



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี
และข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ซึ่งผู้บริหารของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

มทก.๒



ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ข้อ 4.21 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 23 คดี เป็นทุนทรัพย์จำนวนเงิน 128,858.89 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการและศาล ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

(นายณรงค์ ภาณุสุวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12

(นางผกากรอง เฉ่งไต้)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

		31 ธันวาคม 2562	30 กันยายน 2562
	หมายเหตุ	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)
หน่วย : บาท			
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	12,501,588,141.59	8,482,322,232.70
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	6,613,593,497.77	9,613,420,916.13
ลูกหนี้อื่น		221,744,910.72	404,805,185.77
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	4.3	1,017,091,662.47	1,017,091,662.47
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.4	1,026,888,334.35	442,462,511.60
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>21,380,906,546.90</u>	<u>19,960,102,508.67</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน	4.5	151,487,988.68	151,487,988.68
เงินฝากประจำเกินหนึ่งปี	4.6	35,736,000,000.00	35,736,000,000.00
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	4.7	184,552,604,493.72	185,097,106,234.47
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ		13,990,270.10	12,565,051.01
สิทธิการใช้ที่ดิน		1,649,412,227.65	1,649,412,227.65
งานระหว่างก่อสร้าง		2,884,687,261.12	2,243,770,859.73
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน		69,715,279.87	69,715,279.87
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		240,233.00	240,233.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>225,058,137,754.14</u>	<u>224,960,297,874.41</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>246,439,044,301.04</u></u>	<u><u>244,920,400,383.08</u></u>

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

24 ก.ค. 62

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	หน่วย : บาท 30 กันยายน 2562 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4.8	7,210,819,460.26	6,453,613,921.86
เงินนำส่งรัฐค้ำนำส่ง		-	839,220,000.00
หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.9	6,850,000,000.00	6,850,000,000.00
เงินประกันผลงาน		157,951,657.22	108,166,027.12
รายได้รับล่วงหน้า		1,403,564,511.81	1,522,684,745.09
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.10	337,196,743.92	335,560,518.15
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>15,959,532,373.21</u>	<u>16,109,245,212.22</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินยืมรัฐบาล	4.11	14,578,898,157.36	14,578,898,157.36
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4.12	11,700,000,000.00	11,700,000,000.00
หนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	4.13	44,811,000,000.00	44,811,000,000.00
ดอกเบี้ยค้างจ่ายทบต้นสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	4.13	2,058,090,583.37	1,658,179,386.30
รายได้รอการรับรู้	4.14	29,022,652,420.96	29,521,221,724.94
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4.15	1,594,288,676.81	1,566,463,086.32
เงินกองทุนสงเคราะห์	4.16	15,028,444.69	14,334,817.77
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		1,014,628.32	1,014,628.32
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>103,780,972,911.51</u>	<u>103,851,111,801.01</u>
รวมหนี้สิน		<u>119,740,505,284.72</u>	<u>119,960,357,013.23</u>
ส่วนของทุน			
ทุน		76,990,314,520.31	76,990,314,520.31
กำไรสะสม :			
ยังไม่ได้จัดสรร		49,708,224,496.01	47,969,728,849.54
รวมส่วนของทุน		<u>126,698,539,016.32</u>	<u>124,960,043,369.85</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u>246,439,044,301.04</u>	<u>244,920,400,383.08</u>

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

(นางสาวธนาภรณ์ อาทรมิตร)

ผู้อำนวยการกองการเงิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

(นายดำเกิง ปานขำ)

รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2561
หน่วย : บาท			
รายได้			
รายได้ค่าผ่านทาง		3,617,332,630.52	3,678,784,547.31
รายได้อื่น	4.17	967,978,577.01	880,246,562.89
รวมรายได้		<u>4,585,311,207.53</u>	<u>4,559,031,110.20</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนการให้บริการ		1,416,881,519.36	1,528,250,555.12
ค่าใช้จ่ายในการขาย		16,243,303.16	18,851,039.70
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		325,365,801.13	293,617,645.12
รวมค่าใช้จ่าย	4.19	<u>1,758,490,623.65</u>	<u>1,840,719,239.94</u>
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน		2,826,820,583.88	2,718,311,870.26
ต้นทุนทางการเงิน		1,088,324,937.41	795,789,542.23
กำไรสำหรับงวด	4.18	1,738,495,646.47	1,922,522,328.03
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		<u><u>1,738,495,646.47</u></u>	<u><u>1,922,522,328.03</u></u>

สมทบ

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	ทุน	กำไรสะสม	หน่วย : บาท รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	76,990,314,520.31	44,667,666,377.94	121,657,980,898.25
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับงวด			
เงินนำส่งรัฐปี 2561	-	(3,400,000,000.00)	(3,400,000,000.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	1,922,522,328.03	1,922,522,328.03
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	<u>76,990,314,520.31</u>	<u>43,190,188,705.97</u>	<u>120,180,503,226.28</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	76,990,314,520.31	47,969,728,849.54	124,960,043,369.85
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับงวด			
เงินนำส่งรัฐปี 2562	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	1,738,495,646.47	1,738,495,646.47
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	<u>76,990,314,520.31</u>	<u>49,708,224,496.01</u>	<u>126,698,539,016.32</u>

