



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---

“...เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ...”  
พระราชดำรัสในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ขนส่ง จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่น ๆ

### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าวผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการเพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

“...เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ...”  
พระราชดำรัสในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช



2

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอ และเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 10 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 บริษัท ขนส่ง จำกัด มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องจำนวน 126 คดี มูลค่าทรัพย์ประมาณ 569.57 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

(นางณิพาพร ปันยานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

(นางสุไลวรรณ์ เพียรเพิ่มภัทร)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

	หมายเหตุ	2559	หน่วย : บาท 2558 (ปรับปรุงใหม่)
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	128,660,106.23	100,153,172.26
เงินลงทุนชั่วคราว	6.2	3,383,027,040.20	3,569,970,779.40
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6.3	129,502,117.69	161,056,265.47
พัสดुकงเหลือ	6.4	10,432,456.97	17,585,874.34
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.5	19,140,166.56	13,544,969.08
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>3,670,761,887.65</u>	<u>3,862,311,060.55</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนเผื่อขาย	6.6	37,224,000.00	20,064,000.00
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	6.7	11,385,093.72	12,624,276.09
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	6.8	175,546,025.42	179,828,309.06
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.9	406,741,112.56	488,298,604.08
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	6.10	55,818,511.19	68,233,236.44
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	6.11	180,532,811.14	181,452,027.20
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.12	251,784,234.82	304,269,761.82
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,119,031,788.85</u>	<u>1,254,770,214.69</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>4,789,793,676.50</u></u>	<u><u>5,117,081,275.24</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

	หมายเหตุ	2559	หน่วย : บาท 2558 (ปรับปรุงใหม่)
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.13	447,854,145.83	610,301,866.31
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		-	10,249,879.41
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.14	17,028,771.80	20,889,379.83
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>464,882,917.63</u>	<u>641,441,125.55</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
รายได้รอการรับรู้	6.15	89,884,051.30	95,576,436.04
เงินมัดจำและเงินประกัน	6.16	134,166,799.15	137,103,152.86
เงินประกันรถร่วม		113,268,207.48	123,550,560.87
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	6.17	41,668,285.23	82,692,084.16
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7	84,696,301.80	94,709,344.10
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	8	464,477,164.25	444,941,751.41
ประมาณการหนี้สินระยะยาว		20,993,777.80	20,820,000.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		8,257,034.93	6,684,372.83
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>957,411,621.94</u>	<u>1,006,077,702.27</u>
รวมหนี้สิน		<u>1,422,294,539.57</u>	<u>1,647,518,827.82</u>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>			
<b>ทุนจดทะเบียน</b>			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
<b>ทุนที่ออกและชำระแล้ว</b>			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100.00 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
<b>กำไรสะสม</b>			
<b>จัดสรรแล้ว</b>			
สำรองตามกฎหมาย		33,023,601.87	33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร		3,241,742,335.06	3,357,533,645.55
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		28,723,200.00	14,995,200.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>3,367,499,136.93</u>	<u>3,469,562,447.42</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>4,789,793,676.50</u>	<u>5,117,081,275.24</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลตำรวจเอก

(อำนาจ อินทอติมงาม)

กรรมการบริษัทฯ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่

(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2559	2558 (ปรับปรุงใหม่)
<b>รายได้</b>			
รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ	6.18	2,666,606,873.33	3,083,460,590.89
รายได้จากการเดินรถร่วม	6.19	784,921,318.25	992,330,259.42
รายได้ดอกเบีย	6.20	83,400,794.00	111,202,631.04
รายได้อื่น	6.21	208,769,053.35	211,820,269.43
<b>รวมรายได้</b>		<b>3,743,698,038.93</b>	<b>4,398,813,750.78</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ต้นทุนในการเดินรถ	6.22	2,779,869,403.41	3,084,882,134.79
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6.23	1,082,193,099.63	1,086,209,969.00
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>3,862,062,503.04</b>	<b>4,171,092,103.79</b>
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		(118,364,464.11)	227,721,646.99
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	6.24	(2,512,783.94)	19,238,332.11
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		(115,851,680.17)	208,483,314.88
<b>กำไรเบ็ดเสร็จอื่น :</b>			
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย-สุทธิจากภาษี		13,728,000.00	14,995,200.00
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี-สุทธิจากภาษี		13,728,000.00	14,995,200.00
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(102,123,680.17)	223,478,514.88
<b>กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น</b>			
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		(180.99)	325.70

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลตำรวจเอก

(อำนาจ อันอาดมงาม)

