



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี
และข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนกองทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 และหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ซึ่งผู้บริหารของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๒๓๓๑๒)

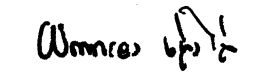


ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ข้อ 4.22 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 27 คดี เป็นทุนทรัพย์จำนวนเงิน 125,416.85 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการและศาล ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้


(นายณรงค์ ภาณุสุวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12


(นางผกากรอง เก่งไฉ่)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562

.....

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	30 มิถุนายน 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2561 (ตรวจสอบแล้ว)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	7,762,872,682.73	5,385,628,317.76
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	11,613,251,712.17	10,795,265.16
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.3	435,974,794.43	823,574,794.43
ลูกหนี้อื่น		180,604,210.41	255,657,513.54
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	4.4	1,017,091,662.47	69,827,062.95
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.5	395,705,421.92	371,703,807.77
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>21,405,500,484.13</u>	<u>6,917,186,761.61</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน	4.6	151,487,988.68	146,487,988.68
เงินฝากประจำเกินหนึ่งปี	4.7	32,444,000,000.00	-
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	4.8	185,400,100,107.05	186,855,013,199.22
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ		4,548,408.22	-
สิทธิการใช้ที่ดิน		1,649,412,227.65	1,649,412,227.65
งานระหว่างก่อสร้าง		1,916,301,502.54	1,582,698,367.26
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน		69,715,279.87	69,715,279.87
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		240,233.00	240,233.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>221,635,805,747.01</u>	<u>190,303,567,295.68</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>243,041,306,231.14</u></u>	<u><u>197,220,754,057.29</u></u>

หมายเหตุ

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	30 มิถุนายน 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2561 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4.9	6,028,508,961.48	6,088,550,170.83
เงินนำส่งรัฐค่างนำส่ง		839,220,000.00	-
หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.10	6,850,000,000.00	2,700,000,000.00
เงินประกันผลงาน		79,258,531.15	108,562,908.35
รายได้รับล่วงหน้า		1,274,675,540.63	1,210,485,877.39
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.11	385,267,242.68	310,147,346.49
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>15,456,930,275.94</u>	<u>10,417,746,303.06</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินยืมรัฐบาล	4.12	14,978,898,157.36	14,978,898,157.36
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4.13	11,700,000,000.00	18,150,000,000.00
หนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	4.14	44,811,000,000.00	-
ดอกเบี้ยค้างจ่ายสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	4.14	977,961,437.28	-
รายได้รอการรับรู้	4.15	30,240,293,740.19	30,843,270,018.03
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4.16	1,205,192,199.36	1,157,857,884.51
เงินกองทุนสงเคราะห์	4.17	14,210,245.27	13,986,167.76
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		1,014,628.32	1,014,628.32
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>103,928,570,407.78</u>	<u>65,145,026,855.98</u>
รวมหนี้สิน		<u>119,385,500,683.72</u>	<u>75,562,773,159.04</u>
ส่วนของทุน			
ทุน		76,990,314,520.31	76,990,314,520.31
กำไรสะสม :			
ยังไม่ได้จัดสรร		46,665,491,027.11	44,667,666,377.94
รวมส่วนของทุน		<u>123,655,805,547.42</u>	<u>121,657,980,898.25</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u>243,041,306,231.14</u>	<u>197,220,754,057.29</u>

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินนี้

(นาย นนทจิตต์ บ้างสมบุรณ์)

รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

(นาย สุทธิศักดิ์ วรรณวิจิ)

รองผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทำการแทน
ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562

	หมายเหตุ	2562	หน่วย : บาท 2561
รายได้			
รายได้ค่าผ่านทาง		3,523,972,865.41	3,567,128,762.72
รายได้อื่น	4.18	987,999,600.83	757,700,109.62
รวมรายได้		<u>4,511,972,466.24</u>	<u>4,324,828,872.34</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนการให้บริการ		1,336,540,972.07	1,390,026,531.19
ค่าใช้จ่ายในการขาย		26,392,027.63	31,551,794.60
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		426,296,051.39	293,665,838.89
รวมค่าใช้จ่าย	4.20	<u>1,789,229,051.09</u>	<u>1,715,244,164.68</u>
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน		2,722,743,415.15	2,609,584,707.66
ต้นทุนทางการเงิน		1,054,519,156.33	165,176,317.61
กำไรสำหรับงวด	4.19	1,668,224,258.82	2,444,408,390.05
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		<u><u>1,668,224,258.82</u></u>	<u><u>2,444,408,390.05</u></u>

๓๓๓(๑)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562

	หมายเหตุ	2562	หน่วย : บาท 2561
รายได้			
รายได้ค่าผ่านทาง		10,882,921,298.22	10,828,648,457.61
รายได้อื่น	4.18	2,830,227,333.95	2,291,031,045.85
รวมรายได้		<u>13,713,148,632.17</u>	<u>13,119,679,503.46</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนการให้บริการ		4,318,937,334.54	4,110,346,551.55
ค่าใช้จ่ายในการขาย		73,349,241.55	67,660,128.56
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		1,025,208,264.01	867,094,871.49
รวมค่าใช้จ่าย	4.20	<u>5,417,494,840.10</u>	<u>5,045,101,551.60</u>
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน		8,295,653,792.07	8,074,577,951.86
ต้นทุนทางการเงิน		2,897,829,142.90	575,742,623.09
กำไรสำหรับงวด	4.19	5,397,824,649.17	7,498,835,328.77
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		<u><u>5,397,824,649.17</u></u>	<u><u>7,498,835,328.77</u></u>