สมทบ

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	31 ธันวาคม 2562	หน่วย : บาท 31 ธันวาคม 2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสำหรับงวด	1,738,495,646.47	1,922,522,328.03
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	(482,885,526.04)	(521,041,726.36)
รับรู้รายได้จากการบริจาค	-	(962,324.57)
รับรู้รายได้จากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	(15,683,777.94)	(14,978,917.45)
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	(27,437,017.96)	(13,576,956.14)
ผลประโยชน์เงินรับจากกองทุน	(216,253,590.78)	(106,938,268.49)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(795,600.00)	-
ค่าเสื่อมราคา	674,614,073.94	685,618,978.30
ขาดทุนจากการประมาณการผลประโยชน์พนักงาน	528,090.00	-
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	33,452,390.49	87,621,589.11
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	138,604,535.51	157,758,931.48
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	949,720,401.90	637,859,610.75
กำไรสำหรับงวดจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์	2,792,359,625.59	2,833,883,244.66
และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน ลดลง (เพิ่มขึ้น)		
ลูกหนี้อื่น	176,064,522.67	173,124,038.92
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(584,425,822.75)	10,149,619.00
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน	-	(140,133,333.34)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้	929,097,261.59	(3,681,661,836.80)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	415,020,167.11	397,407,629.87
รายได้นำส่งรัฐค้างนำส่ง	(839,220,000.00)	3,400,000,000.00
รายได้รับล่วงหน้า	(119,120,233.28)	23,049,302.24
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,636,225.77	(8,620,261.26)
เงินประกันผลงาน	49,785,630.10	(42,193,197.49)
เงินกองทุนสงเคราะห์	693,626.92	(24,015.59)
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	2,821,891,003.72	2,964,981,190.21

สมทบ

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

	31 ธันวาคม 2562	หน่วย : บาท 31 ธันวาคม 2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)		
รับดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	17,841,607.68	11,175,619.40
รับผลประโยชน์เงินรับจากกองทุนฯ	232,844,753.44	28,068,712.33
จ่ายดอกเบี้ย	(112,452,452.04)	(160,335,986.27)
จ่ายดอกเบี้ยตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	(549,809,204.83)	(382,241,923.37)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(6,154,890.00)	(90,621,780.00)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	<u>2,404,160,817.97</u>	<u>2,371,025,832.30</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน ลดลง (เพิ่มขึ้น)		
เงินลงทุนชั่วคราว	2,999,827,418.36	(5,999,089,624.16)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	795,600.00	-
ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(19,560,933.12)	(104,966,325.24)
ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้าง	(526,736,994.32)	(69,655,642.41)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	<u>2,454,325,090.92</u>	<u>(6,173,711,591.81)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้	-	(1,300,000,000.00)
เงินสดรับจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ	-	44,811,000,000.00
เงินสดรับจากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	-	54,060,982.17
เงินนำส่งรัฐ	(839,220,000.00)	-
เงินสดสุทธิ (ใช้ไปใน) ได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(839,220,000.00)</u>	<u>43,565,060,982.17</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น - สุทธิ	4,019,265,908.89	39,762,375,222.66
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	8,482,322,232.70	5,385,628,317.76
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>12,501,588,141.59</u>	<u>45,148,003,540.42</u>
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด		
การลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์โดยที่ยังไม่ได้ชำระเงิน	226,156,026.23	59,892,857.69

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

สมหมาย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 290 ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2515 และต่อมาได้มีการปรับปรุงกฎหมายโดยการประกาศใช้พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2551 โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 และมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. สร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใดๆ ตลอดจนบำรุงรักษาทางพิเศษ
2. ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่

การทางพิเศษฯ

2. เกณฑ์การนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

2.1 ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่เสนอครั้งล่าสุด ดังนั้นข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ควรใช้ควบคู่ไปกับงบการเงินประจำปีล่าสุด

2.2 ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่ประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแสดงแบบย่อ โดยข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนสงเคราะห์ของพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทยไว้ด้วย

2.3 การใช้ประมาณการ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้ประมาณการและข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่ายที่รายงานไว้ในข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล การประมาณการและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวะแวดล้อมนั้นๆ ดังนั้นผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการและตั้งข้อสมมติฐานไว้

