

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

สถาบันการบินพลเรือน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

สำเนา



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการสถาบันการบิณฑลเรือ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 งบรายได้ค่าใช้จ่าย งบรายได้ค่าใช้จ่ายสะสม และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของสถาบันการบิณฑลเรือ ซึ่งผู้บริหารของสถาบันการบิณฑลเรือเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่สถาบันการบิณฑลเรือใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของสถาบันการบิณฑลเรือเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสม ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 รายได้ค่าใช้จ่าย รายได้ค่าใช้จ่ายสะสม และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของสถาบันการบิณฑลเรือ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ลงชื่อ รุ่งระวี สดสมสุวรรณ
(นางสาวรุ่งระวี สดสมสุวรรณ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

ลงชื่อ เลิศลักษณ์ หนนาญรบ
(นางเลิศลักษณ์ หนนาญรบ)
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 8



สถาบันการบันพลเรื้อน

งบล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2550	2549
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3.2	38,763,447.91	134,795,745.88
เงินลงทุนระยะสั้น	3.3	118,918,742.15	36,224,724.95
ลูกหนี้-สุทธิ	3.4	17,023,273.59	12,329,728.40
พัสดุดคงเหลือ	3.5	52,091,367.38	47,054,051.88
ลูกหนี้กรมสรรพากร	3.6	17,002,757.36	16,989,875.21
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.7	34,191,421.19	27,144,552.72
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		277,991,009.58	274,538,679.04
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว		15,000,000.00	15,000,000.00
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	3.8	444,354,848.11	393,069,620.30
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	3.9	36,327,865.16	37,371,993.26
ลูกหนี้ขาดเขยค่าเสียหาย	3.10	128,549,403.77	128,549,403.77
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		14,748.32	14,748.32
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		624,246,865.36	574,005,765.65
รวมสินทรัพย์		902,237,874.94	848,544,444.69

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบันพลเรื่อน

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	หมายเหตุ	2550	2549
หน่วย : บาท			
หนี้สินและส่วนกองทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้		51,834,502.76	11,929,572.92
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		7,051,225.06	11,637,305.53
รายได้รับล่วงหน้า		33,256,458.35	39,491,149.77
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.11	22,545,538.00	21,144,335.68
รวมหนี้สินหมุนเวียน		114,687,724.17	84,202,363.90
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้	3.12	135,326,234.66	95,632,916.40
เงินกู้ยืมระยะยาว	3.13	243,352,635.28	243,352,635.28
ประมาณการหนี้สิน	3.14	97,203,406.61	97,203,406.61
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		475,882,276.55	436,188,958.29
รวมหนี้สิน		590,570,000.72	520,391,322.19
ส่วนกองทุน			
ทุน	3.15		
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์		307,442,740.51	307,442,740.51
ทุนประเดิม		150,000,000.00	150,000,000.00
ทุนรับจากรัฐบาล		672,048,062.56	672,048,062.56
รวมทุน		1,129,490,803.07	1,129,490,803.07
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	3.16	7,234,826.85	7,234,826.85
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		(825,057,755.70)	(808,572,507.42)
รวมส่วนกองทุน		311,667,874.22	328,153,122.50
รวมหนี้สินและส่วนกองทุน		902,237,874.94	848,544,444.69

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลตำรวจตรี

(ชูเกียรติ ประทีปะเสน)

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ รักษาการแทน

ผู้ว่าการสถาบันการบันพลเรื่อน

.....

(นางสาวภคณัญญ์ มากช่วย)

ผู้อำนวยการสำนักการเงินการคลัง

187

สถาบันการบินพลเรือน
งบรายได้ค่าใช้จ่าย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

		หน่วย : บาท	
		2550	2549
รายได้	(รายละเอียด 1)		
รายได้จากการดำเนินงาน		287,546,131.31	286,027,836.09
รายได้โครงการ Jet Familiarization	3.19	98,998.36	201,335.40
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	3.17	119,392,201.79	102,761,102.65
รายได้อื่น		14,642,300.13	11,344,190.98
รวมรายได้		<u>421,679,631.59</u>	<u>400,334,465.12</u>
ค่าใช้จ่าย	(รายละเอียด 2)		
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		399,177,943.09	368,345,919.51
ค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization	3.19	38,371,075.07	43,735,348.18
ค่าใช้จ่ายอื่น		615,861.71	610,470.58
รวมค่าใช้จ่าย		<u>438,164,879.87</u>	<u>412,691,738.27</u>
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	3.18	<u>(16,485,248.28)</u>	<u>(12,357,273.15)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

120

สถาบันการปณิชยการ
งบรายได้ค่าใช้จ่ายสะสม
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	2550	หน่วย : บาท 2549
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสะสมต้นงวด	(808,572,507.42)	(796,215,234.27)
<u>บวก</u> รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	(16,485,248.28)	(12,357,273.15)
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสะสมปลายงวด	<u>(825,057,755.70)</u>	<u>(808,572,507.42)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการbinพลเรือน
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	2550	2549
		หน่วย : บาท
หมายเหตุ		
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	(16,485,248.28)	(12,357,273.15)
รายการปรับกระทบรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
หนี้สงสัยจะสูญ (กลับรายการ)	1,311,934.70	(3,243,184.81)
ค่าเสื่อมราคา	50,277,096.43	49,858,612.75
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	3,458,346.51	3,056,468.12
กำไรจากการประกันภัย	(3,472,324.46)	(1,931,354.86)
ขาดทุน (กำไร) จากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	19,141.87	(149,662.63)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และ		
หนี้สินดำเนินงาน	35,108,946.77	35,233,605.42
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้	(5,958,205.31)	15,050,881.83
พัสดุดังเหลือ	(5,037,315.50)	7,953,064.01
ลูกหนี้กรมสรรพากร	(12,882.15)	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(7,094,143.05)	(9,144,861.00)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	-	28,109.08
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้	39,904,929.84	(6,853,228.78)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(4,586,080.47)	(35,907.98)
รายได้รับล่วงหน้า	(6,234,691.42)	15,221,424.64
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,401,202.32	9,018,740.01
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้	39,693,318.26	45,465,459.77
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	87,185,079.29	111,937,287.00

| ๕๖

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบันพลเรือน
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
	2550	2549
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนระยะสั้น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(82,694,017.20)	110,503,366.66
เงินลงทุนระยะยาว เพิ่มขึ้น	-	(15,000,000.00)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(101,613,534.18)	(78,642,057.39)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน เพิ่มขึ้น	(2,414,218.41)	(3,245,489.34)
เงินสดรับจากค่าสินไหมทดแทน	3,500,000.00	3,413,828.00
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	4,392.53	693,663.56
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	<u>(183,217,377.26)</u>	<u>17,723,311.49</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(96,032,297.97)	129,660,598.49
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	134,795,745.88	5,135,147.39
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นสุดงวด	<u>38,763,447.91</u>	<u>134,795,745.88</u>
	3.2	
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม		
เงินสดจ่ายในระหว่างปี		
ดอกเบี้ยจ่าย	11,469,243.04	10,925,866.60

