

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

- สำเนา -



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ และ ๒๕๕๓ งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งผู้บริหารขององค์การฯ เป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของ ข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่อ งบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบ หลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสม ของหลักการบัญชีที่องค์การฯ ใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารของ องค์การฯ เป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงิน โดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมใน การแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ และ ๒๕๕๓ ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
งบดุล
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

		หน่วย : บาท	
สินทรัพย์	หมายเหตุ	<u>2554</u>	<u>2553</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	259,444,885.55	1,037,012,380.20
เงินลงทุนระยะสั้น	4.2	27,405,000.00	27,000,000.00
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	4.3	37,387,436.96	39,387,932.22
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4.4	169,516,493.49	171,873,751.25
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่ - สุทธิ	4.5	15,976,973.48	9,010,070.78
พัสดุดังเหลือ	4.6	31,544,173.32	29,503,221.29
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.7	3,141,682,320.06	1,924,780,455.56
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>3,682,957,282.86</u>	<u>3,238,567,811.30</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	4.8	3,333,227.21	3,333,227.21
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	4.9	2,017,177,392.75	2,261,185,429.42
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		3,317,163,066.60	2,170,203,138.44
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>5,337,673,686.56</u>	<u>4,434,721,795.07</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>9,020,630,969.42</u></u>	<u><u>7,673,289,606.37</u></u>

อนุวัฒน์

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
งบดุล
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

หนี้สินและส่วนของทุน	หมายเหตุ	2554	2553
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	4.10	1,243,952,773.12	3,150,246,645.88
เงินกู้ยืมกระทรวงการคลังรับภาระ	4.11	3,259,276,000.00	355,000,000.00
เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	4.12	9,518,833,333.33	5,729,907,000.00
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน		478,738,242.22	400,557,425.43
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.13	1,177,218,499.14	1,153,434,806.05
รวมหนี้สินหมุนเวียน		15,678,018,847.81	10,789,145,877.36
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาวกระทรวงการคลังรับภาระ		-	1,731,926,000.00
เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลหรือกิจการอื่น	4.14	56,426,424,812.16	53,454,658,145.49
รายได้รอการรับรู้	4.15	3,944,223.94	4,954,802.44
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	4.16	3,853,252,606.18	3,521,841,743.85
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4.17	184,762,594.47	169,105,577.53
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		60,468,384,236.75	58,882,486,269.31
รวมหนี้สิน		76,146,403,084.56	69,671,632,146.67
ส่วนของทุน			
ทุนรับจากงบประมาณ	4.18	11,089,415,537.81	11,089,415,537.81
ทุนจากการรับโอนกิจการ บมส.		189,723,158.13	189,723,158.13
ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค	4.19	186,137,939.80	186,642,676.99
ส่วนเกินทุนจากการเพิ่มทรัพย์สิน		8,278,582.57	8,278,582.57
ขาดทุนสะสม		(78,599,327,333.45)	(73,472,402,495.80)
รวมส่วนของทุน		(67,125,772,115.14)	(61,998,342,540.30)
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		9,020,630,969.42	7,673,289,606.37

อ.อภาส เพชรภูมิ

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ
สมชัย ศิริวัฒน์โชค

(นายสมชัย ศิริวัฒน์โชค)

ประธานกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลงชื่อ
อ.อภาส เพชรภูมิ

(นายอภาส เพชรภูมิ)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

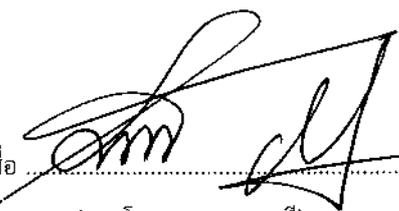
	หมายเหตุ	<u>2554</u>	<u>2553</u>
หน่วย : บาท			
รายได้			
รายได้จากการเดินรถ	4.20.1	7,084,798,171.24	7,166,005,097.10
รายได้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ		546,060,989.74	578,998,375.26
รายได้อื่น	4.20.2	270,426,243.97	240,712,053.05
รวมรายได้		7,901,285,404.95	7,985,715,525.41
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน			
ต้นทุนในการเดินรถ	4.21.1	9,049,925,088.36	8,898,528,933.46
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	4.21.2	1,543,747,238.80	1,736,208,195.36
ค่าใช้จ่ายอื่น		62,462.49	209,314.49
รวมค่าใช้จ่าย		10,593,734,789.65	10,634,946,443.31
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน		(2,692,449,384.70)	(2,649,230,917.90)
ต้นทุนทางการเงิน		2,434,475,452.95	2,323,346,643.71
ขาดทุนสุทธิ	4.22	(5,126,924,837.65)	(4,972,577,561.61)

Donna D/07

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 ลงชื่อ
 (นายสมชัย ศิริวัฒนโชค)

ประธานกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ


 ลงชื่อ
 (นายโอภาส เพชรมุณี)
 ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

	ทุน		ส่วนเกินทุนจากการ		ขาดทุนสะสม	รวมส่วนของทุน
	งบประมาณ	รับโอนกิจการ บมส.	รับบริจาค	เพิ่มทรัพย์สิน		
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ 1 ต.ค. 2552	11,089,415,537.81	189,723,158.13	187,204,759.07	8,278,582.57	(68,499,824,934.19)	(57,025,202,896.61)
รับบริจาค	-	-	3,290.00	-	-	3,290.00
ค่าเสื่อมราคา	-	-	(565,372.08)	-	-	(565,372.08)
ขาดทุนสุทธิ	-	-	-	-	(4,972,577,561.61)	(4,972,577,561.61)
ยอดคงเหลือปลายงวด ณ 30 ก.ย. 2553	11,089,415,537.81	189,723,158.13	186,642,676.99	8,278,582.57	(73,472,402,495.80)	(61,998,342,540.30)
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ 1 ต.ค. 2553	11,089,415,537.81	189,723,158.13	186,642,676.99	8,278,582.57	(73,472,402,495.80)	(61,998,342,540.30)
ค่าเสื่อมราคา	-	-	(504,737.19)	-	-	(504,737.19)
ขาดทุนสุทธิ	-	-	-	-	(5,126,924,837.65)	(5,126,924,837.65)
ยอดคงเหลือปลายงวด ณ 30 ก.ย. 2554	11,089,415,537.81	189,723,158.13	186,137,939.80	8,278,582.57	(78,599,327,333.45)	(67,125,772,115.14)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

Handwritten signature

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2554	2553
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
ขาดทุนสุทธิ	(5,126,924,837.65)	(4,972,577,561.61)
รายการปรับกระทบขาดทุนสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	265,319,228.25	263,137,692.19
หนี้สงสัยจะสูญ	(44,905,990.94)	244,614,278.68
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	690,481.59	(89,642.01)
หนี้สูญ	735,161.52	9,716,700.91
ต้นทุนทางการเงิน	2,434,475,452.95	2,323,346,643.71
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(2,470,610,504.28)	(2,131,851,888.13)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้า	68,490,549.83	125,879,504.70
ลูกหนี้อุบัติเหตุ	810,921.56	5,990,683.89
เงินตรงจ่ายกรณีอุบัติเหตุ	188,532.25	725,337.21
ลูกหนี้อื่น	(16,973,963.52)	(5,636,885.70)
ลูกหนี้พนักงานพันสภาพ	(7,629,760.63)	(4,147,143.69)
ลูกหนี้ รสพ.	-	29,097,122.76
พัสดุดังเหลือ	(2,040,952.03)	1,124,020.85
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,216,901,864.50)	(1,199,587,488.95)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(1,146,959,928.16)	(2,101,322,567.41)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(1,906,293,872.76)	(559,893,550.14)
เจ้าหนี้กรณีอุบัติเหตุ	(1,398,275.00)	337,097.00
เจ้าหนี้อื่น	76,254,492.04	(4,972,149.94)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(45,390,566.38)	206,426,312.97
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	15,657,016.94	(372,645.38)
รายได้รอการรับรู้	(1,027,702.50)	(673,140.32)
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	331,410,862.33	173,063,888.85
จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(2,365,301,193.48)	(2,397,167,999.75)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(8,687,716,208.29)	(7,862,981,491.18)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	<u>2554</u>	<u>2553</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินจ่ายฝากธนาคาร(เงินลงทุนระยะสั้น)	(405,000.00)	794,336.94
เงินรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	400,788.00	114,248.91
เงินจ่ายต่อเติมอาคารและซื้ออุปกรณ์	(22,890,074.36)	(12,550,376.88)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(22,894,286.36)	(11,641,791.03)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินรับจากเงินกู้ยืมกระทรวงการคลังรับภาระ	1,214,350,000.00	355,000,000.00
เงินรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวกระทรวงการคลังรับภาระ	650,000,000.00	1,731,926,000.00
เงินจ่ายชำระเงินกู้ยืมกระทรวงการคลังรับภาระ	(692,000,000.00)	-
เงินรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	7,570,600,000.00	5,588,278,145.49
เงินรับจากการออกพันธบัตร	4,920,000,000.00	7,833,880,000.00
เงินจ่ายชำระเงินกู้ยืมและไถ่ถอนพันธบัตร	(5,729,907,000.00)	(7,702,268,000.00)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	7,933,043,000.00	7,806,816,145.49
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิ (ลดลง)	(777,567,494.65)	(67,807,136.72)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	1,037,012,380.20	1,104,819,516.92
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	4.1 259,444,885.55	1,037,012,380.20

