



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

### ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๑๖



### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ดังนี้

1. ข้อ 4 เรื่อง การแก้ไขข้อผิดพลาดที่ไม่มีสาระสำคัญของงวดก่อนๆ ซึ่งได้อธิบายถึงการแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าวและการรับรู้รายการในงบการเงินงวดปัจจุบัน
  2. ข้อ 6 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่มาใช้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 มาถือปฏิบัติ โดยกลุ่มบริษัท และบริษัทเลือกใช้วิธีรับรู้ผลกระทบสะสมย้อนหลังปรับกับกำไรสะสมต้นงวดของงวดปัจจุบัน
  3. ข้อ 7 เรื่อง การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับกลยุทธ์หลักของการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูสำหรับปี 2562 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
  4. ข้อ 8.11 เรื่อง การบริหารสภาพคล่อง ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับการจัดหาเงินทุนสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 และประมาณการกระแสเงินสดปี 2562
  5. ข้อ 8.16 เรื่อง การโอนขาดเขตผลขาดทุนสะสม ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับการโอนสำรองตามกฎหมายและสำรองส่วนล้ำมูลค่าหุ้นของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสม
- ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

(นางภัทรา โชว์ศรี)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวบรรณ ศิริสิงห์สังข์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	30 กันยายน 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบแล้ว)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8.1	13,981,445,743	13,691,848,724	12,778,687,331	12,523,360,617
เงินลงทุนชั่วคราว		38,264	38,264	-	-
ลูกหนี้การค้า	8.2	11,083,768,292	10,394,067,903	10,330,034,494	9,705,911,027
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		6,747,673,557	7,321,908,745	6,942,408,356	7,529,150,681
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		4,602,552,061	4,947,017,527	4,559,669,706	4,901,658,139
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8.3	13,096,334,161	12,702,976,136	19,081,718,136	20,535,369,827
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	8.4	503,073,394	490,157,613	503,073,394	490,157,613
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>50,014,885,472</b>	<b>49,548,014,912</b>	<b>54,195,591,417</b>	<b>55,685,607,904</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	8.5.1	2,167,811,760	2,299,713,942	1,234,106,581	1,234,106,581
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	8.5.1	-	-	1,810,209,913	1,810,209,913
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	8.5.2	65,776,500	69,002,222	62,541,700	66,017,122
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	8.7	169,568,747,850	179,598,685,050	169,533,287,359	179,558,497,148
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	8.8	302,936,759	236,352,618	228,042,023	228,806,503
สินทรัพย์ถาวรที่เงินได้รอการตัดบัญชี	8.9.1	10,378,319,157	10,650,722,771	10,359,279,527	10,632,997,811
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	8.10	25,695,805,600	26,318,704,847	25,541,773,294	26,185,205,174
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>208,179,397,626</b>	<b>219,173,181,450</b>	<b>208,769,240,397</b>	<b>219,715,840,252</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>258,194,283,098</b>	<b>268,721,196,362</b>	<b>262,964,831,814</b>	<b>275,401,448,156</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๐๖

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

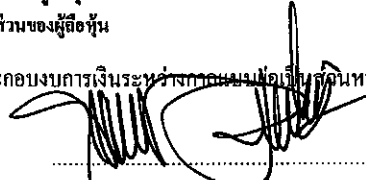
งบแสดงฐานะการเงิน

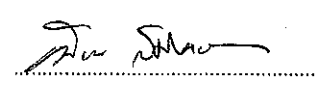
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 กันยายน 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2561 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	6,940,677,119	5,167,608,841	6,630,189,626	4,946,272,359
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	17,654,937,616	18,130,323,417	15,574,308,287	17,973,191,375
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	2,848,076,923	3,185,096,154	2,848,076,923	3,185,096,154
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 8.6.1.2	1,521,723,291	1,448,088,914	1,521,723,291	1,448,088,914
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	7,589,612,795	8,699,910,918	7,589,612,795	8,699,910,918
หุ้นกู้	10,280,000,000	9,530,000,000	10,280,000,000	9,530,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	2,000,000,000	-	2,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 8.6.1.1	4,000,000,000	1,000,000,000	4,000,000,000	1,000,000,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	544,062	17,844,116	-	-
<b>หนี้สินหมุนเวียนอื่น</b>				
เงินปันผลค้างจ่าย	106,900,241	54,556,981	54,270,358	54,403,981
รายรับค่านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	29,887,441,063	30,624,142,358	29,152,306,487	29,692,124,792
อื่นๆ	8,957,475,311	9,050,865,454	10,273,530,639	10,283,990,506
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>89,787,388,421</b>	<b>88,908,437,153</b>	<b>87,924,018,406</b>	<b>88,813,078,999</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
<b>หนี้สินระยะยาว</b>				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	5,087,307,692	4,173,365,397	5,087,307,692	4,173,365,397
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 8.6.1.2	12,862,015,533	15,638,001,158	12,862,015,533	15,638,001,158
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	41,176,879,986	50,282,098,896	41,176,879,986	50,282,098,896
หุ้นกู้	58,270,000,000	55,320,000,000	58,270,000,000	55,320,000,000
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี 8.9.1	1,808,819,088	1,703,581,058	1,808,819,088	1,703,581,058
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน 8.12	3,904,820,638	3,824,995,651	3,904,820,638	3,824,995,651
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน 8.13	16,954,561,936	13,575,420,996	16,836,198,995	13,493,261,770
ประมาณการหนี้สินระยะยาว 8.14	15,724,060,349	14,708,086,792	13,893,163,236	13,093,931,772
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น</b>				
	143,653,439	130,875,130	1,714,725,950	1,356,144,193
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>155,932,118,661</b>	<b>159,356,425,078</b>	<b>155,553,931,118</b>	<b>158,885,379,895</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>245,719,507,082</b>	<b>248,264,862,231</b>	<b>243,477,949,524</b>	<b>247,698,458,894</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น 8.16	1,862,979,154	25,545,316,308	1,862,979,154	25,545,316,308
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย 8.16	-	2,691,275,568	-	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร 6	(18,470,405,065)	(35,907,023,773)	(11,360,063,816)	(28,533,077,895)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	7,156,248,520	6,171,756,849	7,156,247,782	6,171,756,111
<b>รวมส่วนของบริษัทใหญ่</b>	<b>12,376,541,779</b>	<b>20,329,044,122</b>	<b>19,486,882,290</b>	<b>27,702,989,262</b>
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	98,234,237	127,290,009	-	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>12,474,776,016</b>	<b>20,456,334,131</b>	<b>19,486,882,290</b>	<b>27,702,989,262</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>258,194,283,098</b>	<b>268,721,196,362</b>	<b>262,964,831,814</b>	<b>275,401,448,156</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกลางฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
(นายชูเมธ คำราชชูธรรม)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

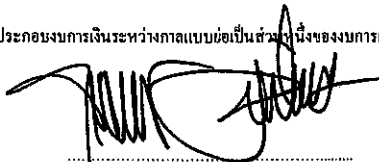
  
(นายณัฐพงศ์ ตรีคุณวิทย์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

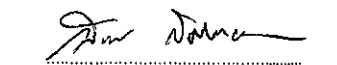
ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่ชอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

รายละเอียด	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2562	2561	2562	2561
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมส่วนเกิน	35,338,834,891	38,493,981,053	33,724,431,293	36,277,028,121
ค่าธรรมเนียมขนส่ง	4,118,449,522	5,520,561,947	4,118,449,522	5,524,062,520
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	129,402,664	177,567,364	129,402,664	177,567,364
กิจการอื่น	3,055,987,620	3,295,846,803	3,475,032,386	3,769,990,465
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	42,642,674,697	47,487,957,167	41,447,315,865	45,748,648,470
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	47,196,760	39,497,784	44,044,910	38,126,550
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	919,412,907	299,360,333	975,642,380	299,231,153
รายได้อื่นๆ	8.17	2,373,211,763	464,942,681	2,414,300,405
รวมรายได้อื่น	3,339,821,430	803,800,798	3,433,987,695	838,126,028
รวมรายได้	45,982,496,127	48,291,757,965	44,881,303,560	46,586,774,498
ค่าใช้จ่าย				
ค่าเช่าเครื่องบิน	13,283,927,708	15,390,604,611	12,349,206,611	14,446,377,404
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	8.18	8,890,997,492	7,513,096,131	7,314,097,595
ค่าบริการการบิน	5,317,527,933	5,686,849,915	4,976,299,957	5,342,549,840
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,528,133,303	1,424,425,480	1,400,569,092	1,305,614,584
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	5,049,910,069	4,954,512,239	4,492,081,038	4,611,309,964
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,188,927,921	4,016,530,733	4,181,386,771	4,012,429,728
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	3,674,638,871	3,881,031,091	5,276,530,107	3,733,584,526
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป	2,242,698,251	2,332,646,181	2,107,523,343	2,199,547,818
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,643,972,888	2,781,305,293	2,463,922,735	2,523,480,630
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	156,913,021	147,488,428	135,199,255	127,931,582
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	94,823,539	212,584,480	94,823,539	212,584,480
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน	86,612,276	158,083,823	86,612,276	158,083,823
ค่าใช้จ่ายอื่น	8.20	2,405,506,904	2,531,986,866	2,431,603,664
ต้นทุนทางการเงิน	1,114,615,376	1,114,776,637	1,114,615,376	1,114,776,637
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	96,548,954	151,714,208	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	50,775,754,506	52,297,636,116	49,700,257,713	49,533,972,275
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(4,793,258,379)	(4,005,878,151)	(4,818,954,153)	(2,947,197,777)
รายได้ภาษีเงินได้	8.9.2	113,460,741	319,430,448	327,125,103
ขาดทุนสำหรับงวด	(4,679,797,638)	(3,686,447,703)	(4,702,405,148)	(2,620,072,674)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิธรรมของงบการเงินป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	377,246,722	940,850,314	377,246,722	940,850,314
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิธรรมของงบการเงินป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(75,449,344)	(188,170,063)	(75,449,344)	(188,170,063)
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	-	(513)	-	-
ภาษีเงินได้จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	-	103	-	-
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นในการร่วมค้าและบริษัทร่วม	-	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	301,797,378	752,679,841	301,797,378	752,680,251
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(4,378,000,260)	(2,933,767,862)	(4,400,607,770)	(1,867,392,423)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(4,681,501,094)	(3,700,596,723)	(4,702,405,148)	(2,620,072,674)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	1,703,456	14,149,020	-	-
	(4,679,797,638)	(3,686,447,703)	(4,702,405,148)	(2,620,072,674)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(4,379,703,716)	(2,947,916,882)	(4,400,607,770)	(1,867,392,423)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	1,703,456	14,149,020	-	-
	(4,378,000,260)	(2,933,767,862)	(4,400,607,770)	(1,867,392,423)
ขาดทุนต่อหุ้น	8.21			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(2.14)	(1.70)	(2.15)	(1.20)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นสำเนาหนึ่งของงบการเงินนี้

  
(นายชูเมธ ชัยชัยธรรม)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

  
(นายณัฐพงศ์ สมิตอำไพพิศาล)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

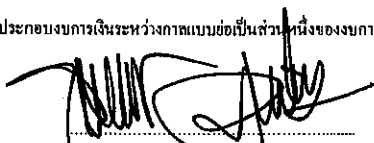
am

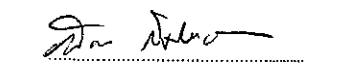
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

