



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

และข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 และหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ซึ่งผู้บริหารของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

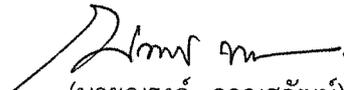
### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าว ประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน



ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

  
(นายณรงค์ ภาณุสุวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12

  
(นางสุกัญญา บุญรักษ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ข้อมูลทางการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	31 ธันวาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2562 (ตรวจสอบแล้ว)	31 ธันวาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2562 (ตรวจสอบแล้ว)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	6,052,977,574.83	5,375,145,218.93	6,052,977,574.83	5,375,145,218.93
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5.2	350,117,276.70	343,053,134.24	350,117,276.70	343,053,134.24
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาลที่ถึงกำหนด รับชำระในหนึ่งปี	5.6	9,555,103,012.59	25,211,618,904.12	9,555,103,012.59	25,211,618,904.12
ค่าจัดการทรัพย์สินที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	5.3	55,895,378.55	119,722,629.92	55,895,378.55	119,722,629.92
เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดการทรัพย์สินที่ดิน	5.4	5,243,920,026.11	5,185,054,257.57	5,243,920,026.11	5,185,054,257.57
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.5	565,470,828.75	630,758,897.43	565,470,828.75	630,758,897.43
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>21,823,484,097.53</b>	<b>36,865,353,042.21</b>	<b>21,823,484,097.53</b>	<b>36,865,353,042.21</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	5.6	87,379,212,261.17	73,375,541,625.43	87,379,212,261.17	73,375,541,625.43
เงินจ่ายล่วงหน้า	5.7	5,502,449,339.94	6,330,652,042.53	5,502,449,339.94	6,330,652,042.53
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.8	1,680,107,617.45	1,723,871,272.86	1,256,259,584.00	1,256,259,584.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.9	334,622,527.36	332,302,812.69	334,622,527.36	332,302,812.69
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	5.10	308,339,359,574.55	302,386,674,288.98	308,339,359,574.55	302,386,674,288.98
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.11	59,806,680.89	61,802,655.03	59,806,680.89	61,802,655.03
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5.12	2,115,691,567.48	2,111,645,681.78	2,115,691,567.48	2,111,645,681.78
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดักบัญชี		22,335,675.07	23,020,863.04	22,335,675.07	23,020,863.04
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>405,433,585,243.91</b>	<b>386,345,511,242.34</b>	<b>405,009,737,210.46</b>	<b>385,877,899,553.48</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>427,257,069,341.44</b>	<b>423,210,864,284.55</b>	<b>426,833,221,307.99</b>	<b>422,743,252,595.69</b>

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

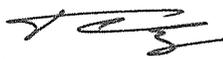
งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

หน่วย : บาท

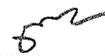
หมายเหตุ	ข้อมูลทางการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธันวาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2562 (ตรวจสอบแล้ว)	31 ธันวาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2562 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้ระหว่างก่อสร้าง	5.13	2,934,012,400.98	3,234,139,577.82	2,934,012,400.98
เจ้าหนี้อื่น	5.14	674,848,094.87	732,765,580.49	674,848,094.87
หนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระ				
ภายในหนึ่งปี	5.18,5.19	12,112,650,019.23	38,210,539,928.66	12,112,650,019.23
เงินค้ำนำส่งคลัง	5.15	367,144,971.21	240,501,595.95	367,144,971.21
ต้นทุนทางการเงินค้ำจ่าย	5.16	862,062,707.99	1,215,713,400.24	862,062,707.99
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า		1,099,184.01	1,136,601.51	1,099,184.01
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้ำจ่าย	5.3	55,895,378.55	119,722,629.92	55,895,378.55
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	5.4	5,243,920,026.11	5,185,054,257.57	5,243,920,026.11
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		1,139,172,398.21	1,693,796,741.38	1,139,172,398.21
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		21,930,777.49	19,940,070.31	21,930,777.49
รวมหนี้สินหมุนเวียน		23,412,735,958.65	50,653,310,383.85	23,412,735,958.65
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
รายได้รอการรับรู้	5.17	220,755,926,297.93	220,852,692,148.49	220,755,926,297.93
เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	5.18	9,210,731,614.19	9,623,152,432.73	9,210,731,614.19
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.19	147,879,507,730.18	117,341,250,521.72	147,879,507,730.18
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	5.20	444,094,122.08	435,943,064.18	444,094,122.08
หนี้สินทางการเงิน	5.21	3,220,603,645.68	2,433,855,606.48	3,220,603,645.68
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		381,510,863,410.06	350,686,893,773.60	381,510,863,410.06
รวมหนี้สิน		404,923,599,368.71	401,340,204,157.45	404,923,599,368.71
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุน		945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00
กำไรสะสม		21,387,514,972.73	20,924,705,127.10	20,963,666,939.28
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		22,333,469,972.73	21,870,660,127.10	21,909,621,939.28
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		427,257,069,341.44	423,210,864,284.55	426,833,221,307.99

