

รายงานการสอบทานงบการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีหน้าที่สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อยและของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

ยกเว้นเรื่องที่กำลังไต่สวนในวาระคดีในการไม่ให้ข้อสรุป สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าว ประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

เกณฑ์ในการไม่ให้ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้เสนอรายงานโดยไม่แสดงความเห็นต่องบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามรายงานผู้สอบบัญชี ลงวันที่ 25 มีนาคม 2562 เนื่องจากไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับรายการดังต่อไปนี้ 1) รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ 2) เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ 3) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และ 4) การเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (รายละเอียดปรากฏในรายงานผู้สอบบัญชี ลงวันที่ 25 มีนาคม 2562)

จากการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ปรากฏว่าสถานการณ์ยังไม่เปลี่ยนแปลงไปจากที่รายงานไว้เดิมเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2562 เนื่องจากไม่มีหลักฐานเพิ่มเติมอย่างเหมาะสมและเพียงพอ ซึ่งรายการดังกล่าวแสดงยอดคงเหลือในงบการเงินระหว่างกาล ดังนี้



1) รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 760.50 ล้านบาท

2) เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 151,088.87 ล้านบาท และรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 2,703.46 ล้านบาท

3) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองมียอดเงินกู้คงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 33,229.15 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเงินกู้ยืมระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 179,724.26 ล้านบาท และ 30,987.15 ล้านบาท ตามลำดับ

4) การเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เรื่องหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องคดี ข้อมูล ณ วันที่ 3 มีนาคม 2558 เนื่องจากระบบการจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับคดีความไม่เหมาะสม รัดกุมเพียงพอ จึงทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถให้ข้อมูลการถูกฟ้องร้องคดี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 ได้

นอกจากเรื่องที่เป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่แสดงความเห็นต่องบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินยังพบว่างบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย แสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ดังนี้ 1) รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด 2) ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด (รายละเอียดปรากฏในรายงานผู้สอบบัญชี ลงวันที่ 25 มีนาคม 2562)

จากการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ปรากฏว่าสถานการณ์ยังไม่เปลี่ยนแปลงไปจากที่รายงานไว้เดิมเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2562 เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยยังไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องในเรื่องดังกล่าว ซึ่งรายการดังกล่าว แสดงยอดคงเหลือในงบการเงินระหว่างกาล ดังนี้

1) รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 6,329.09 ล้านบาท ในจำนวนนี้มี 5,949.52 ล้านบาท เป็นสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

2) ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 19,089.06 ล้านบาท และจำนวน 19,070.19 ล้านบาท ตามลำดับ

การไม่ให้ข้อสรุป

เนื่องจากเรื่องที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถหาหลักฐานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอตามที่อธิบายในวรรคก่อนในการไม่ให้ข้อสรุปมีนัยสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่สามารถให้ข้อสรุปต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวข้างต้นได้

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล ดังนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น เงินค้างรับจากรัฐบาลสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ในกรอบวงเงิน จำนวน 101,748.21 ล้านบาท ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรีในปี 2560 ให้ปรับลดวงเงินโครงการคงเหลือ 98,901.57 ล้านบาท



2. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.45.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการผูกฟ้องคดีชดใช้ค่าเสียหาย คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล จำนวน 61 คดี เป็นจำนวนเงิน 14,306.85 ล้านบาท ในจำนวนนี้มี 1 คดี จำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท

ทั้งนี้ ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นข้างต้นไม่เกี่ยวข้องกับการไม่ให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

เรื่องอื่น

ข้อมูลเปรียบเทียบสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

ตามที่อธิบายในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล ข้อ 5.48 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับผ่อนผันจากกระทรวงการคลังไม่ต้องจัดทำงบการเงินรายไตรมาสตั้งแต่ปีงบประมาณ 2556-2560 อย่างไรก็ตามในการจัดทำงบการเงินรายไตรมาสปีงบประมาณ 2561 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดทำงบการเงินรายไตรมาสปีงบประมาณ 2560 เพื่อนำมาแสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบ ดังนั้นงบการเงินสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จึงเป็นข้อมูลที่ไม่ได้ผ่านการสอบทาน

อย่างไรก็ตามเนื่องจากข้อมูลเปรียบเทียบดังกล่าวมีการจัดทำจากระบบบัญชีและระบบข้อมูลที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 จึงมีความเป็นไปได้ค่อนข้างมากที่ข้อมูลเปรียบเทียบของงบการเงินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 จะแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในรายการ 1) รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด 2) ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอดเช่นเดียวกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ที่กล่าวถึงในวรรคสามของวรรคเกณฑ์ในการไม่ให้ข้อสรุป