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบินพลเรือน
รายละเอียดรายได้
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	หน่วย : บาท	
	2550	2549
1. รายได้จากการดำเนินงาน		
ค่าเล่าเรียน	269,531,445.47	255,419,521.67
ค่าหอพัก	13,472,461.35	15,430,331.98
รายได้บริการการบิน	3,128,504.61	15,041,596.46
รายได้ความร่วมมือทางวิชาการ	169,712.15	88,485.98
รายได้จากการจัดงานทางวิชาการ	1,068,107.73	-
รายได้จากการรับซ่อมเครื่องบิน	175,900.00	47,900.00
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	287,546,131.31	286,027,836.09
2. รายได้โครงการ Jet Familiarization		
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	98,998.36	201,335.40
รวมรายได้โครงการ Jet Familiarization	98,998.36	201,335.40
3. รายได้อื่น		
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	149,662.63
รายได้จากการรับบริจาค	148,000.00	154,000.00
ดอกเบี้ยรับ	7,294,656.38	4,021,844.83
ผลประโยชน์ตอบแทน	807,653.57	953,916.11
รายได้เบ็ดเตล็ด	6,391,990.18	6,064,767.41
รวมรายได้อื่น	14,642,300.13	11,344,190.98

120

สถาบันการบินพลเรือน
รายละเอียดค่าใช้จ่าย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	2550	2549
หน่วย : บาท		
1. ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		
1.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน		
เงินเดือน	81,319,986.10	80,001,205.18
ค่าตอบแทน	8,743,894.23	7,150,320.00
ค่าล่วงเวลา	1,933,919.00	2,039,897.28
สวัสดิการ	8,070,332.77	6,686,115.11
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	7,289,962.16	7,203,719.83
เงินชดเชยกรณีเกษียณอายุ	1,135,320.00	2,344,860.00
เงินเพิ่มพิเศษ	8,227,354.84	6,842,903.24
อื่นๆ	229,964.81	352,812.00
รวม	116,950,733.91	112,621,832.64
1.2 ค่าใช้จ่ายในการสอน		
ค่าน้ำมันอากาศยาน	58,275,234.04	50,289,845.88
ค่าล่วงเวลา - พนักงานผู้ทำการสอนนอกเวลา	16,356,114.82	17,877,511.00
ค่าตอบแทนครูภายนอก	13,996,665.00	10,020,043.58
ค่าหนังสือประกอบการเรียน	1,155,610.60	-
ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว - ผู้ทำการสอนนอกเวลา	1,753,849.00	1,002,068.00
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์ที่ใช้ในการสอน	929,200.11	696,180.14
ค่าวัสดุสิ้นเปลืองในการสอน	6,578,906.37	10,944,442.45
ค่าใช้จ่ายในการสอนอื่น	6,191,797.76	5,202,594.52
รวม	105,237,377.70	96,032,685.57
1.3 ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา		
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา - อาคารสถานที่	289,829.23	3,604,733.15
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา - อุปกรณ์	1,004,231.89	1,542,309.81
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา - เครื่องบิน	31,155,913.63	29,302,145.21
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา - รถยนต์	39,097.39	65,353.62
รวม	32,489,072.14	34,514,541.79

	หน่วย : บาท	
	2550	2549
1.4 ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		
ค่าใช้จ่ายหอพัก	10,561,339.51	8,799,461.04
ค่าเบี้ยประกันภัย	9,419,616.90	6,524,148.75
ค่าธรรมเนียม	758,228.84	556,703.67
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	794,883.55	720,102.62
วัสดุของใช้หมดเปลืองทั่วไป	1,657,613.66	1,351,938.06
ค่าสาธารณูปโภค	8,345,620.13	8,009,252.01
หนี้สงสัยจะสูญ (กลับรายการ)	1,311,934.70	(3,243,184.81)
ค่าเช่า	4,186,036.04	2,810,719.66
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	6,481,516.65	2,917,353.67
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	4,596,916.58	7,623,062.34
ค่าตอบแทนพิเศษ	3,039,968.00	2,421,600.00
ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว	14,591,582.79	9,436,555.73
ค่าตอบแทนบุคคลภายนอก	4,010,074.50	5,295,345.25
ค่ารับรอง	397,726.28	181,002.91
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับงานเลี้ยงและงานประชุม	359,740.22	189,903.79
สินทรัพย์ตัดจำหน่าย	5,847,207.52	6,106,782.84
ค่าเสื่อมราคา	37,833,128.52	37,414,644.84
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	3,458,346.51	3,056,468.12
ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,025,000.00	1,064,250.00
ค่าสอบบัญชี	190,000.00	190,000.00
ค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์	7,010,627.14	5,745,752.89
ค่าบริจาค	420,480.00	298,702.00
ค่านั่งสือคู่มือห้องสมุด	1,782,063.50	869,997.99
ค่าจ้างที่ปรึกษา	3,362,560.00	11,593,190.66
ค่าใช้จ่ายในการจัดงานทางวิชาการ	5,764,957.76	-
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	7,293,590.04	5,243,105.48
รวม	144,500,759.34	125,176,859.51
รวมค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	399,177,943.09	368,345,919.51

	หน่วย : บาท	
	2550	2549
2. ค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization		
2.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน		
เงินเดือน	2,768,479.00	2,378,324.52
ค่าตอบแทนชั่วโมงบิน	34,500.00	20,000.00
ค่าล่วงเวลา	1,080.00	15,454.00
สวัสดิการ	112,060.02	49,226.00
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	249,264.00	213,864.79
เงินเพิ่มพิเศษ	1,152,000.00	1,040,709.68
รวม	4,317,383.02	3,717,578.99
2.2 ค่าใช้จ่ายในการสอน		
ค่าน้ำมันอากาศยาน	-	265,118.30
รวม	-	265,118.30
2.3 ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา		
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน	6,339,056.48	10,400,617.22
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์	-	3,950.00
รวม	6,339,056.48	10,404,567.22
2.4 ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		
ค่าเบี้ยประกันภัย	1,923,000.00	2,539,000.00
ค่าธรรมเนียม	38,906.04	16,753.08
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	6,483.80	8,975.32
วัสดุของใช้หมดเปลืองทั่วไป	551,114.24	192,298.93
ค่าสาธารณูปโภค	60,522.73	56,563.83
ค่าเช่า	576,440.78	570,072.96
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	393,405.71	61,100.00
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	-	873,855.34
ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว	563,204.00	334,876.00
ค่าตอบแทนบุคคลภายนอก	1,540.00	-
สินทรัพย์ตัดจำหน่าย	-	2,140.00
ค่าเสื่อมราคา	12,443,967.91	12,443,967.91
ดอกเบี้ยจ่าย	10,992,205.21	11,476,910.30
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	163,845.15	771,570.00
รวม	27,714,635.57	29,348,083.67
รวมค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization	38,371,075.07	43,735,348.18

