



รายงานการสอบทานงบการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

### เสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย และของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอ ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว จากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าว ประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

### เกณฑ์ในการให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข

ตามที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 พบว่า

#### ก. การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังต่อไปนี้

1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 5,611.85 ล้านบาท เกิดจากสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขึ้นทะเบียนสินทรัพย์เหล่านี้เป็นสินทรัพย์ของ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



การรถไฟแห่งประเทศไทยพร้อมกับบันทึกเป็นรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคนเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า และทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า-สินทรัพย์บริจาคและค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์นี้ โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์ในสินทรัพย์นั้น ๆ ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดให้

- 1.1 บันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อสร้างเสร็จแล้วพร้อมกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า
- 1.2 ทรัพย์สินคิดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน
- 1.3 รายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญาเช่า

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

2. ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 19,182.00 ล้านบาท และจำนวน 19,157.52 ล้านบาท ตามลำดับ และบัญชีค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 269.00 ล้านบาท และ 267.43 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นการคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 กองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งการคำนวณรับรู้ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยคำนวณภาระบำเหน็จโดยการใช้อัตราเงินเดือน ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของพนักงานคูณกับจำนวนปีของการทำงาน และคำนวณภาระบำนาญตกทอดโดยการใช้เงินสงเคราะห์รายเดือนและเงินช่วยค่าครองชีพ ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของอดีตผู้ปฏิบัติงานคูณจำนวนเดือนภายใต้ข้อบังคับ ฉบับที่ 4.9 ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามข้อกำหนดตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) โดยเฉพาะในข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

2.1 ใช้เทคนิคจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยเพื่อจัดทำประมาณการจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานควรได้รับเป็นการตอบแทนสำหรับบริการที่พนักงานให้ในงวดก่อนและงวดปัจจุบันได้อย่างน่าเชื่อถือ

2.2 คิดลดผลประโยชน์โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์และต้นทุนบริการปัจจุบัน

2.3 ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย เช่น อัตราเงินเพื่อ อัตราเงินเดือนที่เพิ่มขึ้น และอัตราคิดลด เป็นต้น

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้



3. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เงินทุนในการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ส่วนใหญ่เป็นพันธบัตรและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน มียอดเงินกู้คงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 33,229.15 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเงินกู้ยืมระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 197,448.84 ล้านบาท และ 50,458.05 ล้านบาท ตามลำดับ เดิมการรถไฟแห่งประเทศไทยบันทึกเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล ซึ่งตั้งแต่ปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาใหม่และตีความจากมติคณะรัฐมนตรีว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพบว่าภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลจำนวนหนึ่งเพื่อจ่ายชำระหนี้เงินกู้โครงการดังกล่าว ตั้งแต่ปี 2555 จนถึงปี 2561 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมแต่ยังไม่เพียงพอและเหมาะสมที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะสามารถได้ข้อสรุปว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่ แต่ในงวดไตรมาสที่ 1 ปี 2562 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานตามรายงานการประชุมที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล ข้อ 6.47.1 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน ว่ามติคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของโครงการดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 22,558.06 ล้านบาท และอยู่ระหว่างหารือเพื่อหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้ ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องปรับปรุงรายการบัญชีต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหากปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อรายการดังต่อไปนี้

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

1. เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	จำนวน	162,984.90	ล้านบาท
2. เงินค้างรับจากรัฐบาล (สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น)	จำนวน	247,736.88	ล้านบาท
3. เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระ	จำนวน	136,938.93	ล้านบาท
4. เงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ	จำนวน	60,509.91	ล้านบาท
5. รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	จำนวน	317,674.24	ล้านบาท
6. เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	จำนวน	150.37	ล้านบาท
7. รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	จำนวน	4,121.90	ล้านบาท

หากปรับปรุงจะมีผลทำให้รายการที่ 2, 4, 5 และ 6 เพิ่มขึ้น และ รายการที่ 1, 3 และ 7 ลดลง

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

4. ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล ข้อ 6.45.2 เปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งมีคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกระทรวงคมนาคม คืนเงินค่าตอบแทนที่บริษัทฯ ชำระให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 2,850 ล้านบาท คืนหนังสือค้ำประกัน คืนค่าธรรมเนียมใน



การออกหนังสือค้ำประกัน จำนวน 38.75 ล้านบาท และเงินในการก่อสร้างโครงการจำนวน 9,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี และให้ปฏิบัติตามคำชี้ขาดให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด อย่างไรก็ตาม การรถไฟแห่งประเทศไทยมิได้บันทึกทรัพย์สินและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องไว้ในงบการเงิน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

นอกจากเรื่องดังกล่าวเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินข้างต้น

## ข. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถหาหลักฐานการสอบทานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ ดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 782.67 ล้านบาท ทั้งนี้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่สามารถส่งสัญญาเช่าให้ตรวจสอบตามจำนวนสัญญาเช่าที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอตรวจสอบ ไม่ได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานและสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถประมาณการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ในส่วนของสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ได้และไม่มีการปรับปรุงสัญญาเช่ากับรายละเอียดลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ให้ถูกต้องตรงกันทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปเกี่ยวกับจำนวนเงินที่นำมาบันทึกบัญชีรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ว่าเป็นไปตามอัตราค่าเช่าที่เป็นสัญญาเช่าปัจจุบันหรือไม่ และมีผลกระทบต่อการบันทึกบัญชีรายได้และลูกหนี้ครบถ้วนตามสัญญาเช่าหรือไม่

นอกจากนี้ รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ในส่วนของรายได้ค่าเช่าที่ดินและรายได้ค่าเช่าอาคารที่สัญญาสิ้นสุดลงและยังไม่ได้ต่อสัญญา หรืออยู่ระหว่างการจัดทำสัญญา หรือไม่มีสัญญา การรถไฟแห่งประเทศไทยมิได้บันทึกบัญชีรายได้จนกว่าจะได้รับชำระเงินค่าเช่าจึงเป็นไปตามเกณฑ์เงินสด

จากสถานการณ์ดังกล่าวทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่ารายการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวข้างต้นแสดงด้วยจำนวนเงินที่ถูกต้องครบถ้วนหรือไม่

2. เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ ที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 162,984.90 ล้านบาท และรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน จำนวน 4,121.90 ล้านบาท เป็นการบันทึกโอนผลขาดทุนสุทธิในแต่ละงวดไปรับรู้เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับคู่กับรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่าเป็นการรับรู้รายการตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ทั้งนี้เนื่องจาก



1) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับรายการตามข้อ 1 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

2) การไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินตามข้อ 1 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคม ข้อ 2 ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด ข้อ 3 เงินกู้ยืมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และข้อ 4 หนี้สินจากคดีความ

ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่าจำนวนเงินของรายการดังกล่าวข้างต้นแสดงอย่างถูกต้องตามควรหรือไม่ ซึ่งหากต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวจะมีผลทำให้เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับและรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายมีจำนวนเงินที่ต้องเปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งจำนวนเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับดังกล่าวยังไม่ได้รับการยืนยันจากรัฐบาลว่าจะจ่ายเงินให้เมื่อใด และเป็นจำนวนเงินเท่าใด ประกอบกับยอดคงเหลือมีจำนวนเงินที่เพิ่มสูงขึ้นทุกปี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลตามจำนวนที่กล่าวไว้ข้างต้นจริง

จากสถานการณ์เกี่ยวกับการไม่สามารถสอบทานให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอในรายการตามข้อ 1 และ ข้อ 2 ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวหรือไม่เพียงใด

### ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข

ยกเว้นเรื่องการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และยกเว้นผลของรายการปรับปรุงต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่อาจเกิดขึ้น หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสามารถสอบทานให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ ตามที่อธิบายในวรรคก่อนที่ในการให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### เรื่องอื่น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้เสนอรายงานโดยไม่แสดงความเห็นต่องบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทยตามรายงานผู้สอบบัญชี ลงวันที่ 29 มีนาคม 2562 เนื่องจากไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับรายการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (รายละเอียดปรากฏในรายงานผู้สอบบัญชี ลงวันที่ 29 มีนาคม 2562 ข้อ 4) ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องคดี ข้อมูล ณ วันที่ 3



มีนาคม 2558 เนื่องจากระบบการจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับคดีความไม่เหมาะสม รัศกุ่มเพียงพอ จึงทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถให้ข้อมูลการถูกฟ้องร้องคดี ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ได้

จากการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ปรากฏว่าสถานการณ์ได้เปลี่ยนแปลงไปจากที่รายงานไว้เดิมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2562 เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับคดีความเสร็จและได้ส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อใช้ในการสอบทานข้อมูลสำหรับงวดนี้ (ข้อมูลคดีความ ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2562) ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับหลักฐานการสอบทานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอในเรื่องดังกล่าวแล้ว