๑๒ ๙

(นางสาวบรรลูน ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

ปัทมิกา เปาอินทร์

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 ธันวาคม 2560	30 กันยายน 2560	31 ธันวาคม 2560	30 กันยายน 2560	
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	1,981,176,804.72	1,325,647,945.24	1,925,264,517.77	1,318,661,467.22
ลูกหนี้การค้าและบริการ-สุทธิ	5.2	477,008,556.45	558,942,397.70	477,008,556.45	558,942,397.70
ลูกหนี้อื่น	5.3	20,918,841.13	20,844,311.31	20,790,841.13	20,702,929.31
เงินยืมตรง	5.4	69,538,656.05	59,937,292.50	69,490,806.05	59,907,292.50
พัสดุดังเหลือ	5.5	3,828,775,391.31	3,926,803,199.20	3,826,294,999.06	3,923,382,827.86
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.6	222,492,122.83	194,876,956.63	206,323,135.39	179,554,333.17
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,599,910,372.49	6,087,052,102.58	6,525,172,855.85	6,061,151,247.76
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุน	5.7	-	-	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	5.8	188,125,176,486.14	183,454,910,907.30	188,124,457,513.11	183,454,082,754.39
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		350,000.00	140,000.00	-	-
เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	5.9	23,149,485.35	22,826,962.84	23,149,485.35	22,826,962.84
เงินจ่ายล่วงหน้า	5.10	8,603,092,155.12	9,052,705,502.17	8,603,092,155.12	9,052,705,502.17
เงินสดเชยตามกฎหมายค้างรับ	5.11	151,088,873,406.04	148,885,409,942.93	151,088,873,406.04	148,885,409,942.93
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.12	253,144,675,101.33	252,447,711,347.99	253,144,675,101.33	252,447,711,347.99
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		600,985,316,633.98	593,863,704,663.23	601,124,247,660.95	594,002,736,510.32
รวมสินทรัพย์		607,585,227,006.47	599,950,756,765.81	607,649,420,516.80	600,063,887,758.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของทุน				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้เบิกเกินบัญชี	14,642,391.28	102,128,260.81	14,642,391.28	102,128,260.81
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	5.13 1,785,058,662.15	3,322,616,950.56	1,740,661,477.91	3,328,258,449.87
เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5.14 30,987,146,808.37	41,980,424,007.94	30,987,146,808.37	41,980,424,007.94
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานการรถไฟฯ	5.15 370,305,351.65	326,601,513.07	370,305,351.65	326,601,513.07
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	5.16 1,374,770,133.00	1,151,005,751.58	1,374,770,133.00	1,151,005,751.58
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.17 2,388,407,201.90	1,458,555,914.76	2,384,386,522.74	1,454,535,235.60
รวมหนี้สินหมุนเวียน	36,920,330,548.35	48,341,332,398.72	36,871,912,684.95	48,342,953,218.87
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.14 179,724,256,190.20	161,967,346,239.39	179,724,256,190.20	161,967,346,239.39
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	5.18 23,184,915.35	22,858,062.84	23,184,915.35	22,858,062.84
เงินประกันและเงินมัดจำ	5.19 1,217,658,466.17	1,523,968,590.22	1,215,923,494.17	1,522,155,570.22
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค	5.20 6,329,089,606.02	6,421,050,525.42	6,329,089,606.02	6,421,050,525.42
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	5.21 316,051,023,050.44	314,502,383,352.78	316,051,023,050.44	314,502,383,352.78
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	5.22 19,089,056,397.09	18,996,823,954.10	19,070,186,067.09	18,979,301,888.10
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5.23 3,614,741,755.11	3,556,736,146.99	3,614,741,755.11	3,556,736,146.99
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	526,049,010,380.38	506,991,166,871.74	526,028,405,078.38	506,971,831,785.74
รวมหนี้สิน	562,969,340,928.73	555,332,499,270.46	562,900,317,763.33	555,314,785,004.61
ส่วนของทุน				
เงินทุน	5.24 44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไรสะสม				
กำไรสะสม - จัดสรรแล้ว	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนสะสม - บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	(133,216,675.73)	(130,845,258.12)	-	-
รวมส่วนของทุน	44,615,886,077.74	44,618,257,495.35	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของทุน	607,585,227,006.47	599,950,756,765.81	607,649,420,516.80	600,063,887,758.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางลัดดา ละออกกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
รายได้				
รายได้จากการขนส่ง	5.25	1,464,791,779.06	1,418,927,937.49	1,464,791,779.06
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	5.26	170,679,590.00	166,710,931.00	170,679,590.00
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	5.27	760,496,707.17	644,995,588.17	760,496,707.17
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาคม		122,524,690.81	101,269,037.86	122,524,690.81
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี		124,954,209.00	124,954,321.15	124,954,209.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	5.28	20,521,879.38	18,858,469.51	20,521,879.38
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	5.29	1,348,428,171.82	1,458,923,860.45	1,348,428,171.82
รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	5.40	77,240,700.00	76,626,900.00	77,240,700.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	5.30	5,158,034.46	3,349,142.31	5,158,034.46
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	5.32	850,903,992.71	3,611,169,090.98	850,903,992.71
รายได้อื่นๆ	5.31	73,553,521.40	90,529,002.85	73,508,001.63
รวมรายได้		5,019,253,275.81	7,716,314,281.77	5,019,207,756.04
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	5.33	553,198,629.44	512,805,318.19	553,198,629.44
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษาโรงจักรและล้อเลื่อน	5.34	761,630,322.40	913,958,229.48	761,630,322.40
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	5.35	1,812,613,420.57	1,725,114,710.64	1,812,613,420.57
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	5.36	3,494,459.36	3,987,600.19	3,494,459.36
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	5.37	371,760,876.70	214,676,944.45	370,801,383.20
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	5.38	214,209,837.94	199,771,830.38	214,209,837.94
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ		1,079,158,396.08	1,061,495,741.30	1,079,158,396.08
ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	5.39	265,188,362.99	(177,703,767.00)	263,840,098.99
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	5.40	89,261,016.45	84,909,387.20	89,261,016.45
ค่าเสื่อมราคา	5.8	1,444,742,246.47	1,353,204,246.37	1,444,633,066.59
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		43,611,504.76	34,921.14	43,611,504.76
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5.41	282,764,424.09	300,611,600.44	282,764,424.09
รวมค่าใช้จ่าย		6,921,633,497.25	6,192,866,762.78	6,919,216,559.87
กำไร(ขาดทุน)ก่อนคืนทุนทางการเงิน		(1,902,380,221.44)	1,523,447,518.99	(1,900,008,803.83)
คืนทุนทางการเงิน	5.42	803,454,659.28	795,617,302.46	803,454,659.28
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด		(2,705,834,880.72)	727,830,216.53	(2,703,463,463.11)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	5.43	2,703,463,463.11	745,250,033.30	2,703,463,463.11
กำไร(ขาดทุน)สุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		(2,371,417.61)	1,473,080,249.83	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(2,371,417.61)	1,473,080,249.83	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางลัดดา ละออกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



(นายวารุฒิ มาลา)

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

หมายเหตุ	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559 (ปรับปรุงใหม่)	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(128,381,568.25)	44,620,721,185.22
กำไรรวมสำหรับงวด	-	-	727,830,216.53	727,830,216.53
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	745,250,033.30	745,250,033.30
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	44,280,265,382.02	468,837,371.45	1,344,698,681.58	46,093,801,435.05

งบการเงินรวม (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(130,845,258.12)	44,618,257,495.35
ขาดทุนรวมสำหรับงวด	-	-	(2,705,834,880.72)	(2,705,834,880.72)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	2,703,463,463.11	2,703,463,463.11
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(133,216,675.73)	44,615,886,077.74

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา สะอกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรุณี มาลา)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)			รวม
	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	กำไร(ขาดทุน)สะสม	
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
กำไรสำหรับงวด	-	-	729,030,336.77	729,030,336.77
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	745,250,033.30	745,250,033.30
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	44,280,265,382.02	468,837,371.45	1,474,280,370.07	46,223,383,123.54