หน่วย : บาท

	2550	2549
3. ค่าใช้จ่ายอื่น		
ค่าใช้จ่ายในการจัดงานกิจกรรมของ สบพ.	472,912.24	428,686.20
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	123,807.60	128,199.80
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	19,141.87	-
ค่าใช้จ่ายในการแข่งขันกีฬาการบิน	-	53,584.58
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	<u>615,861.71</u>	<u>610,470.58</u>

172

สถาบันการบินพลเรือน
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

1. ข้อมูลทั่วไป

สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) เป็นรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันการบินพลเรือน พ.ศ. 2535 มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการผลิตบุคลากรทางด้านการบิน และดำเนินการเกี่ยวกับบริการช่างอากาศยาน บริการอากาศยาน และกิจการอื่นเกี่ยวกับกิจการบิน เพื่อประโยชน์ในการผลิตบุคลากรดังกล่าว โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 1032/355 ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และศูนย์ฝึกการบิน ณ สนามบินบ่อฝ้าย อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้

2.1.1 ค่าเล่าเรียน และค่าหอพัก รับรู้รายได้ในระยะเวลาตามภาคการศึกษา

2.1.2 รายได้บริการการบิน รับรู้รายได้เมื่อให้การฝึกบิน

2.1.3 รายได้จากการบินซ่อมเครื่องบิน รับรู้รายได้เมื่อซ่อมเครื่องบินเสร็จ

2.1.4 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

2.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

สถาบันการบินพลเรือนได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 55 เรื่องเงินอุดหนุนจากรัฐบาล โดยเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจะรับรู้เป็นรายได้ สำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ บันทึกลงเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้ในงบดุลและทยอยรับรู้เป็นรายได้ในงบรายได้ ค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์

2.3 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจากลูกหนี้ที่มีส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไป โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2548 ดังนี้

<u>ระยะเวลาที่นี้ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี	100

2.4 พัสดุดังเหลือ

แสดงในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

120

2.5 อาคารและอุปกรณ์

ที่รับโอนมาจากกรมการขนส่งทางอากาศ (เดิมชื่อ กรมการบินพาณิชย์) ณ ขณะนั้นแสดงในราคาประเมินตามมูลค่าปัจจุบัน ณ วันที่รับโอน สำหรับอาคารและอุปกรณ์ที่ซื้อใหม่ แสดงในราคาทุน ณ วันที่ได้มา

อาคารและอุปกรณ์ที่ซื้อมาก่อนวันที่ 16 สิงหาคม 2538 ที่มีราคาหน่วยละไม่เกิน 10,000 บาท และที่ซื้อมาหลังวันที่ 16 สิงหาคม 2538 ที่มีราคาหน่วยละไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในปีที่ซื้อมาทั้งจำนวน

สินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคบันทึกบัญชีคู่กับส่วนเกินทุนจากการบริจาค

2.6 ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์

คำนวณโดยวิธีเส้นตรง จากราคาทุนของสินทรัพย์หักมูลค่าซาก ตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยเริ่มคำนวณตั้งแต่เดือนที่ได้รับสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ได้มาหลังวันที่ 15 ของเดือน จะคำนวณค่าเสื่อมราคาในเดือนถัดไปตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์ดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	20 ปี
เครื่องเรดาร์และเครื่องช่วยการเดินอากาศ	15 ปี
เครื่องบินและอุปกรณ์การบิน	10 - 20 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้อื่นๆ	7 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

อาคารและอุปกรณ์ที่ได้รับโอนมาจากกรมการขนส่งทางอากาศประมาณอายุการใช้งานที่เหลือดังนี้
สินทรัพย์ที่กรมการขนส่งทางอากาศได้รับมาก่อนปี 2520 ระหว่างปี 2521 - 2530 และระหว่างปี 2531 - 2535 ประมาณอายุการใช้งานไว้ในอัตราร้อยละ 20, 50 และ 80 ของอายุการใช้งานของสินทรัพย์นั้น ตามลำดับ

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคที่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงจะนำไปหักส่วนเกินทุนจากการบริจาค

2.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

เป็นรายการค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายปรับปรุงอาคารรอการตัดบัญชี ตัดจ่ายตามอายุการใช้งานหรือตามระยะเวลาการใช้ประโยชน์ของอาคาร โดยอาคารดังกล่าวสถาบันการบินพลเรือนเป็นผู้ใช้ประโยชน์ แต่กรรมสิทธิ์ในอาคารเป็นของกรมการขนส่งทางอากาศ และรายการสิทธิในการใช้คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์ การตัดบัญชีคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน 5 ปี

2.8 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชีจะแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีนั้น

3. ข้อมูลเพิ่มเติม

3.1 การจัดประเภทรายการในงบการเงินใหม่

สถาบันการบันพลเรื่อนได้จัดประเภทรายการในงบการเงินงวดบัญชีปี 2550 ใหม่บางรายการ เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบกับงบการเงินงวดบัญชีปี 2549

3.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
เงินสด	-	-
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	(11.03)	(8.14)
- ออมทรัพย์	27.97	39.37
- ประจำ 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	21.82	103.57
รวม	38.76	134.80

3.3 เงินลงทุนระยะสั้น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
เงินฝากธนาคาร - ประจำ 6 เดือน	81.88	0.52
- ประจำ 12 เดือน	37.04	35.70
รวม	118.92	36.22

3.4 ลูกหนี้-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ลูกหนี้ทุนส่วนตัว	8.86	8.06
ลูกหนี้ทุนส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ	10.88	5.73
	19.74	13.79
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	2.72	1.46
ลูกหนี้ - สุทธิ	17.02	12.33

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 ลูกหนี้ทุนส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน 10.88 ล้านบาท ส่วนใหญ่ จำนวน 7.19 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ส่งนักบินเข้ารับการฝึกอบรม หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี

3.5 พัสตุดคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
พัสตุดคงเหลือ (พัสตุดทั่วไป – กรุงเทพฯ)	0.25	0.19
พัสตุดคงเหลือ (พัสตุดทั่วไป – หัวหิน)	0.03	0.10
พัสตุดคงเหลือ (อะไหล่เครื่องบิน – หัวหิน)	51.81	46.76
รวม	52.09	47.05

