



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกิจการ ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.26 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 24 คดี เป็นทุนทรัพย์จำนวนเงิน 124,718.12 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะผู้พิจารณา คณะอนุญาโตตุลาการและศาล ทั้งนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกิจการหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกิจการ

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบการวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง



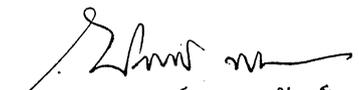
- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไมตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ

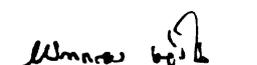
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กิจการต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน


(นายณรงค์ ภาณุสุวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12


(นางผกากรอง เฉ่งไธ)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 11 ธันวาคม 2562

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

		2562	2561
	หมายเหตุ		
หน่วย : บาท			
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	8,482,322,232.70	5,385,628,317.76
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	9,613,420,916.13	10,795,265.16
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.3	-	823,574,794.43
ลูกหนี้อื่น		404,805,185.77	255,657,513.54
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	4.4	1,017,091,662.47	69,827,062.95
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.5	442,462,511.60	371,703,807.77
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>19,960,102,508.67</u>	<u>6,917,186,761.61</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน	4.6	151,487,988.68	146,487,988.68
เงินฝากประจำเกินหนึ่งปี	4.7	35,736,000,000.00	-
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	4.8	185,097,106,234.47	186,855,013,199.22
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ		12,565,051.01	-
สิทธิการใช้ที่ดิน	4.9	1,649,412,227.65	1,649,412,227.65
งานระหว่างก่อสร้าง	4.10	2,243,770,859.73	1,582,698,367.26
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน	4.11	69,715,279.87	69,715,279.87
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		240,233.00	240,233.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>224,960,297,874.41</u>	<u>190,303,567,295.68</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>244,920,400,383.08</u></u>	<u><u>197,220,754,057.29</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

10/11/12

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

	หมายเหตุ	2562	หน่วย : บาท 2561
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4.12	6,453,613,921.86	6,088,550,170.83
เงินนำส่งรัฐค้ำนำส่ง		839,220,000.00	-
หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.13	6,850,000,000.00	2,700,000,000.00
เงินประกันผลงาน		108,166,027.12	108,562,908.35
รายได้รับล่วงหน้า		1,522,684,745.09	1,210,485,877.39
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.14	335,560,518.15	310,147,346.49
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>16,109,245,212.22</u>	<u>10,417,746,303.06</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินยืมรัฐบาล	4.15	14,578,898,157.36	14,978,898,157.36
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4.16	11,700,000,000.00	18,150,000,000.00
หนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	4.17	44,811,000,000.00	-
ดอกเบี้ยค้างจ่ายสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	4.17	1,658,179,386.30	-
รายได้รอการรับรู้	4.18	29,521,221,724.94	30,843,270,018.03
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4.19	1,566,463,086.32	1,157,857,884.51
เงินกองทุนสงเคราะห์	4.20	14,334,817.77	13,986,167.76
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		1,014,628.32	1,014,628.32
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>103,851,111,801.01</u>	<u>65,145,026,855.98</u>
รวมหนี้สิน		<u>119,960,357,013.23</u>	<u>75,562,773,159.04</u>
ส่วนของทุน			
ทุน		76,990,314,520.31	76,990,314,520.31
กำไรสะสม :			
ยังไม่ได้จัดสรร		47,969,728,849.54	44,667,666,377.94
รวมส่วนของทุน		<u>124,960,043,369.85</u>	<u>121,657,980,898.25</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u>244,920,400,383.08</u>	<u>197,220,754,057.29</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางสาวธนาภรณ์ อุทรมิตร)

ผู้อำนวยการกองการเงิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

(นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

16/11/17

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2562	2561
รายได้			
รายได้ค่าผ่านทาง		14,614,903,868.51	14,541,279,830.51
รายได้อื่น	4.21	<u>4,005,255,566.97</u>	<u>3,055,796,521.80</u>
รวมรายได้		<u>18,620,159,435.48</u>	<u>17,597,076,352.31</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนการให้บริการ		6,001,140,440.19	5,493,826,718.52
ค่าใช้จ่ายในการขาย		121,890,441.20	96,150,123.14
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		<u>1,491,241,725.66</u>	<u>5,444,610,135.87</u>
รวมค่าใช้จ่าย	4.23	<u>7,614,272,607.05</u>	<u>11,034,586,977.53</u>
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน		11,005,886,828.43	6,562,489,374.78
ต้นทุนทางการเงิน		<u>4,303,824,356.83</u>	<u>764,031,924.63</u>
กำไรสำหรับปี	4.22	6,702,062,471.60	5,798,457,450.15
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		<u><u>6,702,062,471.60</u></u>	<u><u>5,798,457,450.15</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

10/11/2019

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

	ทุน	กำไรสะสม	หน่วย : บาท รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	76,990,314,520.31	42,979,208,927.79	119,969,523,448.10
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับปี			
เงินนำส่งรัฐปี 2560	-	(4,110,000,000.00)	(4,110,000,000.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	5,798,457,450.15	5,798,457,450.15
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	<u>76,990,314,520.31</u>	<u>44,667,666,377.94</u>	<u>121,657,980,898.25</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	76,990,314,520.31	44,667,666,377.94	121,657,980,898.25
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับปี			
เงินนำส่งรัฐปี 2561	-	(3,400,000,000.00)	(3,400,000,000.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	6,702,062,471.60	6,702,062,471.60
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	<u>76,990,314,520.31</u>	<u>47,969,728,849.54</u>	<u>124,960,043,369.85</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

10กคก/62

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

	2562	หน่วย : บาท 2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสำหรับปี	6,702,062,471.60	5,798,457,450.15
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	(2,076,880,687.81)	(2,065,440,688.33)
รับรู้รายได้จากการบริจาค	(185,202,104.43)	(3,817,918.08)
รับรู้รายได้จากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	(66,965,500.85)	(58,540,709.19)
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	(54,746,322.62)	(31,283,053.38)
ผลประโยชน์เงินรับจากกองทุน	(707,807,381.63)	-
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(17,040,820.18)	-
กำไรจากการประมาณการผลประโยชน์พนักงาน	-	(425,989.66)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,705,120,306.39	2,680,221,485.78
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	86,011.82
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	555,339,343.19	174,171,175.05
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	582,681,575.21	739,877,767.22
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	3,700,361,394.24	-
กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์	11,136,922,273.11	7,233,305,531.38
และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน ลดลง (เพิ่มขึ้น)		
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี	823,574,794.43	776,425,205.57
ลูกหนี้อื่น	(25,250,432.11)	(8,604,538.93)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(70,758,703.83)	(1,566,268.03)
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน	-	263,041,461.10
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้	(677,433,334.53)	3,904,599,114.58
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	69,436,184.87	(20,466,939.61)
รายได้นำส่งรัฐค้างนำส่ง	839,220,000.00	-
รายได้รับล่วงหน้า	316,342,692.70	90,580,015.93
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	19,579,403.17	(49,151,972.32)
เงินประกันผลงาน	(396,881.23)	5,262,496.48
เงินกองทุนสงเคราะห์	348,650.01	1,537,866.11
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	12,431,584,646.59	12,194,961,972.26