Signature

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

1. การจัดตั้ง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จัดตั้งขึ้นตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2519 มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดระบบการขนส่งโดยสารรถประจำทางในกรุงเทพมหานครให้ดำเนินไปโดยมีประสิทธิภาพ และมีระเบียบ โดยประกอบบริการขนส่งบุคคลในกรุงเทพมหานคร และระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ และสมุทรสาคร และประกอบกิจการอื่นที่เกี่ยวกันหรือต่อเนื่องกับการประกอบบริการขนส่งบุคคล ทั้งนี้ได้รับโอนสินทรัพย์และหนี้สิน ตลอดจนพนักงานจากบริษัท มหานครขนส่ง จำกัด (บมส.) มาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2519

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และมาตรฐานการบัญชีที่สภาวิชาชีพบัญชีได้รับอนุมัติเพิ่มเติม

ในปี 2554 และ 2553 มีการจัดประเภทรายการใหม่ในรายงานการเงินเพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบ

2.2 มาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ รวมทั้งการปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน โดยมี การเปลี่ยนแปลงเลขฉบับที่ของมาตรฐานการบัญชีใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือ หลังวันที่ 1 มกราคม 2554 และวันที่ 1 มกราคม 2556 (เว้นแต่แม่บทการบัญชีซึ่งมีผลบังคับใช้ทันที) ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2553 โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันถึงกำหนด มีดังนี้

- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบกระแสเงินสด
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาเช่า
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง รายได้
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26 เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน

อินทรี อิง

มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การตัดยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ประเมินการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6	เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15	เรื่อง สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31	เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับการโฆษณา
■ มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556	
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12	เรื่อง ภาษีเงินได้
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	เรื่อง ภาษีเงินได้-การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาที่ดีราคาใหม่
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25	เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

ฝ่ายบริหารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ประเมินและคาดว่ามาตรฐานการบัญชีที่มีการยกเลิก ปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่อการเงินสำหรับปีที่เริ่มมีผลบังคับใช้ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) และฉบับที่ 19 อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่มีต่อการเงินขององค์การฯ ในปีที่มีผลบังคับใช้



3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐบาล พ.ศ.2548 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2548 โดยกำหนดให้รัฐบาลกิจตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเท่าจำนวนลูกหนี้ สำหรับหนี้ที่ไม่เป็นที่แน่นอนว่าจะเรียกชำระได้หรือค้างชำระเกินกว่า 1 ปีขึ้นไป โดยให้คณะกรรมการรัฐบาลกิจมีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ 13/2549 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2549 อนุมัติหลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ดังนี้

<u>ระยะเวลาหนี้ที่ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 9 เดือน	50
เกินกว่า 9 เดือน - 1 ปี	75
เกินกว่า 1 ปี	100

และให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2549 เป็นต้นไป

3.2 ลูกหนี้อุบัติเหตุ - ระหว่างดำเนินการ และเจ้าหนี้อุบัติเหตุ - ระหว่างดำเนินการ บันทึกบัญชีโดยใช้ราคาประเมินตามที่สำนักงานอุบัติเหตุขององค์การฯ กำหนด

3.3 พัสดุดคงเหลือ รับรู้ในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อน - ออกก่อน (FIFO)

3.4 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ รับรู้ในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

<u>ประเภท</u>	<u>อายุการใช้งาน</u>	<u>มูลค่าซาก</u>
สิ่งปลูกสร้าง	10 - 30 ปี	-
รถยนต์โดยสาร	10 ปี	ร้อยละ 10
รถยนต์ใช้งาน	4 - 8 ปี	ร้อยละ 10
เครื่องมือและเครื่องใช้สำนักงาน	10 ปี	-
เครื่องมือช่าง	8 ปี	-

สินทรัพย์จากการรับบริจาค ก่อนปี 2553 บันทึกบัญชีคู่กับส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค

3.5 รายได้รอการรับรู้

ตั้งแต่ปี 2553 การรับรู้รายได้ในการรับบริจาคสินทรัพย์เพื่อเก็บไว้ใช้ในการดำเนินงานมากกว่าหนึ่งรอบระยะเวลาบัญชี ให้รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ไว้ก่อน แล้วจึงทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์รับบริจาคมานั้น

3.6 การรับรู้รายได้

3.6.1 รายได้จาก การเดินรถ รับรู้เมื่อจำหน่ายตั๋วโดยสาร บัตรเดือน และตั๋วคูปอง

3.6.2 รายได้ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถร่วมบริการ รับรู้ตามอัตราส่วนแบ่งค่าโดยสารและ/หรือค่าตอบแทนตามสัญญาร่วมประกอบการเดินรถ

3.6.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

3.6.4 รายได้ค่าปรับผิดสัญญา รับรู้เมื่อคู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญา

3.6.5 รายได้จาก การให้เช่าสิทธิโฆษณา รับรู้ตามอัตราค่าเช่าของสัญญาเช่าเนื้อที่โฆษณา

3.6.6 รายได้จาก การให้บริการข่าวสารทางวิทยุบนรถเมล์ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.7 การรับรู้ค่าใช้จ่าย รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

อนุมัติ

3.8 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ องค์การฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งจดทะเบียนแล้ว เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2540 โดยองค์การฯ จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 9 และ 10 ของเงินเดือน ส่วนพนักงาน ที่เป็นสมาชิกกองทุนฯ จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 3 - 10 ของเงินเดือน

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
เงินสด	21.31	19.85
รายการเทียบเท่าเงินสด		
ประเภทกระแสรายวัน	0.29	(53.07)
ประเภทออมทรัพย์	237.73	1,070.12
ประเภทประจำ 3 เดือน	<u>0.11</u>	<u>0.11</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>259.44</u>	<u>1,037.01</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 เงินสด จำนวน 21.31 ล้านบาท เป็นเงินรายได้ค่าโดยสารของเขตการเดินรถต่าง ๆ ที่นำฝากธนาคารไม่ทันในวันรับเงิน จำนวน 16.76 ล้านบาท และเงินคงเหลือของสำนักงานใหญ่อีก จำนวน 4.55 ล้านบาท ซึ่งองค์การฯ ได้นำฝากธนาคารในวันทำการถัดมา สำหรับเงินฝากออมทรัพย์ จำนวน 237.73 ล้านบาท ส่วนใหญ่ฝากไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานของสำนักงานใหญ่และสำนักงานเขต

4.2 เงินลงทุนระยะสั้น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
เงินฝากประจำธนาคารอาคารสงเคราะห์ สำนักงานใหญ่ (12 เดือน)	<u>27.41</u>	<u>27.00</u>
รวมเงินลงทุนระยะสั้น	<u>27.41</u>	<u>27.00</u>

4.3 ลูกหนี้การค้า - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ลูกหนี้รถเมล์เล็ก	1.17	5.39
ลูกหนี้รถโดยสารธรรมดาและปรับอากาศ	51.25	49.00
ลูกหนี้รถตู้ปรับอากาศ	62.02	60.01
ลูกหนี้รถหมวด 4 (รถในซอย)	1.04	0.86
ลูกหนี้รถตู้ NGV	0.35	0.21
ลูกหนี้ผ่อนชำระ	<u>398.55</u>	<u>467.41</u>
รวมลูกหนี้การค้า	514.38	582.88
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(476.99)</u>	<u>(543.49)</u>
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	<u>37.39</u>	<u>39.39</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 476.99 ล้านบาท เป็นของลูกหนี้รถเมล์เล็ก จำนวน 0.89 ล้านบาท ลูกหนี้รถโดยสารธรรมดาและปรับอากาศ จำนวน 42.73 ล้านบาท ลูกหนี้รถตู้ปรับอากาศ จำนวน 34.35 ล้านบาท ลูกหนี้รถหมวด 4 (รถในซอย) จำนวน 0.47 ล้านบาท และลูกหนี้ผ่อนชำระ จำนวน 398.55 ล้านบาท