(นางสาวบรรลูน ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 ธันวาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2561 (ตรวจสอบแล้ว)	31 ธันวาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2561 (ตรวจสอบแล้ว)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	1,394,035,043.76	1,318,656,858.72	1,363,985,536.92	1,316,130,814.44
ลูกหนี้การค้าและบริกรณ-สุทธิ	6.2	523,226,475.85	541,123,324.55	523,226,475.85	541,123,324.55
ลูกหนี้อื่น	6.3	20,617,987.20	20,607,890.60	20,489,987.20	20,479,890.60
เงินยืมตรง	6.4	70,222,060.66	56,799,032.20	69,991,590.74	56,779,032.20
พัสดุดังกล่าว	6.5	3,530,640,792.34	3,589,103,088.36	3,528,779,179.25	3,586,734,685.28
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.6	159,900,349.90	185,436,935.27	143,034,074.84	167,859,161.11
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		5,698,642,709.71	5,711,727,129.70	5,649,506,844.80	5,689,106,908.18
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุน	6.7	-	-	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	6.8	216,355,422,431.20	207,544,008,039.56	216,354,910,925.87	207,543,420,655.04
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		608,584.47	643,872.14	-	-
เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	6.9	23,574,192.71	23,352,515.91	23,574,192.71	23,352,515.91
เงินจ่ายล่วงหน้า	6.10	13,387,747,997.00	14,222,651,073.26	13,387,747,997.00	14,222,651,073.26
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	6.11	162,984,899,874.14	160,363,001,434.06	162,984,899,874.14	160,363,001,434.06
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.12	249,472,500,169.39	250,108,360,236.53	249,472,500,169.39	250,108,360,236.53
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		642,224,753,248.91	632,262,017,171.46	642,363,633,159.11	632,400,785,914.80
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>647,923,395,958.62</b>	<b>637,973,744,301.16</b>	<b>648,013,140,003.91</b>	<b>638,089,892,822.98</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2561 (ตรวจสอบแล้ว)	31 ธันวาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2561 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เงินกู้เบิกเกินบัญชี	16,772,400.61	43,449,780.84	16,772,400.61	43,449,780.84
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.13 2,046,224,534.09	4,314,014,850.41	2,027,305,978.95	4,323,552,471.06
เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6.14 50,458,047,293.14	64,575,929,999.41	50,458,047,293.14	64,575,929,999.41
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานการรถไฟฯ	6.15 293,830,032.93	357,445,366.41	293,830,032.93	357,445,366.41
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	6.16 1,333,879,153.86	1,094,883,340.57	1,333,879,153.86	1,094,883,340.57
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.17 2,796,579,214.26	1,659,841,204.91	2,792,332,106.76	1,655,594,097.41
รวมหนี้สินหมุนเวียน	56,945,332,628.89	72,045,564,542.55	56,922,166,966.25	72,050,855,055.70
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.14 197,448,844,787.42	173,052,808,863.48	197,448,844,787.42	173,052,808,863.48
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	6.18 23,574,292.71	23,385,565.91	23,574,292.71	23,385,565.91
เงินประกันและเงินมัดจำ	6.19 2,231,889,908.54	2,159,243,483.07	2,230,816,389.49	2,158,012,032.52
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคม	6.20, 5 5,611,846,034.99	5,717,904,867.72	5,611,846,034.99	5,717,904,867.72
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	6.21 317,674,237,912.93	317,243,140,528.29	317,674,237,912.93	317,243,140,528.29
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	6.22 19,182,006,162.85	19,093,966,341.77	19,157,516,560.85	19,071,051,218.77
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	6.23, 5 4,195,034,305.80	4,023,631,937.12	4,195,034,305.80	4,023,631,937.12
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	546,367,433,405.24	521,314,081,587.36	546,341,870,284.19	521,289,935,013.81
รวมหนี้สิน	603,312,766,034.13	593,359,646,129.91	603,264,037,250.44	593,340,790,069.51
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
เงินทุน	6.24 44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไรสะสม				
กำไรสะสม - จัดสรรแล้ว	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนสะสม - บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	(138,472,828.98)	(135,004,582.22)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	44,610,629,924.49	44,614,098,171.25	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	647,923,395,958.62	637,973,744,301.16	648,013,140,003.91	638,089,892,822.98

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางลัดดา ละอออกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



(นายวรุตติ มาลา)

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

2/10/61

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2561	31 ธันวาคม 2560	31 ธันวาคม 2561	31 ธันวาคม 2560
<b>รายได้</b>				
รายได้จากการขนส่ง	6.25	1,482,336,760.97	1,464,791,779.06	1,482,336,760.97
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6.26	191,777,264.00	170,679,590.00	191,777,264.00
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	6.27	782,674,321.65	760,496,707.17	782,674,321.65
รายได้สินทรัพย์บริจาค		100,297,245.16	122,524,690.81	100,297,245.16
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี	6.47.2	124,954,209.00	124,954,209.00	124,954,209.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	6.28	27,872,009.22	20,521,879.38	27,872,009.22
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	6.29	1,219,856,985.77	1,348,428,171.82	1,219,856,985.77
รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	6.40	80,911,500.00	77,240,700.00	80,911,500.00
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	6.30	334,799.59	5,158,034.46	334,799.59
รายได้อื่นๆ	6.31	89,227,104.39	73,553,521.40	89,169,373.56
<b>รวมรายได้</b>		<b>4,100,242,199.75</b>	<b>4,168,349,283.10</b>	<b>4,100,184,468.92</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>				
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	6.33	564,188,580.27	553,198,629.44	564,188,580.27
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษาโรงจักรและล้อเลื่อน	6.34	716,174,667.62	761,630,322.40	716,174,667.62
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	6.35	1,877,348,599.73	1,812,613,420.57	1,877,348,599.73
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	6.36	2,084,430.90	3,494,459.36	2,084,430.90
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	6.37	340,015,394.76	371,760,876.70	338,175,063.03
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	6.38	212,550,689.82	214,209,837.94	212,550,689.82
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ		1,133,297,315.60	1,079,158,396.08	1,133,297,315.60
ค่าใช้จ่ายการระบำนะหนึ่งและบำนาญตกทอด	6.39	269,006,621.08	265,188,362.99	267,432,142.08
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	6.40	95,686,825.61	89,261,016.45	95,686,825.61
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6.8	1,349,742,735.55	1,444,742,246.47	1,349,631,568.69
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		56,815,070.62	43,611,504.76	56,815,070.62
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	6.32	592,716,276.10	(850,903,992.71)	592,716,276.10
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	6.41	219,258,110.14	282,764,424.09	219,258,110.14
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>7,428,885,317.80</b>	<b>6,070,729,504.54</b>	<b>7,425,359,340.21</b>
<b>ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน</b>		<b>(3,328,643,118.05)</b>	<b>(1,902,380,221.44)</b>	<b>(3,325,174,871.29)</b>
ต้นทุนทางการเงิน	6.42	796,723,568.79	803,454,659.28	796,723,568.79
<b>ขาดทุนสำหรับงวด</b>		<b>(4,125,366,686.84)</b>	<b>(2,705,834,880.72)</b>	<b>(4,121,898,440.08)</b>
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	6.43	4,121,898,440.08	2,703,463,463.11	4,121,898,440.08
<b>ขาดทุนสุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย</b>		<b>(3,468,246.76)</b>	<b>(2,371,417.61)</b>	<b>-</b>
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-
<b>กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด</b>		<b>(3,468,246.76)</b>	<b>(2,371,417.61)</b>	<b>-</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา สะอกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรุตติ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	(2,703,463,463.11)	(2,703,463,463.11)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	2,703,463,463.11	2,703,463,463.11
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560</b>	<b>44,280,265,382.02</b>	<b>468,837,371.45</b>	<b>-</b>	<b>44,749,102,753.47</b>
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	(4,121,898,440.08)	(4,121,898,440.08)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	4,121,898,440.08	4,121,898,440.08
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561</b>	<b>44,280,265,382.02</b>	<b>468,837,371.45</b>	<b>-</b>	<b>44,749,102,753.47</b>

บันทึก

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา ละออกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรวุฒิ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