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 พัสตุดคงเหลือ (อะไหล่เครื่องบิน-หัวหิน) จำนวน 51.81 ล้านบาท ได้รวมรายการปรับปรุงบัญชีเนื่องจากผลต่างระหว่างยอดคงเหลือตามบัญชีกับยอดที่ตรวจนับได้ในงวดบัญชีปี 2539 ตามผลการตรวจสอบของคณะกรรมการสอบหาข้อเท็จจริงได้แก่ พัสตุดขาดบัญชี จำนวน 6.49 ล้านบาท และพัสตุดเกินบัญชี จำนวน 5.75 ล้านบาท ไปด้วย โดยตั้งยอดไว้ในบัญชีพัสตุดขาดบัญชีหรือสะสางและพัสตุดเกินบัญชีหรือสะสางตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.7 และ ข้อ 3.11 ตามลำดับ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรออนำหมายออกจากบัญชีเป็นสูญ

3.6 ลูกหนี้กรมสรรพากร

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 ลูกหนี้กรมสรรพากร จำนวน 17.00 ล้านบาท ส่วนใหญ่จำนวน 16.95 ล้านบาท เป็นรายการภาษีมูลค่าเพิ่มหรือเรียกคืนจากการซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่มจากกรมสรรพากร

3.7 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ลูกหนี้เงินยืมทตรง	0.37	0.12
ลูกหนี้อื่นสุทธิ	1.80	0.02
ลูกหนี้ผิดสัญญาเงินทุน	1.31	1.34
เงินจ่ายล่วงหน้า	12.45	11.26
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	0.41	0.34
พัสตุดขาดบัญชีหรือสะสาง	6.49	6.49
เงินชดเชยหรือเรียกคืน	3.19	3.19
เงินเดือนหรือเรียกคืน	0.27	0.40
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพหรือเรียกคืน	0.10	0.07
ค่าล่วงเวลารอเรียกคืน	0.08	0.08
งานจ้างระหว่างทำ	2.65	2.22
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	1.98	1.54
เงินมัดจำรอรับชำระ	-	0.02
ภาษีซื้อตั้งพักรอจัดส่ง	3.09	0.05
รวม	34.19	27.14

18

เงินจ่ายล่วงหน้าจำนวน 12.45 ล้านบาท ส่วนใหญ่จำนวน 12.34 ล้านบาท เป็นเงินจ่ายล่วงหน้า 15 % ของวงเงินตามสัญญาจัดซื้อเครื่องบินเครื่องยนต์เดี่ยว จำนวน 3 ลำ และเครื่องบินสองเครื่องยนต์ จำนวน 2 ลำ กับ บริษัท เอเชียน แอร์โรสเปซ เซอร์วิส จำกัด ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.20.1

เงินชดเชยรอเรียกคืน จำนวน 3.19 ล้านบาท เป็นเงินจ่ายชดเชยให้กับพนักงานผู้เกษียณอายุใน ปีงบประมาณ 2536 ถึง 2539 จำนวน 32 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 4.14 ล้านบาท ตามคำสั่งสถาบันการบิน พลเรือนที่ 171/2539 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2539 และที่ 7/2540 ลงวันที่ 20 มกราคม 2540 ต่อมา กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่าข้อบังคับสถาบันการบินพลเรือนว่าด้วย สิทธิประโยชน์เกี่ยวกับค่าชดเชยของ พนักงาน พ.ศ.2539 มีข้อกำหนดให้พนักงานได้รับสิทธิประโยชน์เกินกว่าที่กำหนดไว้ในระเบียบคณะกรรมการ รัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานของสิทธิประโยชน์ของพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2534 ซึ่งสถาบันการบินพลเรือน ได้ประกาศใช้โดยไม่ได้ขอความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง จึงถือได้ว่าข้อบังคับดังกล่าวไม่มีผลใช้บังคับ และเมื่อ วันที่ 14 มีนาคม 2543 คณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือนได้มีมติให้สถาบันการบินพลเรือนเรียกเงินค่าชดเชยคืน จากอดีตพนักงานที่ได้รับเงินค่าชดเชย จำนวน 32 รายดังกล่าว โดยสถาบันการบินพลเรือนได้รับเงินชดเชยคืน จำนวน 1 ราย สถาบันการบินพลเรือนจึงได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดขอความอนุเคราะห์ให้ดำเนินคดีกับ อดีตพนักงาน จำนวน 31 ราย ซึ่งในจำนวนนี้สถาบันการบินพลเรือนได้รับเงินชดเชยคืนจำนวน 2 ราย และ ประนีประนอมยอมความ จำนวน 3 ราย รวมมีพนักงานจ่ายเงินชดเชยคืนแล้ว จำนวน 6 ราย คิดเป็นเงิน จำนวน 0.95 ล้านบาท คงเหลือเงินชดเชยรอเรียกคืน จำนวน 26 ราย จำนวน 3.19 ล้านบาท ปัจจุบันศาลแรงงานกลางได้ พิพากษาให้จำเลยชดใช้เงิน จำนวน 2 ราย ส่วนที่เหลือ จำนวน 24 ราย ศาลยกฟ้องเนื่องจากคดีขาดอายุความ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงได้มีคำสั่ง กระทรวงคมนาคมที่ 17/2546 ลงวันที่ 14 มกราคม 2546 แต่งตั้ง คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ โดยคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิด ทางละเมิด ได้รายงานผลการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมผู้สั่งแต่งตั้ง แล้ว ตามหนังสือสถาบันการบินพลเรือนที่ สบพ 130(7)/22 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2549 และที่ สบพ 130(7)/25 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2549 ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเห็นชอบผลการสอบข้อเท็จจริงตามที่ คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดเสนอ ซึ่งสถาบันการบินพลเรือน ได้ส่งสำนวนการสอบ ข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิด ให้กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ตามหนังสือสถาบันการบินพลเรือนที่ สบพ 130(7)/87 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2549

ต่อมากระทรวงการคลังมีหนังสือที่ กค 0406.6/21418 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2550 ให้สถาบันการบิน พลเรือนสอบสวนเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการดำเนินคดีทั้งหมด โดยปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ.2539 กล่าวคือ ต้องให้โอกาสแก่ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องหรือผู้ต้องรับผิดได้ชี้แจงข้อเท็จจริงและโต้แย้งแสดงพยานหลักฐานของตนเองอย่างเพียงพอและเป็นธรรมและส่งหลักฐานเพิ่มเติมให้กระทรวงการคลังพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

