

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

สำเนา



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ลงทุนและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งผู้บริหารขององค์การฯเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

นอกจากเรื่องที่จะกล่าวไว้ในวรรคที่ 3 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่องค์การฯใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารขององค์การฯเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7 เรื่องเหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุลข้อ 1. กรณีองค์การฯ กู้เงินและออกพันธบัตรเงินกู้จำนวน 4,462 ล้านบาท เพื่อนำไปชำระคืนหนี้เงินกู้ที่จะครบกำหนดชำระและไถ่ถอนพันธบัตร ซึ่งจะส่งผลให้องค์การฯ มีภาระในการชำระหนี้และจ่ายดอกเบี้ยเพิ่มขึ้น อาจทำให้สภาพคล่องทางการเงินขององค์การฯ ลดลงอีกในอนาคต



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ขกเว้นผลกระทบต่อการเงินของเรื่องดังกล่าวไว้ใน
วรรคสาม งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 ผลการดำเนินงาน
และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยถูกต้อง
ตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5 เรื่องเกณฑ์
การจัดทำงบการเงินตามสมมติฐานที่ว่าองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง

(ลงชื่อ) เกศมณี กิจวรรณณี

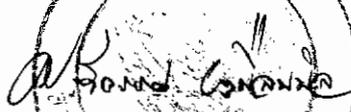
(นางสาวเกศมณี กิจวรรณณี)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

(ลงชื่อ) พจมาน เซาว์นชำนาญ

(นางพจมาน เซาว์นชำนาญ)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำเนาถูกต้อง

(นางระวีวรรณ เหมือนนิต)
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 7

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
งบดุล
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

		<u>2551</u>	<u>2550</u>
			หน่วย : บาท
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	3.1	326,711,914.71	389,819,833.88
เงินลงทุนระยะสั้น	3.2	227,838,446.28	215,074,757.04
ลูกหนี้ - สุทธิ	3.3	260,709,205.82	625,190,701.42
พัสดุคงเหลือ	3.4	34,745,592.51	31,317,985.91
รายได้ค้างรับ	3.5	441,961,034.25	118,142,330.89
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.6	39,245,583.23	43,113,856.78
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,331,211,776.80	1,422,659,465.92
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	3.7	2,765,687,188.92	3,432,278,127.12
สินทรัพย์รอจำหน่าย		44,476,753.67	44,071,375.66
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		59,656,470.66	64,972,654.51
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		2,869,820,413.25	3,541,322,157.29
รวมสินทรัพย์		4,201,032,190.05	4,963,981,623.21

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	<u>2551</u>	<u>2550</u>
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	3.11	5,714,000,000.00	5,169,450,000.00
เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย	3.8	4,101,733,548.91	5,252,016,713.99
เจ้าหนี้อื่น	3.9	39,318,333.22	38,984,982.41
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.10	758,400,497.22	830,099,049.68
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>10,613,452,379.35</u>	<u>11,290,550,746.08</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืม	3.11	8,457,332,000.00	5,766,006,000.00
พันธบัตรเงินกู้ ขสมก.	3.11	34,698,880,000.00	30,698,880,000.00
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3.12	3,347,450,542.01	3,229,497,415.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3.13	141,443,157.85	143,939,410.12
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>46,645,105,699.86</u>	<u>39,838,322,825.12</u>
รวมหนี้สิน		<u>57,258,558,079.21</u>	<u>51,128,873,571.20</u>
ส่วนของทุน			
ทุนรับจากงบประมาณ	3.14	11,089,415,537.81	11,089,415,537.81
ทุนจากการรับโอนกิจการ บมส.		189,723,158.13	189,723,158.13
ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค		187,470,408.64	187,794,112.12
ส่วนเกินทุนจากการเพิ่มทรัพย์สิน		8,278,582.57	8,278,582.57
ขาดทุนสะสม		(64,532,413,576.31)	(57,640,103,338.62)
รวมส่วนของทุน		<u>(53,057,525,889.16)</u>	<u>(46,164,891,947.99)</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u>4,201,032,190.05</u>	<u>4,963,981,623.21</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายปิยะพันธ์ จัมปาสุต)

ประธานกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



(นายโอภาส เพชรภูมิ)

กรรมการบริหารกิจการองค์การฯ รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หน่วย : บาท	
	2551	2550
รายได้จากการดำเนินงาน		
รายได้จากการจำหน่ายตั๋วรถโดยสาร	6,134,151,530.00	6,443,627,207.00
รายได้ค่าโดยสารรัฐรับภาระ	408,000,000.00	-
รายได้จากการจำหน่ายบัตรเค็อน	471,272.50	511,637.00
รายได้จากการจำหน่ายตั๋วป้องกัน	37,870,633.60	63,829,333.31
ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถร่วมบริการ	65,689,295.32	198,186,637.23
ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถเมล์เล็ก	24,633,050.00	34,224,360.00
ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถหมวด 4 (รถในซอย)	8,421,393.64	10,013,628.05
ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถตู้	110,470,830.61	90,512,915.40
รายได้จากการขายตั๋วให้รถร่วมบริการและรถเมล์เล็ก	2,024,587.50	2,286,450.00
รายได้จากการให้เช่ารถเหมาคัน	11,603,555.00	128,859,569.26
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	6,803,336,148.17	6,972,051,737.25
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถ (รายละเอียด 1)	8,408,229,213.02	7,560,914,013.69
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง (รายละเอียด 2)	1,804,775,330.64	1,915,595,301.58
ค่าใช้จ่ายทั่วไปและบริหาร		
กองปฏิบัติการเดินรถ (รายละเอียด 3)	582,979,877.91	564,154,343.36
สำนักงานเขต (รายละเอียด 4)	489,925,218.95	491,911,797.89
สำนักงานใหญ่ (รายละเอียด 5)	772,987,425.60	263,091,755.17
ดอกเบี้ยจ่าย	146,466,430.30	792,918,200.63
ดอกเบี้ยพันธบัตรเงินกู้	1,875,229,607.69	1,506,788,869.70
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	14,080,593,104.11	13,095,374,282.02
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน	(7,277,256,955.94)	(6,123,322,544.77)
รายได้อื่น (รายละเอียด 6)	384,946,718.25	241,176,171.06
ขาดทุนสุทธิ	(6,892,310,237.69)	(5,882,146,373.71)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

	ทุนรับจากงบประมาณ และรับโอน กิจการ บมส.	ส่วนเกินทุน จากการรับบริจาค และเพิ่มทรัพย์สิน	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ 1 ต.ค. 2549	11,279,138,695.94	197,916,277.26	(53,193,333,729.10)	(41,716,278,755.90)
รายการปรับปรุงกำไรสะสม	-	-	1,435,376,764.19	1,435,376,764.19
รับบริจาค	-	484,569.47	-	484,569.47
ค่าเสื่อมราคา	-	(2,328,152.04)	-	(2,328,152.04)
ขาดทุนสุทธิ	-	-	(5,882,146,373.71)	(5,882,146,373.71)
ยอดคงเหลือปลายงวด ณ 30 ก.ย. 2550	<u>11,279,138,695.94</u>	<u>196,072,694.69</u>	<u>(57,640,103,338.62)</u>	<u>(46,164,891,947.99)</u>
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ 1 ต.ค. 2550	11,279,138,695.94	196,072,694.69	(57,640,103,338.62)	(46,164,891,947.99)
รายการปรับปรุงกำไรสะสม	-	-	-	-
รับบริจาค	-	567,415.00	-	567,415.00
ค่าเสื่อมราคา	-	(891,118.48)	-	(891,118.48)
ขาดทุนสุทธิ	-	-	(6,892,310,237.69)	(6,892,310,237.69)
ยอดคงเหลือปลายงวด ณ 30 ก.ย. 2551	<u>11,279,138,695.94</u>	<u>195,748,991.21</u>	<u>(64,532,413,576.31)</u>	<u>(53,057,525,889.16)</u>

