



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

“...เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ...”  
พระราชดำรัสในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

“...เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ...”  
พระราชดำรัสในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช



- 2 -

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึง การประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับ เพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

#### ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปี สิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

(นางเกสตันที มโนสันต์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5

(นางกฤติยาภรณ์ เพ็ชรช่วย)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

| หมายเหตุ  | หน่วย : บาท                                 |                           |  |                           |                           |
|---|---|---------------------------|--|---------------------------|---------------------------|
|   | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย |                           | งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |                           |                           |
|   | 2559  | 2558                      | 2559   | 2558                      |                           |
| สินทรัพย์   |   |                           |  |                           |                           |
| สินทรัพย์หมุนเวียน                                |   |                           |  |                           |                           |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด                    | 7.1   | 2,991,971,304.44          | 2,396,424,848.13                                   | 2,991,971,304.44          | 2,396,424,848.13          |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น                       | 7.2   | 221,217,855.32            | 110,929,149.32                                     | 221,217,855.32            | 110,929,149.32            |
| เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาลที่ถึงกำหนดรับชำระในปี | 7.6   | 8,187,682,815.93          | 2,576,388,776.66                                   | 8,187,682,815.93          | 2,576,388,776.66          |
| ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย          | 7.3   | 132,707,982.56            | 175,732,161.11                                     | 132,707,982.56            | 175,732,161.11            |
| เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน              | 7.4   | 1,053,546,401.68          | 1,089,461,109.32                                   | 1,053,546,401.68          | 1,089,461,109.32          |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น                            | 7.5   | 347,555,416.91            | 275,991,502.72                                     | 347,555,416.91            | 275,991,502.72            |
| <b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>                      |   | <b>12,934,681,776.84</b>  | <b>6,624,927,547.26</b>                            | <b>12,934,681,776.84</b>  | <b>6,624,927,547.26</b>   |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน                             |   |                           |  |                           |                           |
| เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล                         | 7.6   | 84,991,360,659.44         | 43,102,436,434.55                                  | 84,991,360,659.44         | 43,102,436,434.55         |
| เงินจ่ายล่วงหน้า                                  | 7.7   | 3,380,878,929.72          | 5,126,379,275.42                                   | 3,380,878,929.72          | 5,126,379,275.42          |
| เงินลงทุนในบริษัทร่วม                             | 7.8   | 870,764,262.88            | 675,740,287.46                                     | 1,256,259,584.00          | 1,105,375,000.00          |
| ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์                            | 7.9   | 278,649,454.05            | 272,041,102.06                                     | 278,649,454.05            | 272,041,102.06            |
| สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า                           | 7.10  | 217,515,062,488.06        | 183,128,414,301.25                                 | 217,515,062,488.06        | 183,128,414,301.25        |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน                               | 7.11  | 2,406,386.64              | 6,759,305.61                                       | 2,406,386.64              | 6,759,305.61              |
| สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ                 | 7.12  | 1,856,083,206.10          | 1,845,940,046.78                                   | 1,856,083,206.10          | 1,845,940,046.78          |
| สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดำเนินการ                | 7.13  | 29,957,622.18             | 32,489,252.34                                      | 29,957,622.18             | 32,489,252.34             |
| สินทรัพย์ทางการเงิน                               | 7.14  | 4,336,768,566.10          | 275,978,454.38                                     | 4,336,768,566.10          | 275,978,454.38            |
| <b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>                   |   | <b>313,261,931,575.17</b> | <b>234,466,178,459.85</b>                          | <b>313,647,426,896.29</b> | <b>234,895,813,172.39</b> |
| <b>รวมสินทรัพย์</b>                               |   | <b>326,196,613,352.01</b> | <b>241,091,106,007.11</b>                          | <b>326,582,108,673.13</b> | <b>241,520,740,719.65</b> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

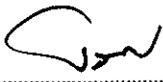
งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ                            | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย |                    | งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |                    |
|-------------------------------------|---|--------------------|--|--------------------|
|                                     | 2559  | 2558               | 2559   | 2558               |
| หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น         |   |                    |  |                    |
| หนี้สินหมุนเวียน                    |   |                    |  |                    |
| เจ้าพนักงานระหว่างก่อสร้าง          | 7.15  | 1,945,089,019.66   | 1,723,289,627.88                                   | 1,945,089,019.66   |
| เจ้าหนี้อื่น                        | 7.16  | 516,946,969.69     | 108,588,874.23                                     | 516,946,969.69     |
| หนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระ       |   |                    |  |                    |
| ภายในหนึ่งปี                        |   | 10,872,285,044.43  | 24,664,945,005.27                                  | 10,872,285,044.43  |
| ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย            | 7.17  | 871,620,985.89     | 1,133,721,072.51                                   | 871,620,985.89     |
| ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า           | 7.18  | 1,935,264.25       | 2,087,013.00                                       | 1,935,264.25       |
| ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย      | 7.3   | 132,707,982.56     | 175,732,161.11                                     | 132,707,982.56     |
| เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย | 7.4   | 1,053,546,401.68   | 1,089,461,109.32                                   | 1,053,546,401.68   |
| เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน   |   | 366,674,409.64     | 395,985,699.03                                     | 366,674,409.64     |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น                |   | 16,535,867.68      | 20,629,427.02                                      | 16,535,867.68      |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน                 |   | 15,777,341,945.48  | 29,314,439,989.37                                  | 15,777,341,945.48  |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน                 |   |                    |  |                    |
| รายได้รอการรับรู้                   | 7.19  | 167,539,532,866.05 | 102,077,905,004.11                                 | 167,539,532,866.05 |
| เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า    | 7.20  | 14,575,952,255.21  | -  | 14,575,952,255.21  |
| เงินกู้ยืมระยะยาว                   | 7.21  | 114,306,913,385.21 | 93,357,758,793.26                                  | 114,306,913,385.21 |
| ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน         | 7.22  | 217,906,052.43     | 173,542,598.57                                     | 217,906,052.43     |
| หนี้สินทางการเงิน                   |   | -                  | 774,086,567.90                                     | -                  |
| รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน              |   | 296,640,304,558.90 | 196,383,292,963.84                                 | 296,640,304,558.90 |
| รวมหนี้สิน                          |   | 312,417,646,504.38 | 225,697,732,953.21                                 | 312,417,646,504.38 |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น                   |   |                    |  |                    |
| ทุน                                 |   | 945,955,000.00     | 945,955,000.00                                     | 945,955,000.00     |
| กำไรสะสม                            |   | 12,833,011,847.63  | 14,447,418,053.90                                  | 13,218,507,168.75  |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้น                |   | 13,778,966,847.63  | 15,393,373,053.90                                  | 14,164,462,168.75  |
| รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น      |   | 326,196,613,352.01 | 241,091,106,007.11                                 | 326,582,108,673.13 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล)



(นางณัฐมณ บุญนาค)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

รักษาการแทน ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ผู้ช่วยผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

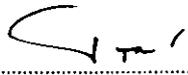
รักษาการแทน รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

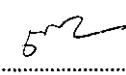
| หมายเหตุ  | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน<br>ตามวิธีส่วนได้เสีย |                         | งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |                           |
|---|---|-------------------------|--|---------------------------|
|   | 2559  | 2558                    | 2559   | 2558                      |
| <b>รายได้</b>   |   |                         |  |                           |
| รายได้จากเงินอุดหนุน                                  | 4,983,940,543.80                                | 4,532,146,986.88        | 4,983,940,543.80                                       | 4,532,146,986.88          |
| รายได้จากการให้สัมปทาน                                | 1,110,066,391.84                                | 1,017,594,378.83        | 1,110,066,391.84                                       | 1,017,594,378.83          |
| รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์                          | 203,537,866.02                                  | 154,943,606.46          | 203,537,866.02   | 154,943,606.46            |
| กำไรจากเงินลงทุน                                      | -   | -                       | 150,884,584.00   | -                         |
| ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย            | 345,775,125.50                                  | -                       | -  | -                         |
| รายได้อื่น  | 87,420,011.44                                   | 50,861,840.42           | 238,171,161.52   | 50,861,840.42             |
| <b>รวมรายได้</b>                                      | <b>6,730,739,938.60</b>                         | <b>5,755,546,812.59</b> | <b>6,686,600,547.18</b>                                | <b>5,755,546,812.59</b>   |
| <b>ค่าใช้จ่าย</b>                                     |   |                         |  |                           |
| ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร                            | 625,708,581.40                                  | 539,172,949.83          | 625,708,581.40   | 539,172,949.83            |
| ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย            | 2,227,324,405.86                                | 1,915,819,039.73        | 2,227,324,405.86                                       | 1,915,819,039.73          |
| ค่าใช้จ่ายอื่น  | 732,350,414.53                                  | 329,735,311.74          | 732,350,414.53   | 329,735,311.74            |
| ขาดทุนจากเงินลงทุน                                    | -   | -                       | -  | 1,882,125,000.00          |
| ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน                              | 2,952,239,936.05                                | 518,072,188.52          | 2,952,239,936.05                                       | 518,072,188.52            |
| ต้นทุนทางการเงิน                                      | 1,808,058,623.91                                | 1,741,370,352.80        | 1,808,058,623.91                                       | 1,741,370,352.80          |
| ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย          | -   | 83,293,001.02           | -  | -                         |
| <b>รวมค่าใช้จ่าย</b>                                  | <b>8,345,681,961.75</b>                         | <b>5,127,462,843.64</b> | <b>8,345,681,961.75</b>                                | <b>6,926,294,842.62</b>   |
| <b>กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี</b>                           | <b>(1,614,942,023.15)</b>                       | <b>628,083,968.95</b>   | <b>(1,659,081,414.57)</b>                              | <b>(1,170,748,030.03)</b> |
| <b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</b>                        |   |                         |  |                           |
| กำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย | 535,816.88                                      | (52,864.19)             | 535,816.88   | (52,864.19)               |
| <b>กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี</b>               | <b>(1,614,406,206.27)</b>                       | <b>628,031,104.76</b>   | <b>(1,658,545,597.69)</b>                              | <b>(1,170,800,894.22)</b> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธีรพันธ์ เดชะศิรินกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)  
รักษาการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมน บุณนาค)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
รักษาการแทน รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

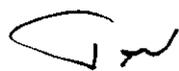
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

|  | ทุน            | กำไร(ขาดทุน)สะสม   | รวม                |
|--|----------------|--------------------|--------------------|
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557                      | 945,955,000.00 | 13,782,269,579.43  | 14,728,224,579.43  |
| ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี                 |                |                    |                    |
| -ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน                      |                |                    |                    |
| โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2557 | -              | 37,117,369.71      | 37,117,369.71      |
| ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557       | 945,955,000.00 | 13,819,386,949.14  | 14,765,341,949.14  |
| กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี                               | -              | 628,031,104.76     | 628,031,104.76     |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558                    | 945,955,000.00 | 14,447,418,053.90  | 15,393,373,053.90  |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558                      | 945,955,000.00 | 14,447,418,053.90  | 15,393,373,053.90  |
| ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี                             | -              | (1,614,406,206.27) | (1,614,406,206.27) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 559                     | 945,955,000.00 | 12,833,011,847.63  | 13,778,966,847.63  |