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)			รวม
	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	กำไร(ขาดทุน)สะสม	
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	(2,703,463,463.11)	(2,703,463,463.11)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายสำหรับงวด	-	-	2,703,463,463.11	2,703,463,463.11
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา ละออกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2560	31 ธันวาคม 2559	31 ธันวาคม 2560	31 ธันวาคม 2559
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
หน่วย : บาท				
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(2,371,417.61)	1,473,080,249.83	-	1,474,280,370.07
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	(2,703,463,463.11)	(745,250,033.30)	(2,703,463,463.11)	(745,250,033.30)
ค่าเสื่อมราคา	1,444,742,246.47	1,353,204,246.37	1,444,633,066.59	1,353,104,489.24
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยนตัดจ่าย	50,897,196.41	54,795,930.69	50,897,196.41	54,795,930.69
หนี้สงสัยจะสูญ	18,328,749.38	-	18,328,749.38	-
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(5,158,034.46)	(3,349,142.31)	(5,158,034.46)	(3,349,142.31)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(850,903,992.71)	(3,611,169,090.98)	(850,903,992.71)	(3,611,169,090.98)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์	43,611,504.76	34,921.14	43,611,504.76	34,921.14
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาด	(122,524,690.81)	(101,269,037.86)	(122,524,690.81)	(101,269,037.86)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,086,219,083.37	1,096,228,902.90	1,086,219,083.37	1,096,228,902.90
ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด	92,232,442.99	(78,305,593.00)	90,884,178.99	(78,305,593.00)
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(948,390,375.32)	(561,998,646.52)	(947,476,401.59)	(560,898,283.41)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและบริการ	63,605,091.87	(84,919,436.73)	63,605,091.87	(84,919,436.73)
ลูกหนี้อื่น	(74,529.82)	58,747.61	(87,911.82)	186,747.61
เงินยืมตกรอง	(9,601,363.55)	2,252,924.93	(9,583,513.55)	2,207,449.93
พัสดุลงเหลือ	47,130,611.48	(68,840,776.27)	46,190,632.39	(68,899,102.37)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(27,621,864.84)	16,309,513.35	(26,775,500.86)	15,369,666.63
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	(322,522.51)	(417,405.73)	(322,522.51)	(417,405.73)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(693,748,109.65)	(1,971,196,028.07)	(693,748,109.65)	(1,971,196,028.07)
หนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(1,547,812,875.06)	(4,982,807,925.64)	(1,597,851,558.61)	(5,000,753,928.03)
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	43,703,838.58	30,032,663.14	43,703,838.58	30,032,663.14
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	929,851,287.14	808,557,152.17	929,851,287.14	808,557,152.17
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	326,852.51	424,855.73	326,852.51	424,855.73
เงินประกันและเงินมัดจำ	(783,773,541.58)	(191,369,917.70)	(783,695,493.58)	(191,343,372.70)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	54,248,304.05	(49,019,037.35)	54,248,304.05	(49,019,037.35)
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลการรับรู้	1,548,639,697.66	4,542,194,541.07	1,548,639,697.66	4,542,194,541.07
เงินสดจ่ายจากการดำเนินงาน	(1,323,839,499.04)	(2,510,738,776.01)	(1,372,975,307.97)	(2,528,473,518.11)
จ่ายดอกเบี้ย	(1,041,215,604.08)	(700,183,961.73)	(1,041,215,604.08)	(700,183,961.73)
เงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมดำเนินงาน	(2,365,055,103.12)	(3,210,922,737.74)	(2,414,190,912.05)	(3,228,657,479.84)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	5,699,694.84	4,308,760.81	5,699,694.84	4,308,760.81
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(210,000.00)	-	-	-
เงินสดจ่ายล่วงหน้าค่าจ้างระหว่างก่อสร้าง	(256,015,650.00)	-	(256,015,650.00)	-
เงินสดจ่ายค่าก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ - สุวรรณภูมิ	-	(782,501.70)	-	(782,501.70)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและค่าจ้างระหว่างก่อสร้าง	(4,609,471,630.64)	(5,486,443,517.71)	(4,609,471,630.64)	(5,486,443,517.71)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(4,859,997,585.80)	(5,482,917,258.60)	(4,859,787,585.80)	(5,482,917,258.60)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับ (จ่าย) จากเงินเบิกเกินบัญชี	(87,485,869.53)	3,329,103.10	(87,485,869.53)	3,329,103.10
เงินสดรับจากเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	500,000,000.00	2,221,202,378.64	500,000,000.00	2,221,202,378.64
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	27,670,608,837.76	13,217,879,329.45	27,670,608,837.76	13,217,879,329.45
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(20,202,541,419.83)	(6,586,432,108.68)	(20,202,541,419.83)	(6,586,432,108.68)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	7,880,581,548.40	8,855,978,702.51	7,880,581,548.40	8,855,978,702.51
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	655,528,859.48	162,138,706.17	606,603,050.55	144,403,964.07
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	5.1 1,325,647,945.24	1,828,796,086.78	1,318,661,467.22	1,821,525,545.64
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	5.1 1,981,176,804.72	1,990,934,792.95	1,925,264,517.77	1,965,929,509.71

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางลัดดา ละออกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 ฉบับแก้ไข พ.ศ.2535 ตามมาตรา 6 โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินการขนส่งของรถไฟ และธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

2.1 งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควรใช้ควบคู่ไปกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

2.2 งบการเงินระหว่างกาลของการรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้วันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อ โดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

4. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคตมีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางการเงิน การบัญชีและ
ข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลา
รายงาน

จ.ท.ก.

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก

จตุพร

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

วิภากร

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้าง อสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทาง การบัญชี และ
ข้อผิดพลาด

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาประกันภัย

จันท

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย ในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจง กับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจ ที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่า ที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลง สัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุน เว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้น จากการรื้อถอน การบูรณะ และ หนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการ รื้อถอน การบูรณะ และการ ปรับปรุงสภาพแวดล้อม

พิกุล

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิ ในหน่วยงานต่างประเทศ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

ผู้บริหารได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงิน สำหรับปีที่เริ่มมีผลบังคับใช้ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่มีต่องบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
เงินสด	11.05	7.82	11.01	7.81
เงินรองจ่าย	63.79	8.16	63.79	8.16
รวม	74.84	15.98	74.80	15.97
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	701.08	224.43	701.08	224.43
- ออมทรัพย์	1,124.61	1,028.50	1,068.74	1,021.52
รวม	1,825.69	1,252.93	1,769.82	1,245.95
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	80.64	56.74	80.64	56.74
รวม	1,981.17	1,325.65	1,925.26	1,318.66

วิรัตน์

5.2 ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	1.98	9.02	1.98	9.02
- ลูกหนี้ค่าระวาง	241.14	204.43	241.14	204.43
- ลูกหนี้ค่าเดินขบวนรถพิเศษ (มาเลเซีย)	35.09	36.53	35.09	36.53
รวม	278.21	249.98	278.21	249.98
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	11.80	14.29	11.80	14.29
ลูกหนี้จากการขนส่ง-สุทธิ ¹	266.41	235.69	266.41	235.69
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	449.87	541.77	449.87	541.77
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	407.21	401.52	407.21	401.52
รวม	857.08	943.29	857.08	943.29
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	659.14	638.32	659.14	638.32
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์-สุทธิ ²	197.94	304.97	197.94	304.97
ลูกหนี้อื่นๆ	12.66	18.28	12.66	18.28
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-
ลูกหนี้อื่นๆ-สุทธิ ³	12.66	18.28	12.66	18.28
รวม ¹⁺²⁺³	477.01	558.94	477.01	558.94

ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 449.87 ล้านบาท และ 541.77 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดิน จำนวน 76.56 ล้านบาท และ 76.56 ล้านบาท รวมอยู่ด้วยทั้งสองปีและได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดินไว้เต็มจำนวนแล้ว

- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 407.21 ล้านบาท และ 401.52 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคาร จำนวน 10.75 ล้านบาท และ 10.75 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคารไว้เต็มจำนวนแล้ว

ในส่วนของทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่า การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ดังกล่าว

จันทจิรา

5.3 ลูกหนี้อื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
ลูกหนี้เงินขาดรอการฟ้องร้อง	3.85	3.85	3.85	3.85
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	1.30	1.13	1.30	1.13
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฟ้า	10.36	10.44	10.35	10.44
ลูกหนี้อื่น	5.41	5.42	5.29	5.28
รวม	20.92	20.84	20.79	20.70

5.4 เงินยืมตรง

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินตรงจ่ายในกิจการ	22.65	7.41	22.65	7.41
เงินตรงค่าฤชาธรรมเนียมคดี	46.74	52.40	46.74	52.40
เงินตรงประกันตัว	0.10	0.10	0.10	0.10
เงินตรง บ.รทไฟฟ้า รฟท. จก.	0.05	0.03	-	-
รวม	69.54	59.94	69.49	59.91

5.5 พัสดุดคงเหลือ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
ไม้และไม้หมอน	1.94	1.94	1.94	1.94
อะไหล่ต่าง ๆ	410.91	501.11	410.91	501.11
อะไหล่ระหว่างตรวจรับ	215.37	209.93	215.37	209.93
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	60.39	80.89	60.39	80.89
พัสดุดคงคลังอื่น ๆ	2,584.58	2,526.46	2,582.10	2,523.04
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อสับเปลี่ยน	573.86	624.75	573.86	624.75
	3,847.05	3,945.08	3,844.57	3,941.66
หัก สำรองพัสดุดเสื่อมสภาพ	18.28	18.28	18.28	18.28
รวม	3,828.77	3,926.80	3,826.29	3,923.38

จ.ก.ก.