กพ

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หน่วย : บาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
ขาดทุนสุทธิ	(6,892,310,237.69)	(5,882,146,373.71)
รายการปรับกระทบขาดทุนสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคา	685,774,848.61	733,290,220.65
หนี้สงสัยจะสูญ	429,684,397.78	(79,085,621.95)
(กำไร) ขาดทุนจากการขายสินทรัพย์ถาวร	688,237.90	1,631,180.73
หนี้สูญ	10,852,136.04	1,689,023.87
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(5,765,310,617.36)	(5,224,621,570.41)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง :-		
ลูกหนี้อุบัติเหตุ	(6,908,006.61)	(5,705,878.08)
เงินทอนรองจ่ายกรณีอุบัติเหตุ	2,228,629.52	(708,131.33)
ลูกหนี้อื่น	(77,242,183.47)	(246,714,112.82)
พัสดุคงเหลือ	(3,427,606.60)	1,255,914.89
รายได้ค้างรับ	(323,818,703.36)	(75,162,093.13)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	3,868,273.55	6,810,900.95
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง) :-		
เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย	(1,150,283,165.08)	(6,291,526,380.41)
เจ้าหนี้ - กรณีอุบัติเหตุ	6,200,461.15	885,558.53
เจ้าหนี้รอการจ่าย	(588.00)	(446,420.77)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(69,708,571.11)	499,860,427.67
รายได้รับล่วงหน้า	(1,989,981.35)	(978,084.32)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	<u>(7,386,392,058.72)</u>	<u>(11,337,049,869.23)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หน่วย : บาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนระยะสั้น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(12,763,689.24)	(27,240,923.82)
เงินรับจากการขายทรัพย์สิน	123,758.70	183,083.40
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(20,724,988.50)	(8,432,417.56)
สินทรัพย์อื่น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	5,316,183.85	60,081,348.00
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)	117,953,127.01	192,902,931.00
หนี้สินอื่นเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(2,496,252.27)	12,343,613.12
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน	<u>87,408,139.55</u>	<u>229,837,634.14</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินกู้ยืมและการออกพันธบัตร	12,405,326,000.00	13,619,070,000.00
จ่ายชำระเงินกู้ยืมและไถ่ถอนพันธบัตร	(5,169,450,000.00)	(2,446,800,000.00)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>7,235,876,000.00</u>	<u>11,172,270,000.00</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(63,107,919.17)	65,057,764.91
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	389,819,833.88	324,762,068.97
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>326,711,914.71</u>	<u>389,819,833.88</u>
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม		
เงินสดจ่ายระหว่างปี		
คอกเบี้ยจ่าย	2,038,215,526.00	2,299,707,070.33

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(รายละเอียด 1)

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ค่าใช้จ่ายในการเดินรถ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หน่วย : บาท	
	2551	2550
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	2,949,351,337.93	2,806,241,460.10
สวัสดิการพนักงาน	246,406,373.41	220,286,816.29
เงินบำเหน็จพนักงาน	228,648,378.89	272,998,557.60
เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	90,356,823.73	83,746,757.69
เงินชดเชยเกษียณก่อนกำหนด	2,462,840.00	1,844,720.00
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถโดยตรง		
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4,034,031,082.28	3,257,493,353.84
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	21,916,221.50	26,266,895.00
ค่าตอบแทนจากการจำหน่ายตั๋วรถโดยสารและตั๋วอุปถัมภ์	20,649.94	71,326.07
ค่าแก๊ส	15,809,924.76	24,584,088.21
ค่าพิมพ์ตั๋วรถองค์กรฯ และอุปถัมภ์	7,839,316.25	8,337,344.90
ค่าภาษีค่อทะเบียนรถ	10,087,817.80	10,320,030.00
ค่าประกันภัย	47,154,952.14	46,149,613.34
ค่าเสียหายอุบัติเหตุ	1,304,035.00	1,394,057.00
ค่าจัดระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9002	1,153,129.67	2,499,561.28
ค่าผ่านทางด่วน	78,990,905.00	79,056,275.00
ค่าเสื่อมราคา	671,183,864.78	717,139,916.40
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	1,511,559.94	2,483,240.97
รวม	<u>8,408,229,213.02</u>	<u>7,560,914,013.69</u>

พ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หน่วย : บาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	69,495,261.50	71,506,131.25
สวัสดิการพนักงาน	2,255,010.40	2,926,686.74
เงินบำเหน็จพนักงาน	2,605,889.75	3,899,280.93
เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	1,103,991.60	1,029,334.70
ค่าซ่อมบำรุงรถเก่าองค์การฯ	35,859,041.20	34,094,783.19
ค่าจ้างเหมาซ่อมรถยนต์โดยสารขององค์การฯ	1,597,618,339.37	1,702,016,254.20
ค่าจ้างเหมาซ่อมรถปรับอากาศใช้แก๊ส	15,131,673.27	20,966,569.77
ค่า กม. เเกินรถโดยสาร	80,706,123.55	79,156,260.80
รวม	1,804,775,330.64	1,915,595,301.58

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ค่าใช้จ่ายทั่วไปและบริหารกองปฏิบัติการเดินรถ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หน่วย : บาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	316,798,669.48	307,175,224.68
สวัสดิการพนักงาน	36,858,182.92	39,645,133.69
เงินบำเหน็จพนักงาน	24,139,271.56	27,894,421.90
เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	16,274,444.50	15,492,109.30
เงินชดเชยเกษียณก่อนกำหนด	7,938,000.00	1,265,780.00
ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	2,964,725.16	3,751,377.48
ค่าใช้จ่ายทั่วไปและบริหาร		
ค่าเช่าสถานที่	99,503,171.15	93,573,521.88
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	1,583,716.50	1,318,739.26
ค่าภาษีต่อทะเบียนรถ	33,991.75	37,793.33
ค่ารักษาความปลอดภัย	24,087,276.22	21,625,332.47
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์และวัสดุ	2,978,536.48	2,795,208.83
ค่าประกันภัย	279,110.51	301,749.23
ค่าเช่าท่าปล่อยรถ	923,981.65	973,067.77
ค่าไฟฟ้า ประปา และ โทรศัพท์	19,928,557.70	20,420,592.34
หนี้สูญ	2,214,919.18	190,788.22
ค่าเสื่อมราคา	7,357,987.86	8,006,959.65
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	19,115,335.29	19,686,543.33
รวม	<u>582,979,877.91</u>	<u>564,154,343.36</u>

(รายละเอียด 4)

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ค่าใช้จ่ายทั่วไปและบริหารสำนักงานเขต
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หน่วย : บาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	361,438,464.69	359,864,082.88
สวัสดิการพนักงาน	35,718,944.95	38,681,731.81
เงินบำเหน็จพนักงาน	23,069,509.16	29,488,315.71
เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	20,438,993.49	20,101,440.20
เงินชดเชยเกษียณก่อนกำหนด	3,682,700.00	5,835,560.00
ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	5,398,009.76	4,839,296.99
ค่าใช้จ่ายทั่วไปและบริหาร		
ค่าเช่าสถานที่	10,222,399.84	10,096,882.92
ค่าเช่าและใช้บริการเครื่องคอมพิวเตอร์	3,643,509.92	3,423,805.13
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	3,015,799.01	2,402,981.24
ค่าภาษีต่อทะเบียนรถ	50,848.96	53,046.33
ค่ารักษาความปลอดภัย	184,437.70	122,244.00
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์และวัสดุ	2,287,674.00	2,006,698.85
ค่าประกันภัย	343,019.84	348,920.86
ค่าไฟฟ้า ประปา และค่าโทรศัพท์	2,797,709.01	2,949,515.84
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับคดี	209,194.00	521,710.23
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรมและดูงาน	455,785.84	198,522.52
หนี้สงสัยจะสูญ	115,230.44	1,485,708.28
หนี้สูญ	6,746,682.52	1,498,235.65
ค่าเสื่อมราคา	2,760,104.06	3,330,876.39
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	7,346,201.76	4,662,222.06
รวม	<u>489,925,218.95</u>	<u>491,911,797.89</u>



(รายละเอียด 5)

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
ค่าใช้จ่ายทั่วไปและบริหารสำนักงานใหญ่
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หน่วย : บาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	204,619,530.16	193,990,549.83
สวัสดิการพนักงาน	26,948,370.98	26,951,152.47
เงินบำเหน็จพนักงาน	16,448,591.87	30,305,963.53
เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	12,403,762.00	12,232,012.10
เงินชดเชยเกษียณก่อนกำหนด	2,925,380.00	4,419,520.00
ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการ	1,735,000.00	2,311,500.00
ค่าซ่อมแซมทรัพย์สิน	3,840,514.78	4,889,559.99
ค่าใช้จ่ายทั่วไปและบริหาร		
ค่าเช่าสถานที่	10,177,539.13	10,199,760.36
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,724,768.25	2,130,927.58
ค่าภาษีต่อทะเบียนรถ	93,475.50	70,718.00
ค่ารักษาความปลอดภัย	905,913.86	1,269,563.07
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์และวัสดุ	4,575,790.49	3,335,347.78
ค่าประกันภัย	1,327,611.56	371,777.96
ค่าพิมพ์ตัวโดยสารรถร่วมและรถเมล์เล็ก	1,173,360.00	1,294,890.00
ค่าไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์	4,097,175.64	4,303,645.02
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับคดี	1,051,203.40	1,065,359.81
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรมและดูงาน	5,206,485.30	9,395,018.35
หนี้สงสัยจะสูญ	431,459,701.68	(79,904,679.73)
ค่าเสื่อมราคา	4,470,773.27	4,812,468.21
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	36,802,477.73	29,646,700.84
รวม	<u>772,987,425.60</u>	<u>263,091,755.17</u>

(รายละเอียด 6)

