

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

สถาบันการบินพลเรือน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

สำเนา



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 งบรายได้ค่าใช้จ่าย งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของสถาบันการบินพลเรือน ซึ่งผู้บริหารของสถาบันการบินพลเรือนเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่สถาบันการบินพลเรือนใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของสถาบันการบินพลเรือนเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสม ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 รายได้ค่าใช้จ่าย การเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของสถาบันการบินพลเรือน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยไม่เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นต่องบการเงิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.18 เรื่องโครงการ Jet Familiarization

ลงชื่อ ดาหวัน วงศ์พยัคฆ์
(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

ลงชื่อ เลิศลักษณ์ หนหาญรบ
(นางเลิศลักษณ์ หนหาญรบ)
ผู้อำนวยการกลุ่ม



สถาบันการบันพลเรือน
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

			หน่วย : บาท
	หมายเหตุ	2553	2552
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	63,977,421.84	50,342,272.44
เงินลงทุนระยะสั้น	4.2	565,597.91	72,518,971.23
ลูกหนี้-สุทธิ	4.3	7,037,114.46	7,253,026.39
พัสดุดังเหลือ	4.4	57,003,694.74	56,075,624.91
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.5	8,856,411.30	16,621,894.39
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		137,440,240.25	202,811,789.36
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	4.6	287,071,854.87	154,458,125.46
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.7	463,360,293.75	590,888,964.73
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	4.8	67,235,759.23	55,653,464.46
ลูกหนี้ขาดเสยค่าเสียหาย	4.9	-	128,549,403.77
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.10	16,948,571.66	16,962,753.58
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		834,616,479.51	946,512,712.00
รวมสินทรัพย์		972,056,719.76	1,149,324,501.36

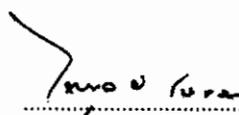
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบันพลเรื้อน
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

		2553	2552
	หมายเหตุ		
หน่วย : บาท			
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้		3,223,101.95	6,994,857.89
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		6,758,010.11	5,111,194.34
รายได้รับล่วงหน้า		36,818,703.28	42,997,112.69
เงินกู้ยืมระยะยาวที่กำหนดชำระภายใน 1 ปี	4.13	45,000,000.00	60,840,000.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.11	10,600,706.03	18,727,958.88
รวมหนี้สินหมุนเวียน		102,400,521.37	134,671,123.80
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้	4.12	375,716,590.48	381,262,878.42
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.13	23,044,083.07	182,512,635.28
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		398,760,673.55	563,775,513.70
รวมหนี้สิน		501,161,194.92	698,446,637.50
ส่วนของทุน			
ทุน	4.14		
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์		307,442,740.51	307,442,740.51
ทุนประเดิม		150,000,000.00	150,000,000.00
ทุนรับจากรัฐบาล		672,048,062.56	672,048,062.56
รวมทุน		1,129,490,803.07	1,129,490,803.07
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	4.15	-	7,234,826.85
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		(658,595,278.23)	(685,847,766.06)
รวมส่วนของทุน		470,895,524.84	450,877,863.86
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		972,056,719.76	1,149,324,501.36

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก


.....
(ไพบุลย์ จันทรหอม)
ประธานกรรมการ รักษาการแทน
ผู้ว่าการสถาบันการบันพลเรื้อน


.....
(นางสาวกัญญ์ มากช่วย)
ผู้อำนวยการสำนักการเงินการคลัง

สถาบันการบินพลเรือน
งบรายได้ค่าใช้จ่าย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2553	2552
รายได้			
รายได้จากการดำเนินงาน		212,182,819.54	239,775,799.74
รายได้โครงการ Jet Familiarization	4.18	144,450.00	-
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	4.16	200,168,212.48	140,738,692.72
รายได้อื่น		28,971,139.02	8,143,714.04
รวมรายได้		<u>441,466,621.04</u>	<u>388,658,206.50</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน		306,356,097.99	315,780,654.50
ค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization	4.18	107,232,714.46	24,086,371.12
ค่าใช้จ่ายอื่น		625,320.76	518,383.58
รวมค่าใช้จ่าย		<u>414,214,133.21</u>	<u>340,385,409.20</u>
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	4.17	<u>27,252,487.83</u>	<u>48,272,797.30</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบันพลเรื้อน
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	ทุนจากการรับโอน ทรัพย์สิน	ทุนประเดิมรับจาก บกท. ทอท. บวท.	ทุนรับ จากรัฐบาล	ส่วนเกินทุน จากการบริจาค	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) สะสม	หน่วย : บาท รวม
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2551	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	7,234,826.85	(733,530,587.02)	403,195,042.90
รายการปรับปรุง	-	-	-	-	(589,976.34)	(589,976.34)
ยอดหลังปรับปรุง	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	7,234,826.85	(734,120,563.36)	402,605,066.56
รายได้สำหรับงวด	-	-	-	-	48,272,797.30	48,272,797.30
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2552	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	7,234,826.85	(685,847,766.06)	450,877,863.86
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2552	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	7,234,826.85	(685,847,766.06)	450,877,863.86
รายการปรับปรุง	-	-	-	(7,234,826.85)	-	(7,234,826.85)
ยอดหลังปรับปรุง	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	-	(685,847,766.06)	443,643,037.01
รายได้สำหรับงวด	-	-	-	-	27,252,487.83	27,252,487.83
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2553	307,442,740.51	150,000,000.00	672,048,062.56	-	(658,595,278.23)	470,895,524.84

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบันพลดเรอน
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	หน่วย : บาท	
หมายเหตุ	2553	2552
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	27,252,487.83	48,272,797.30
รายการปรับกระทบรายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน	-	-
หนี้สงสัยจะสูญ	(69,433.60)	982,197.99
ค่าเสื่อมราคา	62,656,500.37	69,641,286.78
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	6,052,456.44	4,339,523.60
ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	96,276,155.41	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	15,115.06	139,067.72
รับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้เป็นรายได้	(40,952,712.48)	(36,529,792.72)
กำไรจากการประกันภัย	(2,999,999.00)	-
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	(2,746,920.58)	(29,437.95)
รายได้อื่น	(7,307,780.82)	-
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	3,951,664.94	7,230,640.17
รายได้ดอกเบี้ย	(7,821,770.56)	(3,977,814.98)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และ หนี้สินดำเนินงาน	134,305,763.01	90,068,467.91
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้	3,847,384.68	6,554,376.45
พัสดุดังเหลือ	(928,069.83)	30,261.72
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,786,085.59)	24,598,824.77
ลูกหนี้ซัดเซยค่าเสียหาย	128,549,403.77	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	14,181.92	-
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้	(3,771,755.94)	(11,472,762.31)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,646,815.77	1,091,696.67
รายได้รับล่วงหน้า	(6,178,409.41)	(1,116,036.54)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1,970,626.82)	(2,917,270.42)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	253,728,601.56	106,837,558.25

