



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ขนส่ง จำกัด

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดิน และมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรค ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากบริษัท ตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ งบการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่า หลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 12 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัท ขนส่ง จำกัด มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 40 คดี ทุนทรัพย์ประมาณ 117.49 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน มิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหาร จะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

#### **ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องบการเงิน**

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัท หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

#### **ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน**

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบการวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไมตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

*an r*

(นางสาวบรรลูน ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

*สจ*

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

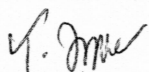
บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

	หมายเหตุ	2561	หน่วย : บาท 2560
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	127,850,885.36	126,480,603.63
เงินลงทุนชั่วคราว	5.2	3,389,790,767.95	3,432,252,025.33
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5.3	121,172,294.27	136,247,726.80
พัสดุดังเหลือ	5.4	18,001,291.52	21,543,851.47
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.5	35,994,250.84	32,987,600.45
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>3,692,809,489.94</u>	<u>3,749,511,807.68</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	5.6	6,564,600.00	10,809,774.57
เงินลงทุนเพื่อขาย	5.7	33,792,000.00	37,224,000.00
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	5.8	8,065,891.61	8,480,962.67
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	5.9	164,321,745.81	169,774,594.79
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.10	597,232,438.96	396,414,485.01
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.11	25,118,538.75	38,907,058.68
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5.12	224,459,790.62	184,197,479.35
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.13	175,309,350.15	189,779,442.29
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,234,864,355.90</u>	<u>1,035,587,797.36</u>
รวมสินทรัพย์		<u>4,927,673,845.84</u>	<u>4,785,099,605.04</u>

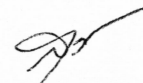
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2561	2560
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	5.14	572,743,076.28	456,696,146.21
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.15	19,863,743.03	17,685,331.45
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>592,606,819.31</u>	<u>474,381,477.66</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
รายได้รอการรับรู้	5.16	80,924,269.64	84,910,205.68
เงินมัดจำและเงินประกัน	5.17	200,988,487.67	133,589,383.50
เงินประกันรถร่วม		103,251,910.90	108,401,120.20
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	5.18	23,748,065.41	29,679,836.20
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	6	62,953,237.58	70,218,270.53
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	8	455,413,850.07	469,738,437.75
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	9	217,253,429.77	21,361,924.20
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		17,138,671.27	9,032,052.17
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>1,161,671,922.31</u>	<u>926,931,230.23</u>
รวมหนี้สิน		<u>1,754,278,741.62</u>	<u>1,401,312,707.89</u>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท		<u>64,010,000.00</u>	<u>64,010,000.00</u>
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
<b>กำไรสะสม</b>			
จัดสรรแล้ว			
สำรองตามกฎหมาย		33,023,601.87	33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร		3,050,383,902.35	3,258,030,095.28
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		25,977,600.00	28,723,200.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>3,173,395,104.22</u>	<u>3,383,786,897.15</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>4,927,673,845.84</u>	<u>4,785,099,605.04</u>
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้			



(นายจिरศักดิ์ เยาว์วิชิตกุล)  
กรรมการผู้จัดการใหญ่

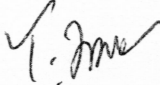



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)  
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2561	2560
รายได้		
รายได้จากการเดินรถบริษัท	5.19 2,204,145,696.70	2,286,470,859.58
รายได้จากการเดินรถร่วม	5.20 791,345,544.38	816,913,747.69
รายได้ดอกระเบี่ย	5.21 53,433,355.89	64,762,495.78
รายได้อื่น	5.22 175,045,268.15	203,717,415.46
รวมรายได้	<u>3,223,969,865.12</u>	<u>3,371,864,518.51</u>
ค่าใช้จ่าย		
ต้นทุนในการเดินรถ	5.23 2,206,161,049.14	2,251,386,795.67
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5.24 1,238,361,023.35	1,108,006,757.35
ต้นทุนทางการเงิน	276,906.00	-
รวมค่าใช้จ่าย	<u>3,444,798,978.49</u>	<u>3,359,393,553.02</u>
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(220,829,113.37)	12,470,965.49
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	5.25 (39,575,911.27)	(3,664,668.21)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(181,253,202.10)	16,135,633.70
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :		
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย	(3,432,000.00)	-
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับผลขาดทุนจากการวัดมูลค่า		
เงินลงทุนเพื่อขาย	686,400.00	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี-สุทธิจากภาษี	(2,745,600.00)	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	<u>(183,998,802.10)</u>	<u>16,135,633.70</u>
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น		
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(283.16)	25.21
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้		

  
(นายจिरศักดิ์ เยาววิชกุล)  
กรรมการผู้จัดการใหญ่

  
(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิม)  
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของ	รวม
		จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของผู้ถือหุ้น	
				กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น เงินลงทุนเมื่อขาย	
					หน่วย : บาท
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	64,010,000.00	33,023,601.87	3,241,742,335.06	28,723,200.00	3,367,499,136.93
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2560					
เงินปันผลเกิน 3 ปี โอนเป็นรายได้	-	-	152,126.52	-	152,126.52
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	16,135,633.70	-	16,135,633.70
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	<u>64,010,000.00</u>	<u>33,023,601.87</u>	<u>3,258,030,095.28</u>	<u>28,723,200.00</u>	<u>3,383,786,897.15</u>
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	64,010,000.00	33,023,601.87	3,258,030,095.28	28,723,200.00	3,383,786,897.15
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2561					
เงินปันผลจ่าย	10	-	(26,500,140.00)	-	(26,500,140.00)
เงินปันผลเกิน 3 ปี โอนเป็นรายได้	-	-	107,149.17	-	107,149.17
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	(181,253,202.10)	(2,745,600.00)	(183,998,802.10)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	<u>64,010,000.00</u>	<u>33,023,601.87</u>	<u>3,050,383,902.35</u>	<u>25,977,600.00</u>	<u>3,173,395,104.22</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