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

รายได้อื่น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หน่วย : บาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
รายได้ค่าปรับผิดสัญญาต่างๆ	261,488,550.25	113,440,018.91
รายได้คอกเบี้ยรับ	8,728,899.53	9,389,451.53
รายได้ส่วนลดรับ	1,041,105.90	1,050,577.20
รายได้จากการให้สิทธิโฆษณา	77,879,216.55	90,448,568.84
รายได้จากการขายวัสดุและครุภัณฑ์	7,404,987.35	5,127,563.43
รายได้อื่นๆ	28,403,958.67	21,719,991.15
รวม	<u>384,946,718.25</u>	<u>241,176,171.06</u>

กน

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

1. การจัดตั้ง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จัดตั้งขึ้นตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2519 มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดระบบการขนส่งโดยสารรถประจำทางในกรุงเทพมหานครให้ดำเนินไปโดยมีประสิทธิภาพ และมีระเบียบ โดยประกอบ การขนส่งบุคคลในกรุงเทพมหานคร และระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ และสมุทรสาคร และประกอบกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบการขนส่งบุคคล ทั้งนี้ได้รับโอนสินทรัพย์และหนี้สิน ตลอดจนพนักงานจากบริษัท มหานครขนส่ง จำกัด (บมส.) มาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2519

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ถือเป็นปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐบาล พ.ศ. 2548 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2548 โดยกำหนดให้รัฐบาลตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเท่าจำนวนลูกหนี้ สำหรับหนี้ที่ไม่เป็นที่แน่นอนว่าจะเรียกชำระได้หรือค้างชำระเกินกว่า 1 ปีขึ้นไป โดยให้คณะกรรมการรัฐบาลมีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการ ในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ 13/2549 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2549 อนุมัติหลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ดังนี้

<u>ระยะเวลาหนี้ที่ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 9 เดือน	50
เกินกว่า 9 เดือน - 1 ปี	75
เกินกว่า 1 ปี	100

และให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2549 เป็นต้นไป

2.2 ลูกหนี้อุบัติเหตุ – ระหว่างดำเนินการ และเจ้าหนี้อุบัติเหตุ – ระหว่างดำเนินการ บันทึกบัญชีโดยใช้ราคาประเมินตาม ที่ ส่วนงานอุบัติเหตุขององค์การฯ กำหนด

2.3 พัสดุดังเหลือ รับรู้ในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อน – ออกก่อน (FIFO)

2.4 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ รับรู้ในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

<u>ประเภท</u>	<u>อายุการใช้งาน</u>	<u>มูลค่าซาก</u>
สิ่งปลูกสร้าง	10 – 30 ปี	-
รถยนต์โดยสาร	10 ปี	ร้อยละ 10
รถยนต์ใช้งาน	4 – 8 ปี	ร้อยละ 10
เครื่องมือและเครื่องใช้สำนักงาน	10 ปี	-
เครื่องมือช่าง	8 ปี	-

ทว

สินทรัพย์จากการรับบริจาค บันทึกบัญชีคู่กับส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการรับบริจาคที่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน ส่วนสินทรัพย์จากการรับบริจาคที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงจะนำไปหักจากส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค

2.5 การรับรู้รายได้

2.5.1 รายได้จากการเดินรถ รับรู้เมื่อจำหน่ายตั๋วโดยสาร บัตรเดือน และตั๋วอุปถัมภ์

2.5.2 รายได้ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถร่วมบริการ รับรู้ตามอัตราส่วนแบ่งค่าโดยสารและ/หรือค่าตอบแทนตามสัญญาผู้ประกอบการเดินรถ

2.5.3 รายได้คอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

2.5.4 รายได้ค่าปรับผิดสัญญา รับรู้เมื่อคู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญา

2.5.5 รายได้จากการให้เช่าสิทธิโฆษณา รับรู้ตามอัตราค่าเช่าของสัญญาเช่าเนื้อที่โฆษณา

2.6 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ องค์กรฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพซึ่งจดทะเบียนแล้วเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2540 โดยองค์กรฯ จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 6 และ 7 ของเงินเดือน ส่วนพนักงานที่เป็นสมาชิกกองทุนจ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 3 - 10 ของเงินเดือน

3. ข้อมูลเพิ่มเติม

3.1 เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินสด	21.08	57.81
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	39.31	30.65
ประเภทออมทรัพย์	265.34	118.69
ประเภทประจำ 3 เดือน	<u>0.98</u>	<u>182.67</u>
รวมเงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน	<u>326.71</u>	<u>389.82</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 เงินสดจำนวน 21.08 ล้านบาท เป็นเงินรายได้ค่าโดยสารของเขตการเดินรถต่างๆ ที่นำฝากธนาคาร ไม่ทันในวันที่รับเงินจำนวน 18.47 ล้านบาท และเงินคงเหลือของสำนักงานกลางอีกจำนวน 2.61 ล้านบาท ซึ่งองค์กรฯ ได้นำฝากธนาคารในวันทำการถัดมา สำหรับเงินฝากออมทรัพย์จำนวน 265.34 ล้านบาท ส่วนใหญ่ฝากไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานของสำนักงานกลาง และสำนักงานเขต

3.2 เงินลงทุนระยะสั้น เป็นเงินฝากประจำ 12 เดือน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินฝากเพื่อการได้ถอนพันธบัตร	26.99	26.01
เงินฝากบัญชีเงินประกันตัวพนักงาน	38.94	37.55
คอกเบี้ยเงินประกันตัวพนักงาน	93.60	90.11
บัญชีเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	<u>68.31</u>	<u>61.40</u>
รวมเงินลงทุนระยะสั้น	<u>227.84</u>	<u>215.07</u>

3.3 ลูกหนี้ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
3.3.1 ลูกหนี้อุบัติเหตุ - สุทธิ	41.20	45.30
3.3.2 ลูกหนี้อุบัติเหตุ - ระหว่างดำเนินการ	20.43	26.29
3.3.3 เงินทดรองจ่าย - กรณีอุบัติเหตุ	20.27	22.50
3.3.4 ลูกหนี้อื่น - สุทธิ	<u>178.81</u>	<u>531.10</u>
รวมลูกหนี้ - สุทธิ	<u>260.71</u>	<u>625.19</u>

3.3.1 ลูกหนี้อุบัติเหตุ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	ลูกหนี้	ค่าเผื่อฯ	2551	2550
ลูกหนี้อุบัติเหตุพนักงาน				
ลูกหนี้อุบัติเหตุพนักงาน - ปัจจุบัน	30.71	-	30.71	28.07
ลูกหนี้อุบัติเหตุพนักงาน - พันสภาพ	<u>322.81</u>	<u>317.26</u>	<u>5.55</u>	<u>12.29</u>
รวมลูกหนี้อุบัติเหตุพนักงาน	353.52	317.26	36.26	40.36
ลูกหนี้ผู้ค้าประกันพนักงาน	6.22	5.56	0.66	0.74
ลูกหนี้อุบัติเหตุ - บุคคลภายนอก	7.59	4.26	3.33	2.80
ลูกหนี้กองทุนอุบัติเหตุร่วมบริการและรอมเมิ้ลเด็ก	50.43	49.88	0.55	1.10
ลูกหนี้เงินประกันตัวพนักงานขับรถ	<u>0.40</u>	<u>-</u>	<u>0.40</u>	<u>0.30</u>
รวมลูกหนี้อุบัติเหตุ - สุทธิ	<u>418.16</u>	<u>376.96</u>	<u>41.20</u>	<u>45.30</u>

3.3.1.1 ลูกหนี้อุบัติเหตุพนักงาน เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากพนักงานขับรถ โดยสำรองการฯ ประสบอุบัติเหตุ ต้องชดใช้ค่าเสียหายให้คู่กรณี โดยองค์การฯ ได้ชำระหนี้แทนไปก่อน ซึ่งในงวดบัญชีปี 2551 องค์การฯ มีลูกหนี้อุบัติเหตุพนักงาน - ปัจจุบันยกมา 28.07 ล้านบาท เพิ่มภายในงวด 15.50 ล้านบาท รับชำระภายในงวด 12.78 ล้านบาท จำหน่ายหนี้สูญ 0.08 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้อุบัติเหตุพนักงาน - ปัจจุบันสุทธิ จำนวน 30.71 ล้านบาท และลูกหนี้อุบัติเหตุพนักงาน - พันสภาพยกมา 331.09 ล้านบาท เพิ่มภายในงวด 6.17 ล้านบาท รับชำระภายในงวด 3.97 ล้านบาท จำหน่ายหนี้สูญ 10.48 ล้านบาท หักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ 317.26 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้อุบัติเหตุพนักงาน - พันสภาพสุทธิ จำนวน 5.55 ล้านบาท