อนุชิต อิศรางกูร

ลูกหนี้ผ่อนชำระ จำนวน 398.55 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดขึ้นจากการที่ผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ได้ทำหนังสือรับสภาพหนี้ที่ค้างชำระค่าสัมปทานในการเดินรถ ดังนี้

- รถโดยสารประจำทางธรรมดาและปรับอากาศ หนี้ค้างชำระ ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2548 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2550 พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดชำระ (ดอกเบี้ยผิดนัดชำระ นับจากวันผิดนัดชำระ ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2550) โดยมีระยะเวลาการผ่อนชำระหนี้ให้แล้วเสร็จภายใน 5 ปี นับจากวันลงนามรับสภาพหนี้ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพครั้งที่ 13/2550 วันที่ 26 มิถุนายน 2550 ครั้งที่ 14/2550 วันที่ 5 กรกฎาคม 2550 และครั้งที่ 15/2550 วันที่ 23 กรกฎาคม 2550 โดยในงวดปีบัญชี 2554 องค์การฯ มีลูกหนี้ผ่อนชำระของรถโดยสารประจำทางธรรมดาและปรับอากาศยกมา 411.40 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 0.06 ล้านบาท รับชำระระหว่างงวด 36.24 ล้านบาท หักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ 375.22 ล้านบาท ไม่มียอดคงเหลือลูกหนี้ผ่อนชำระของรถโดยสารประจำทางธรรมดาและปรับอากาศ สุทธิ

- รถตู้ปรับอากาศ หนี้ค้างชำระตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2547 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดชำระ (ดอกเบี้ยผิดนัดชำระ นับจากวันผิดนัดชำระ ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2551) โดยมีระยะเวลาการผ่อนชำระหนี้ให้แล้วเสร็จภายใน 5 ปี นับจากวันลงนามรับสภาพหนี้ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ 6/2551 วันที่ 29 พฤษภาคม 2551 โดยในงวดปีบัญชี 2554 องค์การฯ มีลูกหนี้ผ่อนชำระของรถตู้ปรับอากาศยกมา 20.31 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 0.02 ล้านบาท รับชำระระหว่างงวด 3.06 ล้านบาท หักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ 17.27 ล้านบาท ไม่มียอดคงเหลือลูกหนี้ผ่อนชำระของรถตู้ปรับอากาศ สุทธิ

- รถเมล์เล็ก หนี้ค้างชำระตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2548 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2550 พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดชำระ (ดอกเบี้ยผิดนัดชำระ นับจากวันผิดนัดชำระ ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2550) โดยมีระยะเวลาการผ่อนชำระหนี้ให้แล้วเสร็จภายใน 5 ปี นับจากวันลงนามรับสภาพหนี้ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ 4/2551 วันที่ 16 พฤษภาคม 2551 โดยในงวดปีบัญชี 2554 องค์การฯ มีลูกหนี้ผ่อนชำระของรถเมล์เล็กยกมา 31.73 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 0.35 ล้านบาท รับชำระระหว่างงวด 26.02 ล้านบาท หักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ 6.06 ล้านบาท ไม่มียอดคงเหลือลูกหนี้ผ่อนชำระของรถเมล์เล็ก สุทธิ

- ลูกหนี้ที่เกิดจาก บริษัทฯ ค้างชำระค่าเช่าเนื้อที่โฆษณาบนรถโดยสารประจำทางปรับอากาศยูโรทู พร้อมดอกเบี้ยผิดนัดชำระ โดยในงวดปีบัญชี 2554 มียอดยกมา 3.97 ล้านบาท รับชำระระหว่างงวด 3.97 ล้านบาท ไม่มียอดคงเหลือลูกหนี้ผ่อนชำระสุทธิ

4.4 เงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

		หน่วย : ล้านบาท
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ลูกหนี้พนักงานปัจจุบัน	18.71	20.21
ลูกหนี้ผู้ค้าประกันพนักงาน	2.47	2.70
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	11.12	10.27
ลูกหนี้กองทุนอุบัติเหตุรถร่วมบริการและรถเมล์เล็ก	51.21	51.04
ลูกหนี้ประกันภัย	35.52	35.33
ลูกหนี้ระหว่างดำเนินการ	88.22	84.89
เงินตรงจ่ายกรณีอุบัติเหตุ	20.51	20.70
ลูกหนี้อื่น	<u>204.20</u>	<u>187.65</u>
รวมเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	431.96	412.79
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>(262.44)</u>	<u>(240.92)</u>
รวมเงินให้กู้ยืมระยะสั้นแก่บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	<u>169.52</u>	<u>171.87</u>

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 262.44 ล้านบาท เป็นของลูกหนี้ผู้ค้าประกันพนักงาน จำนวน 1.96 ล้านบาท ลูกหนี้บุคคลภายนอก จำนวน 7.92 ล้านบาท ลูกหนี้กองทุนอุบัติเหตุรถร่วมบริการและรถเมล์เล็ก จำนวน 50.68 ล้านบาท และลูกหนี้อื่น จำนวน 201.88 ล้านบาท

09/01/101

- ลูกหนี้อุบัติเหตุพนักงานปัจจุบัน เป็นหนี้ที่เกิดจากพนักงานขับรถโดยสารองค์การฯ ประสบอุบัติเหตุ ต้องชดใช้ค่าเสียหายให้คู่กรณี โดยองค์การฯ ได้ชำระหนี้แทนไปก่อน ในงวดปีบัญชี 2554 องค์การฯ มีลูกหนี้อุบัติเหตุพนักงานปัจจุบันยกมา 20.21 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 14.41 ล้านบาท รับชำระระหว่างงวด 15.91 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้อุบัติเหตุพนักงานปัจจุบัน สุทธิ 18.71 ล้านบาท

- ลูกหนี้ผู้ค้าประกันพนักงาน เป็นลูกหนี้ที่ผู้ค้าประกันรับสภาพหนี้แทนลูกหนี้พนักงานพ้นสภาพ และ/หรือ ไม่สามารถผ่อนชำระหนี้ได้ ผู้ค้าประกันดังกล่าวมีทั้งที่เป็นพนักงานปัจจุบันและบุคคลภายนอก โดยในงวดปีบัญชี 2554 องค์การฯ มีลูกหนี้ผู้ค้าประกันยกมา 2.70 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 0.32 ล้านบาท รับชำระระหว่างงวด 0.48 ล้านบาท จำหน่ายหนี้สูญจำนวน 0.06 ล้านบาท หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ 1.96 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้ผู้ค้าประกันพนักงาน สุทธิ 0.52 ล้านบาท

- ลูกหนี้อุบัติเหตุ - บุคคลภายนอก เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากอุบัติเหตุรถยนต์โดยสาร ซึ่งองค์การฯ มีสิทธิได้รับชดใช้จากคู่กรณี ซึ่งมีทั้งลูกหนี้ที่เป็นบุคคลธรรมดาและบริษัทประกันภัย โดยในงวดปีบัญชี 2554 องค์การฯ มีลูกหนี้อุบัติเหตุ-บุคคลภายนอกยกมา 10.27 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 8.92 ล้านบาท รับชำระระหว่างงวด 8.07 ล้านบาท จำหน่ายหนี้สูญจำนวน 0.01 ล้านบาท หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ 7.92 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้อุบัติเหตุ - บุคคลภายนอก สุทธิ 3.19 ล้านบาท

- ลูกหนี้กองทุนอุบัติเหตุรวมบริการและรถเมล์เล็ก เป็นลูกหนี้ที่องค์การฯ ได้จ่ายเงินค่าอุบัติเหตุแทนรถร่วมบริการและรถเมล์เล็กไปก่อน โดยในงวดปีบัญชี 2554 องค์การฯ มีลูกหนี้กองทุนอุบัติเหตุรวมและรถเมล์เล็กยกมา 51.04 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 1.47 ล้านบาท รับชำระระหว่างงวด 1.30 ล้านบาท หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ 50.68 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้กองทุนอุบัติเหตุรวมบริการและรถเมล์เล็ก สุทธิ 0.53 ล้านบาท

- ลูกหนี้ประกันภัย เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากบริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด ทำสัญญาประกันองค์การฯ แต่ประสบปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน กรมการประกันภัยให้องค์การฯ ดำเนินการชดใช้ค่าเสียหายหรือค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เสียหายไปก่อน และตั้งบริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด เป็นลูกหนี้เพื่อรอฟังผลการพิจารณาของกรมการประกันภัย ในงวดปีบัญชี 2554 องค์การฯ มีลูกหนี้ประกันภัยยกมา จำนวน 35.33 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 0.20 ล้านบาท รับชำระระหว่างงวด 0.01 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้ประกันภัย สุทธิ 35.52 ล้านบาท