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินนี้



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมน บุนนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ข้อมูลทางการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2561	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2561	
<b>รายได้</b>					
รายได้จากเงินอุดหนุน	5.22	2,553,615,266.07	2,091,294,437.85	2,553,615,266.07	2,091,294,437.85
รายได้จากการให้สัมปทาน	5.23	1,038,203,365.88	947,988,058.38	1,038,203,365.88	947,988,058.38
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์	5.24	51,782,579.28	42,164,780.34	51,782,579.28	42,164,780.34
รายได้จากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน		-	120,316,333.01	-	120,316,333.01
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	5.25	162,629.49	(465,333,840.26)	162,629.49	(465,333,840.26)
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		(43,763,655.41)	4,271,778.64	-	-
รายได้อื่น	5.26	35,556,294.78	25,367,406.54	35,556,294.78	25,367,406.54
<b>รวมรายได้</b>		<b>3,635,556,480.09</b>	<b>2,766,068,954.50</b>	<b>3,679,320,135.50</b>	<b>2,761,797,175.86</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร		188,065,047.99	172,522,048.18	188,065,047.99	172,522,048.18
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย		1,521,622,721.91	1,464,418,221.20	1,521,622,721.91	1,464,418,221.20
ค่าใช้จ่ายจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน		-	121,204,659.23	-	121,204,659.23
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม	5.27	480,670,566.98	473,430,282.32	480,670,566.98	473,430,282.32
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.28	101,231,558.55	75,281,942.89	101,231,558.55	75,281,942.89
ต้นทุนทางการเงิน	5.29	754,513,363.77	573,047,556.79	754,513,363.77	573,047,556.79
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>3,046,103,259.20</b>	<b>2,879,904,710.61</b>	<b>3,046,103,259.20</b>	<b>2,879,904,710.61</b>
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด		589,453,220.89	(113,835,756.11)	633,216,876.30	(118,107,534.75)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		<b>589,453,220.89</b>	<b>(113,835,756.11)</b>	<b>633,216,876.30</b>	<b>(118,107,534.75)</b>

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินนี้

  
.....  
(นายกคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

  
.....  
(นางณัฐมณ บุญนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

หน่วย : บาท

	ข้อมูลทางการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			
	ทุน	กำไรสะสม	รวม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	945,955,000.00	20,088,702,311.55	21,034,657,311.55	
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	(113,835,756.11)	(113,835,756.11)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	<u>945,955,000.00</u>	<u>19,974,866,555.44</u>	<u>20,920,821,555.44</u>	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	945,955,000.00	20,924,705,127.10	21,870,660,127.10	
สำรองเงินนำส่งคลังปี 2563	5.15	-	(126,643,375.26)	(126,643,375.26)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	589,453,220.89	589,453,220.89	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	<u>945,955,000.00</u>	<u>21,387,514,972.73</u>	<u>22,333,469,972.73</u>	

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินนี้

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นางณฐมน บุณนา)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ

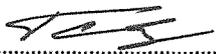
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

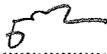
หน่วย : บาท

	ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	ทุน	กำไรสะสม	รวม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	945,955,000.00	19,953,820,079.73	20,899,775,079.73	
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	(118,107,534.75)	(118,107,534.75)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	<u>945,955,000.00</u>	<u>19,835,712,544.98</u>	<u>20,781,667,544.98</u>	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	945,955,000.00	20,457,093,438.24	21,403,048,438.24	
สำรองเงินนำส่งคลังปี 2563	5.15	-	(126,643,375.26)	(126,643,375.26)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	633,216,876.30	633,216,876.30	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562	<u>945,955,000.00</u>	<u>20,963,666,939.28</u>	<u>21,909,621,939.28</u>	

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินนี้

  
.....  
(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

  
.....  
(นางณัฐมณ บุนนาค)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

หมายเหตุ	ข้อมูลทางการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2561	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2561
หน่วย : บาท				
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	589,453,220.89	(113,835,756.11)	633,216,876.30	(118,107,534.75)
รายการปรับกระทบกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	1,521,622,721.91	1,464,418,221.20	1,521,622,721.91	1,464,418,221.20
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยน	(162,629.49)	465,333,840.26	(162,629.49)	465,333,840.26
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	84,620.15	-	84,620.15	-
ค่าใช้จ่ายจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	-	120,316,333.01	-	120,316,333.01
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	43,763,655.41	(4,271,778.64)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(19,360,121.89)	(16,134,871.91)	(19,360,121.89)	(16,134,871.91)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	8,151,057.90	6,733,503.97	8,151,057.90	6,733,503.97
ต้นทุนทางการเงิน	754,513,363.77	573,047,556.79	754,513,363.77	573,047,556.79
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	2,898,065,888.65	2,495,607,048.57	2,898,065,888.65	2,495,607,048.57
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(8,163,553.83)	(4,513,502.43)	(8,163,553.83)	(4,513,502.43)
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	1,652,845,255.79	1,651,342,636.33	1,652,845,255.79	1,651,342,636.33
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	65,258,068.68	305,669,606.39	65,258,068.68	305,669,606.39
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	(57,903,315.53)	75,081,791.72	(57,903,315.53)	75,081,791.72
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(37,417.50)	(37,417.50)	(37,417.50)	(37,417.50)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	(554,624,343.17)	73,857,519.66	(554,624,343.17)	73,857,519.66
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,990,707.18	5,066,361.82	1,990,707.18	5,066,361.82
รายได้รอการรับรู้	(96,765,850.56)	134,712,954.97	(96,765,850.56)	134,712,954.97
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	20,459,533.26	17,741,091.70	20,459,533.26	17,741,091.70
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	3,921,124,972.97	4,754,528,091.23	3,921,124,972.97	4,754,528,091.23