๗๓๗/๑

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562

	ทุน	กำไรสะสม	หน่วย : บาท รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	76,990,314,520.31	42,979,208,927.79	119,969,523,448.10
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับงวด			
เงินนำส่งรัฐปี 2560	-	(4,110,000,000.00)	(4,110,000,000.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	7,498,835,328.77	7,498,835,328.77
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561	<u>76,990,314,520.31</u>	<u>46,368,044,256.56</u>	<u>123,358,358,776.87</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	76,990,314,520.31	44,667,666,377.94	121,657,980,898.25
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับงวด			
เงินนำส่งรัฐปี 2561	-	(3,400,000,000.00)	(3,400,000,000.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	5,397,824,649.17	5,397,824,649.17
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562	<u>76,990,314,520.31</u>	<u>46,665,491,027.11</u>	<u>123,655,805,547.42</u>

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินนี้

๓๓๓๓

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562

	2562	หน่วย : บาท 2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสำหรับงวด	5,397,824,649.17	7,498,835,328.77
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	(1,555,838,961.45)	(1,547,258,961.84)
รับรู้รายได้จากการบริจาค	(2,855,593.51)	(2,855,593.51)
รับรู้รายได้จากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	(51,281,722.88)	(43,785,242.75)
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	(36,762,866.50)	(24,253,182.61)
ผลประโยชน์เงินรับจากกองทุนฯ	(491,104,004.38)	-
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(17,040,820.18)	-
กำไรจากการประมาณการผลประโยชน์พนักงาน	-	(267,050.00)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,030,861,671.58	1,989,309,698.01
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	82,604.03
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	137,947,764.85	64,285,348.13
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	443,697,301.31	574,860,664.32
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	2,453,960,841.59	-
กำไรสำหรับงวดจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์	8,309,408,259.60	8,508,953,612.55
และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน ลดลง (เพิ่มขึ้น)		
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี	387,600,000.00	800,000,000.00
ลูกหนี้อื่น	170,306,863.88	146,051,825.12
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(24,001,614.15)	(7,280,832.99)
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน	-	(420,399,999.99)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้	(983,722,659.73)	(1,149,876,352.49)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(16,338,065.48)	(223,192,210.56)
รายได้นำส่งรัฐค้ำนำส่ง	839,220,000.00	500,000,000.00
รายได้รับล่วงหน้า	68,333,488.24	68,463,078.60
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	75,119,896.19	(29,398,000.32)
เงินประกันผลงาน	(29,304,377.20)	3,554,242.01
เงินกองทุนสงเคราะห์	224,077.51	1,409,818.61
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	8,796,845,868.86	8,198,285,180.54
รับดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	40,231,435.88	32,453,121.74
รับผลประโยชน์เงินรับจากกองทุนฯ	388,238,049.25	-
จ่ายดอกเบี้ย	(458,778,506.74)	(594,878,074.15)
จ่ายดอกเบี้ยตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ	(1,475,999,404.31)	-
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(90,613,450.00)	(3,198,567.79)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	7,199,923,992.94	7,632,661,660.34

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินนี้

หน้า 4 (5)

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562

	2562	หน่วย : บาท 2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	(11,602,456,447.01)	(552,265.74)
เงินฝากประจำเพิ่มขึ้น	(5,000,000.00)	(5,000,000.00)
เงินฝากประจำเกินหนึ่งปี เพิ่มขึ้น	(32,444,000,000.00)	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	17,077,750.00	-
ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(473,206,578.95)	(348,434,672.63)
ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้าง	(325,049,752.49)	(551,018,930.50)
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอการโอนเพิ่มขึ้น	-	(2,093,457.95)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(44,832,635,028.45)</u>	<u>(907,099,326.82)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้	(2,300,000,000.00)	(5,300,000,000.00)
เงินสดรับจากการระดมทุนผ่านกองทุนฯ	44,811,000,000.00	-
เงินสดรับจากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	59,735,400.48	16,010,376.87
เงินนำส่งรัฐ	(2,560,780,000.00)	(3,610,000,000.00)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	<u>40,009,955,400.48</u>	<u>(8,893,989,623.13)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	2,377,244,364.97	(2,168,427,289.61)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	5,385,628,317.76	5,158,267,196.47
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>7,762,872,682.73</u>	<u>2,989,839,906.86</u>

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด

การลงทุนในงานระหว่างก่อสร้างโดยที่ยังไม่ได้ชำระเงิน	115,880,721.29	33,158,067.28
---	----------------	---------------

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินนี้

๒๓๓/๑๐

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 290 ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2515 และต่อมาได้มีการปรับปรุงกฎหมายโดยการประกาศใช้พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2551 โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 และมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. สร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใดๆ ตลอดจนบำรุงรักษาทางพิเศษ
2. ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่