	หมายเหตุ	2561	2560
หน่วย : บาท			
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>			
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		(220,829,113.37)	12,470,965.49
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	5.23, 5.24	100,904,632.37	94,063,909.82
สินทรัพย์ชำรุดตัดบัญชี		3,612,358.72	5,358,100.19
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย		150,934.92	53,797,422.79
สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่าย		237,429.91	-
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	5.24	25,719,997.47	28,083,910.18
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	8	20,785,112.32	47,035,073.50
ประมาณการหนี้สินค่าใช้จ่ายส่งเสริมการขาย		-	368,146.40
ผลขาดทุนจากการถูกฟ้องคดี	9	183,856,523.77	-
ขาดทุนจากการขายทรัพย์สิน		170,081.70	-
ดอกเบี้ยจ่าย	9	276,906.00	-
รายได้รอการรับรู้โอนเป็นรายได้		(5,633,648.61)	(5,536,273.54)
โอนกลับประมาณการหนี้สิน-บัตรสมาชิก TCL	9	(541,924.20)	-
ดอกเบี้ยรับ		(50,314,305.35)	(58,874,198.62)
เงินปันผลรับ		(475,200.00)	(462,000.00)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		(18,132.18)	(35,139.02)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		<u>57,901,653.47</u>	<u>176,269,917.19</u>
<b>การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน</b>			
<b>การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง</b>			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น		(46,910,994.68)	(37,935,631.94)
พัสดุดังเหลือ		(6,581,000.91)	(22,134,874.62)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(4,695,185.13)	(9,493,304.06)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		11,450,527.65	8,189,190.37
<b>การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		116,136,981.04	8,994,991.99
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		999,004.58	(5,032,345.35)
รายได้รอการรับรู้		453,153.25	56,249.92
เงินมัดจำและเงินประกัน		67,399,104.17	(577,415.65)
เงินประกันรถร่วม		(5,149,209.30)	(4,867,087.28)
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า		(5,931,770.79)	(11,988,449.03)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน		(7,265,032.95)	(14,478,031.27)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		(921,248.28)	775,017.24
เงินสดรับจากการดำเนินงาน		<u>176,885,982.12</u>	<u>87,778,227.51</u>

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบกระแสเงินสด (ต่อ)  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2561	2560
จ่ายภาษีเงินได้		(2,663,544.59)	(4,354,129.83)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	8	(35,109,700.00)	(41,773,800.00)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		<b>139,112,737.53</b>	<b>41,650,297.68</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>			
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง (เพิ่มขึ้น)		42,461,257.38	(60,034,759.70)
เงินสดรับจากการขายทรัพย์สิน		25,360,500.00	-
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์		(253,647,648.44)	(50,878,658.16)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์		(2,840,003.45)	(70,645.54)
เงินสดรับคืนจากเงินให้กู้ยืมระยะยาว		4,457,071.06	7,257,331.05
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะยาว		(4,042,000.00)	(4,353,200.00)
ดอกเบียรับ		72,271,034.88	63,788,997.16
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย		475,200.00	462,000.00
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกันลดลง (เพิ่มขึ้น)		4,245,174.57	-
<b>เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมลงทุน</b>		<b>(111,259,414.00)</b>	<b>(43,828,935.19)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>			
เงินปันผลจ่าย	10	(26,483,041.80)	(865.09)
<b>เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		<b>(26,483,041.80)</b>	<b>(865.09)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)		1,370,281.73	(2,179,502.60)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	5.1	126,480,603.63	128,660,106.23
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	5.1	127,850,885.36	126,480,603.63
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>			
<b>รายการที่ไม่ใช่เงินสด</b>			
การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์โดยที่ยังไม่ได้ชำระ		13,503,044.97	-
การลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตนโดยที่ยังไม่ได้ชำระ		2,104,132.00	-
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้			

**บริษัท ขนส่ง จำกัด**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561**

**1. ข้อมูลทั่วไป**

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บริษัท) เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบวิสาหกิจการให้บริการเดินรถโดยสารขนส่งประชาชน โดยบริษัทเป็นผู้ถือสิทธิ์ในการเดินรถหมวด 2 หรือการเดินรถระหว่างกรุงเทพมหานครและจุดหมายปลายทางต่าง ๆ ภายในประเทศไทย นอกจากนี้ยังประกอบบริการเดินรถในพื้นที่ระหว่างจังหวัด ตลอดจนการให้บริการรถโดยสารระหว่างประเทศโดยจัดระบบการบริการเดินรถและการจัดการเดินรถให้เป็นไปตามมาตรฐานการเดินรถของกรมการขนส่งทางบกและนโยบายของกระทรวงคมนาคม

**2. หลักเกณฑ์ในการจัดหางบการเงิน**

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชี และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

**3. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน** ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง	การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง	สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง	งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง	สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง	ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง	สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง	รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง	ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง	ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

5

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การสำรวจและการประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย (ปรับปรุง 2560)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ (ปรับปรุง 2560)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา (ปรับปรุง 2560)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์ (ปรับปรุง 2560)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- |   |        |  |
|---|--------|--|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561)               | เรื่อง | การนำเสนองบการเงิน   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561)               | เรื่อง | สินค้าคงเหลือ  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561)               | เรื่อง | งบกระแสเงินสด  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561)               | เรื่อง | นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง<br>ประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด                              |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | ภาษีเงินได้  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | สัญญาเช่า  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | ผลประโยชน์ของพนักงาน   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล<br>และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ<br>ความช่วยเหลือจากรัฐบาล |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ<br>อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ                              |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | ต้นทุนการกู้ยืม  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือ<br>กิจการที่เกี่ยวข้องกัน                                 |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | การบัญชีและการรายงานโครงการ<br>ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน                                      |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | งบการเงินเฉพาะกิจการ   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ<br>ที่เงินเฟ้อรุนแรง                                       |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | กำไรต่อหุ้น  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | การด้อยค่าของสินทรัพย์   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น<br>และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น                         |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561)              | เรื่อง | เกษตรกรรม  |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1                    | เรื่อง | การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน<br>มาใช้เป็นครั้งแรก   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2<br>(ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3<br>(ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การรวมธุรกิจ   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5<br>(ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย<br>และการดำเนินงานที่ยกเลิก                           |

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและการประเมินค่า (ปรับปรุง 2561) เรื่อง แหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการงาน (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย ในกิจการอื่น (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ ผู้เช่า (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น ตามรูปแบบกฎหมาย (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทาน บริการ (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์ (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจาก การรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มี ลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐาน การบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ



4.5 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย สินทรัพย์ประเภทที่ดินและอาคารที่ได้มาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งปัจจุบันยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ และที่ถือครองไว้เพื่อประโยชน์จากรายได้ค่าเช่า รับรู้ด้วยวิธีราคาทุน หักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 20 ปี

4.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน รับรู้ราคาทุน

อาคารและอุปกรณ์ รับรู้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท

ดังนี้

ที่ดิน	ไม่คิดค่าเสื่อมราคา
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการและงานระหว่างก่อสร้าง	ไม่คิดค่าเสื่อมราคา
ประเภทสิ่งปลูกสร้าง	20 ปี
ประเภทรถยนต์โดยสาร	3-8 ปี
ประเภทอื่น ๆ	5 ปี

ทั้งนี้ ส่วนปรับปรุงที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ที่สร้างบนที่ดินตามสัญญาเช่าดำเนินงานระยะยาว คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ หรืออายุสัญญาเช่า แล้วแต่อย่างใดจะสั้นกว่า

สินทรัพย์ที่มีมูลค่าไม่ถึง 20,000.00 บาท ถือเป็นค่าใช้จ่ายประจำงวดที่เกิดขึ้น

4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน รับรู้ราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเพื่อการด้อยค่า (ถ้ามี)

