



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ขนส่ง จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

### ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

โดยมิได้เป็นการสรุปอย่างมีเงื่อนไข สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 9 เรื่องหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 บริษัท ขนส่ง จำกัด มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 176 คดี มูลค่าทรัพย์ประมาณ 695.56 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2556 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	410,856,373.15	304,073,049.98
เงินลงทุนชั่วคราว	5.2	3,382,231,636.44	3,354,751,224.09
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5.3	195,125,696.14	177,561,317.91
พัสดุดังเหลือ	5.4	28,876,497.76	37,545,437.69
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.5	16,488,421.77	20,039,123.05
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>4,033,578,625.26</u>	<u>3,893,970,152.72</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนเพื่อขาย	5.6	12,210,000.00	13,068,000.00
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	5.7	13,547,981.88	14,419,755.88
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.8	636,296,592.12	658,588,493.21
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	5.9	5,831,449.36	7,600,018.63
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.10	375,817,680.18	378,911,527.45
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,043,703,703.54</u>	<u>1,072,587,795.17</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>5,077,282,328.80</u></u>	<u><u>4,966,557,947.89</u></u>

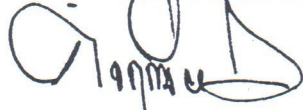
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2556 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	5.11	771,898,533.99	789,839,767.42
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		136,643,128.10	106,308,128.10
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.12	24,883,740.65	19,701,693.99
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>933,425,402.74</u>	<u>915,849,589.51</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
รายได้รอการรับรู้	5.13	3,433,734.25	3,614,513.30
เงินมัดจำและเงินประกัน	5.14	123,933,766.28	125,007,511.74
เงินประกันรถร่วม		109,784,440.06	109,942,562.63
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	5.15	134,828,868.84	134,997,912.73
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	6	103,841,785.89	107,590,126.20
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7	407,070,215.80	429,076,331.51
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>882,892,811.12</u>	<u>910,228,958.11</u>
รวมหนี้สิน		<u>1,816,318,213.86</u>	<u>1,826,078,547.62</u>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		<u>64,010,000.00</u>	<u>64,010,000.00</u>
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองตามกฎหมาย		33,023,601.87	33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร		3,153,040,513.07	3,031,697,798.40
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		10,890,000.00	11,748,000.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>3,260,964,114.94</u>	<u>3,140,479,400.27</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>5,077,282,328.80</u>	<u>4,966,557,947.89</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่งกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร)  
กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)  
ผู้อำนวยการกองระบบและประมวลผลบัญชี

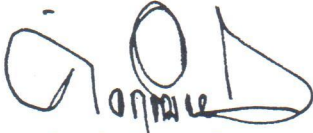
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว)


บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555
รายได้			
รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ	5.16	949,147,618.52	975,704,918.48
รายได้จากการเดินรถร่วม	5.17	262,946,887.62	259,216,037.87
รายได้ดอกเบีย	5.18	31,042,126.06	28,483,997.82
รายได้อื่น	5.19	46,043,958.94	44,314,710.93
รวมรายได้		<u>1,289,180,591.14</u>	<u>1,307,719,665.10</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนในการเดินรถ	5.20	871,895,139.33	872,423,888.27
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5.21	265,607,737.14	252,403,585.01
รวมค่าใช้จ่าย		<u>1,137,502,876.47</u>	<u>1,124,827,473.28</u>
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		<u>151,677,714.67</u>	<u>182,892,191.82</u>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		<u>30,335,000.00</u>	<u>42,060,000.00</u>
กำไรสำหรับงวด		<u>121,342,714.67</u>	<u>140,832,191.82</u>
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย		<u>(858,000.00)</u>	<u>1,155,000.00</u>
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		<u><u>120,484,714.67</u></u>	<u><u>141,987,191.82</u></u>
กำไรต่อหุ้น			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		189.57	220.02

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
(นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร)  
กรรมการผู้จัดการใหญ่

  
(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)  
ผู้อำนวยการกองระบบและประมวลผลบัญชี

## บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556(ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว)

หน่วย : บาท

	ทุนที่ออกและ ชำระแล้ว	จัดสรรแล้ว	กำไรสะสม	ยังไม่ได้จัดสรร	องค์ประกอบอื่นของ ส่วนของผู้ถือหุ้น	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	64,010,000.00	33,023,601.87	2,787,060,468.03	6,710,000.00	2,890,804,069.90	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับงวด กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	140,832,191.82	1,155,000.00	141,987,191.82	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	64,010,000.00	33,023,601.87	2,927,892,659.85	7,865,000.00	3,032,791,261.72	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	64,010,000.00	33,023,601.87	3,031,697,798.40	11,748,000.00	3,140,479,400.27	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับงวด กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	121,342,714.67	(858,000.00)	120,484,714.67	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	64,010,000.00	33,023,601.87	3,153,040,513.07	10,890,000.00	3,260,964,114.94	

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

8

## บริษัท ขนส่ง จำกัด

## งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว)

หน่วย : บาท

	<u>31 ธันวาคม 2556</u>	<u>31 ธันวาคม 2555</u>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	151,677,714.67	182,892,191.82
รายการปรับกระทบกำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	24,233,504.50	25,155,588.25
สินทรัพย์ชำรุดตัดบัญชี	31,346.60	154.00
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	10,255,504.17	10,215,729.18
สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่าย	102,800.00	636,000.00
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	2,592,071.72	3,381,776.12
หนี้สูญได้รับคืน	-	(500.00)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	11,204,684.29	9,426,285.51
รายได้รอการรับรู้	(180,779.05)	(190,007.53)
ดอกเบี้ยรับ	(29,749,938.60)	(28,483,997.82)
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	(9,882.83)	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	<u>170,157,025.47</u>	<u>203,033,219.53</u>
<b>การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน</b>		
<b>การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง</b>		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(17,141,759.28)	(14,081,304.25)
พัสดุดังเหลือ	8,668,939.93	(2,959,379.53)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3,550,701.28	5,891,223.35
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	871,774.00	1,614,444.19
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(8,146,083.81)	11,422,337.47
<b>การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b>		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(17,937,477.81)	68,363,901.46
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5,182,046.66	(377,474.66)
เงินมัดจำและเงินประกัน	(1,073,745.46)	(2,827,243.61)
เงินประกันรถร่วม	(158,122.57)	762,668.54
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	(169,043.89)	(2,488,860.85)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(3,748,340.31)	(5,434,157.26)
<b>เงินสดรับจากการดำเนินงาน</b>	<u>140,055,914.21</u>	<u>262,919,374.38</u>
<b>จ่ายภาษีเงินได้</b>	(1,076,383.43)	(1,110,920.23)
<b>จ่ายผลประโยชน์พนักงาน</b>	<u>(33,210,800.00)</u>	<u>(32,508,000.00)</u>
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<u>105,768,730.78</u>	<u>229,300,454.15</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบกระแสเงินสด (ต่อ)  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556

	หน่วย : บาท	
	31 ธันวาคม 2556	31 ธันวาคม 2555
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินสดจ่ายฝากธนาคารประจำ	(27,480,412.35)	(220,717,972.54)
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(307,180.74)	(26,548,793.86)
ดอกเบี้ยรับ	28,805,941.10	25,191,397.48
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน</b>	<b>1,018,348.01</b>	<b>(222,075,368.92)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
เงินปันผลจ่าย	(3,755.62)	(255.23)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(3,755.62)</b>	<b>(255.23)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น	106,783,323.17	7,224,830.00
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	304,073,049.98	242,719,297.77
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	410,856,373.15	249,944,127.77

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## บริษัท ขนส่ง จำกัด

### หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

#### 1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บริษัทฯ) เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบกิจการให้บริการเดินรถโดยสารขนส่งประชาชน โดยบริษัทฯ เป็นผู้ถือสิทธิ์ในการเดินรถหมวด 2 หรือการเดินรถระหว่างกรุงเทพมหานครและจุดหมายปลายทางต่างๆ ภายในประเทศไทย นอกเหนือจากนี้ ยังประกอบบริการเดินรถในพื้นที่ระหว่างจังหวัด ตลอดจนการให้บริการรถโดยสารระหว่างประเทศโดยจัดระบบการบริการเดินรถและการจัดการเดินรถให้เป็นไปตามมาตรฐานการเดินรถของกรมการขนส่งทางบกและนโยบายของกระทรวงคมนาคม