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินนี้



(ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ข้อมูลทางการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		ข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2561	31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2561
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	-	(10,348,358.23)	-	(10,348,358.23)
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(146,919,657.24)	(1,549,476,305.69)	(146,919,657.24)	(1,549,476,305.69)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	(6,275,735,562.69)	(8,797,390,250.89)	(6,275,735,562.69)	(8,797,390,250.89)
จ่ายค่าชำระหนี้งานระบบรถไฟฟ้า	(412,420,818.54)	(412,420,818.54)	(412,420,818.54)	(412,420,818.54)
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(11,448,983.59)	(323,878.93)	(11,448,983.59)	(323,878.93)
จ่ายค่าซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(1,756,593.17)	(235,316.21)	(1,756,593.17)	(235,316.21)
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(4,045,885.70)	(160,513,938.69)	(4,045,885.70)	(160,513,938.69)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(6,852,327,500.93)</b>	<b>(10,930,708,867.18)</b>	<b>(6,852,327,500.93)</b>	<b>(10,930,708,867.18)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	6,802,833,302.65	8,308,423,422.80	6,802,833,302.65	8,308,423,422.80
จ่ายชำระเงินกู้	(1,575,717,964.41)	(1,220,349,650.46)	(1,575,717,964.41)	(1,220,349,650.46)
จ่ายดอกเบี้ย	(1,618,080,454.38)	(1,455,072,756.53)	(1,618,080,454.38)	(1,455,072,756.53)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>3,609,034,883.86</b>	<b>5,633,001,015.81</b>	<b>3,609,034,883.86</b>	<b>5,633,001,015.81</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b>	<b>677,832,355.90</b>	<b>(543,179,760.14)</b>	<b>677,832,355.90</b>	<b>(543,179,760.14)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด</b>	<b>5,375,145,218.93</b>	<b>5,892,361,054.02</b>	<b>5,375,145,218.93</b>	<b>5,892,361,054.02</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด</b>	<b>6,052,977,574.83</b>	<b>5,349,181,293.88</b>	<b>6,052,977,574.83</b>	<b>5,349,181,293.88</b>

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

โอนเงินจ่ายล่วงหน้าค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าไป

บัญชีงานระหว่างก่อสร้าง	828,202,702.59	545,277,577.22	828,202,702.59	545,277,577.22
-------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

เจ้าหน้าที่ดำเนินงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(300,127,176.84)	4,082,322,619.29	(300,127,176.84)	4,082,322,619.29
--	------------------	------------------	------------------	------------------

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินนี้

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นางณัฐมณ บุนนาค)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล
3	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4	การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่
5	ข้อมูลเพิ่มเติม
5.1	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
5.2	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
5.3	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย
5.4	เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย
5.5	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
5.6	เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล
5.7	เงินจ่ายล่วงหน้า
5.8	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
5.9	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
5.10	สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า
5.11	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
5.12	สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
5.13	เจ้าพนักงานระหว่างก่อสร้าง
5.14	เจ้าพนักงานอื่น
5.15	เงินค้ำนำส่งคลัง
5.16	ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย
5.17	รายได้รอการรับรู้
5.18	เจ้าพนักงานอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า
5.19	เงินกู้ยืมระยะยาว
5.20	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
5.21	หนี้สินทางการเงิน
5.22	รายได้จากเงินอุดหนุน
5.23	รายได้จากการให้สัมปทาน



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	สารบัญ
5.24	รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์
5.25	กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน
5.26	รายได้อื่น
5.27	ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม
5.28	ค่าใช้จ่ายอื่น
5.29	ต้นทุนทางการเงิน
5.30	หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
5.31	วันที่ได้รับอนุมัติให้เผยแพร่ข้อมูลทางการเงิน



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

เพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานข้อมูล จึงเรียก การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่า “รฟม.”

2. เกณฑ์ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีไทย ฉบับที่ 34 (ฉบับปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดในรูปแบบที่สอดคล้องกับรูปแบบของงบการเงินประจำปีซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีไทย ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ส่วนหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินจัดทำเป็นแบบย่อ

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 โดยเน้นการให้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ดังนั้น ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ควรต้องอ่านควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

ข้อมูลทางการเงินแสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท มีการปิดเศษเพื่อให้แสดงเป็นหลักล้านบาทในหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงิน

3. **สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ**

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

4. **การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่**

4.1 **มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รพม. นำมาถือปฏิบัติ**

รพม. ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 มาถือปฏิบัติแล้ว ซึ่งฝ่ายบริหารพิจารณาแล้วว่าไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของ รพม.