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

11/10/62

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

	2562	หน่วย : บาท 2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน (ต่อ)		
รับดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	49,446,531.78	33,652,237.41
รับผลประโยชน์เงินรับจากกองทุนฯ	585,066,107.35	-
จ่ายดอกเบี้ย	(624,020,588.91)	(764,398,023.17)
จ่ายดอกเบี้ยตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	(2,042,182,007.94)	-
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(140,900,372.89)	(40,416,410.41)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	<u>10,258,994,315.98</u>	<u>11,423,799,776.09</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน ลดลง (เพิ่มขึ้น)		
เงินลงทุนชั่วคราว	(9,602,625,650.97)	(723,838.16)
เงินฝากประจำ	(5,000,000.00)	(5,000,000.00)
เงินฝากประจำเกินหนึ่งปี	(35,736,000,000.00)	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	17,077,750.00	-
ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(602,263,394.27)	(424,991,383.91)
ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้าง	(843,444,506.28)	(702,735,168.15)
สิทธิการใช้ที่ดิน	-	(17,334,900.00)
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอการโอน	-	(2,093,457.95)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(46,772,255,801.52)</u>	<u>(1,152,878,748.17)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินสดจ่ายคืนเงินยืมรัฐบาล	(400,000,000.00)	(300,000,000.00)
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้	(2,300,000,000.00)	(5,700,000,000.00)
เงินสดรับจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ	44,811,000,000.00	-
เงินสดรับจากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	59,735,400.48	66,440,093.37
เงินนำส่งรัฐ	(2,560,780,000.00)	(4,110,000,000.00)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>39,609,955,400.48</u>	<u>(10,043,559,906.63)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น - สุทธิ	3,096,693,914.94	227,361,121.29
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	<u>5,385,628,317.76</u>	<u>5,158,267,196.47</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>8,482,322,232.70</u>	<u>5,385,628,317.76</u>

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด

การลงทุนในงานระหว่างก่อสร้างโดยที่ยังไม่ได้ชำระเงิน	175,179,914.39	12,908,659.40
---	----------------	---------------

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นนท

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

1. ข้อมูลทั่วไป

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 290 ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2515 และต่อมาได้มีการปรับปรุงกฎหมายโดยการประกาศใช้พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2551 โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 และมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. สร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใดๆ ตลอดจนบำรุงรักษาทางพิเศษ
2. ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่

การทางพิเศษฯ

2. เกณฑ์การนำเสนองบการเงิน

2.1 งบการเงินการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนสงเคราะห์ของพนักงานการทางพิเศษฯ ไว้ด้วย

2.2 การใช้ประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ผู้บริหารต้องใช้ประมาณการและข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่ายที่รายงานไว้ในงบการเงิน การประมาณการและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวะแวดล้อมนั้นๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการและตั้งข้อสมมติฐานไว้

2.3 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- | | | |
|---|--------|---|
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การนำเสนองบการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สินค้าคงเหลือ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | งบกระแสเงินสด |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ภาษีเงินได้ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สัญญาเช่า |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ผลประโยชน์ของพนักงาน |

2562/2563

2.3 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแร่ทรัพยากรแร่

๒๒๓๓๑๐

2.3 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ (ต่อ)

- | | | |
|---|--------|--|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ส่วนงานดำเนินงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | งบการเงินรวม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การร่วมการงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การวัดมูลค่ายุติธรรม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจให้แก่ ผู้เช่า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานะภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น ตามรูปแบบกฎหมาย |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลง สัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจาก การรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มี ลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการ รื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุง สภาพแวดล้อม |

มทกธ

2.3 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ (ต่อ)

- | | | |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 | เรื่อง | รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและ สิ่งตอบแทนจ่ายล่วงหน้า |

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- | | | |
|-----------------------------|--------|--|
| - แนวปฏิบัติทางการบัญชี | เรื่อง | ข้อยกเว้นสำหรับการรวมธุรกิจภายใต้ การควบคุมเดียวกัน กรณีการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 | เรื่อง | การนำเสนองบการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 | เรื่อง | สินค้าคงเหลือ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 | เรื่อง | งบกระแสเงินสด |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 | เรื่อง | นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 | เรื่อง | เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 | เรื่อง | ภาษีเงินได้ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 | เรื่อง | ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 | เรื่อง | ผลประโยชน์ของพนักงาน |

2.3 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ (ต่อ)

- | | | |
|---------------------------------------|--------|--|
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 | เรื่อง | การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 | เรื่อง | ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 | เรื่อง | ต้นทุนการกู้ยืม |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26 | เรื่อง | การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 | เรื่อง | งบการเงินเฉพาะกิจการ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 | เรื่อง | เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 | เรื่อง | การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 | เรื่อง | กำไรต่อหุ้น |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 | เรื่อง | การด้อยค่าของสินทรัพย์ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 | เรื่อง | ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 | เรื่อง | อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 | เรื่อง | เกษตรกรรม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 1 | เรื่อง | การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 | เรื่อง | การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 | เรื่อง | การรวมธุรกิจ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 | เรื่อง | สัญญาประกันภัย |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6 | เรื่อง | การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 7 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 | เรื่อง | ส่วนงานดำเนินงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 | เรื่อง | เครื่องมือทางการเงิน |

ม.ร.ว.ค.อ

2.3 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ (ต่อ)

- | | | |
|--|--------|---|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 | เรื่อง | งบการเงินรวม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 | เรื่อง | การร่วมการงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 | เรื่อง | การวัดมูลค่ายุติธรรม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 15 | เรื่อง | รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 | เรื่อง | สัญญาเช่า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 | เรื่อง | ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของ ข้อตกลง สัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจาก การรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มี ลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการ รื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุง สภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐาน การบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงาน ทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อ รุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐาน การบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ ของพนักงาน |

20/11/2561

2.3 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ (ต่อ)

- | | | |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 | เรื่อง | การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิ ในหน่วยงานต่างประเทศ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 | เรื่อง | การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 | เรื่อง | รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและ สิ่งตอบแทนจ่ายล่วงหน้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 23 | เรื่อง | ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทาง ภาษีเงินได้ |

ผู้บริหารของการทางพิเศษฯ ได้ประเมินและเห็นว่าแนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังกล่าวข้างต้น เมื่อมีการนำมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนด จ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

3.2 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากบริษัทร่วมทุน ตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของอายุสัญญาโครงการทางพิเศษศรีรัช ซึ่งรับจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เนื่องจากได้ควบบริษัทกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558

3.3 วัสดุ แสดงตามราคาทุน ตามวิธีถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weighted Average)

3.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อจากการด้อยค่าสะสม

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรง เพื่อลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์แต่ละชนิดตลอด อายุการให้ประโยชน์ที่ประมาณการไว้ ยกเว้นที่ดินที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่จำกัด สินทรัพย์มีอายุการให้ประโยชน์

ดังนี้
ม.ท.ท.ว.