5.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	204.68	177.01	204.68	177.01
ดอกเบี้ยค้ำรับ	1.30	2.29	1.30	2.28
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายและค่าปรับ	16.09	14.93	0.34	0.26
อื่น ๆ	0.42	0.65	-	-
รวม	222.49	194.88	206.32	179.55

5.7 เงินลงทุน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด	-	-	140.00	140.00
	0.00011	0.00011	140.00011	140.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
รวม	-	-	140.00	140.00

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือจำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลืออมปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฯ จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลืออมปีเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฯ

5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม								30 ก.ย. 60	
	31 ธ.ค. 60									
	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม					ราคาตาม	ราคาตาม
	ยอด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด	ยอด	ค่าเสื่อม	ลดลง	ยอด	บัญชี	บัญชี
	ต้นงวด			ปลายงวด	ต้นงวด	ราคา		ปลายงวด		
ที่ดิน	2,902.80	-		2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,511.83	9.59	8.93	10,512.49	3,293.57	96.54	7.60	3,382.51	7,129.98	7,218.26
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,818.41	-	-	8,818.41	2,726.41	96.81	-	2,823.22	5,995.19	6,092.00
ทางรถไฟและสะพาน	49,059.66	233.22	95.68	49,197.20	17,106.50	584.62	52.67	17,638.45	31,558.75	31,953.16
รถจักรและล้อเลื่อน	16,862.87	485.67	-	17,348.54	10,620.64	346.30	-	10,966.94	6,381.60	6,242.23
อามัติสัญญาณและโทรคมนาคม	12,774.88	82.49	0.11	12,857.26	6,909.64	248.89	0.10	7,158.43	5,698.83	5,865.24
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	3,617.87	11.83	0.10	3,629.60	3,014.54	49.58	0.09	3,064.03	565.57	603.33
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,606.77	17.67	-	1,624.44	1,094.32	22.00	-	1,116.32	508.12	512.45
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	68,261.87	3,695.78	809.15	71,148.50	-	-	-	-	71,148.50	68,261.87
- โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ	37.90	1.99	-	39.89	-	-	-	-	39.89	37.90
- โครงการศึกษาความเหมาะสม										
การลงทุนความร่วมมือไทย-จีน	42.14	0.05	-	42.19	-	-	-	-	42.19	42.14
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ										
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	101.62	-	-	101.62	-	-	-	-	101.62	101.62
- โครงการก่อสร้างทางคู่	36.75	-	23.70	13.05	-	-	-	-	13.05	36.75
- โครงการระบบรถไฟฟ้า										
ชานเมืองสายสีแดง	53,585.16	2,453.93	-	56,039.09	-	-	-	-	56,039.09	53,585.16
รวม	228,220.53	6,992.22	937.67	234,275.08	44,765.62	1,444.74	60.46	46,149.90	188,125.18	183,454.91

จก

5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ								30 ก.ย. 60	
	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม					ราคาตาม บัญชี	ราคาตาม บัญชี
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง	ยอด ปลายงวด		
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,511.83	9.59	8.93	10,512.49	3,293.57	96.54	7.60	3,382.51	7,129.98	7,218.26
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,818.41	-	-	8,818.41	2,726.41	96.81	-	2,823.22	5,995.19	6,092.00
ทางรถไฟและสะพาน	49,059.66	233.22	95.68	49,197.20	17,106.50	584.62	52.67	17,638.45	31,558.75	31,953.16
รถจักรและล้อเลื่อน	16,862.87	485.67	-	17,348.54	10,620.64	346.29	-	10,966.93	6,381.61	6,242.23
อามัติสัญญาณและโทรคมนาคม	12,774.81	82.49	0.11	12,857.19	6,909.58	248.89	0.10	7,158.37	5,698.82	5,865.23
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	3,615.91	11.83	0.10	3,627.64	3,013.40	49.48	0.09	3,062.79	564.85	602.51
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,606.77	17.67	-	1,624.44	1,094.32	22.00	-	1,116.32	508.12	512.45
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	68,261.87	3,695.78	809.15	71,148.50	-	-	-	-	71,148.50	68,261.87
- โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ	37.90	1.99	-	39.89	-	-	-	-	39.89	37.90
- โครงการศึกษาความเหมาะสม การลงทุนความร่วมมือไทย-จีน	42.14	0.05	-	42.19	-	-	-	-	42.19	42.14
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	101.62	-	-	101.62	-	-	-	-	101.62	101.62
- โครงการก่อสร้างทางคู่	36.75	-	23.70	13.05	-	-	-	-	13.05	36.75
- โครงการระบบรถไฟฟ้า										
ขานเมืองสายสีแดง	53,585.16	2,453.93	-	56,039.09	-	-	-	-	56,039.09	53,585.16
รวม	228,218.50	6,992.22	937.67	234,273.05	44,764.42	1,444.63	60.46	46,148.59	188,124.46	183,454.08

จ.ก.ก.

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบและให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รพท. รับภาระต้นทุนเงินกู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ของโครงการฯ ไปก่อน

หน่วย : ล้านบาท

	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			
	31 ธ.ค. 60		30 ก.ย. 60	
	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคา สะสม	ราคาตาม บัญชี	ราคาตาม บัญชี
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,375.93	645.36	3,730.57	3,752.66
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	4,355.45	12,422.04	12,571.11
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	4,021.92	1,464.64	1,602.30
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5,184.52	3,229.78	1,954.74	2,054.89
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,760.59	2,496.24	264.35	289.55
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.90	944.11	130.79	143.26
รวม	35,659.99	15,692.86	19,967.13	20,413.77

5.9 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
เงินฝากธนาคาร-เงินฝากกองทุนต่างๆ	17.16	17.12	17.16	17.12
เงินฝากธนาคาร-เงินประกันตัว พนักงาน	5.99	5.71	5.99	5.71
รวม	23.15	22.83	23.15	22.83

บันทึก

5.10 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รฟท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่ายล่วงหน้าคืนเมื่อ รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
ยอดยกมา	9,052.71	10,777.24	9,052.71	10,777.24
บวก จ่ายล่วงหน้า	256.01	68.39	256.01	68.39
	9,308.72	10,845.63	9,308.72	10,845.63
หัก ชำระตามค่างวดงาน	705.63	1,792.92	705.63	1,792.92
ยอดยกไป	8,603.09	9,052.71	8,603.09	9,052.71

หน่วย : ล้านบาท

5.11 เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
ยอดยกมา	148,885.41	141,250.02	148,885.41	141,250.02
บวก ขาดทุนจากการดำเนินงาน	2,703.46	10,135.39	2,703.46	10,135.39
	151,588.87	151,385.41	151,588.87	151,385.41
หัก รับเงินงบประมาณ	500.00	2,500.00	500.00	2,500.00
ยอดยกไป	151,088.87	148,885.41	151,088.87	148,885.41

หน่วย : ล้านบาท

เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ ณ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 151,088.87 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับของ รฟท. จำนวน 115,339.96 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ จำนวน 35,748.91 ล้านบาท

5.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	251,576.25	250,962.76	251,576.25	250,962.76
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	1,227.25	1,150.09	1,227.25	1,150.09
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	13.88	13.88	13.88	13.88
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	4.54	4.84	4.54	4.84
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	76.57	71.55	76.57	71.55
เงินจ่ายอื่น	246.19	244.59	246.19	244.59
รวม	253,144.68	252,447.71	253,144.68	252,447.71

