



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ขนส่ง จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ข้อ 12 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน ซึ่งอธิบายถึงสถานการณ์ที่รัฐบาลได้ประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อรายได้จากการเดินทางของบริษัท และผลการดำเนินงานในปัจจุบันและในอนาคต อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวยังไม่สามารถประมาณการได้อย่างสมเหตุสมผลในขณะนี้

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

ว. 5

(นางสาวบรรลูน ศิริสิงห์สังชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

ส. 5

(นางสุไฉวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินเชี่ยวชาญ

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2562 (ตรวจสอบแล้ว)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	212,543,165.13	200,670,227.20
เงินลงทุนชั่วคราว	5.2	3,205,337,729.51	3,187,492,485.53
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5.3	111,804,324.39	135,068,855.28
พัสดุดังเหลือ	5.4	16,233,434.26	11,640,707.92
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.5	28,929,265.60	32,520,317.18
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>3,574,847,918.89</u>	<u>3,567,392,593.11</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	5.6	13,343,733.96	17,443,733.96
เงินลงทุนเพื่อขาย	5.7	23,628,000.00	25,476,000.00
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	5.8	6,745,400.67	7,384,250.57
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	5.9	157,247,960.86	158,668,895.83
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.10	637,324,482.69	606,909,213.15
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.11	13,181,845.30	17,644,798.71
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5.12	239,136,146.61	241,652,128.97
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.13	179,645,008.13	182,620,122.19
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,270,252,578.22</u>	<u>1,257,799,143.38</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>4,845,100,497.11</u></u>	<u><u>4,825,191,736.49</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

15/12

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2562 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	5.14	384,329,633.43	358,625,727.36
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		15,031,390.05	8,570,960.75
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.15	17,886,458.56	19,639,675.86
รวมหนี้สินหมุนเวียน		417,247,482.04	386,836,363.97
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
รายได้รอการรับรู้	5.16	73,833,792.86	75,122,107.93
เงินมัดจำและเงินประกัน	5.17	150,479,736.37	152,371,399.10
เงินประกันรถร่วม		95,155,455.07	96,458,495.07
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	5.18	19,135,693.06	20,141,772.76
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	6	58,690,259.59	57,516,260.99
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	8	622,032,708.40	647,668,803.70
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	9	89,011,910.06	92,546,910.06
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		24,564,517.95	23,058,416.06
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		1,132,904,073.36	1,164,884,165.67
รวมหนี้สิน		1,550,151,555.40	1,551,720,529.64
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองตามกฎหมาย		33,023,601.87	33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร		3,180,068,939.84	3,157,112,804.98
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		17,846,400.00	19,324,800.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		3,294,948,941.71	3,273,471,206.85
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		4,845,100,497.11	4,825,191,736.49

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายมานุษ สายชูโต)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายธุรกิจเดินรถ
รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่


(นางสาวสุจิตรา สุขอะจาฉิม)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

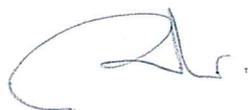
บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2561
รายได้			
รายได้จากการเดินรถบริษัท	5.19	599,211,939.09	569,160,930.48
รายได้จากการเดินรถร่วม	5.20	184,224,442.95	186,480,987.12
รายได้ดอกเบี้ย	5.21	15,319,110.64	12,318,743.86
รายได้อื่น	5.22	46,064,326.45	54,464,229.41
รวมรายได้		844,819,819.13	822,424,890.87
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนในการเดินรถ	5.23	524,612,944.46	558,643,460.58
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5.24	287,904,728.15	279,941,798.81
รวมค่าใช้จ่าย		812,517,672.61	838,585,259.39
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		32,302,146.52	(16,160,368.52)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	5.25	9,346,011.66	5,948,332.80
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด		22,956,134.86	(22,108,701.32)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น :			
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย		(1,848,000.00)	(7,392,000.00)
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับผลจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย		369,600.00	1,478,400.00
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด-สุทธิจากภาษี		(1,478,400.00)	(5,913,600.00)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		21,477,734.86	(28,022,301.32)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น			
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	5.26	35.86	(34.54)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายมานอช สายชูโต)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายธุรกิจเดินรถ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขอะจิม)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

หน่วย : บาท

	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของ	รวม
		จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของผู้ถือหุ้น	
				กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	
				เงินลงทุนเพื่อขาย	
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	64,010,000.00	33,023,601.87	3,050,383,902.35	25,977,600.00	3,173,395,104.22
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับงวด					
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(22,108,701.32)	(5,913,600.00)	(28,022,301.32)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	64,010,000.00	33,023,601.87	3,028,275,201.03	20,064,000.00	3,145,372,802.90
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	64,010,000.00	33,023,601.87	3,157,112,804.98	19,324,800.00	3,273,471,206.85
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับงวด					
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	22,956,134.86	(1,478,400.00)	21,477,734.86
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	64,010,000.00	33,023,601.87	3,180,068,939.84	17,846,400.00	3,294,948,941.71

