

รายงานการสอบทานงบการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีหน้าที่สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อยและของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล เหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

ยกเว้นเรื่องที่กำลังไต่สวนในวาระคดีในการไม่ให้ข้อสรุป สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าว ประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

เกณฑ์ในการไม่ให้ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้เสนอรายงานโดยไม่แสดงความเห็นต่องบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามรายงานผู้สอบบัญชี ลงวันที่ 25 มีนาคม 2562 เนื่องจากไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับรายการดังต่อไปนี้ 1) รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ 2) เงินชดเชยตามกฎหมายค่าจ้างรับ 3) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และ 4) การเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (รายละเอียดปรากฏในรายงานผู้สอบบัญชี ลงวันที่ 25 มีนาคม 2562)

จากการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 ปรากฏว่าสถานการณ์ยังไม่เปลี่ยนแปลงไปจากที่รายงานไว้เดิมเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2562 เนื่องจากไม่มีหลักฐานเพิ่มเติมอย่างเหมาะสมและเพียงพอ ซึ่งรายการดังกล่าวแสดงยอดคงเหลือในงบการเงินระหว่างกาล ดังนี้

พ.ท.
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



1) รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 จำนวน 950.15 ล้านบาท และ 1,710.65 ล้านบาท ตามลำดับ

2) เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 จำนวน 154,146.75 ล้านบาท และ รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 จำนวน 3,557.88 ล้านบาท และ 6,261.34 ล้านบาท

3) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยาน ในเมืองมียอดเงินกู้คงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 จำนวน 33,229.15 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเงินกู้ยืม ระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 จำนวน 188,690.00 ล้านบาท และ 33,853.43 ล้านบาท ตามลำดับ

4) การเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องคดี ข้อมูล ณ วันที่ 3 มีนาคม 2558 เนื่องจากระบบการจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับคดีความไม่เหมาะสม รัดกุมเพียงพอ จึงทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถให้ข้อมูลการถูกฟ้องร้องคดี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 ได้

นอกจากเรื่องที่เป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่แสดงความเห็นต่องบการเงินสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินยังพบว่างบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย แสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ดังนี้ 1) รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค 2) ภาวะ บำเหน็จและบำนาญตกทอด (รายละเอียดปรากฏในรายงานผู้สอบบัญชี ลงวันที่ 25 มีนาคม 2562)

จากการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 ปรากฏว่าสถานการณ์ยังไม่เปลี่ยนแปลงไปจากที่รายงานไว้เดิมเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2562 เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยยังไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องในเรื่องดังกล่าว ซึ่งรายการดังกล่าวแสดงยอดคงเหลือในงบการเงินระหว่างกาล ดังนี้

1) รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 จำนวน 6,268.88 ล้านบาท ในจำนวนนี้มี 5,869.16 ล้านบาท เป็นสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

2) ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงิน เฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 จำนวน 19,068.42 ล้านบาท และจำนวน 19,048.20 ล้านบาท ตามลำดับ การไม่ให้ข้อสรุป

เนื่องจากเรื่องที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถหาหลักฐานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ ตามที่อธิบายในวรรคก่อนที่ในการไม่ให้ข้อสรุปมีนัยสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่สามารถให้ข้อสรุป ต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวข้างต้นได้

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล ดังนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น เงินค้ำรับจากรัฐบาลสำหรับ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ในกรอบวงเงิน จำนวน 101,748.21 ล้านบาท ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรีในปี 2560 ให้ปรับลดวงเงินโครงการคงเหลือ 98,901.57 ล้านบาท

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



2. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.45.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องคดีขาดใช้ค่าเสียหาย คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล จำนวน 61 คดี เป็นจำนวนเงิน 14,306.85 ล้านบาท ในจำนวนนี้มี 1 คดี จำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท

ทั้งนี้ ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นข้างต้นไม่เกี่ยวข้องกับการไม่ให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

เรื่องอื่น

ข้อมูลเปรียบเทียบสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

ตามที่อธิบายในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล ข้อ 5.48 การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับผ่อนผันจากกระทรวงการคลังไม่ต้องจัดทำงบการเงินรายไตรมาสตั้งแต่ปีงบประมาณ 2556-2560 อย่างไรก็ตามในการจัดทำงบการเงินรายไตรมาสปีงบประมาณ 2561 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดทำงบการเงินรายไตรมาสปีงบประมาณ 2560 เพื่อนำมาแสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบ ดังนั้นงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 จึงเป็นข้อมูลที่ไม่ได้ผ่านการสอบทาน

อย่างไรก็ตามเนื่องจากข้อมูลเปรียบเทียบดังกล่าวมีการจัดทำจากระบบบัญชีและระบบข้อมูลที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 จึงมีความเป็นไปได้ค่อนข้างมากที่ข้อมูลเปรียบเทียบของงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 จะแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายการ 1) รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค 2) ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด เช่นเดียวกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ที่กล่าวถึงในวรรคสามของวรรคเกณฑ์ในการไม่ให้ข้อสรุป

น.ส. 5

(นางสาวบรรลูน ศิริสิงห์สังชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

น.ส. ปัทมิกา เปาอินทร์

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	1,974,547,689.05	1,325,647,945.24	1,937,039,525.81	1,318,661,467.22
ลูกหนี้การค้าและบริการ-สุทธิ	5.2	483,886,095.63	558,942,397.70	483,886,095.63	558,942,397.70
ลูกหนี้อื่น	5.3	20,979,450.64	20,844,311.31	20,851,450.64	20,702,929.31
เงินยืมทરรอง	5.4	71,785,567.36	59,937,292.50	71,533,167.36	59,907,292.50
พัสดุดังเหลือ	5.5	3,749,296,014.39	3,926,803,199.20	3,747,085,445.75	3,923,382,827.86
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.6	221,024,452.20	194,876,956.63	203,855,084.01	179,554,333.17
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,521,519,269.27	6,087,052,102.58	6,464,250,769.20	6,061,151,247.76
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุน	5.7	-	-	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	5.8	193,725,098,118.71	183,454,910,907.30	193,724,471,626.08	183,454,082,754.39
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		350,000.00	140,000.00	-	-
เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	5.9	23,367,102.92	22,826,962.84	23,367,102.92	22,826,962.84
เงินจ่ายล่วงหน้า	5.10	15,065,875,774.32	9,052,705,502.17	15,065,875,774.32	9,052,705,502.17
เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ	5.11	154,146,751,766.02	148,885,409,942.93	154,146,751,766.02	148,885,409,942.93
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.12	250,172,607,467.55	252,447,711,347.99	250,172,607,467.55	252,447,711,347.99
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		613,134,050,229.52	593,863,704,663.23	613,273,073,736.89	594,002,736,510.32
รวมสินทรัพย์		619,655,569,498.79	599,950,756,765.81	619,737,324,506.09	600,063,887,758.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้เบิกเกินบัญชี	42,168,195.48	102,128,260.81	42,168,195.48	102,128,260.81
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	5.13 2,336,419,782.67	3,322,616,950.56	2,309,975,435.72	3,328,258,449.87
เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5.14 33,853,428,354.15	41,980,424,007.94	33,853,428,354.15	41,980,424,007.94
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานการรถไฟฯ	5.15 257,845,036.83	326,601,513.07	257,845,036.83	326,601,513.07
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	5.16 940,881,682.76	1,151,005,751.58	940,881,682.76	1,151,005,751.58
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.17 2,277,963,022.61	1,458,555,914.76	2,273,942,343.45	1,454,535,235.60
รวมหนี้สินหมุนเวียน	39,708,706,074.50	48,341,332,398.72	39,678,241,048.39	48,342,953,218.87
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.14 188,690,000,559.17	161,967,346,239.39	188,690,000,559.17	161,967,346,239.39
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันค้ำพนักงาน	5.18 23,368,102.92	22,858,062.84	23,368,102.92	22,858,062.84
เงินประกันและเงินมัดจำ	5.19 1,621,616,140.53	1,523,968,590.22	1,619,654,066.32	1,522,155,570.22
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด	5.20 6,268,875,883.56	6,421,050,525.42	6,268,875,883.56	6,421,050,525.42
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	5.21 316,073,032,205.53	314,502,383,352.78	316,073,032,205.53	314,502,383,352.78
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	5.22 19,068,422,543.59	18,996,823,954.10	19,048,203,949.59	18,979,301,888.10
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5.23 3,586,845,937.14	3,556,736,146.99	3,586,845,937.14	3,556,736,146.99
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	535,332,161,372.44	506,991,166,871.74	535,309,980,704.23	506,971,831,785.74
รวมหนี้สิน	575,040,867,446.94	555,332,499,270.46	574,988,221,752.62	555,314,785,004.61
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
เงินทุน	5.24 44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไรสะสม				
กำไรสะสม - จัดสรรแล้ว	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนสะสม - บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	(134,400,701.62)	(130,845,258.12)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	44,614,702,051.85	44,618,257,495.35	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	619,655,569,498.79	599,950,756,765.81	619,737,324,506.09	600,063,887,758.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางลัดดา สะออกกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