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

3.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (ต่อ)

ทางพิเศษ	75 ปี
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	5 - 40 ปี
อุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง อุปกรณ์บนทางด่วน	10 ปี
เสาไฟฟ้า และส่วนประกอบ	25 ปี
เครื่องใช้สำนักงาน อุปกรณ์งานช่าง	5 ปี
ยานพาหนะ	5 - 15 ปี

การทางพิเศษฯ ได้บันทึกรายการสินทรัพย์แยกอาคารและส่วนประกอบ ยกเว้นอาคารเก่าที่หมดอายุการให้ประโยชน์ทางบัญชี

เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ออกจากบัญชี การทางพิเศษฯ จะบันทึกตัดสินทรัพย์และค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชีพร้อมกับบันทึกกำไรขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สินในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ค่าใช้จ่ายเพื่อสิทธิในการใช้ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ แสดงราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์ 5 ปี

3.6 สิทธิการใช้ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน เป็นสิทธิการใช้ที่ดินโดยไม่มีข้อกำหนดเรื่องระยะเวลาการใช้ จึงไม่มีการทยอยตัดเป็นค่าใช้จ่าย

3.7 รายได้รอการรับรู้

3.7.1 รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน บันทึกรับรู้เป็นหนี้สินคู่กับสินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุน ทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุสัญญาร่วมทุน

3.7.2 รายได้รอการรับรู้จากการบริจาค สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคที่นำมาใช้ในการดำเนินงาน บันทึกบัญชีสินทรัพย์คู่กับรายได้รอการรับรู้จากการบริจาคและรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

3.7.3 รายได้รอการรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นรายได้ที่ได้รับจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าก่อสร้าง ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและอื่นๆ ของทางพิเศษ บันทึกเป็นหนี้สินคู่กับสินทรัพย์และรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

3.8 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน จะรับรู้และวัดมูลค่าผลประโยชน์ของพนักงาน แต่ละประเภท ดังนี้

3.8.1 ผลประโยชน์ของพนักงานระยะสั้น รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

3.8.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย คิดลดโดยวิธีคิดลดผลประโยชน์แต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานปัจจุบัน รับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทันที

10/11/2559

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

3.8 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

3.8.3 ผลประโยชน์หลังออกจากงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานปัจจุบันและในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทันที

3.9 เงินกองทุนสงเคราะห์ และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การสงเคราะห์แก่พนักงานในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง โดยจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของการทางพิเศษฯ ทั้งจำนวนและได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนฯ ไว้ในงบการเงินของการทางพิเศษฯ รวมทั้งรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานของกองทุนสงเคราะห์เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทางพิเศษฯ

การทางพิเศษฯ และพนักงาน ได้ร่วมกันจัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย” ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ.2530 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2539 การทางพิเศษฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุงานไม่เกิน 10 ปี เกิน 10 ปีขึ้นไปจนถึง 20 ปี และมากกว่า 20 ปีขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 9, 10 และ 11 ของค่าจ้างต่อเดือน ตามลำดับ

สำหรับพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ทุกครั้งที่มีการจ่ายค่าจ้างในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 2 และไม่เกินร้อยละ 15 ของค่าจ้าง โดยการทางพิเศษฯ ได้แต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์จัดการลงทุนไทยพาณิชย์ จำกัด เพื่อดำเนินการบริหารงานกองทุนฯ ประจำปี 2560 - 2562

3.10 การรับรู้รายได้

3.10.1 รายได้ค่าผ่านทาง รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้ใช้บริการ

3.10.2 รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน การทางพิเศษฯ จะได้รับเงินจากบริษัทร่วมทุนของโครงการทางพิเศษศรีรัช โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญา

3.10.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

3.10.4 รายได้จากการบริจาค รับรู้เป็นรายได้ในงวดที่เกิดรายการ

3.10.5 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของทางพิเศษฯ

3.11 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าก่อสร้างและอื่นๆ บันทึกเป็นหนี้สินรอตัดบัญชี ทยอยรับรู้เป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ตามอายุการให้ประโยชน์ของทางพิเศษโครงการนั้นๆ

3.12 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินได้รวมดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมการกู้เงิน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวกับเงินกู้ระยะยาว สำหรับดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากเงินกู้ระยะยาวที่กู้มาเพื่อวัตถุประสงค์ให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ถาวร และสินทรัพย์ถาวรมันอยู่ระหว่างก่อสร้างรับรู้เป็นต้นทุนงานระหว่างก่อสร้าง และดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย ส่วนดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากเงินกู้ที่กู้มาเพื่อวัตถุประสงค์ใช้หมุนเวียนในหน่วยงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้นทั้งจำนวน

ม.ท.ท.ท.

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

3.13 การบัญชีเกี่ยวกับโครงการที่ให้เอกชนร่วมทุน

สินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุน จะรับรู้เป็นสินทรัพย์คู่กับรายได้รอการรับรู้จากบริษัทร่วมทุน โดยสินทรัพย์จะทยอยตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ ส่วนรายได้รอการรับรู้จะทยอยรับรู้รายได้ตามอายุของสัญญาร่วมทุน

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2562	2561
เงินสด	81.72	183.89
เงินฝากธนาคาร	8,400.60	5,201.74
รวม	8,482.32	5,385.63

เงินสด จำนวน 81.72 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดย่อย จำนวน 22.80 ล้านบาท และเงินสดค่าผ่านทาง ค่าขายคูปองผ่านทาง และเติมเงินสำรองค่าผ่านทาง Easy Pass ของวันที่ 30 กันยายน 2562 รอนำฝากธนาคารในวันทำการถัดไป จำนวน 58.92 ล้านบาท

ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ ได้สำรองเงินไว้เพื่อชำระหนี้ตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด กรณีทางที่มีลักษณะแข่งขัน และสำรองเงินไว้เพื่อจ่ายเงินนำส่งรัฐปี 2561 ในเดือนตุลาคม 2562 จำนวน 839.22 ล้านบาท

4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2562	2561
เงินฝากประจำ เกิน 3 เดือน		
- ธนาคารกรุงไทย (เงินกองทุนสงเคราะห์)	10.42	10.80
- ธนาคารอาคารสงเคราะห์	3,596.00	-
- ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	4,007.00	-
- ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและ ขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	2,000.00	-
รวม	9,613.42	10.80

4.3 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุนที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับคืนจากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จากการใช้ประโยชน์บนที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวนเงินรวม 16,816.00 ล้านบาท โดยทยอยรับรู้รายได้ตามอายุของสัญญา 30 ปี (ตั้งแต่ปี 2533 - ปี 2563) ปีละ 560.53 ล้านบาท แต่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะเริ่มทยอยจ่ายให้ตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของสัญญา โดยตั้งแต่ปี 2533 - ปี 2561 การทางพิเศษฯ รับรู้เป็นรายได้แล้ว จำนวน 16,203.57 ล้านบาท สำหรับปีงบประมาณ 2562 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 รับรู้เป็นรายได้จำนวน 560.53 ล้านบาท รวมเป็นรับรู้รายได้ตลอดอายุสัญญาแล้วจำนวน 16,584.10 ล้านบาท ทั้งนี้ในปี 2562 การทางพิเศษฯ ได้รับชำระเงินจำนวน

๒๓๓๓(๖)

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.3 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุนที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี (ต่อ)