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายมานูช สายชูโต)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายธุรกิจเดินรถ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		32,302,146.52	(16,160,368.52)
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ (จ่าย)			
จากการดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5.23, 5.24	23,154,635.28	26,678,958.15
สินทรัพย์ข่ารดตัดบัญชี		26.00	30.00
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย		37,733.73	37,733.73
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	5.24	13,569,184.90	5,357,648.91
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	8	14,438,904.72	10,672,035.27
รายได้รอการรับรู้โอนเป็นรายได้		(1,311,045.07)	(1,434,557.72)
ดอกเบี้ยรับ		(15,067,597.69)	(11,860,929.68)
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน		672.21	1,883.06
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		67,124,660.60	13,292,433.20
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน			
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น		5,527,221.18	(10,383,738.12)
พัสดุดังเหลือ		(4,592,726.34)	2,583,613.39
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		4,941,014.06	(1,634,909.20)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		(2,743,797.74)	5,265,586.17
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		25,703,906.07	(33,389,320.63)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		(1,753,217.30)	(3,013,352.34)
รายได้รอการรับรู้		22,730.00	9,540.00
เงินมัดจำและเงินประกัน		(1,891,662.73)	(63,263,427.62)
เงินประกันรถร่วม		(1,303,040.00)	(1,485,000.00)
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า		(1,006,079.70)	(2,403,553.07)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน		1,173,998.60	(6,962,360.91)
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	9	(3,535,000.00)	(11,346,787.25)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		(428,441.12)	(467,831.67)
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		87,239,565.58	(113,199,108.05)
จ่ายภาษีเงินได้		(1,349,962.48)	(531,291.22)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	8	(40,075,000.02)	(27,462,200.00)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		45,814,603.08	(141,192,599.27)

บริษัท ขนส่ง จำกัด

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

แต่สอบทานแล้ว)

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง (เพิ่มขึ้น)	(17,845,243.98)	234,985,808.62
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(41,776,740.57)	(4,352,437.31)
เงินสดรับคืนจากเงินให้กู้ยืมระยะยาว	638,849.90	1,095,035.06
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะยาว	-	(897,700.00)
ดอกเบี้ยรับ	20,941,469.50	12,650,650.50
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกันลดลง	4,100,000.00	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(33,941,665.15)	243,481,356.82
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น	11,872,937.93	102,288,757.55
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	5.1 200,670,227.20	127,850,885.36
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	5.1 212,543,165.13	230,139,642.91

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์โดยที่ยังไม่ได้ชำระ

88,041.70

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายมานิช สายชูโต)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายธุรกิจเดินรถ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บริษัท) เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบวิสาหกิจการให้บริการเดินรถโดยสารขนส่งประชาชน โดยบริษัทเป็นผู้ถือสิทธิ์ในการเดินรถหมวด 2 หรือการเดินรถระหว่างกรุงเทพมหานครและจุดหมายปลายทางต่าง ๆ ภายในประเทศไทย นอกจากนี้ยังประกอบบริการเดินรถในพื้นที่ระหว่างจังหวัด ตลอดจนการให้บริการรถโดยสารระหว่างประเทศโดยจัดระบบการบริการเดินรถและการจัดการเดินรถให้เป็นไปตามมาตรฐานการเดินรถของกรมการขนส่งทางบกและนโยบายของกระทรวงคมนาคม

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

2.1 จุดมุ่งหมายของงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

2.2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อ โดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชี และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

4. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความ มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1	เรื่อง	การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2	เรื่อง	สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7	เรื่อง	งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8	เรื่อง	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12	เรื่อง	ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16	เรื่อง	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19	เรื่อง	ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20	เรื่อง	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ ความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	เรื่อง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23	เรื่อง	ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือ กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26	เรื่อง	การบัญชีและการรายงานโครงการ ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	เรื่อง	งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28	เรื่อง	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ ที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง	การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33	เรื่อง	กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34	เรื่อง	การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36	เรื่อง	การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37	เรื่อง	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40	เรื่อง	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41	เรื่อง	เกษตรกรรม

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและการประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 เรื่อง รายการที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลรอดัดบัญชี
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 เรื่อง การเริ่มต้นใช้สกุลเงินยูโรเป็นครั้งแรก
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรีดถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง หุ้นของสมาชิกในกิจการสหกรณ์และเครื่องมือที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

- | | | |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการซื้อถือน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 | เรื่อง | หนี้สินที่เกิดขึ้นจากการมีส่วนร่วมใน ตลาดที่เฉพาะเจาะจง-เศษเหลือทิ้งของ เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐาน การบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงิน เพื่อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 | เรื่อง | การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิ ในหน่วยงานต่างประเทศ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 | เรื่อง | การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 | เรื่อง | รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและ สิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 23 | เรื่อง | ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทาง ภาษีเงินได้ |

ผู้บริหารของบริษัทได้ประเมินผลกระทบและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้นเมื่อนำมาถือ ปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
เงินสด	0.38	0.25
เงินสด (สถานีเดินรถ)	<u>16.03</u>	<u>11.35</u>
	<u>16.41</u>	<u>11.60</u>
รายการเทียบเท่าเงินสด (เงินฝากสถาบันการเงิน)		
เงินฝาก-กระแสรายวัน	0.01	0.01
เงินฝาก-ออมทรัพย์	<u>196.12</u>	<u>189.06</u>
	<u>196.13</u>	<u>189.07</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>212.54</u>	<u>200.67</u>

5.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
เงินฝากธนาคาร ประเภทประจำ		
- 6 เดือน	-	1,687.31
- 8 เดือน	1,257.30	1,257.30
- 12 เดือน	<u>1,948.04</u>	<u>242.88</u>
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	<u>3,205.34</u>	<u>3,187.49</u>