19

3.8 อาคารและอุปกรณ์ – สุกติ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน			
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	รวม
	1 ต.ค. 49			30 ก.ย. 50
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1.09	-	-	1.09
เครื่องใช้สำนักงาน	22.71	0.58	0.34	22.95
ครุภัณฑ์งานครัวและหอพัก	0.25	-	-	0.25
เครื่องยนต์อากาศยาน	46.79	6.59	-	53.38
เครื่องบิน	508.46	69.80	4.43	573.83
เครื่องมือบินจำลอง	69.57	-	-	69.57
เครื่องช่วยการเดินอากาศ	13.54	1.15	0.28	14.41
เครื่องเรดาร์	99.39	-	-	99.39
เครื่องรับ – ส่งวิทยุ	16.33	0.71	-	17.04
อุปกรณ์การสอน และเครื่องใช้อื่น ๆ	194.07	22.24	0.87	215.44
ยานพาหนะ	<u>1.75</u>	<u>0.54</u>	<u>-</u>	<u>2.29</u>
รวม	<u>973.95</u>	<u>101.61</u>	<u>5.92</u>	<u>1,069.64</u>

หน่วย : ล้านบาท

	ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ	ราคาสุทธิ
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	รวม	30 ก.ย. 50	30 ก.ย. 49
	1 ต.ค. 49			30 ก.ย. 50	30 ก.ย. 50	30 ก.ย. 49
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	0.59	0.05	-	0.64	0.45	0.50
เครื่องใช้สำนักงาน	17.27	1.72	0.31	18.68	4.27	5.44
ครุภัณฑ์งานครัวและหอพัก	0.25	-	-	0.25	-	-
เครื่องยนต์อากาศยาน	41.64	2.32	-	43.96	9.42	5.15
เครื่องบิน	263.46	20.73	4.43	279.76	294.07	245.00
เครื่องมือบินจำลอง	30.72	4.49	-	35.21	34.36	38.85
เครื่องช่วยการเดินอากาศ	6.94	0.56	0.25	7.25	7.16	6.60
เครื่องเรดาร์	92.80	0.95	-	93.75	5.64	6.59
เครื่องรับ – ส่งวิทยุ	11.20	0.93	-	12.13	4.91	5.13
อุปกรณ์การสอน และเครื่องใช้อื่น ๆ	114.26	18.44	0.88	131.82	83.62	79.81
ยานพาหนะ	<u>1.75</u>	<u>0.09</u>	<u>-</u>	<u>1.84</u>	<u>0.45</u>	<u>-</u>
รวม	<u>580.88</u>	<u>50.28</u>	<u>5.87</u>	<u>625.29</u>	<u>444.35</u>	<u>393.07</u>

182

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 สถาบันการบินพลเรือน มีเครื่องบินราคาทุนจำนวน 573.83 ล้านบาท จำนวน 39 ลำ ในจำนวนนี้จำนวน 1 ลำ มีราคาทุนจำนวน 243.35 ล้านบาท เป็นเครื่องบิน Beechjet 400A ที่สถาบันการบินพลเรือนจัดซื้อตามโครงการ Jet Familiarization ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.13 และ ข้อ 3.19

ในงวดบัญชีปี 2550 สถาบันการบินพลเรือน มีค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 50.28 ล้านบาท โดยเป็นค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานจำนวน 37.84 ล้านบาท และเป็นค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization จำนวน 12.44 ล้านบาท

3.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน จำนวน 36.32 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี มีรายละเอียดดังนี้

3.9.1 ส่วนปรับปรุงอาคารรอการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ยอดต้นงวด	37.37	37.18
<u>บวก</u> เพิ่มงวดนี้	<u>2.37</u>	<u>3.25</u>
	39.74	40.43
<u>หัก</u> ตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย	<u>3.46</u>	<u>3.06</u>
ยอดปลายงวด	<u>36.28</u>	<u>37.37</u>

3.9.2 โปรแกรมสำเร็จรูปรอการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ยอดต้นงวด	-	-
<u>บวก</u> เพิ่มงวดนี้	<u>0.05</u>	<u>-</u>
	0.05	-
<u>หัก</u> ตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย	<u>0.01</u>	<u>-</u>
ยอดปลายงวด	<u>0.04</u>	<u>-</u>

3.10 ลูกหนี้ขาดเสียค่าเสียหาย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 ลูกหนี้ขาดเสียค่าเสียหาย จำนวน 128.55 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องชำระเงินค่าเสียหายให้แก่สถาบันการบินพลเรือน กรณี บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ผิดข้อตกลงตามบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับความร่วมมือการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ซึ่งตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตัดสินชี้ขาดให้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชำระเงินจำนวน 128.55 ล้านบาท ให้แก่สถาบันการบินพลเรือน ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.19

128

3.11 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
เงินประกัน	13.15	11.85
พัสดุเกินบัญชีหรือสะสม	5.75	5.75
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	0.68	1.15
เจ้าหนี้อื่น	<u>2.97</u>	<u>2.39</u>
รวม	<u>22.55</u>	<u>21.14</u>

3.12 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ยอดต้นงวด	95.63	50.17
<u>บวก</u> รับเพิ่มงวดนี้	<u>51.40</u>	<u>61.91</u>
	147.03	112.08
<u>หัก</u> รับรู้เป็นรายได้	<u>11.71</u>	<u>16.45</u>
ยอดปลายงวด	<u>135.32</u>	<u>95.63</u>

ในงวดบัญชีปี 2550 สถาบันการบินพลเรือน ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล จำนวน 159.09 ล้านบาท โดยเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อจัดซื้อเครื่องบิน ซึ่งได้บันทึกไว้เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้ จำนวน 51.40 ล้านบาท และเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโดยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ในงวดนี้จำนวน 107.69 ล้านบาท ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.17

3.13 เงินกู้ยืมระยะยาว

เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2546 สถาบันการบินพลเรือนได้ทำสัญญากู้เงินกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน 243.35 ล้านบาท เพื่อจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ (ราคาซื้อขายเครื่องบินเป็นเงิน 5,898,028 เหรียญสหรัฐอเมริกา อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2546 จำนวน 1 เหรียญสหรัฐอเมริกา เท่ากับ 41.26 บาท) เพื่อนำมาใช้ในการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2546 ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3.19 โดยสถาบันการบินพลเรือนเป็นผู้รับผิดชอบชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้จากเงินรายได้จากการดำเนินงาน สัญญาเงินกู้ดังกล่าวมีกำหนดระยะเวลา 10 ปี นับจากวันทำสัญญา (รวมระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น 3 ปี) คิดดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำประเภท 6 เดือน สำหรับลูกค้าทั่วไปของธนาคารพาณิชย์เฉลี่ย 5 แห่ง บวกร้อยละ 1.0 ต่อปี โดยชำระดอกเบี้ยทุก 3 เดือน ระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น 3 ปี นับจากวันเบิกเงินกู้งวดแรก หลังจากนั้นให้ผ่อนชำระเงินต้นทุกงวด 6 เดือน รวม 14 งวด โดยผ่อนชำระเงินต้นงวดแรกหลังจากครบกำหนดระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น 3 ปี