หมายเหตุ	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(130,845,258.12)	44,618,257,495.35
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	(2,705,834,880.72)	(2,705,834,880.72)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	2,703,463,463.11	2,703,463,463.11
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560</b>	<b>44,280,265,382.02</b>	<b>468,837,371.45</b>	<b>(133,216,675.73)</b>	<b>44,615,886,077.74</b>
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(135,004,582.22)	44,614,098,171.25
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	(4,125,366,686.84)	(4,125,366,686.84)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	4,121,898,440.08	4,121,898,440.08
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561</b>	<b>44,280,265,382.02</b>	<b>468,837,371.45</b>	<b>(138,472,828.98)</b>	<b>44,610,629,924.49</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา ละออกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
ขาดทุนสุทธิ	(3,468,246.76)	(2,371,417.61)	-	-
รายการปรับกระทบขาดทุนสุทธิสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	(4,121,898,440.08)	(2,703,463,463.11)	(4,121,898,440.08)	(2,703,463,463.11)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,349,742,735.55	1,444,742,246.47	1,349,631,568.69	1,444,633,066.59
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยนตัดจ่าย	48,211,822.90	50,897,196.41	48,211,822.90	50,897,196.41
หนี้สงสัยจะสูญ	25,968,269.43	18,328,749.38	25,968,269.43	18,328,749.38
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(334,799.59)	(5,158,034.46)	(334,799.59)	(5,158,034.46)
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	592,716,276.10	(850,903,992.71)	592,716,276.10	(850,903,992.71)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์	56,815,070.62	43,611,504.76	56,815,070.62	43,611,504.76
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาด	(75,121,838.08)	(122,524,690.81)	(75,121,838.08)	(122,524,690.81)
รายได้จากการบริจาด	(25,175,407.08)	-	(25,175,407.08)	-
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,015,981,678.93	1,086,219,083.37	1,015,981,678.93	1,086,219,083.37
ภาวะบำนาญและบำนาญตกทอด	88,039,821.08	92,232,442.99	86,465,342.08	90,884,178.99
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(1,048,523,056.98)	(948,390,375.32)	(1,046,740,456.08)	(947,476,401.59)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและบริการ	(8,071,420.73)	63,605,091.87	(8,071,420.73)	63,605,091.87
ลูกหนี้อื่น	(10,096.60)	(74,529.82)	(10,096.60)	(87,911.82)
เงินยืมตรง	(13,423,028.46)	(9,601,363.55)	(13,212,558.54)	(9,583,513.55)
พัสดุดังเหลือ	10,250,473.12	47,130,611.48	9,743,683.13	46,190,632.39
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	25,531,569.20	(27,621,864.84)	24,820,070.10	(26,775,500.86)
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	(221,676.80)	(322,522.51)	(221,676.80)	(322,522.51)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	655,608,529.92	(693,748,109.65)	655,608,529.92	(693,748,109.65)
หนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(1,875,816,052.74)	(1,547,812,875.06)	(1,904,272,228.53)	(1,597,851,558.61)
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	(63,615,333.48)	43,703,838.58	(63,615,333.48)	43,703,838.58
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,136,738,009.35	929,851,287.14	1,136,738,009.35	929,851,287.14
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	188,726.80	326,852.51	188,726.80	326,852.51
เงินประกันและเงินมัดจำ	(702,669,440.80)	(783,773,541.58)	(702,511,509.30)	(783,695,493.58)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	155,909,678.71	54,248,304.05	155,909,678.71	54,248,304.05
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาด	(10,329,219.20)	-	(10,329,219.20)	-
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้	431,097,384.64	1,548,639,697.66	431,097,384.64	1,548,639,697.66
เงินสดจ่ายจากการดำเนินงาน	(1,307,354,954.05)	(1,323,839,499.04)	(1,334,878,416.61)	(1,372,975,307.97)
จ่ายดอกเบี้ย	(1,159,894,926.96)	(1,041,215,604.08)	(1,159,894,926.96)	(1,041,215,604.08)
เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมดำเนินงาน	(2,467,249,881.01)	(2,365,055,103.12)	(2,494,773,343.57)	(2,414,190,912.05)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา ละออกกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรุฒม์ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	441,308.41	5,699,694.84	441,308.41	5,699,694.84
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	(210,000.00)	-	-
เงินสดจ่ายล่วงหน้าค่างานระหว่างก่อสร้าง	(14,517,500.00)	(256,015,650.00)	(14,517,500.00)	(256,015,650.00)
เงินสดจ่ายค่าก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟฯ - สุวรรณภูมิ	(14,588,784.70)	-	(14,588,784.70)	-
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและค่างานระหว่างก่อสร้าง	(7,960,260,970.40)	(4,609,471,630.64)	(7,960,260,970.40)	(4,609,471,630.64)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<b>(7,988,925,946.69)</b>	<b>(4,859,997,585.80)</b>	<b>(7,988,925,946.69)</b>	<b>(4,859,787,585.80)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดจ่ายจากเงินเบิกเกินบัญชี	(26,677,380.23)	(87,485,869.53)	(26,677,380.23)	(87,485,869.53)
เงินสดรับจากเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	1,500,000,000.00	500,000,000.00	1,500,000,000.00	500,000,000.00
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	33,220,178,448.77	27,670,608,837.76	33,220,178,448.77	27,670,608,837.76
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(24,161,947,055.80)	(20,202,541,419.83)	(24,161,947,055.80)	(20,202,541,419.83)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	<b>10,531,554,012.74</b>	<b>7,880,581,548.40</b>	<b>10,531,554,012.74</b>	<b>7,880,581,548.40</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้นสุทธิ	75,378,185.04	655,528,859.48	47,854,722.48	606,603,050.55
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	1,318,656,858.72	1,325,647,945.24	1,316,130,814.44	1,318,661,467.22
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<b>1,394,035,043.76</b>	<b>1,981,176,804.72</b>	<b>1,363,985,536.92</b>	<b>1,925,264,517.77</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางลัดดา ละออกุล)  
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



(นายวรวิทย์ มาลา)  
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย  
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 ฉบับแก้ไข พ.ศ.2535 ตามมาตรา 6 โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินธุรกิจอันเกี่ยวกับการขนส่งของรถไฟ และธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์การนำเสนองบการเงินระหว่างกาล

2.1 งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

2.2 งบการเงินระหว่างกาลของการรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ 1 มกราคม 2561 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อ โดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

4. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง  
ประมาณการทางการเงินบัญชี และ  
ข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก

วิเศษ

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

*วิจิตร*

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงาน การการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่ เงินเพื่อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้ เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า

**มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563**

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิ ในหน่วยงานต่างประเทศ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วย ตราสารทุน

*วิมล*

ผู้บริหารได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการสำคัญต่อการเงินสำหรับปีที่เริ่มมีผลบังคับใช้ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน ซึ่งอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่มีต่อการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

## 5. การจัดประเภทรายการใหม่

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ สำหรับรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์รับบริจาค ส่วนที่ไม่ได้เกิดจากการทำสัญญาเช่าได้จัดประเภทเป็นหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 370.41 ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับงบการเงินงวดปัจจุบัน ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ตามที่รายงาน ไว้เดิม	จัดประเภท รายการใหม่	หลังจัดประเภท รายการใหม่
<b>งบแสดงฐานะการเงิน</b>			
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค	6,088.32	(370.41)	5,717.91
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,653.22	370.41	4,023.63

## ข้อมูลเพิ่มเติม

### 6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
เงินสด	13.93	30.44	13.91	30.41
เงินรองจ่าย	5.81	7.32	5.81	7.32
รวม	19.74	37.76	19.72	37.73
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	338.67	231.11	338.67	231.11
- ออมทรัพย์	967.80	980.91	937.77	978.42
รวม	1,306.47	1,212.02	1,276.44	1,209.53
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	67.82	68.87	67.82	68.87
รวม	1,394.03	1,318.65	1,363.98	1,316.13

*Handwritten signature*

6.2 ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	28.50	23.51	28.50	23.51
- ลูกหนี้ค่าระวาง	218.15	209.39	218.15	209.39
- ลูกหนี้ค่าเดินขบวนรถพิเศษ (มาเลเซีย)	40.10	36.12	40.10	36.12
รวม	286.75	269.02	286.75	269.02
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	8.92	9.64	8.92	9.64
ลูกหนี้จากการขนส่ง-สุทธิ <sup>1</sup>	<b>277.83</b>	<b>259.38</b>	<b>277.83</b>	<b>259.38</b>
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	519.54	521.61	519.54	521.61
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	416.45	424.84	416.45	424.84
รวม	935.99	946.45	935.99	946.45
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	703.78	677.09	703.78	677.09
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์-สุทธิ <sup>2</sup>	<b>232.21</b>	<b>269.36</b>	<b>232.21</b>	<b>269.36</b>
ลูกหนี้อื่นๆ	13.19	12.38	13.19	12.38
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-
ลูกหนี้อื่นๆ-สุทธิ <sup>3</sup>	<b>13.19</b>	<b>12.38</b>	<b>13.19</b>	<b>12.38</b>
<b>รวม<sup>1+2+3</sup></b>	<b>523.23</b>	<b>541.12</b>	<b>523.23</b>	<b>541.12</b>

ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 519.54 ล้านบาท และ 521.61 ล้านบาท ในจำนวนนี้ มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดิน จำนวน 76.56 ล้านบาท และ 76.56 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดินไว้เต็มจำนวนแล้ว

- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 416.45 ล้านบาท และ 424.84 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคาร จำนวน 10.71 ล้านบาท และ 10.71 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคารไว้เต็มจำนวนแล้ว

ในส่วนของทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่า การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ดังกล่าว

*วิมล*

### 6.3 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
	หน่วย : ล้านบาท			
ลูกหนี้เงินขาดบัญชีหรือการฟ้องร้อง	3.85	3.85	3.85	3.85
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	0.86	0.92	0.86	0.92
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฯ	10.50	10.43	10.50	10.43
ลูกหนี้อื่น	5.41	5.41	5.28	5.28
<b>รวม</b>	<b>20.62</b>	<b>20.61</b>	<b>20.49</b>	<b>20.48</b>

### 6.4 เงินยืมทรอง ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินทรองจ่ายในกิจการ	22.06	6.79	22.06	6.79
เงินทรองค่าฤชาธรรมเนียมคดี	47.93	49.99	47.93	49.99
เงินทรอง บจก.รถไฟฟ้าว ร.ฟ.ท.	0.23	0.02	-	-
<b>รวม</b>	<b>70.22</b>	<b>56.80</b>	<b>69.99</b>	<b>56.78</b>

### 6.5 พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
	หน่วย : ล้านบาท			
ไม้และไม้หมอน	1.88	1.88	1.88	1.88
อะไหล่ต่าง ๆ	8.99	26.47	8.99	26.47
อะไหล่ระหว่างตรวจรับ	61.06	62.64	61.06	62.64
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	61.76	70.59	61.76	70.59
พัสดุคงคลังอื่น ๆ	3,038.33	3,020.69	3,036.47	3,018.32
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อสับเปลี่ยน	376.90	425.11	376.90	425.11
	3,548.92	3,607.38	3,547.06	3,605.01
หัก สำรองพัสดุเสื่อมสภาพ	18.28	18.28	18.28	18.28
<b>รวม</b>	<b>3,530.64</b>	<b>3,589.10</b>	<b>3,528.78</b>	<b>3,586.73</b>