กรรมการบริษัทฯ

รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่

(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนที่ออกและชำระแล้ว	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของ	รวม
		จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของผู้ถือหุ้น	
				กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	
				เงินลงทุนเมื่อขาย	
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557-ตามที่รายงานไว้เดิม	64,010,000.00	33,023,601.87	3,288,998,580.90	20,724,000.00	3,406,756,182.77
บวก ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี	-	-	12,910,870.95	-	12,910,870.95
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	64,010,000.00	33,023,601.87	3,301,909,451.85	20,724,000.00	3,419,667,053.72
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2558					
ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมของ					
เงินลงทุนเมื่อขายเพิ่มขึ้น	-	-	-	(20,724,000.00)	(20,724,000.00)
เงินปันผล	-	-	(152,907,088.00)	-	(152,907,088.00)
เงินปันผลเกิน 3 ปี โอนเป็นรายได้	-	-	47,966.82	-	47,966.82
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี-ตามที่รายงานไว้เดิม	-	-	152,449,489.05	14,995,200.00	167,444,689.05
ปรับปรุงค่าโบนัสกรรมการและพนักงานที่ประมาณการสูงไป	-	-	56,033,825.83	-	56,033,825.83
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ที่ปรับปรุงแล้ว	64,010,000.00	33,023,601.87	3,357,533,645.55	14,995,200.00	3,469,562,447.42
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558-ตามที่รายงานไว้เดิม	64,010,000.00	33,023,601.87	3,288,588,948.77	14,995,200.00	3,400,617,750.64
บวก ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี	-	-	68,944,696.78	-	68,944,696.78
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	64,010,000.00	33,023,601.87	3,357,533,645.55	14,995,200.00	3,469,562,447.42
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2559					
เงินปันผลเกิน 3 ปี โอนเป็นรายได้	-	-	60,369.68	-	60,369.68
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	(115,851,680.17)	13,728,000.00	(102,123,680.17)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	64,010,000.00	33,023,601.87	3,241,742,335.06	28,723,200.00	3,367,499,136.93

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

	2559	2558 (ปรับปรุงใหม่)
หน่วย : บาท		
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
กำไร (ขาดทุน) ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	(118,364,464.11)	227,721,646.99
รายการปรับกระทบกำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	111,337,407.28	106,059,546.17
สินทรัพย์ขาดตัดบัญชี	238,691.35	2,098,268.00
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	53,738,590.07	53,491,045.44
สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่าย	-	3,149,403.11
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	4,340,717.49	24,754,544.36
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	61,733,712.84	41,431,931.84
ประมาณการหนี้สินค่าใช้จ่ายส่งเสริมการขาย	173,777.80	-
รายได้รอการรับรู้	(5,692,384.74)	(1,692,607.62)
ดอกเบี้ยรับ	(77,223,374.66)	(107,770,402.22)
เงินปันผลรับ	(422,400.00)	(396,000.00)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	(65,328.44)	(126,746.40)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	29,794,944.88	348,720,629.67
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	13,307,123.44	(10,434,735.79)
พัสดุดังเหลือ	4,131,628.71	6,690,553.60
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(997,729.44)	(392,408.33)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	35,763.95	12,748,856.29
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(162,166,323.12)	(68,955,269.48)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(7,956,518.03)	(5,385,554.76)
เงินมัดจำและเงินประกัน	(2,716,813.80)	(1,189,021.64)
เงินประกันร่วมน	(10,462,637.39)	12,446,042.81
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	(41,023,798.93)	(32,259,565.16)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(10,013,042.30)	(11,312,330.54)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,572,662.10	(1,965,775.56)
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน	(186,494,739.93)	248,711,421.11
จ่ายภาษีเงินได้	(14,847,347.45)	(95,540,861.15)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(42,198,300.00)	(35,164,900.00)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	(243,540,387.38)	118,005,659.96

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบกระแสเงินสด (ต่อ)  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

	2559	หน่วย : บาท 2558 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง (เพิ่มขึ้น)	186,943,739.20	(112,776,549.20)
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(10,299,809.56)	(82,632,618.12)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	-	(374,176.70)
เงินสดรับคืนจากเงินให้กู้ยืมระยะยาว	4,689,182.37	4,834,882.66
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะยาว	(3,450,000.00)	(4,829,250.00)
ดอกเบี้ยรับ	93,770,438.26	124,576,429.00
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	422,400.00	396,000.00
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน</b>	<u>272,075,950.27</u>	<u>(70,805,282.36)</u>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
เงินปันผลจ่าย	(28,628.92)	(152,815,236.24)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<u>(28,628.92)</u>	<u>(152,815,236.24)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)	28,506,933.97	(105,614,858.64)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	100,153,172.26	205,768,030.90
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>128,660,106.23</u>	<u>100,153,172.26</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บริษัทฯ) เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบวิสาหกิจการให้บริการเดินรถโดยสารขนส่งประชาชน โดยบริษัทฯ เป็นผู้ถือสิทธิ์ในการเดินรถหมวด 2 หรือการเดินรถระหว่างกรุงเทพมหานครและจุดหมายปลายทางต่าง ๆ ภายในประเทศไทย นอกเหนือจากนี้ยังประกอบการเดินรถในพื้นที่ระหว่างจังหวัด ตลอดจนการให้บริการรถโดยสารระหว่างประเทศ โดยจัดระบบการบริการเดินรถและการจัดการเดินรถให้เป็นไปตามมาตรฐานการเดินรถของกรมการขนส่งทางบกและนโยบายของกระทรวงคมนาคม

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชี และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

3. กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชีใหม่ และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- |   |   |
|---|---|
| - กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558) |   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)           | เรื่อง การนำเสนองบการเงิน   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558)           | เรื่อง สิ้นค้าคงเหลือ   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)           | เรื่อง งบกระแสเงินสด  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)           | เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด                          |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)          | เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)          | เรื่อง สัญญาก่อสร้าง  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)          | เรื่อง ภาษีเงินได้  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558)          | เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)          | เรื่อง สัญญาเช่า  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)          | เรื่อง รายได้   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)          | เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558)          | เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)          | เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ                          |

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
  - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
  - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
  - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
  - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
  - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
  - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
  - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
  - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
  - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
  - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
  - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
  - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
  - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ
- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบกระแสเงินสด
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
  - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ภาษีเงินได้ 

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและ การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่ เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์ เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่ เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และ สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและ การดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียใน กิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความ เกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรม ดำเนินงาน