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบันพลเรื้อน
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2553	2552
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนระยะสั้นลดลง		71,953,373.32	14,757,268.86
เงินลงทุนในเงินฝากประจำเพิ่มขึ้น		(132,613,729.41)	(139,458,125.46)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร		(38,664,518.21)	(31,243,813.08)
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อซื้อสินทรัพย์ถาวร		35,406,424.54	38,073,818.00
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		(10,374,232.80)	(25,897,636.78)
เงินสดรับจากค่าสินไหมทดแทน		3,000,000.00	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร		2,746,934.58	29,457.95
เงินสดรับจากดอกเบี้ย		8,136,814.66	4,388,521.12
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		<u>(60,408,933.32)</u>	<u>(139,350,509.39)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
จ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวที่กำหนดชำระภายใน 1 ปี		(175,308,552.21)	-
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย		(4,360,851.57)	(7,466,658.89)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		<u>(179,669,403.78)</u>	<u>(7,466,658.89)</u>
ผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนในเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(15,115.06)	(139,067.72)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		<u>13,635,149.40</u>	<u>(40,118,677.75)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด		<u>50,342,272.44</u>	<u>90,460,950.19</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	4.1	<u><u>63,977,421.84</u></u>	<u><u>50,342,272.44</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

สถาบันการบันพลเรือน
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

1. ข้อมูลทั่วไป

สถาบันการบันพลเรือน (สบพ.) เป็นรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันการบันพลเรือน พ.ศ. 2535 มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการผลิตบุคลากรทางด้านการบิน และดำเนินการเกี่ยวกับบริการช่างอากาศยาน บริการอากาศยาน และกิจการอื่นเกี่ยวกับกิจการการบิน เพื่อประโยชน์ในการผลิตบุคลากรดังกล่าว โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 1032/355 ถนนพลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร และศูนย์ฝึกการบิน ณ สนามบินบ่อฝ้าย อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

2. แม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

แม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับใหม่และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2553 มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2553

แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สัญญาเช่า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือ กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ ที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง	งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง	การตัดยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6	เรื่อง	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12	เรื่อง	ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

อย่างไรก็ตามผู้บริหารของสถาบันการbinพลเรือน (สบพ.) ได้ประเมินและคาดว่าแม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีฉบับใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ดังกล่าวข้างต้นจะไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินสำหรับปีที่เริ่มมีผลบังคับใช้

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้

- 3.1.1 ค่าเล่าเรียน และค่าหอพัก รับรู้รายได้ในระยะเวลาตามภาคการศึกษา
- 3.1.2 รายได้บริการการbin รับรู้รายได้เมื่อให้การฝึกbin
- 3.1.3 รายได้จากการรับซ่อมเครื่องbin รับรู้รายได้เมื่อซ่อมเครื่องbinเสร็จ
- 3.1.4 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

3.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

สบพ.ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่องเงินอุดหนุนจากรัฐบาล โดยเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจะรับรู้เป็นรายได้ สำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจัดซื้อครุภัณฑ์ บันทึกเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้ในงบแสดงฐานะการเงินและทยอยรับรู้เป็นรายได้ในงบรายได้ค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์

3.3 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่มีใช้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไป โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2548 ดังนี้

<u>ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี	100

3.4 พัสตุดคงเหลือ

แสดงในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน

3.5 อาคารและอุปกรณ์

ที่รับโอนมาจากกรมการบินพลเรือน (กรมการขนส่งทางอากาศเดิม) ณ ขณะนั้นแสดงในราคาประเมินตามมูลค่าปัจจุบัน ณ วันที่รับโอน สำหรับอาคารและอุปกรณ์ที่ซื้อใหม่ แสดงในราคาทุน ณ วันที่ได้มา

อาคารและอุปกรณ์ที่ซื้อมาก่อนวันที่ 16 สิงหาคม 2538 ที่มีราคาหน่วยละไม่เกิน 10,000 บาท และที่ซื้อมาหลังวันที่ 16 สิงหาคม 2538 ที่มีราคาหน่วยละไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในปีที่ซื้อมาทั้งจำนวน

3.6 ค่าเสื่อมราคาอาคารและอุปกรณ์

คำนวณโดยวิธีเส้นตรง จากราคาทุนของสินทรัพย์หักมูลค่าซาก ตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยเริ่มคำนวณตั้งแต่เดือนที่ได้รับสินทรัพย์ สำหรับสินทรัพย์ที่ได้มาหลังวันที่ 15 ของเดือนจะคำนวณค่าเสื่อมราคาในเดือนถัดไปตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์ดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	20 ปี
เครื่องเรดาร์และเครื่องช่วยการเดินอากาศ	15 ปี
เครื่องบินและอุปกรณ์การบิน	10 - 20 ปี
อุปกรณ์และเครื่องใช้อื่นๆ	7 ปี
ยานพาหนะ	5 ปี

อาคารและอุปกรณ์ที่ได้รับโอนมาจากกรมการบินพลเรือนประมาณอายุการใช้งานที่เหลือดังนี้ สินทรัพย์ที่กรมการบินพลเรือนได้รับมาก่อนปี 2520 ระหว่างปี 2521 - 2530 และระหว่างปี 2531 - 2535 ประมาณอายุการใช้งานไว้ในอัตราร้อยละ 20, 50 และ 80 ของอายุการใช้งานของสินทรัพย์นั้น ตามลำดับ

3.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

เป็นรายการค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายปรับปรุงอาคารรอการตัดบัญชี ตัดจ่ายตามอายุการใช้งานหรือตามระยะเวลาการใช้ประโยชน์ของอาคาร โดยอาคารดังกล่าว สบพ.เป็นผู้ใช้ประโยชน์ แต่กรรมสิทธิ์ในอาคารเป็นของกรมการบินพลเรือน และรายการสิทธิในการใช้คอมพิวเตอร์ซอฟต์แวร์ การตัดบัญชีคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน 5 ปี

3.8 เงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชีจะแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีนั้น

3.9 การด้อยค่าของสินทรัพย์

อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้มีการพิจารณาตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ราคาตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนและรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเป็นค่าใช้จ่ายในงบรายได้ค่าใช้จ่ายทันที

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินสด	-	-
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	(0.66)	(5.04)
- ออมทรัพย์	62.82	53.70
- ประจำ 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	<u>1.82</u>	<u>1.68</u>
รวม	<u>63.98</u>	<u>50.34</u>

4.2 เงินลงทุนระยะสั้น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินฝากธนาคาร - ประจำ 6 เดือน	0.56	32.94
- ประจำ 12 เดือน	-	<u>39.58</u>
รวม	<u>0.56</u>	<u>72.52</u>

เงินลงทุนระยะสั้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 เป็นเงินฝากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ประเภทประจำ 6 เดือน จำนวน 0.56 ล้านบาท ซึ่งในงวดนี้เงินฝากประจำ 6 เดือน และเงินฝากประจำ 12 เดือน จำนวน 32.38 ล้านบาท และ 39.58 ล้านบาท ตามลำดับ ได้ออนไปเข้าบัญชีเงินฝากประจำ 48 เดือน

4.3 ลูกหนี้-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ลูกหนี้ทุนส่วนตัว	2.88	6.53
ลูกหนี้ทุนส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ	<u>5.97</u>	<u>6.17</u>
	8.85	12.70
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>1.81</u>	<u>5.45</u>
ลูกหนี้ - สุทธิ	<u>7.04</u>	<u>7.25</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 ลูกหนี้ทุนส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน 5.97 ล้านบาท ส่วนใหญ่ จำนวน 3.64 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ส่งนักบินเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตร นักบินพาณิชย์ตรี