3.3.1.2 ลูกหนี้ผู้ค้าประกันพนักงาน เป็นลูกหนี้ที่ผู้ค้าประกันรับสภาพหนี้แทนลูกหนี้พนักงาน - พันสภาพ และ/หรือไม่สามารถผ่อนชำระหนี้ได้ ผู้ค้าประกันดังกล่าวมีทั้งที่เป็นพนักงานปัจจุบัน พนักงานที่พันสภาพแล้ว และบุคคลภายนอก ในงวดบัญชีปี 2551 องค์การฯ มีลูกหนี้ผู้ค้าประกันพนักงานยกมา 6.59 ล้านบาท เพิ่มภายในงวด 0.63 ล้านบาท รับชำระภายในงวด 0.76 ล้านบาท จำหน่ายหนี้สูญ 0.24 ล้านบาท หักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ 5.56 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้ผู้ค้าประกันพนักงานสุทธิ จำนวน 0.66 ล้านบาท

3.3.1.3 ลูกหนี้อุบัติเหตุ - บุคคลภายนอก เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากอุบัติเหตุรถยนต์โดยสาร ซึ่งองค์การฯ มีสิทธิได้รับชดใช้จากคู่กรณี มีทั้งลูกหนี้ที่เป็นบุคคลธรรมดาและบริษัทประกันภัย โดยในงวดบัญชีปี 2551 องค์การฯ มีลูกหนี้อุบัติเหตุบุคคลภายนอกยกมา 5.97 ล้านบาท เพิ่มภายในงวด 11.62 ล้านบาท รับชำระภายในงวด 9.99 ล้านบาท จำหน่ายหนี้สูญ 0.01 ล้านบาท หักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ 4.26 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้อุบัติเหตุบุคคลภายนอกสุทธิ จำนวน 3.33 ล้านบาท

3.3.1.4 ลูกหนี้กองทุนอุบัติเหตุรวมบริการและรถเมล์เล็ก เป็นลูกหนี้ที่องค์กรฯ ได้จ่ายเงินค่าอุบัติเหตุแทนรถร่วมบริการและรถเมล์เล็กไปก่อน โดยในงวดบัญชีปี 2551 องค์กรฯ มีลูกหนี้กองทุนอุบัติเหตุรวมและรถเมล์เล็กยกมา 50.06 ล้านบาท เพิ่มภายในงวด 0.74 ล้านบาท รับชำระภายในงวด 0.37 ล้านบาท หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ 49.88 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้กองทุนอุบัติเหตุรวมบริการและรถเมล์เล็กสุทธิ จำนวน 0.55 ล้านบาท

3.3.1.5 ลูกหนี้เงินประกันตัวพนักงานขับรถ เป็นเงินยืมไปประกันตัวพนักงานขับรถในกรณีประสบอุบัติเหตุซึ่งองค์กรฯ จะประกันตัวในชั้นศาล และเมื่อคดีสิ้นสุดแล้วผู้รับผิดชอบจะส่งเงินคืนตามระเบียบขององค์กรฯ ว่าด้วยระบบงานอุบัติเหตุ พ.ศ.2532 ข้อ 20 โดยในงวดบัญชีปี 2551 องค์กรฯ มีลูกหนี้เงินประกันตัวพนักงานขับรถยกมา 0.30 ล้านบาท เพิ่มภายในงวด 0.28 ล้านบาท รับชำระภายในงวด 0.18 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้เงินประกันตัวพนักงานขับรถสุทธิ จำนวน 0.40 ล้านบาท

3.3.2 ลูกหนี้อุบัติเหตุ - ระหว่างดำเนินการ และเจ้าหนี้อุบัติเหตุ - ระหว่างดำเนินการ จำนวน 20.43 ล้านบาท เป็นการบันทึกบัญชีคู่กันโดยใช้ราคาประเมินความเสียหายในเบื้องต้นเมื่อรถยนต์โดยสารขององค์กรฯ ประสบอุบัติเหตุ ตามที่ส่วนงานอุบัติเหตุขององค์กรฯ กำหนด

3.3.3 เงินทรองจ่าย - กรณีอุบัติเหตุ จำนวน 20.27 ล้านบาท เป็นเงินหรือพัสดุที่องค์กรฯ ได้ทรองจ่ายเพื่อซ่อมแซมรถองค์กรฯ และ/หรือจ่ายค่าเสียหายสำหรับคู่กรณีแล้ว แต่พนักงานผู้ก่อเหตุยังไม่ยอมรับสภาพหนี้

3.3.4 ลูกหนี้อื่น - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ลูกหนี้รถเอกชนร่วมบริการ		
ลูกหนี้ส่วนแบ่งรายได้ค่าโดยสารรถร่วมบริการ	34.59	33.65
ลูกหนี้รถตู้ปรับอากาศ	57.40	109.43
ลูกหนี้รถตู้ปรับอากาศ (รถใช้ก๊าซธรรมชาติ)	0.19	0.69
ลูกหนี้รายได้ค่าตอบแทนรถเมล์เล็ก	104.36	81.52
ลูกหนี้รายได้ค่าตอบแทนรถหมวด 4 (รถในซอย)	1.08	0.83
ลูกหนี้ผ่อนชำระ		
- ลูกหนี้รถร่วม	478.90	425.11
- ลูกหนี้บริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด	<u>35.72</u>	<u>-</u>
รวม	712.24	651.23
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>558.62</u>	<u>155.14</u>
รวมลูกหนี้รถเอกชนร่วมบริการ	<u>153.62</u>	<u>496.09</u>
ลูกหนี้บริษัท มอเตอร์แอนดริสซิเซ็ง(ประเทศไทย) จำกัด	64.93	64.93
ลูกหนี้องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.)	29.10	29.10
ลูกหนี้บริษัท ยูนิออดีซ์พหลาย จำกัด	20.02	20.02
ลูกหนี้บริษัท มหานครขนส่ง จำกัด (บมส.)	3.33	3.33
ลูกหนี้อื่นๆ	<u>129.60</u>	<u>113.40</u>
รวม	246.98	230.78
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>221.79</u>	<u>195.77</u>
รวมลูกหนี้อื่น	<u>25.19</u>	<u>35.01</u>
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	<u>178.81</u>	<u>531.10</u>

พ

3.3.4.1 ลูกหนี้รถเอกชนร่วมบริการ เป็นลูกหนี้ผู้ประกอบการเดินรถเอกชนซึ่งทำสัญญาร่วมประกอบการเดินรถกับองค์กรฯ โดยผู้ประกอบการเดินรถจะต้องจ่ายเงินส่วนแบ่งรายได้ค่าโดยสาร และ/หรือค่าตอบแทนการเดินรถให้กับองค์กรฯ ตามสัญญาประกอบการเดินรถ ซึ่งองค์กรฯ มีรถเอกชนร่วมบริการอยู่ 5 ประเภท ได้แก่ (1) รถโดยสารประจำทางธรรมดา (2) รถโดยสารประจำทางปรับอากาศ (3) รถตู้ปรับอากาศ (4) รถเมย์เล็ก(มินิบัส) (5) รถหมวด 4 (รถในซอย)

ลูกหนี้รถร่วมผ่อนชำระ เป็นลูกหนี้ที่เกิดขึ้นจากการที่ผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการได้ทำหนังสือรับสภาพหนี้ที่ค้างชำระค่าตอบแทน ดังนี้

- รถโดยสารประจำทางธรรมดาและปรับอากาศ หนี้ค้างชำระตั้งแต่ 1 มีนาคม 2548 – 30 มิถุนายน 2550 พร้อมดอกเบี้ยคิดนัดชำระ (ดอกเบี้ยคิดนัดชำระ นับจากวันนัดชำระถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2550) โดยมีระยะเวลาการผ่อนชำระหนี้ให้แล้วเสร็จภายใน 5 ปี นับจากวันลงนามรับสภาพหนี้ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กรฯขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ 13/2550 วันที่ 26 มิถุนายน 2550 ครั้งที่ 14/2550 วันที่ 5 กรกฎาคม 2550 และครั้งที่ 15/2550 วันที่ 23 กรกฎาคม 2550 โดยในงวดบัญชีปี 2551 องค์กรฯ มีลูกหนี้ผ่อนชำระของรถโดยสารประจำทางธรรมดาและปรับอากาศขมมา 425.11 ล้านบาท เพิ่มภายในงวด 20.87 ล้านบาท รับชำระภายในงวด 0.84 ล้านบาท หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ 439.78 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้ผ่อนชำระของรถโดยสารประจำทางธรรมดาและรถปรับอากาศสุทธิ จำนวน 5.36 ล้านบาท

- รถตู้ปรับอากาศ หนี้ค้างชำระตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2547 – 31 พฤษภาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยคิดนัดชำระ (ดอกเบี้ยคิดนัดชำระ นับจากวันนัดชำระถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2551) โดยมีระยะเวลาการผ่อนชำระหนี้ให้แล้วเสร็จภายใน 5 ปี นับจากวันที่ลงนามรับสภาพหนี้ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กรฯขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ 6/2551 วันที่ 29 พฤษภาคม 2551 องค์กรฯ จึงปรับลดยอดหนี้ค่าตอบแทนค้างชำระในช่วงเวลาดังกล่าวจากบัญชีลูกหนี้รถตู้ปรับอากาศ จำนวน 29.42 ล้านบาท มาบันทึกใหม่เป็นลูกหนี้ผ่อนชำระพร้อมทั้งบันทึกดอกเบี้ยคิดนัดชำระ จำนวน 4.34 ล้านบาท รวมเป็นลูกหนี้รถตู้ผ่อนชำระทั้งสิ้น 33.76 ล้านบาท อีกทั้งได้ปรับปรุงลดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญและหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้รถตู้ปรับอากาศเฉพาะส่วนที่ผู้ประกอบการเดินรถทำหนังสือรับสภาพหนี้ จำนวน 1.30 ล้านบาท