1,616.00 ล้านบาท ทำให้การทางพิเศษฯ ได้รับเงินจากการใช้ประโยชน์บนที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัชครบถ้วนแล้ว ทั้งจำนวน 16,816.00 ล้านบาท ส่งผลให้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุนที่ถึงกำหนดรับชำระคืน ภายในหนึ่งปีไม่มียอดคงเหลือ เนื่องจากยังมีการทยอยบันทึกรับรู้อยู่ได้น้อยกว่าจำนวนเงินที่ได้รับชำระ ดังนั้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 เงินที่รับชำระเกินจัดประเภทรายการเป็นเงินรับล่วงหน้า - บริษัทร่วมทุน มีจำนวน 231.90 ล้านบาท

4.4 เงินค้ำจรับจากรัฐบาล เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากรัฐบาล เพื่อนำไปจ่าย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2562	2561
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	69.83	136.27
<u>บวก</u> ค่าจัดกรรมสิทธิ์คลองรัช	153.00	-
ค่าจัดกรรมสิทธิ์พระราม 3 - ดาวคะนอง	807.00	-
	<u>1,029.83</u>	<u>136.27</u>
<u>หัก</u> รายได้เงินอุดหนุนรับระหว่างปี	12.74	66.44
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	<u>1,017.09</u>	<u>69.83</u>

ปี 2562 การทางพิเศษฯ ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน 7.06 ล้านบาท และโครงการทางพิเศษฉลองรัช จำนวนเงิน 5.68 ล้านบาท

4.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2562	2561
เงินประกันตัวพนักงานฝากธนาคาร	19.47	19.50
วัสดุสำนักงาน	87.01	63.16
เงินล่วงหน้าค่าก่อสร้าง	302.45	264.68
อื่นๆ	33.53	24.36
รวม	<u>442.46</u>	<u>371.70</u>

4.6 เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน การทางพิเศษฯ มีเงินฝากประจำที่นำไปค้ำประกันสินเชื่อเงินกู้การเคหะของพนักงานเพื่อเป็นสวัสดิการของพนักงาน ปี 2562 จำนวน 151.49 ล้านบาท และปี 2561 จำนวน 146.49 ล้านบาท

หมายเหตุ

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.7 เงินฝากประจำเกินหนึ่งปี เป็นเงินที่ได้รับจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
- ธนาคารกรุงไทย	1,209.00	-
- ธนาคารอาคารสงเคราะห์	32,444.00	-
- ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	2,083.00	-
รวม	<u><u>35,736.00</u></u>	<u><u>-</u></u>

4.8 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

30 กันยายน 2561

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ	
	ยอด		ยอด		ยอด		ยอด			
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	ราคา	เพิ่มขึ้น	ลดลง		ปลายงวด
ที่ดิน	81,589.74	228.83	11.04	81,807.53	-	-	-	-	-	81,807.53
ทางพิเศษ	132,503.77	1,002.50	-	133,506.27	28,923.19	2,313.29	-	-	31,236.48	102,269.79
อาคาร	2,535.62	45.85	-	2,581.47	929.16	82.16	-	-	1,011.32	1,570.15
เครื่องใช้สำนักงาน	1,892.38	372.42	10.42	2,254.38	1,435.24	197.51	-	10.42	1,622.33	632.05
อุปกรณ์งานช่าง	149.99	9.86	0.04	159.81	126.68	7.93	-	0.04	134.57	25.24
ยานพาหนะ	<u>1,112.91</u>	<u>123.41</u>	<u>3.56</u>	<u>1,232.76</u>	<u>606.65</u>	<u>79.33</u>	<u>-</u>	<u>3.47</u>	<u>682.51</u>	<u>550.25</u>
รวม	<u><u>219,784.41</u></u>	<u><u>1,782.87</u></u>	<u><u>25.06</u></u>	<u><u>221,542.22</u></u>	<u><u>32,020.92</u></u>	<u><u>2,680.22</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>13.93</u></u>	<u><u>34,687.21</u></u>	<u><u>186,855.01</u></u>

30 กันยายน 2562

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ	
	ยอด		ยอด		ยอด		ยอด			
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	ราคา	เพิ่มขึ้น	ลดลง		ปลายงวด
ที่ดิน	81,807.53	455.34	7.44	82,255.43	-	-	-	-	-	82,255.43
ทางพิเศษ	133,506.27	234.98	-	133,741.25	31,236.48	2,314.11	-	-	33,550.59	100,190.66
อาคาร	2,581.47	19.91	-	2,601.38	1,011.32	81.85	-	-	1,093.17	1,508.21
เครื่องใช้สำนักงาน	2,254.38	126.65	85.79	2,295.24	1,622.33	213.32	-	85.75	1,749.90	545.34
อุปกรณ์งานช่าง	159.81	17.13	1.27	175.67	134.57	8.95	-	1.27	142.25	33.42
ยานพาหนะ	<u>1,232.76</u>	<u>99.85</u>	<u>105.03</u>	<u>1,227.58</u>	<u>682.51</u>	<u>86.06</u>	<u>-</u>	<u>105.03</u>	<u>663.54</u>	<u>564.04</u>
รวม	<u><u>221,542.22</u></u>	<u><u>953.86</u></u>	<u><u>199.53</u></u>	<u><u>222,296.55</u></u>	<u><u>34,687.21</u></u>	<u><u>2,704.29</u></u>	<u><u>-</u></u>	<u><u>192.05</u></u>	<u><u>37,199.45</u></u>	<u><u>185,097.10</u></u>

๒๕๖

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.8 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย (ต่อ)

ที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 82,255.43 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีที่ดินบริเวณฝั่งตะวันตกของถนนสุขุมวิท เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ 44.2 ตารางวา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ทำบันทึกข้อตกลงให้การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยใช้พื้นที่ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ โดยไม่มีกำหนดระยะเวลา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้รับเงินค่าตอบแทนจากการใช้พื้นที่ดังกล่าว จำนวน 78.94 ล้านบาท และรับรู้ค่าตอบแทนดังกล่าวเป็นรายได้ทั้งจำนวน ณ วันที่ได้รับเงิน

รายละเอียดของทางพิเศษ - สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	30 กันยายน 2561								ทางพิเศษสุทธิ
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง	ยอด ปลายงวด	
ทางพิเศษ									
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	11,058.66	125.96	-	11,184.62	4,676.72	221.14	-	4,897.86	6,286.76
ทางพิเศษศรีรัช	16,373.37	0.25	-	16,373.62	4,922.65	216.94	-	5,139.59	11,234.03
ทางพิเศษฉลองรัช	15,121.95	45.88	-	15,167.83	3,874.51	275.60	-	4,150.11	11,017.72
ทางพิเศษบูรพาวิถี	28,504.55	62.68	-	28,567.23	7,248.42	481.54	-	7,729.96	20,837.27
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,107.61	-	-	15,107.61	3,752.83	201.57	-	3,954.40	11,153.21
ทางพิเศษบางนา-อาจณรงค์	2,263.84	4.24	-	2,268.08	453.93	32.32	-	486.25	1,781.83
ทางพิเศษกาญจนาภิเษก	21,787.52	488.49	-	22,276.01	3,564.07	496.46	-	4,060.53	18,215.48
ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนฯ	<u>22,286.27</u>	<u>275.00</u>	<u>-</u>	<u>22,561.27</u>	<u>430.06</u>	<u>387.72</u>	<u>-</u>	<u>817.78</u>	<u>21,743.49</u>
รวม	<u>132,503.77</u>	<u>1,002.50</u>	<u>-</u>	<u>133,506.27</u>	<u>28,923.19</u>	<u>2,313.29</u>	<u>-</u>	<u>31,236.48</u>	<u>102,269.79</u>