### 6.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	122.35	165.31	122.35	165.31
ดอกเบี้ยค้ำรับ	1.15	1.69	1.12	1.68
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายและค่าปรับ	35.18	15.91	19.56	0.87
อื่น ๆ	1.22	2.53	-	-
<b>รวม</b>	<b>159.90</b>	<b>185.44</b>	<b>143.03</b>	<b>167.86</b>

### 6.7 เงินลงทุน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
	หน่วย : ล้านบาท			
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	-	-	140.00	140.00
	0.00011	0.00011	140.00011	140.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>140.00</b>	<b>140.00</b>

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือจำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลือในปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฟ้า จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่น จัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลือในปีเป็นทุนจดทะเบียน จัดตั้งบริษัท

*วิมล*

6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท  
30 ก.ย. 61

งบการเงินรวม

31 ธ.ค. 61

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตาม
	ยอด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด	ค่าเสื่อมราคา	ลดลง	ยอด	บัญชี	
ที่ดิน									
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	10,559.08	13.19	0.14	10,572.13	80.37	0.12	3,754.10	6,818.03	6,885.23
ทางรถไฟและสะพาน	8,818.57	-	-	8,818.57	3,110.43	-	3,206.36	5,612.21	5,708.14
รถจักรและล้อเลื่อน	49,223.08	5.23	139.55	49,088.76	19,260.76	82.77	19,724.20	29,364.56	29,962.32
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	17,342.63	-	-	17,342.63	11,793.42	-	12,072.35	5,270.28	5,549.21
สินทรัพย์ถาวรอื่น	13,076.39	70.93	0.13	13,147.19	7,919.98	0.11	8,168.75	4,978.44	5,156.41
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	3,739.15	34.26	0.04	3,773.37	3,215.91	0.04	3,276.64	496.73	523.24
	2,149.90	17.93	-	2,167.83	1,296.18	-	1,334.80	833.03	853.72
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	83,634.53	7,732.37	265.83	91,101.07	-	-	-	91,101.07	83,634.53
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	1,310.40	346.85	-	1,657.25	-	-	-	1,657.25	1,310.40
- โครงการรวมมือไทย-จีน	51.86	0.95	-	52.81	-	-	-	52.81	51.86
- โครงการรถไฟความเร็วสูง	375.84	14.58	-	390.42	-	-	-	390.42	375.84
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ	13.05	-	-	13.05	-	-	-	13.05	13.05
- โครงการก่อสร้างทางคู่	64,617.26	2,247.48	-	66,864.74	-	-	-	66,864.74	64,617.26
- โครงการระบบรถไฟฟ้า	257,814.54	10,483.77	405.69	267,892.62	50,270.53	83.04	51,537.20	216,355.42	207,544.01
รวม									

หมายเหตุ : ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายจำนวน 1,349.74 ล้านบาท รวมค่าตัดจำหน่ายของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จำนวน 0.03 ล้านบาท ไปด้วย



รพท. รวมต้นทุนดอกเบี้ยจากเงินกู้ยืมเพื่อก่อสร้างโครงการต่างๆ เป็นต้นทุนของอาคารและอุปกรณ์ที่แสดงในงบการเงินระหว่างงวดด้วย

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบและให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รพท. รับภาระต้นทุนเงินกู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ของโครงการฯ ไปก่อน

หน่วย : ล้านบาท

	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			
	31 ธ.ค. 61		30 ก.ย. 61	
ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	ราคาตามบัญชี	ราคาตามบัญชี	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,375.93	732.99	3,642.94	3,665.03
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	4,946.87	11,830.62	11,979.69
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	4,568.05	918.51	1,056.16
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5,184.53	3,626.63	1,557.90	1,657.69
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,760.59	2,596.22	164.37	189.57
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.89	993.58	81.31	93.79
<b>รวม</b>	<b>35,659.99</b>	<b>17,464.34</b>	<b>18,195.65</b>	<b>18,641.93</b>

6.9 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
เงินฝากธนาคาร-เงินฝากกองทุนต่างๆ	17.38	17.30	17.38	17.30
เงินฝากธนาคาร-เงินประกันตัวพนักงาน	6.19	6.05	6.19	6.05
<b>รวม</b>	<b>23.57</b>	<b>23.35</b>	<b>23.57</b>	<b>23.35</b>

### 6.10 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รพท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่าย  
ล่วงหน้าคืนเมื่อ รพท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
ยอดยกมา	14,222.65	9,052.71	14,222.65	9,052.71
บวก จ่ายล่วงหน้า	42.29	8,024.98	42.29	8,024.98
	14,264.94	17,077.69	14,264.94	17,077.69
หัก ชำระตามค่างวดงาน	877.19	2,855.04	877.19	2,855.04
ยอดยกไป	13,387.75	14,222.65	13,387.75	14,222.65

หน่วย : ล้านบาท

### 6.11 เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
ยอดยกมา	160,363.00	148,885.41	160,363.00	148,885.41
บวก ขาดทุนจากการดำเนินงาน	4,121.90	12,477.59	4,121.90	12,477.59
	164,484.90	161,363.00	164,484.90	161,363.00
หัก รับเงินงบประมาณ	1,500.00	1,000.00	1,500.00	1,000.00
ยอดยกไป	162,984.90	160,363.00	162,984.90	160,363.00

หน่วย : ล้านบาท

เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ ณ 31 ธันวาคม 2561 จำนวน 162,984.90 ล้านบาท แบ่งเป็น  
เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับของ รพท. จำนวน 123,680.87 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ จำนวน  
39,304.03 ล้านบาท

### 6.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	247,736.88	248,453.52	247,736.88	248,453.52
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	1,393.74	1,316.56	1,393.74	1,316.56
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	13.88	13.88	13.88	13.88
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	8.32	8.32	8.32	8.32
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	66.12	66.21	66.12	66.21
เงินจ่ายอื่น	253.56	249.87	253.56	249.87
รวม	249,472.50	250,108.36	249,472.50	250,108.36

หน่วย : ล้านบาท

6.13 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
เจ้าหนี้การค้า	1,540.28	2,415.44	1,583.51	2,432.85
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	249.59	1,603.04	191.78	1,597.84
ภาษีค้างจ่าย	256.35	295.53	252.02	292.86
<b>รวม</b>	<b>2,046.22</b>	<b>4,314.01</b>	<b>2,027.31</b>	<b>4,323.55</b>

6.14 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

6.14.1 เงินกู้ระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
เงินกู้ต่างประเทศ	657.23	655.83	657.23	655.83
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	90,563.28	88,282.28	90,563.28	88,282.28
- ธนาคารออมสิน	51,026.87	39,337.87	51,026.87	39,337.87
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	17,509.00	29,184.41	17,509.00	29,184.41
<b>รวมเงินกู้ยืมที่การรถไฟฯ รับภาระ</b>	<b>159,756.38</b>	<b>157,460.39</b>	<b>159,756.38</b>	<b>157,460.39</b>
<b>หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี</b>				
เงินกู้ต่างประเทศ	167.30	163.75	167.30	163.75
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	10,007.28	11,096.28	10,007.28	11,096.28
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	6,665.00	19,340.41	6,665.00	19,340.41
- ธนาคารออมสิน	5,977.87	5,377.87	5,977.87	5,377.87
<b>รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี<sup>1</sup></b>	<b>22,817.45</b>	<b>35,978.31</b>	<b>22,817.45</b>	<b>35,978.31</b>
<b>รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ<sup>2</sup></b>	<b>136,938.93</b>	<b>121,482.08</b>	<b>136,938.93</b>	<b>121,482.08</b>

*วิมล*

6.14.2 เงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
เงินกู้ต่างประเทศ	33,599.90	31,036.27	33,599.90	31,036.27
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	54,550.61	49,132.08	54,550.61	49,132.08
<b>รวมเงินกู้ยืมที่รัฐบาลรับภาระ</b>	<b>88,150.51</b>	<b>80,168.35</b>	<b>88,150.51</b>	<b>80,168.35</b>
<b>หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี</b>				
เงินกู้ต่างประเทศ	157.61	154.83	157.61	154.83
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	27,482.99	28,442.79	27,482.99	28,442.79
<b>รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี<sup>1</sup></b>	<b>27,640.60</b>	<b>28,597.62</b>	<b>27,640.60</b>	<b>28,597.62</b>
<b>รวมเงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ<sup>2</sup></b>	<b>60,509.91</b>	<b>51,570.73</b>	<b>60,509.91</b>	<b>51,570.73</b>
<b>รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี<sup>1+1</sup></b>	<b>50,458.05</b>	<b>64,575.93</b>	<b>50,458.05</b>	<b>64,575.93</b>
<b>รวมเงินกู้ยืมระยะยาว<sup>2+2</sup></b>	<b>197,448.84</b>	<b>173,052.81</b>	<b>197,448.84</b>	<b>173,052.81</b>

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทาง สำหรับเงินกู้ภายในประเทศเป็นการกู้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

6.15 เจ้าหนี้กองทุนสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฟ้า

เป็นเงินของกองทุนสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รถฟท. ซึ่งเป็นเงินสดที่ฝากไว้กับ รถฟท. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 293.83 ล้านบาท และ 357.45 ล้านบาท ตามลำดับ