หน่วย : ล้านบาท

บริษัท

เงินค้ำรับจากรัฐบาล จำนวน 251,576.25 ล้านบาท ในจำนวนนี้ได้รวมโครงการ

5.12.1 โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2559 ในกรอบวงเงิน 44,157.76 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)

5.12.2 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน 5 เส้นทาง (ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม - หัวหิน ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร) จำนวน 5 แห่ง อนุมัติเมื่อปี 2559 ในกรอบวงเงิน จำนวน 101,748.21 ล้านบาท และต่อมา ครม. มีมติเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2560 ให้ดำเนินการ จำนวน 3 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ และช่วงนครปฐม - ชุมพร รฟท. จึงทบทวนการออกเพิ่มงานให้เหมาะสมและสอดคล้องกับ มติ ครม. จึงยกเลิกเพิ่มงานของโครงการก่อสร้างทางคู่ 5 แห่ง และออกเพิ่มงานใหม่จำนวน 3 แห่ง เป็นเงิน 98,901.57 ล้านบาท ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560

5.13 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
เจ้าหนี้การค้า	1,111.95	2,418.20	1,067.96	2,426.10
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	408.38	681.03	411.20	681.86
ภาษีค้างจ่าย	264.73	223.39	261.50	220.30
รวม	1,785.06	3,322.62	1,740.66	3,328.26

วิจิตร

5.14 เงินกู้ยืมระยะยาว

5.14.1 เงินกู้ระยะยาวที่การรถไฟฟ้า รับประทาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินกู้ต่างประเทศ	824.91	851.10	824.91	851.10
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	100,607.28	101,607.28	100,607.28	101,607.28
- ธนาคารออมสิน	30,027.09	18,527.09	30,027.09	18,527.09
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	-	8,700.00	-	8,700.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	20,204.41	20,204.41	20,204.41	20,204.41
รวมเงินกู้ยืมที่การรถไฟฟ้า รับประทาน	151,663.69	149,889.88	151,663.69	149,889.88
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	166.60	169.98	166.60	169.98
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	14,414.00	14,325.00	14,414.00	14,325.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	4,080.00	-	4,080.00	-
- ธนาคารออมสิน	1,849.22	10,849.22	1,849.22	10,849.22
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	-	8,700.00	-	8,700.00
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹	20,509.82	34,044.20	20,509.82	34,044.20
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฟ้า รับประทาน²	131,153.87	115,845.68	131,153.87	115,845.68

วิภาณี

5.14.2 เงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
เงินกู้ต่างประเทศ	40,925.36	38,436.64	40,925.36	38,436.64
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	18,122.36	15,621.25	18,122.36	15,621.25
รวมเงินกู้ยืมที่รัฐบาลรับภาระ	59,047.72	54,057.89	59,047.72	54,057.89
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	1,159.44	1,185.09	1,159.44	1,185.09
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	9,317.89	6,751.13	9,317.89	6,751.13
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹	10,477.33	7,936.22	10,477.33	7,936.22
รวมเงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ²	48,570.39	46,121.67	48,570.39	46,121.67
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹⁺¹	30,987.15	41,980.42	30,987.15	41,980.42
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว²⁺²	179,724.26	161,967.35	179,724.26	161,967.35

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทาง สำหรับเงินกู้ภายในประเทศเป็นการกู้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

5.15 เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฟ้า

เป็นเงินของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รถฟท. ซึ่งเป็นเงินสดที่ฝากไว้กับ รถฟท. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 370.31 ล้านบาท และ 326.60 ล้านบาท ตามลำดับ

5.16 ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ

5.16.1 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฟ้า รับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	5.55	1.96	5.55	1.96
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	746.92	439.88	746.92	439.88
- ธนาคารออมสิน	67.33	55.13	67.33	55.13
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	97.88	77.20	97.88	77.20
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด	-	197.10	-	197.10
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฟ้า รับภาระ	917.68	771.27	917.68	771.27

5.16.2 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	30.43	86.46	30.43	86.46
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	93.28	47.46	93.28	47.46
- พันธบัตร	329.67	238.46	329.67	238.46
- ธนาคารออมสิน	3.71	7.36	3.71	7.36
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ ²	457.09	379.74	457.09	379.74
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ต่างชำระ ¹⁺²	1,374.77	1,151.01	1,374.77	1,151.01

5.17 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร	1,939.11	1,057.65	1,939.11	1,057.65
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	173.99	136.40	173.99	136.40
หนี้สินค้างจ่ายอื่นๆ	232.55	222.43	228.53	218.41
รายได้รับล่วงหน้าอื่นๆ	42.76	42.08	42.76	42.08
รวม	2,388.41	1,458.56	2,384.39	1,454.54

5.18 เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.19	17.15	17.19	17.15
เงินประกันตัวพนักงาน	5.99	5.71	5.99	5.71
รวม	23.18	22.86	23.18	22.86

5.19 เงินประกันและเงินมัดจำ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
เงินมัดจำ	573.17	575.80	573.17	575.80
เงินประกัน	644.49	948.17	642.75	946.36
รวม	1,217.66	1,523.97	1,215.92	1,522.16

วิมล

5.20 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สิ้นทรัพย์บริจาค

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
ยอดยกมา	6,421.05	6,790.81	6,421.05	6,790.81
บวก อุปกรณ์รับบริจาค	30.56	29.20	30.56	29.20
	6,451.61	6,820.01	6,451.61	6,820.01
หัก รับรู้เป็นรายได้	122.52	398.96	122.52	398.96
ยอดยกไป	6,329.09	6,421.05	6,329.09	6,421.05

5.21 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
ยอดยกมา	314,502.38	310,195.75	314,502.38	310,195.75
บวก เพิ่มวงเงินอนุมัติจากรัฐบาล	1,717.93	5,145.13	1,717.93	5,145.13
	316,220.31	315,340.88	316,220.31	315,340.88
หัก รับรู้เป็นรายได้	169.29	838.50	169.29	838.50
ยอดยกไป	316,051.02	314,502.38	316,051.02	314,502.38

การรถไฟฯ ได้บันทึกบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ตามมาตรฐานการบัญชี เรื่องการบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในปี 2554 เป็นปีแรก

5.22 ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
	หน่วย : ล้านบาท			
ภาระบำเหน็จ	8,530.42	8,659.74	8,511.55	8,642.22
ภาระบำนาญตกทอด	9,053.83	8,754.20	9,053.83	8,754.20
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	1,504.81	1,582.88	1,504.81	1,582.88
รวม	19,089.06	18,996.82	19,070.19	18,979.30

ในงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 รฟท. ได้บันทึกรับรู้ภาระผูกพันบำเหน็จและบำนาญตกทอดเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ จำนวน 265.19 ล้านบาท

5.23 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	1,847.55	1,877.14	1,847.55	1,877.14
ภาระจ่ายอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	287.63	288.71	287.63	288.71
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	0.81	0.84	0.81	0.84
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก				
- ส่วนราชการ	158.08	160.85	158.08	160.85
- เอกชน	23.01	23.28	23.01	23.28
สินทรัพย์ที่ตัดบัญชีประเมินราคาไว้				
รอใช้งาน/รอการขาย	1,181.62	1,104.39	1,181.62	1,104.39
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาฯ	84.65	70.14	84.65	70.14
ค่าจ้างที่ปรึกษาการจ่าย	22.38	22.38	22.38	22.38
อื่น ๆ	9.01	9.01	9.01	9.01
รวม	3,614.74	3,556.74	3,614.74	3,556.74