การทางพิเศษฯ

2. เกณฑ์การนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

2.1 ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีทีเสนอครั้งล่าสุด ดังนั้นข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ควรใช้ควบคู่ไปกับงบการเงินประจำปีล่าสุด

2.2 ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่ประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแสดงแบบย่อ โดยข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนสงเคราะห์ของพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทยไว้ด้วย

2.3 การใช้ประมาณการ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้ประมาณการและข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่ายที่รายงานไว้ในข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล การประมาณการและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวะแวดล้อมนั้นๆ ดังนั้นผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการและตั้งข้อสมมติฐานไว้

2.4 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

หมายเหตุ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ
ความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือ
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ
ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ
ที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
มาใช้เป็นครั้งแรก

2.4 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ (ต่อ)

- | | | |
|--|--------|--|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การรวมธุรกิจ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สัญญาประกันภัย |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ส่วนงานดำเนินงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | งบการเงินรวม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การร่วมการงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การวัดมูลค่ายุติธรรม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ ผู้เช่า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้น ตามรูปแบบกฎหมาย |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลง สัมปทานบริการ |

2.4 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ (ต่อ)

- | | | |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561)
เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์
ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์
ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐาน
การบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561)
เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต
สำหรับเหมืองผิวดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 | เรื่อง | รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและ
สิ่งตอบแทนจ่ายล่วงหน้า |

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- | | | |
|-------------------------|--------|---|
| - แนวปฏิบัติทางการบัญชี | เรื่อง | เครื่องมือทางการเงิน และการเปิดเผย
ข้อมูลสำหรับธุรกิจประกันภัย |
|-------------------------|--------|---|

2.4 แนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ (ต่อ)

- | | | |
|--|--------|--|
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 | เรื่อง | การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 | เรื่อง | เครื่องมือทางการเงิน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 | เรื่อง | สัญญาเช่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 | เรื่อง | การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิ ในหน่วยงานต่างประเทศ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 | เรื่อง | การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน |

ผู้บริหารของการทางพิเศษฯ ได้ประเมินและเห็นว่าแนวปฏิบัติทางการบัญชี มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังกล่าวข้างต้น เมื่อมีการนำมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่อข้อมูลทางการเงินในปีที่เริ่มใช้

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ซึ่งจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 62	30 ก.ย. 61
เงินสด	187.49	183.89
เงินฝากธนาคาร	7,575.38	5,201.74
รวม	7,762.87	5,385.63

เงินสด จำนวน 187.49 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดย่อย จำนวน 22.80 ล้านบาท และเงินสดค่าผ่านทาง ค่าขายคูปองผ่านทาง และเติมเงินสำรองค่าผ่านทาง Easy Pass ของวันที่ 28 - 30 มิถุนายน 2562 รอนำฝากธนาคารในวันทำการถัดไป จำนวน 164.69 ล้านบาท

ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ ได้สำรองเงินเพื่อชำระหนี้ตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด กรณีทางที่มีลักษณะแข่งขัน และเงินจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) จำนวน 764.00 ล้านบาท เพื่อจ่ายค่าก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง

Wmme

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 62	30 ก.ย. 61
เงินฝากประจำ เกิน 3 เดือน		
- เงินกองทุนสงเคราะห์	10.25	10.80
- ธนาคารออมสิน	3,596.00	-
- ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	4,007.00	-
- ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย	4,000.00	-
รวม	11,613.25	10.80

4.3 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุนที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับคืนจากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จากการใช้ประโยชน์บนที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวนเงินรวม 16,816.00 ล้านบาท โดยทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญา 30 ปีๆ ละ 560.53 ล้านบาท แต่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะเริ่มทยอยจ่ายให้ตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของสัญญา โดยตั้งแต่ปี 2533 - ปี 2561 การทางพิเศษฯ รับรู้เป็นรายได้แล้ว จำนวน 16,023.57 ล้านบาท สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 รับรู้เป็นรายได้จำนวน 420.40 ล้านบาท รวมเป็นรับรู้รายได้ทั้งสิ้นจำนวน 16,443.97 ล้านบาท และได้รับชำระแล้ว จำนวน 16,008.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นลูกหนี้บริษัทร่วมทุน จำนวน 435.97 ล้านบาท ซึ่งเป็นลูกหนี้ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปีทั้งจำนวน

4.4 เงินค้ำรับจากรัฐบาล เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากรัฐบาล เพื่อนำไปจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 62	30 ก.ย. 61
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	69.83	136.27
<u>บวก</u> ค่าจัดกรรมสิทธิ์ฉลองรัช	153.00	-
ค่าจัดกรรมสิทธิ์พระราม 3 - ดาวคะนอง	807.00	-
	1,029.83	136.27
<u>หัก</u> รายได้เงินอุดหนุนรับระหว่างงวด	12.74	66.44
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	1,017.09	69.83

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 การทางพิเศษฯ ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน 7.06 ล้านบาท และโครงการทางพิเศษฉลองรัช จำนวนเงิน 5.68 ล้านบาท