(นายวรุฒติ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม				
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน		
	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 มีนาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 มีนาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	
รายได้					
รายได้จากการขนส่ง	5.25	1,484,000,326.69	1,471,759,267.53	2,948,792,105.75	2,890,687,205.02
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	5.26	180,962,052.00	176,394,493.00	351,641,642.00	343,105,424.00
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	5.27	950,152,923.54	826,219,269.81	1,710,649,630.71	1,471,214,857.98
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาคม		95,847,554.25	98,132,538.86	218,372,245.06	199,401,576.72
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีที		124,957,418.00	124,956,244.54	249,911,627.00	249,910,565.69
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	5.28	31,717,025.55	20,294,599.31	52,238,904.93	39,153,068.82
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	5.29	1,404,528,643.70	1,361,132,193.69	2,752,956,815.52	2,820,056,054.14
รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	5.40	77,240,700.00	76,626,900.00	154,481,400.00	153,253,800.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	5.30	3,388,382.67	7,022,483.80	8,546,417.13	10,371,626.11
รายได้อื่นๆ	5.31	57,439,252.51	56,279,292.94	130,992,773.91	146,808,295.79
รวมรายได้		4,410,234,278.91	4,218,817,283.48	8,578,583,562.01	8,323,962,474.27
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาคารติดตั้งสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	5.33	546,299,600.68	453,210,533.24	1,099,498,230.12	966,015,851.43
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษาจักรกลและล้อเลื่อน	5.34	868,133,153.98	821,747,806.88	1,629,763,476.38	1,735,706,036.36
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	5.35	1,874,708,455.78	1,857,603,870.43	3,687,321,876.35	3,582,718,581.07
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	5.36	5,228,717.89	4,824,290.59	8,723,177.25	8,811,890.78
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	5.37	184,841,919.94	139,011,457.59	556,602,719.60	353,688,402.04
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	5.38	206,830,975.60	196,793,548.37	421,040,813.54	396,565,378.75
ค่าใช้จ่ายบำรุงหนี้และบ้านญาติ		1,088,688,929.28	1,056,114,245.09	2,167,847,325.36	2,117,609,986.39
ค่าใช้จ่ายการปะกันและปะกันบ้านญาติทุกทอด	5.39	5,046,886.50	719,332,094.90	270,235,249.49	541,628,327.90
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	5.40	93,487,055.00	83,393,069.64	182,748,071.45	168,302,456.84
ค่าเสื่อมราคา	5.8	1,378,394,248.06	1,346,818,220.68	2,823,136,571.57	2,700,022,467.05
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	5.32	654,963,239.33	(257,399,056.65)	(195,940,753.38)	(3,868,568,147.63)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		4,605,665.61	1,115,223.92	48,217,170.37	1,150,145.06
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5.41	275,887,560.08	293,620,332.68	558,651,984.17	594,231,933.12
รวมค่าใช้จ่าย		7,187,116,407.73	6,716,185,637.36	13,257,845,912.27	9,297,883,309.16
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน		(2,776,882,128.82)	(2,497,368,353.88)	(4,679,262,350.26)	(973,920,834.89)
ต้นทุนทางการเงิน	5.42	782,180,257.05	837,407,775.82	1,585,634,916.33	1,633,025,078.28
ขาดทุนสำหรับงวด		(3,559,062,385.87)	(3,334,776,129.70)	(6,264,897,266.59)	(2,606,945,913.17)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	5.43	3,557,878,359.98	1,860,302,070.34	6,261,341,823.09	2,605,552,103.64
ขาดทุนสุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		(1,184,025.89)	(1,474,474,059.36)	(3,555,443.50)	(1,393,809.53)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(1,184,025.89)	(1,474,474,059.36)	(3,555,443.50)	(1,393,809.53)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้



(นางลัดดา สะอกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบบุคลากร
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน		
	2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	
รายได้					
รายได้จากการขนส่ง	5.25	1,484,000,326.69	1,471,759,267.53	2,948,792,105.75	2,890,687,205.02
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	5.26	180,962,052.00	176,394,493.00	351,641,642.00	343,105,424.00
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	5.27	950,152,923.54	826,219,269.81	1,710,649,630.71	1,471,214,857.98
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาคร		95,847,554.25	98,132,538.86	218,372,245.06	199,401,576.72
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีที		124,957,418.00	124,956,244.54	249,911,627.00	249,910,565.69
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	5.28	31,717,025.55	20,294,599.31	52,238,904.93	39,153,068.82
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	5.29	1,404,528,643.70	1,361,132,193.69	2,752,956,815.52	2,820,056,054.14
รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	5.40	77,240,700.00	76,626,900.00	154,481,400.00	153,253,800.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	5.30	3,388,382.67	7,022,483.80	8,546,417.13	10,371,626.11
รายได้อื่นๆ	5.31	57,303,627.41	56,261,911.01	130,811,629.04	146,753,870.11
รวมรายได้		4,410,098,653.81	4,218,799,901.55	8,578,402,417.14	8,323,908,048.59
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	5.33	546,299,600.68	453,210,533.24	1,099,498,230.12	966,015,851.43
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	5.34	868,133,153.98	821,747,806.88	1,629,763,476.38	1,735,706,036.36
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	5.35	1,874,708,455.78	1,857,603,870.43	3,687,321,876.35	3,582,718,581.07
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าขานเมืองสายสีแดง	5.36	5,228,717.89	4,824,290.59	8,723,177.25	8,811,890.78
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	5.37	184,962,936.31	140,054,283.87	555,764,319.51	354,750,147.46
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	5.38	206,830,975.60	196,793,548.37	421,040,813.54	396,565,378.75
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ		1,088,688,929.28	1,056,114,245.09	2,167,847,325.36	2,117,609,986.39
ค่าใช้จ่ายการระบ้ำเหน็จและบำนาญตกทอด	5.39	3,698,622.50	718,175,785.90	267,538,721.49	539,315,692.90
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	5.40	93,487,055.00	83,393,069.64	182,748,071.45	168,302,456.84
ค่าเสื่อมราคา	5.8	1,378,301,844.70	1,346,720,632.18	2,822,934,911.29	2,699,825,121.42
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	5.32	654,963,239.33	(257,399,056.65)	(195,940,753.38)	(3,868,568,147.63)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		4,605,665.61	1,115,223.92	48,217,170.37	1,150,145.06
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5.41	275,887,560.08	293,620,332.68	558,651,984.17	594,231,933.12
รวมค่าใช้จ่าย		7,185,796,756.74	6,715,974,566.14	13,254,109,323.90	9,296,435,073.95
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน		(2,775,698,102.93)	(2,497,174,664.59)	(4,675,706,906.76)	(972,527,025.36)
ต้นทุนทางการเงิน	5.42	782,180,257.05	837,407,775.82	1,585,634,916.33	1,633,025,078.28
ขาดทุนสำหรับงวด		(3,557,878,359.98)	(3,334,582,440.41)	(6,261,341,823.09)	(2,605,552,103.64)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	5.43	3,557,878,359.98	1,860,302,070.34	6,261,341,823.09	2,605,552,103.64
ขาดทุนสุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	(1,474,280,370.07)	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	(1,474,280,370.07)	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางลัดดา ละอออกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการผู้ตรวจการบริษัททรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)			
	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559 (ปรับปรุงใหม่)	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(128,381,568.25)	44,620,721,185.22
ขาดทุนรวมสำหรับงวด	-	-	(2,606,945,913.17)	(2,606,945,913.17)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	2,605,552,103.64	2,605,552,103.64
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(129,775,377.78)	44,619,327,375.69

หมายเหตุ	งบการเงินรวม (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)			
	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(130,845,258.12)	44,618,257,495.35
ขาดทุนรวมสำหรับงวด	-	-	(6,264,897,266.59)	(6,264,897,266.59)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	6,261,341,823.09	6,261,341,823.09
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(134,400,701.62)	44,614,702,051.85