*วิจิตร*

## 6.16 ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างชำระ ประกอบด้วย

### 6.16.1 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	4.41	1.55	4.41	1.55
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	678.20	380.46	678.20	380.46
- ธนาคารออมสิน	101.12	127.36	101.12	127.36
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	69.91	97.33	69.91	97.33
<b>รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ<sup>1</sup></b>	<b>853.64</b>	<b>606.70</b>	<b>853.64</b>	<b>606.70</b>

### 6.16.2 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	65.94	136.11	65.94	136.11
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	172.05	188.58	172.05	188.58
- พันธบัตร	200.29	152.45	200.29	152.45
- ธนาคารออมสิน	33.55	10.48	33.55	10.48
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	8.41	0.56	8.41	0.56
<b>รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ<sup>2</sup></b>	<b>480.24</b>	<b>488.18</b>	<b>480.24</b>	<b>488.18</b>
<b>รวมดอกเบี้ยเงินกู้ต่างชำระ<sup>1+2</sup></b>	<b>1,333.88</b>	<b>1,094.88</b>	<b>1,333.88</b>	<b>1,094.88</b>

## 6.17 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
รายได้รับล่วงหน้าค่าเช่าที่ดินและอาคาร	2,263.40	1,221.44	2,263.40	1,221.44
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	205.94	171.60	205.94	171.60
หนี้สินค้างจ่ายอื่นๆ	262.60	223.69	258.35	219.44
รายได้รับล่วงหน้าอื่นๆ	64.64	43.11	64.64	43.11
<b>รวม</b>	<b>2,796.58</b>	<b>1,659.84</b>	<b>2,792.33</b>	<b>1,655.59</b>

6.18 เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.38	17.34	17.38	17.34
เงินประกันตัวพนักงาน	6.19	6.05	6.19	6.05
<b>รวม</b>	<b>23.57</b>	<b>23.39</b>	<b>23.57</b>	<b>23.39</b>

6.19 เงินประกันและเงินมัดจำ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
เงินมัดจำ	649.09	618.44	649.09	618.44
เงินประกัน	1,582.80	1,540.80	1,581.73	1,539.57
<b>รวม</b>	<b>2,231.89</b>	<b>2,159.24</b>	<b>2,230.82</b>	<b>2,158.01</b>

6.20 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สิ้นทรัพย์บริจาด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
ยอดยกมา	6,088.32	6,421.05	6,088.32	6,421.05
บวก อาคารและอุปกรณ์รับบริจาด	0.20	72.08	0.20	72.08
	6,088.52	6,493.13	6,088.52	6,493.13
หัก รับรู้เป็นรายได้	100.30	404.81	100.30	404.81
จัดประเภทรายการใหม่และปรับปรุง	376.37	370.41	376.37	370.41
<b>ยอดยกไป</b>	<b>5,611.85</b>	<b>5,717.91</b>	<b>5,611.85</b>	<b>5,717.91</b>

6.21 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
ยอดยกมา	317,243.14	314,502.38	317,243.14	314,502.38
บวก เพิ่มวงเงินอนุมัติจากรัฐบาล	581.47	3,542.59	581.47	3,542.59
	317,824.61	318,044.97	317,824.61	318,044.97
หัก รับรู้เป็นรายได้	150.37	801.83	150.37	801.83
<b>ยอดยกไป</b>	<b>317,674.24</b>	<b>317,243.14</b>	<b>317,674.24</b>	<b>317,243.14</b>

การรถไฟฯ ได้บันทึกบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ตามมาตรฐานการบัญชี เรื่องการบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในปี 2554 เป็นปีแรก

### 6.22 ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
ภาระบำเหน็จ	8,447.88	8,643.39	8,423.39	8,620.47
ภาระบำนาญตกทอด	9,358.43	8,984.67	9,358.43	8,984.67
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	1,375.70	1,465.91	1,375.70	1,465.91
<b>รวม</b>	<b>19,182.01</b>	<b>19,093.97</b>	<b>19,157.52</b>	<b>19,071.05</b>

ในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 รฟท. ได้บันทึกรับรู้ภาระผูกพันบำเหน็จและบำนาญตกทอดเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ จำนวน 267.44 ล้านบาท

### 6.23 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	1,698.58	1,607.70	1,698.58	1,607.70
ภาระจ่ายออมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	272.21	276.40	272.21	276.40
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	0.72	0.74	0.72	0.74
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก				
- ส่วนราชการ	364.60	369.17	364.60	369.17
- เอกชน	36.44	37.67	36.44	37.67
สินทรัพย์ที่ตัดบัญชีประเมินราคาไว้				
รอใช้งาน/รอการขาย	1,348.17	1,270.95	1,348.17	1,270.95
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้จ่ายสิทธิติดตั้งป้าย	76.88	59.20	76.88	59.20
ค่าจ้างที่ปรึกษาการจ่าย	22.38	22.38	22.38	22.38
อื่น ๆ	375.05	379.42	375.05	379.42
<b>รวม</b>	<b>4,195.03</b>	<b>4,023.63</b>	<b>4,195.03</b>	<b>4,023.63</b>

6.24 เงินทุน

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจากรัฐบาลก่อนปี 2548 ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 61	30 ก.ย. 61
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินทุน - รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
- รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไขจะชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการดำเนินงาน	306.28	306.28	306.28	306.28
- เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
<b>รวม</b>	<b>44,280.27</b>	<b>44,280.27</b>	<b>44,280.27</b>	<b>44,280.27</b>

6.25 รายได้จากการขนส่ง ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
รายได้การโดยสาร	963.89	976.34	963.89	976.34
รายได้การสินค้า	511.22	483.05	511.22	483.05
ค่าเช่ารถเสียบียง	7.23	5.40	7.23	5.40
<b>รวม</b>	<b>1,482.34</b>	<b>1,464.79</b>	<b>1,482.34</b>	<b>1,464.79</b>

6.26 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟฟ้า	191.39	170.44	191.39	170.44
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	0.39	0.24	0.39	0.24
<b>รวม</b>	<b>191.78</b>	<b>170.68</b>	<b>191.78</b>	<b>170.68</b>

6.27 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	537.21	504.69	537.21	504.69
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	77.67	42.70	77.67	42.70
ค่าใช้จ่ายสิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณ				
ที่ดินการรถไฟฯ	8.88	9.21	8.88	9.21
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	26.89	31.56	26.89	31.56
รายได้ค่าเช่าอาคาร	125.61	164.03	125.61	164.03
รายได้ค่าใช้สิทธิในบริเวณสถานี	4.47	6.44	4.47	6.44
ค่าเช่าโรงแรม	1.94	1.87	1.94	1.87
<b>รวม</b>	<b>782.67</b>	<b>760.50</b>	<b>782.67</b>	<b>760.50</b>

6.28 รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
รายได้ค่าใช้สิทธิขนสัมภาระและติดตั้ง				
ป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	4.40	3.76	4.40	3.76
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	2.53	3.80	2.53	3.80
รายได้ค่ารักษาพยาบาลโรงพยาบาลบุรีรัตน์ไชยากร	0.66	0.68	0.66	0.68
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทางให้บุคคลภายนอก	13.04	5.12	13.04	5.12
รายได้ตลาดชั้นเดียย และ กม.11	0.39	0.93	0.39	0.93
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับ				
ที่ดินและอาคาร	6.63	5.78	6.63	5.78
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	0.22	0.45	0.22	0.45
<b>รวม</b>	<b>27.87</b>	<b>20.52</b>	<b>27.87</b>	<b>20.52</b>

6.29 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	9.71	8.71	9.71	8.71
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการ				
สาธารณะ(PSO)	833.35	894.70	833.35	894.70
เงินอุดหนุนงานซ่อมบำรุงทาง	7.17	-	7.17	-
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	150.37	162.26	150.37	162.26
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาล				
รับภาระ	219.26	282.76	219.26	282.76
<b>รวม</b>	<b>1,219.86</b>	<b>1,348.43</b>	<b>1,219.86</b>	<b>1,348.43</b>

6.29.1 เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสารให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 ดังนี้

- ลดค่าโดยสารครึ่งราคา หรือการลดค่าโดยสารไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น ทหารผ่านศึก สมาชิกคุรุสภา ภิกษุสามเณร ฯลฯ
- ตัวเดือนลดราคา สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารและนักเรียน
- ตัวพิเศษลดราคา ทั้งเที่ยวเดียวและไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น คณะนักเรียน คณะลูกเสือ คณะนักกีฬาและนักเรียน

6.29.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2554

6.29.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน

6.30 กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ขายรางเหล็กเก่า	0.01	3.72	0.01	3.72
ขายไม้หมอนเก่า	0.32	1.44	0.32	1.44
<b>รวม</b>	<b>0.33</b>	<b>5.16</b>	<b>0.33</b>	<b>5.16</b>

6.31 รายได้อื่น ๆ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
รายได้ค่าปรับ	16.54	23.36	16.54	23.36
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	2.95	1.38	2.95	1.38
รายได้ขายแบบประกวราคา	6.22	0.47	6.22	0.47
รายได้ชดใช้ค่าเสียหาย	13.72	10.99	13.72	10.99
รายได้ดอกเบีย	3.09	4.59	3.03	4.55
รายได้ค่าจอตรดและทำความสะอาด	10.47	10.64	10.47	10.64
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	31.66	18.45	31.66	18.45
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	4.58	3.67	4.58	3.67
<b>รวม</b>	<b>89.23</b>	<b>73.55</b>	<b>89.17</b>	<b>73.51</b>