๗๓๓๒๖

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 62	30 ก.ย. 61
เงินประกันตัวพนักงานฝากธนาคาร	19.33	19.50
วัสดุสำนักงาน	80.71	63.16
เงินล่วงหน้าค่าก่อสร้าง	249.67	264.68
อื่นๆ	46.00	24.36
รวม	395.71	371.70

4.6 เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน การทางพิเศษฯ มีเงินฝากประจำที่นำไปค้ำประกันสินเชื่อเงินกู้การเคหะของพนักงานเพื่อเป็นสวัสดิการของพนักงาน ปี 2562 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 จำนวน 151.49 ล้านบาท

4.7 เงินฝากประจำเกินหนึ่งปี เป็นเงินที่ได้รับจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) นำไปฝากที่ธนาคารอาคารสงเคราะห์ จำนวน 32,444.00 ล้านบาท

4.8 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

	30 กันยายน 2561										หน่วย : ล้านบาท	
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม							ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด			
ที่ดิน	81,589.74	228.83	11.04	81,807.53	-	-	-	-	-	81,807.53		
ทางพิเศษ	132,503.77	1,002.50	-	133,506.27	28,923.19	2,313.29	-	-	31,236.48	102,269.79		
อาคาร	2,535.62	45.85	-	2,581.47	929.16	82.16	-	-	1,011.32	1,570.15		
เครื่องใช้สำนักงาน	1,892.38	372.42	10.42	2,254.38	1,435.24	197.51	-	10.42	1,622.33	632.05		
อุปกรณ์งานช่าง	149.99	9.86	0.04	159.81	126.68	7.93	-	0.04	134.57	25.24		
ยานพาหนะ	<u>1,112.91</u>	<u>123.41</u>	<u>3.56</u>	<u>1,232.76</u>	<u>606.65</u>	<u>79.33</u>	<u>-</u>	<u>3.47</u>	<u>682.51</u>	<u>550.25</u>		
รวม	<u>219,784.41</u>	<u>1,782.87</u>	<u>25.06</u>	<u>221,542.22</u>	<u>32,020.92</u>	<u>2,680.22</u>	<u>-</u>	<u>13.93</u>	<u>34,687.21</u>	<u>186,855.01</u>		

๒๒๓๖๐

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

	30 มิถุนายน 2562										หน่วย : ล้านบาท
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม						ที่ดินอาคาร
	ยอด			ยอด	ยอด	ค่าเสื่อม		ยอด	และอุปกรณ์		
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	ราคา	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	สุทธิ	
ที่ดิน	81,807.53	359.33	3.09	82,163.77	-	-	-	-	-	82,163.77	
ทางพิเศษ	133,506.27	38.52	-	133,544.79	31,236.48	1,736.51	-	-	32,972.99	100,571.80	
อาคาร	2,581.47	16.31	-	2,597.78	1,011.32	61.05	-	-	1,072.37	1,525.41	
เครื่องใช้สำนักงาน	2,254.38	68.07	85.79	2,236.66	1,622.33	161.54	-	85.75	1,698.12	538.54	
อุปกรณ์งานช่าง	159.81	10.64	1.27	169.18	134.57	6.43	-	1.27	139.73	29.45	
ยานพาหนะ	<u>1,232.76</u>	<u>85.80</u>	<u>105.03</u>	<u>1,213.53</u>	<u>682.51</u>	<u>64.92</u>	<u>-</u>	<u>105.03</u>	<u>642.40</u>	<u>571.13</u>	
รวม	<u>221,542.22</u>	<u>578.67</u>	<u>195.18</u>	<u>221,925.71</u>	<u>34,687.21</u>	<u>2,030.45</u>	<u>-</u>	<u>192.05</u>	<u>36,525.61</u>	<u>185,400.10</u>	

ที่ดิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 จำนวน 82,163.77 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีที่ดินบริเวณฝั่งตะวันตกของถนนสุขุมวิท เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ 44.2 ตารางวา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ทำบันทึกข้อตกลงให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยใช้พื้นที่ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ โดยไม่มีกำหนดระยะเวลา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้รับเงินค่าตอบแทนจากการใช้พื้นที่ดังกล่าว จำนวน 78.94 ล้านบาท และรับรู้ค่าตอบแทนดังกล่าว เป็นรายได้ทั้งจำนวน ณ วันที่ได้รับเงิน

4.9 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 62	30 ก.ย. 61
เจ้าหนี้การค้า	556.05	679.06
ค่าชดเชยตามคำพิพากษา	4,381.01	4,286.62
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	984.72	1,001.06
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย	106.73	121.81
รวม	<u>6,028.51</u>	<u>6,088.55</u>

ค่าชดเชยตามคำพิพากษา เป็นข้อพิพาทที่ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ทำการชดเชยรายได้ค่าผ่านทางพิเศษส่วนที่ลดลงไป อันเนื่องมาจากการเปิดใช้ทางยกระดับอุตราภิมุข (ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติถึงรังสิต) ซึ่งถือเป็นทางที่มีลักษณะแข่งขันตามสัญญาข้อ 16 ข้อสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด เป็นผลทำให้ผู้เรียกร้องได้รับผลกระทบทางการเงินอย่างรุนแรง เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2561 ศาลปกครองกลางได้อ่านคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดโดยที่ประชุมใหญ่เสียงข้างมากโดยพิพากษายืนตามคำพิพากษาศาลปกครองชั้นต้นที่ให้บังคับตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ ที่ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าชดเชยรายได้ที่ลดลงจาก