รวม

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.8 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	30 กันยายน 2562									
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม					
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ทางพิเศษสุทธิ	
ทางพิเศษ										
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	11,184.62	16.54	-	11,201.16	4,897.86	228.48	-	5,126.34	6,074.82	
ทางพิเศษศรีรัช	16,373.62	-	-	16,373.62	5,139.59	216.94	-	5,356.53	11,017.09	
ทางพิเศษฉลองรัช	15,167.83	68.94	-	15,236.77	4,150.11	269.23	-	4,419.34	10,817.43	
ทางพิเศษบูรพาวิถี	28,567.23	21.82	-	28,589.05	7,729.96	478.23	-	8,208.19	20,380.86	
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,107.61	-	-	15,107.61	3,954.40	201.56	-	4,155.96	10,951.65	
ทางพิเศษบางนา-อาภากรณรงค์	2,268.08	1.50	-	2,269.58	486.25	32.53	-	518.78	1,750.80	
ทางพิเศษกาญจนาภิเษก	22,276.01	126.18	-	22,402.19	4,060.53	495.71	-	4,556.24	17,845.95	
ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนฯ	<u>22,561.27</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>22,561.27</u>	<u>817.78</u>	<u>391.43</u>	<u>-</u>	<u>1,209.21</u>	<u>21,352.06</u>	
รวม	<u>133,506.27</u>	<u>234.98</u>	<u>-</u>	<u>133,741.25</u>	<u>31,236.48</u>	<u>2,314.11</u>	<u>-</u>	<u>33,550.59</u>	<u>100,190.66</u>	

4.9 สิทธิการใช้ที่ดิน เป็นเงินตอบแทนเพื่อใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 318 ไร่ 6 งาน 86.80 ตารางวา สำหรับก่อสร้างโครงการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินโดยพื้นที่บริเวณที่เป็นฐานราก (ต่อม่อทางพิเศษ) จ่ายเงินตอบแทนในอัตราร้อยละ 100 ตามราคาที่ดิน คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของสหกรณ์ทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและจำนวนเงินค่าทดแทนเพื่อสร้างทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครกำหนด (โดยเทียบเคียงจากพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530) และพื้นที่บริเวณส่วนที่เป็นบริเวณทางพิเศษยกระดับเหนือพื้นดินตกลงจ่ายเงินตอบแทนในอัตราร้อยละ 55 รวมเป็นเงิน 1,632.07 ล้านบาท ในปี 2561 ได้จ่ายเงินตอบแทนการใช้ที่ดินเพิ่มเติมเพื่อก่อสร้างทางเชื่อมจากทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครไปยังทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งไปทางแจ้งวัฒนะ) จำนวนเงิน 17.34 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,649.41 ล้านบาท

4.10 งานระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2562	2561
โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 -		
ค่าที่ปรึกษา ค่าก่อสร้าง ค่าดอกเบี้ย	1,305.61	1,305.61
อื่นๆ	938.16	277.09
รวม	<u>2,243.77</u>	<u>1,582.70</u>

มทท(อ)

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.11 ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอื่นๆ จะโอนเป็นงานระหว่างก่อสร้างเมื่อเริ่มก่อสร้างโครงการประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>
ค่าที่ปรึกษาศึกษาตรวจสอบฐานรากทางพิเศษบูรพาวิถี	26.98	26.98
อื่นๆ	42.74	42.74
รวม	<u>69.72</u>	<u>69.72</u>

4.12 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>
เจ้าหนี้การค้า	889.84	679.06
ค่าชดเชยตามคำพิพากษา	4,412.81	4,286.62
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,070.49	1,001.06
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย	80.47	121.81
รวม	<u>6,453.61</u>	<u>6,088.55</u>

ค่าชดเชยตามคำพิพากษา เป็นข้อพิพาทที่ บริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ทำการชดเชยรายได้ค่าผ่านทางพิเศษส่วนที่ลดลงไป อันเนื่องมาจากการเปิดใช้ทางยกระดับอุดรภิมุข (ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติถึงรังสิต) ซึ่งถือเป็นทางที่มีลักษณะแข่งขันตามสัญญาข้อ 16 ข้อสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด เป็นผลทำให้ผู้เรียกร้องได้รับผลกระทบทางการเงินอย่างรุนแรง เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2561 ศาลปกครองกลางได้อ่านคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดโดยที่ประชุมใหญ่เสียงข้างมากโดยพิพากษายืนตามคำพิพากษาศาลปกครองชั้นต้นที่ให้บังคับตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ ที่ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าชดเชยรายได้ที่ลดลงจากประมาณการให้แก่ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด สำหรับปี พ.ศ. 2542 จำนวน 730.80 ล้านบาท พร้อมด้วยดอกเบี้ยในอัตราที่กำหนดตามสัญญาข้อ 25.6 ของต้นเงินดังกล่าวนับตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2543 เป็นต้นไป และสำหรับปี พ.ศ. 2543 จำนวน 1,059.20 ล้านบาท พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราที่กำหนดตามสัญญาข้อ 25.6 ของต้นเงินดังกล่าว นับตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม 2544 เป็นต้นไป ซึ่งดอกเบี้ยถึงวันที่ 30 กันยายน 2562 ของเงินต้นทั้งสองรายการ เป็นเงินจำนวน 2,622.81 ล้านบาท รวมเป็นค่าชดเชยตามคำพิพากษาทั้งสิ้นจำนวน 4,412.81 ล้านบาท

4/11/62

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.13 หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
เงินยืมรัฐบาล	400.00	400.00
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	6,450.00	2,000.00
เงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	-	300.00
รวม	<u>6,850.00</u>	<u>2,700.00</u>

4.14 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	19.70	15.40
เงินประกันสัญญา	125.78	96.80
เงินประกันบัตร – Easy Pass	0.02	0.02
ภาษีโรงเรือนรอนำส่ง	32.17	28.66
เจ้าหนี้เงินค้ำประกันพนักงาน	19.47	19.50
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น	95.89	90.05
อื่นๆ	42.53	59.72
รวม	<u>335.56</u>	<u>310.15</u>

4.15 เงินยืมรัฐบาล เป็นเงินที่รัฐบาลให้การทางพิเศษฯ ยืมโดยไม่คิดดอกเบี้ย เพื่อนำมาใช้ชำระ
เงินกู้ของโครงการก่อสร้าง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>เงินยืมรัฐบาล</u>	<u>จ่ายชำระแล้ว</u>	<u>คงเหลือ</u>
1) โครงการทางพิเศษศรีรัช	9,806.90	-	9,806.90
2) โครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทาง ทางพิเศษกาญจนาภิเษก	3,039.80	-	3,039.80
3) โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก กับทางพิเศษบูรพาวิถี	1,273.20	-	1,273.20
4) โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	2,459.00	1,600.00	859.00
รวม	<u>16,578.90</u>	<u>1,600.00</u>	<u>14,978.90</u>
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี			<u>400.00</u>
คงเหลือ			<u><u>14,578.90</u></u>