4.2 **มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้**

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

**มาตรฐานการบัญชี**

- |                              |        |  |
|------------------------------|--------|--|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1  | เรื่อง | การนำเสนองบการเงิน   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2  | เรื่อง | สินค้าคงเหลือ  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7  | เรื่อง | งบกระแสเงินสด  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8  | เรื่อง | นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด                          |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 | เรื่อง | เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 | เรื่อง | ภาษีเงินได้  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 | เรื่อง | ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 | เรื่อง | ผลประโยชน์ของพนักงาน   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 | เรื่อง | การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 | เรื่อง | ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ                          |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 | เรื่อง | ต้นทุนการกู้ยืม  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน                             |



4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

4.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้นำมา  
ถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

- |                              |        |  |
|------------------------------|--------|--|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 | เรื่อง | การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์<br>เมื่อออกจากงาน              |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 | เรื่อง | งบการเงินเฉพาะกิจการ   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 | เรื่อง | เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า                                  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ<br>ที่เงินเฟ้อรุนแรง               |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 | เรื่อง | การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน                                    |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 | เรื่อง | กำไรต่อหุ้น  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 | เรื่อง | การด้อยค่าของสินทรัพย์   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 | เรื่อง | ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและ<br>สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 | เรื่อง | อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 | เรื่อง | เกษตรกรรม  |

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- |  |        |  |
|--|--------|--|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 | เรื่อง | การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้<br>เป็นครั้งแรก               |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 | เรื่อง | การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 | เรื่อง | การรวมธุรกิจ   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 | เรื่อง | สัญญาประกันภัย   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและ<br>การดำเนินงานที่ยกเลิก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 | เรื่อง | การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่                              |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน                               |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 | เรื่อง | ส่วนงานดำเนินงาน   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 | เรื่อง | เครื่องมือทางการเงิน   |

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

4.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รฟม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- |   |        |  |
|---|--------|--|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 | เรื่อง | งบการเงินรวม                                     |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 | เรื่อง | การร่วมการงาน                                    |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 | เรื่อง | การวัดมูลค่ายุติธรรม                             |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 | เรื่อง | รายการที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลระดับบัญชี        |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 | เรื่อง | รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า                     |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 | เรื่อง | สัญญาเช่า  |

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- |                                       |        |  |
|---------------------------------------|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7  | เรื่อง | การเริ่มต้นใช้สกุลเงินยูโรเป็นครั้งแรก   |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 | เรื่อง | ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น                   |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ  |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์   |

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- |   |        |   |
|---|--------|---|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน                      |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 | เรื่อง | หุ้นของสมาชิกในกิจการสหกรณ์และเครื่องมือที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 | เรื่อง | หนี้สินที่เกิดขึ้นจากการมีส่วนร่วมในตลาดที่เฉพาะเจาะจง - เศษเหลือทิ้งของเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ |



4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

4.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- |  |        |  |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7  | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงิน ในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 | เรื่อง | การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิ ในหน่วยงานต่างประเทศ   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่ของ   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 | เรื่อง | การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 | เรื่อง | รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและ สิ่งตอบแทนจ่ายล่วงหน้า   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 23 | เรื่อง | ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทางภาษีเงินได้  |

ผู้บริหารของ รพม. อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบของการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 เมื่อนำมาถือปฏิบัติ



5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
เงินสด	9.46	0.22
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	1.10	1.02
ประเภทออมทรัพย์	672.48	521.26
ประเภทประจำ 3 เดือน	5,369.94	4,852.65
รวม	<u>6,052.98</u>	<u>5,375.15</u>

5.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
ลูกหนี้การค้า	217.15	217.83
ลูกหนี้อื่น	123.55	114.00
รายได้ค้างรับ	8.69	9.79
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น	0.73	1.43
รวม	<u>350.12</u>	<u>343.05</u>

๑

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.3 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ		
สายฉลองรัชธรรม	-	0.20
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	2.68	4.55
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	2.60	2.60
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี	25.13	33.66
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	0.53	0.03
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	24.96	78.68
รวม	55.90	119.72



5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.4 เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	184.46	183.84
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	175.49	174.63
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	72.87	71.70
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	233.68	233.15
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	1,136.40	1,045.06
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	1,897.15	1,901.52
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1,443.71	1,442.61
	<u>5,143.76</u>	<u>5,052.51</u>
ค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ		
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	17.18	17.14
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	82.98	115.40
	<u>100.16</u>	<u>132.54</u>
	<u>5,243.92</u>	<u>5,185.05</u>

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
วัสดุสำนักงาน	1.47	1.83
บัตรโดยสาร	32.62	32.67
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	530.69	595.54
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	0.55	0.58
ประกันสัญญาจ่าย	0.14	0.14
รวม	<u>565.47</u>	<u>630.76</u>