๒๓๓๑

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

ประมาณการให้แก่ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด สำหรับปี พ.ศ. 2542 จำนวน 730.80 ล้านบาท พร้อมด้วยดอกเบี้ยในอัตราที่กำหนดตามสัญญาข้อ 25.6 ของต้นเงินดังกล่าวนับตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2543 เป็นต้นไป และสำหรับปี พ.ศ. 2543 จำนวน 1,059.20 ล้านบาท พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราที่กำหนดตามสัญญาข้อ 25.6 ของต้นเงินดังกล่าว นับตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม 2544 เป็นต้นไป ซึ่งดอกเบี้ยถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2562 ของเงินต้นทั้งสองรายการ เป็นเงินจำนวน 2,591.01 ล้านบาท รวมเป็นค่าชดเชยตามคำพิพากษาทั้งสิ้นจำนวน 4,381.01 ล้านบาท

4.10 หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 62</u>	<u>30 ก.ย. 61</u>
เงินยืมรัฐบาล	400.00	400.00
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	6,450.00	2,000.00
เงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	-	300.00
รวม	<u>6,850.00</u>	<u>2,700.00</u>

4.11 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 62</u>	<u>30 ก.ย. 61</u>
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	16.91	15.40
เงินประกันสัญญา	171.53	96.80
เงินประกันบัตร - Easy Pass	0.02	0.02
ภาษีโรงเรือนรอนำส่ง	47.79	28.66
เจ้าหนี้เงินค่าประกันพนักงาน	19.33	19.50
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น	90.05	90.05
อื่นๆ	39.64	59.72
รวม	<u>385.27</u>	<u>310.15</u>

(ต่อ)

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.12 เงินยืมรัฐบาล เป็นเงินที่รัฐบาลให้การทางพิเศษฯ ยืมโดยไม่คิดดอกเบี้ย เพื่อนำมาใช้ชำระเงินกู้ของโครงการก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท		
	เงินยืมรัฐบาล	จ่ายชำระแล้ว	คงเหลือ
1) โครงการทางพิเศษศรีรัช	9,806.90	-	9,806.90
2) โครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษกาญจนาภิเษก	3,039.80	-	3,039.80
3) โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษกกับทางพิเศษบูรพาวิถี	1,273.20	-	1,273.20
4) โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษกกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	2,459.00	1,200.00	1,259.00
รวม	16,578.90	1,200.00	15,378.90
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี			400.00
คงเหลือ			14,978.90

4.13 พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

พันธบัตรการทางพิเศษฯ จำนวน 18,150.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 6,450.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 11,700.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 62	30 ก.ย. 61
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	8,200.00	9,200.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนาภิเษก	8,850.00	9,850.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก	1,100.00	1,100.00
รวม	18,150.00	20,150.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6,450.00	2,000.00
คงเหลือ	11,700.00	18,150.00

4.14 หนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ

เป็นหนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิในรายได้ให้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) โดยเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2561 การทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี ระหว่างการทางพิเศษฯ ผู้โอน และกองทุนรวม

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

โครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ผู้รับโอน โดยการทางพิเศษฯ ตกลงแบ่งรายได้ที่โอนให้เป็นสิทธิโดยสมบูรณ์ของกองทุนฯ โดยมีระยะเวลาการให้สิทธิ 30 ปี (29 ตุลาคม 2561 - 28 ตุลาคม 2591) รายได้ที่โอนในสัดส่วนร้อยละ 45 ของรายได้โครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี หลังหักภาษีมูลค่าเพิ่มในส่วนของการทางพิเศษฯ จะได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินจำนวนเท่ากับราคาค่าสิทธิในรายได้ที่โอน ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้รับเงินราคาค่าสิทธิในรายได้ที่โอนตามสัญญาฉบับดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2561 จำนวน 44,811.00 ล้านบาท การลงนามในสัญญาดังกล่าวเป็นการระดมทุนเพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออก ตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2560 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 หนี้สินตามสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) จำนวน 44,811.00 ล้านบาท มีดอกเบี้ยค้างจ่ายสัญญาโอนสิทธิรายได้ให้กองทุนฯ จำนวน 977.96 ล้านบาท โดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงในการคำนวณดอกเบี้ยจ่ายในแต่ละงวด