ค่าตัดจำหน่าย คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณ 5 ปี

4.8 สัญญาเช่า

สัญญาเช่าดำเนินงาน-บริษัทเป็นผู้เช่า

สัญญาเช่าสินทรัพย์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ยังคงอยู่กับผู้ให้เช่า จะจัดเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน เงินที่ต้องจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน โดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญาเช่า

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกสัญญาเช่าดำเนินงานก่อนหมดอายุการเช่า เช่น เบี้ยปรับที่ต้องจ่ายให้แก่ผู้ให้เช่า จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาบัญชีที่การยกเลิกนั้นเกิดขึ้น

สัญญาเช่าดำเนินงาน-บริษัทเป็นผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าสินทรัพย์ที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ยังคงอยู่กับผู้ให้เช่า จะจัดเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน บริษัทแสดงสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในงบแสดงฐานะการเงิน ตามลักษณะของสินทรัพย์ด้วยราคาทุน รับรู้ต้นทุน (รวมถึงค่าเสื่อมราคา) ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการได้รับรายได้ค่าเช่า เป็นค่าใช้จ่ายและรับรู้รายได้ค่าเช่าตามเกณฑ์เส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

4.9 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ ซึ่งคำนวณกำไรขาดทุนทางบัญชีโดยใช้เกณฑ์คงค้าง ในขณะที่บริษัทต้องใช้เกณฑ์สิทธิ และเงื่อนไขรายได้รายจ่าย ตามประมวลรัษฎากร ทำให้กำไรทางบัญชีไม่เท่ากับกำไรทางภาษี ซึ่งใช้วิธีบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี โดยพิจารณาจากรายการในงบแสดงฐานะการเงิน ซึ่งมุ่งเน้นผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ก่อให้เกิดสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกันได้ก็ต่อเมื่อบริษัทมีสิทธิตามกฎหมาย ในการนำสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้ในงวดปัจจุบันมาหักกลบกัน และทั้งสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้ที่ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกัน โดยการเรียกเก็บเป็นหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน ซึ่งบริษัทตั้งใจจะจ่ายชำระรายการดังกล่าวด้วยยอดสุทธิ

#### 4.10 รายได้รับล่วงหน้า

4.10.1 รายได้ค่าบำรุงบริษัทรับล่วงหน้า ประกอบด้วยเงินกินเปล่าในการทำสัญญาเช่าตึกแถวของบริษัทและเงินช่วยเหลือค่าก่อสร้างสถานีเดินรถซึ่งมีกำหนดระยะเวลาเช่าตั้งแต่ 3-30 ปี เฉลี่ยโอนเป็นรายได้ในแต่ละปีตามระยะเวลาของสัญญาเช่า

4.10.2 รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า ทายอดรับรู้เป็นรายได้ในแต่ละปีตามอายุสัญญาการร่วมเป็นเวลา 3 ปี

4.11 รายได้รอการรับรู้ บริษัทรับรู้สินทรัพย์ที่รับจากการบริจาคในราคาทุน โดยบันทึกบัญชีคู่กับรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้เป็นรายได้ ตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท รวมถึงกรณีบริษัทอาจได้รับบริจาคเป็นเงินสดที่มีข้อกำหนดให้ใช้จ่ายเพื่อการใดการหนึ่งโดยเฉพาะเจาะจง บริษัทจะตั้งพักรายได้ไว้ทางด้านหนี้สินเป็นรายได้รอการรับรู้ และรับรู้รายได้จากการรับบริจาคในงวดเดียวกับการเกิดค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้น และในกรณีที่บริษัทได้รับบริจาคเงินเพื่อไว้ใช้จ่ายในการดำเนินงาน บริษัทจะรับรู้รายได้จากการรับบริจาคเมื่อได้รับเงิน

4.12 ประมาณการหนี้สินระยะยาว เป็นหนี้สินที่มีความไม่แน่นอนเกี่ยวกับจังหวะเวลา หรือจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระ แต่เป็นภาระผูกพันในปัจจุบันซึ่งมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะต้องจ่ายชำระภาระผูกพันนั้นในอนาคต ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณไว้

4.12.1 ประมาณการหนี้ค่ารถผ่อน บริษัทรับรู้ด้วยจำนวนประมาณการค่ารถผ่อน ซึ่งต้นทุนดังกล่าวได้รวมเป็นส่วนหนึ่งของอาคารและอุปกรณ์ และตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ประมาณการหนี้สินค่ารถผ่อนได้รับการประเมินขึ้นและสอบทานโดยผู้เชี่ยวชาญของบริษัทและดุลยพินิจของฝ่ายบริหาร

4.12.2 ประมาณการหนี้สินบัตรสมาชิก TCL เกิดจากการส่งเสริมการขาย โดยสะสมคะแนนในบัตรสมาชิก TCL ซึ่งคะแนนดังกล่าวสามารถแลกเปลี่ยนเป็นส่วนลดค่าโดยสารหรือของสมนาคุณตามเงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ที่บริษัทกำหนด

4.12.3 ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี เกิดจากการที่บริษัทถูกฟ้องคดีเป็นจำเลย และเป็นจำเลยร่วม ในคดีเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ระหว่างบริษัทกับรถร่วม รถตู้ พนักงานขับรถ รวมถึงการผิดสัญญาการจ้างงานและสัญญาทางธุรกิจ เป็นต้น ซึ่งมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะต้องจ่ายชำระภาระผูกพันนั้น โดยมีผู้เชี่ยวชาญ (ทนายความ) และดุลยพินิจของฝ่ายบริหารเป็นผู้ประเมินผลกระทบและความเหมาะสมของข้อมูลที่จะรับรู้ประมาณการหนี้สินดังกล่าว

#### 4.13 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน บริษัทใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งได้นำข้อมูลทางสถิติมาเป็นปัจจัยในการประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดของผลประโยชน์ที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคตและคำนวณคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลโดยรับรู้เป็นหนี้สิน ผลแตกต่างที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในแต่ละงวดบัญชีจะรับรู้เข้ากำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.14 เงินทดแทนพนักงานทยอยจ่าย เป็นการจ่ายเงินให้ทายาทกรณีพนักงานประสบอันตรายจากการทำงาน ซึ่งบริษัทต้องจ่ายเงินทดแทนให้ทายาทตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง การจ่ายเงินทดแทน

- 4.15 การรับรู้รายได้
- 4.15.1 รายได้จากการเดินรถบริษัท รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
- 4.15.2 รายได้จากการเดินรถร่วม รับรู้เป็นค่าธรรมเนียมเดินรถ จำนวนตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด  
เมื่อมีเที่ยวรถวิ่งบริการ
- 4.15.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของ  
สินทรัพย์
- 4.16 การรับรู้ค่าใช้จ่าย รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
- 4.17 กำไรต่อหุ้น จำนวนโดยการหารกำไรสุทธิด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระ  
แล้วในระหว่างงวดบัญชี โดยได้รวมกำไรสุทธิของกองทุนบำเหน็จพนักงานแล้ว
- 4.18 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน แสดงรวมอยู่ในงบการเงิน  
ของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดย ณ วันสิ้นงวดได้ปิดบัญชีเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน โอนเข้าบัญชีบริษัท

