

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

สถาบันการบินพลเรือน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

สำเนา



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการสถาบันการบิณฑลเรือน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 งบรายได้ค่าใช้จ่าย งบรายได้ค่าใช้จ่ายสะสม และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของสถาบันการบิณฑลเรือน ซึ่งผู้บริหารของสถาบันการบิณฑลเรือนเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่สถาบันการบิณฑลเรือนใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของสถาบันการบิณฑลเรือนเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสม ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 รายได้ค่าใช้จ่าย รายได้ค่าใช้จ่ายสะสม และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของสถาบันการบิณฑลเรือน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยไม่เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นต่องบการเงิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.12 เรื่องเงินกู้ระยะยาว และหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.18 เรื่องโครงการ Jet Familiarization

เกษมณี กิจวรรณี

(นางสาวเกษมณี กิจวรรณี)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

เลิศลักษณ์ นนหาญรบ

(นางเลิศลักษณ์ นนหาญรบ)

ผู้อำนวยการกลุ่ม



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 24 มีนาคม 2552

สถาบันการบันพลเรื่อน

งบล

ณ วณที่ 30 กัณยายน 2551 แลละ 2550

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2551	2550
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3.1	90,460,950.19	38,763,447.91
เงินลงทุนระยะสั้น	3.2	87,276,240.09	118,918,742.15
ลูกหนี้-สุทธิ	3.3	15,075,803.91	17,023,273.59
พัสดุดงเหลือ	3.4	56,105,886.63	52,091,367.38
ลูกหนี้กรรมสรรพากร	3.5	16,948,005.26	17,002,757.36
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.6	42,475,138.56	34,191,421.19
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		308,342,024.64	277,991,009.58
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว		15,000,000.00	15,000,000.00
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	3.7	629,286,458.43	444,354,848.11
สินทรัพย์ไม่มีตัวดง-สุทธิ	3.8	34,095,351.28	36,327,865.16
ลูกหนี้ดงค้ำเสียหาย	3.9	128,549,403.77	128,549,403.77
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		14,748.32	14,748.32
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		806,945,961.80	624,246,865.36
รวมสินทรัพย์		1,115,287,986.44	902,237,874.94

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบันพลเรื้อน

งบดูล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2551	2550
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้		18,467,620.20	51,834,502.76
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		4,559,437.67	7,051,225.06
รายได้รับล่วงหน้า		44,113,149.23	33,256,458.35
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี		-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.10	21,881,248.02	22,545,538.00
รวมหนี้สินหมุนเวียน		89,021,455.12	114,687,724.17
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้	3.11	379,718,853.14	135,326,234.66
เงินกู้ยืมระยะยาว	3.12	243,352,635.28	243,352,635.28
ประมาณการหนี้สิน	3.13	-	97,203,406.61
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		623,071,438.42	475,882,276.55
รวมหนี้สิน		1,12,092,943.54	590,570,000.72
ส่วนของทุน			
ทุน	3.14		
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์		307,442,740.51	307,442,740.51
ทุนประเดิม		150,000,000.00	150,000,000.00
ทุนรับจากรัฐบาล		672,048,062.56	672,048,062.56
รวมทุน		1,129,490,803.07	1,129,490,803.07
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	3.15	7,234,826.85	7,234,826.85
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		(733,530,587.02)	(825,057,755.70)
รวมส่วนของทุน		403,195,042.90	311,667,874.22
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		1,115,287,986.44	902,237,874.94

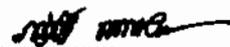
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลตำรวจตรี

(ชูเกียรติ ประทีปะเสน)

ประธานกรรมการ รักษาการแทน

ผู้ว่าการสถาบันการบันพลเรื้อน



(นางสาวกัญฉวี ภากรช่วย)

ผู้อำนวยการสำนักงานการเงินการคลัง

สถาบันการบินพลเรือน
งบรายได้ค่าใช้จ่าย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

			หน่วย : บาท
	หมายเหตุ	2551	2550
รายได้			
รายได้จากการดำเนินงาน		200,812,205.30	287,546,131.31
รายได้โครงการ Jet Familiarization	3.18	345,875.39	98,998.36
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	3.16	229,648,711.48	119,392,201.79
รายได้อื่น		7,348,333.35	14,642,300.13
รวมรายได้		438,155,125.52	421,679,631.59
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		326,060,660.45	399,177,943.09
ค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization	3.18	27,027,586.62	38,371,075.07
ค่าใช้จ่ายอื่น		653,776.83	615,861.71
รวมค่าใช้จ่าย		353,742,023.90	438,164,879.87
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	3.17	84,413,101.62	(16,485,248.28)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบินพลเรือน
งบรายได้ค่าใช้จ่ายสะสม
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	2551	หน่วย บาท 2550
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสะสมต้นงวด	(825,057,755.70)	(808,572,507.42)
<u>บวก</u> รายการปรับปรุง	7,114,067.06	-
	<u>(817,943,688.64)</u>	<u>(808,572,507.42)</u>
<u>บวก</u> รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	84,413,101.62	(16,485,248.28)
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสะสมปลายงวด	<u>(733,530,587.02)</u>	<u>(825,057,755.70)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบินพลเรือน
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หมายเหตุ	2551	หน่วย : บาท 2550
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	84,413,101.62	(16,485,248.28)
รายการปรับกระทบรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน		
หนี้สงสัยจะสูญ	1,789,050.67	1,311,934.70
ค่าเสื่อมราคา	60,216,722.00	50,277,096.43
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	3,565,563.42	3,458,346.51
กำไรจากการประกันภัย	-	(3,472,324.46)
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	(806,687.62)	19,141.87
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	8,327,993.88	10,992,205.21
รายได้ดอกเบี้ย	(3,957,164.47)	(7,294,656.38)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และ หนี้สินดำเนินงาน	153,548,579.50	38,806,495.60
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้	182,665.42	(5,958,205.31)
พัสดุดอกเบี้ย	2,527,547.81	(5,037,315.50)
ลูกหนี้กรมสรรพากร	54,752.10	(12,882.15)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(8,657,538.03)	(6,659,097.19)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้	(33,366,882.56)	39,904,929.84
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(2,491,787.39)	(4,586,080.47)
รายได้รับล่วงหน้า	10,856,690.88	(6,234,691.42)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(808,968.12)	1,878,240.15
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้	244,392,618.48	39,693,318.26
ประมาณการหนี้สิน	(97,203,406.61)	-
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	269,034,271.48	91,794,711.81

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบันพลเรื่อน

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หมายเหตุ	หน่วย บาท	
	2551	2550
จ่ายดอกเบี้ย	(8,183,315.74)	(11,469,243.04)
รับดอกเบี้ย	4,878,738.72	6,859,610.52
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	265,729,694.46	87,185,079.29
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนระยะสั้น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	31,642,502.06	(82,694,017.20)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(245,148,364.32)	(101,613,534.18)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (เพิ่มขึ้น)	(1,333,049.54)	(2,414,218.41)
เงินสดรับจากค่าสินไหมทดแทน	-	3,500,000.00
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	806,719.62	4,392.53
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(214,032,192.18)	(183,217,377.26)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (ลดลง) เพิ่มขึ้น สุทธิ	51,697,502.28	(96,032,297.97)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	38,763,447.91	134,795,745.88
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	3 1 90,460,950.19	38,763,447.91



หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบินพลเรือน
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

1. ข้อมูลทั่วไป

สถาบันการบินพลเรือน (สพพ.) เป็นรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันการบินพลเรือน พ.ศ. 2535 มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการผลิตบุคลากรทางด้านการบิน และดำเนินกิจการเกี่ยวกับบริการช่างอากาศยาน บริการอากาศยาน และกิจการอื่นเกี่ยวกับกิจการบิน เพื่อประโยชน์ในการผลิตบุคลากรดังกล่าว โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 1032/355 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และศูนย์ฝึกการบิน ณ สนามบินบ่อฝ้าย อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้

- 2.1.1 ค่าเล่าเรียน และค่าหอพัก รับรู้รายได้ในระยะเวลาตามภาคการศึกษา
- 2.1.2 รายได้บริการการบิน รับรู้รายได้เมื่อให้การฝึกบิน
- 2.1.3 รายได้จากการบินรับซ่อมเครื่องบิน รับรู้รายได้เมื่อซ่อมเครื่องบินเสร็จ
- 2.1.4 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

2.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

สถาบันการบินพลเรือนได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 55 เรื่องเงินอุดหนุนจากรัฐบาล โดยเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจะรับรู้เป็นรายได้ สำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ บันทึกเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้ในงบดุลและทยอยรับรู้เป็นรายได้ในงบรายได้ค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์

2.3 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจากลูกหนี้ที่มีใช้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไป โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2548 ดังนี้

<u>ระยะเวลาที่นี้ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี	100

2.4 พัสดุดังเหลือ

แสดงในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

122

2.5 อาคารและอุปกรณ์

ที่รับโอนมาจากกรมการขนส่งทางอากาศ (เดิมชื่อ กรมการบินพาณิชย์) ณ ขณะนั้นแสดงในราคาประเมินตามมูลค่าปัจจุบัน ณ วันที่รับโอน สำหรับอาคารและอุปกรณ์ที่ซื้อใหม่ แสดงในราคาทุน ณ วันที่ได้มา

อาคารและอุปกรณ์ที่ซื้อมาก่อนวันที่ 16 สิงหาคม 2538 ที่มีราคาหน่วยละไม่เกิน 10,000 บาท และที่ซื้อมาหลังวันที่ 16 สิงหาคม 2538 ที่มีราคาหน่วยละไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในปีที่ซื้อมาทั้งจำนวน

สินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคบันทึกบัญชีคู่กับส่วนเกินทุนจากการบริจาค

2.6 ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์

คำนวณโดยวิธีเส้นตรง จากราคาทุนของสินทรัพย์หักมูลค่าซาก ตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยเริ่มคำนวณตั้งแต่เดือนที่ได้รับสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ได้มาหลังวันที่ 15 ของเดือน จะคำนวณค่าเสื่อมราคาในเดือนถัดไปตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์ดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	20 ปี
เครื่องเรดาร์และเครื่องช่วยการเดินอากาศ	15 ปี
เครื่องบินและอุปกรณ์การบิน	10 - 20 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้อื่นๆ	7 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

อาคารและอุปกรณ์ที่ได้รับโอนมาจากกรมการขนส่งทางอากาศประมาณอายุการใช้งานที่เหลือดังนี้
สินทรัพย์ที่กรมการขนส่งทางอากาศได้รับมาก่อนปี 2520 ระหว่างปี 2521 - 2530 และระหว่างปี 2531 - 2535 ประมาณอายุการใช้งานไว้ในอัตราร้อยละ 20, 50 และ 80 ของอายุการใช้งานของสินทรัพย์นั้น ตามลำดับ

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคที่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย สำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงจะนำไปหักส่วนเกินทุนจากการบริจาค

2.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

เป็นรายการค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายปรับปรุงอาคารรอการตัดบัญชี ตัดจ่ายตามอายุการใช้งานหรือตามระยะเวลาการใช้ประโยชน์ของอาคาร โดยอาคารดังกล่าวสถาบันการบินพลเรือนเป็นผู้ใช้ประโยชน์ แต่กรรมสิทธิ์ในอาคารเป็นของกรมการขนส่งทางอากาศ และรายการสิทธิในการใช้คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์ การตัดบัญชีคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน 5 ปี

2.8 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชีจะแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันนั้น กวาโรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีนั้น

3. ข้อมูลเพิ่มเติม

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
เงินสด	-	-
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	(2.04)	(11.03)
- ออมทรัพย์	19.76	27.97
- ประจำ 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	<u>72.74</u>	<u>21.82</u>
รวม	<u>90.46</u>	<u>38.76</u>

3.2 เงินลงทุนระยะสั้น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
เงินฝากธนาคาร - ประจำ 6 เดือน	48.57	81.88
- ประจำ 12 เดือน	<u>38.71</u>	<u>37.04</u>
รวม	<u>87.28</u>	<u>118.92</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 เงินฝากธนาคารประเภท 6 เดือน จำนวน 48.57 ล้านบาท เป็นเงินที่ฝากไว้ที่ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาพหลโยธิน 20 โดยมียอดคงเหลือยกมา จำนวน 81.88 ล้านบาท ในระหว่างงวดมีการถอนเพื่อนำไปใช้ในการดำเนินงาน 35 ล้านบาท

3.3 ลูกหนี้-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ลูกหนี้ทุนส่วนตัว	7.13	8.86
ลูกหนี้ทุนส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ	<u>12.43</u>	<u>10.88</u>
	19.56	19.74
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>4.49</u>	<u>2.72</u>
ลูกหนี้ - สุทธิ	<u>15.07</u>	<u>17.02</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 ลูกหนี้ทุนส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน 12.43 ล้านบาท ส่วนใหญ่จำนวน 12.26 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ส่งนักบินเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี

3.4 พัสตุดคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
พัสตุดคลังเอ (พัสตุดทั่วไป - กรุงเทพฯ)	0.23	0.25
พัสตุดคลังบี (พัสตุดทั่วไป - หัวหิน)	0.01	0.03
พัสตุดคลังซี (อะไหล่เครื่องบิน - หัวหิน)	<u>55.86</u>	<u>51.81</u>
รวม:	<u>56.10</u>	<u>52.09</u>