5.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
ลูกหนี้การค้า		
ลูกหนี้รถร่วม	135.20	135.87
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	<u>122.94</u>	<u>123.45</u>
	258.14	259.32
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>239.56</u>	<u>231.68</u>
รวมลูกหนี้การค้า	<u>18.58</u>	<u>27.64</u>



ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น (ต่อ)

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
ลูกหนี้อื่น		
ลูกหนี้เงินยืมทรอรงปฏิบัติงาน	3.14	0.03
ลูกหนี้พนักงานชดใช้ค่าเสียหาย	12.09	13.31
ลูกหนี้ค่าตัวระหว่างประเทศ	0.33	0.52
ลูกหนี้อื่น ๆ	12.33	12.24
รายได้ค่าเช่าค้ำรับ	12.73	12.97
รายได้ค้ำรับ-กองทุนบำเหน็จพนักงาน	1.25	0.64
ดอกเบี้ยค้ำรับ	7.53	13.16
ค่าปรับรถเช่าค้ำรับ	-	5.78
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	27.80	37.83
เงินค้ำรับอื่น ๆ	<u>16.02</u>	<u>10.95</u>
รวมลูกหนี้อื่น	<u>93.22</u>	<u>107.43</u>
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	<u>111.80</u>	<u>135.07</u>

ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	1.26	2.06
ครบกำหนดชำระ		
ไม่เกิน 6 เดือน	5.93	21.53
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	25.51	12.25
เกินกว่า 1 ปี - 1 ปี 6 เดือน	3.94	4.80
เกินกว่า 1 ปี 6 เดือน	<u>221.50</u>	<u>218.68</u>
รวม	<u>258.14</u>	<u>259.32</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ-ลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 239.56 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ร่วรวมและลูกหนี้บุคคลภายนอกจำนวน 120.14 ล้านบาท และ 119.42 ล้านบาท ตามลำดับ ในจำนวนดังกล่าวเป็นลูกหนี้ที่มีอายุหนี้เกิน 10 ปีขึ้นไป ซึ่งอยู่ระหว่างการบังคับคดีและคดียังไม่สิ้นสุด จำนวน 91.24 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 27.80 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า จำนวน 8.58 ล้านบาท ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้าจำนวน 18.00 ล้านบาท และค่าธรรมเนียมต่อใบอนุญาตการเดินทางจ่ายล่วงหน้าจำนวน 1.22 ล้านบาท

5.4 พัสตุดคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
อะไหล่รถยนต์โดยสารคงคลัง	6.57	3.78
ยางรถยนต์คงคลัง	3.80	1.79
ตัวคงคลัง	1.84	1.50
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คงคลัง	1.59	0.64
ของใช้คงคลัง	0.11	0.06
น้ำมันคงคลัง	2.86	4.31
เวชภัณฑ์คงคลัง	<u>0.10</u>	<u>0.20</u>
รวม	16.87	12.28
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพและล่าสมัย	<u>0.64</u>	<u>0.64</u>
รวมพัสตุดคงเหลือ	<u>16.23</u>	<u>11.64</u>

5.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
บัตรแลกค่าโดยสาร	3.55	1.99
บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ	17.81	18.63
เงินรอเรียกคืน	5.98	11.37
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	0.24	0.53
ภาษีเงินได้นิติบุคคลถูกหัก ณ ที่จ่าย	<u>1.35</u>	<u>-</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>28.93</u>	<u>32.52</u>

5.6 เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
เงินฝากธนาคารกรุงไทย-ประจำ 12 เดือน (จัดตั้งสถานีเดินรถกรุงเทพ)	1.00	1.00
เงินฝากธนาคารกรุงไทย-ประจำ 12 เดือน (จัดตั้งสถานีเดินรถต่างจังหวัด)	1.00	1.00
เงินฝากธนาคารกรุงไทย-ประจำ 12 เดือน (ค้ำประกันต่อศาล)	10.88	14.88
เงินฝากธนาคารกรุงไทย-ประจำ 12 เดือน (ค้ำประกันอื่นๆ)	<u>0.46</u>	<u>0.56</u>
รวมเงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	<u>13.34</u>	<u>17.44</u>

5.7 เงินลงทุนเพื่อขาย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	ราคาทุน		มูลค่ายุติธรรม	
	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
บมจ. โรงพยาบาลวิภาวดี	<u>1.32</u>	<u>1.32</u>	<u>23.63</u>	<u>25.48</u>

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนเพื่อขายในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
ยอดยกมา		25.48
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย		(1.85)
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด		<u>23.63</u>
	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 ธ.ค.62</u>	<u>31 ธ.ค.61</u>
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน สำหรับงวด-สุทธิภาษีเงินได้ แสดงในองค์ประกอบอื่นของ ส่วนของผู้ถือหุ้น	(1.48)	(5.91)

เงินลงทุนเพื่อขาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 23.63 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของ บริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด (มหาชน) จำนวน 13,200,000 หุ้น ราคาหุ้นหุ้นละ 0.10 บาท มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ราคาหุ้นละ 1.79 บาท

5.8 เงินให้กู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 6.75 ล้านบาท เป็นเงินกู้ของ เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานให้สมาชิกกู้ยืม