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)  
5.6 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล		
เพื่อชำระคืนเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า	85,532.01	86,854.70
เพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมของเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า	541.89	459.62
เพื่อชำระค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า สายฉลองรัชธรรม	10,860.41	11,272.84
รวม	96,934.31	98,587.16
<u>หัก</u> ส่วนที่จะได้รับภายในหนึ่งปี		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	2,997.84	2,879.10
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	1,915.63	17,737.75
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	5.84	6.41
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ส่วนต่อขยาย สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	4,635.79	4,588.36
รวม	9,555.10	25,211.62
คงเหลือ	87,379.21	73,375.54



5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.7 เงินจ่ายล่วงหน้า

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	-	0.64
รวม	-	0.64
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	0.40	0.40
รวม	0.40	0.40
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.47	1.47
รวม	1.47	1.47
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	129.21	144.30
สัญญาก่อสร้าง	5,371.37	6,180.03
รวม	5,500.58	6,324.33
โครงการก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน รฟม.		
สัญญาก่อสร้าง	-	3.81
รวม	-	3.81
รวมทั้งสิ้น	5,502.45	6,330.65

๑

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

		หน่วย : ล้านบาท	
		งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
		ส่วนได้เสีย	
		31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
เงินลงทุน		1,723.87	1,391.14
บวก(หัก) ส่วนแบ่งผลกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		(43.76)	521.17
รายได้เงินปันผล		-	(188.44)
คงเหลือ		1,680.11	1,723.87

		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดง	
		เงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
		31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
เงินลงทุน		2,987.50	2,987.50
หัก ค่าเผื่อการปรับลดมูลค่าเงินลงทุน		(1,731.24)	(1,731.24)
คงเหลือ		1,256.26	1,256.26
จำนวนหุ้น 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ		1.00 บาท	1.00 บาท

5.8.1 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

รฟม. ร่วมลงทุนในบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เริ่มทำการซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559 โดย รฟม. มีสัดส่วนเงินลงทุน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 อัตราร้อยละ 8.22 (เท่ากับปี 2561) มูลค่าหุ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 30 กันยายน 2562 มูลค่าหุ้น หุ้นละ 10.90 บาท และ 10.80 บาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และ 30 กันยายน 2562 รฟม. มีสินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

		หน่วย : ล้านบาท					
		งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย /					
		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					
		ระดับ 1		ระดับ 2		ระดับ 3	
		31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม							
เงินลงทุนในบริษัทร่วม		13,693.23	13,567.61	-	-	-	-

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

5.8.2 งบการเงินโดยสรุปของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 61
สินทรัพย์	111,696.77	103,830.91	106,805.87	98,932.44
หนี้สิน	72,873.59	68,218.88	69,148.23	66,537.78
ส่วนของผู้ถือหุ้น	38,823.18	35,612.03	37,657.64	32,394.66

งบกำไรขาดทุน/งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 61
รายได้รวม	20,403.60	19,087.32	16,028.85	15,717.84
กำไรสำหรับงวด	5,451.87	5,335.85	2,923.63	3,107.43
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	5,773.14	6,480.06	7,555.73	6,124.45

๐

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน									
	ราคาทุน					ค่าเสื่อมราคาสะสม				
	1 ต.ค. 62	ซื้อ/รับ บริจาค	ขายและ จำหน่าย/โอน	31 ธ.ค. 62	1 ต.ค. 62	ค่าเสื่อมราคา สำหรับงวด	ตัดจำหน่าย/ โอน	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
อาคารและส่วนปรับปรุง	367.07	-	-	367.07	(156.43)	(4.06)	-	(160.49)	206.58	210.64
ระบบไฟฟ้า ประปาและสื่อสาร	122.88	2.65	-	125.53	(50.43)	(2.02)	-	(52.45)	73.08	72.45
ยานพาหนะ	26.10	-	-	26.10	(13.02)	(0.79)	-	(13.81)	12.29	13.08
ครุภัณฑ์สำนักงานและอุปกรณ์	106.51	7.43	(0.38)	113.56	(77.62)	(1.29)	0.32	(78.59)	34.97	28.89
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	47.06	-	(1.96)	45.10	(39.82)	(0.46)	1.95	(38.33)	6.77	7.24
งานระหว่างก่อสร้าง	-	0.93	-	0.93	-	-	-	-	0.93	-
<b>รวม</b>	<b>669.62</b>	<b>11.01</b>	<b>(2.34)</b>	<b>678.29</b>	<b>(337.32)</b>	<b>(8.62)</b>	<b>2.27</b>	<b>(343.67)</b>	<b>334.62</b>	<b>332.30</b>