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)			
	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	(2,605,552,103.64)	(2,605,552,103.64)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	2,605,552,103.64	2,605,552,103.64
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)			
	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	(6,261,341,823.09)	(6,261,341,823.09)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	6,261,341,823.09	6,261,341,823.09
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา สะอกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรุฒิ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2561	31 มีนาคม 2560	31 มีนาคม 2561	31 มีนาคม 2560
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(3,555,443.50)	(1,393,809.53)	-	-
รายการปรับกระทบขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	(6,261,341,823.09)	(2,605,552,103.64)	(6,261,341,823.09)	(2,605,552,103.64)
ค่าเสื่อมราคา	2,823,136,571.57	2,700,022,467.05	2,822,934,911.29	2,699,825,121.42
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อใช้สลับเปลี่ยนตัดจ่าย	101,517,815.48	109,218,064.43	101,517,815.48	109,218,064.43
หนี้สงสัยจะสูญ	37,656,478.48	-	37,656,478.48	-
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(8,546,417.13)	(10,371,626.11)	(8,546,417.13)	(10,371,626.11)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(195,940,753.38)	(3,868,568,147.63)	(195,940,753.38)	(3,868,568,147.63)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์	48,217,170.37	1,150,145.06	48,217,170.37	1,150,145.06
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาคร	(218,372,245.06)	(199,401,576.72)	(218,372,245.06)	(199,401,576.72)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,144,286,900.50	2,227,257,011.40	2,144,286,900.50	2,227,257,011.40
ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด	71,598,589.49	385,452,072.90	68,902,061.49	385,452,072.90
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(1,461,343,156.27)	(1,262,187,502.79)	(1,460,685,901.05)	(1,260,991,038.89)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและบริการ	37,399,823.59	(157,782,952.37)	37,399,823.59	(157,782,952.37)
ลูกหนี้อื่น	(135,139.33)	30,928.35	(148,521.33)	158,928.35
เงินยืมโดยตรง	(11,848,274.86)	(20,415,756.14)	(11,625,874.86)	(20,335,406.14)
พัสดุคงเหลือ	75,989,369.33	(257,394,055.73)	74,779,566.63	(256,532,491.83)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(26,159,372.29)	31,290,068.11	(24,312,627.56)	32,187,238.84
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	(540,140.08)	(607,147.81)	(540,140.08)	(607,147.81)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,283,407,598.43	(2,010,542,753.26)	2,283,407,598.43	(2,010,542,753.26)
หนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(1,975,945,309.36)	(3,738,839,135.97)	(2,008,031,155.62)	(3,744,126,028.97)
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	(68,756,476.24)	17,215,056.61	(68,756,476.24)	17,215,056.61
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	819,407,107.85	761,460,122.48	819,407,107.85	761,460,122.48
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	510,040.08	607,547.81	510,040.08	607,547.81
เงินประกันและเงินมัดจำ	(910,133,665.21)	(479,172,377.69)	(910,282,719.42)	(479,165,425.69)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	20,658,676.77	(123,539,175.10)	20,658,676.77	(123,539,175.10)
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลการรับรู้	1,570,648,852.75	4,516,265,472.26	1,570,648,852.75	4,516,265,472.26
เงินสดรับ(จ่าย)จากการดำเนินงาน	353,159,935.16	(2,723,611,661.24)	322,428,249.94	(2,725,728,053.71)
จ่ายดอกเบี้ย	(2,729,192,659.61)	(2,334,600,101.77)	(2,729,192,659.61)	(2,334,600,101.77)
เงินสดสุทธิเข้าไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(2,376,032,724.45)	(5,058,211,763.01)	(2,406,764,409.67)	(5,060,328,155.48)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 มีนาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 มีนาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	9,693,812.52	12,594,646.97	9,693,812.52	12,594,646.97
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(210,000.00)	-	-	-
เงินจ่ายล่วงหน้าค่างานระหว่างก่อสร้าง	(7,359,365,649.92)	-	(7,359,365,649.92)	-
เงินสดจ่ายค่าก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ - สุวรรณภูมิ	(36,362,649.97)	(1,565,003.40)	(36,362,649.97)	(1,565,003.40)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและค่างานระหว่างก่อสร้าง	(10,082,699,982.30)	(10,798,103,503.08)	(10,082,699,982.30)	(10,798,103,503.08)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(17,468,944,469.67)</u>	<u>(10,787,073,859.51)</u>	<u>(17,468,734,469.67)</u>	<u>(10,787,073,859.51)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชี	(59,960,065.33)	(2,215,593.77)	(59,960,065.33)	(2,215,593.77)
เงินสดเติมผลขาดทุนที่ได้รับจากรัฐบาล	1,000,000,000.00	2,289,961,528.48	1,000,000,000.00	2,289,961,528.48
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	47,743,801,664.51	23,572,769,607.73	47,743,801,664.51	23,572,769,607.73
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(28,189,964,661.25)	(10,260,850,819.15)	(28,189,964,661.25)	(10,260,850,819.15)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>20,493,876,937.93</u>	<u>15,599,664,723.29</u>	<u>20,493,876,937.93</u>	<u>15,599,664,723.29</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	648,899,743.81	(245,620,899.23)	618,378,058.59	(247,737,291.70)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	5.1 1,325,647,945.24	1,828,796,086.78	1,318,661,467.22	1,821,525,545.64
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นสุดงวด	5.1 <u>1,974,547,689.05</u>	<u>1,583,175,187.55</u>	<u>1,937,039,525.81</u>	<u>1,573,788,253.94</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา ละออกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 ฉบับแก้ไข พ.ศ.2535 ตามมาตรา 6 โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินการธุรกิจอันเกี่ยวกับการขนส่งของรถไฟ และธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

2.1 งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควรใช้ควบคู่ไปกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

2.2 งบการเงินระหว่างกาลของการรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อ โดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

4. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคตมีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สิ้นค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางการเงินบัญชีและ
ข้อผิดพลาด

.....

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลา
รายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจาก
รัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูล
เกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล
หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ
ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ
เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจ
เกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
(ปรับปรุง 2560)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ
(ปรับปรุง 2560)

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย ในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจง กับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน—สิ่งจูงใจ ที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้—การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่า ที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลง สัมพันธบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้ – รายการแลกเปลี่ยน เกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุน เว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้น จากการรีดถอน การบูรณะ และ หนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

จรด

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการ รื้อถอน การบูรณะ และการ ปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงาน ทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่ เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้าง อสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้ เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

วิรัตน์

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สิ้นค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางการบัญชีและ
ข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจาก
รัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูล
เกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล
หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ
ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ
เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจ
เกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทาง
การเงินมาใช้เป็นครั้งแรก

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน—สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้—การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์

วิรัตน์

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรี้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรี้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

พรกคณ

- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 19 เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

ผู้บริหารได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบต่องบการเงินสำคัญต่องบการเงินสำหรับปีที่เริ่มมีผลบังคับใช้ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่มีต่องบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
เงินสด	23.47	7.82	23.45	7.81
เงินรองจ่าย	39.72	8.16	39.72	8.16
รวม	63.19	15.98	63.17	15.97
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	578.26	224.43	578.25	224.43
- ออมทรัพย์	1,276.66	1,028.50	1,239.18	1,021.52
รวม	1,854.92	1,252.93	1,817.43	1,245.95
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	56.44	56.74	56.44	56.74
รวม	1,974.55	1,325.65	1,937.04	1,318.66

วิภาณี

5.2 ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	6.78	9.02	6.78	9.02
- ลูกหนี้ค่าระวาง	238.33	204.43	238.33	204.43
- ลูกหนี้ค่าเดินขบวนรถพิเศษ (มาเลเซีย)	40.31	36.53	40.31	36.53
รวม	285.42	249.98	285.42	249.98
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	11.08	14.29	11.08	14.29
ลูกหนี้จากการขนส่ง-สุทธิ ¹	274.34	235.69	274.34	235.69
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	459.14	541.77	459.14	541.77
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	418.51	401.52	418.51	401.52
รวม	877.65	943.29	877.65	943.29
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	679.18	638.32	679.18	638.32
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์-สุทธิ ²	198.47	304.97	198.47	304.97
ลูกหนี้อื่นๆ	11.08	18.28	11.08	18.28
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-
ลูกหนี้อื่นๆ-สุทธิ ³	11.08	18.28	11.08	18.28
รวม ¹⁺²⁺³	483.89	558.94	483.89	558.94

ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 และ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 459.14 ล้านบาท และ 541.77 ล้านบาท ในจำนวนนี้ มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดิน จำนวน 76.56 ล้านบาท และ 76.56 ล้านบาท ตามลำดับ รวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดินไว้เต็มจำนวนแล้ว

- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 และ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 418.51 ล้านบาท และ 401.52 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคาร จำนวน 10.75 ล้านบาท และ 10.75 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคารไว้เต็มจำนวนแล้ว

ในส่วนของทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่า การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ดังกล่าว

วิรัตน์

5.3 ลูกหนี้อื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
ลูกหนี้เงินขาดรอการฟ้องร้อง	3.85	3.85	3.85	3.85
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	1.28	1.13	1.28	1.13
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฯ	10.44	10.44	10.44	10.44
ลูกหนี้อื่น	5.41	5.42	5.28	5.28
รวม	20.98	20.84	20.85	20.70

5.4 เงินยืมโดยตรง

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินยืมตรงจ่ายในกิจการ	25.51	7.41	25.51	7.41
เงินยืมตรงค่าฤชาธรรมเนียมคดี	45.92	52.40	45.92	52.40
เงินยืมตรงประกันตัว	0.10	0.10	0.10	0.10
เงินยืมตรง บ.รถไฟฟ้ามหานคร จำกัด	0.25	0.03	-	-
รวม	71.78	59.94	71.53	59.91

5.5 พัสดุดคงเหลือ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
ไม้และไม้หมอน	1.93	1.94	1.93	1.94
อะไหล่ต่าง ๆ	262.71	501.11	262.71	501.11
อะไหล่ระหว่างตรวจรับ	246.69	209.93	246.69	209.93
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	59.40	80.89	59.40	80.89
พัสดุดคงคลังอื่น ๆ	2,673.61	2,526.46	2,671.40	2,523.04
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อสับเปลี่ยน	523.24	624.75	523.24	624.75
	3,767.58	3,945.08	3,765.37	3,941.66
หัก สำรองพัสดุดเสื่อมสภาพ	18.28	18.28	18.28	18.28
รวม	3,749.30	3,926.80	3,747.09	3,923.38