พัสตุดคลังซี (อะไหล่เครื่องบิน-หัวหิน) จำนวน 55.86 ล้านบาท ได้รวมรายการปรับปรุงบัญชีเนื่องจากผลต่างระหว่างยอดคงเหลือตามบัญชีกับยอดที่ตรวจนับได้ในงวดบัญชีปี 2539 ตามผลการตรวจสอบของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงได้แก่ พัสตุดขาดบัญชี จำนวน 6.49 ล้านบาท และพัสตุดเกินบัญชี จำนวน 5.75 ล้านบาท ไว้ด้วย โดยตั้งยอดไว้ในบัญชีพัสตุดขาดบัญชีรอสะสางและพัสตุดเกินบัญชีรอสะสาง ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3.6 และ ข้อ 3.10 ตามลำดับ

สถาบันการบินพลเรือนได้มีมติที่ประชุมคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 1/2552 ในวันที่ 26 มกราคม 2552 รับทราบการอนุมัติจำหน่ายอะไหล่ขาด - เกินบัญชีเป็นสูญ จำนวน 667 รายการของผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือนในวันที่ 15 มกราคม 2552 อันเนื่องจากข้อสรุปของคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและผู้ชำนาญการจากทหารอากาศ

คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและผู้ชำนาญการจากทหารอากาศ มีข้อสรุปว่าไม่พบเอกสารการลงบัญชีรับ - เบิกจ่าย อันเนื่องจากการแปรสภาพหน่วยงานจากกรมการบินพาณิชย์เมื่อปี พ.ศ. 2536 และอะไหล่ที่ขาดบัญชีจำนวน 667 รายการ เป็นอะไหล่ประเภทวัสดุใช้สิ้นเปลืองและได้ใช้หมดสิ้นไปแล้วตามขั้นตอนการซ่อมบำรุงตามระยะเวลาใช้งานของอากาศยาน โดยคำนวณจากชั่วโมงใช้งานของอากาศยาน และความถี่ของการซ่อมบำรุงเป็นลักษณะของการเสื่อมสภาพจากการใช้งานปกติตามข้อ 138 และ ข้อ 142 แห่งข้อบังคับสถาบันการบินพลเรือนว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2546

พัสตุดคลังซี (อะไหล่เครื่องบิน) ได้รวมรายการบันทึกพัสดุอะไหล่เครื่องบินเป็นพัสตุดคงเหลือ ซึ่งเดิมถูกบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแล้ว จำนวน 6.54 ล้านบาท โดยปรับกับรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

3.5 ลูกหนี้กรมสรรพากร

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 ลูกหนี้กรมสรรพากร จำนวน 16.95 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายการภาษีมูลค่าเพิ่มรอเรียกคืนจากการซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ โดยรายการดังกล่าวเกิดจากเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2546 สถาบันการบินพลเรือนได้ยื่นแบบแสดงรายการภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ. 30) สำหรับเดือนกันยายน 2546 โดยไม่ได้ลงลายมือชื่อในช่องการขอคืนภาษีที่ชำระไว้เกิน และไม่ได้ยื่นคำร้องขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่มดังกล่าวเป็นเงินสด (แบบ ค.10) ต่อกรมสรรพากร ภายในกำหนดระยะเวลา 3 ปี จึงทำให้ไม่ได้รับเงินคืนและไม่สามารถนำเงินจำนวนดังกล่าวไปหักกลมกลบหนี้กับภาษีอากรที่สถาบันการบินพลเรือนค้างชำระจำนวน 103.60 ล้านบาทได้ อันเป็นเหตุให้สถาบันการบินพลเรือนได้รับความเสียหาย สถาบันการบินพลเรือนจึงได้ตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ ตามคำสั่งสถาบันการบินพลเรือนที่ 144/2551 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2551 ขณะนี้อยู่ระหว่างการสรุปผลการสอบข้อเท็จจริง

3.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย ล้านบาท	
	2551	2550
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	0.03	0.37
ลูกหนี้อื่น-สุทธิ	3.07	1.80
ลูกหนี้ผิดสัญญาเงินทุน	1.31	1.31
เงินจ่ายล่วงหน้า	0.38	12.45
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	0.43	0.41
พัสดุขาดบัญชีหรือสะสม	6.49	6.49
เงินชดเชยรอเรียกคืน	3.19	3.19
เงินเดือนรอเรียกคืน	0.18	0.27
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพรอเรียกคืน	0.10	0.10
ค่าล่วงเวลารอเรียกคืน	0.05	0.08
ค่าวิชาชีพขาดแคลนรอเรียกคืน	0.58	-
งานจ้างระหว่างทำ	18.36	2.65
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	1.05	1.98
เงินมัดจำรอรับชำระ	-	-
ภาษีซื้อตั้งพักรอจัดส่ง	10.25	3.09
รวม	42.47	34.19

เงินชดเชยรอเรียกคืน จำนวน 3.19 ล้านบาท เป็นเงินจ่ายชดเชยให้กับพนักงานผู้เกษียณอายุในปีงบประมาณ 2536 ถึง 2539 จำนวน 32 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 4.14 ล้านบาท ตามคำสั่งสถาบันการบิณฑพลเรือนที่ 171/2539 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2539 และที่ 7/2540 ลงวันที่ 20 มกราคม 2540 ต่อมากระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่าข้อบังคับสถาบันการบิณฑพลเรือนว่าด้วย สิทธิประโยชน์เกี่ยวกับค่าชดเชยของพนักงาน พ.ศ.2539 มีข้อกำหนดให้พนักงานได้รับสิทธิประโยชน์เกินกว่าที่กำหนดไว้ในระเบียบคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานของสิทธิประโยชน์ของพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2534 ซึ่งสถาบันการบิณฑพลเรือนได้ประกาศใช้โดยไม่ได้ขอความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง จึงถือได้ว่าข้อบังคับดังกล่าวไม่มีผลใช้บังคับ และเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2543 คณะกรรมการสถาบันการบิณฑพลเรือนได้มีมติให้สถาบันการบิณฑพลเรือนเรียกเงินค่าชดเชยคืนจากอดีตพนักงานที่ได้รับเงินค่าชดเชย จำนวน 32 รายดังกล่าว โดยสถาบันการบิณฑพลเรือนได้รับเงินชดเชยคืนจำนวน 1 ราย สถาบันการบิณฑพลเรือนจึงได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดขอความอนุเคราะห์ให้ดำเนินคดีกับอดีตพนักงาน จำนวน 31 ราย ซึ่งในจำนวนนี้สถาบันการบิณฑพลเรือนได้รับเงินชดเชยคืนจำนวน 2 ราย และประนีประนอมยอมความ จำนวน 3 ราย รวมมีพนักงานจ่ายเงินชดเชยคืนแล้ว จำนวน 6 ราย คิดเป็นเงิน จำนวน 0.95 ล้านบาท คงเหลือเงินชดเชยรอเรียกคืน จำนวน 26 ราย จำนวน 3.19 ล้านบาท ปัจจุบันศาลแรงงานกลางได้พิพากษาให้จำเลยชดใช้เงิน จำนวน 2 ราย ส่วนที่เหลือ จำนวน 24 ราย ศาลยกฟ้องเนื่องจากคดีขาดอายุความ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงได้มีคำสั่ง กระทรวงคมนาคมที่ 1/2546 ลงวันที่ 14 มกราคม 2546 แต่งตั้ง

คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ โดยคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ ได้รายงานผลการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมผู้สั่งแต่งตั้งแล้ว ตามหนังสือสถาบันการบินพลเรือนที่ สบพ 130(7)/22 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2549 และที่ สบพ 130(7)/25 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2549 ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเห็นชอบผลการสอบข้อเท็จจริงตามที่คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดเสนอ ซึ่งสถาบันการบินพลเรือน ได้ส่งสำนวนการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิด ให้กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ตามหนังสือสถาบันการบินพลเรือนที่ สบพ 130(7)/87 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2549

ต่อมากระทรวงการคลังมีหนังสือที่ กค 0406 6/21418 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2550 ให้สถาบันการบินพลเรือนสอบสวนเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการดำเนินคดีทั้งหมด โดยปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ 2539 กล่าวคือ ต้องให้โอกาสแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องหรือผู้ต้องรับผิดชอบได้ชี้แจงข้อเท็จจริงและโต้แย้งแสดงพยานหลักฐานของตนเองอย่างเพียงพอและเป็นธรรมและส่งหลักฐานเพิ่มเติมให้กระทรวงการคลังพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

สถาบันการบินพลเรือนรายงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมผู้แต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ ทราบ ต่อมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งที่ 318/2550 ลงวันที่ 28 กันยายน 2550 แต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ ดำเนินการสอบข้อเท็จจริงเพิ่มเติมตามความเห็นของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ได้รายงานผลการสอบข้อเท็จจริงเพิ่มเติมให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาให้ความเห็นชอบ ตามหนังสือฉบับที่ สบพ 130(7)/90 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2550 และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2550

สถาบันการบินพลเรือนรายงานผลการสอบสวนเพิ่มเติมกรณีดังกล่าวพร้อมส่งสำนวนการสอบสวนให้กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณา ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ สบพ 130(7)/104 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2550

ต่อมากระทรวงการคลังมีหนังสือที่ คค 0206/กน 264 ลงวันที่ 23 เมษายน 2551 ให้สถาบันการบินพลเรือนออกคำสั่งให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบทั้งสองคนรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทน ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ตามนัยมาตรา 10 และมาตรา 8 แห่ง พ.ร.บ ความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539 ต่อไป และให้สถาบันการบินพลเรือนแจ้งสิทธิตามกฎหมายวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองด้วย ทางสถาบันการบินพลเรือนได้มีคำสั่งที่ 124/2551 เรื่อง ให้ชำระค่าสินไหมทดแทนลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2551 เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบทั้งสองคน อุทธรณ์ต่อผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือนไม่เห็นด้วยกับคำอุทธรณ์จึงได้มีหนังสือเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาคำอุทธรณ์แล้ว ไม่เห็นด้วยกับคำอุทธรณ์เห็นควรยกอุทธรณ์ เจ้าหน้าที่ 1 รายได้ฟ้องคดีต่อศาลปกครอง ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาคดีของศาลปกครองกลาง และเจ้าหน้าที่อีก 1 รายมีสิทธิฟ้องคดีต่อศาลปกครองภายในเวลา 90 วันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่งแจ้งผลอุทธรณ์ หากเจ้าหน้าที่รายนี้ไม่ฟ้องคดีภายในเวลาดังกล่าว และไม่นำเงินมาชำระ สถาบันการบินพลเรือนจะดำเนินการบังคับคดีตามมาตรการบังคับทางปกครองตาม พระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ.2539 และ พระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ 2539 ต่อไป

122

3.7 อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย ล้านบาท			
	ยอดยกมา	ราคาสุทธิ		
		เพิ่ม	ลด	รวม
1 ต.ค. 50			30 ก.ย. 51	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1.09	-	-	1.09
เครื่องใช้สำนักงาน	22.95	0.39	1.14	22.20
ครุภัณฑ์งานครัวและหอพัก	0.25	-	-	0.25
ครุภัณฑ์ไฟฟ้า	-	0.48	-	0.48
เครื่องยนต์อากาศยาน	53.38	9.77	-	63.15
เครื่องบิน	573.83	154.96	2.57	726.22
เครื่องฝึกบินจำลอง	69.57	61.79	-	131.36
เครื่องช่วยการเดินอากาศ	14.43	0.31	-	14.72
เครื่องเรดาร์	99.39	-	-	99.39
เครื่องรับ – ส่งวิทยุ	17.04	-	0.01	17.03
อุปกรณ์การสอน และเครื่องใช้อื่นๆ	215.44	19.55	2.23	232.76
ยานพาหนะ	2.29	-	0.16	2.13
รวม	1,069.64	247.25	6.11	1,310.78

	ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ	
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	รวม	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50
					30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50
1 ต.ค. 50						
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	0.64	0.05	-	0.69	0.40	0.45
เครื่องใช้สำนักงาน	18.68	1.27	1.14	18.81	3.39	4.27
ครุภัณฑ์งานครัวและหอพัก	0.25	-	-	0.25	-	-
ครุภัณฑ์ไฟฟ้า	-	-	-	-	0.48	-
เครื่องยนต์อากาศยาน	43.96	3.26	-	47.22	15.93	9.42
เครื่องบิน	279.76	26.09	0.47	305.38	420.84	294.07
เครื่องฝึกบินจำลอง	35.21	0.75	-	41.96	89.40	34.36
เครื่องช่วยการเดินอากาศ	7.25	0.60	-	7.85	6.87	7.16
เครื่องเรดาร์	93.75	0.95	-	94.70	4.69	5.64
เครื่องรับ – ส่งวิทยุ	12.13	0.90	0.01	13.02	4.01	4.91
อุปกรณ์การสอน และเครื่องใช้อื่นๆ	131.82	20.23	2.23	149.82	82.94	83.62
ยานพาหนะ	1.84	0.11	0.16	1.79	0.34	0.45
รวม	625.29	60.21	4.01	681.49	629.29	444.35

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 สถาบันการบินพลเรือน มีเครื่องบินราคาทุนจำนวน 726.22 ล้านบาท จำนวน 48 ลำ ในจำนวนนี้จำนวน 1 ลำ มีราคาทุนจำนวน 243.35 ล้านบาท เป็นเครื่องบิน Beechjet 400A ที่สถาบันการบินพลเรือนจัดซื้อตามโครงการ Jet Familiarization ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.12 และ ข้อ 3.18

ในงวดบัญชีปี 2551 สถาบันการบินพลเรือนมีค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 60.21 ล้านบาท โดยเป็นค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานจำนวน 47.77 ล้านบาท และเป็นค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization จำนวน 12.44 ล้านบาท

3.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน จำนวน 34.10 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี มีรายละเอียดดังนี้

3.8.1 ส่วนปรับปรุงอาคารรอการตัดบัญชี

	หน่วย . ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ยอดต้นงวด	36.28	37.37
<u>บวก</u> เพิ่มงวดนี้	<u>1.15</u>	<u>2.37</u>
	37.43	39.74
หัก ตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย	<u>3.55</u>	<u>3.46</u>
ยอดปลายงวด	<u>33.88</u>	<u>36.28</u>