9

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สินทรัพย์โครงการไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตามบัญชี	
	1 ต.ค. 62	ซื้อ/ รับบริจาค	ตัดจำหน่าย/ โอน	31 ธ.ค. 62	1 ต.ค. 62	ค่าเสื่อมราคา สำหรับงวด	ตัดจำหน่าย/ โอน	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
ที่ดิน	56,723.18	146.92	-	56,870.10	-	-	-	-	56,870.10	56,723.18
รายจ่ายเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	67.80	-	-	67.80	-	-	-	-	67.80	67.80
โครงสร้างงานโยธาและ งานสถาปัตยกรรม	124,816.60	-	-	124,816.60	(14,753.81)	(489.86)	-	(15,243.67)	109,572.93	110,062.79
ระบบราง	12,125.05	-	-	12,125.05	(3,578.45)	(129.30)	-	(3,707.75)	8,417.30	8,546.60
ระบบเดินรถ	43,018.00	-	-	43,018.00	(6,831.89)	(530.43)	-	(7,362.32)	35,655.68	36,186.11
ระบบเครื่องกลและไฟฟ้า	30,346.82	0.45	-	30,347.27	(13,951.33)	(358.98)	-	(14,310.31)	16,036.96	16,395.49
งานระหว่างก่อสร้าง	74,404.70	7,313.89	-	81,718.59	-	-	-	-	81,718.59	74,404.70
รวม	341,502.15	7,461.26	-	348,963.41	(39,115.48)	(1,508.57)	-	(40,624.05)	308,339.36	302,386.67

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

ที่ดิน จำนวน 56,870.10 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย		
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.	17,468.06	17,468.06
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.	6,672.67	6,672.66
รวม	24,140.73	24,140.72
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ		
สายฉลองรัชธรรม	8,374.39	8,374.19
สายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ (Park&Ride)	185.43	185.43
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	4,130.75	4,130.59
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	3,982.58	3,981.58
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	809.22	808.18
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี	5,935.93	5,920.24
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	4,871.86	4,743.84
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	4,439.21	4,438.41
รวม	32,729.37	32,582.46
รวมทั้งสิ้น	56,870.10	56,723.18

การดำเนินการเวนคืนที่ดิน เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนบางส่วนยังไม่พอใจในค่าทดแทนสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาลและขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินเพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.30

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

งานระหว่างก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 62	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	31 ธ.ค. 62
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม)			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1.68	-	1.68
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	0.07	0.01	0.08
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	0.02	0.01	0.03
ค่า CCTV	3.02	-	3.02
รวม	4.79	0.02	4.81
ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	276.31	-	276.31
รวม	276.31	-	276.31
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,434.25	-	1,434.25
ค่างานก่อสร้าง	13,374.44	27.30	13,401.74
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	1,470.84	76.16	1,547.00
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	102.69	4.71	107.40
รวม	16,382.22	108.17	16,490.39
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางแค - พุทธรณีสถล สาย 4			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	36.92	-	36.92
รวม	36.92	-	36.92

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

งานระหว่างก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 62	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	31 ธ.ค. 62
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม			
ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,464.31	110.98	1,575.29
ค่างานก่อสร้าง	29,509.82	4,660.55	34,170.37
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	795.16	206.77	1,001.93
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	102.92	49.33	152.25
รวม	31,872.21	5,027.63	36,899.84
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)			
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	979.85	11.21	991.06
ค่างานก่อสร้าง	23,544.00	1,972.50	25,516.50
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	1,020.37	162.00	1,182.37
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	86.76	11.10	97.86
รวม	25,630.98	2,156.81	27,787.79
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) (ส่วนต่อขยาย)			
ช่วงคูคต - ลำลูกกา			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	8.56	-	8.56
รวม	8.56	-	8.56
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ส่วนต่อขยาย)			
ช่วงสมุทรปราการ - บางปู			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	12.85	-	12.85
รวม	12.85	-	12.85

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

งานระหว่างก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 62	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	31 ธ.ค. 62
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู			
ช่วงแคราย - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	33.72	-	33.72
รวม	33.72	-	33.72
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง			
ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	124.02	-	124.02
รวม	124.02	-	124.02
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า			
ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	11.05	-	11.05
รวม	11.05	-	11.05
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า			
ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	11.07	11.78	22.85
รวม	11.07	11.78	22.85
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า			
ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดนครราชสีมา			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	-	9.48	9.48
รวม	-	9.48	9.48
รวมทั้งสิ้น	74,404.70	7,313.89	81,718.59

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.11 สิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดง	
	เงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
สิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน		
ราคาทุน	126.24	80.85
บวก เพิ่ม (ลด) ระหว่างงวด	(0.01)	45.39
	126.23	126.24
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	68.18	64.44
	58.05	61.80
สิ้นทรัพย์ระหว่างพัฒนา	1.76	-
รวม	59.81	61.80

5.12 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดง	
	เงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	1,235.80	1,235.80
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	465.94	465.89
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	75.26	75.26
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	33.59	33.59
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี(สุวินทวงศ์)	305.10	301.11
รวม	2,115.69	2,111.65

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.13 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา	79.08	204.06
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง	2,854.93	3,030.08
รวม	<u>2,934.01</u>	<u>3,234.14</u>