สมทก.ชบ

2.4 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- | | | |
|-----------------------------|--------|--|
| - แนวปฏิบัติทางการบัญชี | เรื่อง | ข้อยกเว้นสำหรับการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน กรณีการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก |
| - แนวปฏิบัติทางการบัญชี | เรื่อง | มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับทางเลือกเพิ่มเติมทางบัญชีเพื่อรองรับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 | เรื่อง | การนำเสนองบการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 | เรื่อง | สินค้าคงเหลือ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 | เรื่อง | งบกระแสเงินสด |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 | เรื่อง | นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 | เรื่อง | เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 | เรื่อง | ภาษีเงินได้ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 | เรื่อง | ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 | เรื่อง | ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 | เรื่อง | การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 | เรื่อง | ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 | เรื่อง | ต้นทุนการกู้ยืม |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26 | เรื่อง | การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 | เรื่อง | งบการเงินเฉพาะกิจการ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 | เรื่อง | เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 | เรื่อง | การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน |

2.4 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ (ต่อ)

- | | | |
|--|--------|--|
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 | เรื่อง | กำไรต่อหุ้น |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 | เรื่อง | การด้อยค่าของสินทรัพย์ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 | เรื่อง | ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 | เรื่อง | อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 | เรื่อง | เกษตรกรรม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 1 | เรื่อง | การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 | เรื่อง | การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 | เรื่อง | การรวมธุรกิจ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 | เรื่อง | สัญญาประกันภัย |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6 | เรื่อง | การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 7 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 | เรื่อง | ส่วนงานดำเนินงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 | เรื่อง | เครื่องมือทางการเงิน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 | เรื่อง | งบการเงินรวม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 | เรื่อง | การร่วมการงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 | เรื่อง | การวัดมูลค่ายุติธรรม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 15 | เรื่อง | รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 | เรื่อง | สัญญาเช่า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 | เรื่อง | ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 | เรื่อง | การเปิดเผย ข้อมูล ของ ข้อ ตกลง สัมปทานบริการ |

2.4 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ (ต่อ)

- | | | |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 | เรื่อง | การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 | เรื่อง | การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 | เรื่อง | รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 23 | เรื่อง | ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทางภาษีเงินได้ |

2.4 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564

- แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน และการเปิดเผยข้อมูลสำหรับธุรกิจประกันภัย
- แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง มาตรการผ่อนปรนชั่วคราวสำหรับกิจการที่ให้ความช่วยเหลือลูกหนี้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย

ผู้บริหารของการทางพิเศษฯ ได้ประเมินและเห็นว่าแนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น เมื่อมีการนำมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่อข้อมูลทางการเงินในปีที่เริ่มใช้

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ซึ่งจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
เงินสด	73.88	81.72
เงินฝากธนาคาร	12,427.71	8,400.60
รวม	<u>12,501.59</u>	<u>8,482.32</u>

เงินสด จำนวน 73.88 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดย่อย จำนวน 23.39 ล้านบาท และเงินสดค่าผ่านทาง ค่าขายคูปองผ่านทาง และเติมเงินสำรองค่าผ่านทาง Easy Pass ของวันที่ 30 - 31 ธันวาคม 2562 รอนำฝากธนาคารในวันทำการถัดไป จำนวน 50.49 ล้านบาท

ทั้งนี้ ได้สำรองเงินเพื่อชำระหนี้ตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด กรณีทางที่มีลักษณะแข่งขัน และเงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) จำนวน 3,294.05 ล้านบาท เพื่อจ่ายค่าก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างดำเนินการบริหารเงิน

mmk

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 ธ.ค. 62</u>	<u>30 ก.ย. 62</u>
เงินฝากประจำ เกิน 3 เดือน		
- ธนาคารกรุงไทย (เงินกองทุนสงเคราะห์)	10.59	10.42
- ธนาคารอาคารสงเคราะห์	3,596.00	3,596.00
- ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	2,007.00	4,007.00
- ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและ ขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	1,000.00	2,000.00
รวม	<u>6,613.59</u>	<u>9,613.42</u>

4.3 เงินค้ำรับจากรัฐบาล เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากรัฐบาล เพื่อนำไปจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 ธ.ค. 62</u>	<u>30 ก.ย. 62</u>
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	1,017.09	69.83
<u>บวก</u> ค่าจัดกรรมสิทธิ์คลองรัช	-	153.00
ค่าจัดกรรมสิทธิ์พระราม 3 - ดาวคะนอง	-	807.00
	<u>1,017.09</u>	<u>1,029.83</u>
<u>หัก</u> รายได้เงินอุดหนุนรับระหว่างงวด	-	12.74
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	<u>1,017.09</u>	<u>1,017.09</u>

4.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 ธ.ค. 62</u>	<u>30 ก.ย. 62</u>
เงินประกันตัวพนักงานฝากธนาคาร	19.36	19.47
วัสดุสำนักงาน	79.97	87.01
เงินล่วงหน้าค่าก่อสร้าง	841.76	302.45
อื่นๆ	85.80	33.53
รวม	<u>1,026.89</u>	<u>442.46</u>