รายละเอียด	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		2562	2561	2562	2561
<b>รายได้</b>					
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ					
ค่าโดยสารและค่าที่นั่งส่วนเกิน		110,960,709,724	119,454,009,285	104,916,391,824	112,500,213,194
ค่าระวางขนส่ง		12,922,451,098	15,942,730,113	12,923,941,878	15,946,927,056
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์		387,869,774	528,783,519	387,869,774	528,783,519
กิจการอื่น		9,885,573,412	9,729,616,281	11,234,253,034	11,097,892,129
<b>รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ</b>		<b>134,156,604,008</b>	<b>145,655,139,198</b>	<b>129,462,456,510</b>	<b>140,073,815,898</b>
<b>รายได้อื่น</b>					
ดอกเบี้ยรับ		136,126,192	132,151,488	130,829,519	126,945,418
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		2,807,580,701	451,377,982	2,913,840,381	435,347,184
รายได้อื่นๆ	8.17	3,159,060,792	3,003,529,880	3,510,081,461	3,426,535,907
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนเงินลงทุน		273,177,862	-	-	-
<b>รวมรายได้อื่น</b>		<b>6,375,945,547</b>	<b>3,587,059,350</b>	<b>6,554,751,361</b>	<b>3,988,828,509</b>
<b>รวมรายได้</b>		<b>140,532,549,555</b>	<b>149,242,198,548</b>	<b>136,017,207,871</b>	<b>144,062,644,407</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		41,192,446,417	43,576,548,147	38,292,726,043	40,795,618,021
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	8.18	23,734,724,747	22,552,117,511	23,136,899,845	22,007,915,851
ค่าบริการการบิน		15,780,260,630	16,623,249,714	14,616,639,208	15,619,500,083
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ		4,692,078,422	4,232,365,565	4,291,554,330	3,872,191,715
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		15,102,655,183	15,436,640,884	13,510,486,325	14,248,953,557
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		12,616,204,479	11,928,984,028	12,597,188,469	11,914,107,471
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		11,543,548,732	11,010,871,171	15,655,096,255	10,670,401,843
ค่าสินค้าและวัสดุใช้ไม่		6,833,255,089	6,766,713,534	6,400,717,339	6,372,717,180
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		7,963,667,581	8,038,387,499	7,320,659,273	7,278,375,704
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย		468,231,716	437,785,834	400,523,199	379,753,021
ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์		164,610,618	319,678,298	164,610,618	319,678,298
ผลขาดทุนจากการค้ำเครื่องบิน	8.19	401,664,736	2,780,045,426	401,664,736	2,780,045,426
ค่าใช้จ่ายอื่น	8.20	7,529,224,527	7,464,125,605	7,145,599,406	7,169,393,480
ต้นทุนทางการเงิน		3,310,073,245	3,415,013,407	3,310,073,245	3,415,013,407
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		156,236,221	214,473,684	-	-
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>151,488,882,343</b>	<b>154,797,000,307</b>	<b>147,244,438,291</b>	<b>146,843,665,057</b>
<b>ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้</b>		<b>(10,956,332,788)</b>	<b>(5,554,801,759)</b>	<b>(11,227,230,420)</b>	<b>(2,781,020,650)</b>
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ภาษีเงินได้	8.9.2	(145,276,540)	1,519,035,734	(132,833,396)	1,544,693,489
<b>ขาดทุนสำหรับงวด</b>		<b>(11,101,609,328)</b>	<b>(4,035,766,025)</b>	<b>(11,360,063,816)</b>	<b>(1,236,327,161)</b>
<b>กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น</b>					
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง					
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ		1,230,614,589	551,186,707	1,230,614,589	551,186,707
กำไรเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน					
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ		(246,122,918)	(110,237,342)	(246,122,918)	(110,237,342)
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์ซื้อขาย		-	182	-	-
กำไรเงินได้จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์ซื้อขาย		-	(36)	-	-
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นในการร่วมค้าและบริษัทร่วม		23,413,058	-	-	-
<b>กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี</b>		<b>1,007,904,729</b>	<b>440,949,511</b>	<b>984,491,671</b>	<b>440,949,365</b>
<b>ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด</b>		<b>(10,093,704,599)</b>	<b>(3,594,816,514)</b>	<b>(10,375,572,145)</b>	<b>(795,377,796)</b>
<b>การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)</b>					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(11,119,872,245)	(4,082,228,171)	(11,360,063,816)	(1,236,327,161)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		18,262,917	46,462,146	-	-
		<b>(11,101,609,328)</b>	<b>(4,035,766,025)</b>	<b>(11,360,063,816)</b>	<b>(1,236,327,161)</b>
<b>การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม</b>					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(10,111,967,516)	(3,641,278,660)	(10,375,572,145)	(795,377,796)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		18,262,917	46,462,146	-	-
		<b>(10,093,704,599)</b>	<b>(3,594,816,514)</b>	<b>(10,375,572,145)</b>	<b>(795,377,796)</b>
<b>ขาดทุนต่อหุ้น</b>	8.21				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		(5.09)	(1.87)	(5.20)	(0.57)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
(นายสมร ศิริชัยธรรม)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

  
(นายณัฐพงศ์ สมิตธำไพพิศาล)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

or



ยังไม่ให้ตรวจชอบ  
แต่สมบูรณ์แล้ว

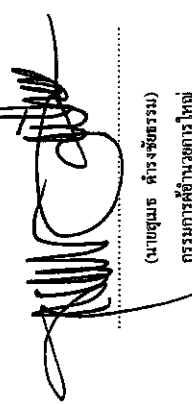
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

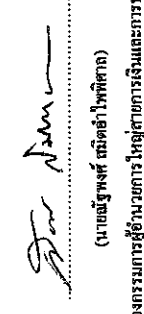
งบการเงินแบบเฉพาะบริษัท

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน)		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น	
			สะสม		กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น						
			สำรองตาม กฎหมาย	ยังไม่ใช้จัดสรร	กำไร(ขาดทุน)จาก การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า หุ้นรวมของการป้องกัน ความเสียหายและเงินสด เฉพาะส่วนที่มี ประสิทธิภาพ	กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น	ส่วนเกินจากการตีราคา สินค้าคงคลัง	กำไร(ขาดทุน)ที่โอนกับ ส่วนเกินทุน จากการตีราคาเงินตรา	รวมที่ประกอบขึ้น ของส่วนของผู้ถือหุ้น		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(20,426,549,388)	(977,252,927)	195,450,586	8,585,218,762	(1,717,043,752)	6,086,372,669	35,724,134,327	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น นับ จากหุ้นสำหรับงวด	-	-	-	(1,236,327,161)	-	-	-	-	-	-	(1,236,327,161)
หนี้ โอนส่วนเกินทุนจากการตีราคาเงินตราสำหรับทำกำไร รวม กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	171,460,599	-	-	(214,325,748)	-	42,865,149	(171,460,599)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(21,491,415,950)	(428,066,220)	85,213,244	8,370,893,014	(1,674,178,603)	6,355,861,435	34,928,756,531	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(28,533,077,895)	(656,197,877)	131,239,576	8,370,893,014	(1,674,178,602)	6,171,756,111	27,702,989,262	
รวม ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงงบโดยบัญชี	-	-	-	2,159,465,173	-	-	-	-	-	2,159,465,173	-
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(26,373,612,722)	(656,197,877)	131,239,576	8,370,893,014	(1,674,178,602)	6,171,756,111	29,862,454,435	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น โอนสำรองจากกฎหมายและส่วนเกินมูลค่าหุ้น เพื่อชดเชยขาดทุนสะสม	-	(23,682,337,154)	(2,691,275,568)	26,373,612,722	-	-	-	-	-	-	-
หนี้ จากหุ้นสำหรับงวด	-	-	-	(11,360,063,816)	-	-	-	-	-	-	(11,360,063,816)
รวม กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	21,827,719,170	1,862,979,154	-	(11,360,063,816)	1,230,614,589	(246,122,918)	8,370,893,014	(1,674,178,602)	984,491,671	19,486,882,290	

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายสมธ ดั่งจรรย์ธรรม)  
กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นายสุพงษ์ วัฒนธำไพพิศา)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

๑๖

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2562	2561	2562	2561
				หน่วย : บาท
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(10,956,332,788)	(5,554,801,759)	(11,227,230,420)	(2,781,020,650)
รายการปรับกระทบยอดกำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	12,616,204,479	11,928,984,028	12,597,188,469	11,914,107,471
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	404,142,617	365,343,084	404,142,617	365,343,084
เงินเป็นผลรับ	(947,677)	(940,446)	(331,542,551)	(345,901,644)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	156,236,221	214,473,684	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนในเงินลงทุน	(273,177,862)	-	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(136,126,192)	(132,151,488)	(130,829,519)	(126,945,418)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	3,310,073,245	3,415,013,407	3,310,073,245	3,415,013,407
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	14,515,537	(625,930,923)	14,513,434	(625,911,088)
ขาดทุน(กำไร)จากการขายเครื่องบิน	52,214,387	(54,906,952)	52,214,387	(54,906,952)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(2,435,043,526)	(378,233,215)	(2,475,338,992)	(391,525,835)
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	-	(656,955,062)	-	(697,500,000)
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	3,379,140,940	738,316,939	3,342,937,225	684,216,278
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	112,425,428	337,512,682	112,425,428	337,512,682
(กลับรายการ)หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	(23,809,661)	173,821,183	(23,578,520)	173,613,299
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน	401,664,736	2,780,045,426	401,664,736	2,780,045,426
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	164,610,618	319,678,298	164,610,618	319,678,298
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	6,785,790,502	12,869,268,886	6,211,250,157	14,965,818,358
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(765,097,790)	(414,969,936)	(699,006,578)	186,399,159
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	232,040,038	(260,995,236)	229,563,005	(261,034,297)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	217,594,108	80,315,477	230,101,244	125,018,946
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	531,529,340	(488,557)	531,529,340	(488,557)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(431,125,732)	(832,555,429)	1,384,619,516	(2,354,529,478)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	730,377,611	1,136,122,596	730,377,611	1,136,122,596
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า	(1,835,524,518)	(2,825,135,432)	(1,810,618,809)	(2,847,262,218)
สินทรัพย์อื่น	(81,161,088)	(310,356,252)	(77,555,915)	(308,344,350)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	7,971,325	(971,416,274)	-	(990,670,517)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	710,687,125	(347,714,195)	683,762,296	(321,813,274)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(646,736,689)	(474,139,139)	(2,487,233,665)	(1,247,953,317)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	79,824,987	150,594,711	79,824,987	150,594,711
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	1,422,805,119	1,578,640,309	1,619,688,108	1,603,871,011
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,612,728,345	3,885,171,913	1,741,787,374	3,782,529,829
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	8,571,702,683	13,262,343,442	8,368,088,671	13,618,258,602
จ่ายภาษีเงินได้	(463,755,646)	(365,905,516)	(400,984,463)	(335,431,653)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	8,107,947,037	12,896,437,926	7,967,104,208	13,282,826,949

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๑๖

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

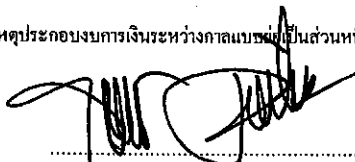
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2562	2561	2562	2561
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(1,686,876,066)	(2,547,743,123)	(1,681,104,305)	(2,534,229,588)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(89,425,765)	(43,335,489)	(75,806,447)	(42,285,268)
เงินสดรับจากการโอนสิทธิคำร้องขอย้ายตัวหน้าและอุปกรณ์การบิน	-	202,163,729	-	202,163,729
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	2,967,716	3,834,882	2,967,716	3,811,518
ดอกเบี้ยรับ	131,913,106	128,763,619	127,531,097	125,184,877
เงินปันผลรับ	273,204,551	307,796,684	302,667,551	345,901,644
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	(26,800)	598,000	222,900	471,000
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุน	-	922,500,000	-	922,500,000
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	-	130,000,000	-	-
<b>เงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(1,368,243,258)</b>	<b>(895,421,698)</b>	<b>(1,323,521,488)</b>	<b>(976,482,088)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	10,000,000,000	13,000,000,000	10,000,000,000	13,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	18,000,000,000	4,000,000,000	18,000,000,000	4,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	3,000,000,000	2,500,000,000	3,000,000,000	2,500,000,000
เงินสดรับจากหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	-	1,621,900,832	-	1,621,900,832
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(17,000,000,000)	(11,328,167,000)	(17,000,000,000)	(11,328,167,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(6,300,000,000)	(9,250,000,000)	(6,300,000,000)	(9,250,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(3,944,386,520)	(4,014,569,139)	(3,944,386,520)	(4,014,569,139)
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	(7,078,009,560)	(7,937,998,942)	(7,078,009,560)	(7,937,998,942)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(2,938,142,887)	(2,751,624,868)	(2,938,142,887)	(2,751,624,868)
เงินปันผลจ่าย	(133,622)	(143,330)	(133,622)	(143,330)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(23,709,108)	(30,397,938)	-	-
<b>เงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(6,284,381,697)</b>	<b>(14,191,000,385)</b>	<b>(6,260,672,589)</b>	<b>(14,160,602,447)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	455,322,082	(2,189,984,157)	382,910,131	(1,854,257,586)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	13,691,848,724	15,229,686,324	12,523,360,617	14,022,787,581
	<b>14,147,170,806</b>	<b>13,039,702,167</b>	<b>12,906,270,748</b>	<b>12,168,529,995</b>
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด</b>				
และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(165,725,063)	(12,765,285)	(127,583,417)	(244,759)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด</b>	<b>13,981,445,743</b>	<b>13,026,936,882</b>	<b>12,778,687,331</b>	<b>12,168,285,236</b>

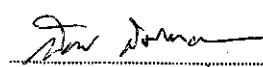
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	164,472,718	795,663,022	164,472,718	795,663,022
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	-	6,044,372,506	-	6,044,372,506

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแนบมาเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
(นายสมเชิร ดำรงชัยธรรม)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

  
(นายสมเชิร ดำรงชัยธรรม)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ew

**บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ**  
**สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)**

**1. ข้อมูลทั่วไป**

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทคือ ธุรกิจสายการบินและหน่วยธุรกิจซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้อง โดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทมีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 60 จุดบินใน 31 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 3 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

**2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน**

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัทและบริษัทย่อย โดยบริษัทย่อยประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			<u>2562</u>	<u>2561</u>
<b>ถือหุ้นโดยบริษัท</b>				
1. บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัท	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมาล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
<b>ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัท</b>				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสเปิน				
เซอร์วิสเชส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจ เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัท ย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัท การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทมีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัท ย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

#### การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

### 3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1	เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2	เรื่อง สินค้าคงเหลือ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7	เรื่อง งบกระแสเงินสด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8	เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16	เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26	เรื่อง การบัญชีและการรายงาน โครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34	เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41	เรื่อง เกษตรกรรม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	เรื่อง สัญญาประกันภัย
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6	เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง งบการเงินรวม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15	เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	เรื่อง สัญญาเช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25	เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงิน ในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14	เรื่อง ข้อกำหนดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการ เหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิ ในหน่วยงานต่างประเทศ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17	เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19	เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20	เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับ เหมืองผิวดิน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21	เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22	เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และสิ่งตอบแทน รับหรือจ่ายล่วงหน้า

ผู้บริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวที่มีต่อการเงินในงวดที่  
จะเริ่มถือปฏิบัติ

๑๗

4. การแก้ไขข้อผิดพลาดที่ไม่มีสาระสำคัญของงวดก่อนๆ

4.1 ในงวดบัญชีนี้บริษัท ได้ปรับปรุงบัญชีหนี้สินค่าธรรมเนียมสนามบินซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของราคาบัตรโดยสารที่เรียกเก็บจากผู้โดยสารก่อนปี 2559 โดยนำมารับรู้เป็นรายได้อื่น ๆ รวมจำนวนเงิน 1,976.56 ล้านบาท เนื่องจากเหตุการณ์ที่ต้องชำระแก่ผู้ให้บริการสนามบินในแต่ละประเทศ โดยมีสมมติฐานจากข้อมูลในอดีตที่ไม่พบว่ามีการเรียกเก็บเงินเมื่อระยะเวลาผ่านไปเกินกว่า 3 ปี นับตั้งแต่วันที่รับรู้หนี้สิน

4.2 ในงวดบัญชีนี้บริษัท ได้ปรับปรุงรายการค่าใช้จ่ายเงินทดแทนวันหยุดประจำปี (วันหยุดพักผ่อนประจำปี) ที่ใช้ไม่หมดภายใน 3 ปี ตามที่ระเบียบบริษัทกำหนด) ที่รับรู้รายการเป็นค่าใช้จ่ายคู่กับค่าใช้จ่ายค้างจ่ายในงบการเงินปี 2558-2561 จำนวนเงิน 1,261.53 ล้านบาท ออกจากบัญชีเนื่องจากในการจ่ายเงินทดแทนจะต้องมีการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ที่เป็นคำสั่งของบริษัทเพื่อขออนุมัติการจ่ายเงินทดแทนตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคำสั่งของบริษัท ซึ่งบริษัทพบว่าไม่มีการขอชดเชยภายในเวลาที่กำหนดไว้ จึงไม่มีภาระผูกพันที่จะรับรู้รายการหนี้สินในงบการเงินอีกต่อไป

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชี ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

6. การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่มาปรับใช้

ตามที่ได้มีการประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป มีผลให้การวัดมูลค่าและการรับรู้รายได้สิทธิบัตร โดยสารและสิทธิไมล์สะสมเปลี่ยนแปลงไปในเรื่องความน่าจะเป็นที่ผู้โดยสารจะไม่ใช้สิทธิ และคำนวณมูลค่าสิทธิของไมล์สะสมโดยประมาณการราคาขายแบบเอกเทศ ทั้งนี้ มีผลกระทบจากการรับรู้รายการในอดีตจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ที่จะต้องปรับปรุงภาระผูกพันที่บริษัทได้เคยแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนไว้ในรายการรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ลดลง จำนวน 2,159.46 ล้านบาท คู่กับการรับรู้กำไรสะสมต้นงวด ส่งผลให้ขาดทุนสะสมต้นงวดลดลงด้วยจำนวนที่เท่ากัน

บริษัทเลือกใช้วิธีรับรู้ผลกระทบสะสมย้อนหลังคู่กับกำไรสะสมต้นงวดของงวดปัจจุบัน ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

งบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 1 มกราคม 2562

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินเดิม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15	ณ วันที่ 1 มกราคม 2562 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินใหม่
หนี้สินหมุนเวียน รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	30,624.14	(2,159.46)	28,464.68
ส่วนของผู้ถือหุ้น กำไร(ขาดทุน)สะสม ยังไม่ได้จัดสรร	(35,907.02)	2,159.46	(33,747.56)

งบแสดงฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 1 มกราคม 2562

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินเดิม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15	ณ วันที่ 1 มกราคม 2562 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินใหม่
หนี้สินหมุนเวียน รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	29,692.12	(2,159.46)	27,532.66
ส่วนของผู้ถือหุ้น กำไร(ขาดทุน)สะสม ยังไม่ได้จัดสรร	(28,533.07)	2,159.46	(26,373.61)

นอกจากนี้ บริษัทมีผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 มาใช้ในปัจจุบันเพิ่มเติม ดังนี้  
รายการที่บริษัทจ่ายให้ตัวแทนขายตัวเพื่อจูงใจให้ตัวแทนขายตัวให้กับลูกค้า บริษัทพิจารณาว่า คือ ต้นทุนส่วนเพิ่ม  
ในการได้มาซึ่งสัญญา บริษัทต้องบันทึกการจ่ายที่จ่ายให้ตัวแทนขายตัวดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในช่วงเวลาที่สอดคล้องกับ  
การรับรู้รายได้ตามสัญญา แสดงรวมในรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา

การให้คะแนนไมล์สะสมจากการสมัครสมาชิกครั้งแรกนั้น บริษัทพิจารณาถือเป็นการให้โดยไม่มีข้อผูกมัด  
เกี่ยวกับการให้บริการการบิน ดังนั้น บริษัทต้องบันทึกค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการให้คะแนนไมล์สะสมกรณีนี้ เป็นค่าใช้จ่าย  
ที่เกิดขึ้นจากการส่งเสริมการขาย แสดงรวมในรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา

การให้บริการระวางขนส่งสินค้าในส่วนของสายการบินอื่นเป็นผู้ให้บริการขนส่งให้ บริษัทจะรับรู้รายได้ด้วย  
วิธียอดเต็ม (Gross) ทั้งนี้ บริษัทพิจารณาว่าบริษัทเป็นตัวการในการบริการขนส่งดังกล่าว โดยมีสิทธิในการสั่งการหรือ  
กำหนดให้ผู้อื่นกระทำการหรือให้บริการขนส่งแทนกับลูกค้าของบริษัท บริษัทต้องบันทึกการจ่ายให้สายการบินอื่นที่เป็น  
ผู้ให้บริการขนส่งเป็นค่าระวาง แสดงรวมในรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา

งบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ตามมาตรฐาน การรายงาน ทางการเงินเดิม ก่อนล้างผลขาดทุนสะสม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15 กับขอยกมา	กำไร(ขาดทุน) สะสมยังไม่ได้จัดสรร หลังล้างผลขาดทุนสะสม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15 ในงวดปัจจุบัน	ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ตามมาตรฐาน การรายงาน ทางการเงินใหม่
หนี้สินหมุนเวียน รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	34,072.25	(2,159.46)		(2,025.35)	29,887.44
ส่วนของผู้ถือหุ้น กำไร(ขาดทุน)สะสม ยังไม่ได้จัดสรร หักโอนสำรองตามกฎหมาย และส่วนเกินมูลค่าหุ้นมาล้าง ผลขาดทุนสะสม (หมายเหตุฯ ข้อ 8.16) กำไร(ขาดทุน)สะสมยังไม่ได้จัดสรร หลังหักล้างผลขาดทุนสะสม	(49,028.83)	2,159.46	(46,869.37)	26,373.61	(20,495.76)
				2,025.35	(18,470.41)

งบแสดงฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ตามมาตรฐาน การรายงาน ทางการเงินเดิม ก่อนล้างผลขาดทุนสะสม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15 กับขอยกมา	กำไร(ขาดทุน) สะสมยังไม่ได้จัดสรร หลังล้างผลขาดทุนสะสม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15 ในงวดปัจจุบัน	ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ตามมาตรฐาน การรายงาน ทางการเงินใหม่
หนี้สินหมุนเวียน รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	33,057.92	(2,159.46)		(1,746.15)	29,152.31
ส่วนของผู้ถือหุ้น กำไร(ขาดทุน)สะสม ยังไม่ได้จัดสรร หักโอนสำรองตามกฎหมาย และส่วนเกินมูลค่าหุ้นมาล้าง ผลขาดทุนสะสม (หมายเหตุฯ ข้อ 8.16) กำไร(ขาดทุน)สะสมยังไม่ได้จัดสรร หลังหักล้างผลขาดทุนสะสม	(41,639.28)	2,159.46	(39,479.82)	26,373.61	(13,106.21)
				1,746.15	(11,360.06)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินเดิม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินใหม่
รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	34,586.48	752.35	35,338.83
รายได้ค่าระวางขนส่ง	4,080.72	37.73	4,118.45
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	(2,484.32)	(159.65)	(2,643.97)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(5,310.23)	630.43	(4,679.80)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(2.43)	0.29	(2.14)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะบริษัท สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินเดิม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินใหม่
รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	32,966.04	758.39	33,724.43
รายได้ค่าระวางขนส่ง	4,080.72	37.73	4,118.45
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	(2,265.80)	(198.12)	(2,463.92)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(5,300.41)	598.00	(4,702.41)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(2.42)	0.27	(2.15)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินเดิม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15	สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินใหม่
รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	108,434.43	2,526.28	110,960.71
รายได้ค่าระวางขนส่ง	12,806.52	115.93	12,922.45
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	(7,346.81)	(616.86)	(7,963.67)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(13,126.96)	2,025.35	(11,101.61)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(6.02)	0.93	(5.09)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะบริษัท สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินเดิม	ผลกระทบจากการใช้ มาตรฐานการรายงาน ทางการเงิน ฉบับที่ 15	สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินใหม่
รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	102,558.11	2,358.28	104,916.39
รายได้ค่าระวางขนส่ง	12,808.01	115.93	12,923.94
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	(6,592.60)	(728.06)	(7,320.66)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(13,106.21)	1,746.15	(11,360.06)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(6.00)	0.80	(5.20)

๑๖

## 7. การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู

ในปี 2562 บริษัทยังคงมีการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ผลการดำเนินงานมีกำไรอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน รวมทั้งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการที่เทียบเคียงมาตรฐานชั้นนำ และรักษามาตรฐานความปลอดภัยในระดับสากลได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีแนวทางการดำเนินงานตามกลยุทธ์หลัก 5 กลยุทธ์ ดังนี้

1. กลยุทธ์เร่งทำกำไรเพิ่มจากการตลาดเชิงรุกและมีต้นทุนที่แข่งขันได้ (Aggressive Profit) ประกอบด้วย
  - 1.1 โครงการบริหารจัดการโครงสร้างทางการเงิน
  - 1.2 โครงการพัฒนาและเพิ่มรายได้ Ancillary โดยใช้ Digital Marketing
  - 1.3 โครงการจัดหาอาหารโดยวิธี OEM
  - 1.4 โครงการบริหารจัดการเครื่องบิน Plan Buy Fly Sell
  - 1.5 โครงการ THAI MRO Master Plan
2. กลยุทธ์พัฒนาศักยภาพและแสวงหาโอกาสของกลุ่มธุรกิจ (Business/Assets Portfolio) โดยมีโครงการพัฒนาความร่วมมือกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
3. กลยุทธ์สร้างประสบการณ์การเดินทางที่ดีให้กับลูกค้า (Customer Experiences) โดยมีโครงการปรับปรุงและพัฒนาการบริการครบวงจรเพื่อสร้างประสบการณ์ที่ดีให้กับลูกค้า
4. กลยุทธ์ดำเนินงานด้วยนวัตกรรมและดิจิทัลเทคโนโลยี (Digital Technology) โดยมีโครงการพัฒนาศักยภาพการขายผ่าน Digitalization
5. กลยุทธ์บริหารทรัพยากรบุคคลอย่างมีประสิทธิภาพ (Effective Human Capital Management) โดยมีโครงการจัดโครงสร้างองค์กร

๑๖

8. ข้อมูลเพิ่มเติม

8.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61
เงินสดในประเทศ	16.43	14.54	13.94	12.03
เงินสดในต่างประเทศ	13.36	28.55	12.66	28.55
เงินฝากธนาคารในประเทศ	6,808.28	6,727.22	5,842.12	5,561.25
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>7,143.38</u>	<u>6,921.54</u>	<u>6,909.97</u>	<u>6,921.53</u>
รวม	<u>13,981.45</u>	<u>13,691.85</u>	<u>12,778.69</u>	<u>12,523.36</u>

8.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	10,654.07	10,017.29	10,117.97	9,333.51
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	378.15	340.47	160.05	340.47
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	313.57	193.37	313.57	188.35
เกินกว่า 2 ปี	<u>928.97</u>	<u>1,063.83</u>	<u>899.44</u>	<u>1,034.25</u>
	12,274.76	11,614.96	11,491.03	10,896.58
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,190.99)</u>	<u>(1,220.89)</u>	<u>(1,161.00)</u>	<u>(1,190.67)</u>
ลูกหนี้การค้า	<u>11,083.77</u>	<u>10,394.07</u>	<u>10,330.03</u>	<u>9,705.91</u>