4.15 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน	รายได้รับรู้		
		สะสม	มูลค่าตามบัญชี	
			30 มิ.ย. 62	30 ก.ย. 61
รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน				
ทางพิเศษศรีรัช	16,084.21	15,642.86	441.35	940.09
ทางพิเศษอุดรรัถยา	14,589.11	10,701.46	3,887.65	4,281.70
ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก	22,820.00	2,500.40	20,319.60	20,974.07
ทางเชื่อมทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก				
มุ่งหน้าทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ	275.00	8.61	266.39	274.97
รวม	<u>53,768.32</u>	<u>28,853.33</u>	<u>24,914.99</u>	<u>26,470.83</u>
รายได้รอการรับรู้จากการบริจาค				
ทางพิเศษอุดรรัถยา	250.00	68.60	181.40	183.90
อื่นๆ	65.42	64.47	0.95	1.31
รวม	<u>315.42</u>	<u>133.07</u>	<u>182.35</u>	<u>185.21</u>
รายได้รอการรับรู้จากเงินอุดหนุน (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)				
ทางพิเศษฉลองรัช	987.30	68.98	918.32	734.17
ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก	3,553.00	135.37	3,417.63	3,453.06
ทางพิเศษพระราม 3 - ดาวคะนอง	807.00	-	807.00	-
รวม	<u>5,347.30</u>	<u>204.35</u>	<u>5,142.95</u>	<u>4,187.23</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>59,431.04</u>	<u>29,190.75</u>	<u>30,240.29</u>	<u>30,843.27</u>

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.16 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

รายการกระทบยอดมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	<u>30 มิ.ย. 62</u>	<u>30 ก.ย. 61</u>
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	1,157.86	1,010.71
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	49.66	149.67
ต้นทุนดอกเบี้ย	26.18	34.91
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	(28.51)	(37.00)
ปรับปรุงผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	-	(0.43)
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ณ วันสิ้นงวด	<u>1,205.19</u>	<u>1,157.86</u>

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้ในการคำนวณประมาณการหนี้สินภายใต้โครงการผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 มีดังนี้

อัตราคิดลด	1.51 - 3.96%
อัตราการลาออกของพนักงาน	1.19%
อัตราการขึ้นเงินเดือนของพนักงาน	7.50%

สำหรับผลประโยชน์พนักงานหลังลาออกจากงานโครงการสมทบเงิน การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นโดยหักเงินเดือนพนักงานส่วนหนึ่งและการทางพิเศษฯ จ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่ง กองทุนดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 การทางพิเศษฯ ได้จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 115.48 ล้านบาท

พททช

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.17 เงินกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 62	30 ก.ย. 61
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	13.99	12.45
<u>บวก</u> รับสมทบระหว่างงวด	0.45	0.62
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายโอนเข้ากองทุนฯ	0.08	0.11
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.89	0.90
	<u>15.41</u>	<u>14.08</u>
<u>หัก</u> จ่ายสมาชิกลาออก	1.08	-
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.12	0.09
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	<u>14.21</u>	<u>13.99</u>
ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานลาออก	14.21	13.99

ตามข้อบังคับการทางพิเศษฯ ฉบับที่ 42 ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ ข้อ 8 กำหนดว่า ถ้าเงินกองทุนสงเคราะห์ไม่พอจ่ายพนักงานที่ลาออก ก็ให้จ่ายเพิ่มจากเงินของการทางพิเศษฯ

4.18 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2562	2561	2562	2561
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	518.62	515.76	1,555.84	1,547.26
รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน	140.13	140.13	420.40	420.40
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	15.51	14.59	51.28	43.78
รายได้จัดหาผลประโยชน์ในเขตทาง	69.38	65.72	216.23	199.03
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝาก	13.12	4.45	36.76	24.25
ผลประโยชน์รับจากกองทุน	204.73	-	491.10	-
อื่นๆ	26.51	17.05	58.62	56.31
รวม	<u>988.00</u>	<u>757.70</u>	<u>2,830.23</u>	<u>2,291.03</u>

๘/๓๓/๖

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.19 ผลการดำเนินงาน

สำหรับงวดสามเดือน มีดังนี้

	30 มิ.ย. 62	30 มิ.ย. 61	หน่วย : ล้านบาท	
			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้	4,511.97	4,324.83	187.14	4.33
หัก ค่าใช้จ่าย	2,843.75	1,880.42	963.33	51.23
กำไรสำหรับงวด	1,668.22	2,444.41	(776.19)	(31.75)

สำหรับงวดเก้าเดือน มีดังนี้

	30 มิ.ย. 62	30 มิ.ย. 61	หน่วย : ล้านบาท	
			เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้	13,713.15	13,119.68	593.47	4.52
หัก ค่าใช้จ่าย	8,315.33	5,620.84	2,694.49	47.94
กำไรสำหรับงวด	5,397.82	7,498.84	(2,101.02)	(28.02)

ผลการดำเนินงาน สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 การทางพิเศษฯ มีกำไรลดลง จำนวน 2,101.02 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 28.02 โดยรายได้รวมเพิ่มขึ้น จำนวน 593.47 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.52 และค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจำนวน 2,694.49 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 47.94

4.20 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ ประกอบด้วย

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2562	2561	2562	2561
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	759.64	750.97	2,249.64	2,191.29
ผลประโยชน์พนักงาน	25.17	22.27	137.95	64.28
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	3.30	2.70	9.94	9.63
ค่าตอบแทนกรรมการ	1.46	1.34	2.94	2.89
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	326.49	269.22	986.16	787.70
ค่าเสื่อมราคา	673.16	668.74	2,030.86	1,989.31
รวม	1,789.22	1,715.24	5,417.49	5,045.10

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ประกอบด้วย เงินเดือน และโบนัสของผู้บริหารระดับรองผู้ว่าการขึ้นไป
ค่าตอบแทนคณะกรรมการ ประกอบด้วย โบนัสกรรมการ และค่าเบี้ยประชุม