4.4 พัสดุดคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
พัสดุดคงเหลือ (พัสดุดทั่วไป – กรุงเทพฯ)	0.27	0.32
พัสดุดคงเหลือ (พัสดุดทั่วไป – หัวหิน)	0.01	0.01
พัสดุดคงเหลือ (อะไหล่เครื่องบิน – หัวหิน)	<u>56.72</u>	<u>55.75</u>
รวม	<u>57.00</u>	<u>56.08</u>

พัสดุดคงเหลือ (อะไหล่เครื่องบิน-หัวหิน) จำนวน 56.72 ล้านบาท เดิมได้รวมรายการปรับปรุงบัญชีเนื่องจากผลต่างระหว่างยอดคงเหลือตามบัญชีกับยอดที่ตรวจนับได้ในงวดบัญชีปี 2539 ตามผลการตรวจสอบของคณะกรรมการสอบหาข้อเท็จจริงได้แก่ พัสดุดขาดบัญชี จำนวน 5.67 ล้านบาท และพัสดุดเกินบัญชี จำนวน 5.75 ล้านบาท ไว้ด้วย โดยตั้งยอดไว้ในบัญชีพัสดุดขาดบัญชีหรือสะสางและพัสดุดเกินบัญชีหรือสะสาง ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.5 และ ข้อ 4.11 ตามลำดับ และเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2553 ได้ปรับปรุงบัญชีพัสดุดขาดบัญชีหรือสะสาง และพัสดุดเกินบัญชีหรือสะสางออกจากบัญชีพัสดุดคงเหลือแล้ว

4.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	0.19	0.16
ลูกหนี้อื่น-สุทธิ	0.01	0.03
ลูกหนี้ผิดสัญญารับทุน	1.20	1.26
เงินจ่ายล่วงหน้า	0.08	0.01
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	0.32	0.45
พัสดุดขาดบัญชีหรือสะสาง	-	5.67
ค่าใช้จ่ายรอเรียกคืน	4.37	3.92
งานจ้างระหว่างทำ	2.21	2.92
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	0.33	0.64
ภาษีซื้อตั้งพักรอนำส่ง	<u>0.15</u>	<u>1.56</u>
รวม	<u>8.86</u>	<u>16.62</u>

รายการค่าใช้จ่ายรอเรียกคืน จำนวน 4.37 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินชดเชยรอเรียกคืน จำนวน 3.19 ล้านบาท โดยเป็นเงินจ่ายชดเชยให้กับพนักงานผู้เกษียณอายุ ในปีงบประมาณ 2536 ถึง 2539 จำนวน 32 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 4.14 ล้านบาท ตามคำสั่ง สบพ.ที่ 171/2539 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2539 และที่ 7/2540 ลงวันที่ 20 มกราคม 2540 ต่อมากระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่าข้อบังคับสถาบันการบินพลเรือนว่าด้วย สิทธิประโยชน์ เกี่ยวกับค่าชดเชยของพนักงาน พ.ศ.2539 มีข้อกำหนดให้พนักงานได้รับสิทธิประโยชน์เกินกว่าที่กำหนดไว้ในระเบียบคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานของสิทธิประโยชน์ของพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2534 ซึ่ง สบพ.ได้ประกาศใช้ โดยไม่ได้ขอความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง จึงถือได้ว่าข้อบังคับดังกล่าวไม่มีผลใช้บังคับ และเมื่อวันที่

14 มีนาคม 2543 คณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน ได้มีมติให้ สบพ.เรียกเงินค่าชดเชยคืนจากอดีตพนักงานที่ได้รับเงินค่าชดเชย จำนวน 32 รายดังกล่าว โดย สบพ.ได้รับเงินชดเชยคืน จำนวน 1 ราย สบพ.จึงได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดขอความอนุเคราะห์ให้ดำเนินคดีกับอดีตพนักงาน จำนวน 31 ราย ซึ่งในจำนวนนี้ สบพ.ได้รับเงินชดเชยคืนจำนวน 2 ราย และประนีประนอมยอมความ จำนวน 3 ราย รวมมีพนักงานจ่ายเงินชดเชยคืนแล้ว จำนวน 6 ราย คิดเป็นเงินจำนวน 0.95 ล้านบาท คงเหลือเงินชดเชยรอเรียกคืน จำนวน 26 ราย จำนวน 3.19 ล้านบาท ปัจจุบันศาลแรงงานกลางได้พิพากษาให้จำเลยชดใช้เงิน จำนวน 2 ราย ส่วนที่เหลือ จำนวน 24 ราย ศาลยกฟ้องเนื่องจากคดีขาดอายุความ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงได้มีคำสั่ง กระทรวงคมนาคมที่ 17/2546 ลงวันที่ 14 มกราคม 2546 แต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ โดยคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ ได้รายงานผลการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมผู้สั่งแต่งตั้งแล้ว ตามหนังสือของ สบพ. ที่ สบพ 130(7)/22 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2549 และที่ สบพ 130(7)/25 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2549 ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเห็นชอบผลการสอบข้อเท็จจริงตามที่คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดเสนอ ซึ่ง สบพ. ได้ส่งสำนวนการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด ให้กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ตามหนังสือ ที่ สบพ 130(7)/87 ลงวันที่ 9 ตุลาคม 2549

ต่อมากระทรวงการคลังมีหนังสือที่ กค 0406.6/21418 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2550 ให้ สบพ.สอบสวนเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการดำเนินคดีทั้งหมด โดยปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ.2539 กล่าวคือ ต้องให้โอกาสแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องหรือผู้ต้องรับผิดได้ชี้แจงข้อเท็จจริงและโต้แย้งแสดงพยานหลักฐานของตนเองอย่างเพียงพอและเป็นธรรมและส่งหลักฐานเพิ่มเติมให้กระทรวงการคลังพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

สบพ.รายงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมผู้แต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ทราบ ต่อมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่งที่ 318/2550 ลงวันที่ 28 กันยายน 2550 แต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ ดำเนินการสอบข้อเท็จจริงเพิ่มเติมตามความเห็นของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ได้รายงานผลการสอบข้อเท็จจริงเพิ่มเติมให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบ ตามหนังสือลับที่ สบพ 130(7)/90 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2550 และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2550

สบพ.รายงานผลการสอบสวนเพิ่มเติมกรณีดังกล่าวพร้อมส่งสำนวนการสอบสวนให้กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณา ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ สบพ 130(7)/104 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2550

ต่อมากระทรวงการคลังมีหนังสือที่ คค 0206/กน 264 ลงวันที่ 23 เมษายน 2551 ให้ สบพ. ออกคำสั่งให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบทั้งสองคนรับผิดชอบค่าใช้จ่ายสินไหมทดแทน ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ตามนัยมาตรา 10 และมาตรา 8 แห่ง พ.ร.บ. ความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539 ต่อไป และให้ สบพ. แจ้งสิทธิตามกฎหมายวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองด้วย ทาง สบพ.ได้มีคำสั่งที่ 124/2551 เรื่อง ให้ชำระค่าสินไหมทดแทนลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2551 เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบทั้งสองคน อุทธรณ์ต่อผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือนไม่เห็นด้วยกับคำอุทธรณ์จึงได้มีหนังสือเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาคำอุทธรณ์แล้ว ไม่เห็นด้วยกับคำอุทธรณ์เห็นควรยกอุทธรณ์ เจ้าหน้าที่ 2 รายได้ฟ้องคดีต่อศาลปกครอง ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาคดีของศาลปกครองกลาง

