



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของเจ้าของที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของเจ้าของเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสด เฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 และหมายเหตุ ประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล เหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าว ประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบ ตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่อง ที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็น ต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน



ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางเกล็ดนที มโนสันดี)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5

(นางสุกัญญา บุญรักษ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ รักษาการแทน

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

การรถไฟฟ้ายานสงมวลชนแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	30 มิถุนายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2559 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2559 (ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	3,895,569,381.42	2,991,971,304.44	3,895,569,381.42	2,991,971,304.44
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5.2	213,461,970.79	221,217,855.32	213,461,970.79	221,217,855.32
เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาลที่ถึงกำหนด รับชำระในปี	5.6	6,727,707,689.44	8,187,682,815.93	6,727,707,689.44	8,187,682,815.93
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	5.3	92,230,042.07	132,707,982.56	92,230,042.07	132,707,982.56
เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	5.4	772,673,446.82	1,053,546,401.68	772,673,446.82	1,053,546,401.68
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.5	837,163,612.13	347,555,416.91	837,163,612.13	347,555,416.91
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		12,538,806,142.67	12,934,681,776.84	12,538,806,142.67	12,934,681,776.84
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล	5.6	78,645,731,271.49	84,991,360,659.44	78,645,731,271.49	84,991,360,659.44
เงินจ่ายล่วงหน้า	5.7	10,253,598,769.35	3,380,878,929.72	10,253,598,769.35	3,380,878,929.72
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.8	956,984,730.43	870,764,262.88	1,256,259,584.00	1,256,259,584.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.9	262,927,691.82	278,649,454.05	262,927,691.82	278,649,454.05
สินทรัพย์โครงการรถไฟ	5.10	227,613,828,861.56	217,515,062,488.06	227,613,828,861.56	217,515,062,488.06
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.11	8,373,867.66	2,406,386.64	8,373,867.66	2,406,386.64
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5.12	1,855,897,934.35	1,856,083,206.10	1,855,897,934.35	1,856,083,206.10
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอตัดบัญชี	5.13	28,058,899.56	29,957,622.18	28,058,899.56	29,957,622.18
สินทรัพย์ทางการเงิน	5.14	268,807,181.09	4,336,768,566.10	268,807,181.09	4,336,768,566.10
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		319,894,209,207.31	313,261,931,575.17	320,193,484,060.88	313,647,426,896.29
รวมสินทรัพย์		332,433,015,349.98	326,196,613,352.01	332,732,290,203.55	326,582,108,673.13

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิถุนายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2559 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2559 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าระหว่างก่อสร้าง	5.15	8,992,542,598.66	1,945,089,019.66	8,992,542,598.66
เจ้าหนี้อื่น	5.16	490,236,720.14	516,946,969.69	490,236,720.14
หนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี	5.20,5.21	19,681,047,489.19	10,872,285,044.43	19,681,047,489.19
ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย	5.17	724,246,127.48	871,620,985.89	724,246,127.48
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	5.18	1,821,764.50	1,935,264.25	1,821,764.50
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	5.3	92,230,042.07	132,707,982.56	92,230,042.07
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	5.4	772,673,446.82	1,053,546,401.68	772,673,446.82
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		470,156,678.52	366,674,409.64	470,156,678.52
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		14,200,213.09	16,535,867.68	14,200,213.09
รวมหนี้สินหมุนเวียน		31,239,155,080.47	15,777,341,945.48	31,239,155,080.47
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
รายได้รอการรับรู้	5.19	163,663,695,508.98	167,539,532,866.05	163,663,695,508.98
เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	5.20	13,334,939,799.59	14,575,952,255.21	13,334,939,799.59
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.21	105,713,538,165.03	114,306,913,385.21	105,713,538,165.03
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	5.22	234,318,123.09	217,906,052.43	234,318,123.09
หนี้สินทางการเงิน	5.14	654,460,666.93	-	654,460,666.93
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		283,600,952,263.62	296,640,304,558.90	283,600,952,263.62
รวมหนี้สิน		314,840,107,344.09	312,417,646,504.38	314,840,107,344.09
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุน		945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00
กำไรสะสม		16,646,953,005.89	12,833,011,847.63	16,946,227,859.46
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		17,592,908,005.89	13,778,966,847.63	17,892,182,859.46
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		332,433,015,349.98	326,196,613,352.01	332,732,290,203.55

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายฤทธิกา สุภารัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
รักษาการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นางณัฐมณ บุญนาค)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รักษาการแทน รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	30 มิถุนายน 2560	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2560	30 มิถุนายน 2559	
รายได้					
รายได้จากเงินอุดหนุน	5.23	2,306,312,794.50	1,084,745,351.73	2,306,312,794.50	1,084,745,351.73
รายได้จากการให้สัมปทาน	5.24	324,101,679.78	264,839,590.02	324,101,679.78	264,839,590.02
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์	5.25	57,618,760.77	31,636,467.40	57,618,760.77	31,636,467.40
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	5.26	288,451,646.97	-	288,451,646.97	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		58,797,660.00	34,384,260.00	-	-
รายได้อื่น	5.27	14,729,392.69	12,400,609.31	90,104,967.73	100,338,780.19
รวมรายได้		3,050,011,934.71	1,428,006,278.46	3,066,589,849.75	1,481,560,189.34
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร		161,774,099.30	152,749,208.70	161,774,099.30	152,749,208.70
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย		947,455,950.90	478,830,178.65	947,455,950.90	478,830,178.65
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.28	627,122,935.12	82,319,374.13	627,122,935.12	82,319,374.13
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	5.26	-	2,148,789,710.94	-	2,148,789,710.94
ต้นทุนทางการเงิน	5.29	626,209,438.59	404,646,283.10	626,209,438.59	404,646,283.10
รวมค่าใช้จ่าย		2,362,562,423.91	3,267,334,755.52	2,362,562,423.91	3,267,334,755.52
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด		687,449,510.80	(1,839,328,477.06)	704,027,425.84	(1,785,774,566.18)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		687,449,510.80	(1,839,328,477.06)	704,027,425.84	(1,785,774,566.18)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายฤทธิกา สุภารัตน์)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
รักษาการแทน ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นางณัฐมณ บุนนาค)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รักษาการแทน รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

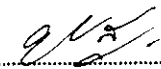
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560


หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	30 มิถุนายน 2560	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2560	30 มิถุนายน 2559	
รายได้					
รายได้จากเงินอุดหนุน	5.23	6,718,766,994.09	3,279,092,340.61	6,718,766,994.09	3,279,092,340.61
รายได้จากการให้สัมปทาน	5.24	972,256,243.45	794,609,008.65	972,256,243.45	794,609,008.65
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์	5.25	153,351,175.63	104,468,685.32	153,351,175.63	104,468,685.32
กำไรจากเงินลงทุน		-	-	-	150,884,584.00
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	5.26	2,868,671,531.78	-	2,868,671,531.78	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		161,596,042.59	276,356,485.70	-	-
รายได้อื่น	5.27	40,140,594.24	44,824,871.17	115,516,169.28	132,763,042.05
รวมรายได้		10,914,782,581.78	4,499,351,391.45	10,828,562,114.23	4,461,817,660.63
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร		476,829,430.19	423,886,648.48	476,829,430.19	423,886,648.48
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย		2,842,569,061.62	1,436,057,099.34	2,842,569,061.62	1,436,057,099.34
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.28	1,863,764,718.75	258,638,257.08	1,863,764,718.75	258,638,257.08
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	5.26	-	2,882,881,824.73	-	2,882,881,824.73
ต้นทุนทางการเงิน	5.29	1,917,678,212.96	1,238,262,273.52	1,917,678,212.96	1,238,262,273.52
รวมค่าใช้จ่าย		7,100,841,423.52	6,239,726,103.15	7,100,841,423.52	6,239,726,103.15
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด		3,813,941,158.26	(1,740,374,711.70)	3,727,720,690.71	(1,777,908,442.52)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		3,813,941,158.26	(1,740,374,711.70)	3,727,720,690.71	(1,777,908,442.52)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้