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
เงินสด	0.55	0.42
เงินสด (สถานีเดินรถ)	<u>20.26</u>	<u>15.24</u>
	<u>20.81</u>	<u>15.66</u>
รายการเทียบเท่าเงินสด (เงินฝากสถาบันการเงิน)		
เงินฝาก-กระแสรายวัน	0.01	0.01
เงินฝาก-ออมทรัพย์	<u>107.03</u>	<u>110.81</u>
	<u>107.04</u>	<u>110.82</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>127.85</u>	<u>126.48</u>

### 5.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
เงินฝากธนาคาร ประเภทประจำ		
- 6 เดือน	3,387.95	-
- 12 เดือน	<u>1.84</u>	<u>3,432.25</u>
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	<u>3,389.79</u>	<u>3,432.25</u>

### 5.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
ลูกหนี้การค้า		
ลูกหนี้รถร่วม	115.11	101.47
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	<u>116.98</u>	<u>112.79</u>
	232.09	214.26
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>214.83</u>	<u>192.90</u>
รวมลูกหนี้การค้า	<u>17.26</u>	<u>21.36</u>

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
ลูกหนี้อื่น		
ลูกหนี้เงินยืมทรองปฏิบัติงาน	0.15	0.02
ลูกหนี้พนักงานชดใช้ค่าเสียหาย	22.09	17.80
ลูกหนี้ค่าตัวระหว่างประเทศ	0.32	0.45
ลูกหนี้อื่น ๆ	9.30	8.25
รายได้ค่าเช่าค้ำรับ	7.73	4.13
รายได้ค้ำรับ-กองทุนบำเหน็จพนักงาน	0.76	0.44
ดอกเบี้ยค้ำรับ	12.05	34.12
ค่าปรับรถเช่าค้ำรับ	6.08	4.58
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	38.22	36.81
เงินค้ำรับอื่น ๆ	<u>7.21</u>	<u>8.29</u>
รวมลูกหนี้อื่น	<u>103.91</u>	<u>114.89</u>
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	<u>121.17</u>	<u>136.25</u>
ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้		

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	2.54	1.86
ครบกำหนดชำระ		
ไม่เกิน 6 เดือน	5.24	23.74
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	18.94	13.97
เกินกว่า 1 ปี - 1 ปี 6 เดือน	22.62	10.70
เกินกว่า 1 ปี 6 เดือน	<u>182.75</u>	<u>163.99</u>
รวม	<u>232.09</u>	<u>214.26</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ-ลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 214.83 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้รวมและลูกหนี้บุคคลภายนอกจำนวน 101.36 ล้านบาท และ 113.47 ล้านบาท ตามลำดับ ในจำนวนดังกล่าวเป็นลูกหนี้ที่มีอายุหนี้เกิน 10 ปีขึ้นไป ซึ่งอยู่ระหว่างการบังคับคดีและคดียังไม่สิ้นสุด จำนวน 82.82 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 38.22 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้าจำนวน 7.43 ล้านบาท ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้าจำนวน 29.61 ล้านบาท ค่าธรรมเนียมต่อใบอนุญาตการเดินทางจ่ายล่วงหน้าจำนวน 1.17 ล้านบาท และอื่น ๆ จำนวน 0.01 ล้านบาท

#### 5.4 พัสดุดคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
อะไหล่รถยนต์โดยสารคงคลัง	7.73	11.90
ยางรถยนต์คงคลัง	2.42	2.43
ตัวคงคลัง	1.63	1.38
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คงคลัง	0.65	0.68

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
ของใช้คงคลัง	0.03	0.70
น้ำมันคงคลัง	6.01	4.93
เวชภัณฑ์คงคลัง	<u>0.17</u>	<u>0.16</u>
รวม	18.64	22.18
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพและล้าสมัย	<u>0.64</u>	<u>0.64</u>
รวมพัสดคงเหลือ	<u>18.00</u>	<u>21.54</u>

## 5.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
บัตรแลกค่าโดยสาร	11.31	11.65
บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ	10.86	-
เงินรอเรียกคืน	9.62	16.79
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	1.54	0.19
ภาษีเงินได้นิติบุคคลถูกหัก ณ ที่จ่าย	<u>2.66</u>	<u>4.36</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>35.99</u>	<u>32.99</u>

## 5.6 เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
เงินฝากธนาคารกรุงไทย ประเภทประจำ 12 เดือน	<u>6.56</u>	<u>10.81</u>
รวมเงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	<u>6.56</u>	<u>10.81</u>

เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกันจำนวน 6.56 ล้านบาท บริษัทได้ทำหนังสือค้ำประกันกับธนาคารกรุงไทย จำกัด เพื่อเป็นหลักประกันในการจัดตั้งสถานีเดินรถกรุงเทพจำนวน 1.00 ล้านบาท จัดตั้งสถานีเดินรถต่างจังหวัดจำนวน 1.00 ล้านบาท ค้ำประกันต่อศาลจำนวน 4.00 ล้านบาท และค้ำประกันอื่น ๆ จำนวน 0.56 ล้านบาท

## 5.7 เงินลงทุนเผื่อขาย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	ราคาทุน		มูลค่ายุติธรรม	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>	<u>2561</u>	<u>2560</u>
บมจ. โรงพยาบาลวิภาวดี	<u>1.32</u>	<u>1.32</u>	<u>33.79</u>	<u>37.22</u>
รวม	<u>1.32</u>	<u>1.32</u>	<u>33.79</u>	<u>37.22</u>

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนเผื่อขายในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
ยอดยกมา	37.22
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเผื่อขาย	<u>(3.43)</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	<u>33.79</u>

หน่วย : ล้านบาท

2561 2560

ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน  
สำหรับงวด-สุทธิภาษีเงินได้ แสดงในองค์ประกอบอื่น  
ของส่วนของผู้ถือหุ้น

(2.75) (-)

เงินลงทุนเพื่อขาย ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 33.79 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญ  
ของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด (มหาชน) จำนวน 13,200,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 0.10 บาท มูลค่ายุติธรรม  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ราคาหุ้นละ 2.56 บาท

5.8 เงินให้กู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 8.07 ล้านบาท เป็นเงินกู้ของเงินกองทุน  
บำเหน็จพนักงานให้สมาชิกกู้ยืม

5.9 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ			
	1 ต.ค.60	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.61	1 ต.ค.60	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.61	30 ก.ย.61	30 ก.ย.60
ที่ดิน	74.67	0.20	-	74.87	-	-	-	-	74.87	74.67
สิ่งปลูกสร้าง	174.18	0.40	-	174.58	79.08	6.05	-	85.13	89.45	95.10
รวม	248.85	0.60	-	249.45	79.08	6.05	-	85.13	164.32	169.77