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

นอกจากนั้นคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานการบัญชีได้ปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีของไทย เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศในปัจจุบันที่เกี่ยวข้อง โดยจะมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

ผู้บริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่ากรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชีใหม่และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ดังกล่าวข้างต้นเมื่อมีการนำมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบต่อที่เป็นสาระสำคัญต้องบการเงินในปีที่เริ่มใช้

#### 4. ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี

ในงวดบัญชีปี 2559 บริษัทฯ ได้มีการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชีของงวดก่อนจำนวน 68,944,696.78 บาท เนื่องจากการปรับปรุงเจ้าหนี้ใบสำคัญจ่ายที่บันทึกบัญชีตั้งหนี้ซ้ำ ซึ่งเป็นรายการที่เกิดขึ้นก่อนปี 2557 จำนวน 12,910,870.95 บาท ประกอบด้วยเจ้าหนี้รถเช่าจำนวน 12,692,275.00 บาท และเจ้าหนี้อื่น ๆ จำนวน 218,595.95 บาท รวมทั้งโบนัสค้างจ่ายที่ประมาณการสูงไปของปี 2558 จำนวน 56,033,825.83 บาท ซึ่งรายการดังกล่าวได้บันทึกรวมอยู่ในรายการเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น แสดงในงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีแต่ละงวด โดยบริษัทฯ ทำการปรับปรุงรายการย้อนหลังและทำให้มีผลกระทบต่องบการเงินที่เคยรายงานไว้เดิม ดังนี้

	หน่วย : บาท		
	ยอดคงเหลือ ก่อนปรับปรุงรายการ	ผลกระทบจากการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชี	ยอดคงเหลือ หลังปรับปรุงรายการ
<b>งบแสดงฐานะการเงิน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	679,246,563.09	(68,944,696.78)	610,301,866.31
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
กำไรสะสม			
ยังไม่ได้จัดสรร	3,288,588,948.77	68,944,696.78	3,357,533,645.55
<b>งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ</b>			
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	65,388,567.65	(56,033,825.83)	9,354,741.82
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	171,687,821.16	56,033,825.83	227,721,646.99
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานเพิ่มขึ้น (บาท/หุ้น)			87.53

ทั้งนี้งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่ปรับปรุงใหม่ไม่มีผลกระทบต่อจำนวนภาษีเงินได้ที่เคยยื่นแบบแสดงรายการภาษีเงินได้นิติบุคคล (ภ.ง.ด. 50) ไว้แล้วแต่อย่างใด

## 5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด เงินสตราหว่างทาง เงินฝากสถาบันการเงินที่ต้องจ่ายคืนเมื่อทวงถาม

5.2 การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐบาล พ.ศ. 2548 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2548 โดยกำหนดให้รัฐบาลตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเท่าจำนวนลูกหนี้ สำหรับหนี้ที่ไม่เป็นที่แน่นอนว่าจะเรียกชำระได้หรือค้างชำระเกินกว่า 1 ปีขึ้นไป โดยให้คณะกรรมการรัฐบาลมีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งตามมติคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด ครั้งที่ 15/2549 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2549 อนุมัติหลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ดังนี้

<u>ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี	100

และให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2552 เป็นต้นไป

5.3 พัสดุดังกล่าว รับรู้ในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO) หักด้วยค่าเผื่อเสื่อมสภาพและล้าสมัย

5.4 เงินลงทุนระยะยาว เป็นเงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด บริษัทฯ ถือเป็นหลักทรัพย์เพื่อขายแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นงวด กำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดจากการปรับมูลค่าของหลักทรัพย์เพื่อขายจะแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้น

5.5 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย สินทรัพย์ประเภทที่ดินและอาคารที่ได้มาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งปัจจุบันยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ และที่ถือครองไว้เพื่อประโยชน์จากรายได้ค่าเช่า รับรู้ด้วยวิธีราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม (ถ้ามี) ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน 20 ปี

5.6 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์

ที่ดิน รับรู้ราคาทุน

อาคารและอุปกรณ์ รับรู้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

ประเภทสิ่งปลูกสร้าง	20	ปี
ประเภทรถยนต์โดยสาร	3-8	ปี
ประเภทอื่น ๆ	5	ปี

5.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน รับรู้ราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

ค่าตัดจำหน่าย คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน 5 ปี

5.8 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ ซึ่งคำนวณกำไรขาดทุนทางบัญชีโดยใช้เกณฑ์คงค้าง ในขณะที่กิจการต้องใช้เกณฑ์สิทธิ และเงื่อนไขรายได้จ่ายตามประมวลรัษฎากร ทำให้กำไรทางบัญชีไม่เท่ากับกำไรทางภาษี ซึ่งใช้วิธีบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี โดยพิจารณาจากรายการในงบแสดงฐานะการเงิน ซึ่งมุ่งเน้นผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ก่อให้เกิดสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกกันได้ก็ต่อเมื่อบริษัทมีสิทธิตามกฎหมายในการนำสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้ในงวดปัจจุบันมาหักกลบกกัน และทั้งสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้ที่ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกัน โดยการเรียกเก็บเป็นหน่วยภาษีเดียวกันหรือหน่วยภาษีต่างกัน ซึ่งบริษัทตั้งใจจะจ่ายชำระรายการดังกล่าวด้วยยอดสุทธิ