.....
(นายฤทธิกา สุภารัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
รักษาการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย


.....
(นางณฐมณ บุนนา)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รักษาการแทน รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว)

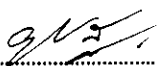
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : บาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

	ทุน	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	945,955,000.00	14,447,418,053.90	15,393,373,053.90
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	(1,740,374,711.70)	(1,740,374,711.70)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	945,955,000.00	12,707,043,342.20	13,652,998,342.20
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	945,955,000.00	12,833,011,847.63	13,778,966,847.63
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	3,813,941,158.26	3,813,941,158.26
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	945,955,000.00	16,646,953,005.89	17,592,908,005.89

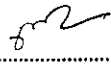
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายฤทธิกา สุภารัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)

รักษาการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมณ บุญนาค)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

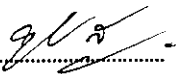
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แค่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : บาท


	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ทุน	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	945,955,000.00	14,877,052,766.44	15,823,007,766.44
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	(1,777,908,442.52)	(1,777,908,442.52)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	945,955,000.00	13,099,144,323.92	14,045,099,323.92
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	945,955,000.00	13,218,507,168.75	14,164,462,168.75
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	3,727,720,690.71	3,727,720,690.71
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	945,955,000.00	16,946,227,859.46	17,892,182,859.46

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายฤทธิกา สุภารัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
รักษาการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมน บุญนาค)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รักษาการแทน รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิถุนายน 2560	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2560	30 มิถุนายน 2559
	หน่วย : บาท			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	3,813,941,158.26	(1,740,374,711.70)	3,727,720,690.71	(1,777,908,442.52)
รายการปรับกระทบกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด เป็นเงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	2,842,569,061.62	1,436,057,099.34	2,842,569,061.62	1,436,057,099.34
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	(226,142,399.07)	23,454,428.87	(226,142,399.07)	23,454,428.87
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(2,642,529,132.71)	2,859,427,395.86	(2,642,529,132.71)	2,859,427,395.86
กำไรจากเงินลงทุน	-	-	-	(150,884,584.00)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(161,596,042.59)	(276,356,485.70)	-	-
รายได้เงินปันผล	-	-	(75,375,575.04)	(87,938,170.88)
ดอกเบี้ยรับ	(28,294,186.79)	(27,320,482.98)	(28,294,186.79)	(27,320,482.98)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	16,412,070.66	13,390,263.57	16,412,070.66	13,390,263.57
ต้นทุนทางการเงิน	1,917,678,212.96	1,238,262,123.52	1,917,678,212.96	1,238,262,123.52
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	5,532,038,742.34	3,526,539,630.78	5,532,038,742.34	3,526,539,630.78
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	8,092,120.52	8,341,642.55	8,092,120.52	8,341,642.55
เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล	7,805,604,514.44	1,818,228,476.63	7,805,604,514.44	1,818,228,476.63
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(489,885,781.22)	17,031,079.96	(489,885,781.22)	17,031,079.96
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	(2,335,654.59)	(191,884,434.99)	(2,335,654.59)	(191,884,434.99)
คำตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(113,499.75)	(113,499.75)	(113,499.75)	(113,499.75)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	103,482,268.88	57,603,129.33	103,482,268.88	57,603,129.33
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(24,594,021.99)	(7,167,485.85)	(24,594,021.99)	(7,167,485.85)
รายได้รอการรับรู้	(3,875,837,357.07)	16,232,590,943.65	(3,875,837,357.07)	16,232,590,943.65
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	28,234,750.80	28,208,031.85	28,234,750.80	28,208,031.85
เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมดำเนินงาน	9,084,686,082.36	21,489,377,514.16	9,084,686,082.36	21,489,377,514.16

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิถุนายน 2560	30 มิถุนายน 2559	30 มิถุนายน 2560	30 มิถุนายน 2559
	หน่วย : บาท			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	75,375,575.04	87,938,170.88	75,375,575.04	87,938,170.88
จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	(7,377,382,193.66)	-	(7,377,382,193.66)	-
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(866,682,439.58)	(2,236,543,966.19)	(866,682,439.58)	(2,236,543,966.19)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	(5,166,914,579.05)	(10,614,030,824.83)	(5,166,914,579.05)	(10,614,030,824.83)
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(23,510,448.35)	(8,686,769.23)	(23,510,448.35)	(8,686,769.23)
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	(17,043.50)	-	(17,043.50)
จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	(16,798,878.50)	(9,369,345.79)	(16,798,878.50)	(9,369,345.79)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(13,375,912,964.10)	(12,780,709,778.66)	(13,375,912,964.10)	(12,780,709,778.66)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	15,977,651,178.46	10,406,488,606.73	15,977,651,178.46	10,406,488,606.73
จ่ายชำระเงินกู้	(8,190,987,538.22)	(15,507,214,593.23)	(8,190,987,538.22)	(15,507,214,593.23)
จ่ายดอกเบี้ย	(2,591,838,681.52)	(2,793,060,870.70)	(2,591,838,681.52)	(2,793,060,870.70)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน	5,194,824,958.72	(7,893,786,857.20)	5,194,824,958.72	(7,893,786,857.20)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น	903,598,076.98	814,880,878.30	903,598,076.98	814,880,878.30
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	2,991,971,304.44	2,396,424,848.13	2,991,971,304.44	2,396,424,848.13
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	3,895,569,381.42	3,211,305,726.43	3,895,569,381.42	3,211,305,726.43
5.1				
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
การลงทุนในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าจากเงินจ่ายล่วงหน้า	504,662,354.03	1,453,135,756.15	504,662,354.03	1,453,135,756.15
การลงทุนในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าโดยที่ยังไม่ได้ชำระ	5,433,123,709.04	517,490,173.22	5,433,123,709.04	517,490,173.22

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายฤทธิกา สุภารัตน์)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นางณัฐมณ บุนนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล
3	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4	การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่
5	ข้อมูลเพิ่มเติม
5.1	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
5.2	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
5.3	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย
5.4	เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย
5.5	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
5.6	เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล
5.7	เงินจ่ายล่วงหน้า
5.8	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
5.9	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
5.10	สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า
5.11	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
5.12	สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
5.13	สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดำเนินการ
5.14	สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน
5.15	เจ้าพนักงานระหว่างก่อสร้าง
5.16	เจ้าหนี้อื่น
5.17	ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย
5.18	ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า
5.19	รายได้รอการรับรู้
5.20	เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า
5.21	เงินกู้ยืมระยะยาว
5.22	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	สารบัญ
5.23	รายได้จากเงินอุดหนุน
5.24	รายได้จากการให้สัมปทาน
5.25	รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์
5.26	กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน
5.27	รายได้อื่น
5.28	ค่าใช้จ่ายอื่น
5.29	ต้นทุนทางการเงิน
5.30	หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
5.31	ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า
5.32	เหตุการณ์และรายการที่มีนัยสำคัญ
5.33	วันที่ได้รับอนุมัติให้เผยแพร่งบการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รฟม. เลือกนำเสนองบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 โดยเน้นการให้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลนี้ควรต้องอ่านควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

งบการเงินแสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท มีการปิดเศษเพื่อให้แสดงเป็นหลักล้านบาทในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

๐

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2559 รพม. ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 โดยการถือปฏิบัติตามมาตรฐานดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเงินที่นำเสนอ