#### 2. เกณฑ์การนำเสนองบการเงินระหว่างกาล

##### 2.1 จุดมุ่งหมายของงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่เสนอครั้งล่าสุด ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับงบการเงินประจำปีล่าสุด

##### 2.2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแสดงเฉพาะที่สำคัญ

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชี และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

#### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

#### 4. มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชีใหม่ และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	ผลประโยชน์พนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	งบการเงินระหว่างกาล

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในบางส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย

ผู้บริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชีใหม่และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ดังกล่าวข้างต้น เมื่อมีการนำมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.56	30 ก.ย.56
เงินสด	1.22	1.35
เงินสดระหว่างทาง (สถานีเดินรถ)	-	17.63
	<u>1.22</u>	<u>18.98</u>
รายการเทียบเท่าเงินสด (เงินฝากสถาบันการเงิน)		
เงินฝาก - กระแสรายวัน	(6.58)	(1.46)
เงินฝาก - ออมทรัพย์ - มีภาระผูกพัน	0.06	0.06
- ไม่มีภาระผูกพัน	416.16	286.49
	<u>409.64</u>	<u>285.09</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>410.86</u>	<u>304.07</u>

5.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 ธ.ค.56</u>	<u>30 ก.ย.56</u>
เงินฝาก - ประจำ		
- มีภาระผูกพัน		
จัดตั้งสถานีเดินรถกรุงเทพฯ	1.00	1.00
จัดตั้งสถานีเดินรถต่างจังหวัด	1.50	1.50
ค้ำประกันต่อศาล	26.61	26.61
ค้ำประกันอื่นๆ	<u>0.56</u>	<u>0.56</u>
รวมมีภาระผูกพัน	29.67	29.67
- ไม่มีภาระผูกพัน	<u>3,352.56</u>	<u>3,325.08</u>
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	<u>3,382.23</u>	<u>3,354.75</u>

5.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 ธ.ค.56</u>	<u>30 ก.ย.56</u>
ลูกหนี้การค้า		
ลูกหนี้รถร่วม	94.78	86.04
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	<u>84.02</u>	<u>85.27</u>
	178.80	171.31
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>138.27</u>	<u>136.66</u>
รวมลูกหนี้การค้า	<u>40.53</u>	<u>34.65</u>
ลูกหนี้อื่น		
ลูกหนี้เงินยืมทตรงปฏิบัติงาน	2.88	0.63
ลูกหนี้พนักงานขอใช้ค่าเสียหาย	13.37	13.14
ลูกหนี้ค่าตัวระหว่างประเทศ	3.12	1.99
ลูกหนี้อื่น	15.52	10.27
รายได้ค่าเช่าค้ำรับ	12.28	10.90
รายได้ค้ำรับ - กองทุนบำเหน็จ	10.88	11.42
ดอกเบียค้ำรับ	63.34	63.16
ค่าปรับรถเช่าค้ำรับ	0.40	8.49
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	19.97	15.96
เงินค้ำรับอื่น ๆ	<u>12.84</u>	<u>6.95</u>
รวมลูกหนี้อื่น	<u>154.60</u>	<u>142.91</u>
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	<u>195.13</u>	<u>177.56</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ - ลูกหนี้การค้า จำนวน 138.27 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้รถร่วม และลูกหนี้บุคคลภายนอกจำนวน 57.74 ล้านบาท และ 80.53 ล้านบาทตามลำดับ ในจำนวนดังกล่าวเป็นลูกหนี้ที่มีอายุหนี้เกิน 10 ปีขึ้นไปซึ่งอยู่ระหว่างการชำระคดีและคดียังไม่สิ้นสุด จำนวน 58.16 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า จำนวน 19.97 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเบียประกันภัยจ่ายล่วงหน้า 16.33 ล้านบาท ค่าเช่าที่ดินและค่าเช่าที่ทำการจ่ายล่วงหน้า 3.64 ล้านบาท

56

5.4 พัสตุดังเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.56	30 ก.ย.56
อะไหล่รถยนต์โดยสารคองคลัง	18.93	23.55
ยางรถยนต์คองคลัง	1.64	4.96
ตัวคองคลัง	1.58	1.70
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คองคลัง	1.47	0.77
ของใช้คองคลัง	0.09	0.09
น้ำมันคองคลัง	5.67	7.01
เวชภัณฑ์คองคลัง	<u>0.21</u>	<u>0.18</u>
รวม	29.59	38.26
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพและล้าสมัย	<u>0.71</u>	<u>0.71</u>
รวมพัสตุดังเหลือ	<u>28.88</u>	<u>37.55</u>