- ลูกหนี้บริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากบริษัทฯ ค้างชำระค่าเช่าเนื้อที่โฆษณาโดยสายปรับอากาศวิทยุ ตามสัญญาเลขที่ ข.4/2548 ลงวันที่ 1 เมษายน 2548 โดยค้างชำระตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2549 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2550 พร้อมดอกเบี้ยคิดนัดชำระ (ดอกเบี้ยคิดนัดชำระนับจากวันที่นัดชำระถึงวันที่ 30 กันยายน 2550) โดยมีระยะเวลาการผ่อนชำระหนี้ให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปี นับจากวันรับสภาพหนี้ ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กรฯขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ 20/2550 วันที่ 18 ตุลาคม 2550

องค์กรฯ จึงปรับลดยอดหนี้ค่าโฆษณาค้างชำระในช่วงเวลาดังกล่าวจากบัญชีรายได้ค้างรับอื่นๆ จำนวน 45.77 ล้านบาท มาบันทึกเป็นลูกหนี้ผ่อนชำระพร้อมทั้งบันทึกดอกเบี้ยคิดนัดชำระจำนวน 1.85 ล้านบาท โดยได้รับชำระภายในงวด 11.90 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้ผ่อนชำระของบริษัท แพลนบี มีเดีย จำกัด สุทธิ จำนวน 35.72 ล้านบาท

ด้วยเหตุผลดังกล่าว การเปรียบเทียบงบการเงินปี 2551 และ 2550 รายการลูกหนี้ – สุทธิงวดปี 2551 เฉพาะลูกหนี้รถตู้ปรับอากาศและลูกหนี้ผ่อนชำระจึงไม่สามารถเปรียบเทียบกับงวดก่อนได้

3.3.4.2 ลูกหนี้บริษัท มอเตอร์แอนด์ลิซซิง (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 64.93 ล้านบาท เป็นเงินที่องค์กรฯฯ จ่ายชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ 7 จากการให้สิทธิซื้อรถยนต์โดยสารในราคามูลค่าคงเหลือตามเงื่อนไขของสัญญาเช่ารถยนต์โดยสาร ซึ่งตรวจรับเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2535 โดยตกลงว่า หากกรมสรรพากรวินิจฉัยให้บริษัทฯ มีความรับผิดชอบในการชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม บริษัทฯฯ ยินยอมนำเงินค่าภาษีมูลค่าเพิ่มที่รับชำระไว้แล้วคืนแก่องค์กรฯฯ ต่อมากรมสรรพากรได้ตอบข้อหารือว่า ผู้ขายสามารถเรียกเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มตามประมวลรัษฎากร มาตรา 82/4 ส่วนกรณีบริษัทฯฯ ซึ่งเป็นผู้ผลิตรายอื่นโดยสามารถคำนวณภาษีการคำนวณอยู่ในรายการโดยชำระแล้วนั้น ในองค์กรฯฯฯ ทำความตกลงกับบริษัทฯฯฯ เพื่อหักภาษีการค้า ภาษีเทศบาล และภาษีซื้อที่แฝงอยู่ในรายการโดยชำระออกจากมูลค่าคงเหลือก่อนที่จะคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่ม หากองค์กรฯฯฯ ไม่สามารถตกลงปรับภาวะภาษีการค้าเป็นภาษีมูลค่าเพิ่มได้

ให้ถือว่าราคาตลาดโดยสารเป็นราคาซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว ผลจากการคำนวณภาษีมูลค่าเพิ่มตามคำตอบข้อหาหรือปรากฏว่า
 องค์กรฯ ได้จ่ายภาษีมูลค่าเพิ่มซ้ำซ้อน จึงต้องเรียกคืนจากบริษัทฯ แต่บริษัทฯ ไม่ยอมจ่ายเงินคืน องค์กรฯ จึงใช้วิธีหักกลบลบหนี้
 กับค่าเช่า และค่าจ้างซ่อมรถยนต์โดยสารที่ค้างชำระ ผลต่างที่เหลือขององค์กรฯ ได้บันทึกเป็นรายการลูกหนี้อื่นๆ และฟ้องคดีต่อ
 ศาลแพ่ง แต่บริษัทฯ ได้ถูกศาลล้มละลายกลางสั่งพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดในคดีอื่น เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2543 ซึ่งต่อมาองค์กรฯ ได้
 ฟ้องคดี บริษัท ยูนิออดีซ์พพลาย จำกัด ซึ่งเป็นลูกหนี้ร่วมตามหมายเหตุข้อ 3.3.4.4

3.3.4.3 ลูกหนี้้องค์กรรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.) จำนวน 29.10 ล้านบาท เป็นเงินที่้องค์กรฯ ให้ ร.ส.พ.
 ยืมเพื่อนำไปปรับปรุงกิจการตามมติคณะรัฐมนตรีปี 2527 เนื่องจากการที่้องค์กรฯ ได้รับโอนกิจการจาก บมส. ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม
 2519 ซึ่งในขณะนั้น ร.ส.พ. เป็นเจ้าหนี้ บมส. อยู่จำนวน 29.10 ล้านบาท ดังนั้น ้องค์กรฯ จึงได้บันทึกบัญชีตั้ง ร.ส.พ. เป็นเจ้าหนี้
 ด้วยจำนวนเดียวกัน (รวมอยู่ในหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น หมายเหตุข้อ 3.13) และสำหรับหนี้สินที่ บมส. จะต้องชำระให้แก่ ร.ส.พ.
 อย่างไรนั้น จะได้ดำเนินการต่อไปเมื่อได้ชำระบัญชีของ บมส. เสร็จสิ้นแล้ว

3.3.4.4 ลูกหนี้บริษัท ยูนิออดีซ์พพลาย จำกัด จำนวน 20.02 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากบริษัทฯ ได้ผูกพันคน
 รับผิดชอบร่วมกับบริษัท มอเตอร์แอนคีสี่เซ็ง (ประเทศไทย) จำกัด ตามสัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร เป็นเหตุให้
 ต้องชำระค่าปรับตามสัญญาเพราะซ่อมแซมรถโดยสารไม่แล้วเสร็จตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยองค์กรฯ ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และศาล
 แพ่งได้พิพากษาให้้องค์กรฯ เป็นฝ่ายชนะคดีเมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2546 ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

3.3.4.5 ลูกหนี้บริษัท มหานครขนส่ง จำกัด (บมส.) จำนวน 3.33 ล้านบาท เป็นเงินที่้องค์กรฯ ย้ายแทน บมส.
 ระหว่างที่ชำระบัญชีไม่เสร็จสิ้น ในจำนวนนี้เป็นค่าใช้จ่ายในการชำระบัญชีของ บมส. จำนวน 1.26 ล้านบาท

3.4 พัดคungskเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
อะไหล่และอุปกรณ์ต่างๆ	4.01	3.19
น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	23.23	20.75
ตัวและวัสดุสำนักงาน	<u>7.50</u>	<u>7.38</u>
รวมพัดคungskเหลือ	<u>34.74</u>	<u>31.32</u>

3.5 รายได้ค้างรับ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	3.58	4.49
รายได้ค้างรับอื่นๆ	<u>438.38</u>	<u>113.65</u>
รวมรายได้ค้างรับ	<u>441.96</u>	<u>118.14</u>

รายได้ค้างรับอื่นๆ ในงวดบัญชีปี 2551 ้องค์กรฯ บันทึกรายได้ค่าโดยสารที่รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณให้้องค์กรฯ
 ดำเนินการตาม 6 มาตราการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน กรณีการจัดรถโดยสารประจำทางให้บริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
 จำนวน 800 คัน ึ่งบริการประชาชนฟรีในอัตราคันละ 8,500 บาทต่อวัน คิดเป็นเงินเดือนละ 204 ล้านบาท โดยเริ่มตั้งแต่เดือน
 สิงหาคม 2551 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 408 ล้านบาท

3.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น จำนวน 39.25 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าเช่าสถานที่จ่ายล่วงหน้า จำนวน 21.62 ล้านบาท

3.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	มูลค่าสุทธิ	
	2551	2551	2551	2550
ที่ดิน	812.51	-	812.51	812.51
อาคาร-สิ่งปลูกสร้าง	326.30	177.55	148.75	159.46
เครื่องจักร เครื่องมือ	35.06	31.93	3.13	2.26
อะไหล่	1.02	-	1.02	1.02
เครื่องใช้สำนักงาน	133.04	104.10	28.94	13.26
รถยนต์โดยสาร	8,742.82	6,976.36	1,766.46	2,438.79
รถยนต์ใช้สอย	<u>44.74</u>	<u>39.86</u>	<u>4.88</u>	<u>4.98</u>
รวม	<u>10,095.49</u>	<u>7,329.80</u>	<u>2,765.69</u>	<u>3,432.28</u>
ค่าเสื่อมราคาประจำปี			685.77	733.29