สำหรับลูกหนี้การค้าที่มีระยะเวลาค้างชำระเป็นเวลานาน ส่วนหนึ่งเป็นลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ บริษัทไม่ได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ส่วนลูกหนี้รัฐวิสาหกิจ บริษัทจะพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เมื่อมีข้อบ่งชี้อย่างชัดเจนว่าจะไม่ได้รับชำระหนี้

8.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	1,309.72	1,436.69	1,306.15	1,436.69
เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,086.26	3,970.42	4,086.26	3,970.42
รายได้ค้างรับ	724.76	1,139.30	1,511.07	2,061.75
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,167.42	2,160.46	7,835.14	9,358.33
อื่น ๆ	<u>3,808.17</u>	<u>3,996.11</u>	<u>4,343.10</u>	<u>3,708.18</u>
รวม	<u>13,096.33</u>	<u>12,702.98</u>	<u>19,081.72</u>	<u>20,535.37</u>

#### 8.4 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	490.16	-	490.16
- เพิ่มขึ้น	926.16	0.64	926.80
- ค่อยค่า	(135.55)	-	(135.55)
- จำหน่าย	(777.70)	(0.64)	(778.34)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	503.07	-	503.07

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 1 มกราคม 2562 ประกอบด้วย เครื่องบิน A330-300 จำนวน 1 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวม 3 ลำ รวมจำนวนเงิน 490.16 ล้านบาท

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทรับ โอนสินทรัพย์รอกการขายเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วยเครื่องบิน A330-300 จำนวน 4 ลำ เป็นจำนวนเงิน 926.16 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่นจำนวน 0.64 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 926.80 ล้านบาท

นอกจากนี้บริษัทได้มีการรับรู้ค้อยค่าเครื่องบิน B747-400 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 1 ลำ รวมเป็นจำนวนเงิน 135.55 ล้านบาท

บริษัทได้มีการโอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน A330-300 จำนวน 4 ลำ เป็นจำนวนเงิน 777.70 ล้านบาท และจำหน่ายสินทรัพย์อื่นจำนวนเงิน 0.64 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 778.34 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A330-300 จำนวน 1 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวม 3 ลำ จำนวนเงิน 503.07 ล้านบาท

8.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
<b>8.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม</b> <b>บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	24.00	-	225.00	-	265.54	-	13.52
หัก จำหน่ายเงินลงทุนทั้งจำนวน	-	(24.00)	-	(225.00)	-	(265.54)	-	-
คงเหลือ	-	-	-	-	-	-	-	13.52
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 23 เม.ย. 61 เป็นเงิน 916.88 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)								
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล เออร์พอร์ท โฮเทล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	97.04	109.76	11.28	11.45
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,235.97	1,250.82	182.40	209.47
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 62 เป็นเงิน 3,801.15 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 61 เป็นเงิน 3,772.36 ล้านบาท)								
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	229.16	269.16	11.00	16.29
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	309.42	283.42	25.99	46.32
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	15.94	21.80	735.59	735.59	296.22	386.55	(90.32)	(511.52)
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 62 เป็นเงิน 1,050.23 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 61 เป็นเงิน 1,198.85 ล้านบาท)								
<b>รวมเงินลงทุน</b>					<b>2,167.81</b>	<b>2,299.71</b>	<b>140.35</b>	<b>(214.47)</b>
<b>8.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b> <b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934	-	-	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.36	1.36	8.98	8.95	-	-	-	-
SITA Investment Certificate	-	-	23.64	25.09	-	-	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	-	-	0.54	0.50
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA Information Networking Computing	-	-	27.81	29.52	-	-	-	-
หุ้นอื่น ๆ	-	-	2.59	2.68	-	-	0.40	0.44
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	1.00	-	-	0.006	0.006
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>65.78</b>	<b>69.00</b>			<b>0.95</b>	<b>0.95</b>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61		
<b>8.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>						
<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	57.75	37.12
บริษัท ริงสเปน เซอร์วิสเซส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	0.59	0.98
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>1,800.00</u>	<u>1,800.00</u>	-	-
<b>รวม</b>			<u>1,810.21</u>	<u>1,810.21</u>	<u>58.34</u>	<u>38.10</u>
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลคอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	24.00	-	225.00	-	26.44
หัก จำหน่ายเงินลงทุนทั้งจำนวน	-	<u>(24.00)</u>	-	<u>(225.00)</u>	-	-
คงเหลือ	-	-	-	-	-	26.44
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 23 เม.ย. 61 เป็นเงิน 916.88 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	24.00	24.00
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	197.26	181.42
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 62 เป็นเงิน 3,801.15 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 61 เป็นเงิน 3,772.36 ล้านบาท)						
บริษัท ศรีวารวณินภูเก็ท จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	51.00	75.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	15.94	21.80	<u>735.59</u>	<u>735.59</u>	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 62 เป็นเงิน 1,050.23 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 61 เป็นเงิน 1,198.85 ล้านบาท)						
<b>รวม</b>			<u>1,234.11</u>	<u>1,234.11</u>	<u>272.26</u>	<u>306.86</u>
			<u>3,044.32</u>	<u>3,044.32</u>	<u>330.60</u>	<u>344.96</u>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทถือหุ้น		สินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61		
<b>8.5.2</b> สินลงทุนระยะยาวอื่น						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.87	0.90	5.74	5.97	-	-
SITA Investment Certificate	-	-	23.64	25.09	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75	0.54	0.50
SITA Information Networking Computing	-	-	27.81	29.52	-	-
หุ้นอื่น ๆ	-	-	2.59	2.68	0.40	0.44
สินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	<u>0.006</u>	<u>0.006</u>
<b>รวมสินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b><u>62.54</u></b>	<b><u>66.02</u></b>	<b><u>0.95</u></b>	<b><u>0.95</u></b>

การควบคุมในบริษัทย่อย

บริษัทมีสัดส่วนการถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 หรือลงทุนในลักษณะที่ทำให้บริษัทมีการควบคุมในบริษัทนั้น โดยบริษัทได้สิทธิในการส่งผู้แทนเข้าเป็นกรรมการที่มีสิทธิในการออกเสียงและมีอำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าวตามสัดส่วนการถือหุ้นหรือตามเงื่อนไขข้อตกลงของผู้ถือหุ้น เกินกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดซึ่งทำให้บริษัทมีเสียงข้างมากในการประชุมคณะกรรมการ

๑๙

8.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาติอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	328.74	113.86	218.14	40.43
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	482.79	393.18	910.24	(3.86)
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	84.91	8.62	45.78	11.84
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	12.00	6.58	2.11	0.81
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	5,848.92	12,369.32	11,230.11	248.24

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทร่วม</b>				
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	341.85	95.15	296.07	28.19
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	17,093.52	9,337.18	2,937.35	807.44
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	799.75	39.58	264.25	24.55
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,424.96	386.93	928.14	122.18
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	14,900.76	17,639.44	14,639.14	(2,242.86)

บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด กำหนดกรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน โดยสอดคล้องกับกรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

8.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

8.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

8.6.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	4,000.00	1,000.00
รวม	<u>4,000.00</u>	<u>1,000.00</u>

8.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61
<b>ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ตั้งกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</b>		
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,080.40	1,198.64
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	<u>441.32</u>	<u>249.45</u>
รวม	<u>1,521.72</u>	<u>1,448.09</u>
<b>หนี้สินระยะยาว</b>		
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	10,793.68	13,173.54
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	<u>2,068.33</u>	<u>2,464.46</u>
รวม	<u>12,862.01</u>	<u>15,638.00</u>

เงินกู้ยืมจากต่างประเทศต่อจากกระทรวงการคลัง เป็นเงินกู้ที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับต่างประเทศ และกระทรวงการคลัง ได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อในสกุลเงินยูโร ๐๖๔

8.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

8.6.2.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. - ก.ย.62		ก.ค. - ก.ย.61		ม.ค. - ก.ย. 62		ม.ค. - ก.ย.61	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	2.93	-	0.28	1.68	8.96	-	1.33	1.68
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	0.97	305.84	0.70	277.32	3.59	856.14	3.72	835.19
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	6.83	-	6.56	-	11.32	-	22.92	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	2.94	0.01	5.09	0.01	32.95	0.08	29.67	0.04
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,364.19	2,010.36	2,484.74	735.13	7,173.81	5,376.15	7,107.96	3,481.65

รายการซื้อระหว่างกันของบริษัทที่ซื้อจาก บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด แสดงยอดซื้อเพิ่มขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากแผนกลยุทธ์ในการบูรณาการร่วมกันเพื่อให้การขายบัตรโดยสารมีประสิทธิภาพ ดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยมุ่งเน้นให้บริษัทเป็นผู้กำหนดทิศทางและกลยุทธ์ในการขายที่นั่งภายใต้วิธีการ Block space concept เป็นปริมาณร้อยละ 90 ของจำนวนที่นั่งเที่ยวบิน บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ทุกเส้นทางโดยเริ่มตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562 บริษัทจะรับรู้ต้นทุนบัตรโดยสารในราคาที่ตกลงกันทั้งที่นั่งที่จำหน่ายได้และไม่ได้ และแสดงต้นทุนดังกล่าวรวมอยู่ในรายการค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในงวดที่เกิดรายการ

8.6.2.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 62		31 ธ.ค. 61	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	1.42	-	5.96	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	281.59	428.21	284.08	582.61
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	0.77	-	4.09	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	(0.03)	-	7.06	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	7,792.06	1,742.31	9,465.45	1,837.38

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 280.47 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 428.21 ล้านบาท

รายการเจ้าหนี้ระหว่างกันของ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 991.50 ล้านบาท

๑๗

8.6.2.3 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทเช่าดำเนินงาน จำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทจัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อ จำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ซึ่งระยะเวลาเช่าช่วงเท่ากับอายุของสัญญาเช่าเครื่องบินที่บริษัททำสัญญาไว้กับบริษัทผู้ให้เช่า

8.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

8.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. – ก.ย. 62		ก.ค. – ก.ย. 61		ม.ค. – ก.ย. 62		ม.ค. – ก.ย. 61	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลลอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	-	-	-	-	-	-	0.33
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	0.01	-	0.06	-	0.02
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	88.62	-	87.09	-	267.00	-	300.48
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	0.11	18.62	0.07	21.77	0.22	110.55	1.45	97.75
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	8.41	-	4.02	-	21.49	-	14.05
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	37.74	0.04	38.30	0.91	146.41	1.16	153.67	2.94

8.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 62		31 ธ.ค. 61	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลลอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	-	-	-
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	-	-	-
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	0.003	-	0.04	2.34
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	-	1.62
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	66.61	-	56.82	0.24

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

๑๙

8.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การพิมพ์ หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	155,949.27	146,105.97	35,916.88	341.10	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,776.93	31,205.81	396,259.37
- เพิ่มขึ้น	391.41	472.20	1,197.73	292.48	-	6.07	-	65.73	441.32	2,866.94
- ปรับปรุง/โอน	92.88	(2.70)	(203.60)	(227.98)	-	-	-	(69.78)	(359.77)	(770.95)
- จำนวนขาย/ตัดจำหน่าย	(507.27)	(551.51)	(597.53)	-	-	-	-	(11.85)	(20.20)	(1,688.36)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	155,926.29	146,023.96	36,313.48	405.60	9,035.06	2,125.26	10,809.16	4,761.03	31,267.16	396,667.00
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการตัดย่ำ</b>										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	110,002.96	40,505.97	24,208.41	-	-	2,086.43	6,709.58	4,633.82	28,513.51	216,660.68
- ค่าเสื่อมราคา	5,235.67	5,326.54	980.61	-	-	9.45	171.25	58.55	548.59	12,530.66
- ปรับปรุง/โอน	-	-	(61.54)	-	-	-	-	(69.38)	(482.27)	(613.19)
- จำนวนขาย/ตัดจำหน่าย	(507.27)	(551.51)	(432.32)	-	-	-	-	(11.86)	(20.18)	(1,523.14)
- ค่าเผื่อการตัดย่ำ	-	-	43.24	-	-	-	-	-	-	43.24
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	114,731.36	45,481.00	24,738.40	-	-	2,095.88	6,880.83	4,611.13	28,559.65	227,098.25
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	45,946.31	105,600.00	11,708.47	341.10	9,035.06	32.76	4,099.58	143.11	2,692.30	179,598.69
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	41,194.93	100,542.96	11,575.08	405.60	9,035.06	29.38	3,928.33	149.90	2,707.51	169,568.75