5.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.56	30 ก.ย.56
บัตรแลกค่าโดยสาร	12.87	9.65
เงินรอเรียกคืน	3.50	9.64
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	<u>0.12</u>	<u>0.75</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>16.49</u>	<u>20.04</u>

5.6 เงินลงทุนเพื่อขาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 12.21 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด จำนวน 1,320,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 1 บาท ราคาตลาด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ราคาหุ้นละ 9.25 บาท

5.7 เงินให้กู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 13.55 ล้านบาท เป็นเงินกู้ของกองทุนบำเหน็จให้สมาชิกกู้ยืม

5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา			คงเหลือ	ยอดยกมา			คงเหลือ	มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.56	เพิ่ม	ลด	31 ธ.ค.56	1 ต.ค.56	เพิ่ม	ลด	31 ธ.ค.56	31 ธ.ค.56	30 ก.ย.56
ที่ดิน	155.15	-	-	155.15	-	-	-	-	155.15	155.15
สิ่งปลูกสร้าง	528.50	-	0.31	528.19	369.83	5.05	-	374.88	153.31	158.67
เครื่องจักร - เครื่องมือ	55.64	-	0.04	55.60	43.91	0.86	0.04	44.73	10.87	11.73
เครื่องยนต์อะไหล่	3.26	-	-	3.26	1.49	0.16	-	1.65	1.61	1.77
เครื่องตกแต่ง -										
เครื่องใช้สำนักงาน	269.74	0.52	1.15	269.11	234.37	4.09	1.11	237.35	31.76	35.37
รถโดยสาร	931.57	-	-	931.57	676.78	11.94	-	688.72	242.85	254.79
รถยนต์ใช้สอย	16.57	-	-	16.57	10.18	0.36	-	10.54	6.03	6.39
งานระหว่างทำ	<u>34.72</u>	-	-	<u>34.72</u>	-	-	-	-	<u>34.72</u>	<u>34.72</u>
รวม	<u>1,995.15</u>	<u>0.52</u>	<u>1.50</u>	<u>1,994.17</u>	<u>1,336.56</u>	<u>22.46</u>	<u>1.15</u>	<u>1,357.87</u>	<u>636.30</u>	<u>658.59</u>

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ราคาทุน มียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 0.52 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มจำนวน 0.31 ล้านบาท และรับโอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 0.21 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลงจำนวน 1.50 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 1.19 ล้านบาท สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 0.10 ล้านบาท และโอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 0.21 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 22.46 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการเดินรถจำนวน 12.10 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 10.36 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดลดลงจำนวน 1.15 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ชำรุดทั้งจำนวน

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 636.30 ล้านบาท มีอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมอยู่ด้วยซึ่งทางบริษัทยังไม่สามารถระบุมูลค่าได้ เนื่องจากอยู่ในระหว่างประเมินมูลค่าอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และในจำนวนดังกล่าวมีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาทสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ			
	1 ต.ค.56	เพิ่ม	ลด	31 ธ.ค.56	1 ต.ค.56	เพิ่ม	ลด	31 ธ.ค.56	31 ธ.ค.56	30 ก.ย.56
ที่ดิน	79.27	-	-	79.27	-	-	-	-	79.27	79.27
สิ่งปลูกสร้าง	95.62	-	-	95.62	92.42	0.16	-	92.58	3.04	3.20
เครื่องจักร - เครื่องมือ	2.01	-	-	2.01	1.59	0.03	-	1.62	0.39	0.42
เครื่องตกแต่ง - เครื่องใช้สำนักงาน	78.45	-	-	78.45	78.45	-	-	78.45	-	-
รวมสินทรัพย์บริจาค	<u>255.35</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>255.35</u>	<u>172.46</u>	<u>0.19</u>	<u>-</u>	<u>172.65</u>	<u>82.70</u>	<u>82.89</u>

5.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น ประกอบด้วย

	31 ธ.ค.56	30 ก.ย.56
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	92.43	92.43
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	<u>82.60</u>	<u>84.83</u>
รวมโปรแกรมคอมพิวเตอร์	<u>5.83</u>	<u>7.60</u>
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวด	1.77	7.74