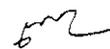
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธีรพันธุ์ เตชะศิริกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

รักษาการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมน บุณนาค)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

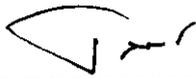
รักษาการแทน รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

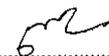
|   | งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |                    |                    |
|---|--|--------------------|--------------------|
|   | ทุน  | กำไร(ขาดทุน)สะสม   | รวม                |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557                   | 945,955,000.00                                     | 16,010,736,290.95  | 16,956,691,290.95  |
| ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี              |  |                    |                    |
| -ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน                   |  |                    |                    |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2557 | -  | 37,117,369.71      | 37,117,369.71      |
| ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557    | 945,955,000.00                                     | 16,047,853,660.66  | 16,993,808,660.66  |
| ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี                          | -  | (1,170,800,894.22) | (1,170,800,894.22) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558                 | 945,955,000.00                                     | 14,877,052,766.44  | 15,823,007,766.44  |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558                   | 945,955,000.00                                     | 14,877,052,766.44  | 15,823,007,766.44  |
| ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี                          | -  | (1,658,545,597.69) | (1,658,545,597.69) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559                 | 945,955,000.00                                     | 13,218,507,168.75  | 14,164,462,168.75  |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธีรพันธ์ เดชะศิริกุล)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)  
รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมณ บุนนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้ายานสงมวลขนแห่งประเทศไทย  
 งบกระแสเงินสด  
 สำหรับปีเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

| หมายเหตุ  | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน<br>ตามวิธีส่วนได้เสีย |                  | งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |                    |
|---|---|------------------|--|--------------------|
|   | 2559  | 2558             | 2559   | 2558               |
|   | หน่วย : บาท                                     |                  |  |                    |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน  |   |                  |  |                    |
| กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี  | (1,614,406,206.27)                              | 628,031,104.76   | (1,658,545,597.69)                                     | (1,170,800,894.22) |
| รายการปรับกระทบกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี<br>เป็นเงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน |   |                  |  |                    |
| ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย  | 2,227,324,405.86                                | 1,915,819,039.73 | 2,227,324,405.86                                       | 1,915,819,039.73   |
| (กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง   | 29,558,673.50                                   | (16,361,372.61)  | 29,558,673.50  | (16,361,372.61)    |
| ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง   | 2,922,681,262.55                                | 534,433,561.13   | 2,922,681,262.55                                       | 534,433,561.13     |
| ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์  | -   | 22,404.27        | -  | 22,404.27          |
| (กำไร)ขาดทุนจากการปรับมูลค่าเงินลงทุน   | -   | -                | (150,884,584.00)                                       | 1,882,125,000.00   |
| ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย  | (345,775,125.50)                                | 83,293,001.02    | -  | -                  |
| รายได้เงินปันผล   |   |                  | (150,751,150.08)                                       | -                  |
| ดอกเบี้ยรับ   | (35,680,333.72)                                 | (36,993,117.87)  | (35,680,333.72)  | (36,993,117.87)    |
| ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน   | 52,333,423.39                                   | 28,137,673.65    | 52,333,423.39  | 28,137,673.65      |
| (กำไร)ขาดทุนจากการประมาณการคณิตศาสตร์ประกกันภัย   | (535,816.88)                                    | 52,864.19        | (535,816.88)   | 52,864.19          |
| ต้นทุนทางการเงิน  | 1,808,058,623.91                                | 1,741,366,452.80 | 1,808,058,623.91                                       | 1,741,366,452.80   |
| กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน<br>สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน                   | 5,043,558,906.84                                | 4,877,801,611.07 | 5,043,558,906.84                                       | 4,877,801,611.07   |
| การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง   |   |                  |  |                    |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น   | (108,150,544.21)                                | 23,457,416.58    | (108,150,544.21)                                       | 23,457,416.58      |
| เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล   | (46,986,386,464.86)                             | 3,083,359,536.20 | (46,986,386,464.86)                                    | 3,083,359,536.20   |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น  | 33,151,641.33                                   | 262,654,548.67   | 33,151,641.33  | 262,654,548.67     |
| การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)   |   |                  |  |                    |
| เจ้าหนี้อื่น  | 405,853,981.80                                  | 16,647,105.67    | 405,853,981.80   | 16,647,105.67      |
| ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า   | (151,748.75)                                    | (151,748.75)     | (151,748.75)   | (151,748.75)       |
| เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน   | (29,311,289.39)                                 | (275,611,052.70) | (29,311,289.39)  | (275,611,052.70)   |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น  | (4,093,559.34)                                  | (9,885,480.53)   | (4,093,559.34)   | (9,885,480.53)     |
| รายได้รอการรับรู้   | 64,947,796,062.64                               | 1,800,490,694.66 | 64,947,796,062.64                                      | 1,800,490,694.66   |
| เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน   | (7,434,152.65)                                  | (6,038,791.81)   | (7,434,152.65)   | (6,038,791.81)     |
| เงินสดรับจากการดำเนินงาน  |   |                  |  |                    |
| เงินสดรับจากดอกเบี้ย  | 34,497,736.93                                   | 36,114,906.66    | 34,497,736.93  | 36,114,906.66      |
| เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมดำเนินงาน  | 23,329,330,570.34                               | 9,808,838,745.72 | 23,329,330,570.34                                      | 9,808,838,745.72   |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

| หมายเหตุ   | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน<br>ตามวิธีส่วนได้เสีย |                            | งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |                            | หน่วย : บาท |
|--|---|----------------------------|--|----------------------------|-------------|
|  | 2559  | 2558                       | 2559   | 2558                       |             |
|  | <b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>               |                            |  |                            |             |
| เงินสดรับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน                              | -   | 39,590.48                  | -  | 39,590.48                  |             |
| เงินปันผลรับจากเงินลงทุน                                     | 150,751,150.08                                  | -                          | 150,751,150.08   | -                          |             |
| จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า   | (3,474,112.15)                                  | (2,555,286,073.56)         | (3,474,112.15)   | (2,555,286,073.56)         |             |
| จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน                                      | (2,355,762,716.31)                              | (1,520,832,199.37)         | (2,355,762,716.31)                                     | (1,520,832,199.37)         |             |
| จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร                      | (14,365,526,330.44)                             | (12,808,363,496.01)        | (14,365,526,330.44)                                    | (12,808,363,496.01)        |             |
| จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์                                    | (35,688,423.78)                                 | (17,818,814.78)            | (35,688,423.78)  | (17,818,814.78)            |             |
| จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ                 | (10,143,159.32)                                 | (66,088,580.03)            | (10,143,159.32)  | (66,088,580.03)            |             |
| จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                          | (12,629,345.79)                                 | (3,410,654.21)             | (12,629,345.79)  | (3,410,654.21)             |             |
| <b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>                        | <b>(16,632,472,937.71)</b>                      | <b>(16,971,760,227.48)</b> | <b>(16,632,472,937.71)</b>                             | <b>(16,971,760,227.48)</b> |             |
| <b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>                        |   |                            |  |                            |             |
| รับเงินกู้ยืมระยะยาว   | 37,698,592,085.10                               | 35,264,733,621.87          | 37,698,592,085.10                                      | 35,264,733,621.87          |             |
| จ่ายชำระเงินกู้  | (39,964,916,876.25)                             | (24,060,847,457.18)        | (39,964,916,876.25)                                    | (24,060,847,457.18)        |             |
| จ่ายดอกเบี้ย   | (3,834,986,385.17)                              | (3,170,287,007.37)         | (3,834,986,385.17)                                     | (3,170,287,007.37)         |             |
| <b>เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>             | <b>(6,101,311,176.32)</b>                       | <b>8,033,599,157.32</b>    | <b>(6,101,311,176.32)</b>                              | <b>8,033,599,157.32</b>    |             |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น                      | 595,546,456.31                                  | 870,677,675.56             | 595,546,456.31   | 870,677,675.56             |             |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี                    | 2,396,424,848.13                                | 1,525,747,172.57           | 2,396,424,848.13                                       | 1,525,747,172.57           |             |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี                   | 7.1 2,991,971,304.44                            | 2,396,424,848.13           | 2,991,971,304.44                                       | 2,396,424,848.13           |             |
| <b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>                      |   |                            |  |                            |             |
| การลงทุนในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานครจากเงินจ่ายล่วงหน้า | 1,748,974,457.85                                | 1,994,206,898.04           | 1,748,974,457.85                                       | 1,994,206,898.04           |             |
| การลงทุนในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานครโดยยังไม่ได้ชำระ    | 16,270,033,349.95                               | 1,318,840,081.98           | 16,270,033,349.95                                      | 1,318,840,081.98           |             |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
.....  
(นายจิรพันธ์ เตชะศิริกุล)

  
.....  
(นางณฐมน บุณนา)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)  
รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย  
รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้ายานสงมวลชนแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

| หมายเหตุ | สารบัญ   |
|----------|--|
| 1        | ข้อมูลทั่วไป   |
| 2        | เกณฑ์การจัดทำและการนำเสนองบการเงิน   |
| 3        | การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่                |
| 4        | การจัดประเภทรายการใหม่   |
| 5        | สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ   |
| 6        | รายการบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน                                      |
| 7        | ข้อมูลเพิ่มเติม  |
| 7.1      | เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด   |
| 7.2      | ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น  |
| 7.3      | ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย    |
| 7.4      | เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย |
| 7.5      | สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น   |
| 7.6      | เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล  |
| 7.7      | เงินจ่ายล่วงหน้า   |
| 7.8      | เงินลงทุนในบริษัทร่วม  |
| 7.9      | ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์   |
| 7.10     | สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า  |
| 7.11     | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน  |
| 7.12     | สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ  |
| 7.13     | สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี  |
| 7.14     | สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน  |
| 7.15     | เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง   |
| 7.16     | เจ้าหนี้อื่น   |
| 7.17     | ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย   |
| 7.18     | ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า  |
| 7.19     | รายได้รอการรับรู้  |
| 7.20     | เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า   |
| 7.21     | เงินกู้ยืมระยะยาว  |
| 7.22     | ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน  |

๗

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

| หมายเหตุ | สารบัญ                                 |
|----------|--|
| 7.23     | รายได้จากเงินอุดหนุน                   |
| 7.24     | รายได้จากการให้สัมปทาน                 |
| 7.25     | รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์           |
| 7.26     | รายได้อื่น                             |
| 7.27     | ค่าใช้จ่ายอื่น                         |
| 7.28     | ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน               |
| 7.29     | ต้นทุนทางการเงิน                       |
| 7.30     | หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น                  |
| 7.31     | ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า           |
| 7.32     | วันที่ได้รับอนุมัติให้เผยแพร่งบการเงิน |