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2551 และ 2550 จำนวน 2,765.69 ล้านบาท และ 3,432.28 ล้านบาท มีสินทรัพย์บริจาศ-สุทธิรวมอยู่ด้วย จำนวน 13.27 ล้านบาท และจำนวน 13.75 ล้านบาท ตามลำดับ โดยสินทรัพย์บริจาศมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	มูลค่าสุทธิ	
	2551	2551	2551	2550
ที่ดิน	6.98	-	6.98	6.98
อาคาร - สิ่งปลูกสร้าง	20.12	16.46	3.66	3.73
เครื่องจักรเครื่องมือ	8.51	8.38	0.13	0.15
อะไหล่	1.02	-	1.02	1.02
เครื่องใช้สำนักงาน	9.79	8.67	1.12	1.34
รถยนต์โดยสาร	0.29	0.03	0.26	0.41
รถยนต์ใช้สอย	<u>0.14</u>	<u>0.04</u>	<u>0.10</u>	<u>0.12</u>
รวม	<u>46.85</u>	<u>33.58</u>	<u>13.27</u>	<u>13.75</u>

๗๗

ในระหว่างปี มูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

		หน่วย : ล้านบาท
ยอดต้นงวด		<u>2551</u>
ราคาทุน	10,088.49	
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม	<u>6,656.21</u>	3,432.28
บวก สินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้น		<u>21.29</u>
		3,453.57
หัก ทรัพย์สินที่จำหน่ายออกจากบัญชี	1.22	
หัก ค่าเสื่อมราคา - รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย	685.77	
- ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค	<u>0.89</u>	<u>687.88</u>
ยอดคงเหลือ		<u>2,765.69</u>

3.8 เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย ประกอบด้วย

		หน่วย : ล้านบาท
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2,785.03	3,242.57
ค่าเช่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	938.89	1,647.53
เงินเดือน ผลประโยชน์ และสวัสดิการ	44.00	46.01
เงินบำเหน็จ และเงินชดเชย	162.54	147.58
อื่นๆ	<u>171.27</u>	<u>168.33</u>
รวม	<u>4,101.73</u>	<u>5,252.02</u>

3.9 เจ้าหนี้อื่น จำนวน 39.32 ล้านบาท เป็นเจ้าหนี้อุบัติเหตุระหว่างดำเนินการ จำนวน 20.42 ล้านบาท และเจ้าหนี้กรณีอุบัติเหตุ จำนวน 18.86 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าเสียหายจากอุบัติเหตุที่พนักงานขององค์กรฯ เป็นฝ่ายผิด และได้รับสภาพหนี้แล้ว โดยองค์กรฯ ต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับผู้เสียหายแทนพนักงานไปก่อน และจะเรียกเก็บเงินจากพนักงานมาชดใช้ในภายหลัง โดยตั้งพนักงานเป็นลูกหนี้ไว้ และเจ้าหนี้อะไหล่รถจักรยานยนต์ จำนวน 0.04 ล้านบาท

3.10 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

		หน่วย : ล้านบาท
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ค่าเช่าซ่อมรถยนต์โดยสารค้างจ่าย	9.84	34.75
เบี้ยปรับจ่ายหนี้เกินกำหนดค้างจ่าย	85.94	211.48
คอกเบี้ยเงินกู้ตัวสัญญาใช้เงินค้างจ่าย	84.80	72.83
คอกเบี้ยเงินกู้พันธบัตรค้างจ่าย	527.74	430.68
ค่าใช้จ่ายสำนักงานและอื่นๆ ค้างจ่าย	<u>50.08</u>	<u>80.35</u>
รวม	<u>758.40</u>	<u>830.09</u>

เบี้ยปรับจ่ายหนี้เกินกำหนดค้างจ่าย จำนวน 85.94 ล้านบาท เป็นเบี้ยปรับค้างจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 44.07 ล้านบาท และค่าเช่าซ่อม จำนวน 41.87 ล้านบาท

3.11 หนี้สินไม่หมุนเวียน ประกอบด้วย เงินกู้ยืมและพันธบัตรเงินกู้ ขสมก. โดยเงินกู้ยืม จำนวน 11,171.34 ล้านบาท และพันธบัตรเงินกู้ ขสมก. จำนวน 37,698.88 ล้านบาท ได้โอนไปบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ครบกำหนดชำระใน 1 ปี จำนวน 2,714.00 ล้านบาท และจำนวน 3,000.00 ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งสิ้นจำนวน 5,714.00 ล้านบาท คงเหลือในบัญชีเงินกู้ยืมจำนวน 8,457.34 ล้านบาท และบัญชีพันธบัตรเงินกู้ ขสมก. จำนวน 34,698.88 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้

	วงเงิน	ครบกำหนดชำระใน 1 ปี	ที่เป็นหนี้สินระยะยาว	รวมทั้งสิ้น
เงินกู้ยืมธนาคาร				
- ออมสิน	305.00	55.00	-	55.00
- นครหลวงไทย	505.00	255.00	-	255.00
- กรุงไทย	2,875.00	1,000.00	1,000.00	2,000.00
- กรุงไทย	2,638.01	880.00	1,318.01	2,198.01
- กรุงไทย	1,270.00	424.00	634.00	1,058.00
- กรุงศรีอยุธยา	384.90	100.00	100.00	200.00
- กรุงไทย	219.94	-	219.94	219.94
- ไทยพาณิชย์	250.00	-	250.00	250.00
- ไทยพาณิชย์	437.50	-	437.50	437.50
- กรุงไทย	1,400.00	-	1,400.00	1,400.00
- กรุงไทย	1,496.00	-	1,496.00	1,496.00
- ออมสิน	440.00	-	440.00	440.00
- กรุงไทย	869.44	-	869.44	869.44
- ออมสิน	292.45	-	292.45	292.45
		2,714.00	8,457.34	11,171.34
พันธบัตรเงินกู้ ขสมก.				
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2545 ครั้งที่ 1	1,894.00	-	1,894.00	1,894.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2547 ครั้งที่ 1	1,883.88	-	1,883.88	1,883.88
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 1	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 2	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 4	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 5	2,000.00	2,000.00	-	2,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 6	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 8	1,000.00	1,000.00	-	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 1	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 2	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 3	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 4	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 1	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00

	วงเงิน	ครบกำหนดชำระ ใน 1 ปี	ที่เป็นหนี้สิน ระยะยาว	รวมทั้งสิ้น
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 2	900.00	-	900.00	900.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 3	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 4	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 5	465.00	-	465.00	465.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 6	2,000.00	-	2,000.00	2,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 7	2,000.00	-	2,000.00	2,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 8	2,000.00	-	2,000.00	2,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 9	2,000.00	-	2,000.00	2,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 10	2,000.00	-	2,000.00	2,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2550 ครั้งที่ 11	1,556.00	-	1,556.00	1,556.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 1	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 2	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 3	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 4	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 5	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 6	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
- พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 7	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
		<u>3,000.00</u>	<u>1,000.00</u>	<u>34,698.88</u>
		<u>5,714.00</u>	<u>43,156.22</u>	<u>48,870.22</u>

3.11.1 เงินกู้ยืม

เงินกู้ยืมธนาคารออมสิน ตามสัญญาลงวันที่ 18 ตุลาคม 2545 จำนวน 305.00 ล้านบาท เพื่อไถ่ถอนพันธบัตร กำหนดชำระคืนภายใน 6 ปี ปลอดหนี้เงินต้น 3 ปี ชำระคืนเงินต้นจำนวน 6 งวด โดยงวดที่ 1 – 5 งวดละ 50.00 ล้านบาท และงวดที่ 6 จำนวน 55.00 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยลอยตัวเท่ากับอัตราดอกเบี้ยสูงสุดของเงินฝากประเภทประจำ 12 เดือน จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน ในงวดบัญชีปี 2551 คงเหลือเงินกู้ยืมที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 55.00 ล้านบาท

เงินกู้ยืมธนาคารนครหลวงไทย ตามสัญญาลงวันที่ 15 มกราคม 2546 จำนวน 505.00 ล้านบาท เพื่อไถ่ถอนพันธบัตร กำหนดชำระคืนภายใน 6 ปี ปลอดหนี้เงินต้น 4 ปี ชำระคืนเงินต้นจำนวน 2 งวด โดยงวดที่ 1 จำนวน 250.00 ล้านบาท และงวดที่ 2 จำนวน 255.00 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยปีที่ 1 – 2 ร้อยละ 3.00 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 3 เป็นต้นไป เท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ สำหรับบุคคลธรรมดาประเภท 6 เดือน บวก 1.25 % ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน ในงวดบัญชีปี 2551 คงเหลือเงินกู้ยืมที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 255.00 ล้านบาท