งบการเงินเฉพาะบริษัท  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องเงิน	เครื่องเงิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การพิมพ์ หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	155,949.27	146,105.97	35,916.88	328.08	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,746.95	31,102.62	396,113.18
- เพิ่มขึ้น	391.41	472.20	1,197.73	288.14	-	6.07	-	54.11	439.81	2,849.47
- ปรับปรุง/โอน	92.88	(2.70)	(203.60)	(216.27)	-	-	-	(69.78)	(359.77)	(759.24)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(507.27)	(551.51)	(597.53)	-	-	-	-	(11.85)	(16.86)	(1,685.02)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	155,926.29	146,023.96	36,313.48	399.95	9,035.06	2,125.26	10,809.16	4,719.43	31,165.80	396,518.39
ค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	110,002.96	40,505.97	24,208.41	-	-	2,086.43	6,709.58	4,611.07	28,430.26	216,554.68
- ค่าเสื่อมราคา	5,235.67	5,526.54	980.61	-	-	9.45	171.25	52.02	544.63	12,520.17
- ปรับปรุง/โอน	-	-	(61.54)	-	-	-	-	(69.38)	(482.27)	(613.19)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(507.27)	(551.51)	(432.32)	-	-	-	-	(11.86)	(16.84)	(1,519.80)
- ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	-	43.24	-	-	-	-	-	-	43.24
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	114,731.36	45,481.00	24,738.40	-	-	2,095.88	6,880.83	4,581.85	28,475.78	226,985.10
มูลค่าสุทธิตามบัญชี										
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	45,946.31	105,600.00	11,708.47	328.08	9,035.06	32.76	4,099.58	135.88	2,672.36	179,558.50
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	41,194.93	100,542.96	11,575.08	399.95	9,035.06	29.38	3,928.33	137.58	2,690.02	169,533.29

๑๙

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทมีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 103 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 32 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 32 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 39 ลำ

ทั้งนี้ เครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานบางส่วน จำนวน 34 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทจำนวน 2 ลำ มูลค่าตามบัญชี 4,571.10 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้การจดหลักประกันทางธุรกิจ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน จำนวน 32 ลำ มูลค่าตามบัญชี 100,542.96 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน (Asset-based Financing) ซึ่งกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะโอนมาเป็นของบริษัทเมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ และชำระเงินครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาแล้ว

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 95,000.33 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,947.94 ล้านบาท แล้ว

ที่ดินอาคารและอุปกรณ์ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่าที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และที่สนามบินดอนเมือง มีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่าง ๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง ปัจจุบันสัญญาเช่าที่สนามบินดอนเมืองยังอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรอง

ที่ดินในประเทศและต่างประเทศของบริษัท ณ ปัจจุบันมีการประเมินราคาใหม่จากราคาทุนเดิม 899.86 ล้านบาท เป็น 9,035.06 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 8,007.24 ล้านบาท ต่างจังหวัดจำนวนเงิน 301.66 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 726.16 ล้านบาท โดยได้รับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคาที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือนกันยายน 2558 ทั้งนี้ไม่รวมที่ดินที่แสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นมูลค่าตามบัญชี 242.83 ล้านบาท

8.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
<b>ราคาทุน</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	3,537.94	3,498.15
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	152.13	76.25
- ปรับปรุง/โอน	(0.94)	(0.94)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(0.27)	(0.27)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	3,688.86	3,573.19
<b>ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	3,301.59	3,269.34
- ค่าตัดจำหน่าย	85.54	77.02
- ปรับปรุง/โอน	(0.94)	(0.94)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(0.27)	(0.27)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	3,385.92	3,345.15
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	236.35	228.81
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	302.94	228.04

๐๖

8.9 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและภาษีเงินได้

8.9.1 สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สิน  
ในงบแสดงฐานะการเงิน และผลขาดทุนสะสมทางภาษีโดยใช้อัตราภาษีร้อยละ 20 ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สิน  
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>10,378.32</u>	<u>10,650.72</u>	<u>10,359.28</u>	<u>10,632.99</u>
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>1,808.82</u>	<u>1,703.58</u>	<u>1,808.82</u>	<u>1,703.58</u>

การเปลี่ยนแปลงภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ม.ค. 2562	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 30 ก.ย. 2562	
				สินทรัพย์ ภาษีเงินได้ รอการตัด บัญชี	หนี้สิน ภาษีเงินได้ รอการตัด บัญชี
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	38.88	(0.48)	-	38.40	-
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	167.44	7.33	-	174.77	-
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	894.15	21.96	-	916.11	-
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	297.39	(13.09)	-	284.30	-
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	2,679.36	(412.82)	-	2,266.54	-
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	155.48	(34.52)	-	120.96	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.16	(6.16)	-	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์ พนักงาน	1,942.46	296.62	-	2,239.08	-
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม ของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	131.24	-	(131.24)	-	-
ขาดทุนสะสมทางภาษี	4,336.06	-	-	4,336.06	-
อื่น ๆ	<u>2.10</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2.10</u>	<u>-</u>
	<u>10,650.72</u>	<u>(141.16)</u>	<u>(131.24)</u>	<u>10,378.32</u>	<u>-</u>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	29.40	(9.64)	-	-	19.76
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม ของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	-	-	114.88	-	114.88
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	<u>1,674.18</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,674.18</u>
รวม	<u>1,703.58</u>	<u>(9.64)</u>	<u>114.88</u>	<u>-</u>	<u>1,808.82</u>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ม.ค. 2561	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 30 ก.ย. 2561	
				สินทรัพย์ ภายใต้ การตัด บัญชี	หนี้สิน ภายใต้ การตัด บัญชี
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	41.95	(0.26)	-	41.69	-
เงินสมทบกองทุนบำนาญพนักงาน	173.20	23.89	-	197.09	-
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	817.02	63.94	-	880.96	-
ค่าเผื่อนี้สงตั้งจะสูญ	268.23	30.21	-	298.44	-
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	4,607.25	563.66	-	5,170.91	-
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,047.84	657.70	-	2,705.54	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.70	(1.55)	-	6.15	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์ พนักงาน	2,518.88	137.83	-	2,656.71	-
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม ของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ อื่น ๆ	195.45	-	(110.24)	85.21	-
	<u>1.71</u>	<u>0.39</u>	<u>-</u>	<u>2.10</u>	<u>-</u>
	<b><u>10,679.23</u></b>	<b><u>1,475.81</u></b>	<b><u>(110.24)</u></b>	<b><u>12,044.80</u></b>	<b><u>-</u></b>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	74.30	(35.23)	-	-	39.07
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	<u>1,717.05</u>	<u>(42.87)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,674.18</u>
<b>รวม</b>	<b><u>1,791.35</u></b>	<b><u>(78.10)</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>1,713.25</u></b>

๑๖

	งบการเงินเฉพาะบริษัท				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ม.ค. 2562	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 30 ก.ย. 2562	
				สินทรัพย์ ภายใต้ รอกการตัด บัญชี	หนี้สิน ภายใต้ รอกการตัด บัญชี
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	38.88	(0.48)	-	38.40	-
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	167.44	7.33	-	174.77	-
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	894.15	21.96	-	916.11	-
ค่าเผื่อนี้สงจะสูญ	293.12	(13.09)	-	280.03	-
ค่าเผื่อการค้ำของสินทรัพย์	2,679.36	(412.82)	-	2,266.54	-
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	149.64	(34.52)	-	115.12	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.16	(6.16)	-	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์ พนักงาน	1,936.94	295.31	-	2,232.25	-
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม ของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	131.24	-	(131.24)	-	-
ขาดทุนสะสมทางภาษี	<u>4,336.06</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,336.06</u>	<u>-</u>
	<b><u>10,632.99</u></b>	<b><u>(142.47)</u></b>	<b><u>(131.24)</u></b>	<b><u>10,359.28</u></b>	<b><u>-</u></b>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	29.40	(9.64)	-	-	19.76
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม ของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	-	-	114.88	-	114.88
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	<u>1,674.18</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,674.18</u>
<b>รวม</b>	<b><u>1,703.58</u></b>	<b><u>(9.64)</u></b>	<b><u>114.88</u></b>	<b><u>-</u></b>	<b><u>1,808.82</u></b>

๑๖

	งบการเงินเฉพาะบริษัท				
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ม.ค. 2561	รายการที่รับรู้ ในกำไร หรือขาดทุน	รายการที่รับรู้ ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	ณ วันที่ 30 ก.ย. 2561	
				สินทรัพย์ ภายใต้ รอกการตัด บัญชี	หนี้สิน ภายใต้ รอกการตัด บัญชี
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	41.95	(0.26)	-	41.69	-
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	173.20	23.89	-	197.09	-
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	817.02	63.94	-	880.96	-
ค่าเผื่อนี้สงฆ์จะสูญเสีย	264.01	30.16	-	294.17	-
ค่าเผื่อการค้ำของสินทรัพย์	4,607.25	563.66	-	5,170.91	-
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,042.00	657.71	-	2,699.71	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.70	(1.55)	-	6.15	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์ พนักงาน	2,514.67	136.84	-	2,651.51	-
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรม ของการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	195.45	-	(110.24)	85.21	-
	<b>10,663.25</b>	<b>1,474.39</b>	<b>(110.24)</b>	<b>12,027.40</b>	<b>-</b>
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	74.30	(35.23)	-	-	39.07
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	1,717.05	(42.87)	-	-	1,674.18
<b>รวม</b>	<b>1,791.35</b>	<b>(78.10)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,713.25</b>

8.9.2 ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 62	ก.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 62	ม.ค. - ก.ย. 61
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้จาก				
กำไรสุทธิสำหรับงวด	3.20	10.71	13.76	34.87
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้				
รายการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น/ลดลง	<u>(116.66)</u>	<u>(330.14)</u>	<u>131.52</u>	<u>(1,553.91)</u>
รวม	<u>(113.46)</u>	<u>(319.43)</u>	<u>145.28</u>	<u>(1,519.04)</u>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 62	ก.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 62	ม.ค. - ก.ย. 61
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้จาก				
กำไรสุทธิสำหรับงวด	-	2.69	-	7.80
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้				
รายการตัดบัญชีเพิ่มขึ้น/ลดลง	<u>(116.55)</u>	<u>(329.81)</u>	<u>132.83</u>	<u>(1,552.49)</u>
รวม	<u>(116.55)</u>	<u>(327.12)</u>	<u>132.83</u>	<u>(1,544.69)</u>

8.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	1,957.32	2,230.00	1,876.39	2,141.11
ค่าตกแต่งเครื่องบินเช่าดำเนินงานรอการตัดบัญชี	4,134.90	4,539.04	4,134.90	4,539.04
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve)	14,703.00	13,538.58	14,691.54	13,552.03
สินทรัพย์รอการขาย	3,699.81	4,891.45	3,699.81	4,891.45
อื่น ๆ	1,200.78	1,119.63	1,139.13	1,061.57
<b>รวม</b>	<b>25,695.81</b>	<b>26,318.70</b>	<b>25,541.77</b>	<b>26,185.20</b>

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า เป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ตามตารางการบำรุงรักษา

สินทรัพย์รอการขาย ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวนเงิน 3,699.81 ล้านบาท มีการเคลื่อนไหวในระหว่างงวด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องยนต์	ที่ดินตาม ราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2562	4,088.19	498.63	242.83	61.80	4,891.45
- เพิ่มขึ้น	-	-	-	1.27	1.27
- ค่อยค่า	(207.46)	(58.65)	-	-	(266.11)
- ปรับปรุง/โอน	(926.16)	-	-	(0.64)	(926.80)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	<b>2,954.57</b>	<b>439.98</b>	<b>242.83</b>	<b>62.43</b>	<b>3,699.81</b>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 สินทรัพย์รอการขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ และ B737-400 จำนวน 4 ลำ รวม 14 ลำ จำนวนเงิน 2,954.57 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 439.98 ล้านบาท ที่ดินทั้งในประเทศและต่างประเทศที่ได้ประเมินราคาใหม่ในปี 2558 จำนวนเงิน 242.83 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 62.43 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นอะไหล่ของเครื่องบินที่ปลดประจำการแล้ว รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3,699.81 ล้านบาท

๑๗

### 8.11 การบริหารสภาพคล่อง

บริษัท ได้จัดหาเงินทุนจากเงินกู้ยืมระยะสั้นและระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงาน สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ดังนี้

1. เบิกเงินกู้ระยะสั้นประเภทตั๋วสัญญาใช้เงินกับสถาบันการเงินต่าง ๆ ในไตรมาสที่ 1 จำนวน 9,000 ล้านบาท ในไตรมาสที่ 2 จำนวน 5,000 ล้านบาท และไตรมาสที่ 3 จำนวน 4,000 ล้านบาท รวมจำนวน 18,000 ล้านบาท เพื่อชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นและหุ้นกู้ที่ครบกำหนดไถ่ถอน
2. ในเดือนพฤษภาคม 2562 ออกหุ้นกู้ จำนวน 10,000 ล้านบาท และในเดือนกรกฎาคม 2562 กู้เงินระยะยาวจากสถาบันการเงินในประเทศจำนวน 3,000 ล้านบาท เพื่อชำระคืนหุ้นกู้ที่ครบกำหนดชำระ คืนเงินกู้ของบริษัทที่มีต้นทุนทางการเงินสูงกว่า ลงทุนในสินทรัพย์ และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทบางส่วน