9 W

## การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

### 1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานระบบรถไฟฟ้ากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ) ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และมีการเปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ภายใต้สัญญาสัมปทานกำหนดให้ BMCL จ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม. ตามอัตราที่ระบุในสัญญา ประกอบด้วยเงินตอบแทนค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินตอบแทนจากกำไรที่เกินอัตราที่กำหนด และส่วนแบ่งของผลประโยชน์ในกรณีที่ BMCL กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าที่ระบุในสัญญา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 เห็นชอบให้บริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) ควบบริษัทเป็นบริษัทใหม่ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 โดยมีชื่อว่า บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) การควบบริษัทดังกล่าวมีผลทำให้สัญญาสัมปทาน ของ BMCL ตกเป็นสิทธิของ BEM ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (1) สัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ฉบับวันที่ 30 ธันวาคม 2558 และ (2) สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) ฉบับวันที่ 30 ธันวาคม 2555 ของสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

1. ข้อมูลทั่วไป (ต่อ)

สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) ลงวันที่ 4 กันยายน 2556 (สัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน) สัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุนโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา และมีการเปิดเดินรถ เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559

2. เกณฑ์การจัดทำและการนำเสนองบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชี การแสดงรายการในงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

งบการเงินนี้แสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท มีการปิดเศษเพื่อให้เห็นเป็นหลักล้านบาทในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2557)

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางการบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีและรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ประเมินการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล – กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง (ปรับปรุง 2557) อย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น (ปรับปรุง 2557) ตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลข้อตกลงสัมปทานบริการ (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง รายได้ – รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- |  |        |  |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)  | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557)  | เรื่อง | การประเมินว่า ข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)  | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)  | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14                 | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20                 | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน  |

๗

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

ผู้บริหารของ รพม. ได้นำมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ การตีความที่เกี่ยวข้องและแนวปฏิบัติทางการบัญชีดังกล่าวมาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 โดยไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินสำหรับงวดที่เริ่มใช้มาตรฐานดังกล่าว

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558)

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง  
ประมาณการทางการบัญชีผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เกษตรกรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม *W* (ปรับปรุง 2558)

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมการงาน (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย ในกิจการอื่น (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม (ปรับปรุง 2558)

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้น ตามรูปแบบกฎหมาย (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทาน บริการ (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับ บริการโฆษณา (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ (ปรับปรุง 2558)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจาก การรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มี ลักษณะคล้ายคลึงกัน

๑๗

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- |  |        |  |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)  | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)  | เรื่อง | สิทธิในส่วนตัวเสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)  | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)<br>เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์<br>ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์<br>ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐาน<br>การบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)<br>เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต<br>สำหรับเหมืองผิวดิน  |

W

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ (ปรับปรุง 2559)

W

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมการงาน (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น (ปรับปรุง 2559)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม (ปรับปรุง 2559)

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา (ปรับปรุง 2559)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- |  |        |   |
|--|--------|---|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559)  | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559)  | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559)  | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559)  | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า  |

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) สำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559)

ผู้บริหารของ รฟม. ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชี ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 ดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินที่นำเสนอ

4. การจัดประเภทรายการใหม่

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ดังนี้

|                       | หน่วย : ล้านบาท     |               |
|-----------------------|---------------------|---------------|
|                       | ตามที่รายงานไว้เดิม | จัดประเภทใหม่ |
| งบแสดงฐานะทางการเงิน  |                     |               |
| เจ้าหนี้อื่น          | 349.62              | 108.59        |
| ดอกเบียค้างจ่าย       | 892.69              | 1,133.72      |
| งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ |                     |               |
| ค่าใช้จ่ายอื่น        | 329.74              | 329.73        |
| ต้นทุนทางการเงิน      | 1,741.36            | 1,741.37      |

W

5. **สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ**

5.1 **เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด**

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

5.2 **ลูกหนี้การค้า**

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลือหักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ หมายถึง ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ดังกล่าว ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญ ที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

5.3 **เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล**

เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

5.3.1 **เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ซึ่ง รพม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้กับเงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ ดังนี้**

(1) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่อยู่บนที่ดินที่ถูกจัดกรรมสิทธิ์ เมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการรับเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้สำหรับที่ดินดังกล่าว

กรณีที่ดินซึ่งยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ยังไม่รับรู้เป็นรายได้

(2) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้งานตามประสงค์

กรณีอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์แต่ละประเภท ไม่เท่ากัน ต้องปันส่วนรายได้รอการรับรู้ให้กับสินทรัพย์แต่ละประเภทตามสัดส่วนของราคาทุนของสินทรัพย์แต่ละประเภท

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.3 เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล (ต่อ)

5.3.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนในงวดที่ได้รับ ประกอบด้วย

- (1) เงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร
- (2) เงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมเงินกู้และดอกเบี้ยจ่ายสำหรับเจ้าหนี้เพื่อโครงการรถไฟฟ้าที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ
- (3) ค่าจ้างที่ปรึกษาภายหลังโครงการรถไฟฟ้าเปิดให้บริการ

5.4 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทร่วม งบการเงินเฉพาะกิจการ  
แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่าจากการปรับลดมูลค่าเงินลงทุน

5.5 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดิน และรายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

อาคารและอุปกรณ์ แสดงรายการตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์  
ราคาทุน รวมถึงต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อหรือได้มาของสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน  
ตามวัตถุประสงค์

อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน และจัดทำทะเบียนคุมยอดไว้  
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า แสดงมูลค่าตามราคาทุนที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักค่าเสื่อมราคาสะสม  
ราคาทุนที่ได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมถึงต้นทุนการกู้ยืมและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง  
จนถึงวันที่ก่อสร้างสินทรัพย์แล้วเสร็จพร้อมใช้งาน

งานระหว่างก่อสร้าง เป็นรายการที่ตั้งขึ้นเพื่อสะสมต้นทุนสินทรัพย์ถาวร ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้าง โดยรวม  
ค่าใช้จ่ายและต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง รับรู้รายการ ณ วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้าง  
ตรวจรับงานแล้วเสร็จตามสัญญา หรือตามต้นทุนที่เกิดขึ้นจากงานก่อสร้างหรือตามเงื่อนไขในการส่งมอบ  
โดยบันทึกด้วยราคาทุน

สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคและนำมาใช้ในการดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ โดยรับรู้เป็นรายได้อื่น  
ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.6 ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้

| <u>ประเภทสินทรัพย์</u>   | <u>อายุการใช้งาน (ปี)</u> |
|--|---------------------------|
| อาคารและอุปกรณ์  |                           |
| อาคารและส่วนปรับปรุง   | 20                        |
| ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร  | 20                        |
| ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง   | 20                        |
| ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ   | 10                        |
| ระบบลิฟท์โดยสาร  | 10                        |
| ระบบโสตทัศนูปกรณ์  | 10                        |
| ระบบงานครุภัณฑ์  | 10                        |
| ยานพาหนะ   | 5                         |
| ครุภัณฑ์สำนักงาน   | 5                         |
| ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์  | 5                         |
| สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า  |                           |
| โครงสร้างงานโยธาและงานสถาปัตยกรรม  |                           |
| อุโมงค์ทางวิ่ง   | 100                       |
| โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี และโครงสร้างอาคารศูนย์ซ่อม             | 100                       |
| ชานชาลาคอนกรีตยกระดับ คลอง สะพาน และเขื่อน                               | 80 - 100                  |
| งานสถาปัตยกรรมทางเข้า-ออกและงานภูมิสถาปัตยกรรม งานตกแต่ง รั้วทางเดินเท้า |                           |
| ป้อมยามและประตู ที่สถานี ศูนย์ซ่อมและอาคารจอดแล้วจร                      | 20                        |
| ระบบการเดินรถ  |                           |
| ขบวนรถไฟฟ้า  | 30                        |
| ระบบอาณัติสัญญาณ   | 30                        |
| ระบบจ่ายไฟฟ้า  | 15                        |
| อุปกรณ์ ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าและระบบประตูชานชาลา                              | 30                        |
| ระบบราง  |                           |
| รางรถวิ่งในอุโมงค์ รางรถวิ่งในสายทางและศูนย์ซ่อม                         | 25 - 40                   |
| รางจ่ายกระแสไฟฟ้าในอุโมงค์ ในสายทางและศูนย์ซ่อม                          | 20 - 30                   |
| ระบบอุปกรณ์เครื่องยึดเหนี่ยวรางในสายทางและศูนย์ซ่อม                      | 10                        |
| คอนกรีตวางรางและถนนคอนกรีต   | 20 - 75                   |

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.6 ค่าเสื่อมราคา (ต่อ)

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้ (ต่อ)

| <u>ประเภทสินทรัพย์</u>                                     | <u>อายุการใช้งาน (ปี)</u> |
|--|---------------------------|
| ระบบเครื่องกลและไฟฟ้าที่สถานี ศูนย์ซ่อม และอาคารจอดแล้วจร  |                           |
| ลิฟต์และบันไดเลื่อน  | 20                        |
| ระบบระบายอากาศ และระบบเครื่องปรับอากาศ                     | 20                        |
| ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย | 20                        |
| ระบบป้องกันฟ้าผ่าและระบบควบคุมควัน                         | 20                        |
| ระบบสาธารณูปโภค ระบบระบายน้ำ และระบบสุขาภิบาล              | 20                        |
| ระบบแสงสว่าง และระบบสื่อสาร                                | 15 - 20                   |

5.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

5.8 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

แสดงรายการตามราคาทุน โดยสิทธิการใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดินไม่มีข้อกำหนดเรื่องระยะเวลาการใช้จึงไม่มีการตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย

5.9 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี

แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ โดยการตัดจำหน่ายบันทึกเป็นค่าใช้จ่าย ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.10 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถั่วเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ ยกเว้นเงินกู้ยืมต่างประเทศระยะยาวที่มีการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บันทึกโดยอัตราแลกเปลี่ยนถั่วเฉลี่ยของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิดที่เป็นอัตราซื้อถั่วเฉลี่ยและขายถั่วเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

5.11 เครื่องมือทางการเงิน

รพม. ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน โดยมีเครื่องมือที่สำคัญคือ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสกุลเงินเยน เป็นสกุลเงินบาท

5.12 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานของ รพม. ประกอบด้วย โครงการสมทบเงิน และโครงการผลประโยชน์โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงิน รพม. ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว โดยได้จ่ายเงินสมทบให้กับกิจการที่แยกต่างหาก โดย รพม. ไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุมานที่จะต้องจ่ายชำระเพิ่มเติมจากที่ได้สมทบไว้แล้ว หากกองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระภาระผูกพันจากการให้บริการของพนักงานทั้งในงวดปัจจุบันและงวดก่อน