3.8.2 โปรแกรมสำเร็จรูปรอการตัดบัญชี

	หน่วย . ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ยอดต้นงวด	0.04	-
<u>บวก</u> เพิ่มงวดนี้	<u>0.19</u>	<u>0.05</u>
	0.23	0.05
หัก ตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย	<u>0.01</u>	<u>0.01</u>
ยอดปลายงวด	<u>0.22</u>	<u>0.04</u>

3.9 ลูกหนี้ขาดหายค่าเสียหาย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 ลูกหนี้ขาดหายค่าเสียหาย จำนวน 128.55 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต้องชำระเงินค่าเสียหายให้แก่สถาบันการบินพลเรือน กรณี บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ผิดข้อตกลงตามบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับความร่วมมือการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ซึ่งตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตัดสินชี้ขาดให้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชำระเงินจำนวน 128.55 ล้านบาท ให้แก่สถาบันการบินพลเรือน ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.18

เนื่องจากสถาบันการบินพลเรือนยังไม่ได้รับการยืนยันเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ว่ายินยอมปฏิบัติตามคำวินิจฉัยชี้ขาด และไม่ได้รับการติดต่อขอว่าระหนึ่งหรือดำเนินการชำระหนี้ ตามคำวินิจฉัยชี้ขาดให้แก่สถาบันการบินพลเรือนแต่ประการใด สถาบันการบินพลเรือนจึงได้ส่งหนังสือที่ ดบพ 130(7)/018 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2551 เพื่อขอความอนุเคราะห์จากสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาดำเนินการ รายงานให้คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบและพิจารณานำเสนอนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาสั่งการตามที่เห็นสมควรต่อไป ตามนิยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2549

3.10 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินประกัน	11.91	13.15
พัสดุเกินบัญชีรอสะตาง	5.75	5.75
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	0.83	0.68
เจ้าหนี้อื่น	<u>3.39</u>	<u>2.97</u>
รวม	<u>21.88</u>	<u>22.55</u>

3.11 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ยอดต้นงวด	135.32	95.63
<u>บวก</u> รับเพิ่มงวดนี้	<u>267.11</u>	<u>51.40</u>
	402.43	147.03
<u>หัก</u> รับรู้เป็นรายได้	<u>22.72</u>	<u>11.71</u>
ยอดปลายงวด	<u>379.71</u>	<u>135.32</u>

ในงวดบัญชีปี 2551 สถาบันการบินพลเรือน ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล จำนวน 474.04 ล้านบาท โดยเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ ซึ่งได้บันทึกไว้เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้ จำนวน 267.11 ล้านบาท และเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานโดยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ในงวดนี้จำนวน 206.93 ล้านบาท ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.16

3.12 เงินกู้ยืมระยะยาว

เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2546 สถาบันการบินพลเรือนได้ทำสัญญากู้เงินกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน 243 35 ล้านบาท เพื่อจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ (ราคาซื้อขายเครื่องบินเป็นเงิน 5,898,028 เหรียญสหรัฐอเมริกา อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2546 จำนวน 1 เหรียญสหรัฐอเมริกา เท่ากับ 41.26 บาท) เพื่อนำมาใช้ในการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2546 ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3.18 โดยสถาบันการบินพลเรือนเป็นผู้รับผิดชอบชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้จากเงินรายได้จากการดำเนินงาน สัญญาเงินกู้ดังกล่าวมีกำหนดระยะเวลา 10 ปี นับจากวันทำสัญญา (รวมระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น 3 ปี) คิดดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำประเภท 6 เดือน สำหรับลูกค้าทั่วไปของธนาคารพาณิชย์เฉลี่ย 5 แห่ง บวกร้อยละ 1 0 ต่อปี โดยชำระดอกเบี้ยทุก 3 เดือน ระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น 3 ปี นับจากวันเบิกเงินกู้งวดแรก หลังจากนั้นให้ผ่อนชำระเงินต้นทุกงวด 6 เดือน รวม 14 งวด โดยผ่อนชำระเงินต้นงวดแรกหลังจากครบกำหนดระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น 3 ปี

สถาบันการบินพลเรือนได้มีหนังสือที่ สบพ 131/111 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2549 ขอย้ายระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น วงเงินกู้ 243.35 ล้านบาท จาก 3 ปี เป็น 5 ปี สำหรับเงื่อนไขอื่นเป็นไปตามเดิมทุกประการ ซึ่งธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือที่ รฐพ.295/2550 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2550 อนุมัติขยายระยะเวลาปลอดชำระเงินต้นจาก 3 ปี เป็น 5 ปี โดยชำระเงินต้น 5 ปี ๆ ละ 2 งวด รวม 10 งวด ๆ ละ 24.335 ล้านบาท เริ่มชำระงวดแรกวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2552 สำหรับเงื่อนไขอื่นเป็นไปตามเดิมทุกประการ

สถาบันการบินพลเรือนได้มีหนังสือที่ สบพ. 131/165 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2551 ขอย้ายระยะเวลาปลอดชำระเงินต้นเงินกู้จากเดิม 5 ปี เป็น 6 ปี ครบกำหนดชำระต้นเงินกู้งวดแรกในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2553 โดยไม่กระทบต่ออายุของสัญญากู้เงิน อัตราดอกเบี้ย และเงื่อนไขอื่น ๆ ของสัญญาเดิม ซึ่ง ธนาคารกรุงไทย จำกัด(มหาชน) ได้มีหนังสือที่ รฐพ.556/2552 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2552 อนุมัติขยายระยะเวลาปลอดชำระเงินต้นตามบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญากู้เงินและคำยินยอมของผู้ค้ำประกัน ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2552 จาก 5 ปีเป็น 6 ปี โดยชำระงวดแรกวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553 โดยผ่อนชำระต้นเงินทุกงวด 6 เดือน รวม 8 งวด ๆ ละไม่น้อยกว่า 30 42 ล้านบาท และคิดดอกเบี้ยในอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำประเภท 6 เดือนสำหรับลูกค้าทั่วไป (ใช้อัตราสูงสุด) ของธนาคารพาณิชย์ 5 แห่งเฉลี่ยบวกร้อยละ 2.0 ต่อปี สำหรับเงื่อนไขและข้อตกลงอื่นคงให้เป็นไปตามสัญญากู้เงินฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญากู้เงิน และคำยินยอมของผู้ค้ำประกันฉบับลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2550

3.13 ประมาณการหนี้สิน

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ยอดต้นงวด	97.20	97.20
บวก บันทึกเพิ่มงวดนี้	6.43	-
	103.63	97.20
หัก ชำระงวดนี้	103.63	-
ยอดปลายงวด	-	97.20