หน่วย : ล้านบาท

6.32 ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน	(2.42)	(1.37)	(2.42)	(1.37)
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศ	595.14	(849.53)	595.14	(849.53)
<b>รวม</b>	<b>592.72</b>	<b>(850.90)</b>	<b>592.72</b>	<b>(850.90)</b>

หน่วย : ล้านบาท

ผลขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นเงินกู้จากสถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมันเป็นสกุลเงินยูโร (EUR) และเงินกู้จากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศเป็นสกุลเงินเยน (JPY)

6.33 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	258.11	262.15	258.11	262.15
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	306.08	291.05	306.08	291.05
<b>รวม</b>	<b>564.19</b>	<b>553.20</b>	<b>564.19</b>	<b>553.20</b>

หน่วย : ล้านบาท

6.34 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	276.00	351.79	276.00	351.79
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	440.17	409.84	440.17	409.84
<b>รวม</b>	<b>716.17</b>	<b>761.63</b>	<b>716.17</b>	<b>761.63</b>

6.35 ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	959.51	896.31	959.51	896.31
ค่าวัสดุ บำรุงเครื่องปริ้นท์ และอื่น ๆ	301.95	361.21	301.95	361.21
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	615.89	555.09	615.89	555.09
<b>รวม</b>	<b>1,877.35</b>	<b>1,812.61</b>	<b>1,877.35</b>	<b>1,812.61</b>

6.36 ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	0.29	0.19	0.29	0.19
ค่าวัสดุ บำรุงเครื่องปริ้นท์ และอื่น ๆ	1.79	3.30	1.79	3.30
<b>รวม</b>	<b>2.08</b>	<b>3.49</b>	<b>2.08</b>	<b>3.49</b>

6.37 ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1.30	1.49	1.30	1.49
ค่าวัสดุ บำรุงเครื่องปริ้นท์ และอื่น ๆ	338.72	370.27	336.88	369.31
<b>รวม</b>	<b>340.02</b>	<b>371.76</b>	<b>338.18</b>	<b>370.80</b>

6.38 ค่าใช้จ่ายการบริหาร ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	111.50	114.06	111.50	114.06
ค่าวัสดุ บำรุงเครื่องบริภัณฑ์ และอื่น ๆ	101.05	100.15	101.05	100.15
รวม	<u>212.55</u>	<u>214.21</u>	<u>212.55</u>	<u>214.21</u>

6.39 ค่าใช้จ่ายการระบำเห็จและบ้านาญตทอด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
การระบำเห็จ	(195.51)	(129.33)	(197.08)	(130.68)
การบ้านาญตทอด	373.76	299.63	373.76	299.63
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	90.76	94.89	90.76	94.89
รวม	<u>269.01</u>	<u>265.19</u>	<u>267.44</u>	<u>263.84</u>

บริษัท

6.40 รายได้และค่าใช้จ่ายสำนักงานตำรวจรถไฟ

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
<b>รายได้</b>				
เงินงบประมาณรับเพื่อจ่าย				
ให้กับตำรวจรถไฟ	80,911,500.00	77,240,700.00	80,911,500.00	77,240,700.00
<b>รวมรายได้</b>	<b>80,911,500.00</b>	<b>77,240,700.00</b>	<b>80,911,500.00</b>	<b>77,240,700.00</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>				
เงินเดือนค่าจ้าง	69,836,557.00	67,969,357.74	69,836,557.00	67,969,357.74
เงินพิเศษสู้รบ	1,423,738.90	817,834.00	1,423,738.90	817,834.00
เงินตกเบิก	192,412.90	118,116.60	192,412.90	118,116.60
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำการนอกเขต	9,110,871.30	7,839,634.52	9,110,871.30	7,839,634.52
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	11,503,898.00	9,020,106.66	11,503,898.00	9,020,106.66
ค่าเล่าเรียน	711,096.70	794,603.25	711,096.70	794,603.25
ค่ารักษาพยาบาล	313,657.50	138,230.00	313,657.50	138,230.00
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	1,675.00	600.00	1,675.00	600.00
เงินยังชีพภาคใต้	685,737.00	643,905.00	685,737.00	643,905.00
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์	708,804.88	637,615.04	708,804.88	637,615.04
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	28,103.85	29,191.53	28,103.85	29,191.53
ค่าน้ำมันรถยนต์	765,800.00	622,913.14	765,800.00	622,913.14
ค่าสืบสวนลับ	60,000.00	40,000.00	60,000.00	40,000.00
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	9,000.00	3,600.00	9,000.00	3,600.00
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	246,965.55	479,142.34	246,965.55	479,142.34
ค่าจ้างเหมา	-	13,644.00	-	13,644.00
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	2,697.34	7,982.50	2,697.34	7,982.50
ค่าของใช้อื่น	-	1,846.00	-	1,846.00
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	85,809.69	82,694.13	85,809.69	82,694.13
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>95,686,825.61</b>	<b>89,261,016.45</b>	<b>95,686,825.61</b>	<b>89,261,016.45</b>
<b>ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)</b>				
กว้างงบประมาณที่รับ	14,775,325.61	12,020,316.45	14,775,325.61	12,020,316.45

คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นชอบในหลักการที่จะให้รัฐบาลช่วยรับภาระค่าใช้จ่ายของกองบังคับการตำรวจรถไฟแทน รฟท. สำหรับการดำเนินกิจการของกองบังคับการตำรวจรถไฟเท่ากับจำนวนที่ รฟท. ได้จ่ายไปในแต่ละปี ซึ่งสำนักงานงบประมาณ (สงป.) เห็นว่าควรจะได้รับความสะดวกเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟ

วิรัตน์

เป็นประโยชน์ต่อ รฟท. และส่วนรวม และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่ สงป. เสนอเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2518 แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0202/1302 ลงวันที่ 23 มกราคม 2518 ในงวดนี้ มีค่าใช้จ่ายที่ รฟท. จ่ายสูงกว่างบประมาณที่ได้รับจำนวน 14.78 ล้านบาท

**6.41 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ ประกอบด้วย**

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
พันธบัตรการรถไฟฯ	187.24	276.84	187.24	276.84
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	7.86	-	7.86	-
ธนาคารออมสิน	23.06	3.75	23.06	3.75
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น	1.10	2.17	1.10	2.17
<b>รวม</b>	<b>219.26</b>	<b>282.76</b>	<b>219.26</b>	<b>282.76</b>

**6.42 ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย**

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากในประเทศ	103.77	102.49	103.77	102.49
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากต่างประเทศ	3.73	4.76	3.73	4.76
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	689.22	696.20	689.22	696.20
<b>รวม</b>	<b>796.72</b>	<b>803.45</b>	<b>796.72</b>	<b>803.45</b>

**6.43 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ประกอบด้วย**

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค.	31 ธ.ค.	31 ธ.ค.	31 ธ.ค.
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	3,056.88	1,702.62	3,056.88	1,702.62
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	1,065.02	1,000.84	1,065.02	1,000.84
<b>รวม</b>	<b>4,121.90</b>	<b>2,703.46</b>	<b>4,121.90</b>	<b>2,703.46</b>

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย (รายได้) บันทึกร่วมกับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวนผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 มาตรา 43 กำหนดว่า รายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว

เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เพื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เท่าจำนวนที่ขาดและเมื่อได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุน จึงนำไปหักกับเงินชดเชยตามกฎหมายข้างรับ

#### 6.44 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2528 ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ โดยอาศัยความตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และครอบครัวในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง อุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือตามควรแก่กรณีในการสงเคราะห์ โดย รฟท.จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 25 ของเงินเดือนพนักงานและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ รฟท.

กองทุนได้บันทึกบัญชีภาระผูกพันพึงต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิ หากพนักงานทุกคนรับเป็นเงินบำเหน็จ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และวันที่ 30 กันยายน 2561 เป็นเงิน 8,423.39 ล้านบาท และ 8,620.47 ล้านบาท ตามลำดับ และรับรู้ภาระพึงต้องจ่ายให้อัตติผู้ปฏิบัติงานที่รับเงินสงเคราะห์รายเดือนจากกองทุนหากถึงแก่กรรม จำนวน 30 เดือน และเงินบำเหน็จพิเศษ 1 เดือน ภาระบำนาญตกทอด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 และวันที่ 30 กันยายน 2561 เป็นเงิน 9,358.43 ล้านบาท และ 8,984.67 ล้านบาท ตามลำดับ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.22 และมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายบำนาญรายเดือน ในงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2561 และวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 11,737 ราย และ 11,723 ราย เป็นเงินเฉลี่ยประมาณเดือนละ 316.16 ล้านบาท และ 305.81 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามข้อ 16 และ 17 แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทยฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และข้อ 16 ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ให้ผู้ที่บรรจุหลังจากวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ได้รับเงินสงเคราะห์ครั้งเดียว (บำเหน็จ) เท่านั้น