- ลูกหนี้อุบัติเหตุระหว่างดำเนินการ และเจ้าหนี้อุบัติเหตุระหว่างดำเนินการ จำนวน 88.22 ล้านบาท เป็นการบันทึกบัญชีคู่กัน โดยใช้ราคาประเมินความเสียหายในเบื้องต้น เมื่อรถโดยสารขององค์การฯ ประสบอุบัติเหตุตามที่ส่วนงานอุบัติเหตุขององค์การฯ กำหนด

- เงินทดรองจ่ายกรณีอุบัติเหตุ จำนวน 20.51 ล้านบาท เป็นเงินหรือพัสดุที่องค์การฯ ได้ทดรองจ่ายเพื่อซ่อมแซมรถองค์การฯ และ/หรือ จ่ายค่าเสียหายสำหรับคู่กรณีแล้ว แต่พนักงานผู้ก่อเหตุยังไม่ยอมรับสภาพหนี้

- ลูกหนี้อื่น จำนวน 204.20 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่ผิดสัญญาเช่าพื้นที่โฆษณาโดยसार ส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้ค้างชำระนาน ในงวดปีบัญชี 2554 องค์การฯ มีลูกหนี้อื่น ยกมา 187.65 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 130.94 ล้านบาท รับชำระระหว่างงวด 114.39 ล้านบาท หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 201.88 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้อื่น สุทธิ 2.32 ล้านบาท

4.5 ลูกหนี้พนักงานพ้นหน้าที่ - สุทธิ

ลูกหนี้พนักงานพ้นหน้าที่ เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากพนักงานขับรถโดยสารองค์การฯ ประสบอุบัติเหตุ ต้องชดใช้ค่าเสียหายให้คู่กรณี โดยองค์การฯ ได้ชำระหนี้แทนไปก่อน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
ลูกหนี้พนักงานพ้นหน้าที่	324.99	327.01
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(308.35)	(308.35)
จำหน่ายหนี้สูญ	_(0.66)	_(9.65)
รวมลูกหนี้พนักงานพ้นหน้าที่ - สุทธิ	<u>15.98</u>	<u>2.01</u>

Doms 01/07

4.6 พัสตุดคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
อะไหล่และอุปกรณ์ต่าง ๆ	2.80	3.49
น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	20.27	19.00
ตัวและวัสดุสำนักงาน	<u>8.47</u>	<u>7.01</u>
รวมพัสตุดคงเหลือ	<u>31.54</u>	<u>29.50</u>

4.7 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
เงินประกันตัวพนักงาน	138.76	136.76
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	86.65	80.44
ตอกเบี้ยค้างรับ	1.96	1.36
รายได้ค้างรับอื่น ๆ	2,874.73	1,666.12
ค่าเช่าสถานที่จ่ายล่วงหน้า	18.40	18.42
จ่ายล่วงหน้าอื่น ๆ	<u>21.18</u>	<u>21.68</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>3,141.68</u>	<u>1,924.78</u>

4.7.1 เงินประกันตัวพนักงาน จำนวน 138.76 ล้านบาท ประกอบด้วย บัญชีเงินฝากธนาคารกรุงไทย ประเภทเงินฝากประจำ 12 เดือน สาขาห้วยขวาง เลขที่บัญชี 033-2-03448-8 จำนวน 10.57 ล้านบาท และบัญชีเงินฝากธนาคารอาคารสงเคราะห์ ประเภทเงินฝากประจำ 12 เดือน สำนักงานใหญ่ เลขที่บัญชี 001-21-041046-3 จำนวน 128.19 ล้านบาท โดยบัญชีเงินฝากธนาคารกรุงไทยมีภาระผูกพันในการค้ำประกันต่อศาล เพื่อขอทุเลาการบังคับคดี ระหว่างอุทธรณ์ จำนวน 7.16 ล้านบาท คดีดำ 4766/47 คดีแดง 1592/49 จำนวน 1.32 ล้านบาท คดีดำ 2428/48 คดีแดง 1198/2549 หมตอายุ วันที่ 15 สิงหาคม 2553 และวันที่ 20 กันยายน 2553 ตามลำดับ เนื่องจากทั้งสองคดียังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของ ศาลอุทธรณ์ องค์การฯ จึงต่ออายุหนังสือสัญญาค้ำประกันทั้ง 2 ฉบับ ออกไปอีก 1 ปี สำหรับภาระผูกพันจำนวน 0.39 ล้านบาท คดีดำ 2048/2546 คดีแดง 4980/2549 และจำนวน 1.24 ล้านบาท คดีดำ 3967/2548 คดีแดง 4244/2549 ซึ่งหมตอายุในวันที่ 21 พฤศจิกายน 2552 และวันที่ 27 พฤศจิกายน 2552 ตามลำดับ องค์การฯ ได้แจ้งยุติการต่ออายุหนังสือค้ำประกันตามหนังสือ ที่ ขสมก. 2609/2552 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2552 เนื่องจากได้มีการนำโฉนดที่ดินเลขที่ 10706-10711 เนื้อที่รวม 60 ตารางวา ไปวางเพื่อเป็นหลักประกันแทน

4.7.2 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 86.65 ล้านบาท นำฝากเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารอาคารสงเคราะห์ ประเภทเงินฝากประจำ 12 เดือน สำนักงานใหญ่

4.7.3 รายได้ค้างรับอื่น ๆ ในงวดปีบัญชี 2554 จำนวน 2,874.73 ล้านบาท ประกอบด้วย

4.7.3.1 รายได้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) จำนวน 644.81 ล้านบาท

4.7.3.2 รายได้รถเมล์ฟรีค้างรับ จำนวน 2,218.63 ล้านบาท องค์การฯ บันทึกบัญชีรายได้ ค่าโดยสารที่รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณให้องค์การฯ ดำเนินการตามมาตรการลดค่าครองชีพ 5 มาตรการช่วยเหลือประชาชน กรณีการจัดรถโดยสารประจำทางให้บริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย จำนวน 800 คัน วิ่งบริการประชาชนฟรี

4.7.3.3 ค้างรับอื่น ๆ จำนวน 11.29 ล้านบาท แบ่งเป็น สำนักงานใหญ่ จำนวน 7.49 ล้านบาท เป็นรายได้ จากการให้เช่าเนื้อที่โฆษณาบนรถยนต์โดยสาร จำนวน 7.17 ล้านบาท และรายได้จากการให้เช่าพื้นที่ใช้สอยอื่น ๆ จำนวน 0.32 ล้านบาท ส่วนที่เหลือเป็นของเขตการเดินรถ จำนวน 3.80 ล้านบาท จากสัญญาเช่าพื้นที่ใช้สอย *ตาม 01/๓*

รายได้จากการให้เช่าเนื้อที่โฆษณาบนรถยนต์โดยสาร จำนวน 7.17 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

- รายได้จากสัญญาเช่าเนื้อที่ภายในและภายนอกรถโดยสารปรับอากาศศูโรทู ตามสัญญาเลขที่ ข.1/53 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2553 มียอดคงเหลือจำนวน 4.24 ล้านบาท

- รายได้จากสัญญาเช่าเนื้อที่โฆษณาบนรถโดยสารปรับอากาศศูโรทู ตามสัญญาเลขที่ ข.17/54 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2554 มียอดคงเหลือจำนวน 1.37 ล้านบาท

- รายได้จากสัญญาเช่าโฆษณาให้กับบริษัทเอกชนอื่น มียอดคงเหลือจำนวน 1.56 ล้านบาท

4.8 เงินให้กู้ยืมระยะยาวแก่บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันของปี 2554 และ 2553 มีจำนวน 3.33 ล้านบาท เป็นบัญชีลูกหนี้บริษัท มหานครขนส่ง จำกัด (บมส.) ที่องค์การฯ จ่ายแทน บมส. ระหว่างที่ชำระบัญชีไม่เสร็จสิ้น ในจำนวนดังกล่าว เป็นค่าใช้จ่ายในการชำระบัญชีของ บมส. เป็นจำนวน 1.26 ล้านบาท

4.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	คงเหลือ	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	คงเหลือ	ราคาสุทธิ	
	1 ต.ค. 53			30 ก.ย. 54	1 ต.ค. 53			30 ก.ย. 54	2554	2553
ที่ดิน	812.51	-	-	812.51	-	-	-	-	812.51	812.51
อาคาร-สิ่งปลูกสร้าง	328.74	10.23	12.54	326.43	193.83	11.60	5.24	200.19	126.24	134.91
เครื่องจักร เครื่องมือ	33.46	1.00	2.54	31.92	29.42	0.89	2.49	27.82	4.10	4.04
อะไหล่	1.02	-	-	1.02	-	-	-	-	1.02	1.02
เครื่องใช้สำนักงาน	155.46	21.15	7.26	169.35	112.26	12.63	6.02	118.87	50.48	43.20
รถยนต์โดยสาร	8,498.30	371.09	379.51	8,489.88	7,308.10	574.16	339.95	7,542.31	947.57	1,190.20
รถยนต์ใช้สอย	41.89	-	5.42	36.47	37.63	0.01	4.88	32.76	3.71	4.26
ทรัพย์สินรอจำหน่าย	586.70	20.93	11.82	595.81	515.65	19.44	10.83	524.26	71.55	71.05
รวม	10,458.08	424.40	419.09	10,463.39	8,196.89	618.73	369.41	8,446.21	2,017.18	2,261.19