โครงการผลประโยชน์

โครงการผลประโยชน์เป็นโครงการที่ไม่ใช่โครงการสมทบเงิน โดยปกติโครงการผลประโยชน์จะกำหนดจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งจะอยู่กับปัจจัยหนึ่งหรือหลายปัจจัย เช่น อายุพนักงาน อายุการทำงาน และค่าตอบแทน เป็นต้น

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.12 ผลประโยชน์ของพนักงาน (ต่อ)

รพม. จัดให้มีโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน โครงการเกษียณอายุ กรณีพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ โดยผลประโยชน์ของโครงการที่พนักงานจะได้รับ คือ เงินตอบแทนซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ หรือกฎหมายแรงงานไทย โดยจำนวนเงินดังกล่าว ขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่พนักงานทำงานให้ รพม. นับถึงวันที่สิ้นสุดการทำงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ดังนี้ กรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 180 วัน และกรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 300 วัน

หนี้สินซึ่งเกิดจากข้อกำหนดที่เป็นผลจากผลประโยชน์หลังออกจากงานดังกล่าวคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ ประกันภัย ซึ่งใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันจากโครงการผลประโยชน์ดังกล่าวกำหนดโดยการคิดลด กระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคต ด้วยอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีเงื่อนไขและวันครบกำหนดใกล้เคียงกับเงื่อนไขของภาระผูกพันของผลประโยชน์หลังออกจากงาน โดยประมาณ

กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน จะรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ

5.13 การรับรู้รายได้

รายได้เงินอุดหนุน

รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ ซึ่ง รพม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า จะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ

รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนเมื่อได้รับอนุมัติค่าขอเบิกจากกรมบัญชีกลาง ในงวดที่ได้รับ

รายได้จากการให้สัมปทาน

รายได้ตามสัญญาสัมปทาน ประกอบด้วย เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร และเงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ รับรู้ตามอัตราค่าตอบแทนที่ระบุไว้ในสัญญา

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.13 การรับรู้รายได้ (ต่อ)

รายได้ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน ประกอบด้วย รายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและเหรียญโดยสาร รับรู้เมื่อมีการให้บริการแก่ผู้โดยสารแล้ว รายได้จากการจำหน่ายบัตรโดยสารประเภทสะสมมูลค่าที่ยังไม่ได้รับรู้รายได้ จะบันทึกเป็นรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า ซึ่งแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากแผงค้า และรายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิในทรัพย์สิน รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลง

รายได้จากการให้บริการจอดรถ รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการ

รายได้อื่น

ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา

เงินปันผลรับรู้เมื่อมีสิทธิในการรับเงินปันผล

รายได้อื่นๆ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.14 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.15 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียม การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์เสร็จสิ้นลง อัตราการตั้งขึ้นเป็นทุนที่ใช้คำนวณต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ คือ อัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยของยอดเงินกู้ในระหว่างปี ในกรณีที่เงินกู้ยืมเกิดขึ้นโดยเฉพาะเพื่อก่อสร้างหรือผลิตสินทรัพย์ จำนวนต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์นั้นเป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดจริงในระหว่างปีของเงินกู้นั้นหักด้วยรายได้ที่เกิดจากการนำเงินกู้นี้ดังกล่าวไปลงทุนเป็นการชั่วคราว

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ✓

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.16 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 รพม. ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” (กองทุนฯ) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 3 - 11 ของเงินเดือน โดย รพม. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายในอัตราร้อยละ 9 - 11 ของเงินเดือน

รพม. รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ กองทุนฯ นี้แยกจากรพม. และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การกำกับดูแลของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2555 ได้มีการแก้ไขข้อบังคับกองทุนฯ ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

| <u>อายุการทำงาน</u> | <u>อัตราร้อยละของเงินเดือน</u> |
|---------------------|--------------------------------|
| ไม่เกิน 10 ปี       | 9                              |
| เกินกว่า 10 ปี      | 10                             |
| เกินกว่า 20 ปี      | 11                             |

5.17 การด้อยค่าของสินทรัพย์

รพม. มีการทบทวนการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นกลุ่มที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้วจะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

5.18 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รพม. หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม รพม. หรือถูกควบคุมโดย รพม. ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับ รพม. ซึ่งหมายความรวมถึงบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน รวมถึงมีส่วนได้เสียใน รพม. ซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ หรือมีอำนาจควบคุมร่วม นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม การร่วมค้าที่ รพม. เป็นผู้ร่วมค้า รวมถึงกิจการที่ผู้บริหารสำคัญ หรือกรรมการของ รพม. มีอำนาจควบคุม หรือมีอำนาจควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญทั้งนี้ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รพม. แต่ละรายการ รพม. คำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

6. รายการบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รฟม. และบริษัทร่วมมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่าง รฟม. และบริษัทร่วมและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่าง รฟม. กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีรายการระหว่างกันในระหว่างงวดสามารถสรุปได้ดังนี้

| รายชื่อกิจการที่เกี่ยวข้องกัน                     | ความสัมพันธ์กับบริษัทฯ                      |          |  |          |                    |
|---|---|----------|--|----------|--------------------|
| บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)     | บริษัทร่วม                                  |          |  |          |                    |
| โรงงานยาสูบ                                       | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมกร่วมกัน     |          |  |          |                    |
| บริษัท เอร่าวัน จำกัด (มหาชน)                     | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมกร่วมกัน     |          |  |          |                    |
| การยางแห่งประเทศไทย                               | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมกร่วมกัน     |          |  |          |                    |
| สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ                 | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมกร่วมกัน     |          |  |          |                    |
| การประปาส่วนภูมิภาค                               | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมกร่วมกัน     |          |  |          |                    |
| การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย                    | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมกร่วมกัน     |          |  |          |                    |
| การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย                        | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมกร่วมกัน     |          |  |          |                    |
| บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด                       | กิจการที่เกี่ยวข้องกันโดยมีกรรมกร่วมกัน     |          |  |          |                    |
| รายการธุรกิจที่สำคัญดังกล่าวสามารถสรุปได้ดังนี้   |   |          |  |          |                    |
|   | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย |          | งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |          | หน่วย : ล้านบาท    |
|   | 2559  | 2558     | 2559   | 2558     | นโยบายการกำหนดราคา |
| รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม                         |   |          |  |          |                    |
| เงินปันผลรับ                                      | -   | -        | 150.75   | -        | ตามที่ประกาศจ่าย   |
| รายการธุรกิจกับบริษัทที่เกี่ยวข้องกัน             |   |          |  |          |                    |
| รายได้จากการให้สัมปทาน                            |   |          |  |          |                    |
| สายเฉลิมรัชมงคล                                   | 1,081.58                                    | 1,017.59 | 1,081.58   | 1,017.59 | ตามสัญญาสัมปทาน    |
| รายได้จากการให้บริการ                             |   |          |  |          | ตามสัญญาสัมปทาน    |
| รถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม                             | 28.49                                       | -        | 28.49  | -        | สำหรับการลงทุน     |
| ค่าจ้างค่าบริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสาย |   |          |  |          | ตามสัญญาสัมปทาน    |
| ฉลองรัชธรรม                                       | 281.32                                      | -        | 281.32   | -        | สำหรับการลงทุน     |
| ดอกเบี้ยจ่ายค่าอุปกรณ์ระบบ                        |   |          |  |          | อัตราร้อยละ 12M    |
| รถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม                             | 82.34                                       | -        | 82.34  | -        | FDR + 2.5 ต่อปี    |

6. รายการบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

ยอดคงค้างระหว่าง รพม. และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

|   | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน<br>ตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงิน<br>เฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุน<br>ตามวิธีราคาทุน |        |
|---|--|--------|
|   | 2559   | 2558   |
| บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)       |  |        |
| ลูกหนี้การค้า (หมายเหตุข้อ 7.2)                     | 114.64   | 103.52 |
| เจ้าหนี้อื่น (หมายเหตุข้อ 7.16)                     | 301.01   | -      |
| เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์ระบบงานรถไฟฟ้า (หมายเหตุข้อ 7.20) | 16,218.13  | -      |

7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

|                     | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี<br>ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |          |
|---------------------|--|----------|
|                     | 2559   | 2558     |
| เงินสด              | 0.14   | 0.18     |
| เงินฝากธนาคาร       |  |          |
| ประเภทออมทรัพย์     | 576.10   | 955.55   |
| ประเภทประจำ 3 เดือน | 2,415.73   | 1,440.69 |
| รวม                 | 2,991.97   | 2,396.42 |

๓

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

|                      | 2559          | 2558          |
|----------------------|---------------|---------------|
| ลูกหนี้การค้า        | 115.96        | 104.33        |
| ลูกหนี้อื่น          | 98.80         | 2.11          |
| รายได้ค้างรับ        | 4.62          | 3.44          |
| เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น | 1.84          | 1.05          |
| รวม                  | <u>221.22</u> | <u>110.93</u> |

7.3 ค่าจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

ค่าจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทน  
ภาระในอสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลแล้วอยู่ระหว่างเบิกจ่าย  
ให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินโดยบันทึกคู่กับบัญชีค่าจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่  
แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

|   | 2559          | 2558          |
|---|---------------|---------------|
| โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ                                    |               |               |
| สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)                                | 0.20          | 6.97          |
| สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ | 2.06          | 23.38         |
| สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต          | 130.45        | 145.38        |
| รวม   | <u>132.71</u> | <u>175.73</u> |

17 W

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.4 เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย

เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นเงินค่าทดแทนที่ดินสิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รฟม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รฟม. จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

|  | หน่วย : ล้านบาท  |          |
|--|--|----------|
|  | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี<br>ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่<br>แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |          |
|  | 2559   | 2558     |
| ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน   |  |          |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล                           | 304.17   | 324.27   |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)                | 249.63   | 259.51   |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค                | 363.77   | 362.28   |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ                | 84.48  | 99.27    |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ              | 24.38  | 24.29    |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต | 8.89   | -        |
|  | 1,035.32   | 1,069.62 |
| ค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ                           |  |          |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค                | 18.23  | 19.84    |
|  | 1,053.55   | 1,089.46 |

๙๖

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

|                            | หน่วย : ล้านบาท  |        |
|----------------------------|--|--------|
|                            | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี<br>ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่<br>แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |        |
|                            | 2559   | 2558   |
| วัสดุสำนักงาน              | 0.66   | 0.58   |
| บัตรโดยสาร                 | 52.47  | 0.60   |
| ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด     | 293.68   | 274.12 |
| สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต | 0.59   | 0.69   |
| อื่นๆ                      | 0.16   | -      |
| รวม                        | 347.56   | 275.99 |

