ Jet Familiarization ในงวดบัญชีปี 2548 เปรียบเทียบกับงวดบัญชีปี 2547 ดังนี้



หน่วย : ล้านบาท

เพิ่ม (ลด)

	2548	2547	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้	12.52	13.49	(0.97)	(7.19)
ค่าใช้จ่าย	<u>41.43</u>	<u>44.45</u>	<u>(3.02)</u>	(6.79)
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายก่อนรายได้				
ชดเชยค่าเสียหาย	(28.91)	(30.96)	2.05	6.62
รายได้ชดเชยค่าเสียหาย	<u>128.55</u>	<u>0.00</u>	<u>128.55</u>	100.00
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	<u>99.64</u>	<u>(30.96)</u>	<u>130.60</u>	421.83

ในงวดบัญชีปี 2548 โครงการ Jet Familiarization มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายก่อนรายได้ชดเชยค่าเสียหาย จำนวน 28.91 ล้านบาท เมื่อรวมรายได้ชดเชยค่าเสียหาย จำนวน 128.55 ล้านบาท ทำให้ผลการดำเนินงานของโครงการ Jet Familiarization มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 99.64 ล้านบาท

### 3.20 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

สถาบันการบินพลเรือนได้เข้าร่วมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กับกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสวัสดิการเพื่อการพัฒนา ซึ่งจดทะเบียนแล้ว และจัดตั้งตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 โดยเข้าร่วมตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2538 ปัจจุบันมีบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนกสิกรไทย จำกัด เป็นผู้จัดการกองทุน พนักงานที่สมัครใจเข้าเป็นสมาชิกกองทุน จะต้องจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 3 แต่ไม่เกินอัตราเงินสมทบที่สถาบันการบินพลเรือนจ่ายเข้ากองทุน ซึ่งสถาบันการบินพลเรือนจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุน ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงานแต่ละราย เงินสมทบและเงินผลประโยชน์นี้จะจ่ายให้แก่สมาชิกในกรณีที่สิ้นสุดสมาชิกภาพตามเงื่อนไขในเอกสารแนบท้ายข้อบังคับกองทุน ในงวดบัญชีปี 2548 สถาบันการบินพลเรือนจ่ายเงินสมทบสำหรับพนักงานที่เป็นสมาชิกเข้ากองทุน ทั้งสิ้นเป็นเงินจำนวน 6.68 ล้านบาท

### 3.21 ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

3.21.1 สถาบันการบินพลเรือนได้จัดซื้อเครื่องบินเพื่อใช้ในการฝึกศิษย์การบิน โดยได้ทำสัญญาที่ 43/2548 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2548 จัดซื้อเครื่องบินเครื่องยนต์เดี่ยว ยี่ห้อ CESSNA รุ่น 172R SKYHAWK จำนวน 3 ลำ เป็นเงินรวมทั้งสิ้นจำนวน 29.90 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) กับบริษัท ไมเนอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) กำหนดส่งมอบภายใน 31 มีนาคม 2549 และสถาบันการบินพลเรือนได้ชำระเงิน ล่วงหน้า 15% ของวงเงินตามสัญญาแล้วเมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2548 เป็นเงินจำนวน 4.48 ล้านบาท (4.19 ล้านบาทบวกภาษีมูลค่าเพิ่ม 0.29 ล้านบาท) และส่วนที่เหลือ 85% เป็นเงินจำนวน 25.42 ล้านบาท จะจ่ายให้เมื่อสถาบันการบินพลเรือนได้รับมอบเครื่องบินดังกล่าว ซึ่งเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2549 สถาบันการบินพลเรือน ได้รับมอบเครื่องบินจำนวนดังกล่าวแล้ว และได้จ่ายเงินส่วนที่เหลือครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2549



3.21.2 สถาบันการบิณฑลเรือินได้ทำสัญญาจ้างเลขที่ 75/2545 ลงวันที่ 20 กันยายน 2545 กับ บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด จ้างพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารและการจัดการ และระบบสารสนเทศเพื่อการบริหาร การซ่อมเครื่องบิณฑลเรือิน เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 3.95 ล้านบาท กำหนดส่งมอบงาน 4 งวด ส่งมอบงานงวดสุดท้ายภายใน วันที่ 17 มิถุนายน 2546 สถาบันการบิณฑลเรือินได้ทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้าง 3 ครั้ง เพื่อแก้ไขหนังสือค้ำประกัน และ เพื่อขยายเวลาส่งมอบงาน โดยแก้ไขระยะเวลาส่งมอบงานครั้งสุดท้ายเป็นส่งมอบภายใน วันที่ 16 ตุลาคม 2546

บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด ได้ส่งมอบงานให้สถาบันการบิณฑลเรือินแล้ว 3 งวด โดยงวดที่ 3 ส่งมอบงานเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2546 สำหรับงวดสุดท้ายงวดที่ 4 บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด ไม่สามารถส่งมอบงานได้ ตามกำหนดสัญญา สถาบันการบิณฑลเรือินจึงได้มีหนังสือเร่งรัดให้บริษัทฯ ดำเนินการส่งงานตามสัญญาให้แล้วเสร็จ โดยเร็วและขอสงวนสิทธิคิดค่าปรับตามเงื่อนไขแห่งสัญญา และต่อมาสถาบันการบิณฑลเรือินได้พิจารณาเห็นว่า สัญญาจ้างได้ล่าช้าเป็นเวลานาน เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2548 และ วันที่ 12 ตุลาคม 2548 สถาบันการบิณฑลเรือิน จึงมีหนังสือถึงบริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด เพื่อแจ้งบอกเลิกสัญญาเป็นหลักประกันและเรียกให้ชำระเงินค่าปรับ จำนวน 2.34 ล้านบาท ภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือ

และเมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2548 และ วันที่ 12 ตุลาคม 2548 สถาบันการบิณฑลเรือินมีหนังสือถึง ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขา ตรีเพชร เพื่อทราบการบอกเลิกสัญญากับบริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด และเพื่อให้ชำระเงินค้ำประกันตามสัญญา จำนวน 0.20 ล้านบาท ให้แก่สถาบันการบิณฑลเรือินภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือ ปรากฏว่าเมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้วบริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด (จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อ เป็น บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด) และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ยังคงเพิกเฉย เมื่อ วันที่ 6 มกราคม 2549 สถาบันการบิณฑลเรือินจึงได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อให้พิจารณาดำเนินคดีกับ บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ต่อไป



.....