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ราคาทุนมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 0.60 ล้านบาท จากการรับโอนเปลี่ยน  
ประเภทที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 6.05 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 5.65 ล้านบาท  
และรับโอนเปลี่ยนประเภทสิ่งปลูกสร้างเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนจำนวน 0.40 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เป็นที่ดินมีมูลค่า  
ตามราคาประเมินทุนทรัพย์กรมที่ดินและราคาประเมินที่ประกาศโดยกรมธนารักษ์จำนวน 716.37 ล้านบาท

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน บริษัทได้รับรายได้ค่าเช่าจำนวน 6.43 ล้านบาท และรายได้ค่าบริหาร  
ลานจอดรถจำนวน 0.45 ล้านบาท ซึ่งรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 โดยแสดง  
รายการรวมไว้ในรายได้อื่นจำนวน 6.88 ล้านบาท

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 164.32 ล้านบาท มีสินทรัพย์  
รับบริจาค ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ			
	1 ต.ค.60	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.61	1 ต.ค.60	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.61	30 ก.ย.61	30 ก.ย.60
ที่ดิน	38.02	0.20	-	38.22	-	-	-	-	38.22	38.02
สิ่งปลูกสร้าง	149.99	0.40	-	150.39	67.67	5.00	-	72.67	77.72	82.32
รวม	188.01	0.60	-	188.61	67.67	5.00	-	72.67	115.94	120.34

ที่ดิน-บริจาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มียอดตามที่รายงานไว้เดิมจำนวน 73.50 ล้านบาท ในจำนวนนี้  
เป็นที่ดินที่ได้มาจากการซื้อจำนวน 35.48 ล้านบาท และเป็นที่ดินที่ได้รับจากการบริจาคจำนวน 38.02 ล้านบาท  
จึงจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินงวดปัจจุบัน

## 5.10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.60	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.61	1 ต.ค.60	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.61	30 ก.ย.61	30 ก.ย.60
ที่ดิน	80.48	-	0.20	80.28	-	-	-	-	80.28	80.48
ส่วนปรับปรุงที่ดิน	-	20.58	-	20.58	-	0.49	-	0.49	20.09	-
สิ่งปลูกสร้าง	478.89	49.90	0.40	528.39	374.69	10.04	0.40	384.33	144.06	104.20
เครื่องจักร-เครื่องมือ	61.49	1.91	0.09	63.31	56.91	2.10	0.09	58.92	4.39	4.58
เครื่องยนต์อะไหล่	5.44	6.76	5.44	6.76	0.33	1.14	1.22	0.25	6.51	5.11
เครื่องตกแต่ง-										
เครื่องใช้สำนักงาน	316.90	8.23	1.07	324.06	284.42	15.24	1.07	298.59	25.47	32.48
รถยนต์โดยสาร	933.37	150.12	290.70	792.79	772.78	49.78	261.56	561.00	231.79	160.59
รถยนต์ใช้สอย	16.86	-	-	16.86	15.75	1.01	-	16.76	0.10	1.11
งานระหว่างทำ	<u>7.86</u>	<u>292.62</u>	<u>215.94</u>	<u>84.54</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>84.54</u>	<u>7.86</u>
รวม	<u>1,901.29</u>	<u>530.12</u>	<u>513.84</u>	<u>1,917.57</u>	<u>1,504.88</u>	<u>79.80</u>	<u>264.34</u>	<u>1,320.34</u>	<u>597.23</u>	<u>396.41</u>

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ราคาทุนมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 530.12 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มจำนวน 253.65 ล้านบาท รับบริจาคจำนวน 1.15 ล้านบาท ประมาณการหนี้สินค่าเรือถอนอาคารเป็นต้นทุนอาคาร (งานระหว่างก่อสร้าง) จำนวน 12.30 ล้านบาท รับโอนสินทรัพย์ระหว่างทำจำนวน 215.70 ล้านบาท และรับโอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 47.32 ล้านบาท จากการรวมค่าเช่าที่ดินเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนอาคาร (งานระหว่างก่อสร้าง) จำนวน 31.76 ล้านบาท โอนเครื่องยนต์อะไหล่และเครื่องอะไหล่รถยนต์โดยสารคงคลังเป็นรถยนต์โดยสารจากการปรับปรุงเครื่องยนต์ (Overhaul) จำนวน 15.56 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลงจำนวน 513.84 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 1.16 ล้านบาท ซ่อมแซมรถยนต์โดยสารเสื่อมสภาพจำนวน 36.12 ล้านบาท ขายรถยนต์โดยสารจำนวน 254.58 ล้านบาท โอนสินทรัพย์ระหว่างทำจำนวน 215.94 ล้านบาท โอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 5.44 ล้านบาท และโอนเปลี่ยนแปลงที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนจำนวน 0.20 ล้านบาท และ 0.40 ล้านบาท ตามลำดับ

ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 79.80 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการเดินรถจำนวน 49.70 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 28.88 ล้านบาท และรับโอนค่าเสื่อมราคาสะสมระหว่างกันจำนวน 1.22 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดลดลงจำนวน 264.34 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 1.16 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาจากการซ่อมแซมรถยนต์โดยสารเสื่อมสภาพจำนวน 32.51 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาจากการขายรถยนต์โดยสารจำนวน 229.05 ล้านบาท โอนเปลี่ยนแปลงสิ่งปลูกสร้างเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนจำนวน 0.40 ล้านบาท และโอนค่าเสื่อมราคาสะสมระหว่างกันจำนวน 1.22 ล้านบาท

งานระหว่างทำจำนวน 84.54 ล้านบาท ได้รวมค่าเช่าที่ดินตามสัญญาเช่าดำเนินงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วน ด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อใช้ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว สำหรับการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะจำนวน 31.76 ล้านบาท

อาคารและอุปกรณ์คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 1,917.57 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีมูลค่าตามบัญชีอาคารและอุปกรณ์ ซึ่งได้หักค่าเสื่อมราคาแล้วทั้งจำนวนแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 1,082.77 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 597.23 ล้านบาท และในจำนวนดังกล่าวมีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.60	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.61	1 ต.ค.60	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.61	30 ก.ย.61	30 ก.ย.60
ที่ดิน	3.16	-	0.20	2.96	-	-	-	-	2.96	3.16
สิ่งปลูกสร้าง	37.66	0.92	0.40	38.18	36.59	0.48	0.40	36.67	1.51	1.07
เครื่องจักร-เครื่องมือ	2.01	0.11	-	2.12	1.99	0.05	-	2.04	0.08	0.02
เครื่องตกแต่ง-										
เครื่องใช้สำนักงาน	80.28	0.12	-	80.40	79.34	0.49	-	79.83	0.57	0.94
รวมสินทรัพย์รับบริจาค	123.11	1.15	0.60	123.66	117.92	1.02	0.40	118.54	5.12	5.19