4.5 เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน การทางพิเศษฯ มีเงินฝากประจำที่นำไปค้ำประกันสินเชื่อเงินกู้การเคหะของพนักงานเพื่อเป็นสวัสดิการของพนักงาน ปีงบประมาณ 2563 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 151.49 ล้านบาท

2020

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.6 เงินฝากประจำเกินหนึ่งปี เป็นเงินที่ได้รับจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
- ธนาคารกรุงไทย	1,209.00	1,209.00
- ธนาคารอาคารสงเคราะห์	32,444.00	32,444.00
- ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	2,083.00	2,083.00
รวม	35,736.00	35,736.00

4.7 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

	30 กันยายน 2562								ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ	
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม					
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	เพิ่มขึ้น	ลดลง		ปลายงวด
ที่ดิน	81,807.53	455.34	7.44	82,255.43	-	-	-	-	-	82,255.43
ทางพิเศษ	133,506.27	234.98	-	133,741.25	31,236.48	2,314.11	-	-	33,550.59	100,190.66
อาคาร	2,581.47	19.91	-	2,601.38	1,011.32	81.85	-	-	1,093.17	1,508.21
เครื่องใช้สำนักงาน	2,254.38	126.65	85.79	2,295.24	1,622.33	213.32	-	85.75	1,749.90	545.34
อุปกรณ์งานช่าง	159.81	17.13	1.27	175.67	134.57	8.95	-	1.27	142.25	33.42
ยานพาหนะ	1,232.76	99.85	105.03	1,227.58	682.51	86.06	-	105.03	663.54	564.04
รวม	221,542.22	953.86	199.53	222,296.55	34,687.21	2,704.29	-	192.05	37,199.45	185,097.10

	31 ธันวาคม 2562								ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ	
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม					
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	เพิ่มขึ้น	ลดลง		ปลายงวด
ที่ดิน	82,255.43	5.07	0.38	82,260.12	-	-	-	-	-	82,260.12
ทางพิเศษ	133,741.25	44.40	-	133,785.65	33,550.59	575.75	-	-	34,126.34	99,659.31
อาคาร	2,601.38	0.93	-	2,602.31	1,093.17	20.78	-	-	1,113.95	1,488.36
เครื่องใช้สำนักงาน	2,295.24	72.69	10.49	2,357.44	1,749.90	53.87	-	10.49	1,793.28	564.16
อุปกรณ์งานช่าง	175.67	0.65	4.04	172.28	142.25	2.55	-	4.04	140.76	31.52
ยานพาหนะ	1,227.58	6.04	19.08	1,214.54	663.54	20.95	-	19.08	665.41	549.13
รวม	222,296.55	129.78	33.99	222,932.34	37,199.45	673.90	-	33.61	37,839.74	184,552.60

สมทบ

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.7 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ (ต่อ)

ที่ดิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 82,260.12 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีที่ดินบริเวณฝั่งตะวันตกของถนนสุขุมวิท เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ 44.2 ตารางวา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ทำบันทึกข้อตกลงให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยใช้พื้นที่ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วง แบริ่ง - สมุทรปราการ โดยไม่มีกำหนดระยะเวลา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้รับเงินค่าตอบแทนจากการใช้พื้นที่ดังกล่าว จำนวน 78.94 ล้านบาท และรับรู้ค่าตอบแทนดังกล่าว เป็นรายได้ทั้งจำนวน ณ วันที่ได้รับเงิน

4.8 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
เจ้าหนี้การค้า	1,174.81	889.84
ค่าชดเชยตามคำพิพากษา	4,443.87	4,412.81
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	455.53	213.40
โบนัสพนักงานและกรรมการค้างจ่าย	1,029.99	857.09
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย	106.62	80.47
รวม	7,210.82	6,453.61

ค่าชดเชยตามคำพิพากษา เป็นข้อพิพาทที่ บริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ทำการชดเชยรายได้ค่าผ่านทางพิเศษส่วนที่ลดลงไป อันเนื่องมาจากการเปิดใช้ทางยกระดับอุดรภิมุข (ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติถึงรังสิต) ซึ่งถือเป็นทางที่มีลักษณะแข่งขันตามสัญญาข้อ 16 ข้อสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด เป็นผลทำให้ผู้เรียกร้องได้รับผลกระทบทางการเงินอย่างรุนแรง เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2561 ศาลปกครองกลางได้อ่านคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดโดยที่ประชุมใหญ่เสียงข้างมากโดยพิพากษายืนตามคำพิพากษาศาลปกครองชั้นต้นที่ให้บังคับตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ ที่ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าชดเชยรายได้ที่ลดลงจากประมาณการให้แก่ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด สำหรับปี พ.ศ. 2542 จำนวน 730.80 ล้านบาท พร้อมด้วยดอกเบี้ยในอัตราที่กำหนดตามสัญญาข้อ 25.6 ของต้นเงินดังกล่าวนับตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2543 เป็นต้นไป และสำหรับปี พ.ศ. 2543 จำนวน 1,059.20 ล้านบาท พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราที่กำหนดตามสัญญาข้อ 25.6 ของต้นเงินดังกล่าว นับตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม 2544 เป็นต้นไป ซึ่งดอกเบี้ยถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ของเงินต้นทั้งสองรายการ เป็นเงินจำนวน 2,653.87 ล้านบาท รวมเป็นค่าชดเชยตามคำพิพากษาทั้งสิ้นจำนวน 4,443.87 ล้านบาท