5.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	31 ธ.ค.56	30 ก.ย.56
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่ - สุทธิ	13.53	3.70
เงินฝากกองทุนบำเหน็จ	108.90	111.65
เงินฝากประกันตัวพนักงาน	84.69	84.61
ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย	166.86	177.11
เงินมัดจำและเงินประกัน	<u>1.84</u>	<u>1.84</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	<u>375.82</u>	<u>378.91</u>

ลูกหนี้พนักงานพื้นที่ - สุทธิ มียอดยกมา จำนวน 190.88 ล้านบาท หนี้เพิ่มระหว่างงวด 11.46 ล้านบาท รับชำระหนี้ 0.64 ล้านบาท และหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ 188.17 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้พนักงานพื้นที่ - สุทธิ จำนวน 13.53 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่ายจำนวน 166.86 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าวมีค่าก่อสร้างสถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) ที่ถนนกำแพงเพชร 2 จำนวน 166.30 ล้านบาท และได้ใช้เงินชดเชยจากกรมธนารักษ์มาก่อสร้างบนที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเป็นเวลา 20 ปี

5.11 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.56	30 ก.ย.56
<u>เจ้าหนี้การค้า</u>		
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	354.27	337.19
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	6.41	15.24
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	140.53	124.43
อื่นๆ	<u>41.20</u>	<u>119.21</u>
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>542.41</u>	<u>596.07</u>
<u>เจ้าหนี้อื่น</u>		
โบนัสค้างจ่าย	81.40	66.93
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	59.87	56.21
เงินกองทุนบำเหน็จค้างจ่าย	8.91	6.16
รายได้รับล่วงหน้า	74.06	53.26
อื่นๆ	<u>5.25</u>	<u>11.21</u>
รวมเจ้าหนี้อื่น	<u>229.49</u>	<u>193.77</u>
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	<u>771.90</u>	<u>789.84</u>

5.12 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.56	30 ก.ย.56
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	6.84	4.92
เจ้าหนี้เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	0.05	0.05
เจ้าหนี้สหกรณ์ออมทรัพย์	3.17	-
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	5.81	6.22
เงินรับฝาก	6.46	6.16
อื่นๆ	<u>2.55</u>	<u>2.35</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	<u>24.88</u>	<u>19.70</u>

5.13 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	มูลค่าตามบัญชี	
	31 ธ.ค.56	30 ก.ย.56
อาคาร - สิ่งปลูกสร้าง	3.04	3.20
เครื่องจักร - เครื่องมือ	<u>0.39</u>	<u>0.41</u>
รวมรายได้รอการรับรู้	<u>3.43</u>	<u>3.61</u>

5.14 เงินมัดจำและเงินประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.56	30 ก.ย.56
เงินประกันตัวพนักงาน	81.31	83.97
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	<u>42.62</u>	<u>41.04</u>
รวมเงินมัดจำและเงินประกัน	<u>123.93</u>	<u>125.01</u>

เงินมัดจำและเงินประกันอื่นจำนวน 42.62 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน

5.15 รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.56	30 ก.ย.56
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า	2.68	2.78
รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า	<u>132.15</u>	<u>132.22</u>
รวมรายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	<u>134.83</u>	<u>135.00</u>

5.16 รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.56	31 ธ.ค.55
ค่าโดยสารรถบริษัทฯ	901.85	931.17
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	13.35	20.05
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	<u>33.95</u>	<u>24.48</u>
รวมรายได้จากการเดินรถบริษัทฯ	<u>949.15</u>	<u>975.70</u>

รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 901.85 ล้านบาท  
ได้รวมรายได้ในการเดินรถระหว่างประเทศ จำนวน 18.29 ล้านบาท

5.17 รายได้จากการเดินรถร่วม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.56	31 ธ.ค.55
ค่าธรรมเนียมรถร่วม	213.46	206.72
ค่าขาดเช่ารถร่วม	7.06	9.93
ค่าปรับรถร่วม	4.14	3.60
ค่าใช้สถานี	8.91	8.98
ค่าขายตั๋วรถร่วม	0.09	0.11
รายได้ค่าบำรุงรถร่วม	22.45	17.61
ค่าธรรมเนียมสัญญาารรถร่วม	6.28	11.37
รายได้บัตรประจำรถโดยสาร	<u>0.56</u>	<u>0.90</u>
รวมรายได้จากการเดินรถร่วม	<u>262.95</u>	<u>259.22</u>