4.6 เงินลงทุนระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินฝาก บมจ.ธนาคารกรุงไทย - ประจำ 24 เดือน	10.00	-
- ประจำ 48 เดือน	227.07	154.46
ตัวแลกเงิน บมจ.ธนาคารกรุงไทย	<u>50.00</u>	<u>-</u>
รวม	<u>287.07</u>	<u>154.46</u>

4.7 อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	ราคาทุน			
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	รวม
	<u>1 ต.ค. 52</u>			<u>30 ก.ย. 53</u>
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	5.69	2.53	8.22	-
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1.09	-	-	1.09
เครื่องใช้สำนักงาน	22.88	0.03	0.09	22.82
ครุภัณฑ์งานครัวและหอพัก	0.25	-	-	0.25
ครุภัณฑ์ไฟฟ้า	0.48	-	-	0.48
เครื่องบินต่ออากาศยาน	63.15	4.47	-	67.62
เครื่องบิน	726.22	20.63	46.56	700.29
เครื่องบินจำลอง	131.36	-	-	131.36
เครื่องช่วยการเดินอากาศ	24.15	-	-	24.15
เครื่องเรดาร์	99.39	-	-	99.39
เครื่องรับ - ส่งวิทยุ	17.03	-	0.36	16.67
อุปกรณ์การสอน และเครื่องใช้อื่น ๆ	247.61	11.97	0.15	259.43
ยานพาหนะ	<u>2.13</u>	<u>-</u>	<u>1.06</u>	<u>1.07</u>
รวม	<u>1,341.43</u>	<u>39.63</u>	<u>56.44</u>	<u>1,324.62</u>

	ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ	ราคาสุทธิ
	ราคาสุทธิ					
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	รวม		
	<u>1 ต.ค. 52</u>			<u>30 ก.ย. 53</u>	<u>30 ก.ย. 53</u>	<u>30 ก.ย. 52</u>
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	-	-	-	-	-	5.69
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	0.74	0.07	-	0.81	0.28	0.35
เครื่องใช้สำนักงาน	19.44	1.04	0.08	20.40	2.42	3.44
ครุภัณฑ์งานครัวและหอพัก	0.25	-	-	0.25	-	-
ครุภัณฑ์ไฟฟ้า	0.05	0.04	-	0.09	0.39	0.43
เครื่องบินต่ออากาศยาน	49.99	2.02	-	52.01	15.61	13.16
เครื่องบิน	335.70	*120.04	46.57	409.17	291.12	390.52

๗

	ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	รวม	ราคาสุทธิ	ราคาสุทธิ
					1 ต.ค. 52	30 ก.ย. 53
เครื่องบินจำลอง	52.63	10.66	-	63.29	68.07	78.73
เครื่องช่วยการเดินอากาศ	8.87	1.22	-	10.09	14.06	15.28
เครื่องเรดาร์	95.65	0.94	-	96.59	2.80	3.74
เครื่องรับ - ส่งวิทยุ	13.91	0.87	0.35	14.43	2.24	3.12
อุปกรณ์การสอน และเครื่องใช้อื่น ๆ	171.41	21.92	0.14	193.19	66.24	76.20
ยานพาหนะ	1.90	0.10	1.06	0.94	0.13	0.23
รวม	750.54	158.92	48.20	861.26	463.36	590.89

*รวมค่าเผื่อการด้อยค่าเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 96.27 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 สบพ. มีเครื่องบินราคาทุนจำนวน 700.29 ล้านบาท จำนวน 43 ลำ ในจำนวนนี้จำนวน 1 ลำ มีราคาทุนจำนวน 243.35 ล้านบาท เป็นเครื่องบิน Beechjet 400A ที่สบพ.จัดซื้อตามโครงการ Jet Familiarization ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.13 และ ข้อ 4.18 และในงวดนี้ สบพ. ได้รับลดมูลค่าตามบัญชีของเครื่องบิน Beechjet 400A ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน จากการประชุมคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 5/2552 เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2552 เห็นชอบราคากลางเพื่อจำหน่ายเครื่องบินลำดังกล่าว จำนวน 2.2 ล้านเหรียญสหรัฐ คิดเป็นเงินบาท ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2552 เป็นเงิน 73.06 ล้านบาท จากมูลค่าตามบัญชีเดิม 169.33 ล้านบาท และรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่า จำนวน 96.27 ล้านบาท ซึ่งได้บันทึกผลขาดทุนจากการด้อยค่าในหมวดค่าใช้จ่ายอื่น โครงการ Jet Familiarization

4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน จำนวน 67.23 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี มีรายละเอียดดังนี้

4.8.1 ส่วนปรับปรุงอาคารรอการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
ยอดต้นงวด	53.81	33.88
บวก เพิ่มงวดนี้	16.72	24.04
	70.53	57.92
หัก ตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย	5.44	4.11
ยอดปลายงวด	65.09	53.81

๑

4.8.2 โปรแกรมสำเร็จรูปการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ยอดต้นงวด	1.84	0.22
<u>บวก</u> เพิ่มงวดนี้	<u>0.91</u>	<u>1.85</u>
	2.75	2.07
<u>หัก</u> ตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย	<u>0.61</u>	<u>0.23</u>
ยอดปลายงวด	<u>2.14</u>	<u>1.84</u>

4.9 ลูกหนี้ขาดเขยค่าเสียหาย

เป็นลูกหนี้ที่เกิดจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) ต้องชำระเงินค่าเสียหายให้แก่ สบพ. กรณี บกท. ผิดข้อตกลงตามบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับความร่วมมือการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ซึ่งตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กยพ.) ตัดสินชี้ขาดให้ บกท. ชำระเงินจำนวน 128.55 ล้านบาท ให้แก่ สบพ. ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.18 บกท. ได้มีหนังสือที่ กบ.01/054 ลงวันที่ 22 มกราคม 2553 แจ้งขอความอนุเคราะห์จาก สบพ. โดยจะชำระเงินจำนวนดังกล่าว เป็นจำนวน 6 งวด งวดละ 21.43 ล้านบาท โดยเริ่มรับชำระงวดแรกในเดือนมกราคม 2553 และงวดสุดท้ายในเดือนมิถุนายน 2553 สบพ. ได้มีหนังสือด่วนมาก ที่ สบพ 130(7)/003 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2553 ทหารเรือไปยังสำนักงานอัยการสูงสุดกรณี บกท. จะต้องชำระดอกเบี้ยจากการผิดนัดในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ให้แก่ สบพ. ด้วยหรือไม่ สำนักงานอัยการสูงสุดได้มีหนังสือที่ อส 0040/3437 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2553 พิจารณาแล้วเห็นว่าคดีนี้ สบพ. มิได้ร้องขอในเรื่องดอกเบี้ยจึงไม่มีประเด็นที่ กยพ. จะพิจารณา ทั้งนี้ กยพ. ได้มีมติวางหลักเกณฑ์ในเรื่องการพิจารณากำหนดดอกเบี้ยไว้ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2548 วันที่ 2 ธันวาคม 2548 ว่า “หากส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นฝ่ายเรียกร้องไม่ได้ร้องขอในเรื่องดอกเบี้ยย่อมไม่มีประเด็นที่คณะกรรมการฯ จะต้องพิจารณาชี้ขาด และแม้ส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะร้องขอในเรื่องดอกเบี้ยมาด้วยก็ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ ที่จะพิจารณาว่าสมควรกำหนดดอกเบี้ยให้หรือไม่ เพราะต่างก็เป็นหน่วยงานของรัฐด้วยกัน” ดังนั้น บกท. จึงไม่ต้องชำระดอกเบี้ยให้แก่ สบพ.