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนอขบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า



4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน



4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการงาน (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม (ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ (ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- | | | |
|------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ |



4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

ผู้บริหารของ รพม. ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชี ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 ดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินที่น่าเสนอ

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
เงินสด	0.09	0.14
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทออมทรัพย์	887.86	576.10
ประเภทประจำ 3 เดือน	3,007.62	2,415.73
รวม	<u>3,895.57</u>	<u>2,991.97</u>

5.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
ลูกหนี้การค้า	106.12	115.96
ลูกหนี้อื่น	102.27	98.80
รายได้ค้างรับ	4.68	4.62
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น	0.39	1.84
รวม	<u>213.46</u>	<u>221.22</u>

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.3 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลแล้วอยู่ระหว่างเบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินโดยบันทึกคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่
แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

30 มิ.ย. 60 30 ก.ย. 59

โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ

สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	1.97	0.20
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	3.61	2.06
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	26.69	130.45
สายสีส้ม ดลิ่งชัน - มีนบุรี	15.09	-
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	30.82	-
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	14.05	-
รวม	92.23	132.71

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.4 เงินฝากธนาคาร – ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย

เงินฝากธนาคาร – ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นเงินค่าทดแทนที่ดินสิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รฟม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รฟม. จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่ แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	-	304.17
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	249.15	249.63
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค	363.36	363.77
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ	98.04	84.48
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ	24.47	24.38
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต	19.60	8.89
	754.62	1,035.32
ค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ		
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค	18.05	18.23
	772.67	1,053.55

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่	
	แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
วัสดุสำนักงาน	0.64	0.66
บัตรโดยสาร	52.32	52.47
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	783.75	293.68
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	0.45	0.59
อื่นๆ	-	0.16
รวม	837.16	347.56

5.6 เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลสำหรับโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า เพื่อจ่ายชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้ของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า และเพื่อจ่ายชำระคืนเจ้าหน้าที่ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน โดยละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล		
เพื่อชำระคืนเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า	69,843.46	76,154.29
เพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมของเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า	430.24	480.09
เพื่อชำระค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า (สายสีม่วง)	15,099.74	16,544.66
รวม	85,373.44	93,179.04
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดรับชำระภายในหนึ่งปี		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	3,065.78	2,962.76
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	3,661.93	5,224.92
รวม	6,727.71	8,187.68
คงเหลือ	78,645.73	84,991.36

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.7 เงินจ่ายล่วงหน้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่	
	แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	0.64	0.64
รวม	0.64	0.64
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค		
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	38.09	3.51
สัญญาก่อสร้าง	359.60	825.16
รวม	397.69	828.67
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.17	1.17
รวม	1.17	1.17
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ		
สัญญาก่อสร้าง	-	15.65
รวม	-	15.65
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	-	1.63
รวม	-	1.63
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	43.97	65.79
สัญญาก่อสร้าง	2,467.33	2,467.33
รวม	2,511.30	2,533.12
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี		
สัญญาก่อสร้าง	7,342.80	-
รวม	7,342.80	-
รวมทั้งสิ้น	10,253.60	3,380.88

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

		หน่วย : ล้านบาท	
		งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตาม วิธีส่วนได้เสีย	
		30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
เงินลงทุน - บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM)		870.76	675.74
<u>บวก(หัก)</u> ส่วนแบ่งผลกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		161.60	345.77
รายได้เงินปันผล		(75.38)	(150.75)
คงเหลือ		<u>956.98</u>	<u>870.76</u>
		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดง เงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
		30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
เงินลงทุน		2,987.50	2,987.50
<u>หัก</u> ค่าเผื่อด้อยค่าจากการปรับลดมูลค่าเงินลงทุน		(1,731.24)	(1,731.24)
คงเหลือ		<u>1,256.26</u>	<u>1,256.26</u>
สัดส่วนในการถือหุ้น ร้อยละ 8.22			
จำนวนหุ้น 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ		1.00 บาท	1.00 บาท

5.8.1 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

BEM เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เริ่มทำการซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 มูลค่าหุ้น หุ้นละ 7.45 บาท (หุ้นสามัญ 1,256.26 ล้านหุ้น) เป็นเงิน 9,359.14 ล้านบาท



5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

5.8.2 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59
สินทรัพย์	81,492.75	82,785.56	78,641.49	79,972.08
หนี้สิน	51,183.18	53,002.86	51,043.27	52,878.93
ส่วนของผู้ถือหุ้น	30,309.57	29,782.70	27,598.22	27,093.15

งบกำไรขาดทุน/งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิ.ย. 60

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59
รายได้รวม	7,504.76	6,002.76	7,170.87	5,694.85
กำไรสำหรับงวด	1,431.94	1,208.56	1,441.66	1,217.67
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	1,443.97	1,108.49	1,422.17	1,139.70



5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม		
	ซื้อ/รับ บริจาค สินทรัพย์	ขายและ จำหน่าย/โอน	30 มิ.ย. 60	1 ต.ค. 59	ค่าเสื่อมราคา สำหรับงวด	ขายและ จำหน่าย	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
อาคารและส่วนปรับปรุง	287.54	-	310.33	(114.50)	(11.51)	-	(126.01)	184.32	173.04		
ระบบไฟฟ้า ประปาและสื่อสาร	85.60	-	85.80	(31.79)	(4.51)	-	(36.30)	49.50	53.81		
ยานพาหนะ	10.23	-	10.23	(10.22)	-	-	(10.22)	0.01	0.01		
ครุภัณฑ์สำนักงานและอุปกรณ์	91.52	-	92.33	(59.07)	(5.13)	-	(64.20)	28.13	32.45		
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	37.60	-	37.60	(36.20)	(0.68)	-	(36.88)	0.72	1.40		
งานระหว่างก่อสร้าง	17.94	(17.94)	0.25	-	-	-	-	0.25	17.94		
รวม	530.43	(17.94)	536.54	(251.78)	(21.83)	-	(273.61)	262.93	278.65		

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	ราคาทุน		ค่าเสื่อมราคาสะสม			ราคาตามบัญชี	
	1 ต.ค. 59	30 มิ.ย. 60	1 ต.ค. 59	เพิ่มขึ้น	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
ที่ดิน	41,842.78	42,709.66	-	-	-	42,709.66	41,842.78
รายจ่ายเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	58.61	75.41	-	-	-	75.41	58.61
โครงสร้างงานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	86,668.57	86,678.09	(10,301.64)	(1,067.35)	(11,368.99)	75,309.10	76,366.93
ระบบราง	8,629.95	8,629.95	(2,459.99)	(275.90)	(2,735.89)	5,894.06	6,169.96
ระบบเดินรถ	16,609.64	16,609.64	(131.56)	(592.01)	(723.57)	15,886.07	16,478.08
ระบบเครื่องกลและไฟฟ้าที่สถานี ศูนย์ซ่อม และอาคารจอดแล้วจร	23,504.45	23,504.45	(10,424.56)	(881.42)	(11,305.98)	12,198.47	13,079.89
งานระหว่างก่อสร้าง	63,518.81	75,541.06	-	-	-	75,541.06	63,518.81
รวม	240,832.81	253,748.26	(23,317.75)	(2,816.68)	(26,134.43)	227,613.83	217,515.06

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

ที่ดิน จำนวน 42,709.66 ล้านบาท ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าที่ดินสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตปทุมวัน และเขตสาทร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2552 มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย		
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.	17,468.06	17,469.02
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.	6,676.35	6,676.35
รวม	24,144.41	24,145.37
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ		
สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	8,292.95	8,280.29
สายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ	1,031.57	1,030.31
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	3,909.44	3,644.33
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	3,964.91	3,954.09
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	800.33	788.39
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี	414.11	-
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	2.75	-
สายสีเหลือง ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	149.19	-
รวม	18,565.25	17,697.41
รวมทั้งสิ้น	42,709.66	41,842.78

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สิทธิประโยชน์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

การดำเนินการเวนคืนที่ดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และ วันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,468.06 ล้านบาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 กทพ. ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. จำนวน 4 ไร่ 3 งาน 5 ตารางวา เป็นเงิน 304.80 ล้านบาท

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาล และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม.จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดิน เพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.30

ที่ดิน สำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล นำไปใช้สำหรับเป็นที่ตั้งบริเวณและอาคารของ สำนักงานเนื้อที่ 243 ไร่ 3 งาน 77.9 ตร.ว.