5.14 เจ้าหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
เจ้าหนี้อื่น	450.22	491.21
เจ้าหนี้สรรพากร	14.36	12.30
รายได้รับล่วงหน้า	169.37	162.02
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้าอื่น	15.03	12.92
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	3.09	31.54
ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค้างจ่าย	22.78	22.78
รวม	<u>674.85</u>	<u>732.77</u>

*J*

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.15 เงินค้ำนำส่งคลัง

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม	240.50	-
บวก รายได้แผ่นดิน ปี 2561	-	427.45
จัดสรรสำหรับงวด	126.64	240.50
รวม	367.14	667.95
หัก รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	-	427.45
คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	367.14	240.50

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 รพม. ได้ประมาณการเงินค้ำนำส่งคลังด้วยอัตราตามประมวลรัษฎากรแก้ไขตามพระราชบัญญัติ แก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 42) พ.ศ. 2559 ที่อัตรา ร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิจากงบการเงินเฉพาะกิจการก่อนหักโบนัสกรรมการและโบนัสพนักงาน คงเหลือเป็นเงินค้ำนำส่งคลัง จำนวน 367.14 ล้านบาท

5.16 ต้นทุนทางการเงินค้ำจ่าย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
ดอกเบี้ยเงินกู้	215.61	784.70
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	360.65	225.79
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้ำจ่าย	285.80	205.22
รวม	862.06	1,215.71

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.17 รายได้รอการรับรู้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 62	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	31 ธ.ค. 62
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	196,733.97	1,541.39	(1,290.09)	196,985.27
เงินบริจาคจาก สนพ.	7.93	-	(0.22)	7.71
สินทรัพย์บริจาค	13.50	-	(0.14)	13.36
สินทรัพย์ตามสัญญาสัมปทาน	24,097.29	-	(347.70)	23,749.59
รวม	220,852.69	1,541.39	(1,638.15)	220,755.93

5.17.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์รับรู้เงินอุดหนุนดังกล่าว เป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 62	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	31 ธ.ค. 62
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร				
สายเฉลิมรัชมงคล	64,610.32	-	(516.47)	64,093.55
			*(0.30)	
สายฉลองรัชธรรม	55,693.41	*76.75	(502.19)	55,267.97
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	153.41	-	(3.29)	150.12
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ				
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	41,774.70	385.58	(267.10)	41,893.18
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	12,665.64	119.69	-	12,785.33
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ				
และ ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี	7,435.46	309.28	-	7,744.74
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	4,599.21	220.43	-	4,819.64
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	4,404.26	174.56	-	4,578.82
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	5,102.57	255.10	-	5,357.67
อาคารจอดรถ สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	294.99	-	(0.74)	294.25
รวมสุทธิ	196,733.97	1,541.39	(1,290.09)	196,985.27

หมายเหตุ \*ปรับปรุงอื่น

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.18 เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	10,860.41	11,272.84
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,649.68	1,649.69
คงเหลือ	9,210.73	9,623.15

5.19 เงินกู้ยืมระยะยาว

	หน่วย : ล้านบาท				
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน				
	31 ธ.ค. 62				
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ		รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	
เงินกู้	105,140.17	29,397.51	128,944.97	158,342.48	
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5,381.81	1,504.77	8,958.20	10,462.97	
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	99,758.36	27,892.74	119,986.77	147,879.51	
	30 ก.ย. 62				
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ		รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	
เงินกู้	105,908.28	30,425.75	123,476.35	153,902.10	
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5,381.81	1,546.10	35,014.75	36,560.85	
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	100,526.47	28,879.65	88,461.60	117,341.25	

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.20 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่  
แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	435.94	258.56
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	8.15	196.04
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	-	(16.96)
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(1.70)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	444.09	435.94
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 62
ต้นทุนบริการ	6.73	189.07
ต้นทุนดอกเบี้ย	1.42	6.97
รวม	8.15	196.04

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.21 หนี้สินทางการเงิน

รพม. รับรู้สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 โดยอัตราแลกเปลี่ยน 1 บาท เท่ากับ 0.279603 เยน รายละเอียดดังนี้

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS			31 ธ.ค. 62		30 ก.ย. 62
	ล้านเยน	อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา CCS	ล้านบาท	ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท
	(1)	(2)	(3)=(1)*(2)	(4)	(5)=(4)-(3)	
สัญญาแลกเปลี่ยน						
เงินตราต่างประเทศ						
- ลงวันที่ 29 ก.ค. 2556	14,541.54	0.2908	4,228.68	4,065.86	(162.82)	(51.13)
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	18,558.90	0.3098	5,749.55	5,189.12	(560.43)	(417.88)
- ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557	27,332.53	0.3166	8,653.48	7,642.26	(1,011.22)	(820.82)
- ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557	21,034.60	0.3177	6,682.69	5,881.34	(801.35)	(639.79)
- ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557	21,034.60	0.3096	6,512.31	5,881.34	(630.97)	(469.41)
- ลงวันที่ 6 ก.ย. 2561	2,638.01	0.3000	791.40	737.59	(53.81)	(34.83)
	<u>105,140.18</u>		<u>32,618.11</u>	<u>29,397.51</u>	<u>(3,220.60)</u>	<u>(2,433.86)</u>