4.9 หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
เงินยืมรัฐบาล	400.00	400.00
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	6,450.00	6,450.00
รวม	6,850.00	6,850.00

สมทบ

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.10 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 ธ.ค. 62</u>	<u>30 ก.ย. 62</u>
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	22.01	19.70
เงินประกันสัญญา	118.69	125.78
เงินประกันบัตร - Easy Pass	0.02	0.02
ภาษีโรงเรือนรอนำส่ง	39.30	32.17
เจ้าหนี้เงินค้ำประกันพนักงาน	19.36	19.47
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น	95.89	95.89
อื่นๆ	41.93	42.53
รวม	<u>337.20</u>	<u>335.56</u>

4.11 เงินยืมรัฐบาล เป็นเงินที่รัฐบาลให้การทางพิเศษฯ ยืมโดยไม่คิดดอกเบี้ย เพื่อนำมาใช้ชำระ
เงินกู้ของโครงการก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท		
	<u>เงินยืมรัฐบาล</u>	<u>จ่ายชำระแล้ว</u>	<u>คงเหลือ</u>
1) โครงการทางพิเศษศรีรัช	9,806.90	-	9,806.90
2) โครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทาง ทางพิเศษกาญจนาภิเษก	3,039.80	-	3,039.80
3) โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก กับทางพิเศษบูรพาวิถี	1,273.20	-	1,273.20
4) โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	2,459.00	1,600.00	859.00
รวม	<u>16,578.90</u>	<u>1,600.00</u>	<u>14,978.90</u>
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี			<u>400.00</u>
คงเหลือ			<u>14,578.90</u>

22/11/62

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.12 พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

พันธบัตรการทางพิเศษฯ จำนวน 18,150.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 6,450.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 11,700.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	8,200.00	8,200.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนาภิเษก	8,850.00	8,850.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก	1,100.00	1,100.00
รวม	18,150.00	18,150.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6,450.00	6,450.00
คงเหลือ	11,700.00	11,700.00

4.13 หนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF)

เป็นหนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิในรายได้ให้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) โดยเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2561 การทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี ระหว่างการทางพิเศษฯ ผู้โอน และกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ผู้รับโอน โดยการทางพิเศษฯ ตกลงแบ่งรายได้ที่โอนให้เป็นสิทธิโดยสมบูรณ์ของกองทุนฯ โดยมีระยะเวลาการให้สิทธิ 30 ปี (29 ตุลาคม 2561 - 28 ตุลาคม 2591) รายได้ที่โอนในสัดส่วนร้อยละ 45 ของรายได้โครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี หลังหักภาษีมูลค่าเพิ่ม ในส่วนของการทางพิเศษฯ จะได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินจำนวนเท่ากับราคาค่าสิทธิในรายได้ที่โอน ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้รับเงินราคาค่าสิทธิในรายได้ที่โอนตามสัญญาฉบับดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2561 จำนวน 44,811.00 ล้านบาท

การลงนามในสัญญาดังกล่าวเป็นการระดมทุนเพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออก ตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2560

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 หนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) จำนวน 44,811.00 ล้านบาท มีดอกเบี้ยค้างจ่ายสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ จำนวน 2,058.09 ล้านบาท โดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงในการคำนวณดอกเบี้ยจ่ายในแต่ละงวด

๒๓๓๓๖

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.14 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน	รายได้รับรู้	มูลค่าตามบัญชี	
		สะสม	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน				
ทางพิเศษศรีรัช	16,084.21	15,933.68	150.53	275.10
ทางพิเศษอุดรรัถยา	14,589.11	10,967.68	3,621.43	3,756.30
ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก	22,820.00	2,941.50	19,878.50	20,099.05
ทางเชื่อมทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก				
มุ่งหน้าทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ	275.00	14.40	260.60	263.50
รวม	<u>53,768.32</u>	<u>29,857.26</u>	<u>23,911.06</u>	<u>24,393.95</u>
รายได้รอการรับรู้จากเงินอุดหนุน (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)				
ทางพิเศษฉลองรัช	987.30	76.46	910.84	914.58
ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก	3,553.00	159.25	3,393.75	3,405.69
ทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง	807.00	-	807.00	807.00
รวม	<u>5,347.30</u>	<u>235.71</u>	<u>5,111.59</u>	<u>5,127.27</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>59,115.62</u>	<u>30,092.97</u>	<u>29,022.65</u>	<u>29,521.22</u>