ในงวดนี้ สบพ. ได้รับชำระเงินจาก บกท. ครบถ้วนแล้ว เป็นเงิน 128.55 ล้านบาท

4.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 16.95 ล้านบาท เป็นรายการภาษีมูลค่าเพิ่มรอเรียกคืนจากการซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ โดยรายการดังกล่าวเกิดจากเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2546 สบพ. ได้ยื่นแบบแสดงรายการภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ. 30) สำหรับเดือนกันยายน 2546 โดยไม่ได้ลงลายมือชื่อในช่องการขอคืนภาษีที่ชำระไว้เกิน และไม่ได้ยื่นคำร้องขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่มดังกล่าวเป็นเงินสด (แบบ ค.10) ต่อกรมสรรพากร ภายในกำหนดระยะเวลา 3 ปี จึงทำให้ไม่ได้รับเงินคืนและไม่สามารถนำเงินจำนวนดังกล่าวไปหักกลบลบหนี้กับภาษีอากรที่ สบพ.ค้างชำระจำนวน 103.60 ล้านบาทได้ อันเป็นเหตุให้ สบพ. ได้รับความเสียหาย สบพ. จึงได้ตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ ตามคำสั่งสถาบันการบินพลเรือนที่ 144/2551 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2551 ขณะนี้อยู่ระหว่างการสรุปผลการสอบข้อเท็จจริง และ สบพ. ได้มีหนังสือหารือเรื่องการไม่ได้รับคืนเงินภาษีมูลค่าเพิ่มถึงผู้อำนวยการสำนักความรับผิดชอบทางแพ่ง กรมบัญชีกลาง ตามหนังสือที่ สบพ130(7)/008

ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2552 สำนักความรับผิดชอบทางแพ่ง ได้มีหนังสือที่ กค 0410.2/25190 ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2552 พิจารณาแล้วเห็นว่า สบพ. ได้รับความเสียหายจากการกระทำของเจ้าหน้าที่ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของ คณะกรรมการสอบข้อเท็จจริง

4.11 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เงินประกัน	5.29	5.76
พัสดุเกินบัญชีหรือสะสม	-	5.75
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	1.79	-
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	0.18	0.58
เจ้าหนี้อื่น	<u>3.34</u>	<u>6.63</u>
รวม	<u>10.60</u>	<u>18.72</u>

4.12 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
ยอดต้นงวด	381.26	379.71
บวก รับเพิ่มงวดนี้	<u>35.41</u>	<u>38.07</u>
	416.67	417.78
หัก รับรู้เป็นรายได้	<u>40.95</u>	<u>36.52</u>
ยอดปลายงวด	<u>375.72</u>	<u>381.26</u>

4.13 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เงินกู้ยืมจากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	68.04	243.35
หัก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	<u>45.00</u>	<u>60.84</u>
เงินกู้ยืมระยะยาว	<u>23.04</u>	<u>182.51</u>

เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2546 สบพ.ได้ทำสัญญากู้เงินกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน 243.35 ล้านบาท เพื่อจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ (ราคาซื้อขายเครื่องบินเป็นเงิน 5,898,028 เหรียญสหรัฐหรืออเมริกา อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2546 จำนวน 1 เหรียญสหรัฐหรืออเมริกา เท่ากับ 41.26 บาท) เพื่อนำมาใช้ในการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2546 ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.18 โดย สบพ.เป็นผู้รับผิดชอบชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้จากเงินรายได้จากการดำเนินงาน สัญญาเงินกู้ดังกล่าวมีกำหนดระยะเวลา 10 ปี นับจากวันทำสัญญา (รวมระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น 3 ปี)

คิดดอกเบี้ยในอัตรดอกเบี้ยเงินฝากประจำประเภท 6 เดือน สำหรับลูกค้าทั่วไปของธนาคารพาณิชย์เฉลี่ย 5 แห่ง บวก ร้อยละ 1.0 ต่อปี โดยชำระดอกเบี้ยทุก 3 เดือน ระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น 3 ปี นับจากวันเบิกเงินกู้งวดแรก หลังจากนั้นให้ผ่อนชำระเงินต้นทุกงวด 6 เดือน รวม 14 งวด โดยผ่อนชำระเงินต้นงวดแรกหลังจากครบกำหนดระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น 3 ปี

สบพ.ได้มีหนังสือที่ สบพ 131/111 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2549 ขอขยายระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น วงเงินกู้ 243.35 ล้านบาท จาก 3 ปี เป็น 5 ปี สำหรับเงื่อนไขอื่นเป็นไปตามเดิมทุกประการ ซึ่งธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือที่ รฐพ.295/2550 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2550 อนุมัติขยายระยะเวลาปลอดชำระเงินต้นจาก 3 ปี เป็น 5 ปี โดยชำระเงินต้น 5 ปี ๆ ละ 2 งวด รวม 10 งวด ๆ ละ 24.335 ล้านบาท เริ่มชำระงวดแรกวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2552 สำหรับเงื่อนไขอื่นเป็นไปตามเดิมทุกประการ

สบพ.ได้มีหนังสือที่ สบพ. 131/165 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2551 ขอขยายระยะเวลาปลอดชำระเงินต้น เงินกู้จากเดิม 5 ปีเป็น 6 ปี ครบกำหนดชำระต้นเงินกู้งวดแรกในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2553 โดยไม่กระทบต่ออายุ ของสัญญากู้เงิน อัตรดอกเบี้ย และเงื่อนไขอื่น ๆ ของสัญญาเดิม ซึ่ง ธนาคารกรุงไทย จำกัด(มหาชน) ได้มีหนังสือ ที่ รฐพ.556/2552 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2552 อนุมัติขยายระยะเวลาปลอดชำระเงินต้นตามบันทึกเพิ่มเติมต่อท้าย สัญญากู้เงินและคำยินยอมของผู้ค้ำประกัน ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2552 จาก 5 ปีเป็น 6 ปี โดยชำระงวดแรกวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553 โดยผ่อนชำระต้นเงินทุกงวด 6 เดือน รวม 8 งวด ๆ ละไม่น้อยกว่า 30.42 ล้านบาท และ คิดดอกเบี้ยในอัตรดอกเบี้ยเงินฝากประจำประเภท 6 เดือนสำหรับลูกค้าทั่วไป (ใช้อัตราสูงสุด) ของธนาคารพาณิชย์ 5 แห่ง เฉลี่ยบวกร้อยละ 2.0 ต่อปี สำหรับเงื่อนไขและข้อตกลงอื่นคงให้เป็นไปตามสัญญากู้เงิน Term Loan (ประจำ) ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญากู้เงิน Term Loan (ประจำ) และคำยินยอมของผู้ค้ำประกันฉบับลง วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2550 ทุกประการ