157

สถาบันการบินพลเรือนได้ประมาณการหนี้สินจำนวน 97.20 ล้านบาท ซึ่งเกิดจาก เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2543 สถาบันการบินพลเรือนได้ทำบันทึกความเข้าใจระหว่างสถาบันการบินพลเรือนกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับความร่วมมือการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization โดยสถาบันการบินพลเรือนเป็นผู้รับผิดชอบจัดหาเครื่องบินประเภทเครื่องบินไอพ่นขนาดเล็ก ซึ่งต้องนำเข้ามาจากต่างประเทศ สถาบันการบินพลเรือน ได้ยื่นแบบคำร้องขอจดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2543 และได้เสียภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับการประกอบกิจการของสถาบันการบินพลเรือน ต่อมาเจ้าพนักงานประเมินสำนักงานสรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร 5 ได้ประเมินเรียกเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากสถาบันการบินพลเรือน สำหรับช่วงระยะเวลาเดือนภาษีเมษายน 2536 ถึง ธันวาคม 2543 เป็นค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม เงินเพิ่ม และเบี้ยปรับ เป็นเงินรวมทั้งสิ้นจำนวน 200.81 ล้านบาท (ยังไม่รวมเงินเพิ่มตามกฎหมาย) โดยสถาบันการบินพลเรือนได้ยื่นคำอุทธรณ์คัดค้านการประเมินภาษีต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ และต่อมาสำนักงานสรรพากรพื้นที่กรุงเทพมหานคร 5 ได้มีหนังสือที่ กค 0709.05(กม7.4)/16878 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2547 แจ้งผลการวินิจฉัยอุทธรณ์ของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ โดยคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาอุทธรณ์ให้งดเฉพาะเบี้ยปรับเป็นจำนวนเงิน 103.61 ล้านบาท ส่วนภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 51.81 ล้านบาท และเงินเพิ่มจำนวน 45.39 ล้านบาท (ยังไม่รวมเงินเพิ่มตามกฎหมาย) รวมเป็นเงิน 97.20 ล้านบาท ยังคงต้องรับผิดชอบชำระภาษี สถาบันการบินพลเรือนพิจารณาแล้วไม่เห็นชอบในคำวินิจฉัยของคณะกรรมการฯ ดังกล่าว จึงมีหนังสือที่ สบพ 130(7)/127 ลงวันที่ 10 กันยายน 2547 และหนังสือที่ สบพ 130(7)/225 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2548 ถึงสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อดำเนินการอุทธรณ์คำวินิจฉัย และสำนักงานอัยการสูงสุดได้มีหนังสือที่ อส (สฝยพ.) 0015/6213 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2549 แจ้งว่าเห็นชอบด้วยข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ และโดยที่เป็นกรณีหน่วยงานของรัฐพิพาทกันเอง สมควรที่สถาบันการบินพลเรือนและกรมสรรพากรได้ดำเนินการเจรจากันโดยตรง ซึ่งคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือนรับทราบปัญหาภาษีมูลค่าเพิ่มดังกล่าวแล้ว จากการประชุมคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือนครั้งที่ 5/2549 ลงวันที่ 5 มิถุนายน 2549 ต่อมาสถาบันการบินพลเรือน ได้มีหนังสือที่ สบพ 130(7)/56 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2549 ถึงสำนักงานอัยการสูงสุดเรื่องข้อพิพาทภาษีมูลค่าเพิ่มของสถาบันการบินพลเรือน โดยขอให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณานำเสนอคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาให้สถาบันการบินพลเรือนได้รับการประกาศจากกระทรวงการคลังยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ในช่วงเวลาเดือนภาษีเมษายน 2536 ถึงเดือนภาษี ธันวาคม 2543 ดังกล่าว หรือให้สถาบันการบินพลเรือนได้รับการพิจารณาการคิดคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่มและเงินเพิ่มที่ถูกต้องด้วย และเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2550 สำนักงานอัยการสูงสุด ได้แจ้งให้สถาบันการบินพลเรือนทราบว่า คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้พิจารณาตัดสินชี้ขาดให้สถาบันการบินพลเรือน ชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 51.81 ล้านบาท และเงินเพิ่มจำนวน 45.39 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 97.20 ล้านบาท ให้แก่กรมสรรพากร โดยงดเบี้ยปรับจำนวน 103.61 ล้านบาท และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบคำตัดสินชี้ขาดแล้วเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2550

182

จากการประชุมคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 5/2550 ในวันอังคารที่ 22 พฤษภาคม 2550 คณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือนเห็นชอบให้สถาบันการบินพลเรือนปฏิบัติตามมติคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเห็นชอบให้สถาบันการบินพลเรือนขอรับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินปี 2551

ในงวดนี้สถาบันการบินพลเรือนได้บันทึกประมาณการหนี้สินเพิ่มเติมตามกฎหมาย จำนวน 6.43 ล้านบาท และได้ชำระให้กรมสรรพากรทั้งสิ้นแล้วจำนวน 103.63 ล้านบาท

3.14 ทูน ประกอบด้วย

3.14.1 ทูนจากการรับโอนสินทรัพย์ จำนวน 307.44 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ของกรมการขนส่งทางอากาศ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับศูนย์ฝึกการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2536 จำนวน 298.63 ล้านบาท และรับโอนเพิ่มในปี 2537 จำนวน 8.81 ล้านบาท

3.14.2 ทูนประเดิม จำนวน 150 ล้านบาท เป็นเงินรับจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) จำนวน 100 ล้านบาท จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จำนวน 25 ล้านบาท และ จากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จำนวน 25 ล้านบาท

3.14.3 ทูนรับจากรัฐบาล จำนวน 672.05 ล้านบาท เป็นเงินทุนที่รับจากรัฐบาลในปีงบประมาณ 2537 ถึง 2546 สำหรับในปีงบประมาณ 2547 เป็นต้นไป สถาบันการบินพลเรือนได้บันทึกเงินอุดหนุนจากรัฐบาลตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 55

3.15 ส่วนเกินทุนจากการบริจาค

จำนวน 7.23 ล้านบาท เป็นการรับบริจาคอุปกรณ์การศึกษารายการเครื่องมือและเครื่องยนต์ จากบริษัท โรลส์รอยซ์ จำกัด ราคาทุนจำนวน 4.27 ล้านบาท และรับบริจาคเงินสดจำนวน 2.96 ล้านบาท

3.16 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

จำนวน 229.65 ล้านบาท เป็นรายได้ที่เกิดจากสถาบันการบินพลเรือนได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานในงวดนี้ จำนวน 206.93 ล้านบาท ทั้งนี้รวมเงินที่ได้รับจากการจัดสรรเพื่อนำมาชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 103.59 ล้านบาท และ รับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้เป็นรายได้ในงวดนี้ จำนวน 22.72 ล้านบาท