7.6 เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลสำหรับโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า เพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้ของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า และเพื่อจ่ายชำระคืนเจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน โดยละเอียดดังนี้

|  | หน่วย : ล้านบาท  |           |
|--|--|-----------|
|  | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี<br>ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |           |
|  | 2559   | 2558      |
| เงินอุดหนุนค้างรับจากรัฐบาล  |  |           |
| เพื่อชำระคืนเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า                            | 76,154.29  | 45,533.83 |
| เพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมของเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า | 480.09   | 145.00    |
| เพื่อชำระค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า (สายสีม่วง)                              | 16,544.66  | -         |
| รวม  | 93,179.04  | 45,678.83 |
| หัก ส่วนที่จะได้รับภายในหนึ่งปี  |  |           |
| โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล                                    | 2,962.76   | 2,576.39  |
| โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)                         | 5,224.92   | -         |
| รวม  | 8,187.68   | 2,576.39  |
| คงเหลือ  | 84,991.36  | 43,102.44 |

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.7 เงินจ่ายล่วงหน้า

|  | หน่วย : ล้านบาท                     |          |
|--|-------------------------------------|----------|
|  | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี    |          |
|  | ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่ |          |
|  | แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน         |          |
|  | 2559                                | 2558     |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)                |                                     |          |
| สัญญาจ้างที่ปรึกษา   | 0.64                                | 0.64     |
| รวม  | 0.64                                | 0.64     |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค                |                                     |          |
| และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ  |                                     |          |
| สัญญาจ้างที่ปรึกษา   | 3.51                                | 4.28     |
| สัญญาก่อสร้าง  | 825.16                              | 1,989.13 |
| รวม  | 828.67                              | 1,993.41 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4           |                                     |          |
| สัญญาจ้างที่ปรึกษา   | 1.17                                | 1.56     |
| รวม  | 1.17                                | 1.56     |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ              |                                     |          |
| สัญญาก่อสร้าง  | 15.65                               | 576.82   |
| รวม  | 15.65                               | 576.82   |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง                 |                                     |          |
| สัญญาจ้างที่ปรึกษา   | 1.63                                | 1.63     |
| รวม  | 1.63                                | 1.63     |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต |                                     |          |
| สัญญาจ้างที่ปรึกษา   | 65.79                               | 84.99    |
| สัญญาก่อสร้าง  | 2,467.33                            | 2,467.33 |
| รวม  | 2,533.12                            | 2,552.32 |
| รวมทั้งสิ้น  | 3,380.88                            | 5,126.38 |

๙๖

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

|  | หน่วย : ล้านบาท                                    |            |
|--|--|------------|
|  | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย        |            |
|  | 2559   | 2558       |
| เงินลงทุน  | 675.74   | 759.03     |
| <u>บวก(หัก)</u> ส่วนแบ่งผลกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย | 345.77   | (83.29)    |
| รายได้เงินปันผล  | (150.75)   | -          |
| คงเหลือ  | 870.76   | 675.74     |
|  | งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |            |
|  | 2559   | 2558       |
| เงินลงทุน  | 2,987.50   | 2,987.50   |
| <u>หัก</u> ค่าเผื่อด้อยค่าจากการปรับลดมูลค่าเงินลงทุน                | (1,731.24)   | (1,882.12) |
| คงเหลือ  | 1,256.26   | 1,105.38   |
| จำนวนหุ้น 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ                             | 1.00 บาท   |            |
| จำนวนหุ้น 2,987.50 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ                             |  | 0.37 บาท   |

7.8.1 ข้อมูลทั่วไปของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

รฟม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ซึ่งเป็นบริษัทที่เกิดจากการควบบริษัทระหว่างบริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) กับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 โดยมีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ 15,285.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นเงิน 15,285.00 ล้านบาท เป็นทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558

การควบบริษัท BEM ได้จัดสรรหุ้นให้ BMCL ด้วยอัตราเปลี่ยนหุ้นเดิมของ BMCL 1 หุ้น ต่อ หุ้นของ BEM 0.42050530 หุ้น ดังนั้น รฟม. ในฐานะผู้ถือหุ้นใน BMCL จำนวน 2,987.50 ล้านหุ้น จึงเปลี่ยนเป็นผู้ถือหุ้นใน BEM จำนวน 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นเงิน 1,256.26 ล้านบาท มีผลให้สัดส่วนในการลงทุนลดลงจากเดิมร้อยละ 14.57 เป็น ร้อยละ 8.22 ของหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

BEM ประกอบธุรกิจก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ บริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า และธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า โดยมีภูมิสำเนาในประเทศไทย

สัดส่วนเงินลงทุน ปี 2559 อัตราร้อยละ 8.22 (ปี 2558 อัตราร้อยละ 14.57) *W*

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

7.8.2 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

BEM เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เริ่มทำการซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559 ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 มูลค่าหุ้น หุ้นละ 6.90 บาท (หุ้นสามัญ 1,256.26 ล้านหุ้น) เป็นเงิน 8,668.19 ล้านบาท

7.8.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

|                   | หน่วย : ล้านบาท |            |                   |            |
|-------------------|-----------------|------------|-------------------|------------|
|                   | งบการเงินรวม    |            | งบการเงินเฉพาะกิจ |            |
|                   | 30 ก.ย. 59      | 31 ธ.ค. 58 | 30 ก.ย. 59        | 31 ธ.ค. 58 |
| สินทรัพย์         | 80,682.71       | 78,094.60  | 77,984.85         | 75,246.51  |
| หนี้สิน           | 51,430.42       | 48,964.57  | 51,280.34         | 48,733.05  |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | 29,252.29       | 29,130.03  | 26,709.51         | 26,513.46  |

งบกำไรขาดทุน/งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 ก.ย. 59

|                              | หน่วย : ล้านบาท |            |                   |            |
|------------------------------|-----------------|------------|-------------------|------------|
|                              | งบการเงินรวม    |            | งบการเงินเฉพาะกิจ |            |
|                              | 30 ก.ย. 59      | 30 ก.ย. 58 | 30 ก.ย. 59        | 30 ก.ย. 58 |
| รายได้รวม                    | 9,467.71        | 10,072.64  | 9,065.08          |            |
| กำไรสำหรับงวด                | 2,019.77        | 2,637.18   | 2,093.69          |            |
| กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวด | 1,956.46        | 2,574.28   | 2,030.25          |            |

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

|                            | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/<br>งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |                       |           |                            | ค่าเสื่อมราคาสะสม |            |            |              |        |
|----------------------------|--|-----------------------|-----------|----------------------------|-------------------|------------|------------|--------------|--------|
|                            | ราคาทุน  | ขายและ<br>จำหน่าย/โอน | 1 ต.ค. 58 | ค่าเสื่อมราคา<br>สำหรับงวด | ขายและ<br>จำหน่าย | 30 ก.ย. 59 | 30 ก.ย. 59 | ราคาตามบัญชี |        |
|                            | ซื้อ/รับ<br>บริจาค<br>สินทรัพย์  | 30 ก.ย. 59            | 1 ต.ค. 58 | ค่าเสื่อมราคา<br>สำหรับงวด | ขายและ<br>จำหน่าย | 30 ก.ย. 59 | 30 ก.ย. 59 | 30 ก.ย. 58   |        |
| อาคารและส่วนปรับปรุง       | 281.38   | 7.64                  | (1.48)    | 287.54                     | (100.68)          | (14.17)    | 0.35       | (114.50)     | 173.04 |
| ระบบไฟฟ้า ประปาและสื่อสาร  | 84.43  | 1.17                  | -         | 85.60                      | (25.82)           | (5.97)     | -          | (31.79)      | 53.81  |
| ยานพาหนะ                   | 10.23  | -                     | -         | 10.23                      | (10.22)           | -          | -          | (10.22)      | 0.01   |
| ครุภัณฑ์สำนักงานและอุปกรณ์ | 77.03  | 14.49                 | -         | 91.52                      | (52.87)           | (6.20)     | -          | (59.07)      | 32.45  |
| อุปกรณ์คอมพิวเตอร์         | 37.60  | -                     | -         | 37.60                      | (33.11)           | (3.09)     | -          | (36.20)      | 1.40   |
| งานระหว่างก่อสร้าง         | 4.07   | 20.99                 | (7.12)    | 17.94                      | -                 | -          | -          | -            | 17.94  |
| รวม                        | 494.74   | 44.29                 | (8.60)    | 530.43                     | (222.70)          | (29.43)    | 0.35       | (251.78)     | 278.65 |
|                            |  |                       |           |                            |                   |            |            |              | 272.04 |

9 w

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.10 สิ้นทรัพย์โครงการไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

|  | ราคาทุน    |               | ค่าเสื่อมราคาสะสม |             |            | ราคาตามบัญชี |            |
|--|------------|---------------|-------------------|-------------|------------|--------------|------------|
|  | 1 ต.ค. 58  | เพิ่มขึ้น(ลด) | 30 ก.ย. 59        | 1 ต.ค. 58   | เพิ่มขึ้น  | 30 ก.ย. 59   | 30 ก.ย. 58 |
| ที่ดิน   | 39,487.02  | 2,355.76      | 41,842.78         | -           | -          | 41,842.78    | 39,487.02  |
| รายจ่ายเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                                | 45.98      | 12.63         | 58.61             | -           | -          | 58.61        | 45.98      |
| โครงสร้างงานโยธาและงานสถาปัตยกรรม                              | 56,206.14  | 30,462.43     | 86,668.57         | (9,370.28)  | (931.36)   | 76,366.93    | 46,835.86  |
| ระบบราง  | 4,893.62   | 3,736.33      | 8,629.95          | (2,233.26)  | (226.73)   | 6,169.96     | 2,660.36   |
| ระบบเดินรถ   | -          | 16,609.64     | 16,609.64         | -           | (131.56)   | 16,478.08    | -          |
| ระบบเครื่องกลและไฟฟ้าที่สถานี ศูนย์ซ่อม และอาคารจอดรถแล้วเสร็จ | 16,940.09  | 6,564.36      | 23,504.45         | (9,522.86)  | (901.70)   | 13,079.89    | 7,417.23   |
| งานระหว่างก่อสร้าง   | 86,681.96  | (23,163.15)   | 63,518.81         | -           | -          | 63,518.81    | 86,681.96  |
| รวม  | 204,254.81 | 36,578.00     | 240,832.81        | (21,126.40) | (2,191.35) | 217,515.06   | 183,128.41 |

๙

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.10 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

ที่ดิน จำนวน 41,842.78 ล้านบาท ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าที่ดินสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตปทุมวัน และเขตสาทร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2552 มีรายละเอียดดังนี้

|  | หน่วย : ล้านบาท  |           |
|--|--|-----------|
|  | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี<br>ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |           |
|  | 2559   | 2558      |
| การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย                      |  |           |
| การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.         |  |           |
| โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล          |  |           |
| ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.             | 17,469.02  | 17,469.02 |
| ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.             | 6,676.35   | 6,675.22  |
| รวม  | 24,145.37  | 24,144.24 |
| การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.                 |  |           |
| โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ                           |  |           |
| สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)                       | 8,280.29   | 8,283.99  |
| สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ              | 1,030.31   | 1,033.92  |
| สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต | 3,644.33   | 1,310.96  |
| สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค                | 3,954.09   | 3,948.89  |
| สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ                | 788.39   | 765.02    |
| รวม  | 17,697.41  | 15,342.78 |
| รวมทั้งสิ้น                                      | 41,842.78  | 39,487.02 |

การดำเนินการเวนคืนที่ดินรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และ วันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,469.02 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 กทพ. ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. จำนวน 304.80 ล้านบาท

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.10 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาล และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รพม.จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดิน เพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 7.30

ที่ดิน สำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล นำไปใช้สำหรับเป็นที่ตั้งบริเวณและอาคารของ สำนักงานเนื้อที่ 243 ไร่ 3 งาน 77.9 ต.ร.ว.