5.9 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี บริษัทฯ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ค่าก่อสร้างที่ทำการสถานีขนส่งแห่งใหม่ ถนนกำแพงเพชร 2 ซึ่งก่อสร้างบนที่ดินเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะตัดจ่ายเป็นเวลา 20 ปี ตามวิธีเส้นตรงโดยไม่คิดราคาซาก ทั้งนี้เป็นไปตามหนังสืออนุมัติกระทรวงการคลังที่ กค 0529.2/33679 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2541

## 5.10 รายได้รับล่วงหน้า

5.10.1 รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า ประกอบด้วยเงินกินเปล่าในการทำสัญญาเช่าตึกแถวของบริษัทฯ และเงินช่วยเหลือค่าก่อสร้างสถานีเดินรถซึ่งมีกำหนดระยะเวลาการเช่าตั้งแต่ 3-30 ปี เฉลี่ยโอนเป็นรายได้ในแต่ละปีตามระยะเวลาของสัญญาเช่า

5.10.2 รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า ทอยรับรู้เป็นรายได้ในแต่ละปีตามอายุสัญญารถร่วมเป็นเวลา 3 ปี

5.11 รายได้รอการรับรู้ บริษัทฯ รับรู้สินทรัพย์ที่รับจากการบริจาคในราคาทุน โดยบันทึกบัญชีคู่กับรายได้รอการรับรู้ และทอยรับรู้เป็นรายได้ ตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท

5.12 ประมาณการหนี้สินระยะยาว เป็นประมาณการที่เกิดจากค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนอาคารและเคลื่อนย้ายทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปสถานีแห่งใหม่ ทอยรับรู้ตามหนังสือ ที่ คค 0208/สนย 495 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2557 เรื่อง สรุปการประชุมหารือเพื่อพิจารณากรอบเวลาในการดำเนินการก่อสร้างของ รฟท. และการใช้พื้นที่บริเวณย่านพหลโยธินของ ขสมก. และ บขส. ซึ่งมีความเห็นให้บริษัทฯ จัดทำแผนย้ายออกทั้งหมด ไม่เกินปี 2560 โดยเริ่มตัดจ่ายตั้งแต่ปี 2558-2560 รวมระยะเวลา 3 ปี ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณไว้

## 5.13 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน บริษัทฯ ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย และคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งได้นำข้อมูลทางสถิติมาเป็นปัจจัยในการประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดของผลประโยชน์ที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคตและคำนวณคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลโดยรับรู้เป็นหนี้สิน ผลแตกต่างที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในแต่ละงวดบัญชี จะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายหรือรายได้ในงวดนั้น

5.14 เงินทดแทนพนักงานทอยจ่าย เป็นการจ่ายเงินให้ทายาทกรณีพนักงานประสบอันตรายจากการทำงาน ซึ่งบริษัทฯ ต้องจ่ายเงินทดแทนให้ทายาทตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง การจ่ายเงินทดแทน

## 5.15 การรับรู้รายได้

5.15.1 รายได้จากเดินรถบริษัทฯ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.15.2 รายได้จากเดินรถร่วม รับรู้เป็นค่าธรรมเนียมเดินรถ คำนวณตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเมื่อมีเที่ยวรถวิ่งบริการ

5.15.3 รายได้จากดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

## 5.16 การรับรู้ค่าใช้จ่าย รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.17 กำไรต่อหุ้น คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิด้วยจำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้วในระหว่างงวดบัญชี โดยได้รวมกำไรสุทธิของกองทุนบำเหน็จพนักงานแล้ว

5.18 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน แสดงรวมอยู่ในงบการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดย ณ วันสิ้นงวดได้ปีบัญชีเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน โอนเข้าบัญชีบริษัทฯ

## 6. ข้อมูลเพิ่มเติม

## 6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>
เงินสด	0.46	0.72
เงินสด (สถานีเดินรถ)	<u>7.48</u>	<u>15.19</u>
	<u>7.94</u>	<u>15.91</u>
รายการเทียบเท่าเงินสด (เงินฝากสถาบันการเงิน)		
เงินฝาก-กระแสรายวัน	0.01	0.01
เงินฝาก-ออมทรัพย์	<u>120.71</u>	<u>84.23</u>
	<u>120.72</u>	<u>84.24</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>128.66</u>	<u>100.15</u>

## 6.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>
เงินฝาก-ประจำ		
- มีภาระผูกพัน		
จัดตั้งสถานีเดินรถกรุงเทพฯ	1.00	1.00
จัดตั้งสถานีเดินรถต่างจังหวัด	1.50	1.50
ค้ำประกันต่อศาล	7.75	7.75
ค้ำประกันอื่น ๆ	<u>0.56</u>	<u>0.56</u>
รวมมีภาระผูกพัน	10.81	10.81
- ไม่มีภาระผูกพัน	<u>3,372.22</u>	<u>3,559.16</u>
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	<u>3,383.03</u>	<u>3,569.97</u>