วิภาณี

5.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	191.76	177.01	191.76	177.01
ดอกเบี้ยค้ำรับ	3.07	2.29	3.03	2.28
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายและค่าปรับ	23.14	14.93	9.07	0.26
อื่น ๆ	3.06	0.65	-	-
รวม	221.03	194.88	203.86	179.55

5.7 เงินลงทุน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด	-	-	140.00	140.00
	0.00011	0.00011	140.00011	140.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
รวม	-	-	140.00	140.00

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือจำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลือในปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฯ จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่น จัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลือในปีเป็นทุนจดทะเบียน จัดตั้งบริษัท

5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม								30 ก.ย. 60	
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตาม	ราคาตาม
	ยอด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด	ยอด	ค่าเสื่อม	ลดลง	ยอด	บัญชี	บัญชี
ต้นงวด			ปลายงวด	ต้นงวด	ราคา		ปลายงวด			
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,511.83	28.16	13.16	10,526.83	3,293.57	192.69	10.76	3,475.50	7,051.33	7,218.26
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,818.41	0.15	-	8,818.56	2,726.41	191.52	-	2,917.93	5,900.63	6,092.00
ทางรถไฟและสะพาน	49,059.66	241.29	98.02	49,202.93	17,106.50	1,145.83	54.61	18,197.72	31,005.21	31,953.16
รถจักรและล้อเลื่อน	16,862.87	485.67	5.81	17,342.73	10,620.64	619.63	2.64	11,237.63	6,105.10	6,242.23
อามัติสัญญาและโทรคมนาคม	12,774.88	114.97	0.10	12,889.75	6,909.64	484.72	0.10	7,394.26	5,495.49	5,865.24
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	3,617.87	16.39	0.46	3,633.80	3,014.54	95.81	0.39	3,109.96	523.84	603.33
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,606.77	223.99	-	1,830.76	1,094.32	92.94	-	1,187.26	643.50	512.45
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	68,261.87	8,067.96	1,043.49	75,286.34	-	-	-	-	75,286.34	68,261.87
- โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ	37.90	2.00	-	39.90	-	-	-	-	39.90	37.90
- โครงการศึกษาความเหมาะสม										
การลงทุนความร่วมมือไทย-จีน	42.14	119.73	-	161.87	-	-	-	-	161.87	42.14
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ										
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	101.62	36.36	-	137.98	-	-	-	-	137.98	101.62
- โครงการก่อสร้างทางคู่	36.75	1.10	23.70	14.15	-	-	-	-	14.15	36.75
- โครงการระบบรถไฟฟ้า										
ชานเมืองสายสีแดง	53,585.16	4,871.80	-	58,456.96	-	-	-	-	58,456.96	53,585.16
รวม	228,220.53	14,209.57	1,184.74	241,245.36	44,765.62	2,823.14	68.50	47,520.26	193,725.10	183,454.91

5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ								30 ก.ย. 60	
	31 มี.ค. 61									
	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม					ราคาตาม	ราคาตาม
	ยอด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด	ยอด	ค่าเสื่อม	ลดลง	ยอด	ราคาตาม	ราคาตาม
	ต้นงวด			ปลายงวด	ต้นงวด	ราคา		ปลายงวด	บัญชี	บัญชี
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,511.83	28.16	13.16	10,526.83	3,293.57	192.69	10.76	3,475.50	7,051.33	7,218.26
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,818.41	0.15	-	8,818.56	2,726.41	191.52	-	2,917.93	5,900.63	6,092.00
ทางรถไฟและสะพาน	49,059.66	241.29	98.02	49,202.93	17,106.50	1,145.83	54.61	18,197.72	31,005.21	31,953.16
รถจักรและล้อเลื่อน	16,862.87	485.67	5.81	17,342.73	10,620.64	619.63	2.64	11,237.63	6,105.10	6,242.23
อานัติสัญญาณและโทรคมนาคม	12,774.81	114.96	0.10	12,889.67	6,909.58	484.70	0.10	7,394.18	5,495.49	5,865.23
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	3,615.91	16.39	0.45	3,631.85	3,013.40	95.62	0.38	3,108.64	523.21	602.51
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,606.77	223.99	-	1,830.76	1,094.32	92.94	-	1,187.26	643.50	512.45
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	68,261.87	8,067.96	1,043.49	75,286.34	-	-	-	-	75,286.34	68,261.87
- โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ	37.90	2.00	-	39.90	-	-	-	-	39.90	37.90
- โครงการศึกษาความเหมาะสม										
การลงทุนความร่วมมือไทย-จีน	42.14	119.73	-	161.87	-	-	-	-	161.87	42.14
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ										
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	101.62	36.36	-	137.98	-	-	-	-	137.98	101.62
- โครงการก่อสร้างทางคู่	36.75	1.10	23.70	14.15	-	-	-	-	14.15	36.75
- โครงการระบบรถไฟฟ้า										
ขานเมืองสายสีแดง	53,585.16	4,871.80	-	58,456.96	-	-	-	-	58,456.96	53,585.16
รวม	228,218.50	14,209.56	1,184.73	241,243.33	44,764.42	2,822.93	68.49	47,518.86	193,724.47	183,454.08

บริษัท

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบและให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รฟท. รับภาระต้นทุนเงินกู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ของโครงการฯ ไปก่อน

หน่วย : ล้านบาท

	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			
	31 มี.ค. 61		30 ก.ย. 60	
ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	ราคาตามบัญชี	ราคาตามบัญชี	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,375.93	666.97	3,708.96	3,752.66
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	4,501.28	12,276.21	12,571.11
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	4,156.58	1,329.98	1,602.30
อานัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5,184.52	3,327.76	1,856.76	2,054.89
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,760.59	2,520.89	239.70	289.55
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.90	956.31	118.59	143.26
รวม	35,659.99	16,129.79	19,530.20	20,413.77

5.9 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
เงินฝากธนาคาร-เงินฝากกองทุนต่างๆ	17.23	17.12	17.23	17.12
เงินฝากธนาคาร-เงินประกันตัวพนักงาน	6.14	5.71	6.14	5.71
รวม	23.37	22.83	23.37	22.83

บริษัท

5.10 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รพท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่ายล่วงหน้าคืนเมื่อ รพท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
ยอดยกมา	9,052.71	10,777.24	9,052.71	10,777.24
บวก จ่ายล่วงหน้า	7,377.80	68.39	7,377.80	68.39
	16,430.51	10,845.63	16,430.51	10,845.63
หัก ชำระตามค่างวดงาน	1,364.63	1,792.92	1,364.63	1,792.92
ยอดยกไป	15,065.88	9,052.71	15,065.88	9,052.71

หน่วย : ล้านบาท

5.11 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
ยอดยกมา	148,885.41	141,250.02	148,885.41	141,250.02
บวก ขาดทุนจากการดำเนินงาน	6,261.34	10,135.39	6,261.34	10,135.39
	155,146.75	151,385.41	155,146.75	151,385.41
หัก รับเงินงบประมาณ	1,000.00	2,500.00	1,000.00	2,500.00
ยอดยกไป	154,146.75	148,885.41	154,146.75	148,885.41

หน่วย : ล้านบาท

เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ณ 31 มีนาคม 2561 จำนวน 154,146.75 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับของ รพท. จำนวน 119,398.68 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ จำนวน 34,748.07 ล้านบาท

5.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
เงินค้างรับจากรัฐบาล	248,589.24	250,962.76	248,589.24	250,962.76
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	1,231.12	1,150.09	1,231.12	1,150.09
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	13.88	13.88	13.88	13.88
เงินทดลองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	4.91	4.84	4.91	4.84
เงินทดลองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	87.57	71.55	87.57	71.55
เงินจ่ายอื่น	245.89	244.59	245.89	244.59
รวม	250,172.61	252,447.71	250,172.61	252,447.71

หน่วย : ล้านบาท

เงินค้ำรับจากรัฐบาล จำนวน 248,589.24 ล้านบาท ในจำนวนนี้ได้รวมโครงการ

5.12.1 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ – พญาไท – มักกะสัน – หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2559 ในกรอบวงเงิน 44,157.76 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)

5.12.2 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน 5 เส้นทาง (ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร) จำนวน 5 แห่ง 5 เส้นทาง ครม. มีมติอนุมัติเมื่อปี 2559 ในกรอบวงเงิน จำนวน 101,748.21 ล้านบาท และต่อมา ครม. มีมติเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2560 ให้ดำเนินการ จำนวน 3 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ และช่วงนครปฐม – ชุมพร รพท. จึงทบทวนการออกเพิ่มงานให้เหมาะสมและสอดคล้องกับมติ ครม. จึงยกเลิกเพิ่มงานของโครงการก่อสร้างทางคู่ 5 แห่ง และออกเพิ่มงานใหม่จำนวน 3 แห่ง เป็นเงิน 98,901.57 ล้านบาท ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560