สถาบันการบินพลเรือนได้มีหนังสือที่ สบพ 131/111 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2549 ขอลายระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น วงเงินกู้ 243.35 ล้านบาท จาก 3 ปี เป็น 5 ปี สำหรับเงื่อนไขอื่นเป็นไปตามเดิมทุกประการ ซึ่ง

ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือที่ รฐพ.295/2550 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2550 อนุมัติขยายระยะเวลาปลอดชำระเงินต้นจาก 3 ปี เป็น 5 ปี โดยชำระเงินต้น 5 ปี ๆ ละ 2 งวด รวม 10 งวด ๆ ละ 24.335 ล้านบาท เริ่มชำระงวดแรกวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2552 สำหรับเงื่อนไขอื่นเป็นไปตามเดิมทุกประการ

3.14 ประมวลการหนี้สิน

สถาบันการบินพลเรือน ได้ประมวลการหนี้สินจำนวน 97.20 ล้านบาท ซึ่งเกิดจาก เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2543 สถาบันการบินพลเรือนได้ทำบันทึกความเข้าใจระหว่างสถาบันการบินพลเรือนกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับความร่วมมือการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization โดยสถาบันการบินพลเรือนเป็นผู้รับผิดชอบจัดหาเครื่องบินประเภทเครื่องบินไอพ่นขนาดเล็ก ซึ่งต้องนำเข้าจากต่างประเทศ สถาบันการบินพลเรือน ได้ยื่นแบบคำร้องขอจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2543 และได้เสียภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับการประกอบกิจการของสถาบันการบินพลเรือน ต่อมาเจ้าพนักงานประเมินสำนักงานสรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร 5 ได้ประเมินเรียกเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากสถาบันการบินพลเรือน สำหรับช่วงระยะเวลาเดือนภาษีเมษายน 2536 ถึง ธันวาคม 2543 เป็นค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม เงินเพิ่ม และเบี้ยปรับ เป็นเงินรวมทั้งสิ้นจำนวน 200.81 ล้านบาท (ยังไม่รวมเงินเพิ่มตามกฎหมาย) โดยสถาบันการบินพลเรือนได้ยื่นคำอุทธรณ์คัดค้านการประเมินภาษีต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ และต่อมาสำนักงานสรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร 5 ได้มีหนังสือที่ กค 0709.05(กม7.4)/16878 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2547 แจ้งผลการวินิจฉัยอุทธรณ์ของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ โดยคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาอุทธรณ์นี้ถึงเฉพาะเบี้ยปรับเป็นจำนวนเงิน 103.61 ล้านบาท ส่วนภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 51.81 ล้านบาท และเงินเพิ่มจำนวน 45.39 ล้านบาท (ยังไม่รวมเงินเพิ่มตามกฎหมาย) รวมเป็นเงิน 97.20 ล้านบาท ยังคงต้องรับผิดชอบชำระภาษี สถาบันการบินพลเรือนพิจารณาแล้วไม่เห็นชอบในคำวินิจฉัยของคณะกรรมการฯ ดังกล่าว จึงมีหนังสือที่ สบพ 130(7)/127 ลงวันที่ 10 กันยายน 2547 และหนังสือที่ สบพ 130(7)/225 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2548 ถึงสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อดำเนินการอุทธรณ์คำวินิจฉัย และสำนักงานอัยการสูงสุดได้มีหนังสือที่ อส (สฝยพ.) 0015/6213 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2549 แจ้งว่าเห็นชอบด้วยข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ และโดยที่เป็นกรณีหน่วยงานของรัฐพิพาทกันเอง สมควรที่สถาบันการบินพลเรือนและกรมสรรพากรได้ดำเนินการเจรจากันโดยตรง ซึ่งคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือนรับทราบปัญหาภาษีมูลค่าเพิ่มดังกล่าวแล้ว จากการประชุมคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือนครั้งที่ 5/2549 ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2549 ต่อมาสถาบันการบินพลเรือน ได้มีหนังสือที่ สบพ 130(7)/56 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2549 ถึงสำนักงานอัยการสูงสุดเรื่องข้อพิพาทภาษีมูลค่าเพิ่มของสถาบันการบินพลเรือน โดยขอให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณานำเสนอคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาให้สถาบันการบินพลเรือนได้รับการประกาศจากกระทรวงการคลังยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ในช่วงเวลาเดือนภาษีเมษายน 2536 ถึงเดือนภาษี ธันวาคม 2543 ดังกล่าว หรือให้สถาบันการบินพลเรือนได้รับการพิจารณาการคิดคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่มและเงินเพิ่มที่ถูกต้องด้วย และเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2550 สำนักงานอัยการสูงสุด ได้แจ้งให้สถาบันการบินพลเรือนทราบว่า คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้พิจารณาตัดสินชี้ขาดให้สถาบันการบินพลเรือน ชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 51.81 ล้านบาท และเงินเพิ่มจำนวน 45.39 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 97.20 ล้านบาท ให้แก่กรมสรรพากร โดยงดเบี้ยปรับจำนวน 103.61 ล้านบาท และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบคำตัดสินชี้ขาดแล้วเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2550

122

จากการประชุมคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 5/2550 ในวันอังคารที่ 22 พฤษภาคม 2550 คณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือนเห็นชอบให้สถาบันการบินพลเรือนปฏิบัติตามมติคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเห็นชอบให้สถาบันการบินพลเรือนขอรับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินปี 2551

3.15 ทุน ประกอบด้วย

3.15.1 ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์ จำนวน 307.44 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ของกรมการขนส่งทางอากาศ ในส่วนที่เกี่ยวกับศูนย์ฝึกการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2536 จำนวน 298.63 ล้านบาท และรับโอนเพิ่มในปี 2537 จำนวน 8.81 ล้านบาท

3.15.2 ทุนประเดิม จำนวน 150 ล้านบาท เป็นเงินรับจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) จำนวน 100 ล้านบาท จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จำนวน 25 ล้านบาท และ จากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จำนวน 25 ล้านบาท

3.15.3 ทุนรับจากรัฐบาล จำนวน 672.05 ล้านบาท เป็นเงินทุนที่รับจากรัฐบาลในบึงบประมาณ 2537 ถึง 2546 สำหรับในบึงบประมาณ 2547 เป็นต้นไป สถาบันการบินพลเรือนได้บันทึกเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 55