## 6.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>
ลูกหนี้การค้า		
ลูกหนี้รถร่วม	94.59	87.22
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	<u>99.91</u>	<u>91.97</u>
	194.50	179.19
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>168.99</u>	<u>163.99</u>
รวมลูกหนี้การค้า	<u>25.51</u>	<u>15.20</u>
ลูกหนี้อื่น		
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรงปฏิบัติงาน	0.07	0.06
ลูกหนี้พนักงานชดใช้ค่าเสียหาย	13.23	13.48
ลูกหนี้ค่าตัวระหว่างประเทศ	0.38	0.82
ลูกหนี้อื่น ๆ	4.40	4.59
รายได้ค่าเช่าค้ำรับ	22.40	26.16
รายได้ค้ำรับ-กองทุนบำเหน็จ	0.84	5.06
ดอกเบี้ยค้ำรับ	38.67	54.74
ค่าปรับรถเช่าค้ำรับ	1.70	18.66
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	15.00	14.08
เงินค้ำรับอื่น ๆ	<u>7.30</u>	<u>8.21</u>
รวมลูกหนี้อื่น	<u>103.99</u>	<u>145.86</u>
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	<u>129.50</u>	<u>161.06</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ-ลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 168.99 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้รถร่วมและลูกหนี้บุคคลภายนอกจำนวน 78.75 ล้านบาท และ 90.24 ล้านบาทตามลำดับ ในจำนวนดังกล่าวเป็นลูกหนี้ที่มีอายุหนี้เกิน 10 ปีขึ้นไปซึ่งอยู่ระหว่างการบังคับคดีและคดียังไม่สิ้นสุดจำนวน 65.43 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 15.00 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้าจำนวน 5.21 ล้านบาท ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้าจำนวน 9.09 ล้านบาท และค่าธรรมเนียมต่อไปอนุญาตการเดินทางจ่ายล่วงหน้าจำนวน 0.70 ล้านบาท

## 6.4 พัดคุดงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>
อะไหล่รถยนต์โดยสารคกงคลัง	4.33	7.83
ยางรถยนต์คกงคลัง	1.46	3.96
ตัวคกงคลัง	1.42	1.47
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คกงคลัง	0.55	0.51
ของใช้คกงคลัง	0.02	0.04
น้ำมันคกงคลัง	3.15	4.29
เวชภัณฑ์คกงคลัง	<u>0.14</u>	<u>0.19</u>
รวม	11.07	18.29
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพและล้าสมัย	<u>0.64</u>	<u>0.70</u>
รวมพัดคุดงเหลือ	<u>10.43</u>	<u>17.59</u>

## 6.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>
บัตรแลกค่าโดยสาร	10.81	7.81
เงินรอเรียกคืน	3.57	5.45
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	0.16	0.28
ภาษีเงินได้นิติบุคคลถูกหัก ณ ที่จ่าย	<u>4.60</u>	-
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>19.14</u>	<u>13.54</u>

## 6.6 เงินลงทุนเผื่อขาย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	ราคาทุน		มูลค่ายุติธรรม	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>	<u>2559</u>	<u>2558</u>
บริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด	<u>1.32</u>	<u>1.32</u>	<u>37.22</u>	<u>20.06</u>
รวม	<u>1.32</u>	<u>1.32</u>	<u>37.22</u>	<u>20.06</u>

การเปลี่ยนแปลงของเงินลงทุนเผื่อขายในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>
เงินลงทุนเผื่อขาย ณ วันต้นงวด	1.32	1.32
รายการปรับปรุงจากการตีราคา	<u>35.90</u>	<u>18.74</u>
เงินลงทุนเผื่อขาย ณ วันสิ้นงวด	<u>37.22</u>	<u>20.06</u>
กำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน สำหรับงวด-สุทธิภาษีเงินได้ แสดงในส่วนของผู้ถือหุ้น	<u>13.73</u>	<u>15.00</u>

เงินลงทุนเผื่อขาย ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 37.22 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด เนื่องจากมติที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2558 มีมติให้ปรับลดมูลค่าหุ้นสามัญจากเดิมราคาหุ้นละ 1 บาท เป็นราคาหุ้นละ 0.10 บาท ทำให้จำนวนหุ้นเดิม 1,320,000 หุ้น เปลี่ยนแปลงเป็นจำนวน 13,200,000 หุ้น ราคาตลาด ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ราคาหุ้นละ 2.82 บาท

6.7 เงินให้กู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 11.39 ล้านบาท เป็นเงินกู้ของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน ให้สมาชิกกู้ยืม

6.8 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.58	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.59	1 ต.ค.58	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.59	30 ก.ย.59	30 ก.ย.58
ที่ดิน	73.06	1.69	0.08	74.67	-	-	-	-	74.67	73.06
สิ่งปลูกสร้าง	167.43	6.92	0.17	174.18	60.66	12.81	0.17	73.30	100.88	106.77
รวม	240.49	8.61	0.25	248.85	60.66	12.81	0.17	73.30	175.55	179.83

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เป็นที่ดินมีมูลค่าตามราคาประเมินทุนทรัพย์กรรมที่ดินและราคาประเมินที่ประกาศโดยกรมธนารักษ์จำนวน 558.15 ล้านบาท

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 175.55 ล้านบาท มีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.58	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.59	1 ต.ค.58	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.59	30 ก.ย.59	30 ก.ย.58
ที่ดิน	71.89	1.69	0.08	73.50	-	-	-	-	73.50	71.89
สิ่งปลูกสร้าง	143.24	6.92	0.17	149.99	51.36	11.76	0.17	62.95	87.04	91.88
รวม	215.13	8.61	0.25	223.49	51.36	11.76	0.17	62.95	160.54	163.77