รพม. ได้โอนสิทธิการใช้ประโยชน์ในสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ให้แก่ BEM ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทาน ตามสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลเป็นระยะเวลา 25 ปี ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2547 และตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม สำหรับการลงทุนในระยะเวลา 30 ปี ตั้งแต่วันที่ 6 สิงหาคม 2559 เป็นต้นไป

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.10 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

|   | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/<br>งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |                        |            |
|---|--|------------------------|------------|
|   | 1 ต.ค. 58  | เพิ่ม(ลด)/<br>ปรับปรุง | 30 ก.ย. 59 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ |  |                        |            |
| ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม)  |  |                        |            |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา                                      | 1,752.21   | (1,722.33)             | 29.88      |
| ค่างานก่อสร้าง  | 36,138.89  | (35,401.40)            | 737.49     |
| ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้                                   | 1,449.32   | (1,415.12)             | 34.20      |
| ค่าธรรมเนียมเงินกู้                                   | 108.33   | (106.12)               | 2.21       |
| ค่าค้ำประกันเงินกู้                                   | 29.24  | (28.47)                | 0.77       |
| รวม   | 39,477.99  | (38,673.44)            | 804.55     |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ |  |                        |            |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา                                      | 273.26   | 3.05                   | 276.31     |
| รวม   | 273.26   | 3.05                   | 276.31     |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน                    |  |                        |            |
| ช่วงหัวลำโพง - บางแค                                  |  |                        |            |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา                                      | 1,146.48   | 73.46                  | 1,219.94   |
| ค่างานก่อสร้าง  | 24,543.07  | 6,459.69               | 31,002.76  |
| ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้                                   | 1,274.68   | 406.65                 | 1,681.33   |
| ค่าธรรมเนียมเงินกู้                                   | 88.62  | 31.93                  | 120.55     |
| รวม   | 27,052.85  | 6,971.73               | 34,024.58  |

๙

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.10 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

|   | หน่วย : ล้านบาท  |                        |            |
|---|--|------------------------|------------|
|   | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/<br>งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน | เพิ่ม(ลด)/<br>ปรับปรุง | 30 ก.ย. 59 |
|   | 1 ต.ค. 58  |                        | 30 ก.ย. 59 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน                            |  |                        |            |
| ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ  |  |                        |            |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา  | 1,064.59   | 68.21                  | 1,132.80   |
| ค่างานก่อสร้าง  | 7,032.62   | 870.21                 | 7,902.83   |
| ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้   | 1,183.63   | 377.61                 | 1,561.24   |
| ค่าธรรมเนียมเงินกู้   | 82.29  | 29.65                  | 111.94     |
| รวม   | 9,363.13   | 1,345.68               | 10,708.81  |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน                            |  |                        |            |
| ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4                                    |  |                        |            |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา  | 21.67  | 15.25                  | 36.92      |
| รวม   | 21.67  | 15.25                  | 36.92      |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม                                |  |                        |            |
| ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี |  |                        |            |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา  | 361.69   | 30.47                  | 392.16     |
| รวม   | 361.69   | 30.47                  | 392.16     |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)                      |  |                        |            |
| ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต                                 |  |                        |            |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา  | 28.59  | 272.09                 | 300.68     |
| ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้   | 9.67   | 66.45                  | 76.12      |
| ค่าธรรมเนียมเงินกู้   | 0.84   | 7.54                   | 8.38       |
| ค่างานก่อสร้าง  | -  | 1,646.74               | 1,646.74   |
| รวม   | 39.10  | 1,992.82               | 2,031.92   |

W

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.10 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

|                                   | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/<br>งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |                                   |           |
|-----------------------------------|--|-----------------------------------|-----------|
|                                   | 1 ต.ค. 58  | เพิ่ม(ลด)/<br>ปรับปรุง 30 ก.ย. 59 |           |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว  |  |                                   |           |
| ช่วงแบริง - สมุทรปราการ           |  |                                   |           |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา                  | 541.96   | 60.79                             | 602.75    |
| ค่างานก่อสร้าง                    | 8,939.75   | 4,752.25                          | 13,692.00 |
| ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้               | 457.54   | 314.84                            | 772.38    |
| ค่าธรรมเนียมเงินกู้               | 31.21  | 23.41                             | 54.62     |
| รวม                               | 9,970.46   | 5,151.29                          | 15,121.75 |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู   |  |                                   |           |
| ช่วงแคราย - มีนบุรี               |  |                                   |           |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา                  | 25.33  | -                                 | 25.33     |
| รวม                               | 25.33  | -                                 | 25.33     |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง |  |                                   |           |
| ช่วงลาดพร้าว - สำโรง              |  |                                   |           |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา                  | 96.48  | -                                 | 96.48     |
| รวม                               | 96.48  | -                                 | 96.48     |
| รวมทั้งสิ้น                       | 86,681.96  | (23,163.15)                       | 63,518.81 |

ในงวดปี 2559 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม) ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จมีต้นทุนสะสมของสินทรัพย์ ซึ่งได้บันทึกในบัญชีงานระหว่างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายดังกล่าว มียอดยกมา วันที่ 1 ตุลาคม 2558 จำนวน 39,477.99 ล้านบาท ในระหว่างปี 2559 มีต้นทุนเพิ่มขึ้นจำนวน 2,374.35 ล้านบาท รวมต้นทุนสินทรัพย์ จำนวน 41,852.34 ล้านบาท และได้โอนเป็นสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม จำนวน 41,047.79 ล้านบาท เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559

งานระหว่างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายอื่นๆ มีต้นทุนเพิ่มขึ้น จำนวน 15,510.29 ล้านบาท ✓

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

|                       | 2559  | 2558  |
|-----------------------|-------|-------|
| ราคาทุน               | 51.46 | 51.46 |
| หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม | 49.05 | 44.70 |
| ราคาตามบัญชี          | 2.41  | 6.76  |

7.12 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 1,856.08 ล้านบาท เป็นค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดิน สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

|   | 2559     | 2558     |
|---|----------|----------|
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล              | 1,235.80 | 1,235.80 |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค   | 465.89   | 457.73   |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ   | 75.45    | 73.46    |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ | 78.94    | 78.95    |
| รวม   | 1,856.08 | 1,845.94 |

7.13

สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี จำนวน 29.96 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในระยะเวลา 30 ปี สัญญาเริ่มวันที่ 1 สิงหาคม 2541 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2571 เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่องระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.53 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 45.99 ล้านบาท

๗ W

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.14 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน

รพม. รับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 โดยอัตราแลกเปลี่ยน 1 บาท เท่ากับ 0.347041 เยน รายละเอียดดังนี้

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

|                                  | เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS |                             | 30 ก.ย. 59       |  | 30 ก.ย. 58                             |
|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------|--|--|
|                                  | ล้านบาท                    | อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา CCS | ล้านบาท          | สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท | สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท |
|                                  | (1)                        | (2)                         | (3)=(1)*(2)      | (4)                                    | (5)=(4)-(3)                            |
| สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ |                            |                             |                  |  |  |
| - ลงวันที่ 29 ก.ค. 2556          | 16,837.57                  | 0.2908                      | 4,896.36         | 5,843.33                               | 946.97                                 |
| - ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556          | 21,489.25                  | 0.3098                      | 6,657.37         | 7,457.65                               | 800.28                                 |
| - ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557         | 31,999.06                  | 0.3166                      | 10,130.90        | 11,104.98                              | 974.08                                 |
| - ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557          | 24,189.79                  | 0.3177                      | 7,685.10         | 8,394.85                               | 709.75                                 |
| - ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557          | 24,189.79                  | 0.3096                      | 7,489.16         | 8,394.85                               | 905.69                                 |
|                                  | <u>118,705.46</u>          |                             | <u>36,858.89</u> | <u>41,195.66</u>                       | <u>4,336.77</u>                        |
|                                  |                            |                             |                  |  | <u>(498.11)</u>                        |

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เงินต้นตามทำสัญญา CCS จำนวน 19,516.27 ล้านบาท เป็นเงิน 5,675.33 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 24,419.60 ล้านบาท เป็นเงิน 7,565.19 ล้านบาท

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.14 ลินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน (ต่อ)

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 35,332.29 ล้านบาท เป็นเงิน 11,186.20 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,353.37 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 22 กันยายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,140.39 ล้านบาท

7.15 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

|                          | หน่วย : ล้านบาท  |          |
|--------------------------|--|----------|
|                          | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี<br>ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |          |
|                          | 2559   | 2558     |
| เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา | 55.81  | 117.82   |
| เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง   | 1,889.28   | 1,605.47 |
| รวม                      | 1,945.09   | 1,723.29 |

7.16 เจ้าหนี้อื่น

|                                 | หน่วย : ล้านบาท  |        |
|---------------------------------|--|--------|
|                                 | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี<br>ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |        |
|                                 | 2559   | 2558   |
| เจ้าหนี้อื่น                    | 382.83   | 37.72  |
| เจ้าหนี้สรรพากร                 | 6.00   | 5.59   |
| รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า      | 5.71   | -      |
| เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้าอื่น | 52.39  | 27.39  |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น          | 52.38  | 21.92  |
| ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค้างจ่าย | 17.64  | 15.96  |
| รวม                             | 516.95   | 108.58 |

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.17 ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย

|   | หน่วย : ล้านบาท  |          |
|---|--|----------|
|   | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี<br>ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |          |
|   | 2559   | 2558     |
| ดอกเบี้ยเงินกู้                                 | 503.76   | 632.35   |
| ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ | 249.68   | 260.34   |
| ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้างจ่าย             | 118.18   | 241.03   |
| รวม   | 871.62   | 1,133.72 |

7.18 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 1.94 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสุขุมวิท จำนวน 3.00 ล้านบาท ได้โอนรับรู้เป็นรายได้สะสมแล้ว จำนวน 1.06 ล้านบาท