5.9 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย

									หน่วย : ล้านบาท	
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ			
	<u>1 ต.ค.62</u>	เพิ่ม	ลด	<u>31 ธ.ค.62</u>	<u>1 ต.ค.62</u>	เพิ่ม	ลด	<u>31 ธ.ค.62</u>	<u>31 ธ.ค.62</u>	<u>30 ก.ย.6</u>
ที่ดิน	74.87	-	-	74.87	-	-	-	-	74.87	74.8
สิ่งปลูกสร้าง	174.58	-	-	174.58	90.78	1.42	-	92.20	82.38	83.8
รวม	<u>249.45</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>249.45</u>	<u>90.78</u>	<u>1.42</u>	<u>-</u>	<u>92.20</u>	<u>157.25</u>	<u>158.6</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เป็นที่ดินมีมูลค่าตาม ราคาประเมินทุนทรัพย์กรมที่ดินและราคาประเมินที่ประกาศโดยกรมธนารักษ์จำนวน 716.37 ล้านบาท

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน บริษัทได้รับรายได้ค่าเช่าจำนวน 1.46 ล้านบาท และรายได้ค่าบริการ ลานจอดรถจำนวน 0.11 ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 โดยแสดงรายการรวมไว้ในรายได้อื่นจำนวน 1.57 ล้านบาท

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 157.25 ล้านบาท มีสินทรัพย์
รับบริจาค ดังนี้

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		หน่วย : ล้านบาท	
	1 ต.ค.62	เพิ่ม	ลด	31 ธ.ค.62	1 ต.ค.62	เพิ่ม	ลด	31 ธ.ค.62	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
ที่ดิน	38.22	-	-	38.22	-	-	-	-	38.22	38.2
สิ่งปลูกสร้าง	150.39	-	-	150.39	77.27	1.16	-	78.43	71.96	73.1
รวม	188.61	-	-	188.61	77.27	1.16	-	78.43	110.18	111.3

5.10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		หน่วย : ล้านบาท	
	1 ต.ค.62	เพิ่ม	ลด	31 ธ.ค.62	1 ต.ค.62	เพิ่ม	ลด	31 ธ.ค.62	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
ที่ดิน	80.28	-	-	80.28	-	-	-	-	80.28	80.2
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	20.58	-	-	20.58	1.94	0.37	-	2.31	18.27	18.6
สิ่งปลูกสร้าง	529.98	-	-	529.98	396.66	3.12	-	399.78	130.20	133.3
เครื่องจักร-เครื่องมือ	71.05	0.45	-	71.50	61.37	0.74	-	62.11	9.39	9.6
เครื่องยนต์อะไหล่	6.76	-	-	6.76	1.60	0.34	-	1.94	4.82	5.1
เครื่องตกแต่ง-										
เครื่องใช้สำนักงาน	335.20	0.35	0.44	335.11	311.69	3.11	0.43	314.37	20.74	23.5
รถยนต์โดยสาร	792.79	-	-	792.79	604.69	9.58	-	614.27	178.52	188.1
รถยนต์ใช้สอย	16.86	-	-	16.86	16.82	0.01	-	16.83	0.03	0.0
งานระหว่างทำ	148.18	46.89	-	195.07	-	-	-	-	195.07	148.1
รวม	2,001.68	47.69	0.44	2,048.93	1,394.77	17.27	0.43	1,411.61	637.32	606.9

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ราคาทุนมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 47.69 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่ม
จำนวน 41.78 ล้านบาท จากการรวมค่าเช่าที่ดินเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนอาคาร (งานระหว่างก่อสร้าง) จำนวน
5.91 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลงจำนวน 0.44 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 0.44 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 17.27 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการเดินรถจำนวน 9.92 ล้านบาท
ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 7.35 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดลดลงจำนวน 0.43 ล้านบาท
เป็นค่าเสื่อมราคาจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 0.43 ล้านบาท

งานระหว่างทำจำนวน 195.07 ล้านบาท ได้รวมค่าเช่าที่ดินตามสัญญาเช่าดำเนินงานกับ
การรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วน ด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อใช้ก่อสร้าง
สำนักงานชั่วคราว สำหรับการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะจำนวน 5.91 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์คงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 2,048.93 ล้านบาท ในจำนวนนี้
มีมูลค่าตามบัญชีอาคารและอุปกรณ์ ซึ่งได้หักค่าเสื่อมราคาแล้วทั้งจำนวนแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 1,257.58 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 637.32 ล้านบาท และในจำนวนดังกล่าวมีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.62	เพิ่ม	ลด	31 ธ.ค.62	1 ต.ค.62	เพิ่ม	ลด	31 ธ.ค.62	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
ที่ดิน	2.96	-	-	2.96	-	-	-	-	2.96	2.96
สิ่งปลูกสร้าง	38.18	-	-	38.18	37.22	0.14	-	37.36	0.82	0.90
เครื่องจักร-เครื่องมือ	2.12	-	-	2.12	2.06	0.01	-	2.07	0.05	0.05
เครื่องตักแต่ง-										
เครื่องใช้สำนักงาน	79.81	-	0.10	79.71	79.75	-	0.10	79.65	0.06	0.06
รวมสินทรัพย์รับบริจาค	<u>123.07</u>	<u>-</u>	<u>0.10</u>	<u>122.97</u>	<u>119.03</u>	<u>0.15</u>	<u>0.10</u>	<u>119.08</u>	<u>3.89</u>	<u>4.04</u>

5.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	186.11	186.11
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	<u>172.93</u>	<u>168.47</u>
รวมโปรแกรมคอมพิวเตอร์	<u>13.18</u>	<u>17.64</u>
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวด	4.46	17.07