ในงวดนี้ สบพ. ได้ชำระคืนเงินต้นให้แก่ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) แล้วเป็นเงิน 175.31 ล้านบาท โดยในจำนวนเงินดังกล่าว สบพ. ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อการชำระหนี้เงินกู้เป็นเงิน 46.76 ล้านบาท และเงินที่ได้รับชดเชยค่าเสียหายจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 128.55 ล้านบาท จากการชำระเงินต้นดังกล่าว ทำให้มีเงินกู้ยืมคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 จำนวน 68.04 ล้านบาท

4.14 ทุน ประกอบด้วย

4.14.1 ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์ จำนวน 307.44 ล้านบาท เป็นการโอนสินทรัพย์ของกรมการขนส่งทาง อากาศ ในส่วนที่เกี่ยวกับศูนย์ฝึกการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2536 จำนวน 298.63 ล้านบาท และรับโอนเพิ่มในปี 2537 จำนวน 8.81 ล้านบาท

4.14.2 ทุนประเดิม จำนวน 150 ล้านบาท เป็นเงินรับจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บท.) จำนวน 100 ล้านบาท จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จำนวน 25 ล้านบาท และ จากบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บท.) จำนวน 25 ล้านบาท

4.14.3 ทุนรับจากรัฐบาล จำนวน 672.05 ล้านบาท เป็นเงินทุนที่รับจากรัฐบาลในปีงบประมาณ 2537 ถึง 2546

4.15 ส่วนเกินทุนจากการบริจาค

ในงวดนี้ส่วนเกินทุนจากการบริจาคได้รับรู้เป็นรายได้จากการบริจาค จำนวน 7.23 ล้านบาท ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.17

4.16 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

จำนวน 200.17 ล้านบาท เป็นรายได้ที่เกิดจาก สบพ. ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานในงวดนี้จำนวน 108.10 ล้านบาท และรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้เป็นรายได้ในงวดนี้จำนวน 40.95 ล้านบาท และเงินอุดหนุนเพื่อการชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยจากการกู้ยืมเงินเพื่อจัดซื้อเครื่องบิน ตามโครงการ Jet Familiarization จำนวน 51.12 ล้านบาท

4.17 ผลการดำเนินงาน

สบพ. มีผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	เพิ่ม (ลด)			
	2553	2552	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการดำเนินงาน	212.18	239.78	(27.60)	(11.51)
รายได้โครงการ Jet Familiarization	0.14	-	0.14	100.00
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	200.17	140.74	59.43	42.23
รายได้อื่น	<u>28.97</u>	<u>8.14</u>	<u>20.83</u>	255.90
รวมรายได้	<u>441.46</u>	<u>388.66</u>	<u>52.80</u>	13.59
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	306.36	315.78	(9.42)	(2.98)
ค่าใช้จ่ายโครงการ Jet Familiarization	107.23	24.09	83.14	345.12
ค่าใช้จ่ายอื่น	<u>0.62</u>	<u>0.52</u>	<u>0.10</u>	19.23
รวมค่าใช้จ่าย	<u>414.21</u>	<u>340.39</u>	<u>73.82</u>	21.69
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	<u>27.25</u>	<u>48.27</u>	<u>(21.02)</u>	(43.55)

ในงวดบัญชีปี 2553 สบพ. มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 27.25 ล้านบาท ลดลงจากช่วงระยะเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว 21.02 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 43.55 มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. รายได้อื่น มียอดเพิ่มจากปีก่อน จำนวน 20.83 ล้านบาท หรือร้อยละ 255.90 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเนื่องจากในงวดนี้ได้รับรู้ส่วนเกินทุนจากการบริจาคเป็นรายได้จากการบริจาค จำนวน 7.23 ล้านบาท ดอกเบี้ยรับสูงกว่าปีก่อน จำนวน 3.84 ล้านบาท รายได้เบ็ดเตล็ดเพิ่มขึ้น จำนวน 4.77 ล้านบาท และมีกำไรจากการประกันภัย จำนวน 3.00 ล้านบาท

2. ค่าใช้จ่าย โครงการ Jet Familiarization มียอดเพิ่มจากปีก่อน จำนวน 83.14 ล้านบาท หรือร้อยละ 345.12 ล้านบาท เกิดจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าในเครื่องบิน Beechjet 400A เป็นเงิน 96.27 ล้านบาท ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.7

4.18 โครงการ Jet Familiarization

เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2543 สบพ. ได้ทำบันทึกความเข้าใจระหว่าง สบพ. กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับความร่วมมือการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization มีกำหนดระยะเวลาโครงการ 6 ปี ซึ่งเริ่มดำเนินการประมาณเดือนธันวาคม 2543 เป็นต้นไป โดย สบพ. จะดำเนินการอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ให้กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะจัดส่งนักบินเข้ารับการฝึกอบรมในหลักสูตร Jet Familiarization ที่ สบพ. ประมาณปีละ 1,440 ชั่วโมงบิน โดย สบพ. รับผิดชอบในการจัดหาเครื่องบินประเภทเครื่องยนต์ไอพ่นขนาดเล็ก บุคลากร ผู้ฝึกสอน ตลอดจนอุปกรณ์ และ สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่ใช้ในการฝึกอบรม ซึ่ง สบพ. ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบิน Beechjet 400A กับบริษัท RK - 294 (UK) จำกัด มีระยะเวลา 6 ปี ตามโครงการ (ธันวาคม 2543 ถึง พฤศจิกายน 2549)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ส่งนักบินมาฝึกอบรมรุ่นแรกเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2544 และฝึกอบรมได้จำนวน 3 รุ่นรวมทั้งสิ้น 605.21 ชั่วโมงบิน โดยรุ่นที่ 3 ยังอบรมไม่แล้วเสร็จ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือแจ้งขอยกเลิกการฝึกอบรมหลักสูตร Jet Familiarization ทำให้ สบพ. ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากการแบกรับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเช่าเครื่องบิน Beechjet 400A เพื่อมาดำเนินการโครงการดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 128.55 ล้านบาท ต่อมา สบพ. ได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดขอให้พิจารณานำเสนอคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องวินิจฉัยชี้ขาดตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2540 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