จ.กคท

## 6.45 สิทธิประโยชน์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และภาระผูกพัน

### 6.45.1 สิทธิประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (“ทีโอที”) และบริษัทเอกชนที่ร่วมลงทุน มีกำหนดระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2534 และได้มีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง รฟท. กับ ทีโอที ในการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น โดยตั้งแต่เดือนเมษายน 2535 - มีนาคม 2541 รฟท. ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ครบถ้วนตามข้อตกลงแล้ว แต่ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 - มีนาคม 2550 รฟท. ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้เพียงกึ่งหนึ่งตามข้อตกลง และตั้งแต่เดือนเมษายน 2550 ถึงวันสิ้นสุดสัญญายังไม่ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ ทั้งนี้เงินส่วนแบ่งรายได้ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 ถึงวันสิ้นสุดสัญญาอยู่ระหว่างการเจรจา ต่อมาตามที่การรถไฟฯ มีคำสั่งเลขที่ ก.247/2558 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2558 แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการบริหารสัญญาภายหลังวันสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ และที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1 คำสั่งเฉพาะที่ ก.1033/2558 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2558 มีรองผู้ว่ากลุ่มอำนวยการเป็นประธานคณะกรรมการ เพื่อดำเนินงานติดตามการบริหารสัญญาภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ โดยคณะกรรมการฯ มีการดำเนินการหลังจากสำนักอัยการสูงสุดมีหนังสือแจ้งที่ อส.0020/1031 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561 แจ้งผลการเจรจาตกลงข้อพิพาท กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทยเรียกให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) แบ่งรายได้ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) การรถไฟฯ ได้มีการประชุมร่วมกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 โดยสรุปมีความเห็นว่าการเจรจาข้อพิพาทเรื่องส่วนแบ่งรายได้ระหว่างบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่สามารถหาข้อยุติได้ เห็นควรนำเรื่องเข้าพิจารณาในคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (“กยพ.”) เป็นผู้พิจารณาตัดสินชี้ขาดตามมติ ครม. ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ ครม. ที่ นร 0505/ว184 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2549 เรื่องการปรับปรุงมติ ครม. เรื่อง การดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง โดยยกเลิกมติ ครม. เกี่ยวกับการดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง รวม 11 มติ และเห็นชอบแนวทางการดำเนินคดี คดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง ถ้าสุดท้ายการรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนังสือถึงสำนักอัยการสูงสุด หนังสือเลขที่ รพ 1/593/2561 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2561 โปรดนำเรื่องเข้าพิจารณาในคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กยพ.) ต่อไป

### 6.45.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

1) รฟท. มีข้อพิพาทกับบริษัท โซปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณี การบอกเลิกสัญญาสัมปทานโครงการระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 และกระทรวงคมนาคม มีหนังสือลงวันที่ 27 มกราคม 2541 แจ้งเลิกสัญญา ต่อมาวันที่ 24 พฤศจิกายน 2547 บริษัทฯ ได้เสนอข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการ ฟ้องบังคับ รฟท. ให้ชดใช้ค่าเสียหาย และคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาดเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 ให้ รฟท.ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัท โซปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นจำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (ยกเว้นเงินประกันสัญญา จำนวน 500.00 ล้านบาท ไม่คิดดอกเบี้ย) ต่อมาวันที่ 20 กันยายน 2548 รฟท. ได้เสนอข้อพิพาทฟ้องบังคับบริษัทฯ ให้ชดใช้ค่าเสียหายเช่นกัน

และคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาด เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 ให้อยู่คำเสนอข้อพิพาท โดย รพท. ไม่เห็นด้วยและให้สำนักงานอัยการสูงสุด ดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้ง 2 คดี และยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2038/2551 คดีหมายเลขดำที่ 107/2552 โดยรวมเป็นสำนวนเดียวกันและใช้สำนวนคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 เป็นสำนวนหลัก

ต่อมาเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ศาลปกครองสูงสุดได้มีคำพิพากษาในคดีหมายเลขแดงที่ อ.221-223/2562 ระหว่างกระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ร้อง บริษัท โสภเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้คัดค้าน อันเป็นคดีที่ผู้ร้องทั้งสองร้องขอให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและผู้คัดค้านร้องขอให้บังคับตามชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ซึ่งคดีดังกล่าวศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและปฏิเสธไม่รับคำบังคับตามคำชี้ขาดดังกล่าว โดยวินิจฉัยว่า การที่ผู้คัดค้านได้เสนอข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2547 จึงเป็นระยะเวลาเกินกว่า 5 ปี นับจากวันที่รู้หรือควรรู้ถึงเหตุแห่งการฟ้องคดีเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2541 ตามมาตรา 51 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 โดยศาลปกครองสูงสุดวินิจฉัยว่า ผู้คัดค้านยื่นคำเสนอข้อพิพาทภายในกำหนดเวลาตามกฎหมายแล้ว เนื่องจากต้องนับอายุความตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2544 อันเป็นวันที่ศาลปกครองเปิดทำการ และศาลปกครองสูงสุดเห็นสมควรพิจารณาคดีในเนื้อหาแห่งคดี โดยประเด็นเนื้อหาศาลปกครองสูงสุดวินิจฉัยว่าการที่คณะอนุญาโตตุลาการวินิจฉัยว่า การที่ผู้ร้องทั้งสองบอกเลิกสัญญาห้ามผู้คัดค้านเข้าไปดำเนินการก่อสร้าง รับเงินค่าตอบแทนสัญญาและรับหลักประกันสัญญาประกัน แสดงว่ามีข้อพิพาทเกิดขึ้นและก่อนเสนอข้อพิพาทผู้คัดค้านได้ขอให้ผู้ร้องทั้งสองระงับข้อพิพาทโดยเจรจาประนีประนอมยอมความ แต่ผู้ร้องทั้งสองเพิกเฉย ผู้คัดค้านจึงมีสิทธินำข้อพิพาทตามสัญญาสัมปทานเสนอให้อนุญาโตตุลาการชี้ขาดได้ เป็นคำชี้ขาดที่ไม่ปรากฏเหตุที่จะทำให้เป็นคำชี้ขาดที่ฝ่าฝืนบทกฎหมายเกี่ยวกับความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดี คำชี้ขาดในประเด็นที่ว่าผู้คัดค้านเสนอให้ระงับข้อพิพาทภายในอายุความ 10 ปี ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์นั้น ไม่ปรากฏเหตุบกพร่องถึงขนาดจะทำให้เป็นคำชี้ขาดที่ฝ่าฝืนต่อบทกฎหมายเกี่ยวกับความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดี การที่ผู้ร้องทั้งสองมีหนังสือบอกเลิกสัญญาต่อผู้คัดค้านทันทีโดยไม่ดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดในสัญญาคือต้องให้ดำเนินการแก้ไขก่อน เป็นการบอกเลิกสัญญาโดยยังไม่มีสิทธิ จึงไม่มีผลให้สัญญาเลิกกัน

ต่อมาเมื่อผู้ร้องทั้งสองมีหนังสือยืนยันหลายครั้งและผู้คัดค้านขนย้ายออกและไม่ได้เข้าไปดำเนินการใด ๆ พฤติการณ์ของผู้ร้องทั้งสองมีเจตนาจะเลิกสัญญากับผู้คัดค้านอันถือได้ว่าเป็นคำเสนอขอเลิกสัญญา และการที่ผู้คัดค้านยืนยันปฏิบัติตามจนถึงได้ว่าเป็นการแสดงเจตนาสนองรับคำเสนอของผู้ร้องทั้งสองสัญญาสัมปทานยอมเลิกกันโดยปริยาย คู่สัญญาจำต้องให้แต่ละฝ่ายกลับคืนสู่ฐานะที่เป็นอยู่เดิมและวินิจฉัยให้ผู้ร้องคืนเงินค่าตอบแทนที่ผู้คัดค้านชำระให้แก่ผู้ร้องทั้งสองจำนวน 2,850 ล้านบาท คืนหนังสือค้ำประกัน คืนค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกัน จำนวน 38.75 ล้านบาท เงินในการก่อสร้างโครงการจำนวน 9,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย อัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ศาลปกครองสูงสุดเห็นว่าคำชี้ขาดที่เห็นว่าสัญญาเป็นอันเลิกกันและให้คู่สัญญากลับคืนสู่ฐานะตัวที่เป็นอยู่เดิม ไม่ได้ขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน และคำชี้ขาดที่ว่าผู้คัดค้านไม่ได้เป็นฝ่ายสัญญานั้น เมื่อพิจารณาข้อโต้แย้งของผู้ร้องทั้งสองในประเด็นต่าง ๆ ล้วนแต่มีลักษณะเป็นการโต้แย้งดุลพินิจการพิจารณาข้อเท็จจริงและการปรับใช้กฎหมายและข้อสัญญาของคณะอนุญาโตตุลาการ ซึ่งคณะอนุญาโตตุลาการได้วินิจฉัยการปฏิบัติตามสัญญารวมทั้งความรับผิดชอบซึ่งเป็นเรื่องระหว่างคู่สัญญา ไม่ได้มีลักษณะเกี่ยวกับความสงบเรียบร้อย

หรือศีลธรรมอันดีของประชาชน ศาลปกครองสูงสุดจึงพิพากษากลับคำพิพากษาของศาลปกครองกลางเป็นให้ยกคำร้องของผู้ร้องทั้งสอง และให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการโดยให้ผู้ร้องทั้งสองปฏิบัติตามคำชี้ขาดให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2562 ศาลปกครองกลางมีคำสั่งไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ เนื่องจากเอกสารหลักฐานมิได้เป็นพยานหลักฐานใหม่อันมีผลทำให้ข้อเท็จจริงที่ยุติแล้วเปลี่ยนแปลงไปในสาระสำคัญ คำขอให้ศาลพิจารณาคดีใหม่จึงไม่เข้าหลักเกณฑ์ตามมาตรา 75 วรรคหนึ่ง (1) และ (3) ประกอบวรรคสองแห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542