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ราคาทุนมียอดเพิ่มขึ้น จำนวน 424.40 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มจำนวน 22.89 ล้านบาท โอนมาจากรายจ่าย จำนวน 6.96 ล้านบาท ได้รับบริจาค จำนวน 0.02 ล้านบาท รับโอนสินทรัพย์ระหว่างกัน 394.50 ล้านบาท และรับโอนสินทรัพย์รอการสอบสวน จำนวน 0.03 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลง จำนวน 419.09 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ขาย จำนวน 24.59 ล้านบาท โอนสินทรัพย์ระหว่างกัน จำนวน 394.50 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดเพิ่มขึ้น จำนวน 618.73 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาระหว่างงวด 265.32 ล้านบาท ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาคระหว่างงวด 0.50 ล้านบาท รับโอนค่าเสื่อมราคาสะสมระหว่างกัน 352.88 ล้านบาท และรับโอนสินทรัพย์รอการสอบสวน จำนวน 0.03 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดลดลง จำนวน 369.41 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาสะสมสินทรัพย์ที่ขาย 16.53 ล้านบาท โอนค่าเสื่อมราคาสะสมระหว่างกัน 352.88 ล้านบาท

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ วันที่ 30 กันยายน 2553 จำนวน 2,017.18 ล้านบาท และ 2,261.19 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าวมีสินทรัพย์บริจาค - สุทธิ รวมอยู่ด้วย จำนวน 11.77 ล้านบาท และ 12.31 ล้านบาท ตามลำดับรายละเอียด ดังนี้

สมร 011๗

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ	
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	คงเหลือ	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	คงเหลือ	2554	2553
	1 ต.ค. 53			30 ก.ย. 54	1 ต.ค. 53			30 ก.ย. 54		
ที่ดิน	6.98	-	-	6.98	-	-	-	-	6.98	6.98
อาคาร-สิ่งปลูกสร้าง	20.38	-	-	20.38	17.02	0.29	-	17.31	3.07	3.36
เครื่องจักร เครื่องมือ	8.03	-	0.31	7.72	7.94	0.01	0.26	7.69	0.03	0.09
อะไหล่	1.02	-	-	1.02	-	-	-	-	1.02	1.02
เครื่องใช้สำนักงาน	9.10	-	0.49	8.61	8.46	0.17	0.49	8.14	0.47	0.63
รถยนต์โดยสาร	0.22	-	-	0.22	0.07	0.02	-	0.09	0.13	0.15
รถยนต์ใช้สอย	0.14	-	-	0.14	0.06	0.01	-	0.07	0.07	0.08
รวม	45.87	-	0.80	45.07	33.55	0.50	0.75	33.30	11.77	12.31

4.10 เจ้าหนี้การค้า ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2554	2553
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	835.40	2,115.10
ค่าเช่าซ่อม	278.44	915.28
อื่น ๆ	130.11	119.87
รวมเจ้าหนี้การค้า	1,243.95	3,150.25

4.11 เงินกู้ยืมกระทรวงการคลังรับภาระ จำนวน 3,259.28 ล้านบาท เป็นเงินกู้ที่กระทรวงการคลังรับภาระชำระหนี้ แทนองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเพื่อชดเชยรายได้จากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ประกอบด้วย

4.11.1 ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2553 มีวงเงินกู้ จำนวน 1,120.50 ล้านบาท กำหนดชำระคืนภายใน 2 ปี ระยะเวลาปลอดหนี้เงินต้น 1 ปี ชำระคืนเงินต้นทั้งจำนวนในงวดสุดท้าย อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ประเภทบุคคลธรรมดาของธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ 4 แห่ง บวกร้อยละ 0.798 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน มียอดเงินต้นคงเหลือ ณ 30 กันยายน 2554 จำนวน 1,120.50 ล้านบาท

4.11.2 ธนาคารกรุงเทพ จำกัด ลงวันที่ 21 มีนาคม 2554 มีวงเงินกู้ จำนวน 604.99 ล้านบาท กำหนดชำระคืนเงินกู้ภายใน 9 เดือน โดยชำระคืนเงินต้นในงวดสุดท้ายทั้งจำนวน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราคงที่ ร้อยละ 3.02 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน มียอดเงินต้นคงเหลือ ณ 30 กันยายน 2554 จำนวน 604.99 ล้านบาท

4.11.3 ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 7 กันยายน 2553 มีวงเงินกู้ จำนวน 611.43 ล้านบาท กำหนดชำระคืนเงินกู้ภายใน 1 ปี 2 เดือน ปลอดหนี้เงินต้น 1 ปี ชำระคืนเงินต้นในงวดสุดท้ายทั้งจำนวน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ประเภทบุคคลธรรมดาของธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ 4 เดือน บวกร้อยละ 0.84 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน มียอดเงินต้นคงเหลือ ณ 30 กันยายน 2554 จำนวน 611.43 ล้านบาท

4.11.4 ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2553 มีวงเงินกู้ จำนวน 650.00 ล้านบาท กำหนดชำระคืนเงินกู้ภายใน 1 ปี 1 เดือน โดยชำระคืนเงินต้นทั้งจำนวน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ประเภทบุคคลธรรมดาของธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ 4 เดือน บวกร้อยละ 1.00 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน ในงวดบัญชีปี 2554 มีการชำระหนี้เงินต้นก่อนกำหนด ในวันที่ 10 พฤศจิกายน 2553 จำนวน 337.00 ล้านบาท มียอดเงินต้นคงเหลือ ณ 30 กันยายน 2554 จำนวน 313.00 ล้านบาท

4.11.5 ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 12 มกราคม 2554 มีวงเงินกู้จำนวน 609.36 ล้านบาท กำหนดชำระคืนเงินกู้ภายใน 10 เดือน โดยชำระคืนเงินต้นในงวดสุดท้ายทั้งจำนวน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ประเภทบุคคลธรรมดาของธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ 4 เดือน บวกร้อยละ 1.20 ต่อปี จ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน มียอดเงินต้นคงเหลือ ณ 30 กันยายน 2554 จำนวน 609.36 ล้านบาท

4.12 เงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี ในงวดปีบัญชี 2554 มีรายการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
ยอดยกมา 1 ต.ค. 53	5,729.91	5,287.88
รับโอนเงินกู้ยืมและพันธบัตรระหว่างปี	9,518.83	6,664.91
จ่ายชำระเงินกู้ยืมและไถ่ถอนพันธบัตรที่ครบกำหนด	(5,729.91)	(6,222.88)
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 54	<u>9,518.83</u>	<u>5,729.91</u>

4.13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
ค่าเช่าซ่อมรถยนต์โดยสารค่าง่าย	182.28	229.64
ค่าปรับเนื่องจากชำระหนี้เกินกำหนดเวลาค่าง่าย	189.74	173.04
ดอกเบี้ยเงินกู้พันธบัตร	568.81	594.85
ดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	124.06	45.54
รายได้รับล่วงหน้า	13.67	13.54
ค่าง่ายอื่น ๆ	<u>98.66</u>	<u>96.82</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	<u>1,177.22</u>	<u>1,153.43</u>

ค่าปรับเนื่องจากชำระหนี้เกินกำหนดค่าง่าย จำนวน 189.74 ล้านบาท เป็นค่าปรับค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 139.12 ล้านบาท และค่าเช่าซ่อม จำนวน 50.62 ล้านบาท

4.14 เงินกู้ยืมระยะยาวจากบุคคลหรือกิจการอื่น ซึ่งมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินต้นและดอกเบี้ย ในงวดปีบัญชี 2554 มีรายการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท		
	เงินกู้ยืม ระยะยาว	พันธบัตร เงินกู้ ขสมก.	รวม
ยอดยกมา 1 ต.ค. 53	11,023.78	42,430.88	53,454.66
เพิ่มจากการกู้เงินและออกพันธบัตร	7,570.60	4,920.00	12,490.60
จ่ายชำระหนี้เงินกู้ก่อนครบกำหนด	-	-	-
โอนไปเงินกู้ยืมระยะยาวส่วนที่ ครบกำหนดชำระใน 1 ปี	(4,624.83)	(4,894.00)	(9,518.83)
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 54	<u>13,969.55</u>	<u>42,456.88</u>	<u>56,426.43</u>