รฟม. ได้โอนสิทธิการใช้ประโยชน์ในสิทธิประโยชน์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ให้แก่ BEM ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทาน ตามสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลเป็นระยะเวลา 25 ปี ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2547 และตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม สำหรับการลงทุนในระยะเวลา 30 ปี ตั้งแต่วันที่ 6 สิงหาคม 2559 เป็นต้นไป



5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 59	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 มี.ย. 60
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม)			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	29.88	0.16	30.04
ค่างานก่อสร้าง	737.49	-	737.49
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	34.20	-	34.20
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	2.21	-	2.21
ค่าค้ำประกันเงินกู้	0.77	-	0.77
รวม	804.55	0.16	804.71
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	276.31	-	276.31
รวม	276.31	-	276.31
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงหัวลำโพง - บางแค			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,219.94	48.66	1,268.60
ค่างานก่อสร้าง	31,002.76	3,350.25	34,353.01
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	1,681.33	320.52	2,001.85
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	120.55	29.04	149.59
รวม	34,024.58	3,748.47	37,773.05

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 59	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 มิ.ย. 60
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,132.80	45.18	1,177.98
ค่างานก่อสร้าง	7,902.83	1,540.30	9,443.13
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	1,561.24	297.62	1,858.86
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	111.94	27.01	138.95
รวม	10,708.81	1,910.11	12,618.92
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางแค - พุทธรณchol สาย 4			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	36.92	-	36.92
รวม	36.92	-	36.92
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม			
ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	392.16	1.01	393.17
รวม	392.16	1.01	393.17
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)			
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	300.68	171.38	472.06
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	76.12	81.03	157.15
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	8.38	7.52	15.90
ค่างานก่อสร้าง	1,646.74	3,920.51	5,567.25
รวม	2,031.92	4,180.44	6,212.36

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 59	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 มิ.ย. 60
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) (ส่วนต่อขยาย)			
ช่วงคูคต - ลำลูกกา			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	-	8.56	8.56
รวม	-	8.56	8.56
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว			
ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	602.75	3.57	606.32
ค่างานก่อสร้าง	13,692.00	1,848.24	15,540.24
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	772.38	253.70	1,026.08
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	54.62	27.73	82.35
รวม	15,121.75	2,133.24	17,254.99
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ส่วนต่อขยาย)			
ช่วงสมุทรปราการ - บางปู			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	-	12.85	12.85
รวม	-	12.85	12.85
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู			
ช่วงแคราย - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	25.33	4.33	29.66
รวม	25.33	4.33	29.66
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง			
ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	96.48	23.08	119.56
รวม	96.48	23.08	119.56
รวมทั้งสิ้น	63,518.81	12,022.25	75,541.06

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
ราคาทุน	51.46	51.46
<u>บวก</u> เพิ่มระหว่างงวด	8.13	-
	59.59	51.46
<u>หัก</u> ค่าตัดจำหน่ายสะสม	51.22	49.05
ราคาตามบัญชี	8.37	2.41

5.12 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 1,855.89 ล้านบาท เป็นค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดิน สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	1,235.80	1,235.80
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	465.89	465.89
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	75.26	75.45
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	78.94	78.94
รวม	1,855.89	1,856.08

5.13 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี จำนวน 28.06 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในระยะเวลา 30 ปี สัญญาเริ่มวันที่ 1 สิงหาคม 2541 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2571 เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่องระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.53 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 47.89 ล้านบาท

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.14 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน

รพม. รับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 โดยอัตราแลกเปลี่ยน 1 บาท เท่ากับ 0.307136 เยน รายละเอียดดังนี้

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS			30 มิ.ย. 60		30 ก.ย. 59
	ล้านบาท	อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา CCS	ล้านบาท	ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท
	(1)	(2)	(3)=(1)*(2)	(4)	(5)=(4)-(3)	
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ						
- ลงวันที่ 29 ก.ค. 2556	16,454.90	0.2908	4,785.08	5,053.89	268.81	946.97
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	-	-	-	-	-	800.28
- ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557	-	-	-	-	-	974.08
- ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557	-	-	-	-	-	709.75
- ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557	-	-	-	-	-	905.69
	<u>16,454.90</u>		<u>4,785.08</u>	<u>5,053.89</u>	<u>268.81</u>	<u>4,336.77</u>
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	21,000.86	0.3098	6,506.07	6,450.12	(55.95)	-
- ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557	30,665.76	0.3166	9,708.78	9,418.56	(290.22)	-
- ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557	23,663.92	0.3177	7,518.02	7,268.04	(249.98)	-
- ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557	23,663.92	0.3096	7,326.35	7,268.04	(58.31)	-
	<u>98,994.46</u>		<u>31,059.22</u>	<u>30,404.76</u>	<u>(654.46)</u>	<u>-</u>
	<u>115,449.36</u>		<u>35,844.30</u>	<u>35,458.65</u>	<u>(385.65)</u>	<u>4,336.77</u>

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เงินต้นตามทำสัญญา CCS จำนวน 19,516.27 ล้านบาท เป็นเงิน 5,675.33 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 24,419.60 ล้านบาท เป็นเงิน 7,565.19 ล้านบาท

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.14 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน (ต่อ)

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 35,332.29 ล้านเยน เป็นเงิน 11,186.20 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านเยน เป็นเงิน 8,353.37 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 22 กันยายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านเยน เป็นเงิน 8,140.39 ล้านบาท

5.15 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา	35.90	55.81
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง	8,956.64	1,889.28
รวม	8,992.54	1,945.09

5.16 เจ้าหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
เจ้าหนี้อื่น	407.34	382.83
เจ้าหนี้สรรพากร	6.15	6.00
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	10.98	5.71
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้าอื่น	7.71	52.39
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	40.42	52.38
ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค้างจ่าย	17.64	17.64
รวม	490.24	516.95

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.17 ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
ดอกเบี้ยเงินกู้	210.43	503.76
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	400.85	249.68
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้างจ่าย	112.97	118.18
รวม	<u>724.25</u>	<u>871.62</u>

5.18 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 1.82 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสุขุมวิท จำนวน 3.00 ล้านบาท ได้ออนรับรู้เป็นรายได้สะสมแล้ว จำนวน 1.18 ล้านบาท

5.19 รายได้รอการรับรู้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/			
	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
1 ต.ค. 59	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	30 มิ.ย. 60	
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	167,474.86	2,073.66	(5,928.05)	163,620.47
เงินบริจาคจาก สนพ.	10.58	-	(0.66)	9.92
สินทรัพย์บริจาค	54.09	12.35	(33.13)	33.31
รวม	<u>167,539.53</u>	<u>2,086.01</u>	<u>(5,961.84)</u>	<u>163,663.70</u>

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.19 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