5.24 เงินทุน

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจากรัฐบาลก่อนปี 2548 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 60
เงินทุน - รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
- รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไขจะชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการดำเนินงาน	306.28	306.28	306.28	306.28
- เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
รวม	44,280.27	44,280.27	44,280.27	44,280.27

5.25 รายได้จากการขนส่ง

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
รายได้การโดยสาร	976.34	915.18	976.34	915.18
รายได้การสินค้า	483.05	497.50	483.05	497.50
ค่าเช่ารถเสียบียง	5.40	6.25	5.40	6.25
รวม	1,464.79	1,418.93	1,464.79	1,418.93

5.26 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟฟ้า	170.44	166.49	170.44	166.49
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	0.24	0.22	0.24	0.22
รวม	170.68	166.71	170.68	166.71

5.27 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	504.69	420.32	504.69	420.32
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	42.70	52.26	42.70	52.26
ค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณ				
ที่ดินการรถไฟฯ	9.21	0.51	9.21	0.51
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	31.56	27.24	31.56	27.24
รายได้ค่าเช่าอาคาร	164.03	138.03	164.03	138.03
รายได้ค่าใช้สิทธิในบริเวณสถานี	6.44	4.84	6.44	4.84
ค่าเช่าโรงแรม	1.87	1.80	1.87	1.80
รวม	760.50	645.00	760.50	645.00

5.28 รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
รายได้ค่าใช้สิทธิขนส่งสัมภาระและติดตั้ง				
ป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	3.76	3.75	3.76	3.75
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	3.80	4.01	3.80	4.01
รายได้ค่าบริการพยาบาลโรงพยาบาลบูรณัตร์ไชยากร	0.68	0.88	0.68	0.88
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทางให้บุคคลภายนอก	5.12	7.08	5.12	7.08
รายได้ตลาดชานเดย์ และ กม.11	0.93	0.42	0.93	0.42
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับ				
ที่ดินและอาคาร	5.78	2.41	5.78	2.41
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	0.45	0.31	0.45	0.31
รวม	20.52	18.86	20.52	18.86

วิภาณี

5.29 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	8.71	8.77	8.71	8.77
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการ				
สาธารณะ(PSO)	894.70	824.73	894.70	824.73
เงินอุดหนุนพัสดุที่รัฐบาลรับภาระ	-	0.02	-	0.02
เงินอุดหนุนเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	-	178.21	-	178.21
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	162.26	146.58	162.26	146.58
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	282.76	300.61	282.76	300.61
รวม	1,348.43	1,458.92	1,348.43	1,458.92

5.29.1 เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสารให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 ดังนี้

- ลดค่าโดยสารครึ่งราคา หรือการลดค่าโดยสารไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น ทหารผ่านศึก สมาชิกคุรุสภา ภิกษุสามเณร ฯลฯ

- ตัวเดือนลดราคา สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารและนักเรียน

- ตัวพิเศษลดราคา ทั้งเที่ยวเดียวและไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น คณะนักเรียน คณะลูกเสือ คณะนักกีฬาและนักเรียน

5.29.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2554

5.29.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน

5.30 กำไรจากการขายสินทรัพย์

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
ขายรางเหล็กเก่า	3.72	0.38	3.72	0.38
ขายไม้หมอนเก่า	1.44	2.97	1.44	2.97
รวม	5.16	3.35	5.16	3.35

Handwritten mark

5.31 รายได้อื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
รายได้ค่าปรับ	23.36	34.29	23.36	34.29
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	1.38	4.71	1.38	4.71
รายได้ขายแบบประกวดราคา	0.47	17.06	0.47	17.06
รายได้ขาดใช้ค่าเสียหาย	10.99	2.48	10.99	2.48
รายได้ดอกเบี้ยย	4.59	2.56	4.55	2.52
รายได้ค่าจอดรถและทำความสะอาด	10.64	12.74	10.64	12.74
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	18.45	12.14	18.45	12.14
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	3.67	4.55	3.67	4.55
รวม	73.55	90.53	73.51	90.49

5.32 กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน	1.37	5.81	1.37	5.81
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น	849.53	3,605.36	849.53	3,605.36
รวม	850.90	3,611.17	850.90	3,611.17

5.33 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	262.15	265.36	262.15	265.36
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	291.05	247.45	291.05	247.45
รวม	553.20	512.81	553.20	512.81

5.34 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	351.79	297.95	351.79	297.95
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	409.84	616.01	409.84	616.01
รวม	761.63	913.96	761.63	913.96

5.35 ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	896.31	953.41	896.31	953.41
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	361.21	273.61	361.21	273.61
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	555.09	498.09	555.09	498.09
รวม	<u>1,812.61</u>	<u>1,725.11</u>	<u>1,812.61</u>	<u>1,725.11</u>

5.36 ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	0.19	0.49	0.19	0.49
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	3.30	3.50	3.30	3.50
รวม	<u>3.49</u>	<u>3.99</u>	<u>3.49</u>	<u>3.99</u>

5.37 ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1.49	1.55	1.49	1.55
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น	370.27	213.13	369.31	213.15
รวม	<u>371.76</u>	<u>214.68</u>	<u>370.80</u>	<u>214.70</u>

5.38 ค่าใช้จ่ายการบริหาร

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	114.06	108.83	114.06	108.83
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	100.15	90.94	100.15	90.94
รวม	<u>214.21</u>	<u>199.77</u>	<u>214.21</u>	<u>199.77</u>

จ.ก.น.

5.39 ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
ภาระบำเหน็จ	(129.33)	(354.20)	(130.68)	(355.36)
ภาระบำนาญตกทอด	299.63	277.05	299.63	277.05
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	94.89	(100.55)	94.89	(100.55)
รวม	<u>265.19</u>	<u>(177.70)</u>	<u>263.84</u>	<u>(178.86)</u>

จ.ก.ช.

5.40 รายได้และค่าใช้จ่ายสำนักงานตำรวจรถไฟ

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
รายได้				
เงินงบประมาณรับเพื่อจ่าย				
ให้กับตำรวจรถไฟ	77,240,700.00	76,626,900.00	77,240,700.00	76,626,900.00
รวมรายได้	77,240,700.00	76,626,900.00	77,240,700.00	76,626,900.00
ค่าใช้จ่าย				
เงินเดือนค่าจ้าง	67,969,357.74	64,675,488.90	67,969,357.74	64,675,488.90
เงินพิเศษสู้รบ	817,834.00	1,158,569.36	817,834.00	1,158,569.36
เงินตกเบิก	118,116.60	292,038.56	118,116.60	292,038.56
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำการนอกเขต	7,839,634.52	7,480,770.80	7,839,634.52	7,480,770.80
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	9,020,106.66	7,391,796.76	9,020,106.66	7,391,796.76
ค่าเล่าเรียน	794,603.25	1,123,562.25	794,603.25	1,123,562.25
ค่ารักษาพยาบาล	138,230.00	363,120.60	138,230.00	363,120.60
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	600.00	1,100.00	600.00	1,100.00
เงินยืมชีพภาคใต้	643,905.00	440,664.02	643,905.00	440,664.02
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์	637,615.04	741,184.51	637,615.04	741,184.51
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	29,191.53	34,624.22	29,191.53	34,624.22
ค่าน้ำมันรถยนต์	622,913.14	808,126.10	622,913.14	808,126.10
ค่าซ่อมของใช้	-	1,200.00	-	1,200.00
ค่าสืบสวนลับ	40,000.00	60,000.00	40,000.00	60,000.00
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	3,600.00	10,200.00	3,600.00	10,200.00
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	479,142.34	193,861.88	479,142.34	193,861.88
ค่าจ้างเหมา	13,644.00	1,400.00	13,644.00	1,400.00
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	7,982.50	33,501.25	7,982.50	33,501.25
ค่าของใช้อื่น	1,846.00	2,854.00	1,846.00	2,854.00
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	82,694.13	95,323.99	82,694.13	95,323.99
รวมค่าใช้จ่าย	89,261,016.45	84,909,387.20	89,261,016.45	84,909,387.20
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)				
กว้างงบประมาณที่รับ	12,020,316.45	8,282,487.20	12,020,316.45	8,282,487.20

คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นชอบในหลักการที่จะให้รัฐบาลช่วยรับภาระค่าใช้จ่ายของกองบังคับการตำรวจรถไฟแทน รฟท. สำหรับการดำเนินกิจการของกองบังคับการตำรวจรถไฟเท่ากับจำนวนที่ รฟท. ได้จ่ายไปในแต่ละปี

ซึ่งสำนักงานงบประมาณ (สงป.) เห็นว่าควรจะได้รับความช่วยเหลือเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟ เป็นประโยชน์ต่อ รฟท. และส่วนรวมและคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่ สงป. เสนอเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2518 แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0202/1302 ลงวันที่ 23 มกราคม 2518 ในงวดนี้ มีค่าใช้จ่าย ที่ รฟท. จ่ายสูงกว่างบประมาณที่ได้รับจำนวน 12.02 ล้านบาท

5.41 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
พันธบัตรการรถไฟ	276.84	293.59	276.84	293.59
ธนาคารออมสิน	3.75	3.67	3.75	3.67
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	2.17	3.35	2.17	3.35
รวม	282.76	300.61	282.76	300.61

5.42 ต้นทุนทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากในประเทศ	102.49	113.53	102.49	113.53
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากต่างประเทศ	4.76	6.27	4.76	6.27
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	696.20	675.82	696.20	675.82
รวม	803.45	795.62	803.45	795.62

5.43 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 ธ.ค. 60	31 ธ.ค. 59
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	1,702.62	-	1,702.62	-
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	1,000.84	745.25	1,000.84	745.25
รวม	2,703.46	745.25	2,703.46	745.25

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย (รายได้) บันทึกคู่กับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวน ผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 มาตรา 43 กำหนดว่า รายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เพื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้มีความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้

ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐจึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาดและเมื่อได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุน จึงนำไปหักกับเงินชดเชยตามกฎหมายข้างรับ สำหรับงวดสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 รพท. บันทึกชดเชยผลขาดทุนเฉพาะของกองทุนสงเคราะห์ จำนวน 745.25 ล้านบาท เนื่องจากในงวดดังกล่าว รพท. มีผลกำไร จำนวน 1,474.28 ล้านบาท

5.44 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2528 ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ โดยอาศัยความตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และครอบครัวในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง อุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือตามควรแก่กรณีในการสงเคราะห์ โดย รพท.จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 25 ของเงินเดือนพนักงานและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ รพท.

กองทุนได้บันทึกภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิ หากพนักงานทุกคนรับเป็นเงินบำเหน็จ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และวันที่ 30 กันยายน 2560 เป็นเงิน 8,511.55 ล้านบาท และ 8,642.22 ล้านบาท ตามลำดับ และรับรู้ภาระซึ่งต้องจ่ายให้อดีดผู้ปฏิบัติงานที่รับเงินสงเคราะห์รายเดือนจากกองทุนหากถึงแก่กรรม จำนวน 30 เดือน และเงินบำเหน็จพิเศษ 1 เดือน ภาระบำนาญตกทอด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 และวันที่ 30 กันยายน 2560 เป็นเงิน 9,053.83 ล้านบาท และ 8,754.20 ล้านบาท ตามลำดับ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.22 และมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายบำนาญรายเดือน ในงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 และวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 11,723 ราย และ 10,718 ราย เป็นเงินเฉลี่ยประมาณเดือนละ 305.81 ล้านบาท และ 393.11 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามข้อ 16 และ 17 แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทยฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และข้อ 16 ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ให้ผู้ที่บรรจบหลังจากวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ได้รับเงินสงเคราะห์ครั้งเดียว (บำเหน็จ) เท่านั้น

5.45 สินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และภาระผูกพัน

5.45.1 สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

รพท. ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (“ทีโอที”) และบริษัทเอกชนที่ร่วมลงทุน มีกำหนดระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2534 และได้มีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง รพท. กับ ทีโอที ในการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น โดยตั้งแต่เดือนเมษายน 2535 - มีนาคม 2541 รพท.ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ครบถ้วนตามข้อตกลงแล้ว แต่ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 - มีนาคม 2550 รพท. ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้เพียงกึ่งหนึ่งตามข้อตกลง และตั้งแต่เดือนเมษายน 2550 ถึงวันสิ้นสุดสัญญายังมิได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ ทั้งนี้เงินส่วนแบ่งรายได้ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 ถึงวันสิ้นสุดสัญญาอยู่ระหว่างการเจรจา ต่อมาตามที่มีการรถไฟฯ มีคำสั่งเลขที่ ก.247/2558 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2558 แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการบริหารสัญญาภายหลังวันสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ และที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1 คำสั่งเฉพาะที่ ก.1033/2558 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2558 มีรองผู้ว่ากลุ่มอำนวยการเป็นประธานคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการติดตามการบริหารสัญญาภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ โดยคณะกรรมการฯ มีการดำเนินการหลังจากสำนักอัยการสูงสุด

โครงการขยายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ โดยคณะทำงานฯ มีการดำเนินการหลังจากสำนักอัยการสูงสุด มีหนังสือแจ้งที่ อส.0020/1031 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561 แจ้งผลการเจรจาตกลงข้อพิพาท กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทยเรียกร้องให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) แบ่งรายได้ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือสัญญา ร่วมลงทุนจัดตั้งโครงการขยายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการประชุมร่วมกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 โดยสรุป มีความเห็นว่าการเจรจาข้อพิพาทเรื่องส่วนแบ่งรายได้ระหว่างบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่สามารถหาข้อยุติได้ เห็นควรนำเรื่องเข้าพิจารณาในคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่ง ของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กยพ.) เป็นผู้พิจารณาตัดสินชี้ขาดตามมติ ครม. ตามหนังสือ สำนักเลขาธิการ ครม. ที่ นร 0505/ว184 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2549 เรื่องการปรับปรุงมติ ครม. เรื่อง การดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง โดยยกเลิกมติ ครม. เกี่ยวกับการดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง รวม 11 มติ และ เห็นชอบแนวทางการดำเนินคดี คดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง

5.45.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 14,306.85 ล้านบาท ปัจจุบันคดี อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

		หน่วย : ล้านบาท	
	<u>คดีอยู่ระหว่าง</u>	<u>ราย</u>	
	<u>การพิจารณา</u>		
คดีแรงงาน	ศาลอุทธรณ์แผนกแรงงาน	1	0.28
	ศาลฎีกาแผนกแรงงาน	8	152.03
คดีชดใช้ค่าเสียหาย ผิดสัญญาและอุบัติเหตุ	ศาลอุทธรณ์	30	363.37
	ศาลฎีกา	21	1,402.42
ข้อพิพาท (คณะอนุญาโตตุลาการ)	ศาลปกครองกลาง	1	12,388.75
	รวมทั้งสิ้น	61	14,306.85