ในการประชุมครั้งพิเศษที่ 11/2562 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2562 คณะกรรมการบริษัท ได้มีมติอนุมัติเพิ่มกรอบการจัดหาเงินทุนตามแผนงบประมาณประจำปี 2562 จากวงเงิน 17,000 ล้านบาท เป็น 25,000 ล้านบาท และให้บริษัทกู้เงินจากสถาบันการเงินภายในประเทศ จำนวน 2,000 ล้านบาท บริษัทได้ดำเนินการจัดหาเงินทุนแล้วเป็นจำนวน 15,000 ล้านบาท โดยออกหุ้นกู้จำนวน 10,000 ล้านบาท ในเดือนพฤษภาคม 2562 และกู้เงินระยะยาวจากสถาบันการเงินภายในประเทศจำนวน 3,000 ล้านบาท ในเดือนกรกฎาคม 2562 ตามที่กล่าวไว้ในข้อ 2 และกู้เงินระยะยาวจากสถาบันการเงินภายในประเทศอีกจำนวน 2,000 ล้านบาท ในเดือนตุลาคม 2562 ทำให้บริษัทยังคงมีวงเงินการจัดหาเงินทุนคงเหลืออีกจำนวน 10,000 ล้านบาท นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทยังได้อนุมัติการขยายระยะเวลาวงเงินกู้หมุนเวียน (Committed Revolving Credit Line) รวมจำนวน 4,500 ล้านบาท กับสถาบันการเงินในประเทศระยะเวลา 1 ปี เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ

จากการดำเนินการที่กล่าวมาข้างต้นรวมถึงการจัดทำงบประมาณการกระแสเงินสดปี 2562 ภายใต้เงื่อนไขที่ใช้ความระมัดระวังพบว่า บริษัทยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash On Hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินกิจการตามปกติ หากไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทไม่สามารถควบคุมได้

### 8.12 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัท ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัท รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 ก.ย. 62</u>	<u>31 ธ.ค. 61</u>
เงินฝากธนาคาร	4,086.26	3,970.42
อื่น ๆ	<u>13.91</u>	<u>24.26</u>
<b>รวม</b>	<b><u>4,100.17</u></b>	<b><u>3,994.68</u></b>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	195.35	169.69
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>3,904.82</u>	<u>3,824.99</u>
<b>รวม</b>	<b><u>4,100.17</u></b>	<b><u>3,994.68</u></b>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,904.82 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทจ่ายสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นจำนวนเงิน 114.95 ล้านบาท และหักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 22.07 ล้านบาท คงเหลือเป็นจำนวนเงิน 92.88 ล้านบาท)

### 8.13 ประเมินการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประเมินการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>30 ก.ย. 62</u>	<u>31 ธ.ค. 61</u>	<u>30 ก.ย. 62</u>	<u>31 ธ.ค. 61</u>
ประเมินการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันต้นงวด	13,575.42	12,594.37	13,493.26	12,573.33
ปรับปรุงภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	-	133.14	-	133.14
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	400.08	556.06	371.02	496.38
ต้นทุนดอกเบี้ย	284.20	397.68	282.79	396.24
ต้นทุนบริการในอดีต	2,696.00	-	2,689.13	-
ผลประโยชน์ที่จ่าย	(1.14)	(372.98)	-	(372.98)
ขาดทุนจากการประเมินการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	<u>267.15</u>	-	<u>267.15</u>
ประเมินการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันสิ้นงวด	<u>16,954.56</u>	<u>13,575.42</u>	<u>16,836.20</u>	<u>13,493.26</u>

**ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย**

	<b>30 กันยายน 2562</b>	<b>31 ธันวาคม 2561</b>
อัตราคิดลด	2.75% - 3.50%	2.75% - 3.50%
อัตราเงินเฟ้อ	1.75%	1.75%
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.0% - 7.0%	3.0% - 7.0%
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.0% - 9.0%	0.0% - 9.0%
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	6.0%	6.0%
อัตรามรณะ	TMO17	TMO17

**การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการคำนวณ**

การประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย มีความอ่อนไหวเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติต่าง ๆ ที่ใช้ในการคำนวณ การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติอาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ และประชากรในโครงการผลประโยชน์ โดยการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติแต่ละข้อนั้นเกิดขึ้นแยกจากกัน

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติหลักต่อมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สิน สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	
	อัตราเพิ่มขึ้น 1 %	อัตราลดลง 1 %
อัตราคิดลด	(1,061.69)	1,302.91
อัตราการขึ้นเงินเดือน	820.50	(718.36)
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	611.24	(464.67)

เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2562 ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 4) ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งได้กำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณีนายจ้างเลิกจ้างสำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปีขึ้นไปให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้ายจำนวน 400 วัน โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2562 เป็นต้นไป โดยให้มีผลกับลูกจ้างที่เกษียณอายุตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2562 เป็นต้นไป การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือเป็นการแก้ไข โครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน และมีผลกระทบต่อให้บริษัทตั้งประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงานเพิ่มขึ้นจำนวน 2,689.13 ล้านบาท บริษัท ได้บันทึกผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวโดยรับรู้ต้นทุนบริการในอดีตเป็นค่าใช้จ่ายทันทีในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในระหว่างงวดปัจจุบัน

พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2562 ได้กำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณีนายจ้างเลิกจ้างสำหรับลูกจ้างซึ่งทำงานติดต่อกันครบ 20 ปี ขึ้นไป ให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน กฎหมายดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 พฤษภาคม 2562 เป็นต้นไป พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงานดังกล่าวมีผลบังคับใช้กับบริษัทย่อยของบริษัท ซึ่งบริษัทย่อยได้บันทึกผลกระทบดังกล่าวแล้ว ในงวดที่กฎหมายมีผลบังคับใช้

### 8.14 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	14,708.09	10,310.08	13,093.93	9,318.99
รายการเคลื่อนไหวสำหรับงวด	<u>1,015.97</u>	<u>4,398.01</u>	<u>799.23</u>	<u>3,774.94</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u>15,724.06</u>	<u>14,708.09</u>	<u>13,893.16</u>	<u>13,093.93</u>

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 (งบการเงินเฉพาะบริษัท) ประกอบด้วย

8.14.1 ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษา ให้บริษัทชำระเงินค่าเสียหาย คืนเงินค้ำประกัน หรือเงินค่าปรับ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 0.25 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

8.14.2 บริษัทรับรู้รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวนเงิน 13,892.91 ล้านบาท เป็นรายการสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ทั้งนี้ เพื่อรับรู้ภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืน ตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยมีข้อสมมติในการประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า บันทึกกคคคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทใช้งาน ประกอบด้วย การสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ จำนวนเงิน 6,399.88 ล้านบาท เครื่องยนต์เครื่องบิน จำนวนเงิน 7,327.53 ล้านบาท (เครื่องยนต์เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงิน 3,932.13 ล้านบาท และภายใต้สัญญาเช่า การเงิน จำนวนเงิน 3,395.40 ล้านบาท) และค่าซ่อมบำรุงเพื่อเตรียมสภาพเครื่องบิน เมื่อส่งมอบคืนตามสัญญาเช่า จำนวนเงิน 165.50 ล้านบาท

### 8.15 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทมีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็น ทุนจดทะเบียน 26,989.00 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

๑๙

**8.16 การโอนชดเชยผลขาดทุนสะสม**

เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2562 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 ได้มีมติอนุมัติการโอนทุนสำรองตามกฎหมายจำนวน 2,691,275,568 บาท และสำรองส่วนล้ามูลค่าหุ้นจำนวน 25,545,316,308 บาท รวมทั้งสิ้น 28,236,591,876 บาท เพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสมของบริษัท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 บริษัทมีผลขาดทุนสะสมจำนวน 28,533,077,895 บาท ซึ่งผู้บริหารได้แจ้งเจตนาที่จะโอนทุนสำรองตามกฎหมายและสำรองส่วนล้ามูลค่าหุ้นเพื่อชดเชยผลขาดทุนสะสมจำนวนดังกล่าว ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ปี 2562 ในที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 โดยระบุว่าหากล้างผลขาดทุนสะสมแล้วจะทำให้ผลขาดทุนสะสมคงเหลือจำนวน 296,486,019 บาท แต่ด้วยผลกระทบจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้ จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ทำให้ผลขาดทุนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 28,533,077,895 บาท ต้องปรับปรุงรับรู้กำไรสะสมเพิ่มขึ้นจำนวน 2,159,465,173 บาท ส่งผลให้ผลขาดทุนสะสมคงเหลือเพียงจำนวน 26,373,612,722 บาท ที่จะสามารถโอนทุนสำรองตามกฎหมายจำนวน 2,691,275,568 บาท และสำรองส่วนล้ามูลค่าหุ้นอีกเพียงจำนวน 23,682,337,154 บาท มาชดเชยผลขาดทุนสะสมจำนวน 26,373,612,722 บาท ได้ ซึ่งบริษัทได้แสดงรายการโอนผลขาดทุนสะสมดังกล่าวแล้วในไตรมาสที่ 1 ปี 2562 การบันทึกรายการโอนดังกล่าวเป็นเพียงการโอนบัญชีในส่วนของผู้ถือหุ้นเท่านั้น ไม่มีผลกระทบต่อยอดรวมของส่วนผู้ถือหุ้นของบริษัทแต่อย่างใด โดยมีรายละเอียดการโอนขาดทุนสะสมดังต่อไปนี้

หน่วย : บาท

รายการ	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินเดิม	ผลกระทบจากการ ใช้มาตรฐานการ รายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562 ตามมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินใหม่	โอนชดเชย ผลขาดทุนสะสม	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2562
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	-	2,691,275,568	(2,691,275,568)	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	-	25,545,316,308	(23,682,337,154)	1,862,979,154
ขาดทุนสะสม	(28,533,077,895)	2,159,465,173	(26,373,612,722)	26,373,612,722	-

๑๖

8.17 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 62	ก.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 62	ม.ค. - ก.ย. 61
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์และเครื่องบิน	-	49.23	-	680.84
เงินปันผลจากบริษัทย่อย, บริษัทร่วม และบริษัทอื่น	-	0.01	0.95	0.95
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	126.22	134.64	424.46	425.92
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	-	-	133.24
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	57.36	119.99	110.38	337.56
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	22.96	28.01	71.03	86.23
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	16.25	15.89	59.55	52.14
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	15.56	22.38	69.76	88.75
รายได้จากการให้บริการ Internet บนเครื่องบิน	12.09	3.61	19.14	13.72
รายได้จากการจำหน่ายเงินลงทุน	-	2.13	-	656.96
รายได้เงินชดเชยจากการประกันภัยทรัพย์สินและประกันภัยบุคคล	7.32	-	48.67	-
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บผู้โดยสาร	1,976.56	-	1,976.56	-
อื่นๆ	<u>138.89</u>	<u>89.05</u>	<u>378.56</u>	<u>527.22</u>
<b>รวม</b>	<b><u>2,373.21</u></b>	<b><u>464.94</u></b>	<b><u>3,159.06</u></b>	<b><u>3,003.53</u></b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 62	ก.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 62	ม.ค. - ก.ย. 61
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์และเครื่องบิน	-	49.21	-	680.82
เงินปันผลจากบริษัทย่อย, บริษัทร่วม และบริษัทอื่น	33.12	34.11	331.54	345.91
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	126.22	134.64	424.46	425.92
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	-	-	133.24
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	57.36	119.99	110.38	337.56
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	22.96	28.01	71.03	86.23
รายได้จากการให้บริการสายการบินไทยสมายล์	14.26	12.88	44.45	39.21
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	16.25	15.89	59.55	52.14
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	15.56	22.38	69.76	88.75
รายได้จากการให้บริการ Internet บนเครื่องบิน	12.09	3.61	19.14	13.72
รายได้จากการจำหน่ายเงินลงทุน	-	-	-	697.50
รายได้เงินชดเชยจากการประกันภัยทรัพย์สินและประกันภัยบุคคล	7.32	-	48.67	-
รายได้จากค่าธรรมเนียมสนามบินที่เรียกเก็บผู้โดยสาร	1,976.56	-	1,976.56	-
อื่นๆ	<u>132.60</u>	<u>80.05</u>	<u>354.54</u>	<u>525.54</u>
<b>รวม</b>	<b><u>2,414.30</u></b>	<b><u>500.77</u></b>	<b><u>3,510.08</u></b>	<b><u>3,426.54</u></b>

ในงวดบัญชีนี้บริษัทได้ปรับปรุงบัญชีหนี้สินค่าธรรมเนียมธนาคารเป็นรายได้อื่น ๆ จำนวนเงิน 1,976.56 ล้านบาท ซึ่งเป็นข้อผิดพลาดที่ไม่มีสาระสำคัญในงวดก่อน ๆ ตามที่ได้อธิบายในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.1

8.18 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 62	ก.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 62	ม.ค. - ก.ย. 61
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	5,953.93	7,254.80	20,287.39	21,749.03
ผลประโยชน์พนักงาน	2,915.25	235.09	3,379.14	738.32
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัท	17.73	18.57	54.87	50.77
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท	4.09	4.64	13.33	14.00
<b>รวม</b>	<b>8,891.00</b>	<b>7,513.10</b>	<b>23,734.73</b>	<b>22,552.12</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 62	ก.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 62	ม.ค. - ก.ย. 61
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	5,768.41	7,065.07	19,732.84	21,266.48
ผลประโยชน์พนักงาน	2,907.07	228.07	3,342.94	684.22
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัท	16.45	16.99	49.96	45.71
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัท	3.43	3.97	11.16	11.51
<b>รวม</b>	<b>8,695.36</b>	<b>7,314.10</b>	<b>23,136.90</b>	<b>22,007.92</b>

ตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการผู้จัดการบริษัท ผู้บริหารบริษัท 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัท โดยรวมผู้บริหารบริษัทในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน

ในงวดบัญชีนี้บริษัทได้ปรับปรุงรายการค่าใช้จ่ายเงินทดแทนวันหยุดประจำปีที่ได้รับรายการเป็นค่าใช้จ่ายบุคลากรในงบการเงินงวดที่ผ่านมาจำนวนเงิน 1,261.53 ล้านบาท ซึ่งเป็นข้อผิดพลาดที่ไม่มีสาระสำคัญในงวดก่อน ๆ ตามที่ได้อธิบายในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.2

ผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ได้รวมต้นทุนบริการในอดีตตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 4) จำนวนเงิน 2,689.13 ล้านบาท ตามที่ได้อธิบายในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 8.13

or

8.19 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 62		30 ก.ย. 61	
	จำนวน	จำนวนเงิน	จำนวน	จำนวนเงิน
เครื่องบิน	15	343.01	19	2,694.10
เครื่องยนต์	6	58.65	10	85.95
รวม	<u>21</u>	<u>401.66</u>	<u>29</u>	<u>2,780.05</u>

ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน และเครื่องยนต์อะไหล่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวนเงิน 401.66 ล้านบาท ประกอบด้วย ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A330-300 จำนวน 4 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 2 ลำ B737-400 จำนวน 3 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวม 15 ลำ จำนวนเงิน 343.01 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องยนต์อะไหล่ PW4158 จำนวน 1 เครื่องยนต์ TRENT553 จำนวน 1 เครื่องยนต์ TRENT556 จำนวน 2 เครื่องยนต์ CFM56-3C1 จำนวน 2 เครื่องยนต์ รวม 6 เครื่องยนต์ จำนวนเงิน 58.65 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 401.66 ล้านบาท

๑๖

8.20 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 62	ก.ค. – ก.ย. 61	ม.ค. – ก.ย. 62	ม.ค. – ก.ย. 61
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	658.34	648.78	1,896.33	1,824.90
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	41.37	45.10	89.38	120.32
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	151.37	181.71	441.66	487.49
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	549.05	530.79	1,609.06	1,495.40
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	143.10	108.20	446.78	406.22
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	0.16	16.21	3.64	28.72
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	157.96	188.05	472.49	525.14
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	59.28	59.48	172.45	168.16
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	158.26	152.59	425.97	414.64
ค่าสิทธิประโยชน์	93.05	98.50	314.16	319.69
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	70.79	72.74	263.54	245.18
ค่าเพื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	52.30	109.03	112.43	337.51
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	46.86	45.11	157.15	162.30
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	11.23	3.54	42.69	36.25
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	37.45	52.55	195.52	173.48
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	(64.66)	75.12	(23.81)	173.82
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	17.89	16.89	68.86	52.57
ค่าปรับและดอกเบี้ย	55.35	12.66	106.94	32.63
ค่ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ	3.88	6.51	19.03	19.39
ค่าขนส่งทางบก ทางเรือ ทางอากาศ	26.86	25.91	97.44	96.59
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์และเครื่องบิน	(2.34)	-	66.73	-
อื่น ๆ	137.96	82.52	550.78	343.73
<b>รวม</b>	<b>2,405.51</b>	<b>2,531.99</b>	<b>7,529.22</b>	<b>7,464.13</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 62	ก.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 62	ม.ค. - ก.ย. 61
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	658.34	648.78	1,896.33	1,824.90
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	41.37	45.10	89.38	120.32
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	151.37	181.71	441.66	487.49
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	549.05	530.79	1,609.06	1,495.40
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	143.10	108.20	446.78	406.22
ค่าดำเนินการคดีการฟ้องกันการคำที่ไม่เป็นธรรม	0.16	16.21	3.64	28.72
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	157.96	188.05	472.49	525.14
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	59.28	59.48	172.45	168.16
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	158.26	152.59	425.97	414.64
ค่าสิทธิประโยชน์	93.05	98.50	314.16	319.69
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	70.79	72.74	263.54	245.18
ค่าเชื้อเพลิงรถเครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	52.30	109.03	112.43	337.51
ค่าใช้จ่ายบริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	46.86	45.11	157.15	162.30
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	11.23	3.54	42.69	36.25
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	37.45	52.55	195.52	173.48
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	(64.71)	75.12	(23.58)	173.61
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	17.89	16.89	68.86	52.57
ค่าปรับและดอกเบี้ย	55.35	12.66	106.94	32.63
ค่ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ	3.88	6.51	19.03	19.39
ค่าขนส่งทางบก ทางเรือ ทางอากาศ	26.86	25.91	97.44	96.59
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์และเครื่องบิน	(2.34)	-	66.73	-
อื่น ๆ	58.62	(17.87)	166.93	49.20
<b>รวม</b>	<b>2,326.12</b>	<b>2,431.60</b>	<b>7,145.60</b>	<b>7,169.39</b>

8.21 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(4,681.50)	(3,700.60)	2,182.77	2,182.77	(2.14)	(1.70)
	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(4,702.41)	(2,620.07)	2,182.77	2,182.77	(2.15)	(1.20)
	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(11,119.87)	(4,082.23)	2,182.77	2,182.77	(5.09)	(1.87)
	งบการเงินเฉพาะบริษัท					
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(11,360.06)	(1,236.33)	2,182.77	2,182.77	(5.20)	(0.57)

## 8.22 ส่วนงานดำเนินงาน

### ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทกำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทมีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และ ส่วนงานกิจการอื่น ๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นและครัวการบิน และส่วนงานกิจการอื่น ๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่ง ประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึกฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

### เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทบันทึกรายการ โอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ยกให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทหักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่น ๆ บันทึกด้วยราคา ต้นทุนงบประมาณ และบริษัทได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการ โอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้น ๆ

8.22.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้  
งบการเงินรวม

งบกำไรขาดทุน  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่น ๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
รายได้ภายนอก	39,586.69	44,192.11	2,584.80	2,587.82	471.19	708.03	42,642.68	47,487.96
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(3,641.59)	(3,585.48)	2,449.20	2,470.48	1,192.39	1,115.00	-	-
ดอกเบี้ยรับ	44.05	38.13	-	-	3.15	1.37	47.20	39.50
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	975.64	299.23	-	-	(56.23)	0.13	919.41	299.36
รายได้อื่น ๆ	2,319.39	422.64	30.66	44.76	23.16	(2.46)	2,373.21	464.94
<b>รวมรายได้</b>	<b>39,284.18</b>	<b>41,366.63</b>	<b>5,064.66</b>	<b>5,103.06</b>	<b>1,633.66</b>	<b>1,822.07</b>	<b>45,982.50</b>	<b>48,291.76</b>
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(12,349.21)	(14,446.38)	-	-	(934.72)	(944.23)	(13,283.93)	(15,390.61)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(5,473.97)	(4,294.28)	(1,793.77)	(1,770.62)	(1,623.26)	(1,448.20)	(8,891.00)	(7,513.10)
ค่าบริการการบิน	(4,966.11)	(5,331.75)	(10.19)	(10.80)	(341.23)	(344.30)	(5,317.53)	(5,686.85)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(3,865.65)	(3,690.29)	(95.82)	(95.45)	(227.45)	(230.79)	(4,188.92)	(4,016.53)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(181.44)	(370.67)	-	-	-	-	(181.44)	(370.67)
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	(14,080.99)	(14,822.78)	(1,837.15)	(1,865.42)	(1,783.63)	(1,365.19)	(17,701.77)	(18,053.39)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,114.62)	(1,114.78)	-	-	-	-	(1,114.62)	(1,114.78)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	(96.55)	(151.71)	-	-	-	-	(96.55)	(151.71)
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>(42,128.54)</b>	<b>(44,222.64)</b>	<b>(3,736.93)</b>	<b>(3,742.29)</b>	<b>(4,910.29)</b>	<b>(4,332.71)</b>	<b>(50,775.76)</b>	<b>(52,297.64)</b>
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(2,844.36)	(2,856.01)	1,327.73	1,360.77	(3,276.63)	(2,510.64)	(4,793.26)	(4,005.88)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	116.55	327.13	-	-	(3.09)	(7.70)	113.46	319.43
<b>กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน</b>	<b>(2,727.81)</b>	<b>(2,528.88)</b>	<b>1,327.73</b>	<b>1,360.77</b>	<b>(3,279.72)</b>	<b>(2,518.34)</b>	<b>(4,679.80)</b>	<b>(3,686.45)</b>

๐๖

**งบการเงินรวม (ต่อ)**

**งบกำไรขาดทุน**  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 61
รายได้ภายนอก	124,271.03	135,925.52	8,191.88	8,016.58	1,693.69	1,713.04	134,156.60	145,655.14
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(10,978.32)	(10,774.39)	7,187.46	7,490.56	3,790.86	3,283.83	-	-
ดอกเบี้ยรับ	130.83	126.94	-	-	5.30	5.21	136.13	132.15
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	2,913.84	435.35	-	-	(106.26)	16.03	2,807.58	451.38
รายได้อื่น ๆ	<u>3,300.11</u>	<u>2,942.53</u>	<u>65.22</u>	<u>92.60</u>	<u>66.91</u>	<u>(31.60)</u>	<u>3,432.24</u>	<u>3,003.53</u>
<b>รวมรายได้</b>	<b><u>119,637.49</u></b>	<b><u>128,655.95</u></b>	<b><u>15,444.56</u></b>	<b><u>15,599.74</u></b>	<b><u>5,450.50</u></b>	<b><u>4,986.51</u></b>	<b><u>140,532.55</u></b>	<b><u>149,242.20</u></b>
น้ำมันเครื่องบิน	(38,292.73)	(40,795.62)	-	-	(2,899.72)	(2,780.93)	(41,192.45)	(43,576.55)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(13,503.61)	(12,797.65)	(5,483.01)	(5,468.15)	(4,748.10)	(4,286.32)	(23,734.72)	(22,552.12)
ค่าบริการการบิน	(14,585.00)	(15,585.88)	(31.64)	(33.62)	(1,163.62)	(1,003.75)	(15,780.26)	(16,623.25)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(11,641.79)	(10,948.74)	(293.04)	(282.87)	(681.37)	(697.38)	(12,616.20)	(11,928.99)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(566.28)	(3,099.72)	-	-	-	-	(566.28)	(3,099.72)
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	(43,049.22)	(43,739.13)	(5,577.40)	(5,570.05)	(5,506.04)	(4,077.71)	(54,132.66)	(53,386.89)
ต้นทุนทางการเงิน	(3,310.07)	(3,415.01)	-	-	-	-	(3,310.07)	(3,415.01)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	<u>(156.24)</u>	<u>(214.47)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(156.24)</u>	<u>(214.47)</u>
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b><u>(125,104.94)</u></b>	<b><u>(130,596.22)</u></b>	<b><u>(11,385.09)</u></b>	<b><u>(11,354.69)</u></b>	<b><u>(14,998.85)</u></b>	<b><u>(12,846.09)</u></b>	<b><u>(151,488.88)</u></b>	<b><u>(154,797.00)</u></b>
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(5,467.45)	(1,940.27)	4,059.47	4,245.05	(9,548.35)	(7,859.58)	(10,956.33)	(5,554.80)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	<u>(132.83)</u>	<u>1,544.69</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(12.45)</u>	<u>(25.66)</u>	<u>(145.28)</u>	<u>1,519.03</u>
<b>กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน</b>	<b><u>(5,600.28)</u></b>	<b><u>(395.58)</u></b>	<b><u>4,059.47</u></b>	<b><u>4,245.05</u></b>	<b><u>(9,560.80)</u></b>	<b><u>(7,885.24)</u></b>	<b><u>(11,101.61)</u></b>	<b><u>(4,035.77)</u></b>

๑๖

สินทรัพย์และหนี้สิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 62	31 ธ.ค. 61	รวมทั้งสิ้น	รวมทั้งสิ้น
สินทรัพย์หมุนเวียน	39,099.67	37,573.83	645.14	715.55	4,970.60	5,318.76	44,715.41	43,608.14
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและ								
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	2,229.33	2,364.71	-	-	4.25	4.01	2,233.58	2,368.72
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	161,788.07	171,791.37	5,293.28	5,225.78	2,487.40	2,581.53	169,568.75	179,598.68
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	34,552.78	35,816.83	0.07	0.01	1,824.21	1,388.94	36,377.06	37,205.78
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	5,299.48	5,939.88
สินทรัพย์รวม							<u>258,194.28</u>	<u>268,721.20</u>
หนี้สินหมุนเวียน	77,902.05	75,829.13	480.34	499.29	10,042.78	11,316.10	88,425.17	87,644.52
หนี้สินไม่หมุนเวียน	152,810.16	157,210.15	-	-	3,121.96	2,146.28	155,932.12	159,356.43
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	1,362.22	1,263.91
หนี้สินรวม							<u>245,719.51</u>	<u>248,264.86</u>