7.19 รายได้รอการรับรู้

|                      | หน่วย : ล้านบาท  |           |                            |            |
|----------------------|--|-----------|----------------------------|------------|
|                      | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/<br>งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |           |                            |            |
|                      | 1 ต.ค. 58  | เพิ่มขึ้น | โอนเป็นรายได้/<br>ปรับปรุง | 30 ก.ย. 59 |
| เงินอุดหนุนจากรัฐบาล | 102,051.48   | 68,116.98 | (2,693.60)                 | 167,474.86 |
| เงินบริจาคมจาก สนพ.  | 11.46  | -         | (0.88)                     | 10.58      |
| สินทรัพย์บริจาคม     | 14.97  | 97.79     | (58.67)                    | 54.09      |
| รวม                  | 102,077.91   | 68,214.77 | (2,753.15)                 | 167,539.53 |

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.19 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

7.19.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์รับรู้เงินอุดหนุนดังกล่าว เป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

|  | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/<br>งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |           |                            | 30 ก.ย. 59 |
|--|--|-----------|----------------------------|------------|
|  | 1 ต.ค. 58  | เพิ่มขึ้น | โอนเป็นรายได้/<br>ปรับปรุง |            |
| เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร             |  |           |                            |            |
| สายเฉลิมรัชมงคล                                  | 73,185.27  | *5.89     | (2,315.44)                 | 70,876.78  |
|  |  | **1.06    |                            |            |
| สายฉลองรัชธรรม(สายสีม่วง)                        | 11,356.07  | 53,793.56 | (356.59)                   | 65,299.35  |
|  |  | *507.94   | ** (1.63)                  |            |
| เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่        | 206.01   | -         | (13.15)                    | 192.86     |
| เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ              | 14.71  | -         | (6.79)                     | 7.92       |
| เงินอุดหนุนเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ   |  |           |                            |            |
| สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค                |  |           |                            |            |
| และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ                         | 14,192.77  | 9,023.09  | -                          | 23,215.86  |
| สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ              | 1,657.37   | 1,921.52  | -                          | 3,578.89   |
| สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ           |  |           |                            |            |
| และ ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี                 | 341.15   | 22.70     | -                          | 363.85     |
| สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี                    | 7.95   | -         | -                          | 7.95       |
| สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง                 | 90.04  | -         | -                          | 90.04      |
| สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต | 1,000.14   | 2,841.22  | -                          | 3,841.36   |
| รวม  | 102,051.48   | 68,116.98 | (2,693.60)                 | 167,474.86 |

หมายเหตุ \*ปรับปรุงผลต่างอัตราแลกเปลี่ยน

\*\*ปรับปรุงค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.19 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงได้รับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเป็นรายได้รอการรับรู้คู่กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล เพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยตลอดอายุของสัญญาเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ และเพื่อจ่ายชำระค่าอุปกรณ์งานระบบไฟฟ้าพร้อมดอกเบี้ย

วันที่ 6 กรกฎาคม 2553 ได้มีมติเห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล แทน รฟม. ต่อไปอีก 5 ปี (ปีงบประมาณ 2555-2559)

วันที่ 19 มกราคม 2559 อนุมัติขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2553 ออกไปอีก 7 ปี (ปีงบประมาณ 2560-2566)

7.19.2 เงินบริจาคจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน (สนพ.) เพื่อก่อสร้างลานจอดรถที่สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินรัชดาภิเษก โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

7.19.3 สินทรัพย์บริจาค เป็นสินทรัพย์ที่ รฟม. ได้รับจากหน่วยงานต่างๆ อาทิเช่น สิ่งก่อสร้าง ครุภัณฑ์สำนักงาน ยานพาหนะ และครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เป็นต้น โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

ในงวดปี 2559 รฟม. รับรู้ค่าทดแทนการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินบริเวณลานจอดรถสถานีสุขุมวิท โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลเป็นเวลา 42 เดือน (ตั้งแต่เดือนกันยายน 2557 เป็นต้นไป) โดย รฟม. จะได้รับอาคารจอดรถพร้อมพื้นที่ใช้สอยมูลค่า 97.67 ล้านบาท และทยอยรับรู้เป็นรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์จำนวน 58.14 ล้านบาท ตามระยะเวลาใช้ประโยชน์บนที่ดิน และมีการรับรู้รายได้อื่นตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์บริจาค จำนวน 0.53 ล้านบาท

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.20 เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า

|   | หน่วย : ล้านบาท |
|---|-----------------|
| ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 | 16,218.13       |
| หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี               | 1,642.18        |
| คงเหลือ   | 14,575.95       |

เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า เป็นค่าอุปกรณ์งานระบบตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้างระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ตั้งแต่ช่วงสถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน มูลค่าตามสัญญาจำนวน 16,491.83 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยผู้รับสัมปทานโดย รฟม.ต้องชำระคืนเป็นรายเดือน เดือนละเท่าๆกัน เป็นระยะเวลา 120 เดือน หลังจากเริ่มการให้บริการเดินรถไฟฟ้าพร้อมดอกเบี้ยจ่าย มีรายละเอียดดังนี้

(1) การชำระค่าคืนอุปกรณ์งานระบบไฟฟ้า

ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2559 ถึงเดือนเมษายน 2560 เดือนละ 136.85 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2560 ถึงเดือนกรกฎาคม 2569 เดือนละ 137.47 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(2) ชำระดอกเบี้ยระหว่างการชำระคืนตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 12 เดือน ของธนาคารที่ให้ BEM กู้ ประกาศใช้อยู่ ณ วันที่ 1 ของเดือน+2.5% ต่อปี

๗

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

2559

|                                     | เงินกู้ยืมต่างประเทศ |           | เงินกู้ยืมในประเทศ | รวม        |
|-------------------------------------|----------------------|-----------|--------------------|------------|
|                                     | ล้านบาท              | ล้านบาท   | ล้านบาท            | ล้านบาท    |
| เงินกู้                             | 191,177.97           | 66,346.59 | 57,190.42          | 123,537.01 |
| หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 9,010.62             | 3,127.05  | 6,103.05           | 9,230.10   |
| คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว | 182,167.35           | 63,219.54 | 51,087.37          | 114,306.91 |

2558

|                                     | เงินกู้ยืมต่างประเทศ |           | เงินกู้ยืมในประเทศ | รวม        |
|-------------------------------------|----------------------|-----------|--------------------|------------|
|                                     | ล้านบาท              | ล้านบาท   | ล้านบาท            | ล้านบาท    |
| เงินกู้                             | 199,738.89           | 61,215.57 | 56,807.13          | 118,022.70 |
| หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 8,560.92             | 2,623.73  | 22,041.21          | 24,664.94  |
| คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว | 191,177.97           | 58,591.84 | 34,765.92          | 93,357.76  |

๑๗

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

ในงวดนี้โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ มีรายการเคลื่อนไหวระหว่างงวด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

|  | เงินกู้ยืมต่างประเทศ |          | เงินกู้ยืมในประเทศ | รวม       |
|--|----------------------|----------|--------------------|-----------|
|  | ล้านเยน              | ล้านบาท  | ล้านบาท            | ล้านบาท   |
| <b>การรับเงินกู้เพิ่ม</b>                                    |                      |          |                    |           |
| <b>โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ</b>                                |                      |          |                    |           |
| สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)                                   | -                    | -        | 12,094.68          | 12,094.68 |
| สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค<br>และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ | -                    | -        | 16,191.27          | 16,191.27 |
| สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ                          | -                    | -        | 7,709.20           | 7,709.20  |
| สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต             | -                    | -        | 1,703.44           | 1,703.44  |
|  | -                    | -        | 37,698.59          | 37,698.59 |
| <b>การชำระคืน</b>  |                      |          |                    |           |
| <b>โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ</b>                                |                      |          |                    |           |
| สายเฉลิมรัชมงคล  | 5,185.65             | 1,589.29 | 1,033.33           | 2,622.62  |
| สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง)                                   | 3,375.27             | 1,034.44 | 13,502.09          | 14,536.54 |
| สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค<br>และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ | -                    | -        | 17,545.93          | 17,545.93 |
| สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ                          | -                    | -        | 5,233.95           | 5,233.95  |
|  | 8,560.92             | 2,623.73 | 37,315.30          | 39,939.03 |

๑๖

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาว

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

| สัญญาเงินกู้<br>ครั้งที่<br>(ลงวันที่) | ผู้ให้กู้ | ล้านบาท    |            |          | อัตรา<br>ดอกเบี้ย<br>ร้อยละต่อปี | ระยะเวลา<br>(ปลอดหนี้)<br>ปี | กำหนด<br>ชำระเงินต้น<br>และดอกเบี้ย | ครบ<br>กำหนด  |
|--|-----------|------------|------------|----------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---------------|
|  |           | วงเงิน     | คงเหลือ    | รับเพิ่ม |                                  |                              |                                     |               |
| TXXII - 3(A)<br>(30 ก.ย. 40)           | JICA      | 241.00     | 148.85     | -        | 0.75                             | 40 (10)                      | 20 มี.ค. และ<br>20 ก.ย.             | 20 ก.ย. 2580  |
| TXXIII - 3<br>(31 ก.ค. 41)             | JICA      | 29,792.00  | 22,466.04  | -        | 0.75                             | 40 (10)                      | 20 มี.ค. และ<br>20 ก.ค.             | 20 ก.ค. 2581  |
| TXXIII - 6<br>(30 ก.ย. 41)             | JICA      | 23,343.00  | 17,602.91  | -        | 0.75                             | 40 (10)                      | 20 มี.ค. และ<br>20 ก.ย.             | 20 ก.ย. 2581  |
| TXXIV - 1<br>(29 ก.ย. 42)              | JICA      | 64,228.00  | 50,483.04  | -        | 0.75                             | 40 (10)                      | 20 มี.ค. และ<br>20 ก.ย.             | 20 ก.ย. 2582  |
| TXXV - 3<br>(22 ก.ย. 43)               | JICA      | 45,818.00  | 33,332.35  | -        | 0.75                             | 40 (10)                      | 20 มี.ค. และ<br>20 ต.ค.             | 20 เม.ย. 2583 |
| รวม                                    |           | 163,422.00 | 124,033.19 | -        |                                  |                              |                                     | 118,847.54    |