ที่ดิน-บริจาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มียอดตามที่รายงานไว้เดิมจำนวน 5.76 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นที่ดินที่ได้มาจากการซื้อจำนวน 2.60 ล้านบาท และเป็นที่ดินที่ได้รับจากการบริจาคจำนวน 3.16 ล้านบาท จึงจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินงวดปัจจุบัน

#### 5.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	176.52	173.64
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	151.40	134.73
รวมโปรแกรมคอมพิวเตอร์	25.12	38.91
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	16.67	16.98

#### 5.12 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	ณ วันที่ 1 ต.ค.60	บันทึกเป็นรายจ่าย/รายได้ใน		ณ วันที่ 30 ก.ย.61
		กำไร (ขาดทุน)	กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	
<b>สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</b>				
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	78.99	4.71	-	83.70
ค่าเผื่อเสื่อมสภาพพัสดุ	0.13	-	-	0.13
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	14.04	(1.45)	-	12.59
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	93.95	(2.87)	-	91.08
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	4.27	39.18	-	43.45
รวม	191.38	39.57	-	230.95
<b>หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</b>				
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่า				
เงินลงทุนเพื่อขาย	7.18	-	(0.69)	6.49
รวม	7.18	-	(0.69)	6.49
สุทธิ	184.20	39.57	0.69	224.46

อัตรากาซีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์และหนี้สินกาซีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20 สำหรับปี 2561 และปี 2560

5.13 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่-สุทธิ	0.74	4.80
เงินฝากกองทุนบำเหน็จพนักงาน	91.55	100.92
เงินฝากประกันตัวพนักงาน	78.36	79.27
ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย	2.06	2.21
เงินมัดจำและเงินประกัน	<u>2.60</u>	<u>2.58</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	<u>175.31</u>	<u>189.78</u>

ลูกหนี้พนักงานพื้นที่ มียอดยกมาจำนวน 206.83 ล้านบาท หนี้เพิ่มระหว่างงวดจำนวน 1.15 ล้านบาท รับชำระหนี้จำนวน 3.33 ล้านบาท ตัดจำหน่ายหนี้สูญจำนวน 0.23 ล้านบาท และหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 203.68 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้พนักงานพื้นที่-สุทธิ จำนวน 0.74 ล้านบาท

5.14 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
<u>เจ้าหนี้การค้า</u>		
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	324.95	294.48
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	9.67	16.40
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	67.88	20.35
อื่น ๆ	<u>67.77</u>	<u>43.11</u>
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>470.27</u>	<u>374.34</u>
<u>เจ้าหนี้อื่น</u>		
โบนัสค้างจ่าย	1.64	1.84
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	56.08	48.68
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานค้างจ่าย	0.34	0.12
รายได้รับล่วงหน้า	38.62	24.42
อื่น ๆ	<u>5.79</u>	<u>7.30</u>
รวมเจ้าหนี้อื่น	<u>102.47</u>	<u>82.36</u>
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	<u>572.74</u>	<u>456.70</u>

5.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
กาซีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	2.68	2.43
เจ้าหนี้เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	3.01	-
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	4.60	7.73
เงินรับฝาก	1.18	0.20
อื่น ๆ	<u>8.39</u>	<u>7.33</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	<u>19.86</u>	<u>17.69</u>

## 5.16 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	มูลค่าตามบัญชี	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
เงินรับบริจาคเพื่อโครงการ CSR	1.01	0.56
อาคาร-สิ่งปลูกสร้าง	79.70	83.38
เครื่องจักร-เครื่องมือ	0.08	0.02
เครื่องตกแต่ง-เครื่องใช้สำนักงาน	0.09	0.95
ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	<u>0.04</u>	<u>-</u>
รวมรายได้รอการรับรู้	<u>80.92</u>	<u>84.91</u>

## 5.17 เงินมัดจำและเงินประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
เงินประกันตัวพนักงาน	78.57	78.91
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	109.95	43.22
เงินมัดจำค่าเช่า	<u>12.47</u>	<u>11.46</u>
รวมเงินมัดจำและเงินประกัน	<u>200.99</u>	<u>133.59</u>

เงินมัดจำและเงินประกันอื่นจำนวน 109.95 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จ  
พนักงานจำนวน 0.19 ล้านบาท

## 5.18 รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
รายได้ค่าบำรุงบริษัทรับล่วงหน้า	2.21	2.32
รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า	<u>21.54</u>	<u>27.36</u>
รวมรายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	<u>23.75</u>	<u>29.68</u>

## 5.19 รายได้จากการบินรถบริษัท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
ค่าโดยสารรถบริษัท	2,026.49	2,116.82
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	17.77	21.06
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	<u>159.89</u>	<u>148.59</u>
รวมรายได้จากการเดินรถบริษัท	<u>2,204.15</u>	<u>2,286.47</u>

ค่าโดยสารรถบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 2,026.49 ล้านบาท ได้รวมรายได้  
ในการเดินรถระหว่างประเทศจำนวน 82.28 ล้านบาท

## 5.20 รายได้จากการเดินรถร่วม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
ค่าธรรมเนียมรถร่วม	686.18	702.30
ค่าชดเชยรถร่วม	26.17	27.05
ค่าปรับรถร่วม	6.10	6.84
ค่าใช้สถานี	34.84	35.39
ค่าขายตั๋วรถร่วม	0.33	0.38
รายได้ค่าบำรุงรถร่วม	14.82	24.06
ค่าธรรมเนียมสัญญารถร่วม	20.54	18.32
รายได้บัตรประจำรถโดยสาร	<u>2.37</u>	<u>2.57</u>
รวมรายได้จากการเดินรถร่วม	<u>791.35</u>	<u>816.91</u>

5.21 รายได้ดอกเบี้ยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 53.43 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 1.11 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.14 ล้านบาท

## 5.22 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
รายได้ค่าปรับ	43.56	54.84
รายได้จากการจัดการสถานี	86.27	99.01
รายได้อื่น ๆ	<u>45.22</u>	<u>49.87</u>
รวมรายได้อื่น	<u>175.05</u>	<u>203.72</u>

## 5.23 ต้นทุนในการเดินรถ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	363.35	402.73
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	39.67	49.75
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6.96	16.49
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	560.96	581.79
ค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร	85.60	76.30
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	794.47	777.11
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสาร	13.76	15.91
ค่าใช้จ่ายเดินรถ	288.66	291.36
ค่าเสื่อมราคา	49.70	36.72
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	<u>3.03</u>	<u>3.23</u>
รวมต้นทุนในการเดินรถ	<u>2,206.16</u>	<u>2,251.39</u>

## 5.24 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	550.00	542.11
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	98.95	102.09
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	13.83	30.54
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	5.33	5.01
ค่าฝึกอบรมและศึกษาดูงาน	6.91	4.39
ค่าใช้จ่ายสถานที่	132.56	125.56
ค่าสาธารณูปโภค	56.05	55.34
ค่าเบี้ยประกันภัย	0.65	0.66
ค่าโฆษณา	5.40	3.65
ค่าศึกษาวิจัย	2.65	2.84
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	51.21	57.35
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	0.15	53.80
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	25.72	28.08
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	<u>288.95</u>	<u>96.59</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	<u>1,238.36</u>	<u>1,108.01</u>