6.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.58	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.59	1 ต.ค.58	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.59	30 ก.ย.59	30 ก.ย.58
ที่ดิน	82.09	-	1.61	80.48	-	-	-	-	80.48	82.09
สิ่งปลูกสร้าง	485.15	0.88	6.92	479.11	349.76	19.26	6.92	362.10	117.01	135.39
เครื่องจักร-เครื่องมือ	59.03	2.69	-	61.72	51.07	3.57	-	54.64	7.08	7.96
เครื่องยนต์อะไหล่	5.46	3.02	2.31	6.17	2.01	1.10	1.42	1.69	4.48	3.45
เครื่องตกแต่ง-										
เครื่องใช้สำนักงาน	326.00	2.76	0.40	328.36	263.44	18.88	0.38	281.94	46.42	62.56
รถโดยสาร	931.58	2.20	2.20	931.58	738.66	46.15	1.98	782.83	148.75	192.92
รถยนต์ใช้สอย	16.86	-	-	16.86	12.93	1.41	-	14.34	2.52	3.93
งานระหว่างทำ	-	4.13	4.13	-	-	-	-	-	-	-
รวม	1,906.17	15.68	17.57	1,904.28	1,417.87	90.37	10.70	1,497.54	406.74	488.30

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ราคาทุนมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 15.68 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มจำนวน 10.30 ล้านบาท และรับโอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 5.38 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลงจำนวน 17.57 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 0.51 ล้านบาท ซ่อมแซมรถยนต์โดยสารเสื่อมสภาพจำนวน 2.20 ล้านบาท และโอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 14.86 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 90.37 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการเดินรถจำนวน 45.94 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 42.96 ล้านบาท และรับโอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 1.47 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดลดลงจำนวน 10.70 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 0.49 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาจากการซ่อมแซมรถยนต์โดยสารเสื่อมสภาพจำนวน 1.98 ล้านบาท และโอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 8.23 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 406.74 ล้านบาท และในจำนวนดังกล่าวมีสินทรัพย์  
รับบริจาค ดังนี้

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.58	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.59	1 ต.ค.58	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.59	30 ก.ย.59	30 ก.ย.58
ที่ดิน	7.37	-	1.61	5.76	-	-	-	-	5.76	7.37
สิ่งปลูกสร้าง	44.41	0.17	6.92	37.66	42.82	0.45	6.92	36.35	1.31	1.59
เครื่องจักร-เครื่องมือ	2.01	-	-	2.01	1.80	0.09	-	1.89	0.12	0.21
เครื่องตกแต่ง-										
เครื่องใช้สำนักงาน	80.62	-	0.04	80.58	78.72	0.47	0.03	79.16	1.42	1.90
รวมสินทรัพย์รับบริจาค	134.41	0.17	8.57	126.01	123.34	1.01	6.95	117.40	8.61	11.07

6.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	173.59	169.45
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	117.77	101.22
รวมโปรแกรมคอมพิวเตอร์	55.82	68.23
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	16.55	11.74

6.11 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	ณ วันที่	บันทึกเป็นรายจ่าย/รายได้ใน		ณ วันที่
		1 ต.ค.58	กำไร (ขาดทุน)	
<b>สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</b>				
ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	72.97	0.58	-	73.55
ค่าเผื่อเสื่อมสภาพพัสดุ	0.14	(0.01)	-	0.13
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	18.94	(2.00)	-	16.94
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	88.99	3.90	-	92.89
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	4.16	0.04	-	4.20
รวม	185.20	2.51	-	187.71
<b>หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</b>				
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุน				
เพื่อขาย	3.75	-	3.43	7.18
รวม	3.75	-	3.43	7.18
สุทธิ	181.45	2.51	(3.43)	180.53

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20 สำหรับปี 2559

## 6.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>
ลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่-สุทธิ	4.25	1.83
เงินฝากกองทุนบำเหน็จ	108.46	111.67
เงินฝากประกันตัวพนักงาน	80.49	80.98
ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย	56.01	107.72
เงินมัดจำและเงินประกัน	<u>2.57</u>	<u>2.07</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	<u>251.78</u>	<u>304.27</u>

ลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่ มียอดยกมาจำนวน 202.68 ล้านบาท หนี้เพิ่มระหว่างงวดจำนวน 7.13 ล้านบาท รับชำระหนี้จำนวน 5.38 ล้านบาท ตัดจำหน่ายหนี้สูญจำนวน 1.41 ล้านบาท และหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 198.77 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่-สุทธิ จำนวน 4.25 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่ายจำนวน 56.01 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าวมีค่าก่อสร้างสถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) ที่ถนนกำแพงเพชร 2 จำนวน 53.65 ล้านบาท และส่วนหนึ่งได้ใช้เงินชดเชยจากกรมธนารักษ์มาก่อสร้างบนที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเป็นเวลา 20 ปี และประมาณการค่ารื้อถอนอาคารและเคลื่อนย้ายทรัพย์สินจำนวน 20.82 ล้านบาท แสดงเป็นประมาณการหนี้สินระยะยาวในงบแสดงฐานะการเงินและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายภายในระยะเวลา 3 ปี

## 6.13 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>
<b>เจ้าหนี้การค้า</b>		
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	293.68	361.15
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	6.41	8.02
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	20.03	83.99
อื่น ๆ	<u>35.15</u>	<u>52.35</u>
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>355.27</u>	<u>505.51</u>
<b>เจ้าหนี้อื่น</b>		
โบนัสค้างจ่าย	2.22	12.17
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	50.40	35.73
เงินกองทุนบำเหน็จค้างจ่าย	0.12	4.55
รายได้รับล่วงหน้า	34.12	42.94
อื่น ๆ	<u>5.72</u>	<u>9.40</u>
รวมเจ้าหนี้อื่น	<u>92.58</u>	<u>104.79</u>
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	<u>447.85</u>	<u>610.30</u>