5.12 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	ณ วันที่	บันทึกเป็นรายจ่าย/รายได้ใน		ณ วันที่
		1 ต.ค.62	กำไร (ขาดทุน)	
<u>สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	86.81	2.71	-	89.52
ค่าเผื่อเสื่อมสภาพพัสดุ	0.13	-	-	0.13
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	11.50	0.24	-	11.74
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	129.53	(5.13)	-	124.40
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	<u>18.51</u>	<u>(0.71)</u>	<u>-</u>	<u>17.80</u>
รวม	<u>246.48</u>	<u>(2.89)</u>	<u>-</u>	<u>243.59</u>

หน่วย : ล้านบาท

	ณ วันที่ 1 ต.ค.62	บันทึกเป็นรายจ่าย/รายได้ใน		ณ วันที่ 31 ธ.ค.62
		กำไร (ขาดทุน)	กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จจอื่น	
<u>หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>				
(กำไร) ขาดทุนจากการวัดมูลค่า				
เงินลงทุนเพื่อขาย	<u>(4.83)</u>	<u>-</u>	<u>0.37</u>	<u>(4.46)</u>
รวม	<u>(4.83)</u>	<u>-</u>	<u>0.37</u>	<u>(4.46)</u>
สุทธิ	<u>241.65</u>	<u>(2.89)</u>	<u>0.37</u>	<u>239.13</u>

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นอัตรา ร้อยละ 20 สำหรับปี 2563 และปี 2562

5.13 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>31 ธ.ค.62</u>	<u>30 ก.ย.62</u>
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่-สุทธิ	7.40	12.13
เงินฝากกองทุนบำเหน็จพนักงาน	90.33	88.93
เงินฝากประกันตัวพนักงาน	77.49	77.60
ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย	1.88	1.91
เงินมัดจำและเงินประกัน	<u>2.55</u>	<u>2.05</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	<u>179.65</u>	<u>182.62</u>

ลูกหนี้พนักงานพื้นที่ มียอดยกมาจำนวน 214.50 ล้านบาท หนี้เพิ่มระหว่างงวด จำนวน 1.07 ล้านบาท รับชำระหนี้จำนวน 0.12 ล้านบาท และหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 208.05 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้พนักงาน พื้นที่-สุทธิ จำนวน 7.40 ล้านบาท

5.14 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>31 ธ.ค.62</u>	<u>30 ก.ย.62</u>
<u>เจ้าหนี้การค้า</u>		
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	112.07	106.16
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	2.32	1.64
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	62.58	60.14
อื่น ๆ	<u>46.73</u>	<u>51.73</u>
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>223.70</u>	<u>219.67</u>

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	<u>31 ธ.ค.62</u>	<u>30 ก.ย.62</u>
เจ้าหนี้อื่น		
โบนัสค้างจ่าย	1.34	1.34
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	105.07	96.30
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานค้างจ่าย	1.30	0.33
รายได้รับล่วงหน้า	46.21	35.06
อื่น ๆ	<u>6.71</u>	<u>5.93</u>
รวมเจ้าหนี้อื่น	<u>160.63</u>	<u>138.96</u>
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	<u>384.33</u>	<u>358.63</u>

5.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>31 ธ.ค.62</u>	<u>30 ก.ย.62</u>
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	3.68	5.66
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	3.57	3.89
เงินรับฝาก	1.11	0.80
อื่น ๆ	<u>9.53</u>	<u>9.29</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	<u>17.89</u>	<u>19.64</u>

5.16 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

มูลค่าตามบัญชี

	<u>31 ธ.ค.62</u>	<u>30 ก.ย.62</u>
เงินรับบริจาคเพื่อโครงการ CSR	0.93	0.90
อาคาร-สิ่งปลูกสร้าง	72.77	74.07
เครื่องจักร-เครื่องมือ	0.05	0.06
เครื่องตกแต่ง-เครื่องใช้สำนักงาน	0.05	0.06
ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	<u>0.03</u>	<u>0.03</u>
รวมรายได้รอการรับรู้	<u>73.83</u>	<u>75.12</u>

5.17 เงินมัดจำและเงินประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
เงินประกันตัวพนักงาน	76.62	77.39
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	62.86	63.82
เงินมัดจำค่าเช่า	<u>11.00</u>	<u>11.16</u>
รวมเงินมัดจำและเงินประกัน	<u>150.48</u>	<u>152.37</u>

เงินมัดจำและเงินประกันอื่นจำนวน 62.86 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.19 ล้านบาท

5.18 รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
รายได้ค่าบำรุงบริษัทรับล่วงหน้า	2.36	2.37
รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า	16.78	17.77
รวมรายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	<u>19.14</u>	<u>20.14</u>

5.19 รายได้จากการเดินรถบริษัท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	31 ธ.ค.61
ค่าโดยสารรถบริษัท	551.56	519.02
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	4.73	4.30
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	<u>42.92</u>	<u>45.84</u>
รวมรายได้จากการเดินรถบริษัท	<u>599.21</u>	<u>569.16</u>

ค่าโดยสารรถบริษัทสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 551.56 ล้านบาท ได้รวมรายได้ในการเดินรถระหว่างประเทศจำนวน 20.59 ล้านบาท

5.20 รายได้จากการเดินรถร่วม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	31 ธ.ค.61
ค่าธรรมเนียมรถร่วม	164.70	164.41
ค่าชดเชยรถร่วม	2.61	3.46
ค่าปรับรถร่วม	0.70	1.64
ค่าใช้สถานี	7.87	8.39