Omni 01/01

4.14.1 เงินกู้ยืม (สัญญากู้ระยะยาว TERM LOAN) จำนวน 13,969.55 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคาร ผู้ให้กู้	สัญญา ลงวันที่	วงเงิน	ระยะเวลา	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี(คำนวณจากอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ต่ำสุด)	ชำระหนี้ เงินต้นแล้ว	โอนเป็นหนี้ที่ ครบกำหนด ชำระใน 1 ปี	ยอด คงเหลือ	
ไทยพาณิชย์	14 ม.ค.51	250.00	6 ปี ปลอดหนี้ 3 ปี	+1.2175%	-	83.33	166.67	
ไทยพาณิชย์	14 ม.ค.51	437.50	8 ปี ปลอดหนี้ 3 ปี	+1.2675%	-	87.50	350.00	
กรุงเทพ	28 มี.ค.51	1,400.00	5 ปี ปลอดหนี้ 3 ปี	+1.09%	-	700.00	700.00	
กรุงเทพ	28 มี.ค.51	1,496.00	6 ปี ปลอดหนี้ 3 ปี	+1.15%	-	500.00	996.00	
ออมสิน	11 เม.ย.51	440.00	5 ปี ปลอดหนี้ 3 ปี	+1.02%	-	220.00	220.00	
ออมสิน	16 มิ.ย.52	812.46	4 ปี ปลอดหนี้ 1 ปี	+1.7975%	212.46	300.00	300.00	
ออมสิน	13 ก.ค.52	712.00	5 ปี ปลอดหนี้ 3 ปี	+0.98%	-	-	712.00	
ออมสิน	4 ก.ย.52	100.00	3 ปี	+0.89%	-	100.00	-	
กรุงเทพ	14 ต.ค.52	440.00	2 ปี 6 เดือน	+0.88%	-	440.00	-	
ออมสิน	13 ม.ค.53	712.00	3 ปี	+0.78%	-	-	712.00	
ออมสิน	8 เม.ย.53	440.00	4 ปี	+0.74%	-	-	440.00	
ออมสิน	11 พ.ค.53	เบิกแล้ว	4 ปี	+0.79%	-	-	1,012.28	
	(วงเงิน 1,164)	1,012.28	(รับเพิ่มเมื่อวันที่ 14 พ.ย.53 จำนวน 241.00 ล้านบาท 771.28+241.00=1,012.28)					
ออมสิน	24 มิ.ย.53	935.00	2 ปี	+0.82%	-	935.00	-	
ออมสิน	24 มิ.ย.53	219.00	2 ปี 6 เดือน	+0.82%	-	-	219.00	
ออมสิน	29 มิ.ย.53	1,259.00	1 ปี 6 เดือน	+0.76%	-	1,259.00	-	
ออมสิน	12 ก.ค.53	812.00	4 ปี	+0.78%	-	-	812.00	
กรุงเทพ	12 ต.ค. 53	1,430.00	4 ปี 1 เดือน	+1.00%	-	-	1,430.00	
กรุงเทพ	2 พ.ย. 53	1,000.00	5 ปี	+1.05%	-	-	1,000.00	
กรุงเทพ	9 ธ.ค. 53	1,000.00	5 ปี	+1.05%	-	-	1,000.00	
กรุงเทพ	25 ม.ค. 54	1,210.00	4 ปี	+1.19%	-	-	1,210.00	
กรุงเทพ	31 มี.ค. 54	986.00	6 ปี	+1.45%	-	-	986.00	
กรุงเทพ	31 มี.ค. 54	879.00	5 ปี	+1.45%	-	-	879.00	
ออมสิน	14 มิ.ย. 54	100.00	4 ปี	+1.33%	-	-	100.00	
ออมสิน	26 ก.ค. 54	เบิกแล้ว	3 ปี	+1.41%	-	-	724.60	
	(วงเงิน 1,469)	724.60						
รวม		18,806.84			212.46	4,624.83	13,969.55	

Handwritten signature

4.14.2 พันธบัตรเงินกู้ ขสมก. จำนวน 42,456.88 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

พันธบัตร ขสมก.		จำหน่ายโดยธนาคาร	วงเงิน	กำหนด ไถ่ถอน	วันที่ออก พันธบัตร	วันที่ครบ กำหนด	อัตรา ดอกเบี้ย ต่อปี	โอนเป็นหนี้ที่ ครบกำหนด ชำระใน 1 ปี	คงเหลือ
พ.ศ.	ครั้งที่								
2545	1	นครหลวงไทย	1,894.00	10 ปี	29 ส.ค. 45	29 ส.ค. 55	4.598	1,894.00	-
2548	2	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์	1,000.00	7 ปี	15 ต.ค. 47	15 ต.ค. 54	4.720	1,000.00	-
2549	2	กลีกรไทย	1,000.00	6 ปี	13 ธ.ค. 48	13 ธ.ค. 54	6.000	1,000.00	-
2549	4	ไทยพาณิชย์	1,000.00	6 ปี	8 ก.พ. 49	8 ก.พ. 55	5.345	1,000.00	-
2550	1	กรุงเทพ	1,000.00	6 ปี	13 ธ.ค. 49	13 ธ.ค. 55	4.770	-	1,000.00
2550	2	กรุงเทพ	900.00	8 ปี	13 ธ.ค. 49	13 ธ.ค. 57	4.830	-	900.00
2550	3	ไทยพาณิชย์	1,000.00	6 ปี	25 ม.ค. 50	25 ม.ค. 56	4.950	-	1,000.00
2550	4	นครหลวงไทย	1,000.00	8 ปี	8 ก.พ. 50	8 ก.พ. 58	4.790	-	1,000.00
2550	5	ไทยพาณิชย์	465.00	6 ปี	26 มี.ค. 50	26 มี.ค. 56	4.100	-	465.00
2550	6	ออมสิน	2,000.00	6 ปี	1 มิ.ย. 50	1 มิ.ย. 56	3.4968	-	2,000.00
2550	7	ออมสิน	2,000.00	8 ปี	1 มิ.ย. 50	1 มิ.ย. 58	3.6468	-	2,000.00
2550	8	ไทยพาณิชย์	2,000.00	7 ปี	7 มิ.ย. 50	7 มิ.ย. 57	3.808	-	2,000.00
2550	9	กรุงเทพ	2,000.00	9 ปี	7 มิ.ย. 50	7 มิ.ย. 59	3.980	-	2,000.00
2550	10	ออมสิน	2,000.00	6 ปี	14 มิ.ย. 50	14 มิ.ย. 56	3.8668	-	2,000.00
2550	11	ไทยพาณิชย์	1,556.00	8 ปี	14 มิ.ย. 50	14 มิ.ย. 58	4.030	-	1,556.00
2551	1	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์	1,000.00	6 ปี	29 ต.ค. 50	29 ต.ค. 56	4.738	-	1,000.00
2551	2	ฮ่องกงและเซี่ยงไฮ้	1,000.00	8 ปี	29 ต.ค. 50	29 ต.ค. 58	4.940	-	1,000.00
2551	3	ไทยพาณิชย์	1,000.00	6 ปี	17 ธ.ค. 50	17 ธ.ค. 56	4.967	-	1,000.00
2551	4	ไทยพาณิชย์	1,000.00	6 ปี	10 เม.ย. 51	10 เม.ย. 57	4.170	-	1,000.00
2551	5	ไทยพาณิชย์	1,000.00	8 ปี	10 เม.ย. 51	10 เม.ย. 59	4.680	-	1,000.00
2551	6	ไทยพาณิชย์	1,000.00	6 ปี	24 เม.ย. 51	24 เม.ย. 57	4.120	-	1,000.00
2551	7	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์	1,000.00	8 ปี	24 เม.ย. 51	24 เม.ย. 59	4.490	-	1,000.00
2552	1	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์	1,000.00	7 ปี	4 พ.ย. 51	4 พ.ย. 58	4.210	-	1,000.00
2552	2	ไทยพาณิชย์	1,000.00	8 ปี	4 พ.ย. 51	4 พ.ย. 59	4.220	-	1,000.00
2552	3	ไทยพาณิชย์	1,000.00	7 ปี	15 ธ.ค. 51	15 ธ.ค. 58	3.420	-	1,000.00
2552	4	ออมสิน	1,000.00	4 ปี	23 มิ.ย. 52	23 มิ.ย. 56	3.290	-	1,000.00
2552	5	ออมสิน	1,000.00	5 ปี	23 มิ.ย. 52	23 มิ.ย. 57	3.440	-	1,000.00
2552	6	ฮ่องกงและเซี่ยงไฮ้	1,000.00	4 ปี	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 56	3.190	-	1,000.00
2552	7	ออมสิน	782.00	5 ปี	30 มิ.ย. 52	30 มิ.ย. 57	3.310	-	782.00
2553	1	ทหารไทย	1,000.00	12 ปี	28 ต.ค. 52	28 ต.ค. 64	4.850	-	1,000.00