5.13 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
เจ้าหนี้การค้า	1,600.25	2,418.20	1,576.53	2,426.10
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	485.34	681.03	485.22	681.86
ภาษีค้างจ่าย	250.83	223.39	248.23	220.30
รวม	2,336.42	3,322.62	2,309.98	3,328.26

ปจพท

5.14 เงินกู้ยืมระยะยาว

5.14.1 เงินกู้ระยะยาวที่การรถไฟฟ้ารับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินกู้ต่างประเทศ	757.84	851.10	757.84	851.10
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	101,607.28	101,607.28	101,607.28	101,607.28
- ธนาคารออมสิน	30,527.09	18,527.09	30,527.09	18,527.09
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	-	8,700.00	-	8,700.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	20,204.41	20,204.41	20,204.41	20,204.41
รวมเงินกู้ยืมที่การรถไฟฟ้ารับภาระ	153,096.62	149,889.88	153,096.62	149,889.88
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	168.37	169.98	168.37	169.98
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	14,414.00	14,325.00	14,414.00	14,325.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	12,675.41	-	12,675.41	-
- ธนาคารออมสิน	849.22	10,849.22	849.22	10,849.22
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	-	8,700.00	-	8,700.00
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹	28,107.00	34,044.20	28,107.00	34,044.20
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฟ้ารับภาระ²	124,989.62	115,845.68	124,989.62	115,845.68

พิกุล

5.14.2 เงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินกู้ต่างประเทศ	43,337.27	39,621.73	43,337.27	39,621.73
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	26,109.54	14,436.16	26,109.54	14,436.16
รวมเงินกู้ยืมที่รัฐบาลรับภาระ	69,446.81	54,057.89	69,446.81	54,057.89
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	1,148.68	1,185.09	1,148.68	1,185.09
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	4,597.75	6,751.13	4,597.75	6,751.13
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹	5,746.43	7,936.22	5,746.43	7,936.22
รวมเงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ²	63,700.38	46,121.67	63,700.38	46,121.67
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹⁺¹	33,853.43	41,980.42	33,853.43	41,980.42
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว²⁺²	188,690.00	161,967.35	188,690.00	161,967.35

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทาง สำหรับเงินกู้ภายในประเทศเป็นการกู้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

5.15 เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฟ้า

เป็นเงินของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รถฟท. ซึ่งเป็นเงินสดที่ฝากไว้กับ รถฟท. ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 257.85 ล้านบาท และ 326.60 ล้านบาท ตามลำดับ

5.16 ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ

5.16.1 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	1.77	1.96	1.77	1.96
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	412.95	439.88	412.95	439.88
- ธนาคารออมสิน	109.24	55.13	109.24	55.13
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	76.91	77.20	76.91	77.20
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	-	197.10	-	197.10
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ¹	600.87	771.27	600.87	771.27

5.16.2 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	84.89	86.46	84.89	86.46
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	65.36	47.46	65.36	47.46
- พันธบัตร	189.68	238.46	189.68	238.46
- ธนาคารออมสิน	0.08	7.36	0.08	7.36
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ²	340.01	379.74	340.01	379.74
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ¹⁺²	940.88	1,151.01	940.88	1,151.01

5.17 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร	1,760.07	1,057.65	1,760.07	1,057.65
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	200.04	136.40	200.04	136.40
หนี้สินค้างจ่ายอื่นๆ	282.95	222.43	278.93	218.41
รายได้รับล่วงหน้าอื่นๆ	34.90	42.08	34.90	42.08
รวม	2,277.96	1,458.56	2,273.94	1,454.54

5.18 เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
	เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.23	17.15	17.23
เงินประกันตัวพนักงาน	6.14	5.71	6.14	5.71
รวม	23.37	22.86	23.37	22.86

หน่วย : ล้านบาท

5.19 เงินประกันและเงินมัดจำ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
	เงินมัดจำ	592.20	575.80	592.20
เงินประกัน	1,029.42	948.17	1,027.45	946.36
รวม	1,621.62	1,523.97	1,619.65	1,522.16

หน่วย : ล้านบาท

5.20 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สิ้นทรัพย์บริจาด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
	ยอดยกมา	6,421.05	6,790.81	6,421.05
บวก อุปกรณ์รับบริจาด	66.20	29.20	66.20	29.20
	6,487.25	6,820.01	6,487.25	6,820.01
หัก รับรู้เป็นรายได้	218.37	398.96	218.37	398.96
ยอดยกไป	6,268.88	6,421.05	6,268.88	6,421.05

หน่วย : ล้านบาท

5.21 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
	ยอดยกมา	314,502.38	310,195.75	314,502.38
บวก เพิ่มจากการรับเงินจากรัฐบาล	1,958.95	5,145.13	1,958.95	5,145.13
	316,461.33	315,340.88	316,461.33	315,340.88
หัก รับรู้เป็นรายได้	388.30	838.50	388.30	838.50
ยอดยกไป	316,073.03	314,502.38	316,073.03	314,502.38

หน่วย : ล้านบาท

บริษัท

การรถไฟฯ ได้บันทึกบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ตามมาตรฐานการบัญชี เรื่องการบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในปี 2554 เป็นปีแรก

5.22 ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
ภาระบำเหน็จ	8,526.13	8,659.74	8,505.91	8,642.22
ภาระบำนาญตกทอด	9,048.89	8,754.20	9,048.89	8,754.20
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	1,493.40	1,582.88	1,493.40	1,582.88
รวม	19,068.42	18,996.82	19,048.20	18,979.30

ในงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 รฟท. ได้บันทึกรับรู้ภาระผูกพันบำเหน็จและบำนาญตกทอดเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ จำนวน 270.24 ล้านบาท

5.23 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	1,797.88	1,877.14	1,797.88	1,877.14
ภาระจำยอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	283.45	288.71	283.45	288.71
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	0.79	0.84	0.79	0.84
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก				
- ส่วนราชการ	181.10	160.85	181.10	160.85
- เอกชน	25.49	23.28	25.49	23.28
สินทรัพย์ที่ตัดบัญชีประเมินราคาไว้				
รอใช้งาน/รอการขาย	1,185.51	1,104.39	1,185.51	1,104.39
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้จ่ายติดตั้งป้ายโฆษณาฯ	79.31	70.14	79.31	70.14
ค่าจ้างที่ปรึกษาการจ่าย	22.38	22.38	22.38	22.38
อื่น ๆ	10.94	9.01	10.94	9.01
รวม	3,586.85	3,556.74	3,586.85	3,556.74

พิกุล

5.24 เงินทุน

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจากรัฐบาลก่อนปี 2548 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60	31 มี.ค. 61	30 ก.ย. 60
เงินทุน - รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
- รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไขจะชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการดำเนินงาน	306.28	306.28	306.28	306.28
- เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
รวม	44,280.27	44,280.27	44,280.27	44,280.27

5.25 รายได้จากการขนส่ง

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
รายได้การโดยสาร	946.73	914.40	946.73	914.40
รายได้การสินค้า	530.96	552.62	530.96	552.62
ค่าเช่ารถเสียบึง	6.31	4.74	6.31	4.74
รวม	1,484.00	1,471.76	1,484.00	1,471.76

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
รายได้การโดยสาร	1,923.07	1,829.58	1,923.07	1,829.58
รายได้การสินค้า	1,014.01	1,050.12	1,014.01	1,050.12
ค่าเช่ารถเสียบึง	11.71	10.99	11.71	10.99
รวม	2,948.79	2,890.69	2,948.79	2,890.69

วิกรม

5.26 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
	รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟ	180.70	176.15	180.70
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	0.26	0.24	0.26	0.24
รวม	180.96	176.39	180.96	176.39

หน่วย : ล้านบาท

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
	รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟ	351.13	342.64	351.13
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	0.51	0.46	0.51	0.46
รวม	351.64	343.10	351.64	343.10

หน่วย : ล้านบาท

5.27 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
	รายได้ค่าเช่าที่ดิน	685.99	584.41	685.99
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	66.61	54.15	66.61	54.15
ค่าใช้จ่ายสิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณ ที่ดินการรถไฟฯ	13.89	4.51	13.89	4.51
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	26.30	28.81	26.30	28.81
รายได้ค่าเช่าอาคาร	148.56	146.51	148.56	146.51
รายได้ค่าใช้สิทธิในบริเวณสถานี	6.93	6.03	6.93	6.03
ค่าเช่าโรงแรม	1.87	1.80	1.87	1.80
รวม	950.15	826.22	950.15	826.22

หน่วย : ล้านบาท

รวม

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	1,190.68	1,004.73	1,190.68	1,004.73
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	109.32	106.41	109.32	106.41
ค่าใช้จ่ายสิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณ ที่ดินการรถไฟฟ้า	23.10	5.03	23.10	5.03
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	57.86	56.06	57.86	56.06
รายได้ค่าเช่าอาคาร	312.59	284.53	312.59	284.53
รายได้ค่าใช้สิทธิในบริเวณสถานี	13.37	10.87	13.37	10.87
ค่าเช่าโรงแรม	3.73	3.58	3.73	3.58
รวม	1,710.65	1,471.21	1,710.65	1,471.21