รายได้จากการเดินรถร่วม (ต่อ)

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	31 ธ.ค.61
ค่าขายตัวรถร่วม	0.05	0.05
รายได้ค่าบำรุงรถร่วม	3.00	3.16
ค่าธรรมเนียมสัญญาารรถร่วม	4.79	4.88
รายได้บัตรประจำรถโดยสาร	0.50	0.49
รวมรายได้จากการเดินรถร่วม	<u>184.22</u>	<u>186.48</u>

5.21 รายได้ดอกเบี้ย สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 15.32 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.26 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.03 ล้านบาท

5.22 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	31 ธ.ค.61
รายได้ค่าปรับ	2.58	12.51
รายได้จากการจัดการสถานี	36.14	20.60
รายได้อื่น ๆ	7.34	21.35
รวมรายได้อื่น	<u>46.06</u>	<u>54.46</u>

5.23 ต้นทุนในการเดินรถ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.62	31 ธ.ค.61
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	80.11	86.01
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	7.96	9.05
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	4.26	3.53
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	132.82	131.39
ค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร	22.90	26.63
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	186.98	210.26
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสาร	3.20	3.27
ค่าใช้จ่ายเดินรถ	75.66	74.34
ค่าเสื่อมราคา	9.92	13.33
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	0.80	0.83
รวมต้นทุนในการเดินรถ	<u>524.61</u>	<u>558.64</u>

5.24 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 ธ.ค.62</u>	<u>31 ธ.ค.61</u>
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	144.74	152.19
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	21.06	19.90
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	10.18	7.14
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1.04	1.05
ค่าฝึกอบรมและศึกษาดูงาน	1.04	4.76
ค่าใช้จ่ายสถานที่	33.83	33.93
ค่าสาธารณูปโภค	13.33	14.21
ค่าเบี้ยประกันภัย	0.16	0.16
ค่าโฆษณา	1.00	1.19
ค่าศึกษาวิจัย	7.80	2.46
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	13.23	13.35
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	0.04	0.04
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	13.57	5.36
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	<u>26.88</u>	<u>24.20</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	<u>287.90</u>	<u>279.94</u>

5.25 ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 ธ.ค.62</u>	<u>31 ธ.ค.61</u>
<u>ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน</u>		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล	6.46	-
<u>ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี</u>		
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีจากการที่เกี่ยวข้องกับ		
ผลแตกต่างชั่วคราวที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกและที่กลับรายการ	<u>2.89</u>	<u>5.95</u>
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	<u>9.35</u>	<u>5.95</u>



5.26 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	31 ธ.ค.62	31 ธ.ค.61
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท	22,956,134.86	(22,108,701.32)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้วในระหว่างงวด	640,100.00	640,100.00
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	35.86	(34.54)

6. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2516 โดยคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด (คณะกรรมการ) ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ. 2522 ให้บริษัท จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัท

กองทุนบำเหน็จพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีสินทรัพย์รวมจำนวน 99.05 ล้านบาท หนี้สิน และเงินกองทุนรวมจำนวน 99.05 ล้านบาท สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 กองทุนบำเหน็จพนักงานมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 0.29 ล้านบาท เกิดจากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร จำนวน 0.26 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมจำนวน 0.03 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 58.69 ล้านบาท บริษัทได้นำสินทรัพย์ หนี้สิน และเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จพนักงานมารวมในสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท และนำรายได้ และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จพนักงานมารวมในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของบริษัท ทำให้งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 เพิ่มขึ้นจำนวน 99.05 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจำนวน 0.29 ล้านบาท

7. เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัท ขนส่ง จำกัด และพนักงาน ได้ร่วมกันจัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด” ซึ่งจดทะเบียนแล้ว (กองทุน) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2540 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้สวัสดิการแก่พนักงาน ส่งเสริมการออมทรัพย์ของพนักงาน และเป็นหลักประกันที่มั่นคงแก่พนักงานและครอบครัว เมื่อพนักงานพ้นสภาพการเป็นพนักงาน หรือถึงแก่กรรม โดยบริษัทจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนสำหรับสมาชิกที่มีอายุงานไม่เกิน 10 ปี เกิน 10 ปีขึ้นไป จนถึง 20 ปี และมากกว่า 20 ปีขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 9, 10 และ 11 ของค่าจ้างต่อเดือน ตามลำดับ

สำหรับพนักงานจ่ายเข้ากองทุนทุกครั้งที่มีการจ่ายค่าจ้างในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 3 และไม่เกินร้อยละ 15 ของค่าจ้าง โดยบริษัทได้แต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์จัดการลงทุนไทยพาณิชย์ จำกัด เพื่อดำเนินการบริหารงานกองทุน ประจำปี 2560-2562 และในปี 2563 บริษัทได้แต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์จัดการลงทุนเอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) เข้าดำเนินการบริหารกองทุนเริ่มตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 ถึง 31 ธันวาคม 2564

8. ประเมินการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยพนักงานที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

1. ผลประโยชน์พนักงาน คำนวณจากเงินชดเชยพนักงานเมื่อเกษียณอายุ 60 ปี เป็นรายบุคคล
2. พนักงานที่พ้นสภาพโดยไม่ได้รับผลประโยชน์จากสถิติ 3 ปีย้อนหลัง คิดเป็นร้อยละ 5.98
3. ใช้อัตราเงินเดือน เดือนสุดท้าย (ในปีครบเกษียณ) เท่ากับอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของระดับตำแหน่ง