จากการที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มิได้จัดส่งนักบินเข้ารับการฝึกอบรมตามข้อตกลงดังกล่าวเป็นเหตุให้ สบพ. ประสบปัญหาขาดรายได้ ต้องรับภาระค่าเช่าเครื่องบิน และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ทำให้ สบพ. ขาดสภาพคล่อง จึงค้างชำระค่าเช่าเครื่องบินกับบริษัทผู้ให้เช่า และได้รับแจ้งจากบริษัทผู้ให้เช่าว่าจะดำเนินคดีกับ สบพ. หาก สบพ. ถูกฟ้องดำเนินคดี บริษัทผู้ให้เช่าจะใช้สิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว กระทรวงคมนาคม จึงได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาขออนุมัติจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A และเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2546 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ สบพ. จัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ ไว้ใช้ในภารกิจฝึกบินของ สบพ. ในวงเงิน 260 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่มีเงื่อนไขผ่อนปรนและอัตราดอกเบี้ยต่ำแทนการใช้เงินจากงบประมาณแผ่นดิน และให้ สบพ. เป็นผู้รับผิดชอบชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ด้วยเงินรายได้จากการดำเนินงาน และเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2546 สบพ. ได้ทำสัญญาเงินกู้กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นเงิน 243.35 ล้านบาท เพื่อจัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400A จำนวน 1 ลำ เพื่อนำมาใช้ในภารกิจฝึกบิน ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

ต่อมาในปี 2548 คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตัดสินชี้ขาดให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชำระเงินจำนวน 128.55 ล้านบาท ให้แก่ สบพ. และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบคำตัดสินชี้ขาดแล้วเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 โดยในงวดบัญชีปี 2548 สบพ. ได้บันทึกบัญชีเงินชดเชยค่าเสียหายที่จะได้รับจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จำนวนดังกล่าวไว้ในบัญชีลูกหนี้ชดเชยค่าเสียหายคู่กับรายได้ชดเชยค่าเสียหายทั้งจำนวน และในงวดนี้ สบพ. ได้รับชำระเงินจำนวน 128.55 ล้านบาท แล้วจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

จากการดำเนินงานโครงการ Jet Familiarization ที่ผ่านมา สบพ. ประสบผลขาดทุนโดยตลอด คณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2550 เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2550 ได้มีมติให้สบพ. เสนอขายเครื่องบิน Beechjet 400A โดยขอรับการสนับสนุนเงินงบประมาณจากรัฐบาล ในส่วนที่ขาดทุนเพื่อนำเงินส่วนต่าง

คืนให้กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้เพื่อลดภาระทางการเงินในเรื่องดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นในแต่ละปี และผลกระทบทางการเงินในเรื่องของสภาพคล่องที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต และให้ สบพ.ทำหนังสือแจ้งกระทรวงคมนาคมทราบก่อน กระทรวงคมนาคมทำหนังสือนำเรียนคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และอนุมัติให้ สบพ. ดำเนินการขายเครื่องบิน Beechjet 400A ได้

สบพ. ได้ดำเนินการตามมติดังกล่าวแล้ว โดยได้เสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ตามหนังสือ สบพ. ที่ 120/019 ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2550

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือที่ นร 0506/7109 ลงวันที่ 28 เมษายน 2552 อนุมัติในหลักการให้ สบพ.ขายเครื่องบิน Beechjet 400A เพื่อนำเงินที่ได้รับจากการขายไปชำระหนี้เงินกู้พร้อมดอกเบี้ยให้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยให้ สบพ.ดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไปตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้พิจารณากำหนดราคาขายที่เหมาะสม เป็นประโยชน์สูงสุด และสอดคล้องกับราคามาตรฐานกลาง (Aircraft Blue Book) และให้นำเงินที่ได้จากการขายเครื่องบินดังกล่าวไปชำระหนี้เงินกู้ต่อไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ และเห็นชอบให้การสนับสนุนด้านงบประมาณเพื่อชำระหนี้ส่วนต่างจากการขายเครื่องบินดังกล่าว โดยให้ สบพ.ขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความจำเป็นที่จะต้องใช้จ่ายในแต่ละปี ส่วนค่าเสียหายที่จะเรียกเก็บได้จากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้ สบพ.นำไปชำระหนี้ค่าเครื่องบินที่ยังค้างอยู่ในเวลานั้นเป็นลำดับแรก และหากมีเงินคงเหลือให้ส่งคืนคลังเพื่อเป็นรายได้แผ่นดินต่อไป ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

จากการประชุมคณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 5/2552 เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2552 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบราคากลาง และให้ สบพ.เสนอขายเครื่องบินลำดังกล่าวในราคากลาง โดยเสนอต่อหน่วยงานราชการ กองทัพอากาศ และหน่วยงานที่สนใจ สบพ.ได้มีหนังสือไปยังหน่วยงานต่างๆ แต่ไม่มีหน่วยงานใดเสนอราคาซื้อ และ สบพ.ได้ดำเนินการประกาศขายทอดตลาดตามประกาศเลขที่ 7/2552 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2552 โดยวิธีประมูลด้วยวาจา 2 ครั้ง เมื่อวันที่ 2 และ 20 กรกฎาคม 2552 ตามลำดับ และดำเนินการขายโดยวิธีพิเศษตามข้อบังคับสถาบันการบินพลเรือนว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2546 และเปิดซองวันที่ 28 กรกฎาคม 2552 แต่มีผู้เสนอซื้อต่ำกว่าราคากลางที่กำหนด คณะกรรมการสถาบันการบินพลเรือน มีมติในการประชุมครั้งที่ 7/2552 เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ให้ สบพ. เสนอขายเครื่องบินลำดังกล่าวแก่หน่วยงานราชการ กองทัพอากาศ และหน่วยงานของรัฐอื่นที่สนใจ พร้อมขยายเวลาในการดำเนินการขายเครื่องบินถึงเดือนกันยายน 2552 แต่ไม่มีหน่วยงานใดสนใจติดต่อเพื่อขอซื้อเครื่องบิน

สบพ. ได้มีหนังสือถึงปลัดกระทรวงคมนาคม ที่ สบพ.101/057 ลงวันที่ 30 เมษายน 2553 รายงานผลการขายเครื่องบิน Beechjet 400A และเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการโอนเครื่องบินลำดังกล่าวให้แก่สำนักนายกรัฐมนตรี ส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐอื่น ๆ เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในงานราชการต่อไป ซึ่งกรมการบินพลเรือน ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค 0506/8966 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2553 ถึง สบพ. เรื่อง ขอรับโอนเครื่องบินลำดังกล่าว เพื่อรองรับภารกิจบุคคลสำคัญของประเทศ และเพื่อเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายของ สบพ. ที่เกิดจากการจอดเครื่องบิน

จากการประชุมคณะกรรมการ สบพ. ครั้งที่ 12/2553 เมื่อวันอังคารที่ 21 ธันวาคม 2553 รับทราบรายงานผลการพิจารณาทบทวนประเมินราคาเครื่องบินลำดังกล่าว ของคณะอนุกรรมการกำหนดราคากลางเพื่อการจำหน่ายจาก 2,200,000 เหรียญสหรัฐ เป็น 1,514,550 เหรียญสหรัฐ ซึ่งทำให้เกิดผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินจำนวน 96.27 ล้านบาท

ผลการดำเนินงานของโครงการ Jet Familiarization สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552
ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	เพิ่ม (ลด)			
	2553	2552	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้	0.14	-	0.14	100.00
หัก ค่าใช้จ่าย	107.23	24.09	83.14	345.12
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	107.09	24.09	83.00	344.54