4.15 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

รายการกระทบยอดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	1,566.46	1,157.86
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	21.70	434.40
ต้นทุนดอกเบี้ย	11.75	47.00
ขาดทุนจากประมาณการค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	0.53	-
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	(6.15)	(73.21)
ปรับปรุงผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	-	0.41
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>1,594.29</u>	<u>1,566.46</u>

๒๒๓๓๒๖

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.15 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้ในการคำนวณประมาณการหนี้สินภายใต้โครงการผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีดังนี้

อัตราคิดลด	1.51 - 3.98%
อัตราการลาออกของพนักงาน	1.19%
อัตราการขึ้นเงินเดือนของพนักงาน	7.50%

สำหรับผลประโยชน์พนักงานหลังลาออกจากงานโครงการสมทบเงิน การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นโดยหักเงินเดือนพนักงานส่วนหนึ่งและการทางพิเศษฯ จ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่ง กองทุนดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 การทางพิเศษฯ ได้จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 39.96 ล้านบาท

4.16 เงินกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	14.33	13.99
<u>บวก</u> รับสมทบระหว่างปี	0.16	0.60
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายโอนเข้ากองทุนฯ	0.02	0.10
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.52	0.88
	<u>15.03</u>	<u>15.57</u>
<u>หัก</u> จ่ายสมาชิกลาออก	-	1.08
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	-	0.16
	<u>15.03</u>	<u>14.33</u>
ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานลาออก	15.03	14.33

ตามข้อบังคับการทางพิเศษฯ ฉบับที่ 42 ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ ข้อ 8 กำหนดว่า ถ้าเงินกองทุนสงเคราะห์ไม่พอจ่ายพนักงานที่ลาออก ก็ให้จ่ายเพิ่มจากเงินของการทางพิเศษฯ

20/11/62

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.17 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 61
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	482.89	521.04
รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน	139.14	140.13
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	15.68	14.98
รายได้จัดหาผลประโยชน์ในเขตทาง	70.73	76.54
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	27.44	13.58
ผลประโยชน์เงินรับจากกองทุนฯ	216.25	106.94
อื่นๆ	15.85	7.04
รวม	967.98	880.25

4.18 ผลการดำเนินงาน สำหรับงวดสามเดือน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 61	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้	4,585.31	4,559.03	26.28	0.58
หัก ค่าใช้จ่าย	2,846.81	2,636.51	210.30	7.98
กำไรสำหรับงวด	1,738.50	1,922.52	(184.02)	(9.57)

ผลการดำเนินงาน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 การทางพิเศษฯ มีกำไรลดลง จำนวน 184.02 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9.57 โดยรายได้รวมเพิ่มขึ้น จำนวน 26.28 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.58 และค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น จำนวน 210.30 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 7.98

4.19 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ สำหรับงวดสามเดือน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 61
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	744.36	747.83
ผลประโยชน์พนักงาน	33.45	87.62
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	3.20	3.34
ค่าตอบแทนกรรมการ	0.72	0.73
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	302.15	315.58
ค่าเสื่อมราคา	674.61	685.62
รวม	1,758.49	1,840.72

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ประกอบด้วย เงินเดือน และโบนัสของผู้บริหารระดับรองผู้ว่าการขึ้นไป
ค่าตอบแทนคณะกรรมการ ประกอบด้วย โบนัสกรรมการ และค่าเบี้ยประชุม

22/11/62

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.20 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ

การทางพิเศษฯ รับผิดชอบภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ใช้บริการในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้น ส่วนดี) และทางพิเศษฉลองรัช โดยปกติภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ต้องเรียกเก็บจากผู้ให้บริการ แต่การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ให้บริการได้ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535 - 2562 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่ การทางพิเศษฯ รับผิดชอบ มีจำนวน 20,060.85 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2563 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 273.97 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน 20,334.82 ล้านบาท

4.21 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การทางพิเศษฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 รวมทั้งสิ้น จำนวน 23 คดี จำนวนเงิน 128,858.89 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะผู้พิจารณา คณะอนุญาโตตุลาการและศาล โดยการทางพิเศษฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่การทางพิเศษฯ อย่างเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงไม่ได้บันทึกตั้งประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

4.21.1 ข้อพิพาทระหว่างบริษัทร่วมทุน

ข้อพิพาท	อยู่ระหว่างการ	จำนวน	หน่วย : ล้านบาท
	พิจารณา	คดี	
- ขดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	คณะผู้พิจารณา	2	77,274.76
- ขดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	คณะอนุญาโตตุลาการ	5	31,295.60
- ขดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองกลาง	3	14,508.03
- ขดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองสูงสุด	1	5,021.16
รวม		11	128,099.55

20/11/2019

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.21.2 ข้อพิพาทและคดีระหว่างบริษัทอื่น