5.19.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์รับรู้เงินอุดหนุนดังกล่าว เป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 59	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	30 มิ.ย. 60
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร				
สายเฉลิมรัชมงคล	70,876.78	-	(1,594.89)	69,272.42
		-	*(5.67)	
			***(3.80)	
สายฉลองรัชธรรม(สายสีม่วง)	65,299.35	**16.96	(1,558.01)	61,007.57
		-	*(2,750.73)	
		-	-	
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	192.86	-	(9.86)	183.00
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	7.92	-	(5.09)	2.83
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ				
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค				
และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	23,215.86	862.02	-	24,077.88
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	3,578.89	352.57	-	3,931.46
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ				
และ ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี	363.85	438.32	-	802.17
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	7.95	11.76	-	19.71
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	90.04	174.00	-	264.04
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	3,841.36	218.03	-	4,059.39
รวม	167,474.86	2,073.66	(5,928.05)	163,620.47

หมายเหตุ *ปรับปรุงผลต่างอัตราแลกเปลี่ยน

**ปรับปรุงค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.19 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

5.19.2 เงินบริจาคจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน (สนพ.) เพื่อก่อสร้างลานจอดรถที่สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินรัชดาภิเษก โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

5.19.3 สินทรัพย์บริจาค เป็นสินทรัพย์ที่ รฟม. ได้รับจากหน่วยงานต่างๆ อาทิเช่น สิ่งก่อสร้าง ครุภัณฑ์สำนักงาน ยานพาหนะ และครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เป็นต้น โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ รฟม. รับรู้ค่าทดแทนการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินบริเวณลานจอดรถสถานีสุขุมวิท โครงการรถไฟฟ้า มหานครสายเฉลิมรัชมงคลเป็นเวลา 42 เดือน (ตั้งแต่เดือนกันยายน 2557 เป็นต้นไป) โดย รฟม. จะได้รับอาคารจอดรถพร้อมพื้นที่ใช้สอยมูลค่า 97.67 ล้านบาท และทยอยรับรู้เป็นรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ จำนวน 79.07 ล้านบาท ตามระยะเวลาใช้ประโยชน์บนที่ดิน และมีการรับรู้รายได้อื่นตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์บริจาค จำนวน 8.90 ล้านบาท

5.20 เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	14,984.62	16,218.13
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,649.68	1,642.18
คงเหลือ	13,334.94	14,575.95

๑

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.21 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	30 มิ.ย. 60			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	184,543.25	56,679.88	67,065.02	123,744.90
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9,010.61	2,767.48	15,263.88	18,031.36
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	175,532.64	53,912.40	51,801.14	105,713.54

	30 ก.ย. 59			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	191,177.97	66,346.59	57,190.42	123,537.01
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9,010.62	3,127.05	6,103.05	9,230.10
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	182,167.35	63,219.54	51,087.37	114,306.91

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

ในงวดนี้โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ มีรายการเคลื่อนไหวระหว่างงวด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
การรับเงินกู้เพิ่ม				
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ				
สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	-	-	1,965.64	1,965.64
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	4,624.09	4,624.09
สายสีเขียว ช่วงแบริง - สมุทรปราการ	-	-	2,451.33	2,451.33
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	-	6,936.59	6,936.59
	-	-	15,977.65	15,977.65
การชำระคืน				
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ				
สายเฉลิมรัชมงคล	3,259.48	1,131.17	1,033.33	2,164.50
สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	3,375.24	1,171.35	1,869.72	3,041.07
สายสีเขียว(เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ -คูคต	-	-	3,200.00	3,200.00
	6,634.72	2,302.52	6,103.05	8,405.57

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.2.1 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาว

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ด้านเงิน				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา (ปลอดหนี้) ปี	กำหนด ชำระเริ่มต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ	รับเพิ่ม	ชำระคืน				
TXII - 3(A) (30 ก.ย. 40)	JICA	241.00	142.09	-	3.39	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	20 ก.ย. 2580
TXIII - 3 (31 ก.ค. 41)	JICA	29,792.00	21,489.25	-	488.39	0.75	40 (10)	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	20 ก.ค. 2581
TXIII - 6 (30 ก.ย. 41)	JICA	23,343.00	16,837.57	-	382.68	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	20 ก.ย. 2581
TXIV - 1 (29 ก.ย. 42)	JICA	64,228.00	48,379.58	-	1,051.73	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	20 ก.ย. 2582
TXV - 3 (22 ก.ย. 43)	JICA	45,818.00	31,999.05	-	1,333.29	0.75	40 (10)	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	20 เม.ย. 2583
รวม		163,422.00	118,847.54	-	3,259.48				

(Handwritten mark)

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าหนานคร สายฉลองรัชธรรม

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย	Commitment ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา (ปลอดหนี้) ปี	กำหนด ชำระเริ่มต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 59	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
TXXX - 1 (31 มี.ค. 51)	JICA	58,647.17	52,343.18	-	3,172.31	1.40	0.10	25 (7)	20 พ.ค. และ 20 พ.ย.	20 พ.ย. 2575
TXXX - 1(A) (31 มี.ค. 51)	JICA	3,794.83	3,348.25	-	202.93	0.01	0.10	25 (7)	20 พ.ค. และ 20 พ.ย.	20 พ.ย. 2575
TXXX - 3 (28 ก.ย. 53)	JICA	16,639.00	16,639.00	-	-	1.40	0.10	25 (7)	20 ก.พ. และ 20 ส.ค.	20 ส.ค. 2578
รวม		79,081.00	72,330.43	-	3,375.24					
รวมเงินกู้ยืมต่างประเทศทั้งสิ้น		242,503.00	191,177.97	-	6,634.72					

Handwritten mark

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสินน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด เวลาชำระ ดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 59	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
8-ช/2557 (24 ต.ค. 57)	กระทรวงการคลัง	15,260.00	15,260.00	-	-	3.65	0.25	7.15	17 มิ.ย. และ 17 ธ.ค.	17 ธ.ค. 2564
8-ช/2558 (29 ต.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	3,700.00	3,700.00	-	-	1.74278	0.20	2	9 พ.ค. และ 9 พ.ย.	9 พ.ย. 2560
9-ช/2559 (8 เม.ย. 59)	กระทรวงการคลัง	4,100.00	1,901.73	2,198.27	-	1.74034	0.20	2	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	20 เม.ย. 2561
16-ช/2559 (15 ส.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	6,041.70	6,041.70	-	-	2.125	0.30	10.35	17 ธ.ค. และ 17 มิ.ย.	17 ธ.ค. 2569
22-ช/2559 (15 ธ.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	3,200.00	-	2,425.82	-	1.74	0.20	2	19 ธ.ค. และ 19 มิ.ย.	19 ธ.ค. 2561
รวม		32,301.70	26,903.43	4,624.09	-	31,527.52				

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด เวลาชำระ ดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 59	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
8-ช/2557 (24 ต.ค. 57)	กระทรวงการคลัง	4,740.00	4,740.00	-	-	3.65	0.25	7.15	17 มิ.ย. และ 17 ต.ค.	17 ต.ค. 2564
9-ช/2558 (29 ต.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	1,700.00	1,700.00	-	-	1.74384	0.20	2	9 พ.ค. และ 9 พ.ย.	29 พ.ย. 2560
10-ช/2559 (8 เม.ย. 59)	กระทรวงการคลัง	1,900.00	1,900.00	-	-	1.74034	0.20	2	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	20 เม.ย. 2561
16-ช/2559 (15 ส.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	3,652.20	3,652.20	-	-	2.125	0.30	10.35	17 มิ.ย. และ 17 ต.ค.	17 ต.ค. 2569
20-ช/2559 (27 ก.ย. 59)	กระทรวงการคลัง	1,283.00	-	1,283.00	-	1.7461	0.20	2	29 มี.ค. และ 29 ก.ย.	29 ก.ย. 2561
22-ช/2559 (15 ต.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	2,123.00	-	1,168.33	-	1.74	0.20	2	19 ต.ค. และ 19 มิ.ย.	19 ต.ค. 2561
รวม		15,398.20	11,992.20	2,451.33	-	14,443.53				