อนุช ธิง

หน่วย : ล้านบาท

พันธบัตร ชสมก.	จำนวนครั้งที่	จำหน่ายโดยธนาคาร	วงเงิน	กำหนด ไถ่ถอน	วันที่ออก พันธบัตร	วันที่ครบ กำหนด	อัตรา ดอกเบี้ย ต่อปี	โอนเป็นหนี้ที่ ครบกำหนด ชำระใน 1 ปี	คงเหลือ
2553	2	กสิกรไทย	883.88	10 ปี	4 ธ.ค. 52	4 ธ.ค. 62	4.380	-	883.88
2553	3	กสิกรไทย	1,000.00	12 ปี	4 ธ.ค. 52	4 ธ.ค. 64	4.590	-	1,000.00
2553	4	ไทยพาณิชย์	1,000.00	10 ปี	6 พ.ค. 53	6 พ.ค. 63	3.660	-	1,000.00
2553	5	กรุงเทพ	1,000.00	5 ปี	26 ส.ค. 53	26 ส.ค. 58	3.150	-	1,000.00
2553	6	กรุงเทพ	1,000.00	8 ปี	26 ส.ค. 53	26 ส.ค. 61	3.560	-	1,000.00
2553	7	กรุงเทพ	1,000.00	7 ปี	2 ก.ย. 53	2 ก.ย. 60	3.420	-	1,000.00
2553	8	กรุงเทพ	950.00	9 ปี	2 ก.ย. 53	2 ก.ย. 62	3.500	-	950.00
2554	1	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์	980.00	10 ปี	16 มิ.ย. 54	16 มิ.ย. 64	3.750	-	980.00
2554	2	กรุงเทพ	1,940.00	8 ปี	28 ก.ค. 54	28 ก.ค. 62	4.300	-	1,940.00
2554	3	กรุงเทพ	1,000.00	10 ปี	28 ก.ค. 54	28 ก.ค. 64	4.380	-	1,000.00
2554	4	กรุงเทพ	1,000.00	12 ปี	28 ก.ค. 54	28 ก.ค. 66	4.450	-	1,000.00
รวม			47,350.88					4,894.00	42,456.88

4.15 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2554	2553
ยอดยกมา ณ 1 ตุลาคม 2553	4.96	-
บวก รับบริจาคระหว่างงวด	0.02	5.63
	4.98	5.63
หัก ค่าเสื่อมราคา	1.01	0.67
ตัดบัญชี	0.02	-
ยอดยกไป ณ 30 กันยายน 2554	3.95	4.96

4.16 ประมาณการหนี้สินระยะยาว จำนวน 3,853.25 ล้านบาท เป็นเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานค้างจ่าย ซึ่งองค์การฯ ได้จัดตั้งเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานเพื่อไว้จ่ายเป็นเงินบำเหน็จให้กับพนักงานที่พ้นสภาพการเป็นพนักงานตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อบังคับขององค์การฯ ฉบับที่ 47 ว่าด้วยเงินบำเหน็จ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยองค์การฯ จ่ายสมทบเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน ร้อยละ 12 ของเงินเดือนพนักงานทุกสิ้นเดือน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน และ ณ วันสิ้นงวดจะจ่ายเงินสมทบเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานให้เท่ากับภาระผูกพันที่จะต้องจ่าย รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนโดยดอกเบี้ยที่เกิดจากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน รับรู้เป็นรายได้ในงบการเงิน

4.17 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
เงินประกันและเงินค้ำประกันตัวพนักงาน	34.95	34.89
เงินรับฝากจากการบริจจาคกรกศล	1.45	1.73
เงินประกันสัญญาและเงินกองทุนอุบัติเหตุ	127.53	114.16
เงินรับฝากอื่น ๆ	9.63	9.24
เงินมัดจำ	8.05	7.14
เงินรับล่วงหน้ากรณีอุบัติเหตุ	<u>3.15</u>	<u>1.95</u>
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	<u>184.76</u>	<u>169.11</u>

4.18 ทุนรับจากงบประมาณ ตั้งแต่ปี 2522 - 2544 เป็นเงิน จำนวน 11,089.42 ล้านบาท

4.19 ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค เป็นสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคตั้งแต่เริ่มจัดตั้งองค์การฯ มียอดยกมา 1 ตุลาคม 2553 จำนวน 191.60 ล้านบาท โอนเป็นรายได้รอรับรู้ จำนวน 4.96 ล้านบาท คงเหลือส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค จำนวน 186.64 ล้านบาท ตัดค่าเสื่อมราคา จำนวน 0.50 ล้านบาท คงเหลือส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค ณ 30 กันยายน 2554 จำนวน 186.14 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีสินทรัพย์เสื่อมสภาพที่จำหน่ายออกจากบัญชีแล้ว จำนวน 141.07 ล้านบาท คงเหลือสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาค จำนวน 45.07 ล้านบาท (ตามหมายเหตุที่ 4.9)

4.20 รายได้ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 ประกอบด้วย

4.20.1 รายได้จากการเดินรถ

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2554</u>	<u>2553</u>
รายได้จากการจำหน่ายตั๋วรถโดยสาร	4,095.43	4,323.19
รายได้ค่าโดยสารรัฐรับภาระ	2,705.08	2,676.33
รายได้จากการจำหน่ายบัตรเดือน	0.04	0.08
รายได้จากการจำหน่ายตั๋วคูปอง	94.96	14.45
ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถร่วมบริการ	66.48	52.69
ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถเมล์เล็ก	31.04	10.31
ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถหมวด 4 (รถโนซอย)	13.80	10.20
ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถตู้	67.59	57.57
รายได้จากการขายตั๋วให้รถร่วมบริการและรถเมล์เล็ก	0.87	1.39
รายได้จากการให้เช่ารถเหมาคัน	<u>9.51</u>	<u>19.80</u>
รวมรายได้จากการเดินรถ	<u>7,084.80</u>	<u>7,166.01</u>

Omms 01/01

4.20.2 รายได้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
รายได้ค่าปรับผิดสัญญาต่างๆ	178.60	124.20
รายได้ดอกเบี้ยรับ	6.74	1.46
รายได้ส่วนลดรับ	1.02	1.05
รายได้จากการให้สิทธิโฆษณา	59.44	81.64
รายได้จากการขายวัสดุและครุภัณฑ์	3.95	5.68
รายได้จากการรับบริจาค	1.01	0.67
รายได้อื่นๆ	<u>19.67</u>	<u>26.01</u>
รวมรายได้อื่น	<u>270.43</u>	<u>240.71</u>

4.21 ค่าใช้จ่าย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 ประกอบด้วย

4.21.1 ต้นทุนในการเดินรถ

	หน่วย : ล้านบาท			
	2554			2553
	ค่าใช้จ่ายในการ			
	เดินรถ	ซ่อมบำรุง	รวม	
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	3,105.01	63.84	3,168.85	3,143.47
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและเงินบำเหน็จพนักงาน	793.91	13.32	807.23	639.33
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	3,104.29	-	3,104.29	2,989.20
ค่าซ่อมบำรุงรถเก่าองค์การฯ	-	86.07	86.07	53.53
ค่าจ้างเหมาซ่อมรถยนต์โดยสารขององค์การฯ	-	1,383.30	1,383.30	1,611.54
ค่าจ้างเหมาซ่อมรถปรับอากาศใช้แก๊ส	-	3.42	3.42	13.20
ค่ากิโลเมตรเกินรถโดยสาร	-	49.71	49.71	31.08
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	21.26	-	21.26	20.00
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถ PBC	18.16	-	18.16	-
ค่าผ่านทางด่วน	78.92	-	78.92	79.93
ค่าเสื่อมราคา	241.77	-	241.77	241.77
ค่าประกันภัย	58.98	-	58.98	55.52
ค่าเสียหายอุบัติเหตุ	1.22	-	1.22	1.27
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	<u>26.74</u>	<u>-</u>	<u>26.74</u>	<u>18.62</u>
รวมต้นทุนในการเดินรถ	<u>7,450.26</u>	<u>1,599.66</u>	<u>9,049.92</u>	<u>8,898.53</u>