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.22 รายได้จากเงินอุดหนุน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 61
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์		
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	516.47	517.34
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	502.19	514.50
อาคารสำนักงาน	3.29	3.29
อาคารจอดรถ สายสีเขียว ช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ.	0.74	-
สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค	267.10	-
รวม	1,289.79	1,035.13
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน		
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	474.85	465.02
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร		
สายเฉลิมรัชมงคล	326.31	354.65
สายฉลองรัชธรรม	239.29	236.49
อาคารจอดรถ สายสีเขียว ช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ	0.65	-
สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค	222.73	-
รวม	1,263.83	1,056.16
รวมทั้งสิ้น	2,553.62	2,091.29

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.23 รายได้จากการให้สัมปทาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 61
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร		
จำนวนเงินรายปี	532.24	303.04
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 2 ของรายรับ	-	13.72
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 5 ของรายรับ	39.04	-
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
จำนวนเงินรายปี	11.68	11.68
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ	11.18	11.48
สินทรัพย์ที่ได้มาจากสัญญาสัมปทาน	347.71	512.69
รวม	941.85	852.61
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม		
ค่าโดยสาร	96.09	95.16
ค่าธรรมเนียมออกบัตรโดยสาร	0.26	0.22
รวม	96.35	95.38
รวมทั้งสิ้น	1,038.20	947.99
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
(1) รายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	5.81	6.65
(2) รายได้ค่าตอบแทนพื้นที่เช่าและบริการ	2.17	1.63
(3) รายได้จากการจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคม	3.19	3.19
(4) รายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์อื่น	0.01	0.01
รวม	11.18	11.48

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.24 รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 61
รายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิทรัพย์สิน	24.07	17.58
รายได้จากแพคเกจ	4.64	4.60
รายได้จากการให้บริการจอดรถ	23.07	19.98
รวม	51.78	42.16

5.25 กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 61
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	(20.83)	(22.91)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	20.99	(442.42)
รวม	0.16	(465.33)

5.26 รายได้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 61
ดอกเบี้ยรับ	19.36	16.14
รายได้อื่น ๆ	16.20	9.23
รวม	35.56	25.37

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.27 ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 61
ค่าจ้างเหมาบริการเดินรถและซ่อมบำรุง	446.73	440.12
ค่าใช้จ่ายภาษีมูลค่าเพิ่มไม่ขอคืน	33.94	33.87
บัตรโดยสารใช้ไป	-	(0.56)
รวม	480.67	473.43

5.28 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 61
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	0.41	0.36
ค่าเบี้ยประกันภัย	0.28	0.29
ค่าจ้างเหมาบริการ	67.18	38.82
ค่าเช่า	6.02	5.40
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	2.68	6.26
ค่าประชาสัมพันธ์	6.40	6.81
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	0.53	0.24
ค่าสอบบัญชี	1.60	0.30
ค่าสาธารณูปโภค	12.65	12.39
ค่าภาษีต่าง ๆ	0.67	0.02
ค่าใช้จ่ายอื่น	2.81	4.39
รวม	101.23	75.28

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.29 ต้นทุนทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 61
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน		
- เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	314.34	394.27
- เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	780.26	538.51
ดอกเบี้ยจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	89.25	104.57
รวม	1,183.85	1,037.35
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	80.74	34.42
ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้	-	3.53
รวม	80.74	37.95
ต้นทุนทางการเงิน	1,264.59	1,075.30
หัก รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์ของโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง		
- ดอกเบี้ยจ่าย	444.94	471.46
- ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	65.14	30.79
รวม	510.08	502.25
คงเหลือ	754.51	573.05



5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.30 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รพม. ถูกฟ้องร้องในคดีการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 จำนวน 195 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง จำนวน 111 คดี เป็นคดีที่อยู่ระหว่างศาลปกครองสูงสุด จำนวน 84 คดี ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จำนวน 70 คดี เป็นเงิน 118.82 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

	คดีที่ถูกต้อง		คดีที่อยู่ระหว่างการพิจารณา		คดีที่มีคำพิพากษาแล้ว	
	จำนวน	ทุนทรัพย์ (ล้านบาท)	ศาล	ศาลปกครอง สูงสุด (คดี)	อยู่ระหว่างอุทธรณ์	มูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
	(คดี)		(คดี)	(คดี)	จำนวน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	19	652.80	-	-	19	18
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	28	274.18	9	-	19	15
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	49	3,107.30	15	-	34	29
* โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	5	160.10	-	-	5	4
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	17	22,101.67	10	-	7	4
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	14	2,046.21	14	-	-	-
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	28	4,660.22	28	-	-	-
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	35	3,499.45	35	-	-	-
	195	36,501.93	111	-	84	70
						118.82

\* กทม. ตกลงเป็นผู้รับชำระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2561

5.31 วันที่อนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล เมื่อวันที่  
27 พฤษภาคม 2563



.....