ข้อพิพาท	อยู่ระหว่างการ	จำนวน	หน่วย : ล้านบาท
	พิจารณา	คดี	
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองสูงสุด	2	329.41
รวม		2	329.41
คดี			
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่มและชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์	7	167.42
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่มและชดใช้ค่าเสียหาย	ศาลฎีกา	1	0.78
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม	ศาลปกครองสูงสุด	2	261.73
รวม		10	429.93
รวมทั้งสิ้น		23	128,858.89

ข้อพิพาทระหว่างบริษัทร่วมทุน

1. ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของชั้นคณะผู้พิจารณา จำนวน 2 คดี จำนวนเงิน 77,274.76 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางส่วนที่ลดลง จากการประมาณการในสัญญาฯ สำหรับระยะเวลาระหว่างปี 2544 - 2560 ให้แก่บริษัทฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 46,300.18 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามอัตราในข้อ 25.6 ของสัญญาของเงินต้นค่าชดเชยดังกล่าวจนถึงวันที่ 30 เมษายน 2562 เป็นเงินดอกเบี้ยผิดนัดรวม 25,925.29 ล้านบาท ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 72,225.47 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาชั้นคณะผู้พิจารณาแล้วเสร็จ โดยคณะผู้พิจารณาได้พยายามหาทางให้คู่พิพาททั้งสองฝ่ายมีการเจรจากันอย่างฉันทามิตรแล้ว แต่คู่พิพาททั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงกันตามข้อสัญญาได้ จึงให้ยุติการพิจารณาและให้คู่พิพาทนำข้อพิพาทดังกล่าวไปดำเนินการตามสัญญาในชั้นอนุญาโตตุลาการต่อไป

(2) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2562 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางส่วนที่ลดลงจากการประมาณการในผนวกท้ายสัญญาหมายเลข 8 สำหรับปี 2561 ให้แก่บริษัทฯ เป็นเงินจำนวน 4,770.99 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามอัตราสัญญาข้อ 25.6 ของต้นเงินค่าชดเชยดังกล่าว ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาทจำนวนเงิน 5,049.29 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนคู่พิพาทยื่นคำคัดค้าน

มททท

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.21 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

2. ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ จำนวน 5 คดี จำนวนเงิน 31,295.60 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ในปี พ.ศ. 2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 4,062.83 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนสืบพยานฝ่ายบริษัทฯ

(2) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2556 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ. 2546 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ทางพิเศษสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ตามอัตราค่าผ่านทางพิเศษในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 908.69 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนสืบพยานฝ่ายบริษัทฯ

(3) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2561 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนขั้นที่ 2 ในปี พ.ศ. 2556 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 14,662.73 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการคัดเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(4) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ในปี พ.ศ. 2556 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 6,936.48 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการคัดเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(5) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ. 2551 และค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ. 2556 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษทางพิเศษสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ตามอัตราค่าผ่านทางพิเศษในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 4,724.87 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการคัดเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

สมหมาย

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.21 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

3. ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองกลาง จำนวน 3 คดี จำนวนเงิน 14,508.03 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหาย (โครงข่ายในเขตเมืองและนอกเขตเมืองของระบบทางด่วนขั้นที่ 2) จากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษปี พ.ศ. 2546 จำนวนเงิน 4,368.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และให้ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง จนกว่าจะมีการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จ

เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดเป็นข้อพิพาท หมายเลขแดงที่ 6/2559 โดยคณะอนุญาโตตุลาการเสียงข้างมากได้ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหาย พร้อมดอกเบี้ยแก่ผู้เรียกร้อง จำนวน 4,368.00 ล้านบาท และดอกเบี้ยตามสัญญา โดยคิดเป็นรายวันตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2551 เป็นต้นไปจนกว่าการทางพิเศษฯ จะชดใช้ค่าเสียหายส่วนนี้พร้อมดอกเบี้ยให้แก่ผู้เรียกร้องจนเสร็จสิ้น

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลาง เป็นคดี หมายเลขดำที่ 250/2562 เพื่อขอให้ศาลมีคำพิพากษาหรือคำสั่งให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของ คณะอนุญาโตตุลาการ ข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 53/2551 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 6/2559 ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอน การพิจารณาของศาลปกครองกลาง

(2) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงิน ค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนขั้นที่ 2 ในปี พ.ศ. 2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตรา ค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามอัตราค่าผ่านทาง ในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 9,091.79 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

(3) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D จำนวนเงิน 1,048.24 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่าน ทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้องจนกว่าจะมีการดำเนินการปรับและบังคับใช้ อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่า จะชำระเสร็จสิ้น ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.21 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

4. ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองสูงสุด จำนวน 1 คดี จำนวนเงิน 5,021.16 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) เสนอข้อพิพาทเรียกร้องให้การทางพิเศษฯ แบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษของโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึ่งได้รับเป็นจำนวนเงิน 3,831.48 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา ซึ่งมีสาเหตุมาจากการนับวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกที่แตกต่างกัน ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาและเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และต่อมาเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้มีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำสั่งบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและคำสั่งของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยคำนวณดอกเบี้ยเพิ่มเติมจนถึงวันฟ้อง จำนวนเงิน 1,189.68 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 5,021.16 ล้านบาท เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของการทางพิเศษฯ ที่ร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

ข้อพิพาทและคดีระหว่างบริษัทอื่น

1. ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองสูงสุด จำนวน 2 คดี จำนวนเงิน 329.41 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2542 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าจ้างก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติมโครงการเชื่อมต่อทางยกระดับดินแดง - ดอนเมือง กับระบบทางด่วนขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 จำนวนเงิน 52.04 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยและเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยให้ยกคำเสนอข้อพิพาทของผู้เรียกร้อง ต่อมาบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่ง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและเรียกร้องค่าเสียหายจากการทางพิเศษฯ จำนวนเงิน 81.40 ล้านบาท โดยศาลแพ่งให้โอนคดีไปศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2557 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(2) บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นฟ้องการทางพิเศษฯ ต่อศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระดอกเบี้ยจากการขยายระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (บางพลี-บางขุนเทียน) 2 ครั้ง จำนวนเงิน 248.01 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ให้เสร็จสิ้นภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คำพิพากษาถึงที่สุด การทางพิเศษฯ ได้แจ้งอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

4.22 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 มีที่ดินซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แต่ยังไม่ได้ออนเป็นกรรมสิทธิ์ให้ รฟม. โดยมีมูลค่าจำนวน 304.80 ล้านบาท

4.23 ค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 การทางพิเศษฯ มีค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย ซึ่งผู้ถูกเวนคืนยังไม่ได้รับเงิน การทางพิเศษฯ นำไปฝากไว้ที่ธนาคารออมสิน จำนวน 341.15 ล้านบาท

4.24 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2563 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการแก้ไขสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช รวมถึงส่วนติ) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) รวม 2 ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพื่อบรรเทาความสูญเสียและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่รัฐและให้กระทรวงคมนาคมโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยรับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลังและสำนักงานอัยการสูงสุดไปพิจารณาดำเนินการ โดยเร่งดำเนินการลงนามในสัญญาฯ รวมทั้งประสานงานกับสำนักงานอัยการสูงสุด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้มีการถอนฟ้องข้อพิพาทที่มีกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยทั้งหมด ทั้งที่อยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง อนุญาโตตุลาการ หรือขั้นตอนอื่นๆ ให้แล้วเสร็จโดยเร็วภายในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2563 พร้อมทั้งจัดทำบัญชีและรายงานการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2563 การทางพิเศษฯ จึงได้ลงนามสัญญาฉบับแก้ไขเพื่อแก้ไขสัญญาเดิมจำนวน 2 สัญญา ดังนี้

1. สัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ฉบับแก้ไข) ระหว่างการทางพิเศษฯ กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) โดยให้ BEM เป็นผู้ดำเนินการให้บริการ ตลอดจนบำรุงรักษาระบบทางพิเศษศรีรัช โดยขยายระยะเวลาของสัญญาเดิมออกไปเป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน นับจากวันที่ 1 มีนาคม 2563 และจะสิ้นสุดในวันที่ 31 ตุลาคม 2578 โดยมีสัดส่วนการแบ่งรายได้ดังนี้

- ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอ และส่วนบี แบ่งให้ BEM ร้อยละ 40 (ส่วนเอ เป็นเส้นทางจากถนนรัชดาภิเษกถึงถนนพระราม 9 และส่วนบี เป็นเส้นทางจากโรงกรองน้ำสามเสน ถึงบางโคล่)

- ทางพิเศษศรีรัช ส่วนซี และส่วนดี แบ่งให้ BEM ร้อยละ 100 (ส่วนซี เป็นเส้นทางต่อเนื่องจากพื้นที่ส่วนเอ ที่ถนนรัชดาภิเษกบริเวณประชาชื่นขึ้นไปทางเหนือจนถึงถนนแจ้งวัฒนะ และส่วนดี เป็นเส้นทางจากถนนพระราม 9 ถึงถนนศรีนครินทร์)

2. สัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด (ฉบับแก้ไข) ระหว่างการทางพิเศษฯ กับบริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) โดยให้ NECL เป็นผู้ดำเนินการให้บริการ ตลอดจนบำรุงรักษาระบบทางพิเศษอุดรรัถยา โดยขยายระยะเวลาของสัญญาเดิมออกไป นับจากวันที่ 27 กันยายน 2569 และจะสิ้นสุดในวันที่ 31 ตุลาคม 2578 เช่นเดียวกับทางพิเศษศรีรัช โดยรายได้ทั้งหมดเป็นของ NECL แต่เพียงผู้เดียว

4.25 วันที่อนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย อนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2563

.....
.....