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา ปี	กำหนด เวลาชำระ ดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 59	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
5-ช/2558 (6 ก.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	3,200.00	3,200.00	-	3,200.00	2.0642	0.20	2	6 ม.ค. และ 6 ก.ค.	6 ก.ค. 2560
8-ช/2559 (8 เม.ย. 59)	กระทรวงการคลัง	2,000.00	950.32	1,049.68	-	1.74034	0.20	2	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	20 เม.ย. 2561
22-ช/2559 (15 ธ.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	1,900.00	-	1,900.00	-	1.74	0.20	2	19 ธ.ค. และ 19 มิ.ย.	19 ธ.ค. 2561
1-ช/2560 (13 ม.ค. 60)	กระทรวงการคลัง	3,200.00	-	3,200.00	-	1.89	0.20	2	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	20 ม.ค. 2562
7-ช/2560 (5 พ.ค. 60)	กระทรวงการคลัง	4,100.00	-	786.91	-	1.64692	0.20	2	15 พ.ค. และ 15 พ.ย.	15 พ.ค. 2562
รวม		14,400.00	4,150.32	6,936.59	3,200.00					

(Handwritten mark)

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อชำระหนี้เงินกู้ต่างประเทศสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ลักษณะ				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเริ่มต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 59	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
1-ฉ/2556	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00	-	9	30 เม.ย. และ	3 เม.ย. 2565
(3 เม.ย. 56)		6,300.00	3,200.00	-	1,033.33	2,166.67	-	9	30 ต.ค.	
รวม		9,300.00	6,200.00	-	1,033.33	5,166.67				

(Handwritten mark)

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายล่องรังษธรรม (สายสีม่วง)

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด เวลาชำระ ดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 59	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
1-ช/2558 (20 ม.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	1,840.00	1,433.82	-	1,433.82	2.22197	0.20	2	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	20 ม.ค. 2560
1-ช/2559 (15 ม.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	660.00	660.00	-	-	1.95716	0.20	2	18 ม.ค. และ 18 ก.ค.	18 ม.ค. 2561
12-ช/2559 (1 มิ.ย. 59)	กระทรวงการคลัง	200.00	108.65	91.35	-	1.78638	0.20	2	6 มิ.ย. และ 6 ธ.ค.	6 มิ.ย. 2561
16-ช/2559 (15 ส.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	5,306.10	5,306.10	-	-	2.125	0.30	10.35	17 มิ.ย. และ 17 ธ.ค.	17 ธ.ค. 2569
17-ช/2559 (31 ส.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	366.00	-	366.00	-	1.74457	0.20	2	1 มิ.ค. และ 1 ก.ย.	1 ก.ย. 2561
19-ช/2559 (23 ก.ย. 59)	กระทรวงการคลัง	435.90	435.90	-	435.90	1.5	0.15	2 (เดือน)	28 พ.ย. 2559	28 พ.ย. 2559

๑

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายล่องรัฐธรรมนูญ (สายสีม่วง) (ต่อ)

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ ให้ กู้	ลักษณะ				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ค่าธรรมเนียม การให้กู้ต่อ ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา กู้ ปี	กำหนด เวลาชำระ ดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 59	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
22-ช/2559 (15 ธ.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	352.00	-	74.47	-	74.47	0.20	2	19 ธ.ค. และ 19 มิ.ย.	19 ธ.ค. 2561
1-ช/2560 (13 ม.ค. 60)	กระทรวงการคลัง	1,433.82	-	1,433.82	-	1,433.82	0.20	2	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	20 ม.ค. 2562
รวม		10,593.82	7,944.47	1,965.64	1,869.72	8,040.39				
รวมเงินกู้ในประเทศทั้งสิ้น		81,993.72	57,190.42	15,977.65	6,103.05	67,065.02				

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.22 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	217.91	173.54
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	16.41	52.33
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	-	(7.43)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(0.53)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	234.32	217.91
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59
ต้นทุนบริการ	12.49	9.39
ต้นทุนดอกเบี้ย	3.92	4.00
รวม	16.41	13.39

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)	ร้อยละ 1.50 – 3.12 แปรผันตามอายุพนักงาน
อัตราราคารับเงินคืน	ร้อยละ 6.00 ต่อปี
อัตรามรณะ	ตามตารางมรณะไทยปี 2551 เฉลี่ยรวมเพศชาย – หญิง เท่ากับร้อยละ 5.72 ต่อปี
ราคาทองคำรูปพรรณ 96.5%	น้ำหนัก บาทละ 22,300.00 บาท



5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.23 รายได้จากเงินอุดหนุน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน
	2560	2559	2560	2559
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์				
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	517.72	579.13	1,594.89	1,737.91
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	531.19	-	1,558.01	-
อาคารสำนักงาน	2.88	3.49	9.86	10.27
ระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	1.69	1.69	5.09	5.09
รวม	1,053.48	584.31	3,167.85	1,753.27
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน				
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	584.22	95.89	1,713.27	287.66
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร				
สายเฉลิมรัชมงคล	380.96	404.54	1,163.51	1,238.16
สายฉลองรัชธรรม	287.65	-	674.13	-
รวม	1,252.83	500.43	3,550.91	1,525.82
รวมทั้งสิ้น	2,306.31	1,084.74	6,718.76	3,279.09

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.24 รายได้จากภาระให้สัมปทาน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน
	2560	2559	2560	2559
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล				
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร				
จำนวนเงินรายปี	263.79	242.76	791.36	728.27
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 1 ของรายรับ	5.94	5.46	18.14	16.80
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์				
จำนวนเงินรายปี	11.68	11.68	35.05	35.05
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ	5.72	4.94	16.45	14.49
รวม	287.13	264.84	861.00	794.61
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม				
ค่าโดยสาร	36.66	-	110.17	-
ค่าธรรมเนียมออกบัตรโดยสาร	0.31	-	1.09	-
รวม	36.97	-	111.26	-
รวมทั้งสิ้น	324.10	264.84	972.26	794.61
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์				
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ				
จากการดำเนินงานของ BEM	0.47	0.50	1.43	1.45
จากการดำเนินงานของบริษัทย่อยของ BEM				
(1) รายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	2.01	1.31	5.31	4.09
(2) รายได้ค่าตอบแทนค่าเช่าพื้นที่ร้านค้าปลีก	0.38	0.33	1.06	0.94
(3) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	2.39	2.27	7.18	6.33
(4) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)	0.47	0.53	1.47	1.68
รวม	5.72	4.94	16.45	14.49

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.25 รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2560	2559	2560	2559
รายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิทรัพย์สิน	38.88	11.97	95.75	44.11
รายได้จากแพคเกจ	4.47	4.35	13.37	13.07
รายได้จากการให้บริการจอดรถ	14.27	15.32	44.23	47.29
รวม	57.62	31.64	153.35	104.47

5.26 กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2560	2559	2560	2559
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	83.07	(41.17)	226.14	(23.45)
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	205.38	(2,107.62)	2,642.53	(2,859.43)
รวม	288.45	(2,148.79)	2,868.67	(2,882.88)

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.27 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2560	2559	2560	2559
ดอกเบียร์รับ	10.36	9.24	28.29	27.32
รายได้เงินปันผล	-	-	-	-
รายได้อื่น ๆ	4.37	3.16	11.85	17.50
รวม	14.73	12.40	40.14	44.82

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2560	2559	2560	2559
ดอกเบียร์รับ	10.36	9.24	28.29	27.32
รายได้เงินปันผล	75.37	87.94	75.38	87.94
รายได้อื่น ๆ	4.37	3.16	11.85	17.50
รวม	90.10	100.34	115.52	132.76