อนุ อิศรา

4.21.2 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

	2554				2553	
	กองปฏิบัติ การเดินรถ	สำนักงาน	สำนักงาน	รวม	หน่วย : ล้านบาท	
		เขต	ใหญ่		จำนวน	ร้อยละ
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	319.74	356.01	254.07	929.82	867.85	
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและเงินบำเหน็จพนักงาน	116.19	124.86	101.79	342.84	277.47	
ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการ	-	0.01	1.85	1.86	1.70	
ค่าเช่าที่ดิน	94.73	10.53	10.92	116.18	121.54	
ค่าเช่าและใช้บริการเครื่องคอมพิวเตอร์	0.40	1.57	1.33	3.30	4.65	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	1.46	2.42	2.43	6.31	5.88	
ค่าสาธารณูปโภค	22.13	3.54	6.11	31.78	30.47	
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรมและดูงาน	0.07	1.54	11.24	12.85	19.90	
หนี้สงสัยจะสูญ	-	0.75	(45.65)	(44.90)	263.34	
หนี้สูญ	0.17	0.55	0.01	0.73	9.72	
ค่าเสื่อมราคา	9.08	5.48	8.99	23.55	21.15	
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	48.45	18.08	52.90	119.43	112.53	
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	<u>612.42</u>	<u>525.34</u>	<u>405.99</u>	<u>1,543.75</u>	<u>1,736.21</u>	

4.22 ผลการดำเนินงานขององค์กรฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 สรุปได้ดังนี้

	2554		2553	
	หน่วย : ล้านบาท			
	เพิ่ม (ลด)			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รายได้จากการดำเนินงาน				
รายได้จากการเดินรถ	7,084.80	7,166.01	(81.21)	(1.13)
รายได้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ	546.06	579.00	(32.94)	(5.69)
รายได้อื่น	<u>270.43</u>	<u>240.71</u>	<u>29.72</u>	12.35
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	<u>7,901.29</u>	<u>7,985.72</u>	<u>(84.43)</u>	(1.06)
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน				
ต้นทุนในการเดินรถ	9,049.93	8,898.53	151.40	1.70
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,543.75	1,736.21	(192.46)	(11.09)
ค่าใช้จ่ายอื่น	<u>0.06</u>	<u>0.21</u>	<u>(0.15)</u>	(71.43)
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	<u>10,593.74</u>	<u>10,634.95</u>	<u>(41.21)</u>	(0.39)
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน	(2,692.45)	(2,649.23)	(43.22)	(1.63)
ต้นทุนทางการเงิน	<u>2,434.48</u>	<u>2,323.35</u>	<u>111.13</u>	4.78
ขาดทุนสุทธิ	<u>(5,126.93)</u>	<u>(4,972.58)</u>	<u>(154.35)</u>	3.10

01/10/17

ในงวดปีบัญชี 2554 องค์การ ฯ มีผลขาดทุนจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น จำนวน 154.35 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.10 เกิดจากรายได้จากการเดินรถลดลง เนื่องจากองค์การฯ ปรารถนารถโดยสารที่ไม่สามารถใช้งานได้ออกจากรถประจำการ ทำให้รถประจำการคงเหลือ 3,506 คัน ขณะที่ปริมาณรถจอดซ่อมมีจำนวนสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น สาเหตุเกิดจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงปรับราคาเพิ่มขึ้น เป็นผลให้ภาษีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย การเพิ่มขึ้นของสิทธิผลประโยชน์ของพนักงานจากการจ่ายค่าครองชีพชั่วคราว การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ผ่อนชำระ รวมถึงต้นทุนทางการเงินได้แก่ ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญากู้ยืมเงินระยะยาว จึงทำให้องค์การฯ มีผลขาดทุนต่อเนื่องมาโดยตลอด

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีผลขาดทุนจากการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 จำนวน 5,126.93 ล้านบาท หนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 12,536.34 ล้านบาท หนี้สินไม่หมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน จำนวน 55,130.71 ล้านบาท มีผลขาดทุนสะสม จำนวน 78,599.33 ล้านบาท และขาดทุนสะสมเกินส่วนของทุน จำนวน 67,125.77 ล้านบาท

5. ค่าตอบแทนกรรมการ

เป็นค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การฯ ในงวดนี้มีจำนวน 1.86 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากงวดก่อนจำนวน 0.16 ล้านบาท

6. ภาระผูกพัน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 องค์การฯ มีภาระผูกพันเป็นสัญญาเช่าที่ดิน ระหว่างองค์การฯ กับรัฐวิสาหกิจและเอกชนอื่น ๆ เพื่อเป็นสถานที่ทำการสำนักงาน ลานจอดรถยนต์โดยสาร และท่าปล่อยรถ จำนวน 24 แห่ง รวมเป็นเงินเช่าที่ดินต่อเดือนจำนวน 9.38 ล้านบาท แบ่งเป็น

- ลานจอดรถและท่าปล่อยรถ	จำนวน	14	แห่ง
- สถานที่ทำการสำนักงาน	จำนวน	4	แห่ง
- สถานที่ทำการ ที่องค์การฯ ใช้ประโยชน์ฟรี	จำนวน	6	แห่ง

7. หนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นภายในหน้า

7.1 คดีที่องค์การฯ เป็นโจทก์ฟ้องคู่กรณีในศาลต่าง ๆ ที่มีเขตอำนาจรวม 53 คดี เป็นทุนทรัพย์รวม 53.33 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ระหว่างพิจารณาของศาลชั้นต้น และศาลอุทธรณ์

7.2 คดีที่องค์การฯ เป็นจำเลย รวม 210 คดี ทุนทรัพย์รวม 197.92 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างพิจารณาในศาลชั้นต้น ศาลอุทธรณ์ และศาลฎีกา แยกเป็น

- รถองค์การฯ จำนวน 60 คดี	เป็นเงิน	82.59	ล้านบาท
- รถเอกชนร่วมบริการ จำนวน 106 คดี	เป็นเงิน	109.53	ล้านบาท
- คดีแรงงาน จำนวน 26 คดี	เป็นเงิน	1.00	ล้านบาท
- คดีปกครอง จำนวน 11 คดี	เป็นเงิน	4.80	ล้านบาท
- คดีอาญา จำนวน 7 คดี			

8. เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

8.1 คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การฯ พิจารณาเห็นชอบให้องค์การฯ กู้เงินเพื่อชำระคืนต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดจ่ายในปีงบประมาณ 2555 จำนวน 12,086.74 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงินเงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน และการค้ำประกันในแต่ละครั้งตามความเหมาะสมและจำเป็น ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2555

สมาน อภิมา

8.2 การกู้เงินที่กระทรวงการคลังรับภาระ เพื่อไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนต้นเงินกู้ระยะยาว (Roll Over) จำนวน 922.36 ล้านบาท ปัจจุบันได้มีการขยายเวลาการชำระหนี้ ดังนี้

- เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 12 มกราคม 2554 จำนวน 609.36 ล้านบาท ขยายเวลาการชำระหนี้ ถึงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555

- เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2553 จำนวน 650.00 ล้านบาท มีการชำระหนี้เงินต้นก่อนกำหนด จำนวน 337.00 ล้านบาท คงเหลือเงินต้น จำนวน 313.00 ล้านบาท ขยายเวลาการชำระหนี้ ถึงวันที่ 28 พฤษภาคม 2555

8.3 คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2554 ให้องค์การฯ กู้เงินเพื่อชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงของปีงบประมาณ 2555 วงเงิน 5,402.81 ล้านบาท

8.4 จากเหตุการณ์อุทกภัยร้ายแรงที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ในช่วงเดือนตุลาคมถึงเดือนพฤศจิกายน 2554 ได้ส่งผลกระทบต่อองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

- การเดินรถยังคงดำเนินการรับ - ส่งผู้โดยสารอย่างต่อเนื่องตลอดช่วงเวลาที่น้ำท่วมทำให้เกิดความเสียหายแก่รถโดยสารที่ต้องเดินรถผ่านพื้นที่น้ำท่วม จำนวน 1,037 คัน ค่าเสียหายประมาณ 56.22 ล้านบาท

- ที่ทำการและทรัพย์สินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ประเมินค่าความเสียหายของทรัพย์สินในเบื้องต้นประมาณ 2.89 ล้านบาท รถองค์การหมดสัญญาเหมาซ่อมไม่มีผู้เหมาซ่อม จำนวน 48 คัน เป็นเงิน 14.40 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 17.29 ล้านบาท

องค์การฯ ได้รับค่าใช้จ่ายในการเยียวยา ฟื้นฟู และป้องกันความเสียหายจากอุทกภัย อย่างบูรณาการ ช่วยเหลือค่าน้ำมันจากรัฐบาล ตามหนังสือที่ นร 0506/ว 93 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2555 เป็นเงิน 60.50 ล้านบาท

สมิทธิ อนุ

.....