4.19 ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

4.19.1 สบพ.ได้ทำสัญญาจ้างเลขที่ 75/2545 ลงวันที่ 20 กันยายน 2545 กับ บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด จ้างพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารและการจัดการ และระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารการซ่อมเครื่องบิน เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 3.95 ล้านบาท กำหนดส่งมอบงาน 4 งวด ส่งมอบงานงวดสุดท้ายภายในวันที่ 17 มิถุนายน 2546 สบพ. ได้ทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้าง 3 ครั้ง เพื่อแก้ไขหนังสือค้ำประกัน และเพื่อขยายเวลาส่งมอบงาน โดยแก้ไขระยะเวลาส่งมอบงานครั้งสุดท้ายเป็นส่งมอบภายในวันที่ 16 ตุลาคม 2546

บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด ได้ส่งมอบงานให้ สบพ.แล้ว 3 งวด โดยงวดที่ 3 ส่งมอบงานเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2546 สำหรับงวดสุดท้ายงวดที่ 4 บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด ไม่สามารถส่งมอบงานได้ตามกำหนดสัญญา สบพ.จึงได้มีหนังสือเร่งรัดให้บริษัทฯ ดำเนินการส่งงานตามสัญญาให้แล้วเสร็จโดยเร็วและขอสงวนสิทธิ์คิดค่าปรับตามเงื่อนไขแห่งสัญญา และต่อมา สบพ.ได้พิจารณาเห็นว่าสัญญาจ้างได้ล่าช้าเป็นเวลานาน เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2548 และวันที่ 12 ตุลาคม 2548 สบพ. จึงมีหนังสือถึงบริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด เพื่อแจ้งบอกเลิกสัญญาหลักประกันและเรียกให้ชำระเงินค่าปรับ จำนวน 2.34 ล้านบาท ภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือ

เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2548 และ วันที่ 12 ตุลาคม 2548 สบพ.มีหนังสือถึงธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขา ตรีเพชร เพื่อทราบการบอกเลิกสัญญากับบริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด และเพื่อให้ชำระเงินค้ำประกันตามสัญญา จำนวน 0.20 ล้านบาท ให้แก่ สบพ.ภายในกำหนด 15 วัน นับแต่วันได้รับหนังสือ ปรากฏว่าเมื่อพ้นกำหนดเวลาดังกล่าวแล้ว บริษัท ไชเบอร์ คลับ จำกัด (จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด) และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ยังคงเพิกเฉย เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2549 สบพ.จึงได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อให้พิจารณาดำเนินคดีกับ บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ต่อไป

เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2549 สบพ.ได้ส่งเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุด ยื่นฟ้อง บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด เป็นจำเลยที่ 1 และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) เป็นจำเลยที่ 2 ต่อศาลแพ่ง เป็นคดีแพ่งหมายเลขดำที่ 2565/2549 ขอให้ผิดสัญญาเรียกค่าปรับ และค้ำประกัน จำนวนทุนทรัพย์ 2.44 ล้านบาท ศาลแพ่งได้มีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2550 ว่าบริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด ได้ทำงานงวดสุดท้ายแล้วเสร็จบางส่วน และเหตุที่ล่าช้าเกิดจากพนักงานผู้ใช้ระบบของ สบพ. ไม่มีเวลาทดสอบระบบก่อนการส่งมอบงาน ถือได้ว่า สบพ. มีส่วนรับผิดชอบอยู่บ้างในการที่บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด ส่งมอบงานล่าช้า อีกทั้ง สบพ.ก็ผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาเนิ่นนานเกินควร จึงพิพากษาให้บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด

ชำระเงินให้แก่ สบพ. 400,000 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันผิดนัดตามหนังสือบอกกล่าว ทวงถามเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ และให้ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ผู้ค้ำประกัน ชำระเงินตาม จำนวนเงินที่ประกันพร้อมดอกเบี้ย

สำนักงานอัยการสูงสุด ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ อส 0006.5/30 ลงวันที่ 23 มกราคม 2551 มีความเห็น ว่าคำพิพากษาของศาลแพ่งที่พิพากษา ให้ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ชำระหนี้ค่าปรับให้ สบพ. เต็มตามฟ้อง ส่วน บริษัท ไชเบอร์ คลับ คอร์ปอเรชั่น (1997) จำกัด ศาลแพ่งพิพากษาให้ชำระหนี้ค่าปรับ 400,000 บาท ไม่เต็มตามฟ้อง ซึ่ง ค่าปรับดังกล่าวเป็นค่าเสียหายที่กำหนดไว้ล่วงหน้าถือเป็นเบี้ยปรับ หากศาลเห็นว่าสูงเกินส่วนศาลมีอำนาจปรับลดลงได้ อีกทั้งข้อเท็จจริงในคดีนี้ไม่มีกรณีที่จ้างบริษัทใหม่เข้ามาทำการพัฒนาระบบงานดังกล่าวและไม่ปรากฏข้อเท็จจริงอื่นที่ สามารถพิสูจน์ได้ว่าค่าเสียหายจะเป็นเงินจำนวนเท่าใด สำนักงานคดีแพ่งจึงเห็นว่า คำพิพากษาของศาลแพ่งชอบด้วย ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายแล้วเห็นควรไม่อุทธรณ์ แต่หาก สบพ.ประสงค์จะอุทธรณ์หรือไม่ ขอให้แจ้งให้สำนักงานคดีแพ่ง ทราบภายในวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2551 สบพ. ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ สบพ 130(7)/010 ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2551 แจ้งสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อขออุทธรณ์ในประเด็นความเสียหายเนื่องจากระบบไม่สามารถทำงานได้ ตามมติ คณะกรรมการสบพ. วันที่ 28 มกราคม 2551 ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ของศาลอุทธรณ์

4.19.2 สบพ. ได้ทำสัญญาจ้างเลขที่ 72/2548 ลงวันที่ 30 กันยายน 2548 กับ บริษัท มาร์เก็ตติ้ง กรุ๊ป แอสโซซิเอชั่น จำกัด รายการจ้างดำเนินงานทำการตลาดเพื่อเพิ่มผู้เข้ารับบริการฝึกอบรมหลักสูตรภาคพื้นและภาคอากาศ วงเงิน 8.55 ล้านบาท กำหนดส่งมอบงาน 4 งวด เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2550 บริษัท มาร์เก็ตติ้งกรุ๊ป แอสโซซิเอชั่น จำกัด ได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาลแพ่ง ฟ้อง สบพ.ทำผิดสัญญา โดยเรียกให้ สบพ. ชำระเงินงวด 1 และ 4 เป็นเงิน 3.42 ล้านบาท ศาลแพ่งได้มีคำพิพากษาคดีเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2552 ให้ สบพ. ชำระเงินงวดที่ 1 เป็นเงิน 1.28 ล้านบาท พร้อม ดอกเบี้ยให้บริษัท มาร์เก็ตติ้งกรุ๊ป แอสโซซิเอชั่น จำกัด สบพ. และบริษัท มาร์เก็ตติ้งกรุ๊ป แอสโซซิเอชั่น จำกัด ต่างยื่น อุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาของศาลแพ่ง ขณะนี้เรื่องอยู่ในกระบวนการพิจารณาอุทธรณ์ของศาลอุทธรณ์

.....