เงินกู้ยืมธนาคารกรุงไทย ตามสัญญาลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2547 จำนวน 2,875.00 ล้านบาท เพื่อชำระค่าเช่าซ่อมพร้อมเบี่ยงปรับ กำหนดชำระคืนภายใน 6 ปี ปลอดหนี้เงินต้น 3 ปี ชำระคืนเงินต้นจำนวน 6 งวด โดยงวดที่ 1 – 2 งวดละ 437.50 ล้านบาท และงวดที่ 3 – 6 งวดละ 500.00 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยปีที่ 1 – 3 เท่ากับอัตราเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ประเภทบุคคลธรรมดาของธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ 5 แห่ง บวก 0.75 % ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยปีที่ 4 – 6 เท่ากับอัตราเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ประเภทบุคคลธรรมดาของธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ 5 แห่ง บวก 1.00 % ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน ในงวดบัญชีปี 2551 คงเหลือเงินกู้ยืมที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 1,000.00 ล้านบาท และเงินกู้ยืมที่เป็นหนี้สินระยะยาว จำนวน 1,000.00 ล้านบาท

เงินกู้ยืมธนาคารออมสิน ตามสัญญาลงวันที่ 11 เมษายน 2551 จำนวน 440.00 ล้านบาท เพื่อชำระคืนต้นเงินกู้ กำหนดชำระคืนภายใน 5 ปี ปลอดหนี้เงินต้น 3 ปี ชำระคืนเงินต้นจำนวน 2 งวด งวดละเท่ากัน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ประเภทบุคคลธรรมดาของธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ 4 แห่ง บวก 1.02 % ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน ในงวดบัญชีปี 2551 คงเหลือเงินกู้ยืมที่เป็นหนี้สินระยะยาว จำนวน 440.00 ล้านบาท

เงินกู้ยืมธนาคารกรุงไทย ตามสัญญาลงวันที่ 12 มิถุนายน 2551 จำนวน 869.44 ล้านบาท เพื่อชำระคืนต้นเงินกู้และชำระดอกเบี้ยเงินกู้ที่ตั้งกำหนดชำระภายในปี 2551 กำหนดชำระคืนภายใน 3 ปี นับจากวันเบิกเงินกู้งวดแรก(16 มิถุนายน 2551) ชำระคืนเงินต้นทั้งจำนวนเมื่อครบกำหนด อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ประเภทบุคคลธรรมดาของธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ 4 แห่ง บวก 1.19 % ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน ในงวดบัญชีปี 2551 คงเหลือเงินกู้ยืมที่เป็นหนี้สินระยะยาว จำนวน 869.44 ล้านบาท

เงินกู้ยืมธนาคารออมสิน ตามสัญญาลงวันที่ 3 กันยายน 2551 จำนวน 292.45 ล้านบาท เพื่อชำระคืนต้นเงินกู้ กำหนดชำระคืนภายใน 3 ปี นับแต่วันที่ 5 กันยายน 2551 ชำระคืนเงินต้นทั้งจำนวนเมื่อครบกำหนด อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ประเภทบุคคลธรรมดาของธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ 4 แห่ง บวก 1.48 % ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน ในงวดบัญชีปี 2551 คงเหลือเงินกู้ยืมที่เป็นหนี้สินระยะยาว จำนวน 292.45 ล้านบาท

3.11.2 พันธบัตรเงินกู้ ขสมก.

พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2545 ครั้งที่ 1 จำนวน 1,894.00 ล้านบาท เพื่อชำระหนี้ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสารพร้อมเบาะปรับ ออกเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2545 มีกำหนดไถ่ถอน 10 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.598 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน

พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2547 ครั้งที่ 1 จำนวน 1,883.88 ล้านบาท เพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมเบาะปรับ ออกเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2546 มีกำหนดไถ่ถอน 6 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.14 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน

พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 1 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท เพื่อชำระหนี้ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร ค่าเช่ารถยนต์โดยสารพร้อมเบาะปรับ และค่าซื้อรถยนต์โดยสารยูโรทู ออกเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2547 มีกำหนดไถ่ถอน 6 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.60 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน

พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 2 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท เพื่อชำระหนี้ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร ค่าเช่ารถยนต์โดยสารพร้อมเบาะปรับ และค่าซื้อรถยนต์โดยสารยูโรทู ออกเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2547 มีกำหนดไถ่ถอน 7 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.72 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน

พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 4 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท เพื่อชำระหนี้ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร ค่าเช่ารถยนต์โดยสารพร้อมเบาะปรับ และค่าซื้อรถยนต์โดยสารยูโรทู ออกเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2547 มีกำหนดไถ่ถอน 5 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.225 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน

พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 5 จำนวน 2,000.00 ล้านบาท เพื่อชำระหนี้ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร ค่าเช่ารถยนต์โดยสารพร้อมเบาะปรับ และค่าซื้อรถยนต์โดยสารยูโรทู ออกเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2547 มีกำหนดไถ่ถอน 4 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.78 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน ในงวดบัญชีปี 2551 ได้โอนเป็นเงินกู้ยืมที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี

พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 6 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท เพื่อชำระหนี้ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร ค่าเช่ารถยนต์โดยสารพร้อมเบาะปรับ และค่าซื้อรถยนต์โดยสารยูโรทู ออกเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2547 มีกำหนดไถ่ถอน 6 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.53 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน

พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2548 ครั้งที่ 8 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท เพื่อชำระหนี้ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร ค่าเช่ารถยนต์โดยสารพร้อมเบาะปรับ และค่าซื้อรถยนต์โดยสารยูโรทู ออกเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2547 มีกำหนดไถ่ถอน 4 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.85 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน ในงวดบัญชีปี 2551 ได้โอนเป็นเงินกู้ยืมที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี

พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2549 ครั้งที่ 1 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท เพื่อชำระคืนต้นเงินกู้และไถ่ถอนพันธบัตร ออกเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2548 มีกำหนดไถ่ถอน 5 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.86 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน

พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 6 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท เพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันและค่าเช่าซ่อม พร้อมเบี้ยปรับ ออกเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2551 มีกำหนดไถ่ถอน 6 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.12 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน

พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2551 ครั้งที่ 7 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท เพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันและค่าเช่าซ่อม พร้อมเบี้ยปรับ ออกเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2551 มีกำหนดไถ่ถอน 8 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.49 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน

3.12 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน องค์การฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานเพื่อจ่ายเป็นเงินตอบแทนให้กับพนักงานที่พ้นสภาพการเป็นพนักงาน ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อบังคับขององค์การฯ ฉบับที่ 47 ว่าด้วยเงินบำเหน็จ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้ องค์การฯ จ่ายสมทบเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นประจำทุกเดือนในอัตราร้อยละ 12 ของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานรับรู้เป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุน โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 เงินกองทุนบำเหน็จมียอดคงเหลือเท่ากับภาระผูกพันที่พึงต้องจ่าย จำนวน 3,347.45 ล้านบาท

3.13 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 141.44 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินประกันตัวพนักงาน จำนวน 36.33 ล้านบาท

3.14 ทุนรับจากงบประมาณตั้งแต่ปี 2522 – 2544 เป็นเงินจำนวน 11,089.42 ล้านบาท

3.15 ผลการดำเนินงานขององค์การฯ สำหรับงวดบัญชีปี 2551 และ 2550 สรุปได้ดังนี้

	ปี		หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการดำเนินงาน	6,803.34	6,972.05	(168.71)	(2.42)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	14,080.59	13,095.37	985.22	7.52
ขาดทุนจากการดำเนินงาน	(7,277.25)	(6,123.32)	(1,153.93)	(18.84)
รายได้อื่น	384.95	241.17	143.78	59.62
ขาดทุนสุทธิ	(6,892.30)	(5,882.15)	(1,010.15)	(17.17)

ในปี 2551 องค์การฯ มีผลขาดทุนจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น จำนวน 1,010.15 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 17.17 เนื่องจาก องค์การฯ มีรายได้จากการดำเนินงานลดลง 168.71 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มขึ้น 985.22 ล้านบาท และในส่วนรายได้อื่น เพิ่มขึ้น 143.78 ล้านบาท