๒๓๓๐

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.16 พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

พันธบัตรการทางพิเศษฯ จำนวน 18,150.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 6,450.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 11,700.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2562</u>	<u>2561</u>
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	8,200.00	9,200.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนาภิเษก	8,850.00	9,850.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก	1,100.00	1,100.00
รวม	<u>18,150.00</u>	<u>20,150.00</u>
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	<u>6,450.00</u>	<u>2,000.00</u>
คงเหลือ	<u>11,700.00</u>	<u>18,150.00</u>

4.17 หนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF)

เป็นหนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิในรายได้ให้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) โดยเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2561 การทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี ระหว่างการทางพิเศษฯ ผู้โอน และกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ผู้รับโอน โดยการทางพิเศษฯ ตกลงแบ่งรายได้ที่โอนให้เชื่สิทธิโดยสมบูรณ์ของกองทุนฯ โดยมีระยะเวลาการให้สิทธิ 30 ปี (29 ตุลาคม 2561 - 28 ตุลาคม 2591) รายได้ที่โอนในสัดส่วนร้อยละ 45 ของรายได้โครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี หลังหักภาษีมูลค่าเพิ่ม ในส่วนของการทางพิเศษฯ จะได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินจำนวนเท่ากับราคาค่าสิทธิในรายได้ที่โอน ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้รับเงินราคาค่าสิทธิในรายได้ที่โอนตามสัญญาฉบับดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2561 จำนวน 44,811.00 ล้านบาท

การลงนามในสัญญาดังกล่าวเป็นการระดมทุนเพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออก ตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2560

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 หนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) จำนวน 44,811.00 ล้านบาท มีดอกเบี้ยค้างจ่ายสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ จำนวน 1,658.18 ล้านบาท โดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงในการคำนวณดอกเบี้ยจ่ายในแต่ละงวด

๒๓๓๖๖

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.18 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

	ราคาทุน	รายได้รับรู้		หน่วย : ล้านบาท	
		สะสม	มูลค่าตามบัญชี	2562	2561
รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน					
ทางพิเศษศรีรัช	16,084.21	15,809.11	275.10	940.09	
ทางพิเศษอุดรรัถยา	14,589.11	10,832.81	3,756.30	4,281.70	
ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก	22,820.00	2,720.95	20,099.05	20,974.07	
ทางเชื่อมทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก					
มุ่งหน้าทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ	275.00	11.50	263.50	274.97	
รวม	<u>53,768.32</u>	<u>29,374.37</u>	<u>24,393.95</u>	<u>26,470.83</u>	
รายได้รอการรับรู้จากการบริจาค					
ทางพิเศษอุดรรัถยา	250.00	250.00	-	183.90	
อื่นๆ	65.42	65.42	-	1.31	
รวม	<u>315.42</u>	<u>315.42</u>	<u>-</u>	<u>185.21</u>	
รายได้รอการรับรู้จากเงินอุดหนุน (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)					
ทางพิเศษฉลองรัช	987.30	72.72	914.58	734.17	
ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก	3,553.00	147.31	3,405.69	3,453.06	
ทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง	807.00	-	807.00	-	
รวม	<u>5,347.30</u>	<u>220.03</u>	<u>5,127.27</u>	<u>4,187.23</u>	
รวมทั้งสิ้น	<u>59,431.04</u>	<u>29,909.82</u>	<u>29,521.22</u>	<u>30,843.27</u>	

4.19 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

รายการกระทบยอดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2562	2561
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	1,157.86	1,010.71
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	434.40	149.67
ต้นทุนดอกเบี้ย	47.00	34.91
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	(73.21)	(37.00)
ปรับปรุงผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	0.41	(0.43)
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>1,566.46</u>	<u>1,157.86</u>

14/11/62

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.19 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้ในการคำนวณประมาณการหนี้สินภายใต้โครงการผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 มีดังนี้

อัตราคิดลด	1.51 - 3.98%
อัตราการลาออกของพนักงาน	1.19%
อัตราการขึ้นเงินเดือนของพนักงาน	7.50%

ตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 4) โดยประกาศฉบับนี้กำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณีนายจ้างเลิกจ้างและกรณีเกษียณอายุสำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2562 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือเป็นการแก้ไขผลประโยชน์พนักงานหลังจากออกจากงานส่งผลให้หนี้สินภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น 333.37 ล้านบาท การทางพิเศษฯ ได้บันทึกผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวโดยรับรู้ต้นทุนบริการในอดีตเป็นค่าใช้จ่ายทันทีในงบกำไรขาดทุนงวดปัจจุบันซึ่งเป็นงวดที่กฎหมายมีผลบังคับใช้

สำหรับผลประโยชน์พนักงานหลังลาออกจากงานโครงการสมทบเงิน การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นโดยหักเงินเดือนพนักงานส่วนหนึ่งและการทางพิเศษฯ จ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่ง กองทุนดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 และ 2561 การทางพิเศษฯ ได้จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 153.78 ล้านบาท และ 151.15 ล้านบาท ตามลำดับ

4.20 เงินกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2562</u>	<u>2561</u>
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	13.99	12.45
<u>บวก</u> รับสมทบระหว่างปี	0.60	0.62
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายโอนเข้ากองทุนฯ	0.10	0.11
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.88	0.90
	<hr/> 15.57	<hr/> 14.08
<u>หัก</u> จ่ายสมาชิกลาออก	1.08	-
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.16	0.09
	<hr/> 14.33	<hr/> 13.99
ภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานลาออก	14.33	13.99

ตามข้อบังคับการทางพิเศษฯ ฉบับที่ 42 ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ ข้อ 8 กำหนดว่า ถ้าเงินกองทุนสงเคราะห์ไม่พอจ่ายพนักงานที่ลาออก ก็ให้จ่ายเพิ่มจากเงินของการทางพิเศษฯ

สมทบ

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.21 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2562	2561
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	2,076.88	2,065.44
รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน	560.53	560.54
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	66.97	58.54
รายได้จัดหาผลประโยชน์ในเขตทาง	286.38	266.92
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	54.75	31.28
ผลประโยชน์เงินรับจากกองทุนฯ	707.81	-
อื่นๆ	251.94	73.08
รวม	4,005.26	3,055.80

4.22 ผลการดำเนินงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
	2562	2561	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้	18,620.16	17,597.08	1,023.08	5.81
หัก ค่าใช้จ่าย	11,918.10	11,798.62	119.48	1.01
กำไรสำหรับปี	6,702.06	5,798.46	903.60	15.58

ผลการดำเนินงาน ปี 2562 การทางพิเศษฯ มีกำไรเพิ่มขึ้น จำนวน 903.60 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.58 โดยรายได้รวมเพิ่มขึ้น จำนวน 1,023.08 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.81 และค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น จำนวน 119.48 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.01