## 5.25 ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล	-	-
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการที่เกี่ยวข้องกับ ผลแตกต่างชั่วคราวที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกและที่กลับรายการ	(39.58)	(3.66)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	<u>(39.58)</u>	<u>(3.66)</u>

## 6. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2516 โดยคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด (คณะกรรมการ) ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ. 2522 ให้บริษัทจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัท

กองทุนบำเหน็จพนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีสินทรัพย์รวมจำนวน 101.83 ล้านบาท หนี้สินและเงินกองทุนรวมจำนวน 101.83 ล้านบาท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 กองทุนบำเหน็จพนักงานมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 1.25 ล้านบาท เกิดจากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารจำนวน 1.11 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมจำนวน 0.14 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาวะผูกพันพึงต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 62.95 ล้านบาท บริษัทได้นำสินทรัพย์ หนี้สิน และเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จพนักงานมารวมในสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท และนำรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จพนักงานมารวมในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของบริษัท ทำให้งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 เพิ่มขึ้นจำนวน 101.83 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจำนวน 1.25 ล้านบาท

## 7. เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัท ขนส่ง จำกัด และพนักงาน ได้ร่วมกันจัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด” ซึ่งจดทะเบียนแล้ว (กองทุน) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2540 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้สวัสดิการแก่พนักงาน ส่งเสริมการออมทรัพย์ของพนักงาน และเป็นหลักประกันที่มั่นคงแก่พนักงานและครอบครัว เมื่อพนักงานพ้นสภาพการเป็นพนักงาน หรือถึงแก่กรรม โดยบริษัทจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนสำหรับสมาชิกที่มีอายุงานไม่เกิน 10 ปี เกิน 10 ปีขึ้นไป จนถึง 20 ปี และมากกว่า 20 ปีขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 9, 10 และ 11 ของค่าจ้างต่อเดือน ตามลำดับ

สำหรับพนักงานจ่ายเข้ากองทุนทุกครั้งที่มีการจ่ายค่าจ้างในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 3 และไม่เกินร้อยละ 15 ของค่าจ้าง โดยบริษัทได้แต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์จัดการลงทุนไทยพาณิชย์ จำกัด เพื่อดำเนินการบริหารงานกองทุนประจำปี 2560-2562

## 8. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงาน บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยพนักงานที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากราชการตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการสำหรับพนักงาน

### ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

1. ผลประโยชน์พนักงาน คำนวณจากเงินชดเชยพนักงานเมื่อเกษียณอายุ 60 ปี เป็นรายบุคคล
2. พนักงานที่พ้นสภาพโดยไม่ได้รับผลประโยชน์จากสถิติ 3 ปีย้อนหลัง คิดเป็นร้อยละ 6.81
3. ใช้อัตราเงินเดือน เดือนสุดท้าย (ในปีครบเกษียณ) เท่ากับอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของระดับตำแหน่งปัจจุบัน
4. อัตราที่ใช้คิดลด ใช้อัตราผลตอบแทนในท้องตลาดของพันธบัตรรัฐบาลในการคำนวณ ร้อยละ 1.74-3.73

### การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	469.74	464.48
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	9.70	-
ต้นทุนดอกเบี้ย	11.08	47.03
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายระหว่างปี	(35.11)	(41.77)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	455.41	469.74

### การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการคำนวณ

การประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย มีความอ่อนไหวเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติต่าง ๆ ที่ใช้ในการคำนวณ การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติอาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ และประชากรในโครงการผลประโยชน์ โดยการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติแต่ละข้อนั้นเกิดขึ้นแยกจากกัน

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติหลักต่อมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบัน ของประมาณการหนี้สิน สำหรับผลประโยชน์พนักงาน	
	อัตราเพิ่มขึ้น 1%	อัตราลดลง 1%
อัตราคิดลด	(1.12)	1.13
อัตราหมุนเวียนของพนักงาน	(0.33)	0.33

### 9. ประมาณการหนี้สินระยะยาว

การเปลี่ยนแปลงประมาณการหนี้สินระยะยาวที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	ณ วันที่ 1 ต.ค.60	รายการเคลื่อนไหวในระหว่างปี		ณ วันที่ 30 ก.ย.61
		ประมาณการ หนี้สินเพิ่มขึ้น	ใช้ไปใน ระหว่างปี	
ประมาณการหนี้สินค่าเรือถอน	20.82	12.58	-	33.40
ประมาณการหนี้สิน-บัตรสมาชิก TCL	0.54	-	(0.54)	-
ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี	-	183.85	-	183.85
รวมประมาณการหนี้สินระยะยาว	<u>21.36</u>	<u>196.43</u>	<u>(0.54)</u>	<u>217.25</u>

ประมาณการหนี้สินค่าเรือถอน มียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 12.58 ล้านบาท จากการประมาณการหนี้สินค่าเรือถอนอาคารบริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วน ด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เพื่อใช้ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราวสำหรับการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะเป็นต้นทุนอาคาร (งานระหว่างก่อสร้าง) จำนวน 12.30 ล้านบาท และการเพิ่มขึ้นของหนี้สินที่สะท้อนถึงระยะเวลาที่ผ่านไปซึ่งเกิดจากส่วนคิดลดที่ทยอยลดลงที่เกิดขึ้นในแต่ละงวด ซึ่งบริษัทได้รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินในกำไรหรือขาดทุนแล้วจำนวน 0.28 ล้านบาท

ประมาณการหนี้สิน-บัตรสมาชิก TCL มียอดลดลงจำนวน 0.54 ล้านบาท เนื่องจากมีการใช้สิทธินำคูปองแทนเงินสดมาใช้เป็นส่วนลดค่าโดยสาร และสิทธิสะสมคะแนนที่ไม่ได้ใช้ภายในระยะเวลาตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน 2561 ได้หมดอายุ

ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี มียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 183.85 ล้านบาท เนื่องจากมีการประมาณการหนี้สินสำหรับคดีความที่บริษัทถูกฟ้องเป็นจำเลยจำนวน 51 คดี ซึ่งมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทจะต้องจ่ายภาระผูกพันนั้นในอนาคต

## 10. เงินปันผลจ่าย

เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2561 ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2561 ของบริษัท ได้มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลสำหรับผลประกอบการปี 2560 จำนวน 640,100 หุ้น ในอัตราหุ้นละ 13.87 บาท เป็นเงินทั้งสิ้น 8.88 ล้านบาท โดยมีการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้วเป็นเงิน 8.87 ล้านบาท (639,687 หุ้น) ซึ่งในจำนวนนี้ได้จ่ายให้แก่กระทรวงการคลังจำนวน 8.85 ล้านบาท (638,087 หุ้น) และรายอื่น ๆ จำนวน 0.02 ล้านบาท (1,600 หุ้น)

บริษัทมีการประกาศจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ปี 2561 ให้แก่ผู้ถือหุ้น ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 7/2561 ในวันที่ 19 กรกฎาคม 2561 จำนวน 640,100 หุ้น ในอัตราหุ้นละ 27.53 บาท เป็นเงินทั้งสิ้น 17.62 ล้านบาท โดยมีการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นแล้วเป็นเงิน 17.61 ล้านบาท (639,687 หุ้น) ซึ่งในจำนวนดังกล่าวได้จ่ายให้แก่กระทรวงการคลังจำนวน 17.57 ล้านบาท (638,087 หุ้น) และรายอื่น ๆ จำนวน 0.04 ล้านบาท (1,600 หุ้น)

## 11. ภาระผูกพัน

11.1 บริษัทมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) ตามสัญญาเลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2544 เมื่อสิ้นสุดสัญญาดังกล่าว บริษัทกับ รฟท. ไม่สามารถตกลงอัตราค่าเช่ากันได้ โดย รฟท. เพิ่มค่าเช่าและกำหนดอัตราค่าเช่าเพิ่มเป็น 2 อัตรา แต่บริษัทขอให้กำหนดอัตราค่าเช่าเพียงอัตราเดียวกันกับสัญญาเดิม โดยให้ปรับอัตราค่าเช่าขึ้นจากเดิมร้อยละ 7 สำหรับปีต่อ ๆ ไปให้คิดอัตราเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปี

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2557 รฟท. มีหนังสือที่ บส./จส.1/0217/2557 เรื่อง บอกลเลิกสัญญาเช่าที่ดินบริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2557 เป็นต้นไป เพื่อนำพื้นที่ไปปรับปรุงพัฒนาเป็นศูนย์กลางคมนาคม และขอให้บริษัทเตรียมการเลิกใช้ประโยชน์และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างกับขนย้ายทรัพย์สินออกจากพื้นที่ และส่งมอบคืน รฟท. ภายใน 1 ปีนับแต่วันบอกลเลิกสัญญาเช่า

รฟท. มีหนังสือที่ รพ 1/1822/2560 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2560 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการใช้พื้นที่ของบริษัท ว่าพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาพื้นที่ของ รฟท. และตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อและพื้นที่ต่อเนื่อง ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2560 มีมติเห็นชอบให้ใช้พื้นที่โครงการพัฒนาพื้นที่ราชพัสดุบริเวณสถานีขนส่งหมอชิต (เดิม) ที่กรมธนารักษ์อยู่ระหว่างดำเนินโครงการเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ

สำหรับพื้นที่สถานีขนส่งหมอชิต (เดิม) บริเวณสถานีรถไฟฟ้า BTS ซึ่งเป็นที่ราชพัสดุ โดยกรมธนารักษ์ได้ทำสัญญาก่อสร้างและบริหารโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานในที่ดินบริเวณดังกล่าวกับกรมการขนส่งทางบกจำนวน 100,000 ตารางเมตร บริษัทได้มีหนังสือที่ บขส.501/795 เรื่อง การใช้พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้า BTS เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมในการใช้พื้นที่ของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

11.2 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2559 รฟท. ได้มีหนังสือที่ บส./กจก.253/2559 เรื่อง อนุญาตให้เช่าที่ดินเพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายการขนส่งที่บริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) พื้นที่ทั้งสิ้น 25,516.40 ตารางเมตร มีกำหนดอายุสัญญา 15 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2559 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2574 โดยคิดค่าเช่าเป็นรายปี และปรับเพิ่มอัตราค่าเช่าร้อยละ 5 ทุกปี

จากการประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 10/2559 เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2559 มีมติให้บริษัทมีหนังสือหารือไปยัง รฟท. ประเด็นอัตราค่าเช่าและกำหนดระยะเวลาการเช่าที่ดิน

ฐา

11.3 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินกับ รพท. ตามสัญญาเลขที่ 901608052 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2560 อายุสัญญาเช่า 15 ปี บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วนต่อม่อที่ 1-51 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อเป็นสถานีบริการขนส่งสาธารณะขนาดเล็ก สำหรับใช้ในการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ โดยเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2561 รพท. ได้มีหนังสือที่ บส.4016/2561 เรื่อง ขอให้ลงนามบันทึกต่อทำสัญญา เนื่องจากปรับพื้นที่ใช้งานจาก 48,433.26 ตารางเมตร เป็น 44,778.66 ตารางเมตร ทำให้อัตราค่าเช่าที่ดินลดลงจากเดิมปีละ 2,010,030.00 บาท ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการลงนามบันทึกต่อทำสัญญาดังกล่าว ทำให้เงื่อนไขการจ่ายค่าเช่าตลอดอายุสัญญาเช่า เป็นดังนี้

11.3.1 ปีที่ 1-3 ปีละ 24,628,263.00 บาท

11.3.2 ปีที่ 4-15 จะปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปี หรือเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ รพท. ใช้อยู่ในขณะนั้น

11.4 บริษัททำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างสถานีบริการขนส่งสาธารณะขนาดเล็ก บริเวณใต้ทางด่วนด้านหน้าอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) สัญญาเลขที่ สจ. 47/2560 ลงวันที่ 28 กันยายน 2560 มูลค่าตามสัญญา 140.00 ล้านบาท ระยะเวลา 300 วันนับถัดจากวันรับมอบพื้นที่ ครบกำหนดสัญญาในวันที่ 8 สิงหาคม 2561 ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทมีภาระผูกพันจำนวน 42.00 ล้านบาท

## 12. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการผูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 รวมทั้งสิ้น 40 คดี ทุนทรัพย์ประมาณ 117.49 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลชั้นต้น โดยบริษัทเชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่บริษัทอย่างเป็นทางการที่สำคัญ ดังนั้น บริษัทจึงไม่ได้บันทึกรับรู้ประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์
1. ข้อพิพาท		
คดีใช้ค่าเสียหายและผิดสัญญา	3	8.62
2. คดีค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์		
รถบริษัท	4	9.20
รถร่วม	33	99.67
รวม	40	117.49

## 13. การจัดประเภทรายการใหม่

ตัวเลขเปรียบเทียบในงบการเงินปี 2560 มีการจัดประเภทใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทและการแสดงรายการในงบการเงินงวดปัจจุบัน ดังนี้

	หน่วย : บาท		
	ก่อนจัดประเภทใหม่	เพิ่ม/(ลด)	หลังจัดประเภทใหม่
เงินลงทุนชั่วคราว	3,443,061,799.90	(10,809,774.57)	3,432,252,025.33
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	-	10,809,774.57	10,809,774.57
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	18,247,759.37	(562,427.92)	17,685,331.45
รายได้รอการรับรู้	84,347,777.76	562,427.92	84,910,205.68