5.28 รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
รายได้ค่าใช้สิทธิขนสัมภาระและติดตั้ง ป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	6.23	3.78	6.23	3.78
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	4.14	4.80	4.14	4.80
รายได้ค่ารักษาพยาบาลโรงพยาบาลบูรฉัตรไชยากร	0.68	0.75	0.68	0.75
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทาง ให้บุคคลภายนอก	5.59	6.48	5.59	6.48
รายได้ตลาดชั้นเดียฯ และ กม.11	0.76	0.32	0.76	0.32
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับ ที่ดินและอาคาร	13.31	4.16	13.31	4.16
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	1.01	0.01	1.01	0.01
รวม	31.72	20.30	31.72	20.30

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
รายได้ค่าใช้จ่ายสิทธิชนสัมภาระและติดตั้ง				
ป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	9.99	7.53	9.99	7.53
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	7.94	8.81	7.94	8.81
รายได้ค่ารักษาพยาบาลโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร	1.36	1.63	1.36	1.63
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทางให้บุคคลภายนอก	10.71	13.56	10.71	13.56
รายได้ตลาดซันเดย์ และ กม.11	1.69	0.74	1.69	0.74
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับ ที่ดินและอาคาร	19.09	6.57	19.09	6.57
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	1.46	0.31	1.46	0.31
รวม	52.24	39.15	52.24	39.15

5.29 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	8.71	8.76	8.71	8.76
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการ สาธารณะ(PSO)	894.69	824.73	894.69	824.73
เงินอุดหนุนงานซ่อมบำรุงทาง	2.68	-	2.68	-
เงินอุดหนุนพัสดุที่รัฐบาลรับภาระ	0.01	3.02	0.01	3.02
เงินอุดหนุนเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	79.77	83.35	79.77	83.35
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	142.78	147.65	142.78	147.65
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาล รับภาระ	275.89	293.62	275.89	293.62
รวม	1,404.53	1,361.13	1,404.53	1,361.13

วันที่

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
เงินสดเชยรายได้ค่าโดยสาร	17.42	17.54	17.42	17.54
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการ				
สาธารณะ(PSO)	1,789.39	1,649.47	1,789.39	1,649.47
เงินอุดหนุนงานซ่อมบำรุงทาง	2.68	-	2.68	-
เงินอุดหนุนพัสดุที่รัฐบาลรับภาระ	0.01	3.04	0.01	3.04
เงินอุดหนุนเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	79.77	261.56	79.77	261.56
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	305.04	294.22	305.04	294.22
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาล				
รับภาระ	558.65	594.23	558.65	594.23
รวม	2,752.96	2,820.06	2,752.96	2,820.06

5.29.1 เงินสดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสารให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 ดังนี้

- ลดค่าโดยสารครึ่งราคา หรือการลดค่าโดยสารไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น ทหารผ่านศึก สมาชิกคุรุสภา ภิกษุสามเณร ฯลฯ

- ตัวเดือนลดราคา สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารและนักเรียน

- ตัวพิเศษลดราคา ทั้งเที่ยวเดียวและไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น คณะนักเรียน คณะลูกเสือ คณะนักกีฬาและนักเรียน

5.29.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2554

5.29.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน

5.30 กำไรจากการขายสินทรัพย์

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ขายรางเหล็กเก่า	2.73	4.73	2.73	4.73
ขายไม้หมอนเก่า	0.66	2.29	0.66	2.29
รวม	3.39	7.02	3.39	7.02

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ขายรางวัลเล็กเก่า	6.45	5.11	6.45	5.11
ขายไม้หอมอนเก่า	2.10	5.26	2.10	5.26
รวม	8.55	10.37	8.55	10.37

5.31 รายได้อื่น ๆ

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
รายได้ค่าปรับ	22.58	15.67	22.58	15.67
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	3.78	3.79	3.78	3.79
รายได้ขายแบบประกวดราคา	0.42	3.48	0.42	3.48
รายได้ชดใช้ค่าเสียหาย	5.83	14.93	5.83	14.93
รายได้ดอกเบี้ยย	2.25	0.32	2.20	0.30
รายได้ค่าจอดรถและทำความสะอาด	10.42	10.93	10.42	10.93
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	10.61	6.81	10.52	6.81
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	1.55	0.35	1.55	0.35
รวม	57.44	56.28	57.30	56.26

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
รายได้ค่าปรับ	45.94	49.96	45.94	49.96
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	5.16	8.50	5.16	8.50
รายได้ขายแบบประกวดราคา	0.89	20.54	0.89	20.54
รายได้ชดใช้ค่าเสียหาย	16.82	17.41	16.82	17.41
รายได้ดอกเบี้ยย	6.84	2.88	6.75	2.83
รายได้ค่าจอดรถและทำความสะอาด	21.06	23.67	21.06	23.67
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	29.06	18.95	28.97	18.94
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	5.22	4.90	5.22	4.90
รวม	130.99	146.81	130.81	146.75

กทท

5.32 ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน	(2.43)	(4.65)	(2.43)	(4.65)
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น	657.39	(252.75)	657.39	(252.75)
รวม	654.96	(257.40)	654.96	(257.40)

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน	(3.80)	(10.46)	(3.80)	(10.46)
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น	(192.14)	(3,858.11)	(192.14)	(3,858.11)
รวม	(195.94)	(3,868.57)	(195.94)	(3,868.57)

5.33 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาและสิ่งปลูกสร้าง

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	258.35	281.55	258.35	281.55
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	287.95	171.66	287.95	171.66
รวม	546.30	453.21	546.30	453.21

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	520.50	546.91	520.50	546.91
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	579.00	419.11	579.00	419.11
รวม	1,099.50	966.02	1,099.50	966.02

5.34 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	365.90	394.84	365.90	394.84
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน และอื่น ๆ	502.23	426.91	502.23	426.91
รวม	868.13	821.75	868.13	821.75

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	717.69	692.79	717.69	692.79
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน และอื่น ๆ	912.07	1,042.92	912.07	1,042.92
รวม	1,629.76	1,735.71	1,629.76	1,735.71

5.35 ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	900.94	933.92	900.94	933.92
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	391.49	377.18	391.49	377.18
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	582.28	546.50	582.28	546.50
รวม	1,874.71	1,857.60	1,874.71	1,857.60

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,797.25	1,887.34	1,797.25	1,887.34
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	752.70	650.79	752.70	650.79
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	1,137.37	1,044.59	1,137.37	1,044.59
รวม	3,687.32	3,582.72	3,687.32	3,582.72

5.36 ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	0.28	0.44	0.28	0.44
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	4.95	4.38	4.95	4.38
รวม	5.23	4.82	5.23	4.82

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	0.47	0.93	0.47	0.93
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	8.25	7.88	8.25	7.88
รวม	8.72	8.81	8.72	8.81

5.37 ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1.39	1.76	1.39	1.76
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	183.45	137.25	183.57	138.29
รวม	184.84	139.01	184.96	140.05

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	2.88	3.31	2.88	3.31
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	553.72	350.38	552.88	351.44
รวม	556.60	353.69	555.76	354.75

5.38 ค่าใช้จ่ายการบริหาร

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	108.90	173.03	108.90	173.03
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	97.93	23.76	97.93	23.76
รวม	206.83	196.79	206.83	196.79

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	222.96	231.00	222.96	231.00
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	198.08	165.57	198.08	165.57
รวม	421.04	396.57	421.04	396.57

5.39 ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ภาระบำเหน็จ	(4.28)	424.89	(5.63)	423.73
ภาระบำนาญตกทอด	(4.94)	40.03	(4.94)	40.03
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	14.27	254.41	14.27	254.41
รวม	5.05	719.33	3.70	718.17

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ภาระบำเหน็จ	(133.61)	70.69	(136.31)	68.37
ภาระบำนาญตกทอด	294.69	317.08	294.69	317.08
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	109.16	153.86	109.16	153.86
รวม	270.24	541.63	267.54	539.31