## 6.14 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	5.49	6.28
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	4.07	5.53
เงินรับฝาก	0.81	0.20
อื่น ๆ	<u>6.66</u>	<u>8.88</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	<u>17.03</u>	<u>20.89</u>

## 6.15 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท  
มูลค่าตามบัญชี

	<u>2559</u>	<u>2558</u>
อาคาร-สิ่งปลูกสร้าง	88.35	93.46
เครื่องจักร-เครื่องมือ	0.11	0.22
เครื่องตกแต่ง-เครื่องใช้สำนักงาน	<u>1.42</u>	<u>1.90</u>
รวมรายได้รอการรับรู้	<u>89.88</u>	<u>95.58</u>

## 6.16 เงินมัดจำและเงินประกัน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2559</u>	<u>2558</u>
เงินประกันตัวพนักงาน	80.44	80.61
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	40.52	39.55
เงินมัดจำค่าเช่า	<u>13.21</u>	<u>16.94</u>
รวมเงินมัดจำและเงินประกัน	<u>134.17</u>	<u>137.10</u>

เงินมัดจำและเงินประกันอื่นจำนวน 40.52 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน

0.19 ล้านบาท

## 6.17 รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2559</u>	<u>2558</u>
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า	2.13	2.45
รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า	<u>39.54</u>	<u>80.24</u>
รวมรายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	<u>41.67</u>	<u>82.69</u>

## 6.18 รายได้จากการบินรถบริษัทฯ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2559</u>	<u>2558</u>
ค่าโดยสารรถบริษัทฯ	2,487.60	2,900.25
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	29.13	42.28
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	<u>149.88</u>	<u>140.93</u>
รวมรายได้จากการเดินรถบริษัทฯ	<u>2,666.61</u>	<u>3,083.46</u>

ค่าโดยสารรถบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 2,487.60 ล้านบาท ได้รวมรายได้

ในการเดินรถระหว่างประเทศจำนวน 98.16 ล้านบาท

## 6.19 รายได้จากการเดินรถร่วม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
ค่าธรรมเนียมรถร่วม	652.70	824.74
ค่าชดเชยรถร่วม	9.78	16.18
ค่าปรับรถร่วม	12.87	7.12
ค่าใช้สถานี	37.35	37.96
ค่าขายตั๋วรถร่วม	0.32	0.44
รายได้ค่าบำรุงรถร่วม	50.43	74.32
ค่าธรรมเนียมสัญญารถร่วม	19.18	29.09
รายได้บัตรประจำรถโดยสาร	<u>2.29</u>	<u>2.48</u>
รวมรายได้จากการเดินรถร่วม	<u>784.92</u>	<u>992.33</u>

6.20 รายได้ดอกเบี้ยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 83.40 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 1.71 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.21 ล้านบาท

## 6.21 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
รายได้ค่าปรับ	45.59	48.77
รายได้จากการจัดการสถานี	107.40	123.23
รายได้อื่น ๆ	<u>55.78</u>	<u>39.82</u>
รวมรายได้อื่น	<u>208.77</u>	<u>211.82</u>

## 6.22 ต้นทุนในการเดินรถ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	425.54	400.76
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	50.44	45.39
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	20.88	16.39
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	921.37	1,010.30
ค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร	89.14	94.05
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	884.75	1,104.42
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสาร	18.96	19.11
ค่าใช้จ่ายเดินรถ	316.81	336.94
ค่าเสื่อมราคา	45.94	50.52
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	<u>6.04</u>	<u>7.00</u>
รวมต้นทุนในการเดินรถ	<u>2,779.87</u>	<u>3,084.88</u>

## 6.23 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	530.90	542.23
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	102.25	97.38
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	40.85	25.04
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	4.71	5.93
ค่าฝึกอบรมและศึกษาดูงาน	5.84	16.21
ค่าใช้จ่ายสถานที่	98.37	98.71
ค่าสาธารณูปโภค	58.29	61.85
ค่าเบี้ยประกันภัย	0.66	0.63
ค่าโฆษณา	8.40	15.71
ค่าศึกษาวิจัย	12.59	6.44
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	65.40	55.54
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	53.74	53.49
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	4.34	24.75
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	<u>95.85</u>	<u>82.30</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	<u>1,082.19</u>	<u>1,086.21</u>

## 6.24 ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล	-	70.95
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการที่เกี่ยวข้องกับ ผลแตกต่างชั่วคราวที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกและที่กลับรายการ	(2.51)	(51.71)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	<u>(2.51)</u>	<u>19.24</u>

## 7. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2516 โดยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ. 2522 ให้บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

กองทุนบำเหน็จพนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 มีสินทรัพย์รวมจำนวน 120.98 ล้านบาท หนี้สินรวมจำนวน 0.45 ล้านบาท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 กองทุนบำเหน็จฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 1.92 ล้านบาท เกิดจากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารจำนวน 1.71 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมจำนวน 0.21 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันพึงต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 84.70 ล้านบาท บริษัทฯ ได้นำสินทรัพย์ หนี้สิน และเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จฯ มารวมในสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และนำรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จฯ มารวมในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของบริษัทฯ ทำให้งบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 เพิ่มขึ้นจำนวน 120.98 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจำนวน 1.92 ล้านบาท

## 8. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน บริษัทฯ มีภาระสำหรับเงินชดเชยพนักงานที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงาน เมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทฯ ถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน **ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย**