5.18 รายได้ดอกเบี้ยสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 31.04 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 0.84 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 0.10 ล้านบาท

5.19 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค.56	31 ธ.ค.55
รายได้ค่าปรับ	3.35	4.64
รายได้จากการจัดการสถานี	31.65	29.53
รายได้อื่นๆ	<u>11.04</u>	<u>10.14</u>
รวมรายได้อื่น	<u>46.04</u>	<u>44.31</u>

5.20 ต้นทุนในการเดินรถ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 ธ.ค.56</u>	<u>31 ธ.ค.55</u>
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	95.63	101.43
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	17.70	21.46
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	4.66	4.42
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	256.79	235.21
ค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร	25.87	38.19
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	361.05	367.88
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสาร	6.52	5.04
ค่าใช้จ่ายเดินรถ	90.65	84.98
ค่าเสื่อมราคารถยนต์โดยสาร	12.10	12.90
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	<u>0.93</u>	<u>0.91</u>
รวมต้นทุนในการเดินรถ	<u>871.90</u>	<u>872.42</u>

5.21 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 ธ.ค.56</u>	<u>31 ธ.ค.55</u>
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	144.47	141.92
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	26.33	22.84
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6.54	5.01
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1.79	1.90
ค่าฝึกอบรมและศึกษาดูงาน	0.57	1.11
ค่าใช้จ่ายสถานที่	18.70	16.11
ค่าสาธารณูปโภค	14.91	15.78
ค่าเบี้ยประกันภัย	0.15	0.16
ค่าโฆษณา	5.58	3.48
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	0.01	0.02
ค่าศึกษาวิจัย	0.55	1.19
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	12.14	12.25
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	10.26	10.21
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	2.59	3.38
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	<u>21.02</u>	<u>17.04</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	<u>265.61</u>	<u>252.40</u>

6. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2516 โดยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ.2522 ให้บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

กองทุนบำเหน็จพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 มีสินทรัพย์รวม 134.01 ล้านบาท หนี้สินจำนวน 1.89 ล้านบาท สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 กองทุนบำเหน็จฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 0.93 ล้านบาท เกิดจาก ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารจำนวน 0.84 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมจำนวน 0.10 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาวะผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 103.84 ล้านบาท บริษัทฯ ได้นำสินทรัพย์ หนี้สิน และเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จฯ มารวมในสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้อถือหุ้นของบริษัทฯ และนำรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จฯ มารวมในงบกำไรขาดทุนของบริษัทฯ ทำให้งบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 เพิ่มขึ้นจำนวน 134.01 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจำนวน 0.93 ล้านบาท

**7. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน**

ผลประโยชน์หลังออกจากราชการของพนักงาน บริษัทฯ มีภาระสำหรับเงินชดเชยพนักงานที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากราชการตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทฯ ถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากราชการสำหรับพนักงาน

**ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย**

1. ผลประโยชน์พนักงาน คำนวณจากเงินชดเชยพนักงานเมื่อเกษียณอายุ 60 ปี เป็นรายบุคคล
2. พนักงานที่พ้นสภาพโดยไม่ได้รับผลประโยชน์จากสถิติ 3 ปีย้อนหลัง คิดเป็นร้อยละ 5.86
3. ใช้อัตราเงินเดือน เดือนสุดท้าย (ในปีครบเกษียณ) เท่ากับอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของระดับตำแหน่งปัจจุบัน
4. อัตราที่ใช้คิดลด ใช้อัตราผลตอบแทนในท้องตลาดของพันธบัตรรัฐบาลในการคำนวณ ร้อยละ 2.24 - 4.62

**การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน**

	<u>31 ธ.ค.56</u>	<u>30 ก.ย.56</u>
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	429.08	426.37
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวด	11.20	37.71
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายระหว่างงวด	<u>(33.21)</u>	<u>(35.00)</u>
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>407.07</u>	<u>429.08</u>