12

3.17 ผลการดำเนินงาน

สถาบันการบินพลเรือนมีผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2551 เปรียบเทียบกับงวดบัญชีปี 2550 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>เพิ่ม (ลด)</u>			
	<u>2551</u>	<u>2550</u>	<u>จำนวนเงิน</u>	<u>ร้อยละ</u>
รายได้จากการดำเนินงาน	200.81	287.55	(86.74)	(30.17)
รายได้โครงการ Jet Familiarization	0.35	0.10	0.25	250.00
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	229.65	119.39	110.26	92.35
รายได้อื่น	<u>7.34</u>	<u>14.64</u>	<u>(7.30)</u>	(49.86)
รวมรายได้	<u>438.15</u>	<u>421.68</u>	<u>16.47</u>	3.91
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	326.06	399.18	(73.12)	(18.32)
ค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization	27.03	38.37	(11.34)	(29.55)
ค่าใช้จ่ายอื่น	<u>0.65</u>	<u>0.61</u>	<u>0.04</u>	6.56
รวมค่าใช้จ่าย	<u>353.74</u>	<u>438.16</u>	<u>(84.42)</u>	(19.27)
รายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่าย	<u>84.41</u>	<u>(16.48)</u>	<u>100.89</u>	612.20

ในงวดบัญชีปี 2551 สถาบันการบินพลเรือน มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 84.41 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงระยะเวลาเดียวกันปีที่แล้ว 100.89 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 612.20 โดยเกิดจากการเพิ่มขึ้นของรายได้และการลดลงของค่าใช้จ่าย

รายได้ที่เพิ่มขึ้น ส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขึ้นของรายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลที่ได้รับจัดสรร เพื่อนำมาชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับค่าใช้จ่ายที่ลดลง จำนวน 84.42 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการลดลงของค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน 73.12 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization 11.34 ล้านบาท ตามลำดับ

3.18 โครงการ Jet Familiarization

เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2543 สถาบันการบินพลเรือน ได้ทำบันทึกความเข้าใจระหว่างสถาบันการบินพลเรือนกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับความร่วมมือการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization มีกำหนดระยะเวลาโครงการ 6 ปี ซึ่งเริ่มดำเนินการประมาณเดือน ธันวาคม 2543 เป็นต้นไป โดยสถาบันการบินพลเรือนจะดำเนินการอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ให้กับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะจัดส่งนักบินเข้ารับการฝึกอบรมในหลักสูตร Jet Familiarization ที่สถาบันการบินพลเรือน ประมาณปีละ 1,440 ชั่วโมงบิน โดยสถาบันการบินพลเรือนรับผิดชอบในการจัดหาเครื่องบินประเภทเครื่องบินไอพ่นขนาดเล็ก บุคลากร ผู้ฝึกสอน ตลอดจนอุปกรณ์ และ สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่ใช้ในการฝึกอบรม ซึ่งสถาบันการบินพลเรือนได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบิน Beechjet 400A กับบริษัท RK 294 (UK) จำกัด มีระยะเวลา 6 ปี ตามโครงการ (ธันวาคม 2543 ถึง พฤศจิกายน 2549)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ส่งนักบินมาฝึกอบรมรุ่นแรกเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2544 และฝึกอบรมได้จำนวน 3 รุ่นรวมทั้งสิ้น 605.21 ชั่วโมงบิน โดยรุ่นที่ 3 ยังอบรมไม่แล้วเสร็จ บริษัท การบินไทย จำกัด

122

(มหาชน) ได้มีหนังสือแจ้งขอยกเลิกการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ทำให้สถาบันการบินพลเรือนได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากการแบกรับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าเครื่องบิน Beechjet 400A เพื่อดำเนินการโครงการดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 128.55 ล้านบาท ต่อมาสถาบันการบินพลเรือนได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดขอให้พิจารณาเสนอคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องวินิจฉัยชี้ขาดตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2540 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

จากการที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มิได้จัดส่งนักบินเข้ารับการฝึกอบรมตามข้อตกลงดังกล่าว เป็นเหตุให้สถาบันการบินพลเรือน ประสบปัญหาขาดรายได้ ต้องรับภาระค่าเช่าเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทำให้สถาบันการบินพลเรือน ขาดสภาพคล่อง จึงค้างชำระค่าเช่าเครื่องบินกับบริษัทผู้ให้เช่า และได้รับแจ้งจากบริษัทผู้ให้เช่าว่าจะดำเนินคดีกับสถาบันการบินพลเรือน หากสถาบันการบินพลเรือนถูกฟ้องดำเนินคดี บริษัทผู้ให้เช่าจะใช้สิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว กระทรวงคมนาคมจึงได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาขออนุมัติจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A และเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2546 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้สถาบันการบินพลเรือนจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ ไว้ใช้ในภารกิจฝึกบินของสถาบันการบินพลเรือน ในวงเงิน 260 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่มีเงื่อนไขผ่อนปรนและอัตราดอกเบี้ยต่ำแทนการใช้เงินจากงบประมาณแผ่นดิน และให้สถาบันการบินพลเรือนเป็นผู้รับผิดชอบชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ด้วยเงินรายได้จากการดำเนินงาน และเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2546 สถาบันการบินพลเรือนได้ทำสัญญาเงินกู้กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน 243.35 ล้านบาท เพื่อจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ เพื่อนำมาใช้ในการฝึกบิน ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

ต่อมาในปี 2548 คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตัดสินชี้ขาดให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชำระเงินจำนวน 128.55 ล้านบาทให้แก่สถาบันการบินพลเรือน และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบคำตัดสินชี้ขาดแล้วเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 โดยในวงบัญชีปี 2548 สถาบันการบินพลเรือนได้บันทึกบัญชีเงินชดเชยค่าเสียหายที่จะได้รับจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จำนวนดังกล่าวไว้ในบัญชีลูกหนี้ชดเชยค่าเสียหายคู่กับรายได้ชดเชยค่าเสียหายทั้งจำนวน

จากการดำเนินงานโครงการ Jet Familiarization ที่ผ่านมา สถาบันการบินพลเรือนประสบผลขาดทุน โดยตลอด คณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2550 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2550 ได้มีมติให้สถาบันการบินพลเรือนเสนอขายเครื่องบิน Beechjet 400A โดยขอรับการสนับสนุนเงินงบประมาณจากรัฐบาลในส่วนที่ขาดทุนเพื่อนำเงินส่วนต่างคืนให้กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้เพื่อลดภาระทางการเงินในเรื่องดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นในแต่ละปี และผลกระทบทางการเงินในเรื่องของสภาพคล่องที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต และให้สถาบันการบินพลเรือนทำหนังสือแจ้งกระทรวงคมนาคมทราบก่อน กระทรวงคมนาคมทำหนังสือนำเรียนคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และอนุมัติให้สถาบันการบินพลเรือนดำเนินการขายเครื่องบิน Beechjet 400A ได้

สถาบันการบินพลเรือน ได้ดำเนินการตามมติดังกล่าวแล้ว โดยได้เสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ตามหนังสือ สบพ ที่ 120/019 ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2550 และเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2550 ปลัดกระทรวงคมนาคมได้บันทึกสั่งการให้สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรพิจารณาแนวทางที่สถาบันการบินพลเรือนเสนอ เพื่อนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ต่อมาเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2550 ปลัดกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้