5.40 รายได้และค่าใช้จ่ายสำนักงานตำรวจรถไฟ

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
รายได้				
เงินงบประมาณรับเพื่อจ่าย				
ให้กับตำรวจรถไฟ	77,240,700.00	76,626,900.00	77,240,700.00	76,626,900.00
รวมรายได้	77,240,700.00	76,626,900.00	77,240,700.00	76,626,900.00
ค่าใช้จ่าย				
เงินเดือนค่าจ้าง	67,423,487.04	64,541,853.20	67,423,487.04	64,541,853.20
เงินพิเศษผู้รับ	817,404.00	872,643.00	817,404.00	872,643.00
เงินตกเบิก	414,130.00	390,280.00	414,130.00	390,280.00
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำการนอกเขต	9,580,923.60	7,680,054.30	9,580,923.60	7,680,054.30
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	11,325,900.00	6,619,446.90	11,325,900.00	6,619,446.90
ค่าเล่าเรียน	1,028,036.31	944,179.00	1,028,036.31	944,179.00
ค่ารักษาพยาบาล	266,205.38	191,906.33	266,205.38	191,906.33
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	750.00	800.00	750.00	800.00
เงินยืมชีพภาคใต้	645,243.00	627,271.00	645,243.00	627,271.00
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์	530,050.64	624,249.82	530,050.64	624,249.82
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	52,714.90	41,968.77	52,714.90	41,968.77
ค่าน้ำมันรถยนต์	1,119,200.00	697,364.44	1,119,200.00	697,364.44
ค่าซ่อมของใช้	1,300.00	-	1,300.00	-
ค่าสืบสวนลับ	60,000.00	40,000.00	60,000.00	40,000.00
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	4,800.00	5,400.00	4,800.00	5,400.00
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	(14,512.69)	18,516.45	(14,512.69)	18,516.45
ค่าจ้างเหมา	-	7,219.77	-	7,219.77
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	147,194.86	12,084.52	147,194.86	12,084.52
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	84,227.96	77,832.14	84,227.96	77,832.14
รวมค่าใช้จ่าย	93,487,055.00	83,393,069.64	93,487,055.00	83,393,069.64
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)				
กว่างบประมาณที่รับ	16,246,355.00	6,766,169.64	16,246,355.00	6,766,169.64

วันที่ 22

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
รายได้				
เงินงบประมาณรับเพื่อจ่าย				
ให้กับตำรวจรถไฟ	154,481,400.00	153,253,800.00	154,481,400.00	153,253,800.00
รวมรายได้	154,481,400.00	153,253,800.00	154,481,400.00	153,253,800.00
ค่าใช้จ่าย				
เงินเดือนค่าจ้าง	135,392,844.78	129,217,342.10	135,392,844.78	129,217,342.10
เงินพิเศษสุรุบ	1,635,238.00	2,031,212.36	1,635,238.00	2,031,212.36
เงินตกเบิก	532,246.60	682,318.56	532,246.60	682,318.56
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำการนอกเขต	17,420,558.12	15,160,825.10	17,420,558.12	15,160,825.10
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	20,346,006.66	14,011,243.66	20,346,006.66	14,011,243.66
ค่าเล่าเรียน	1,822,639.56	2,067,741.25	1,822,639.56	2,067,741.25
ค่ารักษาพยาบาล	404,435.38	555,026.93	404,435.38	555,026.93
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	1,350.00	1,900.00	1,350.00	1,900.00
เงินยังชีพภาคใต้	1,289,148.00	1,067,935.02	1,289,148.00	1,067,935.02
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์	1,167,665.68	1,365,434.33	1,167,665.68	1,365,434.33
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	81,906.43	76,592.99	81,906.43	76,592.99
ค่าน้ำมันรถยนต์	1,742,113.14	1,505,490.54	1,742,113.14	1,505,490.54
ค่าซ่อมของใช้	1,300.00	1,200.00	1,300.00	1,200.00
ค่าสืบลูก	100,000.00	100,000.00	100,000.00	100,000.00
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	8,400.00	15,600.00	8,400.00	15,600.00
ค่าใช้สอยอื่น ๆ	464,629.65	212,378.33	464,629.65	212,378.33
ค่าจ้างเหมา	13,644.00	8,619.77	13,644.00	8,619.77
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	155,177.36	45,585.77	155,177.36	45,585.77
ค่าของใช้อื่น	1,846.00	2,854.00	1,846.00	2,854.00
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	166,922.09	173,156.13	166,922.09	173,156.13
รวมค่าใช้จ่าย	182,748,071.45	168,302,456.84	182,748,071.45	168,302,456.84
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)				
กว้างงบประมาณที่รับ	28,266,671.45	15,048,656.84	28,266,671.45	15,048,656.84

คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นชอบในหลักการที่จะให้รัฐบาลช่วยรับภาระค่าใช้จ่ายของกองบังคับการตำรวจรถไฟแทน รฟท. สำหรับการดำเนินกิจการของกองบังคับการตำรวจรถไฟเท่ากับจำนวนที่ รฟท. ได้จ่ายไปในแต่ละปี

ซึ่งสำนักงบประมาณ (สงป.) เห็นว่าควรจะได้รับความช่วยเหลือเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟ เป็นประโยชน์ต่อ รฟท. และส่วนรวมและคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่ สงป. เสนอเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2518 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0202/1302 ลงวันที่ 23 มกราคม 2518 ในงวดนี้ มีค่าใช้จ่าย ที่ รฟท. จ่ายสูงกว่างบประมาณที่ได้รับจำนวน 28.27 ล้านบาท

5.41 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
พันธบัตรการรถไฟ	270.51	286.81	270.51	286.81
ธนาคารออมสิน	3.41	3.67	3.41	3.67
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	1.97	3.14	1.97	3.14
รวม	275.89	293.62	275.89	293.62

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
พันธบัตรการรถไฟ	547.35	580.40	547.35	580.40
ธนาคารออมสิน	7.16	7.34	7.16	7.34
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	4.14	6.49	4.14	6.49
รวม	558.65	594.23	558.65	594.23

5.42 ต้นทุนทางการเงิน

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากในประเทศ	100.25	111.06	100.25	111.06
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากต่างประเทศ	4.49	61.61	4.49	61.61
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงาน จากในประเทศ	677.44	664.74	677.44	664.74
รวม	782.18	837.41	782.18	837.41

วิรัตน์

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากในประเทศ	202.74	224.58	202.74	224.58
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากต่างประเทศ	9.26	67.88	9.26	67.88
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงาน จากในประเทศ	1,373.64	1,340.57	1,373.64	1,340.57
รวม	1,585.64	1,633.03	1,585.64	1,633.03

5.43 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	2,726.50	631.65	2,726.50	631.65
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	831.38	1,228.65	831.38	1,228.65
รวม	3,557.88	1,860.30	3,557.88	1,860.30

สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	4,429.11	631.65	4,429.11	631.65
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	1,832.23	1,973.90	1,832.23	1,973.90
รวม	6,261.34	2,605.55	6,261.34	2,605.55

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย (รายได้) บันทึกคู่กับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวนผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 มาตรา 43 กำหนดว่า รายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เผื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เท่าจำนวนที่ขาดและเมื่อได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุน จึงนำไปหักกับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ

จ.ท.ภ.

5.44 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2528 ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ โดยอาศัยความตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และครอบครัวในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง อุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือตามควรแก่กรณีในการสงเคราะห์ โดย รฟท.จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 25 ของเงินเดือนพนักงานและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ รฟท.

กองทุนได้บันทึกบัญชีภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิ หากพนักงานทุกคนรับเป็นเงินบำเหน็จ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 30 กันยายน 2560 เป็นเงิน 8,505.91 ล้านบาท และ 8,642.22 ล้านบาท ตามลำดับ และรับรู้ภาระซึ่งต้องจ่ายให้อัตติผู้ปฏิบัติงานที่รับเงินสงเคราะห์รายเดือนจากกองทุนหากถึงแก่กรรม จำนวน 30 เดือน และเงินบำเหน็จพิเศษ 1 เดือน ภาระบำนาญตกทอด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 30 กันยายน 2560 เป็นเงิน 9,048.89 ล้านบาท และ 8,754.20 ล้านบาท ตามลำดับ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.22 และมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายบำนาญรายเดือน ในงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 และวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 11,656 ราย และ 11,825 ราย เป็นเงินเฉลี่ยประมาณเดือนละ 299.29 ล้านบาท และ 525.61 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามข้อ 16 และ 17 แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทยฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และข้อ 16 ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ให้ผู้ที่บรรจบหลังจากวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ได้รับเงินสงเคราะห์ครั้งเดียว (บำเหน็จ) เท่านั้น

5.45 สิทธิประโยชน์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และภาระผูกพัน

5.45.1 สิทธิประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (“ทีโอที”) และบริษัทเอกชนที่ร่วมลงทุน มีกำหนดระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2534 และได้มีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง รฟท. กับ ทีโอที ในการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น โดยตั้งแต่เดือนเมษายน 2535 - มีนาคม 2541 รฟท. ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ครบถ้วนตามข้อตกลงแล้ว แต่ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 - มีนาคม 2550 รฟท. ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้เพียงกึ่งหนึ่งตามข้อตกลง และตั้งแต่เดือนเมษายน 2550 ถึงวันสิ้นสุดสัญญา ยังไม่ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ ทั้งนี้เงินส่วนแบ่งรายได้ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 ถึงวันสิ้นสุดสัญญาอยู่ระหว่างการเจรจา ต่อมาตามที่การรถไฟฯ มีคำสั่งเลขที่ ก.247/2558 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2558 แต่งตั้งคณะทำงานติดตามการบริหารสัญญาภายหลังวันสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ และที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1 คำสั่งเฉพาะที่ ก.1033/2558 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2558 มีรองผู้ว่ากลุ่มอำนวยการเป็นประธานคณะทำงาน เพื่อดำเนินงานติดตามการบริหารสัญญาภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ โดยคณะทำงานฯ มีการดำเนินการหลังจากสำนักอัยการสูงสุด มีหนังสือแจ้งที่ อส.0020/1031 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561 แจ้งผลการเจรจาตกลงข้อพิพาท กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทยเรียกร้องให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) แบ่งรายได้ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการประชุมร่วมกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 โดยสรุปมีความเห็นว่าการเจรจาข้อพิพาทเรื่องส่วนแบ่งรายได้ระหว่างบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่สามารถหาข้อยุติได้ เห็นควรนำเรื่องเข้าพิจารณาในคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กยพ.) เป็นผู้พิจารณาตัดสินชี้ขาดตามมติ ครม. ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ ครม. ที่ นร 0505/ว184 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2549 เรื่อง การปรับปรุงมติ ครม. เรื่อง การดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง โดยยกเลิกมติ ครม. เกี่ยวกับการดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง รวม 11 มติ และเห็นชอบแนวทางการดำเนินคดี คดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง

5.45.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 14,306.85 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

		หน่วย : ล้านบาท	
	<u>คดีอยู่ระหว่าง</u>	<u>ราย</u>	
	<u>การพิจารณา</u>		
คดีแรงงาน	ศาลอุทธรณ์แผนกแรงงาน	1	0.28
	ศาลฎีกาแผนกแรงงาน	8	152.03
คดีชดใช้ค่าเสียหาย ผิดสัญญาและอุบัติเหตุ	ศาลอุทธรณ์	30	363.37
	ศาลฎีกา	21	1,402.42
ข้อพิพาท (คณะอนุญาโตตุลาการ)	ศาลปกครองกลาง	1	12,388.75
	รวมทั้งสิ้น	61	14,306.85

หน้า

ข้อพิพาท (คณะอนุญาโตตุลาการ) คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง เป็นกรณีที่ รพท. มีข้อพิพาทกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณี การบอกเลิกสัญญาสัมปทานโครงการระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 และบริษัทฯ ได้เสนอข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการ ฟ้องบังคับ รพท. ให้ชดใช้ค่าเสียหาย ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาดเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 ให้ รพท.ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นจำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (ยกเว้นเงินประกันสัญญา จำนวน 500.00 ล้านบาท ไม่คิดดอกเบี้ย) ซึ่ง รพท. ได้เสนอข้อพิพาทฟ้องบังคับบริษัทฯ ให้ชดใช้ค่าเสียหายเช่นกัน และคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาด เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 ให้ยกคำเสนอข้อพิพาท โดย รพท. ไม่เห็นด้วยและให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้ง 2 คดี และยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2038/2551 คดีหมายเลขดำที่ 107/2552 โดยรวมเป็นสำนวนเดียวกันและใช้สำนวนคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 เป็นสำนวนหลัก ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทำคำให้การเพิ่มเติมของบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ถูกฟ้องคดี ตามที่ได้รับคำสั่งศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2553 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2557 ให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและมีคำสั่งปฏิเสธไม่รับบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่สามารถยื่นอุทธรณ์คดีต่อศาลปกครองสูงสุด

5.46 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน

กรม. มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) ดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - บางซื่อ - ตลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อ ดังนี้

1. ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

2. ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าร้อยละย้ายสิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 214 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 กรม.มีมติอนุมัติให้ รพท. ดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธา งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่าร้อยละย้าย) และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท (งานไฟฟ้าเครื่องกล) ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 กรม.มีมติ ดังนี้

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) จากเดิมที่ กรม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดกรอบวงเงิน ดังนี้

1.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานโยธา 44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล 13,372 ล้านบาท งานรื้อย้าย 105 ล้านบาท งานจ้างที่ปรึกษา 2,244 ล้านบาท งานเผื่อเหลือเผื่อขาด 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินทางสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา 84 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินทางสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 6,131 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 3,589 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 251 ล้านบาท

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน แล้วดังนี้

1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่างๆ ในพื้นที่ดำเนินโครงการฯ โดยมี บริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.1/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2550 ค่างานตามสัญญา 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน 6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมาได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และ ครั้งที่ 2 ครบกำหนดวันที่ 12 ธันวาคม 2551 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว

1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟฟ./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 วงเงิน 213 ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 - 35 ครบแล้วเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่าจ้างส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 4 เป็นเงิน 3.19 ล้านบาท เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2557 รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น 209.80 ล้านบาท

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อหลบแนวท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาว่าจ้าง ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึกข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ กับกิจการร่วมค้าฯ ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้างงวดที่ 36 - 37 เป็นเงิน

บันทึก

6.41 ล่าบาท กิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือเนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค-ซุนโว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน โดยมีกิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ซุนโวคอนสตรัคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รฟพ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้นวันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซกีดขวาง จำนวนเงิน 26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,114 ล้านบาท ปัจจุบัน รฟพ. จ่ายค่าก่อสร้างงวดที่ 1 - 41 เพียงวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกรวย โดยมีบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟพ./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่างานตามสัญญา 17.85 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

1.6 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน สัญญาที่ 3B โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟพ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 1,593.67 ล้านบาท และ 15,573.33 ล้านเยน ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นเงิน 2,119.01 ล้านเยน เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 และจำนวน 124.60 ล้านบาท เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559

2. การดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟพ./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้นวันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเงินเป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ปัจจุบันได้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณครบแล้วเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟพ./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท รฟพ.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สกุล ห่อวโนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ วก./สย./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ปัจจุบัน รฟพ.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

จ.ภักดิ์

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินเด็กซ์อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาซท์ คอนซัลแทนส์ จำกัด และ 6. บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.03/รพพ./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 747.50 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 211.05 ล้านเยน ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-52 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงินบาท 726.57 ล้านบาท และ 206.62 ล้านเยน

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาคู่มืองานก่อสร้างสัญญา 1 และสัญญา 2 โดยมี 1. บริษัท ทิมคอนซัลตติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ เมเนจเม้นท์ จำกัด 2. บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 4. บริษัท ดีไซน์ คอนเซป จำกัด 5. บริษัท นอร์ซีฟ เอนจิเนียริง จำกัด 6. Tonichi Engineering Consultants, Inc และ 7. Transurb Technirai/S.A เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้าง เลขที่ กส.05/รพพ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 676.76 ล้านเยน ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-48 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 เป็นเงิน 870.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 256.02 ล้านเยน

ปัจจุบัน รพพ. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญา 3 ซึ่งประกอบด้วย สัญญา 3A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และการควบคุมงานในสัญญา 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา ค่าควบคุมงานสัญญา 3A เป็นเงินบาททั้งสิ้น 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 418.49 ล้านเยน ปัจจุบันได้จ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-14 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงิน 100.22 ล้านบาท และงวดที่ 1-14 เป็นเงิน 144.55 ล้านเยน

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมี กิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ซีโน-ไทย เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.01/รพพ./2556 ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 26,972.62 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-61 เพียงวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 26,222.12 ล้านบาท

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยมี บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รพพ./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 132.95 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-62 เพียงวันที่ 26 กันยายน 2561 เป็นเงิน 22,936.32 ล้านบาท

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/สบ/2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 วงเงิน 6.02 ล้านบาท รพท. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1 – 5 ครบแล้วเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนบริหารและแผนปฏิบัติการจัดเดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟฟ้าในเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นคู่สัญญาเพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟฟ้าในเมือง (สายสีแดง) ทั้งในรูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รพท./2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 วงเงิน 18.30 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายครบแล้วเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟฟ้าในเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.7/รพท./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 10,409.81 ล้านบาท และ 58,927.12 ล้านเยน ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและค่างานงวดที่ 1-22 เพียงวันที่ 16 ตุลาคม 2561 เป็นเงิน 2,062.87 ล้านบาท และ 10,140.81 ล้านเยน

5.47 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

5.47.1 โครงการระบบรถไฟฟ้าในเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน – ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย – การไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) และสถานีบ้านฉิมพลี) ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ในกรอบวงเงิน 10,202.18 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

5.47.2 โครงการระบบรถไฟฟ้าในเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ในกรอบวงเงิน 6,570.40 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

5.47.3 โครงการระบบรถไฟฟ้าในเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน – ศิริราช ครม. มีมติเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2562 ในกรอบวงเงิน 6,645.03 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

5.48 การขอยกเว้นการจัดส่งงบการเงินรายไตรมาส

กระทรวงการคลังได้มีหนังสือ ที่ กค 0805.1/13170 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2560 เรื่อง ขอยกเว้นการจัดส่งงบการเงินรายไตรมาสตั้งแต่ปีงบประมาณ 2556 จนกว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะจัดทำงบการเงินเป็นปัจจุบันสรุปได้ว่า คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2560 มีมติให้ รพท. จัดทำแผนและดำเนินการปรับปรุงระบบบัญชีให้เป็นปัจจุบัน โดยให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2561 ดังนั้น จึงผ่อนผันการสอบทานงบการเงินรายไตรมาสของ รพท. โดยให้จัดทำเฉพาะงบการเงินรายปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2556 ให้เป็นปัจจุบันตามแผนการจัดทำงบการเงินที่ คนร. ได้มีมติไว้ และให้ รพท. จัดทำงบการเงินรายไตรมาสตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561 เป็นต้นไป