๑๖

8.2.2.2 รายได้จําแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้ภายในประเทศ				รายได้ต่างประเทศ			รายได้				รวม	
	กิจการขนส่งทางอากาศ	หน่วยธุรกิจ	กิจการอื่นๆ	เอเชีย	ยุโรป	ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	รายได้เช่า	ดอกเบี้ยรับ	ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	รายได้อื่นๆ	กำไรจากการเปลี่ยนแปลงส่วนเงินลงทุน		
<b>สำหรับงวดสามเดือน</b>													
ก.ค.-ค.ย. 62	2,393.30	2,584.80	471.19	21,247.97	12,219.36	3,483.72	242.34	47.20	919.41	2,373.21	-	45,982.50	
ก.ค.-ค.ย. 61	3,583.30	2,587.82	708.03	22,852.80	13,468.97	4,161.54	125.50	39.50	299.36	464.94	-	48,291.76	
<b>สำหรับงวดเก้าเดือน</b>													
ม.ค.-ค.ย. 62	8,272.23	8,191.88	1,693.69	67,792.99	37,550.92	10,298.82	356.07	136.13	2,807.58	3,159.06	273.18	140,532.55	
ม.ค.-ค.ย. 61	11,381.15	8,016.58	1,713.04	71,437.24	40,091.93	12,397.97	617.23	132.15	451.38	3,003.53	-	149,242.20	

00

### 8.23 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้บริษัทจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 917.03 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน วรรม จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน พรินซิเพิล จำกัด

### 8.24 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

#### 8.24.1 บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ที่มีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

- บริษัทได้ขอให้ธนาคารในประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 18.86 ล้านบาท และธนาคารต่างประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 622.19 ล้านบาท โดยกรณีบริษัทผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทในภายหลัง

- บริษัทถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานในประเทศและต่างประเทศเป็นจำนวน 12 คดี วงเงินประมาณ 61.73 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายในประเทศและต่างประเทศรวมวงเงินประมาณ 428.20 ล้านบาท

- บริษัทเป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากรที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักร สำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรได้ประเมินค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ แล้วพบว่า ราคาสินค้าจำนวน 492.73 ล้านบาท อากรขาเข้าจำนวน 244.36 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิตจำนวน 754.47 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทยจำนวน 75.45 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 109.69 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพจำนวน 14.91 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทยจำนวน 11.18 ล้านบาท บริษัทได้จัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กรมศุลกากรเพื่อประกอบการพิจารณาและกำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมศุลกากร

#### 8.24.2 ความคืบหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีบริษัทถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ ร้องขอให้สิทธิไต่เบี่ย

บริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบิน ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยหลักในคดีแพ่งที่ประเทศอังกฤษ ยื่นคำร้องขอต่อศาลเพื่อใช้สิทธิฟ้องไต่เบี่ยบริษัทตาม Part 20 แห่ง กฎหมายวิธีพิจารณาความประเทศอังกฤษ สืบเนื่องจากการที่สายการบิน British Airways ถูกกลุ่มโจทก์ฟ้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในประเทศอังกฤษ ต่อมาศาลได้มีคำสั่งให้คู่ความทุกฝ่ายเข้าเจรจาประนีประนอมยอมความโดยวิธีการไกล่เกลี่ย และเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2561 คู่ความทุกฝ่ายได้เข้าทำสัญญาประนีประนอมยอมความกันแล้ว โดยไม่มีการขอมรับผิดตามข้อกล่าวหาของโจทก์และ British Airways แต่อย่างไรก็ตามหลังจากนี้โจทก์และสายการบิน British Airways จะร่วมกันแจ้งการประนีประนอมยอมความและยุติคดีต่อศาล

อนึ่ง สายการบินทั้งหมดที่ถูกสายการบิน British Airways ใช้สิทธิฟ้องไต่เบี่ยเช่นเดียวกับบริษัทได้ดำเนินการเจรจาประนีประนอมในลักษณะเช่นเดียวกัน

2. กรณีบริษัทถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทได้รับแจ้งจากสำนักงานสาขาของบริษัทในสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบิน จำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัท ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่าง ๆ ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุนำจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้อง เป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12 ล้านบาท และได้ส่งหนังสือในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติม จำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ปัจจุบันคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

3. กรณีบริษัทถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็น จำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย (Contribution Claim) จาก สายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า "Lufthansa") และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า "KLM-AF") โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบิน จากกรณีที่ถูกฟ้อง ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า "Singapore Airlines") เป็นจำเลย ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนด ราคาค่าธรรมเนียมต่าง ๆ (คดีหลัก) อย่างไรก็ตาม บริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักด้วย หลังจากนั้น สายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อบริษัทเพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ ต่อทุกสายการบินเช่นกันเพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัท ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาด ของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าว ต่อบริษัทและสายการบินอื่น ๆ อีกกว่า 20 สายการบิน จากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับ คดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด ปัจจุบันทุกคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

8.24.3 สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัท สัญญาที่ 3-08/2552 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2553 มีกำหนดอายุสัญญา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2555 ได้พ้นระยะเวลาการได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทเช่าพื้นที่ และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัทอยู่ระหว่างการเจรจากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่จะ กำหนดในสัญญาฉบับใหม่ บริษัทได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทนฯ ตามอัตราที่ระบุในสัญญาเช่าพื้นที่และ สัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิม อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์พิจารณา ปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณาการปรับเพิ่มค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์

๑๖

ตอบแทนขั้นต่ำแล้วเสร็จและมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม หรือหนังสือของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา

### 8.25 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) และ/หรือ Interest Rate Swap (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัท มีภาระหนี้เงินกู้ระยะยาว ภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่ออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม Cross Currency Swap (CCS) ประมาณร้อยละ 36 ต่อ 64

ปัจจุบันบริษัทไม่มีธุรกรรม IRS เนื่องจากครบกำหนดอายุสัญญาทั้งหมดแล้ว และไม่มีการเข้าทำเพิ่มเติมแต่อย่างใด

### 8.26 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

จากการที่บริษัทมีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY) บริษัทได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทได้ดำเนินการโดยใช้วิธีการ Matching Currency คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุดและกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อม ๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทมีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทมีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 24 รายการ โดยแบ่งเป็นการแปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลยูโร (EUR) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 5 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 9 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยลอยตัว 3 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลปอนด์สเตอร์ลิง (GBP) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 1 รายการ แปลงหนี้สกุลยูโร (EUR) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 2 รายการ และแปลงหนี้สกุลดอลลาร์สหรัฐ (USD) เป็นหนี้สกุลเงินสวิสฟรังก์ (CHF) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 4 รายการ โดยวงเงินทั้งสิ้นของธุรกรรม CCS ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 มีจำนวนเทียบเท่า 29,021.08 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระแลกเปลี่ยนเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นรายเดือน รายไตรมาส และทุก ๆ 6 เดือน โดยธุรกรรม CCS ดังกล่าว จะทยอยสิ้นสุดสัญญาตั้งแต่ปี 2563 ถึงปี 2575

๑๑

### 8.27 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลกรวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทได้จัดการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนค่าน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัท เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยมิใช่เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมันฯ ขึ้นต่ำและขึ้นสูงไว้ซึ่งบริษัทจะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ ต่ำกว่าราคาขึ้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทจะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ สูงกว่าราคาขึ้นสูงโดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 56 ของปริมาณการใช้ และบริษัทยังได้ทำการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีภาระผูกพันถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 42 ของปริมาณการใช้น้ำมันทั้งหมด

### 8.28 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 บริษัทรับรู้ผลกำไรจากการปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับประมาณการรายได้ในอนาคต (Revenue Hedging) จำนวน 21.84 ล้านบาท และ จำนวน 33.41 ล้านบาท ตามลำดับ

### 8.29 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่จะได้รับจากการขายสินทรัพย์ หรือจะจ่ายเพื่อโอนหนี้สิน ในรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ร่วมตลาด ณ วันที่วัดมูลค่า

บริษัทใช้วิธีการและข้อสมมติที่บริษัทใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินแต่ละชนิด ดังนี้ เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เข้าหน้การค้ำ เงินกู้ยืม เงินค้างจ่าย เป็นมูลค่ายุติธรรมที่ใกล้เคียงกับราคาที่เป็นที่กในบัญชี

เงินลงทุนทั่วไป เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า สำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาด เป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหน้การค้ำ เป็นมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหน้การค้ำสุทธิจากค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

ธุรกรรมอนุพันธ์ทางการเงิน เป็นมูลค่ายุติธรรมที่เกิดจากการปรับมูลค่าของสัญญาที่บริษัททำไว้กับธนาคาร ตั้งแต่เริ่มต้น ด้วยราคาตลาด ณ วันที่ในรายงานเพื่อสะท้อนให้เห็นถึงมูลค่าของสัญญา ณ เวลาปัจจุบันมากขึ้น

ตารางต่อไปนี้แสดงการเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินที่ไม่รับรู้ในงบการเงินรวม และ งบการเงินเฉพาะบริษัท บริษัทและบริษัทย่อยมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมแยกแ่แสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	งบการเงินรวม			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
<b>สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>				
<b>ตราสารอนุพันธ์</b>				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	43,297.20	-	43,297.20
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	503.99	-	503.99
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	-	-	-
<b>หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>				
<b>ตราสารอนุพันธ์</b>				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	40,571.97	-	40,571.97
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	513.11	-	513.11
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	1,053.01	-	1,053.01

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	งบการเงินรวม			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
<b>สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>				
<b>ตราสารอนุพันธ์</b>				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	47,004.00	-	47,004.00
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	1,398.66	-	1,398.66
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	-	-	-
<b>หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>				
<b>ตราสารอนุพันธ์</b>				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	46,559.44	-	46,559.44
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	1,410.40	-	1,410.40
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	4,563.60	-	4,563.60

๐๘

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
<b>สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>				
<b>ตราสารอนุพันธ์</b>				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	43,297.20	-	43,297.20
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	503.99	-	503.99
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	-	-	-
<b>หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>				
<b>ตราสารอนุพันธ์</b>				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	40,571.97	-	40,571.97
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	513.11	-	513.11
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	973.97	-	973.97

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
<b>สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>				
<b>ตราสารอนุพันธ์</b>				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	47,004.00	-	47,004.00
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	1,398.66	-	1,398.66
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	-	-	-
<b>หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>				
<b>ตราสารอนุพันธ์</b>				
สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	46,559.44	-	46,559.44
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	-
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงิน	-	1,410.40	-	1,410.40
สัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน	-	4,137.92	-	4,137.92

๑๖

**เทคนิคการประเมินมูลค่ายุดิธรรมและข้อมูลที่ใช้สำหรับการวัดมูลค่ายุดิธรรมระดับ 2**

มูลค่ายุดิธรรมของตราสารอนุพันธ์คำนวณโดยใช้เทคนิคการคิดมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดในอนาคต และแบบจำลองตามทฤษฎีในการประเมินมูลค่าโดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับด้วยความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องอย่างเพียงพอ ซึ่งข้อมูล ที่นำมาใช้ในการประเมินมูลค่ายุดิธรรมส่วนใหญ่เป็นข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ในตลาดที่เกี่ยวข้อง เช่น อัตราแลกเปลี่ยนทันที อัตราแลกเปลี่ยนล่วงหน้าของเงินตราต่างประเทศ อัตราดอกเบี้ย อัตราผลตอบแทนของตราสารหนี้ ราคาน้ำมันล่วงหน้า และราคาน้ำมันตามสัญญา เป็นต้น

ในระหว่างงวดไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุดิธรรม

**8.30 สัญญาและภาระผูกพัน**

สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน เครื่องบินจำนวน 42 ลำ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 มีภาระผูกพันที่ต้องจ่าย ค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 3,723.57 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 114,559.64 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-300ER จำนวน 11 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ โดยมีเครื่องบินที่บริษัทดำเนินการรับมอบเรียบร้อยแล้วจนถึงสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 39 ลำ และมีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบอีกจำนวน 3 ลำ ทั้งนี้มีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่า ดำเนินงานในปี 2567-2573 จำนวน 42 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่าตามสัญญาเช่าเครื่องบิน 42 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
ค่าเช่า	13,529.85	58,310.45	42,719.34

**8.31 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน**

8.31.1 บริษัท ได้กู้เงินระยะยาวจากสถาบันการเงินในประเทศจำนวน 2,000 ล้านบาท ตามมติคณะกรรมการบริษัท ในการประชุมครั้งที่พิเศษที่ 11 / 2562 เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2562 และได้รับเงินดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2562

8.31.2 บริษัทอยู่ระหว่างการออกและเสนอขายหุ้นกู้ของบริษัท ครั้งที่ 2/2562 สกุลเงินบาท จำนวน 10,000 ล้านบาท โดยเสนอขายในวงเงินจำกัด (Private Placement / PP) ต่อผู้ลงทุนสถาบันและผู้ลงทุนรายใหญ่ในเดือนพฤศจิกายน 2562

**8.32 การอนุมัติงบการเงิน**

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2562

๑๖