รายได้จากการดำเนินงานลดลง เนื่องจากองค์การฯ ยกเลิกการให้เช่าเหมาคันรถโดยสารจำนวน 22 คัน เพื่อรับ-ส่งผู้โดยสารภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตลอด 24 ชั่วโมง กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทำให้รายได้จากการให้เช่าเหมาคันลดลงจำนวน 117.26 ล้านบาท และรายได้หลักขององค์การฯ คือรายได้จากการจำหน่ายตั๋วรถโดยสารลดลง จำนวน 309.48 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลมาจากองค์การฯ มีรถจอดซ่อมเป็นจำนวนมาก โดยเฉลี่ย 328 คันต่อวัน กอปรกับมีรถผิดปกติหลายคันให้บริการเป็นจำนวนมาก รวมทั้งการเปิดเดินรถเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน 10 เส้นทาง ซึ่งมีผู้ใช้บริการน้อยจึงทำให้รายได้ค่าโดยสารลดลงดังกล่าว และการจัดเดินรถโดยสารธรรมดาวิ่งบริการประชาชนฟรีจำนวน 800 คัน ตามนโยบายรัฐบาล ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2551 ส่งผลให้รายได้ค่าโดยสารขององค์การฯ ลดลง แต่รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการจ่ายเงินชดเชยค่าโดยสารส่วนนี้ให้องค์การฯ เป็นเงินเดือนละ 204.00 ล้านบาท

สำหรับรายได้อื่นที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นรายได้ค่าปรับผิดสัญญาจ้างซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารซึ่งในงวดนี้มีรายได้ค่าปรับดังกล่าว จำนวน 259.48 ล้านบาท

ส่วนค่าใช้จ่ายดำเนินงานที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น จึงทำให้ค่าใช้จ่ายในการเดินรถเพิ่มขึ้น และการปรับโครงสร้างหนี้ของผู้ประกอบการรถเอกชนร่วมบริการ รับสภาพหนี้ตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2550 และไม่มีกรณีเลื่อนไหวในปี 2551 จึงทำให้หนี้สงสัยจะสูญในงวดนี้เพิ่มขึ้น นอกจากนี้้องค์การฯ ยังมีภาระดอกเบี้ยตามสัญญาเงินกู้ระยะยาว เนื่องจากองค์การฯ ได้ออกพันธบัตรเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ยและค่าจ้างเช่าซ่อมพร้อมดอกเบี้ย

พท

4. ค่าตอบแทนกรรมการ เป็นค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การฯ ในงวดนี้มีจำนวน 1.74 ล้านบาท ซึ่งลดลงจากงวดก่อน จำนวน 0.58 ล้านบาท

5. เกณฑ์การจัดหางบการเงิน ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และมาตรฐานการบัญชีที่สภาวิชาชีพบัญชีได้อนุมัติเพิ่มเติม

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีผลขาดทุนจากการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 จำนวน 6,892.31 ล้านบาท หนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 9,282.24 ล้านบาท หนี้สินไม่หมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน จำนวน 43,775.28 ล้านบาท มีผลขาดทุนสะสมจำนวน 64,532.41 ล้านบาท และขาดทุนสะสมเกินส่วนของทุน จำนวน 53,057.53 ล้านบาท

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 ได้จัดทำขึ้นตามเกณฑ์ที่ว่าองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ซึ่งถือตามข้อสมมติฐานทางบัญชีที่ว่าองค์การฯ จะประกอบธุรกิจต่อไป ความสมบูรณ์ของข้อสมมติฐานนี้ขึ้นอยู่กับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ความสามารถขององค์การฯ ในการที่จะรักษาแหล่งเงินทุนที่มีอยู่ในปัจจุบัน และความสำเร็จของการดำเนินงานในอนาคต หากองค์การฯ มิได้ประกอบธุรกิจต่อไปแล้วอาจต้องปรับปรุงมูลค่าสินทรัพย์ตามบัญชีให้แสดงราคาที่จะจำหน่ายได้ บันทึกหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและจัดประเภทสินทรัพย์และหนี้สินใหม่

6. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดภายในหน้า

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 องค์การฯ มีภาระผูกพันในภายในหน้า ดังนี้

- คดีที่ฟ้องร้องคดีเป็นโจทก์ฟ้องผู้กรณีในศาลต่างๆ ที่มีเขตอำนาจรวม 23 คดี เป็นทุนทรัพย์รวม 12.13 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลชั้นต้น และศาลอุทธรณ์

- คดีที่ฟ้องร้องคดีเป็นจำเลยรวม 283 คดี ทุนทรัพย์รวม 372.17 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาในศาลชั้นต้น ศาลอุทธรณ์ และศาลฎีกา แยกเป็น

- รดองค์การฯ จำนวน 90 คดี	เป็นเงิน 112.77	ล้านบาท
- รดเอกชนร่วมบริการ จำนวน 173 คดี	เป็นเงิน 236.60	ล้านบาท
- คดีแรงงาน จำนวน 8 คดี	เป็นเงิน 22.80	ล้านบาท
- คดีอาญา จำนวน 12 คดี		

7. เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้องค์การฯ กู้เงิน จำนวน 4,462 ล้านบาท เพื่อนำไปชำระคืนเงินกู้ที่ครบกำหนดและได้ถอนพันธบัตร โดยองค์การฯ ได้ดำเนินการกู้เงินตามมติดังกล่าว ดังนี้

สัญญากู้เงินกับธนาคารไทยพาณิชย์ ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2551 จำนวน 495.00 ล้านบาท เพื่อชำระคืนเงินกู้ กำหนดชำระคืนภายใน 2 ปี 6 เดือน ชำระคืนเงินต้นทั้งจำนวนเมื่อครบกำหนด อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ประเภทบุคคลธรรมดาของธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ 4 แห่ง บวก 1.4875 % ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน

สัญญากู้ระยะยาว TERM LOAN กับธนาคารกรุงไทย ลงวันที่ 13 มกราคม 2552 จำนวน 967.00 ล้านบาท เบิกเงินกู้งวดแรกในวันที่ 14 มกราคม 2552 จำนวน 500.00 ล้านบาท งวดที่ 2 ในวันที่ 15 มกราคม 2552 จำนวน 255.00 ล้านบาท และงวดที่ 3 (งวดสุดท้าย) ในวันที่ 26 มกราคม 2552 จำนวน 212.00 ล้านบาท เพื่อชำระคืนเงินกู้ กำหนดชำระคืนภายใน 3 ปี นับจากวันเบิกเงินกู้งวดแรก ชำระคืนเงินต้นทั้งจำนวนเมื่อครบกำหนด อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ประเภทบุคคลธรรมดาของธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ 4 แห่ง บวก 1.39 % ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน

พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 1 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท เพื่อได้ถอนพันธบัตร ออกเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2551 มีกำหนดได้ถอน 7 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.21 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน

พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 2 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท เพื่อไถ่ถอนพันธบัตร ออกเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2551 มีกำหนดไถ่ถอน 8 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.22 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน

พันธบัตร ขสมก. พ.ศ. 2552 ครั้งที่ 3 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท เพื่อไถ่ถอนพันธบัตร ออกเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2551 มีกำหนดไถ่ถอน 7 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.42 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน

2. จากเหตุการณ์ชุมนุมเรียกร้องทางการเมืองของกลุ่มผู้ประท้วง จนกระทั่งถูกลักลอบเกิดการจลาจลและความไม่สงบเรียบร้อยในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในระหว่างวันที่ 10 – 14 เมษายน 2552 และนำไปสู่การประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินร้ายแรงของรัฐบาล ซึ่งจากเหตุการณ์ดังกล่าว ทำให้องค์กรฯ ได้รับความเสียหายในส่วนของรถโดยสาร จำนวน 33 คัน ประกอบด้วย

2.1 รถโดยสารที่ถูกกลุ่มผู้ประท้วงเผาทำลายจนไม่อยู่ในสภาพที่จะใช้งานต่อไปได้ จำนวน 18 คัน

2.2 รถโดยสารที่ได้รับเสียหายแต่สามารถที่จะซ่อมแซมได้ จำนวน 15 คัน

รถโดยสารที่ถูกเผาทำลาย จำนวน 18 คัน ได้ดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยงานอุบัติเหตุ พ.ศ. 2532 และข้อบังคับองค์กรฯ ฉบับที่ 110 ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2541 ข้อ 107 รวมทั้งคำสั่งองค์กรฯ ที่ 195/2538 ลว. 5 เมษายน 2538 เรื่อง กำหนดการปฏิบัติงานและการควบคุมทรัพย์สินถาวรด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์ พ.ศ. 2538 ในเรื่องทรัพย์สินชำรุด เพื่อดำเนินการปลดระวางรถโดยสาร การถอนรถออกจากสัญญาจ้างเช่าซ่อม การถอนรถออกจากสัญญาประกันภัย และการถอนรถออกจากบัญชี ขส.บ. 11 รวมทั้งการแจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา 79 แห่ง พรบ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 สำหรับรถโดยสารที่ได้รับความเสียหาย จำนวน 15 คัน ได้ดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยงานอุบัติเหตุ พ.ศ. 2532

ในส่วนของการดำเนินการทางคดีความและเรียกร้องค่าเสียหายนั้น เมื่อผลการพิจารณาคดีอาญา พบว่า บุคคลใดก่อให้เกิดความเสียหายแก่องค์กรฯ ฝ่ายกฎหมายจะดำเนินการฟ้องเรียกค่าเสียหายทางแพ่งต่อไป