ปัจจุบัน รพท. อยู่ระหว่างหารือกับอัยการผู้รับผิดชอบคดีโฮปเวลล์ ในประเด็นข้อกฎหมายต่าง ๆ และตั้งคณะทำงานเจรจาเพื่อลดผลกระทบต่อภาครัฐอันเนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดเพื่อพิจารณาความเสียหายที่เกิดขึ้นตลอดจนแนวทางการจ่ายเงินชดเชยตามคำสั่งศาลปกครองสูงสุด

2) รพท. มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 12 มิถุนายน 2562 จำนวน 768.19 ล้านบาท ปัจจุบันคดียุ่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

<u>คดีอยู่ระหว่าง</u>	<u>ราย</u>	
<u>การพิจารณา</u>		
ศาลแรงงาน	7	3.20
ศาลอุทธรณ์	63	186.03
ศาลฎีกา	28	233.54
ศาลปกครอง	12	345.42
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>110</b>	<b>768.19</b>

#### 6.46 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน

กรม. มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อ ดังนี้

1. ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับประกันค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

2. ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าร้อยละย้ายสิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 214 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับประกันค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 กรม.มีมติอนุมัติให้ รพท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธา *งานโยธา*)

งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่ารื้อย้าย) และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท (งานไฟฟ้าเครื่องกล) ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 ครม.มีมติดังนี้

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมี รายละเอียดกรอบวงเงิน ดังนี้

1.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานโยธา 44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล 13,372 ล้านบาท งานรื้อย้าย 105 ล้านบาท งานจ้าง ที่ปรึกษา 2,244 ล้านบาท งานเพื่อเหลือเผื่อขาด 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถ สามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา 84 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อม เป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 6,131 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 3,589 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 251 ล้านบาท

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน แล้วดังนี้

### 1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่างๆ ในพื้นที่ดำเนิน โครงการฯ โดยมี บริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.1/รฟพ./2550 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2550 ค่างานตามสัญญา 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท ทิม คอนซัลตติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟพ./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน 6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมาได้รับอนุมัติให้ ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และ ครั้งที่ 2 ครบกำหนดวันที่ 12 ธันวาคม 2551 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว

1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทิม คอนซัลตติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟพ./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 วงเงิน 213 ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 - 35 ครบแล้วเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่างานส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 8 เป็นเงิน 6.39 ล้านบาท เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น 213 ล้านบาท

บริษัท

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อหลบแนวท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาว่าจ้าง ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึกข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา กับกิจการร่วมค้าฯ ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้างงวดที่ 36 - 37 เป็นเงิน 6.41 ล้านบาท กิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือเนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค-ซุนโว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟขานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน โดยมีกิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซุนโวคอนสตรัคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รพพ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้น วันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซกีดขวาง จำนวนเงิน 26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,114 ล้านบาท ปัจจุบัน รพพ. จ่ายค่าก่อสร้างงวดที่ 1 - 41 เพียงวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกรวย โดยมีบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.2/รพพ./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่างานตามสัญญา 17.85 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

1.6 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟขานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ดลิ่งชัน สัญญาที่ 3 B โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รพพ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 1,593.67 ล้านบาท และ 15,573.33 ล้านบาท โดยเบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นเงิน 2,119.01 ล้านบาท เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 และจำนวน 124.60 ล้านบาท เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559

## 2. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟขานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รพพ./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้น วันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเงินเป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ปัจจุบันได้เบิกจ่ายครบแล้วเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รพพ./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท รพพ.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สกุล ท่อวโนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ วก./สญ./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ปัจจุบัน รพท.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินเด็กซ์อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาซท์ คอนซัลแทนส์ จำกัด และ 6. บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.03/รพพ./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 747.50 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 211.05 ล้านเยน ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-52 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงินบาท 726.57 ล้านบาท และ 206.62 ล้านเยน

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาคู่มืองานก่อสร้างสัญญา 1 และสัญญา 2 โดยมี 1. บริษัท ทีมคอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด 2. บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 4. บริษัท ดีไซน์ คอนเซป จำกัด 5. บริษัท นอร์ซีฟ เอนจิเนียริ่ง จำกัด 6. Tonichi Engineering Consultants. Inc และ 7. Transurb Technirai/S.A เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้าง เลขที่ กส.05/รพพ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 676.76 ล้านเยน ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-48 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 เป็นเงิน 870.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 256.02 ล้านเยน

ปัจจุบัน รพท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญา 3 ซึ่งประกอบด้วย สัญญา 3A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และการควบคุมงานในสัญญา 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา ค่าควบคุมงานสัญญา 3A เป็นเงินบาททั้งสิ้น 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 418.49 ล้านเยน ปัจจุบันได้จ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-23 เพียงวันที่ 1 มีนาคม 2562 เป็นเงิน 141.52 ล้านบาท และงวดที่ 1-23 เป็นเงิน 204.11 ล้านเยน

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมี กิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ชิโน-ไทย เอนจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอนจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.01/รพพ./2556 ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 26,972.62 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-67 เพียงวันที่ 18 มกราคม 2562 เป็นเงิน 26,988.97 ล้านบาท

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยมี บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รพพ./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 132.95 ล้านบาท)

ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ต่อมาการรถไฟฟ้า  
ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับที่ 1 งานสัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2558 อันเนื่องมาจาก  
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 ที่อนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดของโครงการฯ เพื่อรองรับการ  
เดินรถไฟประเภทต่าง ๆ ซึ่งทำให้วงเงินค่าก่อสร้างงานสัญญาที่ 2 เพิ่มขึ้น จำนวน 3,340.51 ล้านบาท (รวม  
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) คิดรวมวงเงินค่าก่อสร้างตามสัญญาเมื่อรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน 24,575.91 ล้านบาท  
ประกอบด้วยเงินกู้ JICA จำนวน 22,224.07 ล้านบาท (ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0%) และเงินกู้ภายในประเทศจำนวน 2,351.84  
ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-62 เพียงวันที่ 26 กันยายน 2561 เป็นเงิน 22,792.73  
ล้านบาท

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้าง  
สะพานกลับรถ 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/ศบ/2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558  
วงเงิน 6.02 ล้านบาท รพท. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1 - 5 ครบแล้วเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนกบริหารและแผนปฏิบัติการจัด  
เดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์  
มหาวิทยาลัยเป็นคู่สัญญาเพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งใน  
รูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รพท./2559  
ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559  
วงเงิน 18.30 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายครบเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟฟ้า  
ชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท  
Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่  
กส.7/รพท./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559  
วงเงิน 10,409.81 ล้านบาท และ 58,927.12 ล้านเยน และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฯ ฉบับที่ 2 เป็นเงิน 167.76  
ล้านบาท และ 2,666.25 ล้านเยน โดยเบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและค่างานงวดที่ 1-26 เพียงวันที่ 15 กุมภาพันธ์  
2562 เป็นเงิน 2,084.89 ล้านบาท และงวดที่ 1-27 เป็นเงิน 12,016.07 ล้านเยน

#### 6.47 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

6.47.1 เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2562 การประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการรับภาระหนี้โครงการ  
ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ปลัดกระทรวง  
คมนาคมประธานการประชุมแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การประชุมในครั้งนี้สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่  
27 มีนาคม 2561 ในคราวอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอู่ตะเภา) ได้เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐาน ของโครงการระบบขนส่ง  
ทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นจำนวนเงิน 22,558.06 ล้านบาท และ  
มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่สำนักงานประมาณ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม รพท. และบริษัท  
รถไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด (รพท.) ร่วมกันหารือเพื่อหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อม  
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต่อไป

6.47.2 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ทำสัญญาสัมปทานการดำเนินงานสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2552 กับคู่สัญญาจำนวน 6 ราย ซึ่งสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทานเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2554 ต่อมาการรถไฟฯ ให้คู่สัญญาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ต่อเนื่องมาจนปัจจุบัน โดยรับชำระเงินค่าใช้ประโยชน์ ตามอัตราสุดท้ายของสัญญา ต่อมาการรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.74/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561 แต่งตั้ง กรรมการคัดเลือกเพื่อดำเนินการสรรหาเอกชนเพื่อรับสัมปทานเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ และมีหนังสือแจ้งต่อ ผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง รายเดิมว่าการใช้ประโยชน์ในพื้นที่จะเป็นอัน สิ้นสุดลงในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี ในช่วงที่สัญญายังมีได้ ดำเนินการทำสัญญา และการรถไฟฯ ได้ออกประกาศเชิญชวนผู้ยื่นข้อเสนอ “ร่วมลงทุน” โครงการสรรหาเอกชนเพื่อ ร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง ต่อมาการรถไฟฯ ได้เสนอผลการ คัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานี บรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ต่อคณะรัฐมนตรี ซึ่งผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2562 มี มติให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการให้เป็นไปตามนัยกฎหมายว่า ด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้มีการศึกษาข้อมูลตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน และดำเนินการให้ถูกต้อง ครบถ้วนเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้รับความเห็นของ กระทรวงการคลัง สำนักงานปรมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งความเห็น เพิ่มเติมของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาประกอบการ ดำเนินการก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

*วิจิตร*

-----