ข้อพิพาท (คณะอนุญาโตตุลาการ) คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง เป็นกรณีที่ รฟท. มีข้อพิพาทกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณี การบอกเลิกสัญญาสัมปทานโครงการ ระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 25 33 และบริษัทฯ ได้เสนอ ข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการ ฟ้องบังคับ รฟท. ให้ชดใช้ค่าเสียหาย ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 ให้ รฟท. ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นจำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (ยกเว้นเงินประกันสัญญา จำนวน 500.00 ล้านบาท ไม่คิดดอกเบี้ย) ซึ่ง รฟท. ได้เสนอ ข้อพิพาทฟ้องบังคับบริษัทฯ ให้ชดใช้ค่าเสียหายเช่นกัน และคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาด เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 ให้ยกคำเสนอข้อพิพาท โดย รฟท. ไม่เห็นด้วยและให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้ง 2 คดี และยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2038/2551 คดีหมายเลขดำที่ 107/2552 โดยรวมเป็น จำนวนเดียวกันและใช้สำนวนคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 เป็นสำนวนหลัก ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทำคำให้การ

เพิ่มเติมของบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ถูกฟ้องคดี ตามที่ได้รับคำสั่งศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2553 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2557 ให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและมีคำสั่งปฏิเสธไม่รับบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่สามารถยื่นอุทธรณ์คดีต่อศาลปกครองสูงสุด

5.46 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน

กรม. มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - บางซื่อ - ตลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อ ดังนี้

1. ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับประกันราคาใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

2. ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าร้อยละย้ายสิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 214 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับประกันราคาใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 กรม.มีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธางานระบบไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่าร้อยละย้าย) และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท (งานไฟฟ้าเครื่องกล) ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 กรม.มีมติ ดังนี้

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) จากเดิมที่กรม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดกรอบวงเงิน ดังนี้

1.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานโยธา 44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล 13,372 ล้านบาท งานร้อยละย้าย 105 ล้านบาท งานจ้างที่ปรึกษา 2,244 ล้านบาท งานเพื่อเหลือเพื่อขาด 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา 84 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 6,131 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 3,589 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 251 ล้านบาท

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ดลิ่งชัน แล้วดังนี้

1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่างๆ ในพื้นที่ดำเนินโครงการฯ โดยมี บริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.1/รฟพ./2550 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2550 ค่างานตามสัญญา 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟพ./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน 6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมาได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และ ครั้งที่ 2 ครบกำหนดวันที่ 12 ธันวาคม 2551 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว

1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟพ./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 วงเงิน 213 ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 - 35 ครบแล้วเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่าจ้างส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 4 เป็นเงิน 3.19 ล้านบาท เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2557 รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น 209.80 ล้านบาท

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อหลบแนวท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาว่าจ้าง ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึกข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ กับกิจการร่วมค้าฯ ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้างงวดที่ 36 - 37 เป็นเงิน 6.41 ล้านบาท กิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือเนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค-ซุนโว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน โดยมีกิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ซุนโวคอนสตรัคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รฟพ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้น วันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซกีดขวาง จำนวนเงิน

26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,114 ล้านบาท ปัจจุบัน รพท. จ่ายค่าก่อสร้างงวดที่ 1 – 41 เพียงวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกรวย โดยมีบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.2/รพท./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่างานตามสัญญา 17.85 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

1.6 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน สัญญาที่ 3B โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้าง เลขที่ กส.8/รพท./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 1,593.67 ล้านบาท และ 15,573.33 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นเงิน 2,119.01 ล้านบาท เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 และจำนวน 124.60 ล้านบาท เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559

2. การดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รพท./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้น วันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเงินเป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ปัจจุบันได้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณครบแล้ว เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รพท./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท รพท.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สกุล ห่อวโนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ รก./สญ./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ปัจจุบัน รพท.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินเด็กซ์อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาซท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ 6. บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.03/รพท./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 747.50 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 211.05 ล้านบาท ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-52 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงินบาท 726.57 ล้านบาท และ 206.62 ล้านบาท

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาคู่มืองานก่อสร้างสัญญา 1 และสัญญา 2 โดยมี 1. บริษัท ทิมคอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด 2. บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 4. บริษัท ดีไซน์ คอนเซป จำกัด 5. บริษัท นอร์ซีฟ เอนจิเนียริง จำกัด 6. Tonichi Engineering

Consultants. Inc และ 7. Transurb Technirai/S.A เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้าง เลขที่ กส.05/รพฟ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 676.76 ล้านเยน ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-48 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 เป็นเงิน 870.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 256.02 ล้านเยน

ปัจจุบัน รพท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญา 3 ซึ่งประกอบด้วยสัญญา 3A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และการควบคุมงานในสัญญา 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา ค่าควบคุมงานสัญญา 3A เป็นเงินบาททั้งสิ้น 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 418.49 ล้านเยน ปัจจุบันได้จ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-14 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงิน 100.22 ล้านบาท และงวดที่ 1-14 เป็นเงิน 144.55 ล้านเยน

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมี กิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.01/รพฟ./2556 ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 26,972.62 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-61 เพียงวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 26,222.12 ล้านบาท

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยมี บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รพฟ./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 132.95 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-62 เพียงวันที่ 26 กันยายน 2561 เป็นเงิน 22,936.32 ล้านบาท

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/สบ/2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 วงเงิน 6.02 ล้านบาท รพท. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1 - 5 ครบแล้ว เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนบริหารและแผนปฏิบัติการจัดเดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นคู่สัญญาเพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งในรูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รพฟ./2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 วงเงิน 18.30 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.7/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 10,409.81 ล้านบาท และ 58,927.12 ล้านเยน ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและค่างานงวดที่ 1-22 เพียงวันที่ 16 ตุลาคม 2561 เป็นเงิน 2,062.87 ล้านบาท และ 10,140.81 ล้านเยน

5.47 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

5.47.1 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน – ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย – การไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) และสถานีบ้านฉิมพลี) ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ในกรอบวงเงิน 10,202.18 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

5.47.2 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ในกรอบวงเงิน 6,570.40 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

5.47.3 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน – ศิริราช ครม. มีมติเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2562 ในกรอบวงเงิน 6,645.03 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

5.48 การขอยกเว้นการจัดส่งงบการเงินรายไตรมาส

กระทรวงการคลังได้มีหนังสือ ที่ กค 0805.1/13170 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2560 เรื่อง ขอยกเว้นการจัดส่งงบการเงินรายไตรมาสตั้งแต่ปีงบประมาณ 2556 จนกว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะจัดทำงบการเงินเป็นปัจจุบัน สรุปได้ว่า คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2560 มีมติให้ รฟท. จัดทำแผนและดำเนินการปรับปรุงระบบบัญชีให้เป็นปัจจุบัน โดยให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2561 ดังนั้น จึงผ่อนผันการสอบทานงบการเงินรายไตรมาสของ รฟท. โดยให้จัดทำเฉพาะงบการเงินรายปีตั้งแต่ปีงบประมาณ 2556 ให้เป็นปัจจุบันตามแผนการจัดทำงบการเงินที่ คนร. ได้มีมติไว้ และให้ รฟท. จัดทำงบการเงินรายไตรมาสตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561 เป็นต้นไป