หน่วย : ล้านบาท

**8. ภาวะผูกพัน**

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณย่านพลโยธิน ตามสัญญาเลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2544 เมื่อสิ้นสุดสัญญาดังกล่าวบริษัทฯ กับการรถไฟฯ ไม่สามารถตกลงอัตราค่าเช่ากันได้โดยการรถไฟฯ เพิ่มค่าเช่าและกำหนดอัตราค่าเช่าเพิ่มเป็น 2 อัตรา แต่บริษัทฯ ขอให้กำหนดอัตราค่าเช่าเพียงอัตราเดียวกันกับสัญญาเดิมโดยให้ปรับอัตราค่าเช่าขึ้นจากเดิมร้อยละ 7 สำหรับปีต่อไป ให้คิดอัตราเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปี เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2553 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือถึงผู้ว่าการรถไฟฯ หนังสือเลขที่ บขส. 501/2826 เรื่อง “ขอทราบผลการพิจารณาของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย” ซึ่งยังมีได้มีการแจ้งผลการพิจารณา ในระหว่างนี้ บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าตามที่การรถไฟฯ เรียกเก็บเป็นรายปี ปีละ 21.82 ล้านบาท

**9. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น**

9.1. บริษัท ขนส่ง จำกัด มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 รวมทั้งสิ้น 176 คดี ทุนทรัพย์ประมาณ 695.56 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล โดยบริษัทฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่บริษัทฯ อย่างเป็นสาระสำคัญ ดังนั้นบริษัทฯ จึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชีดังนี้

	<u>อยู่ระหว่าง</u>	<u>จำนวนคดี</u>	<u>หน่วย : ล้านบาท</u>
	<u>การพิจารณา</u>		<u>ทุนทรัพย์</u>
<b>9.1.1 ข้อพิพาท</b>			
ชดใช้ค่าเสียหายและผิดสัญญา	ศาลชั้นต้น	2	3.03
	ศาลอุทธรณ์	4	58.90
	ศาลฎีกา	<u>2</u>	<u>126.50</u>
รวม		<u>8</u>	<u>188.43</u>

๑๕.๕

	<u>อยู่ระหว่าง</u> <u>การพิจารณา</u>	<u>จำนวนคดี</u>	<u>หน่วย : ล้านบาท</u> <u>ทุนทรัพย์</u>
<b>9.1.2 คดีค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์</b>			
รถบริษัท	ศาลชั้นต้น	17	112.52
	ศาลอุทธรณ์	9	24.05
	ศาลฎีกา	<u>3</u>	<u>6.71</u>
รวม		<u>29</u>	<u>143.28</u>
รถร่วม	ศาลชั้นต้น	94	168.46
	ศาลอุทธรณ์	27	128.02
	ศาลฎีกา	<u>18</u>	<u>67.37</u>
รวม		<u>139</u>	<u>363.85</u>
รวมทั้งสิ้น		<u>176</u>	<u>695.56</u>

9.2 กรณีบริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ฟ้องบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นจำเลย เรื่อง ให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ปฏิบัติตามสัญญาเช่าพื้นที่ มูลค่า 26.60 ล้านบาท และเรื่องติดตั้งป้ายโฆษณา มูลค่า 56.76 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ฟ้องกลับเรื่องติดตั้งป้ายโฆษณาให้ออกจากพื้นที่ และเรียกค่าเสียหายจำนวน 103.31 ล้านบาท ศาลชั้นต้นยกฟ้องบริษัทฯ ศาลอุทธรณ์พิพากษาแก้ไขชำระค่าเสียหายให้บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 6.93 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 นับจากวันฟ้องบริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาคำพิพากษาศาลอุทธรณ์เมื่อเดือนมิถุนายน 2550 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

ส่วนเรื่องสัญญาเช่าพื้นที่ ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้อง บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด เรียกค่าเสียหายจำนวน 46.65 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยจำนวน 32.24 ล้านบาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 78.89 ล้านบาท ศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาคัดสินเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2546 ให้บริษัทฯ ชนะคดีและเนื่องจากศาลล้มละลายกลางได้พิพากษาให้บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ล้มละลายในคดีที่ ขสมก.ยื่นฟ้องและมีคำสั่งให้พิทักษ์ทรัพย์ลูกหนี้ไว้เด็ดขาด บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอรับชำระหนี้ต่อศาลล้มละลายกลาง เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2553 ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบทรัพย์สิน หนี้สินและเจ้าหนี้ของบริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด

.....