3.16 ส่วนเกินทุนจากการบริจาค

จำนวน 7.23 ล้านบาท เป็นการรับบริจาคอุปกรณ์การศึกษารายการเครื่องมือและเครื่องยนต์ จากบริษัท โรลส์รอยซ์ จำกัด ราคาทุนจำนวน 4.27 ล้านบาท และรับบริจาคเงินสดจำนวน 2.96 ล้านบาท

3.17 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

ในงวดบัญชีปี 2550 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล จำนวน 119.39 ล้านบาท เป็นรายได้เงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานในงวดนี้ จำนวน 107.69 ล้านบาท และ รับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้ เป็นรายได้ในงวดนี้ จำนวน 11.70 ล้านบาท

3.18 ผลการดำเนินงาน

สถาบันการบินพลเรือนมีผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2550 เปรียบเทียบกับงวดบัญชีปี 2549 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	เพิ่ม (ลด)			
	2550	2549	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการดำเนินงาน	287.55	286.03	1.52	0.53
รายได้โครงการ Jet Familiarization	0.10	0.20	(0.10)	(50.00)
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	119.39	102.76	16.63	16.18
รายได้อื่น	14.64	11.34	3.30	29.10
รวมรายได้	421.68	400.33	21.35	5.33

12/

	หน่วย : ล้านบาท			
	เพิ่ม (ลด)			
	2550	2549	จำนวนเงิน	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	399.18	368.35	30.83	8.37
ค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization	38.37	43.73	(5.36)	(12.26)
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.61	0.61	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	438.16	412.69	25.47	6.17
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่าย	(16.48)	(12.36)	4.12	33.33

ในงวดบัญชีปี 2550 สถาบันการบินพลเรือน มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 16.48 ล้านบาท ซึ่งในงวดบัญชีปี 2549 มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 12.36 ล้านบาท ดังนั้นในงวดบัญชีปี 2550 สถาบันการบินพลเรือน จึงมีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น จำนวน 4.12 ล้านบาท โดยมีรายได้เพิ่มขึ้น จำนวน 21.35 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจำนวน 25.47 ล้านบาท

สำหรับรายได้เพิ่มขึ้น จำนวน 21.35 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพิ่มขึ้นจำนวน 16.63 ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น จำนวน 25.47 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นจำนวน 30.83 ล้านบาท และการลดลงของค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization 5.36 ล้านบาท

3.19 โครงการ Jet Familiarization

เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2543 สถาบันการบินพลเรือน ได้ทำบันทึกความเข้าใจระหว่างสถาบันการบินพลเรือน กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับความร่วมมือการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization มีกำหนดระยะเวลาโครงการ 6 ปี ซึ่งเริ่มดำเนินการประมาณเดือน ธันวาคม 2543 เป็นต้นไป โดยสถาบันการบินพลเรือน จะดำเนินการอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ให้กับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะจัดส่งนักบินเข้ารับการฝึกอบรมในหลักสูตร Jet Familiarization ที่สถาบันการบินพลเรือน ประมาณปีละ 1,440 ชั่วโมงบิน โดยสถาบันการบินพลเรือนรับผิดชอบในการจัดหาเครื่องบินประเภทเครื่องบินไอพ่นขนาดเล็ก บุคลากร ผู้ฝึกสอน ตลอดจนอุปกรณ์ และ สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่ใช้ในการฝึกอบรม ซึ่งสถาบันการบินพลเรือนได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบิน Beechjet 400A กับบริษัท RK - 294 (UK) จำกัด มีระยะเวลา 6 ปี ตามโครงการ (ธันวาคม 2543 ถึง พฤศจิกายน 2549)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ส่งนักบินมาฝึกอบรมรุ่นแรกเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2544 และฝึกอบรมได้จำนวน 3 รุ่นรวมทั้งสิ้น 605.21 ชั่วโมงบิน โดยรุ่นที่ 3 ยังอบรมไม่แล้วเสร็จ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือแจ้งขอยกเลิกการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ทำให้สถาบันการบินพลเรือนได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากการแบกรับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าเครื่องบิน Beechjet 400A เพื่อมาดำเนินการโครงการดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 128.55 ล้านบาท ต่อมาสถาบันการบินพลเรือนได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดขอให้พิจารณานำเสนอคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องวินิจฉัยชี้ขาดตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2540 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

จากการที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มิได้จัดส่งนักบินเข้ารับการฝึกอบรมตามข้อตกลงดังกล่าว เป็นเหตุให้สถาบันการบินพลเรือน ประสบปัญหาขาดรายได้ ต้องรับภาระค่าเช่าเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทำให้สถาบันการบินพลเรือน ขาดสภาพคล่อง จึงค้างชำระค่าเช่าเครื่องบินกับบริษัทผู้ให้เช่า และได้รับแจ้งจากบริษัทผู้ให้เช่าว่าจะดำเนินคดีกับสถาบันการบินพลเรือน หากสถาบันการบินพลเรือนถูกฟ้องดำเนินคดี บริษัทผู้ให้เช่าจะใช้สิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว กระทรวงคมนาคมจึงได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาขออนุมัติจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A และเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2546 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้สถาบันการบินพลเรือนจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ ไว้ใช้ในการฝึกบินของสถาบันการบินพลเรือน ในวงเงิน 260 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่มีเงื่อนไขผ่อนปรนและอัตราดอกเบี้ยต่ำแทนการใช้เงินจากงบประมาณแผ่นดิน และให้สถาบันการบินพลเรือนเป็นผู้รับผิดชอบชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ ด้วยเงินรายได้จากการดำเนินงาน และเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2546 สถาบันการบินพลเรือนได้ทำสัญญาเงินกู้กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน 243.35 ล้านบาท เพื่อจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ เพื่อนำมาใช้ในการฝึกบิน ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

ต่อมาในปี 2548 คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตัดสินใจชี้ขาดให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชำระเงินจำนวน 128.55 ล้านบาท ให้แก่สถาบันการบินพลเรือน และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบคำตัดสินชี้ขาดแล้วเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 โดยในวงดุสิตปี 2548 สถาบันการบินพลเรือนได้บันทึกบัญชีเงินชดเชยค่าเสียหายที่จะได้รับจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จำนวนดังกล่าวไว้ในบัญชีลูกหนี้ชดเชยค่าเสียหายคู่กับรายได้ชดเชยค่าเสียหายทั้งจำนวน

จากการดำเนินงานโครงการ Jet Familiarization ที่ผ่านมา สถาบันการบินพลเรือนประสบผลขาดทุน โดยตลอด คณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2550 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2550 ได้มีมติให้สถาบันการบินพลเรือนเสนอขายเครื่องบิน Beechjet 400A โดยขอรับการสนับสนุนเงินงบประมาณจากรัฐบาล ในส่วนที่ขาดทุนเพื่อนำเงินส่วนต่างคืนให้กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้เพื่อลดภาระทางการเงินในเรื่องดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นในแต่ละปี และผลกระทบทางการเงินในเรื่องของสภาพคล่องที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต และให้สถาบันการบินพลเรือนทำหนังสือแจ้งกระทรวงคมนาคมทราบก่อน กระทรวงคมนาคมทำหนังสือนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และอนุมัติให้สถาบันการบินพลเรือนดำเนินการขายเครื่องบิน Beechjet 400A ได้