4.23 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2562	2561
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	2,960.48	2,749.59
ผลประโยชน์พนักงาน	555.34	174.17
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	15.04	12.81
ค่าตอบแทนกรรมการ	4.09	4.73
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	1,374.20	5,413.06
ค่าเสื่อมราคา	2,705.12	2,680.22
รวม	7,614.27	11,034.58

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ประกอบด้วย เงินเดือน และโบนัสของผู้บริหารระดับรองผู้ว่าการขึ้นไป

ค่าตอบแทนคณะกรรมการ ประกอบด้วย โบนัสกรรมการ และค่าเบี้ยประชุม

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.24 สัญญาร่วมทุน

4.24.1 โครงการทางพิเศษศรีรัช

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2531 การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาระบบทางพิเศษศรีรัช มีกำหนดระยะเวลา 30 ปี นับจากวันเริ่มก่อสร้าง คือวันที่ 1 มีนาคม 2533 และจะสิ้นสุดในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 โดยมีสัดส่วนการแบ่งรายได้ดังนี้

โครงการในเขตเมือง (ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอและส่วนบี)

	ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)	ส่วนแบ่งบริษัทฯ (ร้อยละ)
(1) 9 ปีแรก นับจาก “วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก”	40	60
(2) 9 ปีสุดท้าย “ระยะเวลาตามสัญญา”	60	40
(3) ระยะเวลาระหว่าง (1) และ (2)	50	50

โครงการนอกเขตเมือง (ทางพิเศษศรีรัช ส่วนซี)

	ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)	ส่วนแบ่งบริษัทฯ (ร้อยละ)
(1) นับจากวันเปิดใช้งานจนถึงวันที่ ทางพิเศษศรีรัช ส่วนบีแล้วเสร็จ	40	60
(2) ระยะเวลาหลังจากข้อ (1) จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา	-	100

บริษัทได้ก่อสร้างงานพื้นที่ส่วนแรก (ถนนแจ้งวัฒนะ-พญาไท-ถนนพระราม 9) ระยะทาง 20.4 กิโลเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ในส่วนเอและส่วนซีแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2536 สำหรับพื้นที่ส่วนบีสายหลักจากโรงกรองน้ำสามเสน-บางโคล่ ระยะทาง 9.4 กิโลเมตร และได้เปิดให้บริการตลอดสายแล้ว เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2539

4.24.2 โครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี (สายพระราม 9 – ศรีนครินทร์)

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2540 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหารตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร โดยสัญญาดังกล่าวถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาในข้อ 4.24.1 ซึ่งรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุนเนื่องจากอยู่ในโครงการนอกเขตเมือง งานก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

มทท/ช

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.24 สัญญาร่วมทุน (ต่อ)

4.24.3 โครงการทางพิเศษอุดรรัถยา

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาร่วมทุนกับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2539 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา และจะสิ้นสุดในวันที่ 26 กันยายน 2569 ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร แบ่งเป็น

ระยะที่ 1 ช่วงแจ้งวัฒนะ - เชียงราก ระยะทาง 22 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

ระยะที่ 2 ช่วงเชียงราก - บางไทร ระยะทาง 10 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2542

รายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุน การทางพิเศษฯ จะได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางเมื่อผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 15.5

4.24.4 โครงการทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาร่วมทุนกับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2555 ให้เป็นผู้ลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหาร จัดการ ให้บริการ ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่การทางพิเศษฯ ได้ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน คือวันที่ 15 ธันวาคม 2555 และจะสิ้นสุดในวันที่ 14 ธันวาคม 2585 ระยะทางรวม 16.7 กิโลเมตร และเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2559

รายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุน การทางพิเศษฯ จะได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางเมื่อผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 13.5

4.25 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ

การทางพิเศษฯ รับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ใช้บริการในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้น ส่วนดี) และทางพิเศษฉลองรัช โดยปกติภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ต้องเรียกเก็บจากผู้ใช้บริการ แต่การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ใช้บริการได้ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535 - 2561 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ มีจำนวน 18,962.93 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2562 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 1,097.92 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน 20,060.85 ล้านบาท

บาท)

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การทางพิเศษฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 รวมทั้งสิ้นจำนวน 24 คดี จำนวนเงิน 124,718.12 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะผู้พิจารณา คณะอนุญาโตตุลาการและศาล โดยการทางพิเศษฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่การทางพิเศษฯ อย่างเป็นสาระสำคัญ ดังนั้นการทางพิเศษฯ จึงไม่ได้บันทึกตั้งประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

4.26.1 ข้อพิพาทระหว่างบริษัทร่วมทุน

ข้อพิพาท	อยู่ระหว่างการ	จำนวน	หน่วย : ล้านบาท
	พิจารณา	คดี	
- ขดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	คณะผู้พิจารณา	4	73,132.70
- ขดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	คณะอนุญาโตตุลาการ	5	31,295.60
- ขดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองกลาง	3	14,508.03
- ขดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองสูงสุด	1	5,021.16
รวม		13	123,957.49

4.26.2 ข้อพิพาทและคดีระหว่างบริษัทอื่น

ข้อพิพาท	อยู่ระหว่างการ	จำนวน	หน่วย : ล้านบาท
	พิจารณา	คดี	
- ขดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองสูงสุด	2	329.41
รวม		2	329.41
คดี			
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่มและขดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์	6	168.71
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่มและขดใช้ค่าเสียหาย	ศาลฎีกา	1	0.78
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม	ศาลปกครองสูงสุด	2	261.73
รวม		9	431.22
รวมทั้งสิ้น		24	124,718.12

12/10/20

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

ข้อพิพาทระหว่างบริษัทร่วมทุน

1. ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของชั้นคณะผู้พิจารณา จำนวน 4 คดี จำนวนเงิน 73,132.70 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนขั้นที่ 2 ในปี พ.ศ. 2561 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 592.93 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาชั้นคณะผู้พิจารณาแล้วเสร็จ โดยคณะผู้พิจารณาได้พยายามหาทางให้คู่พิพาททั้งสองฝ่ายมีการเจรจากันอย่างฉันทามิตรแล้ว แต่คู่พิพาททั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงกันตามข้อสัญญาได้ จึงให้ยุติการพิจารณาและให้คู่พิพาทนำข้อพิพาทดังกล่าวไปดำเนินการตามสัญญาในชั้นอนุญาโตตุลาการต่อไป

(2) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ในปี พ.ศ. 2561 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 289.37 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาชั้นคณะผู้พิจารณาแล้วเสร็จ โดยคณะผู้พิจารณาได้พยายามหาทางให้คู่พิพาททั้งสองฝ่ายมีการเจรจากันอย่างฉันทามิตรแล้ว แต่คู่พิพาททั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงกันตามข้อสัญญาได้ จึงให้ยุติการพิจารณาและให้คู่พิพาทนำข้อพิพาทดังกล่าวไปดำเนินการตามสัญญาในชั้นอนุญาโตตุลาการต่อไป