ปัจจุบัน

4. อัตราที่ใช้คิดลด ใช้อัตราผลตอบแทนในท้องตลาดของพันธบัตรรัฐบาลในการคำนวณ ร้อยละ

1.21 – 2.25

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค.62	30 ก.ย.62
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	647.67	455.41
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	11.55	56.75
ต้นทุนดอกเบี้ย	2.89	9.02
ต้นทุนบริการในอดีต	-	166.94
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายระหว่างงวด	(40.08)	(40.45)
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>622.03</u>	<u>647.67</u>

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการคำนวณ

การประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยมีความอ่อนไหวเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติต่าง ๆ ที่ใช้ในการคำนวณ การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติอาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ และประชากรในโครงการผลประโยชน์ โดยการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติแต่ละข้อนั้นเกิดขึ้นแยกจากกัน

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติหลักต่อมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับ
ผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบัน ของประมาณการหนี้สิน สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	
	อัตราเพิ่มขึ้น 1%	อัตราลดลง 1%
อัตราคิดลด	(1.05)	1.05
อัตรามูลเงินของพนักงาน	(0.42)	0.42

9. ประมาณการหนี้สินระยะยาว

การเปลี่ยนแปลงประมาณการหนี้สินระยะยาวที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต มีรายละเอียดดังนี้

	ณ วันที่ 1 ต.ค.62	รายการเคลื่อนไหวในระหว่างปี		ณ วันที่ 31 ธ.ค.62
		ประมาณการ หนี้สินเพิ่มขึ้น	ใช้ไปใน ระหว่างงวด	
		หน่วย : ล้านบาท		
ประมาณการหนี้สินค้ำเรือถอน	33.51	-	-	33.51
ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี	59.04	-	(3.54)	55.50
รวมประมาณการหนี้สินระยะยาว	92.55	-	(3.54)	89.01

ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี มียอดลดลงจำนวน 3.54 ล้านบาท เนื่องจากในระหว่างงวด
ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี มีคดีแล้วเสร็จจำนวน 2 คดี เป็นเงิน 3.54 ล้านบาท คงเหลือ
ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดีจำนวน 15 คดี เป็นเงินจำนวน 55.50 ล้านบาท

10. ภาระผูกพัน

10.1 บริษัทมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริเวณย่าน
พหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) ตามสัญญาเลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541 สิ้นสุดสัญญา
วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2544 เมื่อสิ้นสุดสัญญาดังกล่าว บริษัทกับ รฟท. ไม่สามารถตกลงอัตราค่าเช่ากันได้ โดย รฟท.
เพิ่มค่าเช่าและกำหนดอัตราค่าเช่าเพิ่มเป็น 2 อัตรา แต่บริษัทขอให้กำหนดอัตราค่าเช่าเพียงอัตราเดียวกันกับ
สัญญาเดิม โดยให้ปรับอัตราค่าเช่าขึ้นจากสัญญาเดิมร้อยละ 7 และปีต่อ ๆ ไปให้คิดอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 5
ต่อปี ปัจจุบัน รฟท. ยังไม่ได้แจ้งผลการพิจารณาอัตราค่าเช่าพื้นที่ บริษัทจึงจ่ายค่าเช่าพื้นที่ให้ รฟท. ในอัตราค่าเช่า
ตามสัญญาเดิม

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2557 รพท. มีหนังสือที่ บส./จส.1/0217/2557 เรื่อง บอกลีกสัญญาเช่าที่ดินเพื่อใช้ในกิจการของผู้เช่าที่บริเวณย่านพหลโยธิน(ริมถนนกำแพงเพชร 2) นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2557 เป็นต้นไป เพื่อนำพื้นที่ไปปรับปรุงพัฒนาเป็นศูนย์กลางคมนาคม และให้บริษัทเตรียมการเลิกใช้ประโยชน์และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างกับขนย้ายทรัพย์สินออกจากพื้นที่และส่งมอบคืน รพท.ภายใน 1 ปีนับแต่วันบอกลีกสัญญาเช่า บริษัทจัดทำหนังสือที่ บขส.501/3055 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2559 เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้พื้นที่เพื่อดำเนินกิจการสถานีขนส่ง ถึง รพท. เพื่อพิจารณาทบทวนการใช้พื้นที่ในการจัดสร้างสถานีเดินรถ ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการศึกษาร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีได้ขอยุติว่ามีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่เดิม โดยให้ลดพื้นที่จากเดิม 73-3-82 ไร่ เหลือ 58-1-35 ไร่ ต่อมา รพท. มีหนังสือที่ รพท1/1822/2560 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2560 เรื่อง แจ้งผลพิจารณาการใช้พื้นที่บริษัท จำนวน 58-1-35 ไร่ โดย รพท. เห็นชอบให้ใช้พื้นที่โครงการพัฒนาที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต (เดิม) ที่กรมธนารักษ์อยู่ระหว่างดำเนินโครงการเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาพื้นที่ของ รพท.

จากรายงานการประชุมคณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อและพื้นที่ต่อเนื่องครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2560 มีมติเห็นชอบให้บริษัทใช้พื้นที่บริเวณสถานีขนส่งหมอชิต (เดิม) ซึ่งเป็นที่ดินของกรมธนารักษ์และอยู่ระหว่างดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ โดยกรมธนารักษ์ได้ทำสัญญาก่อสร้างและบริหารโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานในที่ดินบริเวณดังกล่าวกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 100,000 ตารางเมตร ซึ่งบริษัทได้รับการแบ่งพื้นที่ใช้เป็นสถานีรถไฟโดยสารสายสั้นจำนวน 33,000 ตารางเมตร ต่อมาบริษัทมีหนังสือที่ บขส.501/795 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2559 เรื่อง การใช้พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟ BTS เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารไปยังอิตีกรมการขนส่งทางบก เพื่อแจ้งความประสงค์ขอใช้พื้นที่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมในการใช้พื้นที่ของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

10.2 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2559 รพท. ได้มีหนังสือที่ บส./จก.253/2559 เรื่อง อนุญาตให้เช่าที่ดินเพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายการขนส่งที่บริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) พื้นที่ทั้งสิ้น 25,516.40 ตารางเมตร มีกำหนดอายุสัญญา 15 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2559 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2574 โดยคิดค่าเช่าเป็นรายปี และปรับเพิ่มอัตราค่าเช่าร้อยละ 5 ทุกปี

จากการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 10/2559 เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2559 มีมติให้บริษัทมีหนังสือหารือไปยัง รพท. ประเด็นอัตราค่าเช่าและกำหนดระยะเวลาการเช่าที่ดิน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีความคิดเห็นแต่อย่างใด

10.3 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินกับ รพท. ตามสัญญาเลขที่ 901608052 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2560 อายุสัญญาเช่า 15 ปี บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วนต่อมอที่ 1 - 51 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อเป็นสถานีบริการขนส่งสาธารณะขนาดเล็ก สำหรับใช้ในการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ โดยเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2561 รพท. ได้มีหนังสือที่ บส.4016/2561 เรื่อง ขอให้ลงนามบันทึกต่อท้ายสัญญา เนื่องจากปรับพื้นที่ใช้งานจาก 48,433.26 ตารางเมตร เป็น 44,778.66 ตารางเมตร ทำให้อัตราค่าเช่าที่ดินลดลงจากเดิมปีละ 2,101,030.00 บาท ทำให้เงื่อนไขการจ่ายค่าเช่าตลอดอายุสัญญา กำหนดไว้ดังนี้

10.3.1 ปีที่ 1-3 ปีละ 24,628,263.00 บาท

10.3.2 ปีที่ 4-15 จะปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปี หรือเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ รพท. ใช้อยู่

10.4 บริษัททำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างสถานีบริการขนส่งสาธารณะขนาดเล็ก บริเวณใต้ทางด่วน ด้านหน้าอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) สัญญาเลขที่ สจ. 47/2560 ลงวันที่ 28 กันยายน 2560 มูลค่าตามสัญญา 140.00 ล้านบาท ระยะเวลา 300 วันนับถัดจากวันรับมอบพื้นที่ ครบกำหนดสัญญา ในวันที่ 8 สิงหาคม 2561 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 บริษัทมีภาระผูกพันจำนวน 21.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่างานงวดสุดท้ายที่บริษัทยังไม่ได้ชำระให้แก่ผู้รับจ้างเนื่องจากผู้รับจ้างทิ้งงาน

11. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 รวมทั้งสิ้น 8 คดี ทุนทรัพย์ประมาณ 40.24 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลชั้นต้น โดยบริษัทเชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่บริษัทอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น บริษัทจึงไม่ได้บันทึกรับรู้ประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>จำนวนคดี</u>	<u>ทุนทรัพย์</u>
1. ข้อพิพาท		
คดีใช้ค่าเสียหายและผิดสัญญา	3	30.69
2. คดีค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์		
รถร่วม	5	9.55
รวม	<u>8</u>	<u>40.24</u>

12. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2563 รัฐบาลได้ประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 ในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร และมีผลใช้บังคับถึงวันที่ 30 เมษายน 2563 ทำให้บริษัทต้องปฏิบัติตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social distancing) อย่างเคร่งครัด โดยเว้นระยะห่างของที่นั่งบนรถโดยสาร สถานีขนส่ง และจำกัดการเดินทางของผู้โดยสาร เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และในวันที่ 3 เมษายน 2563 บริษัทได้ประกาศหยุดการเดินทางทุกเส้นทาง ต่อมารัฐบาลได้ขยายระยะเวลาการประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินต่อไปอีก 1 เดือน และยังคงมาตรการเรื่องควบคุมการเดินทางเข้าออกราชอาณาจักรและขยายการห้ามอากาศยานบินเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราวออกไปอีก 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1-31 พฤษภาคม 2563 เพื่อลดการนำเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เข้าประเทศ ห้ามประชาชนทั่วราชอาณาจักรออกนอกเคหสถานระหว่างเวลา 22.00 น. ถึงเวลา 04.00 น. และงดหรือชะลอการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด โดยไม่มีเหตุจำเป็น บริษัทจึงหยุดเดินรถทุกเส้นทางทั่วประเทศที่มีระยะทางเกิน 300 กิโลเมตรออกไป จนกว่าจะมีนโยบายเปลี่ยนแปลง ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้จากการเดินรถและผลการดำเนินงานของบริษัทในปัจจุบันและในอนาคต อย่างไรก็ตามผลกระทบดังกล่าวยังไม่สามารถประมาณการได้อย่างสมเหตุสมผลในขณะนี้