สถาบันการบินพลเรือน ได้ดำเนินการตามมติดังกล่าวแล้ว โดยได้เสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ตามหนังสือ สบพ ที่ 120/019 ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2550 และเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2550 ปลัดกระทรวงคมนาคมได้บันทึกสั่งการให้สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรพิจารณาแนวทางที่สถาบันการบินพลเรือนเสนอ เพื่อนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ต่อมาเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2550 ปลัดกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้สถาบันการบินพลเรือนดำเนินการตามความเห็นของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค 0805.4/1351 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2550 โดยให้ สถาบันการบินพลเรือนจัดทำเรื่องขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล ในส่วนที่ขาดทุนเพื่อนำเงินส่วนต่างคืนให้แก่ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และจัดทำแผนการขายเครื่องบิน Beechjet 400A และแผนการจ่ายเงินคืนรัฐเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ผลการดำเนินงานของโครงการ Jet Familiarization ในงวดบัญชีปี 2550 เปรียบเทียบกับงวดบัญชีปี 2549 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	เพิ่ม (ลด)			
	2550	2549	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้	0.10	0.20	(0.10)	(0.50)
ค่าใช้จ่าย	<u>38.37</u>	<u>43.73</u>	(5.36)	(12.26)
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่าย	<u>(38.27)</u>	<u>(43.53)</u>	<u>(5.26)</u>	(12.08)

3.20 ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

3.20.1 สถาบันการบินพลเรือนได้จัดซื้อเครื่องบินเพื่อใช้ในการฝึกหัดศิษย์การบิน โดยได้ทำสัญญาที่ 71/2550 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2550 จัดซื้อเครื่องบินเครื่องยนต์เดี่ยวแบบเก็บฐานไม่ได้ (Fixed Gear) ยี่ห้อ DIAMOND AIRCRAFT DA40TDI/G1000 GLASS COCKPIT , VARIABLE PITCH จำนวน 3 ลำ และเครื่องบินสองเครื่องยนต์แบบเก็บฐานไม่ได้ (Retracted Gear) ยี่ห้อ DIAMOND AIRCRAFT รุ่น DA42TDI/G1000 GLASS COCKPIT , VARIABLE PITCH จำนวน 2 ลำ เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 88.05 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) กับบริษัท เอเชียน แอร์โรสเปซ เซอร์วิส จำกัด กำหนดส่งมอบภายในวันที่ 26 ธันวาคม 2550 และสถาบันการบินพลเรือนได้ชำระเงินล่วงหน้า 15 % ของวงเงินตามสัญญาแล้วเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2550 เป็นเงินจำนวน 13.21 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และส่วนที่เหลือ 85 % เป็นเงินจำนวน 74.84 ล้านบาท จะจ่ายให้เมื่อสถาบันการบินพลเรือนได้รับมอบเครื่องบินดังกล่าว

3.20.2 สถาบันการบินพลเรือนได้ทำสัญญาจ้างเลขที่ 75/2545 ลงวันที่ 20 กันยายน 2545 กับบริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด จ้างพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารและการจัดการ และระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารการซ่อมเครื่องบิน เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 3.95 ล้านบาท กำหนดส่งมอบงาน 4 งวด ส่งมอบงานงวดสุดท้ายภายในวันที่ 17 มิถุนายน 2546 สถาบันการบินพลเรือนได้ทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้าง 3 ครั้ง เพื่อแก้ไขหนังสือค่าประกัน และเพื่อขยายเวลาส่งมอบงาน โดยแก้ไขระยะเวลาส่งมอบงานครั้งสุดท้ายเป็นส่งมอบภายในวันที่ 16 ตุลาคม 2546

บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด ได้ส่งมอบงานให้สถาบันการบินพลเรือนแล้ว 3 งวด โดยงวดที่ 3 ส่งมอบงานเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2546 สำหรับงวดสุดท้ายงวดที่ 4 บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด ไม่สามารถส่งมอบงานได้ตามกำหนดสัญญา สถาบันการบินพลเรือนจึงได้มีหนังสือเร่งรัดให้บริษัทฯ ดำเนินการส่งงานตามสัญญาให้แล้วเสร็จโดยเร็วและขอสงวนสิทธิ์คิดค่าปรับตามเงื่อนไขสัญญา และต่อมาสถาบันการบินพลเรือนได้พิจารณาเห็นว่าสัญญาจ้างได้ล่าช้าเป็นเวลานาน เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2548 และ วันที่ 12 ตุลาคม 2548 สถาบันการบินพลเรือนจึงมีหนังสือถึงบริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด เพื่อแจ้งบอกเลิกสัญญาหลักประกันและเรียกให้ชำระเงินค่าปรับจำนวน 2.34 ล้านบาท ภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือ

๒๒

เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2548 และ วันที่ 12 ตุลาคม 2548 สถาบันการบิณฑลเรือณมีหนังสือถึง ฐนาคารไทยพวนิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขา ตรีเพชร เพื่อทราบการบอกเลิกสัญญากับบริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด และเพื่อให้ชำระเงินค้ำประกันตามสัญญา จำนวน 0.20 ล้านบาท ให้แก่สถาบันการบิณฑลเรือณภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือ ปรากฏว่าเมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้วบริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด (จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อ เป็น บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด) และฐนาคารไทยพวนิชย์ จำกัด (มหาชน) ยังคงเพิกเฉย เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2549 สถาบันการบิณฑลเรือณจึงได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อให้พิจารณา ดำเนินคดีกับ บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด และฐนาคารไทยพวนิชย์ จำกัด (มหาชน) ต่อไป

เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2549 สถาบันการบิณฑลเรือณได้ส่งเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุด ยื่นฟ้อง บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด เป็นจำเลยที่ 1 และฐนาคารไทยพวนิชย์ จำกัด (มหาชน) เป็นจำเลยที่ 2 ต่อศาลแพ่ง เป็นคดีแพ่งหมายเลขดำที่ 2565/2549 ข้ขอหาผิดสัญญาเรียกค่าปรับ และค้ำประกัน จำนวนทุนทรัพย์ 2.44 ล้านบาท ปัจจุบันคดีนี้อยู่ในระหว่างพิจารณาของศาล

.....