1. ผลประโยชน์พนักงาน คำนวณจากเงินชดเชยพนักงานเมื่อเกษียณอายุ 60 ปี เป็นรายบุคคล
2. พนักงานที่พ้นสภาพโดยไม่ได้รับผลประโยชน์จากสถิติ 3 ปีย้อนหลัง คิดเป็นร้อยละ 7.10
3. ใช้อัตราเงินเดือน เดือนสุดท้าย (ในปีครบเกษียณ) เท่ากับอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของระดับตำแหน่งปัจจุบัน
4. อัตราที่ใช้คิดลด ใช้อัตราผลตอบแทนในท้องตลาดของพันธบัตรรัฐบาลในการคำนวณ ร้อยละ 1.50-3.23

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	444.94	438.67
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับปี	61.74	41.43
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายระหว่างปี	<u>(42.20)</u>	<u>(35.16)</u>
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>464.48</u>	<u>444.94</u>

## 9. ภาวะผูกพัน

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณย่านพหลโยธิน ตามสัญญา เลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2544 เมื่อสิ้นสุดสัญญาดังกล่าวบริษัทฯ กับการรถไฟฯ ไม่สามารถตกลงอัตราค่าเช่ากันได้โดยการรถไฟฯ เพิ่มค่าเช่าและกำหนดอัตราค่าเช่าเพิ่มเป็น 2 อัตรา แต่บริษัทฯ ขอให้กำหนดอัตราค่าเช่าเพียงอัตราเดียวกันกับสัญญาเดิม โดยให้ปรับอัตราค่าเช่าขึ้นจากเดิมร้อยละ 7 สำหรับปีต่อ ๆ ไปให้คิดอัตราเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปี

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2557 การรถไฟฯ มีหนังสือที่ บส./จส.1/0217/2557 เรื่อง บอกลีกสัญญาเช่าที่ดินบริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2557 เป็นต้นไป เพื่อนำพื้นที่ไปปรับปรุงพัฒนาเป็นศูนย์กลางคมนาคม และขอให้บริษัทฯ เตรียมการเลิกใช้ประโยชน์และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างกับขนย้ายทรัพย์สินออกจากพื้นที่ และส่งมอบคืนการรถไฟฯ ภายใน 1 ปีนับแต่วันบอกลีกสัญญาเช่า ส่วนค่าเช่าที่บริษัทฯ ค้างชำระ การรถไฟฯ สงวนสิทธิ์เมื่อผลการพิจารณาได้ข้อยุติแล้วจะแจ้งให้บริษัทฯ ทราบ และนำไปชำระให้การรถไฟฯ ต่อไป

เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2559 การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือที่ บส./กจก.253/2559 ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2559 เรื่อง อนุญาตให้เช่าที่ดิน เพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายการขนส่งที่บริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) พื้นที่ทั้งสิ้น 25,516.40 ตารางเมตร มีกำหนดอายุสัญญา 15 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2559 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2574 โดยคิดค่าเช่าเป็นรายปี และปรับเพิ่มอัตราค่าเช่าร้อยละ 5 ทุกปี ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา

จากการประชุมกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2559 เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2559 มีมติให้บริษัทฯ มีหนังสือหารือไปยัง การรถไฟฯ ประเด็นอัตราค่าเช่าและกำหนดระยะเวลาการเช่าที่ดิน เพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายการขนส่งที่บริเวณ ย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2)

สำหรับพื้นที่หมอบิตเดิม บริเวณสถานีรถไฟ BTS ซึ่งเป็นที่ราชพัสดุ โดยกรมธนารักษ์ได้ทำสัญญาก่อสร้างและบริหาร โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานในที่ดินบริเวณดังกล่าวกับกรมการขนส่งทางบกจำนวน 100,000 ตารางเมตร บริษัทฯ ได้มีหนังสือที่ บขส.501/795 เรื่อง การใช้พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟ BTS เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสาร ต่อมาบริษัทฯ ได้ทำหนังสือที่ บขส.501/2778 ลงวันที่ 12 กันยายน 2559 เรื่อง ขอรทราบบความคืบหน้าของผลการพิจารณาการใช้พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟ BTS เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจากกรมการขนส่งทางบก

## 10. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 รวมทั้งสิ้น 126 คดี ทุนทรัพย์ประมาณ 569.57 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล โดยบริษัทฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่บริษัทฯ อย่างเป็นสาระสำคัญ ดังนั้นบริษัทฯ จึงไม่ได้บันทึกรับรู้ประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

	อยู่ระหว่างการ พิจารณา	จำนวนคดี	หน่วย : ล้านบาท ทุนทรัพย์
<b>1. ข้อพิพาท</b>			
ขาดใช้ค่าเสียหายและผิดสัญญา	ศาลชั้นต้น	1	1.70
	ศาลอุทธรณ์	2	60.46
	ศาลฎีกา	<u>2</u>	<u>125.20</u>
รวม		<u>5</u>	<u>187.36</u>
<b>2. คดีค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์</b>			
รถบริษัท	ศาลชั้นต้น	17	25.39
	ศาลอุทธรณ์	2	8.36
	ศาลฎีกา	<u>3</u>	<u>19.91</u>
รวม		<u>22</u>	<u>53.66</u>
รถร่วม	ศาลชั้นต้น	54	95.92
	ศาลอุทธรณ์	33	159.17
	ศาลฎีกา	<u>12</u>	<u>73.46</u>
รวม		<u>99</u>	<u>328.55</u>
รวมทั้งสิ้น		<u>126</u>	<u>569.57</u>

52