๑

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.28 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน
	2560	2559	2560	2559
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้า				
สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)	478.62	-	1,451.91	0.22
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	0.09	0.05	0.24	0.11
ค่าเบี้ยประกันภัย	0.22	0.22	1.12	1.09
ค่าจ้างเหมาบริการ	63.43	51.89	201.40	170.04
ค่าเช่า	4.69	4.50	13.67	12.63
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	6.10	5.60	14.38	13.52
ค่าประชาสัมพันธ์	1.56	1.27	8.51	9.79
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	0.11	0.09	0.19	1.04
ค่าสอบบัญชี	0.30	0.30	0.90	0.90
ค่าสาธารณูปโภค	9.10	7.95	26.69	23.64
ค่าภาษีต่างๆ	56.20	6.92	128.78	13.84
ค่าใช้จ่ายอื่น	6.70	3.53	15.97	11.82
รวม	627.12	82.32	1,863.76	258.64

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.29 ต้นทุนทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	2559	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	2559
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน				
- เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	417.81	441.41	1,272.76	1,333.27
- เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	405.75	383.17	1,187.12	1,197.23
ดอกเบี้ยจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	123.47	-	380.82	-
รวม	947.03	824.58	2,840.70	2,530.50
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	36.02	32.97	109.41	78.31
ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้	3.87	4.14	11.74	11.79
รวม	39.89	37.11	121.15	90.10
ต้นทุนทางการเงิน	986.92	861.69	2,961.85	2,620.60
หัก รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์ของโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง				
- ดอกเบี้ยจ่าย	329.83	419.94	952.86	1,292.24
- ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	30.88	32.97	91.31	78.31
- ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้	-	4.14	-	11.79
รวม	360.71	457.05	1,044.17	1,382.34
คงเหลือ	626.21	404.64	1,917.68	1,238.26

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.30 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

5.30.1 รพม. ถูกฟ้องร้องในคดีการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 จำนวน 155 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง จำนวน 104 คดี และคดีที่มีคำพิพากษาแล้ว จำนวน 51 คดี เป็นคดีที่อยู่ระหว่างการอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด จำนวน 51 คดี ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จำนวน 42 คดีเป็นเงิน 91.63 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

	คดีที่ถูกฟ้อง		คดีที่อยู่ระหว่าง		คดีที่มีคำพิพากษาแล้ว		มูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	
	จำนวน	ทุนทรัพย์ (ล้านบาท)	ศาล	ศาลปกครองกลาง	ศาลฎีกา	ศาลปกครองสูงสุด	จำนวน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	35	2,510.12	1	-	-	34	28	75.33
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	39	354.84	29	-	-	10	9	5.79
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	65	3,361.82	60	-	-	5	4	3.08
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	6	165.40	4	-	-	2	1	7.43
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	10	21,631.56	10	-	-	-	-	-
	155	28,023.74	104	-	-	51	42	91.63

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.31 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ รฟม. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ดังนี้

5.31.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

5.31.1(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

ระยะเวลาดำเนินการ : พฤศจิกายน 2549 - เมษายน 2562

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 81,808 ล้านบาท เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการในโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้างงานโยธา โดยคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประกวดงานโยธา เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้านั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnerships (PPPs)) ต่อมา ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 42/2559 สั่ง ณ วันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 ให้ดำเนินโครงการฯ และดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือก เมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2560 หลังจากนั้น รฟม. ได้ลงนามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2560 โดยมีระยะเวลาสัมปทาน 33 ปี กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน	
	ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	5,900.00	27 พฤษภาคม 2551
ค่าก่อสร้างงานโยธา	52,460.00	27 พฤษภาคม 2551 24 พฤศจิกายน 2552
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2,622.00	27 พฤษภาคม 2551 28 ธันวาคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	20,826.00	28 มีนาคม 2560
รวม	81,808.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				*ค่าจ้างที่ปรึกษา
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม	
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ									
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	5,900.00			5,900.00	5,413.61			5,413.61	
ค่าจ้างที่ปรึกษาและเยื้องความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสาร									
ประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)									
- ช่วงหัวลำโพง - บางแค									
- ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ									
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้ออกชนเข้าร่วมงาน									
หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - ส่วนต่อขยาย (BMTC)									
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (ส่วนงานโยธา) - PMC Index Group		223.10		223.10				222.23	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อเป็นที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน									
ช่วงหัวลำโพง - บางแค และเตปูน - ท่าพระ (ข้อตกลงเพิ่มเติม) - PMC Index Group									
ช่วงหัวลำโพง - บางแค และเตปูน - ท่าพระ		244.38		244.38				132.08	
ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง CSCBL Consortium									
ค่าจ้างที่ปรึกษาคอมพิวเตอร์ระบบรถไฟฟ้า (MEBL)									
สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างเส้นทางใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง - สนามไชย (Italian-Thai)	11,441.08			11,441.08				10,442.11	
สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงสนามไชย - ท่าพระ (CH. Karnchang)	10,687.64			10,687.64				10,273.77	
สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงเตปูน - ท่าพระ (SH-UN Joint Venture)	11,284.78			11,284.78				7,829.88	
สัญญาที่ 4 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงท่าพระ - หลักสอง (Sino-Thai)	13,334.99			13,334.99				11,700.01	
สัญญาที่ 5 - ระบบรถไฟฟ้า (CH. Karnchang)	4,999.13			4,999.13				4,108.22	
รวม	5,900.00	51,747.62	2,799.61	60,447.23	5,413.61	44,353.99	2,254.48	52,022.08	

การจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานคิดณัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

*ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานคิดณัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.31 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

5.31.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

5.31.1(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

ระยะเวลาดำเนินการ : มิถุนายน 2551 - กุมภาพันธ์ 2563

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ จำนวน 19,163 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	1,311.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	17,233.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	619.00
รวม	<u>19,163.00</u>

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามตารางที่ 2



ตารางที่ 2 โครงการกรรไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				รวม	**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				รวม	**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา		
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม			ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม				
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	1,311.00			1,311.00					1,125.05				1,125.05	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium			603.61	603.61		**2.49					596.90		596.90	**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ GBSC														
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้จ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ														
สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ (CH. Karnchang)		14,088.60		14,088.60							13,771.70		13,771.70	
สัญญาที่ 2 - ระบบราง (CH. Karnchang)		2,400.00		2,400.00							2,129.73		2,129.73	**5.86
รวม	1,311.00	16,488.60	603.61	18,403.21					1,125.05		15,901.43		17,623.38	

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.31 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

5.31.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

5.31.1(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

ระยะเวลาดำเนินการ : มิถุนายน 2551 - กุมภาพันธ์ 2563

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ จำนวน 21,789 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากหมอชิต - สะพานใหม่ เป็นหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) บริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมือง โดยให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณคูคตแทน และมอบหมายให้ รฟม. รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 มีมติอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เป็นจำนวน 38,165 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	7,878.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	29,225.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,062.00
รวม	38,165.00

รายละเอียดผลการดำเนินการของโครงการช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ปรากฏตามตารางที่ 3