พ.๓๓๓(๖)

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.21 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ

การทางพิเศษฯ รับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ให้บริการในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้น ส่วนดี) และทางพิเศษฉลองรัช โดยปกติภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ต้องเรียกเก็บจากผู้ให้บริการ แต่การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ให้บริการได้ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535 - 2561 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ มีจำนวน 18,962.93 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2562 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2562 จำนวน 820.03 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน 19,782.96 ล้านบาท

4.22 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การทางพิเศษฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 รวมทั้งสิ้น จำนวน 27 คดี จำนวนเงิน 125,416.85 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการและศาล โดยการทางพิเศษฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่การทางพิเศษฯ อย่างเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงไม่ได้บันทึกตั้งประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

	อยู่ระหว่างการ พิจารณา	จำนวน คดี	หน่วย : ล้านบาท
ข้อพิพาท			
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	คณะผู้พิจารณา	4	73,132.70
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	คณะอนุญาโตตุลาการ	6	32,343.84
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองกลาง	3	13,842.34
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองสูงสุด	3	5,350.57
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลแพ่ง	1	316.17
รวม		17	124,985.62
คดี			
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์	7	168.72
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่มและชดใช้ค่าเสียหาย	ศาลฎีกา	1	0.78
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม	ศาลปกครองสูงสุด	2	261.73
รวม		10	431.23
รวมทั้งสิ้น		27	125,416.85

๐๓๓(๐)

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.22 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

4.22.1 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของชั้นคณะพิจารณา จำนวน 4 คดี จำนวนเงิน 73,132.70 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนชั้นที่ 2 ในปี พ.ศ. 2561 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 592.93 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนนัดพร้อมคู่พิพาทเพื่อไกล่เกลี่ยข้อพิพาท

(2) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ในปี พ.ศ. 2561 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 289.37 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนนัดพร้อมคู่พิพาทเพื่อไกล่เกลี่ยข้อพิพาท

(3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2561 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ. 2561 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษรถยนต์แต่ละประเภทของแต่ละบัญชีของทางพิเศษสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ตามอัตราค่าผ่านทางพิเศษในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางพิเศษรถยนต์แต่ละประเภทของแต่ละบัญชี ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 24.93 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนนัดพร้อมคู่พิพาทเพื่อไกล่เกลี่ยข้อพิพาท

(4) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2562 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้รายได้ค่าผ่านทางส่วนที่ลดลงจากการประมาณการในสัญญาฯ สำหรับระยะเวลาระหว่างปี 2544 - 2560 ให้แก่บริษัทฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 46,300.18 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามอัตราในข้อ 25.6 ของสัญญาของเงินต้นค่าชดเชยดังกล่าวจนถึงวันที่ 30 เมษายน 2562 เป็นเงินดอกเบี้ยผิดนัดรวม 25,925.29 ล้านบาท ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 72,225.47 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนคู่พิพาทยื่นคำคัดค้าน

๖๓๓๖๑

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.22 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

4.22.2 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ จำนวน 6 คดี จำนวนเงิน 32,343.84 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D จำนวนเงิน 1,048.24 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้องจนกว่าจะมีการดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ

(2) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ในปี พ.ศ. 2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 4,062.83 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนสืบพยานฝ่ายบริษัทฯ

(3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2556 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ. 2546 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ทางพิเศษสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ตามอัตราค่าผ่านทางพิเศษในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 908.69 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนสืบพยานฝ่ายบริษัทฯ

(4) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2561 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนชั้นที่ 2 ในปี พ.ศ. 2556 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 14,662.73 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการคัดเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(นนท)

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.22 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

(5) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ในปี พ.ศ. 2556 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอขอพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ทุนทรัพย์ที่ยื่นขอพิพาท จำนวนเงิน 6,936.48 ล้านบาท ขณะนี้ขอพิพาทอยู่ในขั้นตอนการคัดเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(6) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ. 2551 และค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ. 2556 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษทางพิเศษสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ตามอัตราค่าผ่านทางพิเศษในคำเสนอขอพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นขอพิพาท จำนวนเงิน 4,724.87 ล้านบาท ขณะนี้ขอพิพาทอยู่ในขั้นตอนการคัดเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

4.22.3 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองกลาง จำนวน 3 คดี จำนวนเงิน 13,842.34 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาทเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหาย (โครงข่ายในเขตเมืองและนอกเขตเมืองของระบบทางด่วนขั้นที่ 2) จากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษปี พ.ศ. 2546 จำนวนเงิน 4,368.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และให้ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมืองตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง จนกว่าจะมีการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา จนกว่าจะชำระเสร็จ

เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดเป็นข้อพิพาท หมายเลขแดงที่ 6/2559 โดยคณะอนุญาโตตุลาการเสียงข้างมากได้ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยแก่ผู้เรียกร้อง จำนวน 4,368.00 ล้านบาท และดอกเบี้ยตามสัญญา โดยคิดเป็นรายวันตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2551 เป็นต้นไปจนกว่า การทางพิเศษฯ จะชดใช้ค่าเสียหายส่วนนี้พร้อมดอกเบี้ยให้แก่ผู้เรียกร้องจนเสร็จสิ้น

เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2559 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการเป็นคดีหมายเลขดำที่ 821/2559 ระหว่าง การทางพิเศษฯ ผู้ร้อง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ถูกร้อง

วันที่ 14 พฤษภาคม 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาเป็นคดีหมายเลขแดงที่ 510/2562 โดยพิพากษายกคำร้องของผู้ร้องและคืนค่าธรรมเนียมศาลทั้งหมดให้แก่ผู้ร้อง ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลาง

๗๓๓๒)

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.22 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

(2) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2552 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินจำนวน 382.30 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เนื่องจากการทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือบอกกล่าวเปลี่ยนแปลงงาน (NOV) เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2556 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายต่างๆ เป็นจำนวนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยถึงวันเสนอขอพิพาท เป็นจำนวนเงิน 382.55 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2559 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอให้มีคำพิพากษาหรือคำสั่งบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

(3) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนขั้นที่ 2 ในปี พ.ศ. 2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอขอพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นขอพิพาท จำนวนเงิน 9,091.79 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

4.22.4 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองสูงสุด จำนวน 3 คดี จำนวนเงิน 5,350.57 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2542 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าจ้างก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติมโครงการเชื่อมต่อทางยกระดับดินแดง - ดอนเมือง กับระบบทางด่วนขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 จำนวนเงิน 52.04 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย และเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยให้ยกคำเสนอขอพิพาทของผู้เรียกร้อง ต่อมาบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่ง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและเรียกร้องค่าเสียหายจากการทางพิเศษฯ จำนวนเงิน 81.40 ล้านบาท โดยศาลแพ่งให้ออนคดียุติไปศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2557 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(2) บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นฟ้องการทางพิเศษฯ ต่อศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระดอกเบี้ยจากการขยายระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (บางพลี-บางขุนเทียน) 2 ครั้ง จำนวนเงิน 248.01 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ให้เสร็จสิ้นภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คำพิพากษาลงถึงที่สุด การทางพิเศษฯ ได้แจ้งอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

www.aot.go.th

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.22 หนังสือที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

(3) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) เสนอข้อพิพาทเรียกร้องให้การทางพิเศษฯ แบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษของโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึ่งได้รับเป็นจำนวนเงิน 3,831.48 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา ซึ่งมีสาเหตุมาจากการนับวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกที่แตกต่างกัน ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาและเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และต่อมาเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้มีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำสั่งบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและคำสั่งของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยคำนวณดอกเบี้ยเพิ่มเติมจนถึงวันฟ้อง จำนวนเงิน 1,189.68 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 5,021.16 ล้านบาท เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของการทางพิเศษฯ ที่ร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

4.22.5 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลแพ่ง จำนวน 1 คดี จำนวนเงิน 316.17 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท บิลฟิงเกอร์ พลัส เบอร์เกอร์ บาวอค์เตียนเกเซลชาฟท์ จำกัด บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดิคเคอร์ฮอฟฟ์ แอนด์ วิดแมนน์ เอจี ในนามของกิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่เพิ่มขึ้นในโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี จำนวนเงิน 316.17 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี

เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2560 คณะอนุญาโตตุลาการเสียงข้างมากได้มีคำชี้ขาดเป็นข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 34/2560 ให้การทางพิเศษฯ ชำระค่าจ้างงานที่เพิ่มขึ้นพร้อมดอกเบี้ยให้แก่ผู้เรียกร้องนับแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2543 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2560 พนักงานอัยการ สำนักงานอัยการพิเศษ ฝ่ายคดีแพ่ง 1 สำนักงานคดีแพ่ง ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่ง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 50/2543 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 34/2560 เป็นคดีหมายเลขดำที่ 3600/2560 ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลแพ่ง

4.23 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 มีที่ดินซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แต่ยังไม่ได้ออนเป็นกรรมสิทธิ์ให้ รฟม. จำนวนเงิน 304.80 ล้านบาท

4.24 ค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 การทางพิเศษฯ มีค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย ซึ่งผู้ถูกเวนคืนยังไม่ได้มารับเงิน การทางพิเศษฯ นำไปฝากไว้ที่ธนาคารออมสิน จำนวน 356.61 ล้านบาท

www.rca

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.25 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

ณ วันที่ 19 กันยายน 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาคดีหมายเลขดำที่ 1646/2559 เพิกถอนคำสั่งชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2556 ที่ให้ กทพ. ชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการดำเนินการก่อสร้างงานที่มีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมตามหนังสือบอกกล่าวเปลี่ยนแปลงงานรวม 3 ฉบับ ประกอบด้วย NOV E-24 NOV E-25 และ NOV E-26 ให้แก่บริษัทฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 382.55 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เนื่องจากเป็นการยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาห้าปีนับแต่วันที่รู้หรือควรรู้ถึงเหตุแห่งการยื่นคำเสนอข้อพิพาท

4.26 วันอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย อนุมัติให้ออกข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2562

๙๓๓๓๒)

.....