(3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ. 2561 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษรถยนต์แต่ละประเภทของแต่ละบัญชีของทางพิเศษสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ตามอัตราค่าผ่านทางพิเศษในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางพิเศษรถยนต์แต่ละประเภทของแต่ละบัญชี ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 24.93 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาชั้นคณะผู้พิจารณาแล้วเสร็จ โดยคณะผู้พิจารณาได้พยายามหาทางให้คู่พิพาททั้งสองฝ่ายมีการเจรจากันอย่างฉันทามิตรแล้ว แต่คู่พิพาททั้งสองฝ่ายไม่สามารถตกลงกันตามข้อสัญญาได้ จึงให้ยุติการพิจารณาและให้คู่พิพาทนำข้อพิพาทดังกล่าวไปดำเนินการตามสัญญาในชั้นอนุญาโตตุลาการต่อไป

มทท

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

(4) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้รายได้ค่าผ่านทางส่วนที่ลดลงจากการประมาณการในสัญญาฯ สำหรับระยะเวลาระหว่างปี 2544 - 2560 ให้แก่บริษัทฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 46,300.18 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามอัตราในข้อ 25.6 ของสัญญาของเงินต้นค่าชดเชยดังกล่าวจนถึงวันที่ 30 เมษายน 2562 เป็นเงินดอกเบี้ยคิดรวม 25,925.29 ล้านบาท ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 72,225.47 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนคู่พิพาทยื่นคำคัดค้าน

2. ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ จำนวน 5 คดี จำนวนเงิน 31,295.60 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ในปี พ.ศ. 2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 4,062.83 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนสืบพยานฝ่ายบริษัทฯ

(2) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2556 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ. 2546 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ทางพิเศษสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ตามอัตราค่าผ่านทางพิเศษในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 908.69 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนสืบพยานฝ่ายบริษัทฯ

(3) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2561 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนขั้นที่ 2 ในปี พ.ศ. 2556 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 14,662.73 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการคัดเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(4) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ในปี พ.ศ. 2556 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 6,936.48 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการคัดเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

มททท

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

(5) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบัน
อนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตรา
ค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ. 2551 และค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ. 2556 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษ
ทางพิเศษสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ตามอัตราค่าผ่านทางพิเศษในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ
ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 4,724.87 ล้านบาท
ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการคัดเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

3. ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองกลาง จำนวน 3 คดี จำนวนเงิน
14,508.03 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ
จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหาย
(โครงข่ายในเขตเมืองและนอกเขตเมืองของระบบทางด่วนขั้นที่ 2) จากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษปี พ.ศ. 2546
จำนวนเงิน 4,368.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และให้ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตรา
ค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามประกาศ
กระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง จนกว่าจะมี
การปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ย
ตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จ

เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดเป็นข้อพิพาท
หมายเลขแดงที่ 6/2559 โดยคณะอนุญาโตตุลาการเสียงข้างมากได้ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหาย
พร้อมดอกเบี้ยแก่ผู้เรียกร้อง จำนวน 4,368.00 ล้านบาท และดอกเบี้ยตามสัญญา โดยคิดเป็นรายวันตั้งแต่วันที่
1 เมษายน 2551 เป็นต้นไปจนกว่าการทางพิเศษฯ จะชดใช้ค่าเสียหายส่วนนี้พร้อมดอกเบี้ยให้แก่ผู้เรียกร้องจนเสร็จสิ้น

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลาง เป็นคดี
หมายเลขดำที่ 250/2562 เพื่อขอให้ศาลมีคำพิพากษาหรือคำสั่งบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของ
คณะอนุญาโตตุลาการ ข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 53/2551 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 6/2559 ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอน
การพิจารณาของศาลปกครองกลาง

(2) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วน
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงิน
ค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนขั้นที่ 2 ในปี พ.ศ. 2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตรา
ค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามอัตราค่าผ่านทาง
ในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์
ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 9,091.79 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

(3) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D จำนวนเงิน 1,048.24 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้องจนกว่าจะมีการดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

4. ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองสูงสุด จำนวน 1 คดี จำนวนเงิน 5,021.16 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) เสนอข้อพิพาทเรียกร้องให้การทางพิเศษฯ แบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษของโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึ่งได้รับเป็นจำนวนเงิน 3,831.48 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา ซึ่งมีสาเหตุมาจากการนับวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกที่แตกต่างกัน ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาและเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และต่อมาเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้มีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและคำสั่งของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยคำนวณดอกเบี้ยเพิ่มเติมจนถึงวันฟ้อง จำนวนเงิน 1,189.68 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 5,021.16 ล้านบาท เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของการทางพิเศษฯ ที่ร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

ข้อพิพาทและคดีระหว่างบริษัทอื่น

1. ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองสูงสุด จำนวน 2 คดี จำนวนเงิน 329.41 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2542 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าจ้างก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติมโครงการเชื่อมต่อทางยกระดับดินแดง - ดอนเมือง กับระบบทางด่วนขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 จำนวนเงิน 52.04 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย และเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยให้ยกคำเสนอข้อพิพาทของผู้เรียกร้อง ต่อมา บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่ง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและเรียกร้องค่าเสียหายจากการทางพิเศษฯ จำนวนเงิน 81.40 ล้านบาท โดยศาลแพ่งให้โอนคดีไปศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2557 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(2) บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นฟ้องการทางพิเศษฯ ต่อศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระดอกเบี้ยจากการขยายระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (บางพลี-บางขุนเทียน) 2 ครั้ง จำนวนเงิน 248.01 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ให้เสร็จสิ้นภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คำพิพากษาถึงที่สุด การทางพิเศษฯ ได้แจ้งอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

4.27 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 มีที่ดินซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แต่ยังไม่ได้อนเป็นกรรมสิทธิ์ให้ รฟม. โดยมีมูลค่าจำนวน 304.80 ล้านบาท

4.28 ค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 การทางพิเศษฯ มีค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย ซึ่งผู้ถูกเวนคืนยังไม่ได้มารับเงิน การทางพิเศษฯ นำไปฝากไว้ที่ธนาคารออมสิน จำนวน 341.15 ล้านบาท

4.29 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

(1) เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2562 บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ ในชั้นคณะผู้พิจารณาเพื่อเรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางส่วนที่ลดลงจากประมาณการในผนวกท้ายสัญญาหมายเลข 8 กรณีทางที่มีลักษณะแข่งสำหรับปี 2561 ให้แก่บริษัทฯ เป็นทุนทรัพย์ ณ วันฟ้อง จำนวน 5,049.29 ล้านบาท

หมายเหตุ

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.29 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน (ต่อ)

(2) เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2562 คณะผู้พิจารณาได้ยุติการพิจารณาข้อพิพาทที่บริษัท ทางด่วน กรุงเทพมหานคร จำกัด (NECL) เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางส่วนที่ลดลงจากประมาณการในผนวกท้ายสัญญาหมายเลข 8 กรณีทางที่มีลักษณะแข่งขันสำหรับระยะเวลาระหว่างปี 2544 - 2560 ทุนทรัพย์ วันฟ้อง จำนวน 72,225.47 ล้านบาท เนื่องจากคู่พิพาทไม่สามารถตกลงกันตามสัญญาได้ จึงจำหน่ายข้อพิพาทออกจากสารบบเป็นข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 176/2562 และให้คู่พิพาทนำข้อพิพาทดังกล่าวไปดำเนินการตามสัญญาในชั้นอนุญาโตตุลาการ

4.30 วันอนุมัติงบการเงิน

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย อนุมัติให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562

.....