ตารางที่ 3 โครงการกรณไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)			รวม	**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				** ค่าจ้าง ที่ ปรึกษา	
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา			ค่าก่อสร้าง กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม			
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	7,878.00			7,878.00			3,958.54			3,958.54	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาโครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ					**2.49						**2.07
พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium					**13.98						**1.66
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ		1,310.74		1,310.74					465.11	465.11	
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา PCGRN		15,269.00		15,269.00				3,714.19		3,714.19	
สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างโครงการสร้างยกระดับ (ITD)		6,657.00		6,657.00				1,899.84		1,899.84	
สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้างโครงการสร้างยกระดับ (UN-SH-CH)		4,019.00		4,019.00				947.61		947.61	
สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร (STEC-AS-3)		2,841.00		2,841.00				932.11		932.11	
สัญญาที่ 4 - ระบบราง STEC-AS-4		28,786.00	1,310.74	37,974.74			3,958.54	7,493.75	465.11	11,917.40	
รวม	7,878.00	28,786.00	1,310.74	37,974.74			3,958.54	7,493.75	465.11	11,917.40	

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.31 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

5.31.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

5.31.1(4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

ระยะเวลาดำเนินการ : กรกฎาคม 2553 - มิถุนายน 2565

เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 คณะรัฐมนตรีมีมติให้ รฟม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) อนุมัติกรอบวงเงินสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าจ้างสำรวจจอสั่งหาริมทรัพย์ และอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2559 กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	9,625.00	8 ธันวาคม 2558
ค่าก่อสร้างงานโยธา	80,118.00	19 เมษายน 2559
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโยธาโครงการ	2,789.00	19 เมษายน 2559
รวม	92,532.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 4

ตารางที่ 4 โครงการรถไฟฟ้ายูเรthaneระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ายูเรthane	9,625.00			9,625.00	439.07			439.07
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)			208.90	208.90			175.96	175.96
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพื่อศึกษา ความเหมาะสมออกแบบ และการจัดเตรียมเอกสาร ประกวดราคา								
รวม	9,625.00		208.90	9,833.90	439.07		175.96	615.03

๑

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.31 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

5.31.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

5.31.1(5) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ระยะเวลาดำเนินการ : กรกฎาคม 2553 - สิงหาคม 2563

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ให้ รฟม. ดำเนินการขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2552 ของโครงการศึกษาและออกแบบโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายวงแหวนรอบในตามแนวนถนนรัชดาภิเษก จำนวน 400.00 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินการศึกษา ทบทวนความเหมาะสม ออกแบบรวมถึงจัดทำเอกสารประกวดราคา และรายงานการวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2553 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เพื่อเตรียมความพร้อมของโครงการก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษา รวมทั้งบริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงโครงการ กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	6,847.00	29 มีนาคม 2559
ค่าก่อสร้างงานโยธา	20,135.00	29 มีนาคม 2559
ค่าที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	35.00	
รวม	27,017.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 5

ตารางที่ 5 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	6,847.00			6,847.00	11.76			11.76
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดทำเอกสารประกวดราคา			34.00	34.00			26.70	26.70
รวม	6,847.00		34.00	6,881.00	11.76		26.70	38.46

๕

- 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
- 5.31 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)
- 5.31.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)
- 5.31.1(6) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง

ระยะเวลาดำเนินการ : ตุลาคม 2554 – สิงหาคม 2563

สำนักงบประมาณ (สงป.) ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0711/2539 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2555 เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าจ้างที่ปรึกษาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง วงเงิน 162,208,780.00 บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2555 ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบไฟฟ้า และขบวนรถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษา รวมทั้งบริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงโครงการ กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	6,013.00	29 มีนาคม 2559
ค่าก่อสร้างงานโยธา	22,354.00	29 มีนาคม 2559
ค่าที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง	162.21	
รวม	28,529.21	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 6



ตารางที่ 6 โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงลาดพร้าว - สี่โพธิ์	6,013.00			6,013.00	154.50			154.50
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดทำเอกสารประกวดราคา (BMTY)			124.45	124.45			119.84	119.84
รวม	6,013.00		124.45	6,137.45	154.50		119.84	274.34

๒

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.31 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

5.31.2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการศึกษาวិเคราะห์โครงการ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างที่ปรึกษา รายละเอียดดังนี้

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)
1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ		
ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ		
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*164.43
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTP)	137.61	90.23
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่	30.00	12.13
ข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับที่ 2 (BMTP)		
2. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ		
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*197.32
3. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4		
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่	44.31	33.86

การจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 โครงการฯ ลำดับ 1- 2 ใช้สัญญาร่วมกัน

5.32 เหตุการณ์และรายการที่มีนัยสำคัญ

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2559 มีมติรับทราบมติของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 เห็นชอบในหลักการให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นผู้เดินรถส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียวและมอบให้กระทรวงคมนาคม (คค.) เสรจจากับ กทม. ในส่วนการบริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ พร้อมทั้งเจรจาและหาข้อสรุปเกี่ยวกับเงื่อนไขทางการเงินระหว่างกระทรวงการคลัง (กค.) กทม. และ รฟม.

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.32 เหตุการณ์และรายการที่มีนัยสำคัญ (ต่อ)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (ต่อ)

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2559 มีมติรับทราบมติที่ประชุม คจร. ในคราวประชุม ครั้งที่ 1/2559 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2559 เห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่าง คค. รฟม. และ กทม. เรื่องการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการโดยทั้ง 3 หน่วยงานได้ลงนาม MOU เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2559

คค. มีคำสั่งที่ 155/2559 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2559 แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ประกอบด้วย 1) คณะกรรมการประเมินมูลค่าหนี้สินและทรัพย์สินฯ 2) คณะกรรมการประสานงาน ด้านเทคนิคและการเดินรถ และ 3) คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2560 มีมติรับทราบมติที่ประชุม คจร. ในคราวประชุม ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 ได้มีมติอนุมัติให้ กทม. บริการเดินรถไฟฟ้าจากสถานีแบริ่ง - สถานีสำโรง จำนวน 1 สถานี เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้โดยเร็ว

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2560 มีมติเห็นชอบให้ กทม. เข้าพื้นที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ เพื่อดำเนินการติดตั้งระบบรถไฟฟ้า และเปิดให้บริการ เดินรถไฟฟ้าจากสถานีแบริ่งไปยังสถานีสำโรง จำนวน 1 สถานี ตามมติ คจร. ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2560 โดยให้การดำเนินการอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม. รวมทั้งให้ รฟม. เร่งรัดการเจรจากับ กทม. เกี่ยวกับเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในโครงสร้างพื้นฐานของ รฟม. ในประเด็นต่างๆ ให้ได้ข้อยุติเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อกำหนดการเปิดให้บริการเดินรถ จำนวน 1 สถานี ซึ่ง กทม. ได้เริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าจากสถานีแบริ่งไปยังสถานีสำโรง ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2560

ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการเจรจาเพื่อดำเนินการโอนหนี้สินและทรัพย์สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.32 เหตุการณ์และรายการที่มีนัยสำคัญ (ต่อ)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560 รฟม. ได้ลงนามสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน กับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ตามข้อ 2.1 (จ) BEM มีหน้าที่โอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ได้จัดสร้าง หรือจัดหาตามสัญญาให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. ตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 ตั้งแต่วันที่มีการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ทั้งสายหรือการบริการที่ก่อให้เกิดรายได้บางส่วนแล้วแต่กรณี และในวันเดียวกันนั้น รฟม. จะมอบสิทธิครอบครองในการใช้ทรัพย์สินดังกล่าว รวมทั้งโครงสร้างพื้นฐานทางโยธา ให้แก่ BEM (แต่ไม่รวมอาคารจอดและจร ยกเว้นชั้นใต้ดินอาคารจอดรถและจรถลาดพร้าว) เพื่อให้ BEM ใช้ในการดำเนินงานตามสัญญาต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบมูลค่าทรัพย์สินที่รับมอบดังกล่าว

5.33 วันที่ได้รับอนุมัติให้เผยแพร่งบการเงิน

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติให้เผยแพร่งบการเงินในวันที่ 29 กันยายน 2560



.....