สถาบันการบินพลเรือนดำเนินการตามความเห็นของเจ้าพนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค 0805.4:1351 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2550 โดยให้ สถาบันการบินพลเรือนจัดทำเรื่องขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล ในส่วนที่ขาดทุนเพื่อนำเงินส่วนต่างคืนให้แก่ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และจัดทำแผนการขายเครื่องบิน Beechje: 400A และแผนการจ่ายเงินคืนรัฐเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ผลการดำเนินงานของโครงการ Jet Familiarization ในงวดบัญชีปี 2551 เปรียบเทียบกับงวดบัญชีปี 2550 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	เพิ่ม (ลด)			
	2551	2550	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้	0.35	0.10	0.25	250.00
ค่าใช้จ่าย	27.03	38.37	(11.34)	(29.55)
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	(26.68)	(38.27)	(11.59)	(30.28)

3.19 ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

สถาบันการบินพลเรือนได้ทำสัญญาจ้างเลขที่ 75/2545 ลงวันที่ 20 กันยายน 2545 กับ บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด จ้างพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารและการจัดการ และระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารการซ่อมเครื่องบิน เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 3.95 ล้านบาท กำหนดส่งมอบงาน 4 งวด ส่งมอบงานงวดสุดท้ายภายในวันที่ 17 มิถุนายน 2546 สถาบันการบินพลเรือนได้ทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้าง 3 ครั้ง เพื่อแก้ไขหนังสือคำประกันและเพื่อขยายเวลาส่งมอบงาน โดยแก้ไขระยะเวลาส่งมอบงานครั้งสุดท้ายเป็นส่งมอบภายในวันที่ 16 ตุลาคม 2546

บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด ได้ส่งมอบงานให้สถาบันการบินพลเรือนแล้ว 3 งวด โดยงวดที่ 3 ส่งมอบงานเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2546 สำหรับงวดสุดท้ายงวดที่ 4 บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด ไม่สามารถส่งมอบงานได้ตามกำหนดสัญญา สถาบันการบินพลเรือนจึงได้มีหนังสือเร่งรัดให้บริษัทฯ ดำเนินการส่งงานตามสัญญาให้แล้วเสร็จโดยเร็วและขอสงวนสิทธิ์คิดค่าปรับตามเงื่อนไขแห่งสัญญา และต่อมาสถาบันการบินพลเรือนได้พิจารณาเห็นว่าสัญญาจ้างได้ล่าช้าเป็นเวลานาน เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2548 และ วันที่ 12 ตุลาคม 2548 สถาบันการบินพลเรือนจึงมีหนังสือถึงบริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด เพื่อแจ้งบอกเลิกสัญญาฉบับหลักประกันและเรียกให้ชำระเงินค่าปรับจำนวน 2.34 ล้านบาท ภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือ

เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2548 และ วันที่ 12 ตุลาคม 2548 สถาบันการบินพลเรือนมีหนังสือถึงธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขา ศรีเพชร เพื่อทราบการบอกเลิกสัญญากับบริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด และเพื่อให้ชำระเงินค่าประกันตามสัญญา จำนวน 0.20 ล้านบาท ให้แก่สถาบันการบินพลเรือนภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือ ปรากฏว่าเมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้วบริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด (จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด) และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ยังคงเพิกเฉย

127

เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2549 สถาบันการbinพลเรือนจึงได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อให้พิจารณา ดำเนินคดีกับ บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ต่อไป

เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2549 สถาบันการbinพลเรือนได้ส่งเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุด ยื่นฟ้อง บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด เป็นจำเลยที่ 1 และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) เป็นจำเลยที่ 2 ต่อศาลแพ่ง เป็นคดีแพ่งหมายเลขดำที่ 2565/2549 ข้อหาผิดสัญญาเรียกค่าปรับ และค่าประกัน จำนวนทุนทรัพย์ 2.44 ล้านบาท ศาลแพ่งได้มีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2550 ว่าบริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด ได้ทำางานงวดสุดท้ายแล้วเสร็จบางส่วน และเหตุที่ล่าช้าเกิดจากพนักงานผู้ใช้ระบบของสถาบันการbinพลเรือน ไม่มีเวลาทดสอบระบบก่อนการส่งมอบงาน ถือได้ว่าสถาบันการbinพลเรือน มีส่วนรับผิดชอบอยู่บ้างในการที่บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด ส่งมอบงานล่าช้า อีกทั้งสถาบันการbinพลเรือนก็ผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญา เน้นนานเกินควร จึงพิพากษาให้บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด ชำระเงินให้แก่สถาบันการbinพลเรือน 400,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันผิดนัดตามหนังสือบอกกล่าวทวงถาม เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จ และให้ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ผู้ค้ำประกัน ชำระเงินตามจำนวนเงินที่ประกัน พร้อมดอกเบี้ย

สำนักงานอัยการสูงสุด ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ อส 0006.5/30 ลงวันที่ 23 มกราคม 2551 มีความเห็น ว่า คำพิพากษาของศาลแพ่งที่พิพากษา ให้ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ชำระหนี้ค่าปรับให้ สถาบันการbinพลเรือน เต็มตามฟ้อง ส่วนบริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด ศาลแพ่งพิพากษาให้ชำระหนี้ค่าปรับ 400,000 บาท ไม่เต็มตามฟ้อง ซึ่งค่าปรับดังกล่าวเป็นค่าเสียหายที่กำหนดไว้ล่วงหน้าถือเป็นเบี้ยปรับ หากศาลเห็นว่าสูงเกินส่วน ศาลมีอำนาจปรับลดลงได้ อีกทั้งข้อเท็จจริงในคดีนี้ไม่มีกรว่าจ้างบริษัทใหม่เข้ามาทำการพัฒนาระบบงานดังกล่าว และไม่ปรากฏข้อเท็จจริงอื่นที่สามารถพิสูจน์ได้ว่าค่าเสียหายจะเป็นเงินจำนวนเท่าใด สำนักงานคดีแพ่งจึงเห็นว่า คำพิพากษาของศาลแพ่งชอบด้วยข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายแล้วเห็นควรไม่อุทธรณ์ แต่หากสถาบันการbinพลเรือน ประสงค์จะอุทธรณ์หรือไม่ ขอให้แจ้งให้สำนักงานคดีแพ่งทราบภายในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2551 สถาบันการbinพลเรือน ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ สปพ 130(7)/010 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2551 แจ้งสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อขออุทธรณ์ ในประเด็นความเสียหายเนื่องจากระบบไม่สามารถทำงานได้ ตามมติคณะกรรมการสถาบันการbinพลเรือน วันที่ 28 มกราคม 2551 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของสำนักงานอัยการสูงสุด

.....