9/1

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าพหลโยธิน สายฉลองรัชธรรม

| สัญญาเงินกู้<br>ครั้งที่<br>(ลงวันที่) | ผู้ให้กู้ | ล้านบาท    |            |          |          | อัตรา<br>ดอกเบี้ย<br>ร้อยละต่อปี | Commitment<br>Charge<br>ร้อยละต่อปี | ระยะเวลา<br>(ปลอดหนี้)<br>ปี     | กำหนด<br>ชำระเริ่มต้น<br>และดอกเบี้ย | ครบ<br>กำหนด<br>ชำระ |
|--|-----------|------------|------------|----------|----------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
|  |           | วงเงิน     | คงเหลือ    | รับเพิ่ม | ชำระคืน  |                                  |                                     |                                  |                                      |                      |
| TXXX - 1<br>(31 มี.ค. 51)              | JICA      | 58,647.17  | 55,515.51  | -        | 3,172.33 | 1.40                             | 0.10                                | 25 (7)<br>20 พ.ค. และ<br>20 พ.ย. | 20 พ.ย. 2575                         |                      |
| TXXX - 1(A)<br>(31 มี.ค. 51)           | JICA      | 3,794.83   | 3,551.19   | -        | 202.94   | 0.01                             | 0.10                                | 25 (7)<br>20 พ.ค. และ<br>20 พ.ย. | 20 พ.ย. 2575                         |                      |
| TXXXII - 3<br>(28 ก.ย. 53)             | JICA      | 16,639.00  | 16,639.00  | -        | -        | 1.40                             | 0.10                                | 25 (7)<br>20 ก.พ. และ<br>20 ส.ค. | 20 ส.ค. 2578                         |                      |
| รวม                                    |           | 79,081.00  | 75,705.70  | -        | 3,375.27 |                                  |                                     |                                  |                                      |                      |
| รวมเงินกู้ยืมต่างประเทศทั้งสิ้น        |           | 242,503.00 | 199,738.89 | -        | 8,560.92 |                                  |                                     |                                  |                                      |                      |

๙๗

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างไฟฟ้าสายส่งเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

| สัญญาเงินกู้<br>ครั้งที่<br>(ลงวันที่) | ผู้ให้กู้      | ล้านบาท   |                      |          |          | อัตรา<br>ดอกเบี้ย<br>ร้อยละต่อปี | ค่าธรรมเนียม<br>การให้กู้ต่อ<br>ร้อยละต่อปี | ระยะเวลา<br>ปี | กำหนด<br>ชำระเงินต้น<br>และดอกเบี้ย | ครบ<br>กำหนด  |
|--|----------------|-----------|----------------------|----------|----------|----------------------------------|---|----------------|-------------------------------------|---------------|
|  |                | วงเงิน    | คงเหลือ<br>1 ต.ค. 58 | รับเพิ่ม | ชำระคืน  |                                  |   |                |                                     |               |
| 1-พ/2555<br>(16 ก.พ. 55)               | กระทรวงการคลัง | 3,000.00  | 3,000.00             | -        | 3,000.00 | -                                | 0.15  | 4              | 28 เม.ย. และ<br>28 ต.ค.             | 28 ต.ค. 2558  |
|  |                | 3,000.00  | 3,000.00             | -        | 3,000.00 | -                                |   | 4              |                                     | 28 ต.ค. 2558  |
|  |                | 3,000.00  | 1,304.79             | -        | 1,304.79 | -                                |   | 4              |                                     | 28 ต.ค. 2558  |
|  |                | 3,303.06  | -                    | -        | -        | -                                |   | 4              |                                     | 28 ต.ค. 2558  |
| 5-พ/2557<br>(17 มิ.ย. 57)              | กระทรวงการคลัง | 3,560.00  | 3,560.00             | -        | 3,560.00 | -                                | 0.15  | 2              | 27 มิ.ย. และ<br>27 ธ.ค.             | 27 มิ.ย. 2559 |
|  |                | 15,260.00 | 15,260.00            | -        | -        | 15,260.00                        |   | 7.15           | 17 มิ.ย. และ<br>17 ธ.ค.             | 17 ธ.ค. 2564  |
| 8-พ/2557<br>(24 ต.ค. 57)               | กระทรวงการคลัง | 14,590.00 | 2,133.30             | 987.84   | 3,121.14 | -                                | 0.20  | 2              | 14 พ.ค. และ<br>14 พ.ย.              | 14 พ.ย. 2559  |
|  |                | 3,700.00  | -                    | 3,700.00 | -        | 3,700.00                         |   | 2              | 9 พ.ค. และ<br>9 พ.ย.                | 9 พ.ย. 2560   |

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสินน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (ต่อ)

| สัญญาเงินกู้<br>ครั้งที่<br>(ลงวันที่) | ผู้กู้         | ลักษณะ    |           |           |           | อัตรา<br>ดอกเบี้ย | ค่าธรรมเนียม<br>การให้กู้ต่อ<br>ร้อยละต่อปี | ระยะ<br>เวลา<br>ปี | กำหนด<br>ชำระเงินต้น<br>และดอกเบี้ย | ครบ<br>กำหนด  |
|--|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|---|--------------------|-------------------------------------|---------------|
|  |                | วงเงิน    | คงเหลือ   | รับเพิ่ม  | ชำระคืน   |                   |   |                    |                                     |               |
| 9-พ/2559<br>(8 เม.ย. 59)               | กระทรวงการคลัง | 4,100.00  | 1 ต.ค. 58 | 1,901.73  | -         | 1,901.73          | 0.20  | 2                  | 20 เม.ย. และ<br>20 ต.ค.             | 20 เม.ย. 2561 |
| 13-พ/2559<br>(21 มิ.ย. 59)             | กระทรวงการคลัง | 3,560.00  | -         | 3,560.00  | 3,560.00  | -                 | 0.15  | 3 (เดือน)          | 27 ก.ย. 2559                        | 27 ก.ย. 2559  |
| 16-พ/2559<br>(15 ส.ค. 59)              | กระทรวงการคลัง | 6,041.70  | -         | 6,041.70  | -         | 6,041.70          | 0.30  | 10.35              | 17 ธ.ค. และ<br>17 มิ.ย.             | 17 ธ.ค. 2569  |
| รวม                                    |                | 63,114.76 | 28,258.09 | 16,191.27 | 17,545.93 | 26,903.43         |   |                    |                                     |               |

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.2.1 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

| สัญญาเงินกู้<br>ครั้งที่<br>(ลงวันที่) | ผู้ให้กู้      | ล้านบาท   |          |          |          | อัตรา<br>ดอกเบี้ย<br>ร้อยละต่อปี | ค่าธรรมเนียม<br>การให้กู้ต่อ<br>ร้อยละต่อปี | ระยะ<br>เวลา<br>ปี | กำหนด<br>ชำระเงินต้น<br>และดอกเบี้ย | ครบ<br>กำหนด<br>ชำระ |
|--|----------------|-----------|----------|----------|----------|----------------------------------|---|--------------------|-------------------------------------|----------------------|
|  |                | วงเงิน    | คงเหลือ  | รับเพิ่ม | ชำระคืน  |                                  |   |                    |                                     |                      |
| 2-ท/2555<br>(3 เม.ย. 55)               | กระทรวงการคลัง | 2,000.00  | 1,383.09 | -        | 1,383.09 | 2.0125                           | 0.15  | 4                  | 3 ก.พ. และ<br>3 ส.ค.                | 3 ก.พ. 2559          |
| 6-ท/2557<br>(15 ก.ย. 57)               | กระทรวงการคลัง | 1,000.00  | 1,000.00 | -        | 1,000.00 | 2.80                             | 0.15  | 2                  | 15 มิ.ย. และ<br>15 ก.ย.             | 15 ก.ย. 2559         |
| 8-ท/2557<br>(24 ต.ค. 57)               | กระทรวงการคลัง | 4,740.00  | 4,740.00 | -        | -        | 3.65                             | 0.25  | 7.15               | 17 มิ.ย. และ<br>17 ธ.ค.             | 17 ธ.ค. 2564         |
| 10-ท/2557<br>(14 พ.ย. 57)              | กระทรวงการคลัง | 3,840.00  | 2,393.86 | 457.00   | 2,850.86 | 2.90                             | 0.20  | 2                  | 14 พ.ค. และ<br>14 พ.ย.              | 14 พ.ย. 2559         |
| 9-ท/2558<br>(29 ต.ค. 58)               | กระทรวงการคลัง | 1,700.00  | -        | 1,700.00 | -        | 1.74793                          | 0.20  | 2                  | 9 พ.ค. และ<br>9 พ.ย.                | 9 พ.ย. 2560          |
| 10-ท/2559<br>(8 เม.ย. 59)              | กระทรวงการคลัง | 1,900.00  | -        | 1,900.00 | -        | 1.74835                          | 0.20  | 2                  | 20 เม.ย. และ<br>20 ต.ค.             | 20 เม.ย. 2561        |
| 16-ท/2559<br>(15 ส.ค. 59)              | กระทรวงการคลัง | 3,652.20  | -        | 3,652.20 | -        | 2.125                            | 0.30  | 10.35              | 17 มิ.ย. และ<br>17 ธ.ค.             | 17 ธ.ค. 2569         |
| รวม                                    |                | 18,832.20 | 9,516.95 | 7,709.20 | 5,233.95 |                                  |   |                    |                                     |                      |

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

| สัญญาเงินกู้<br>ครั้งที่<br>(ลงวันที่) | ผู้ให้กู้      | ล้านบาท  |          |          |         | อัตรา<br>ดอกเบี้ย<br>ร้อยละต่อปี | ค่าธรรมเนียม<br>การให้กู้ต่อ<br>ร้อยละต่อปี | ระยะ<br>เวลา<br>ปี | กำหนด<br>ชำระเงินต้น<br>และดอกเบี้ย | ครบ<br>กำหนด<br>ชำระ |
|--|----------------|----------|----------|----------|---------|----------------------------------|---|--------------------|-------------------------------------|----------------------|
|  |                | เงิน     | คงเหลือ  | รับเพิ่ม | ชำระคืน |                                  |   |                    |                                     |                      |
| 5-๗/2558<br>(6 ก.ค. 58)                | กระทรวงการคลัง | 3,200.00 | 2,446.88 | 753.12   | -       | 3,200.00                         | 0.20  | 2                  | 6 ม.ค. และ<br>6 ก.ค.                | 6 ก.ค. 2560          |
| 8-๗/2559<br>(8 เม.ย. 59)               | กระทรวงการคลัง | 2,000.00 | -        | 950.32   | -       | 950.32                           | 0.20  | 2                  | 20 เม.ย. และ<br>20 ต.ค.             | 20 เม.ย. 2561        |
| รวม                                    |                | 5,200.00 | 2,446.88 | 1,703.44 | -       | 4,150.32                         |   |                    |                                     |                      |

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อชำระหนี้เงินกู้ต่างประเทศสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล

| สัญญาเงินกู้<br>ครั้งที่<br>(ลงวันที่) | ผู้ให้กู้      | ล้านบาท  |          |          |          | อัตรา<br>ดอกเบี้ย<br>ร้อยละต่อปี | ค่าธรรมเนียม<br>การให้กู้ต่อ<br>ร้อยละต่อปี | ระยะ<br>เวลา<br>ปี | กำหนด<br>ชำระเงินต้น<br>และดอกเบี้ย | ครบ<br>กำหนด<br>ชำระ |
|--|----------------|----------|----------|----------|----------|----------------------------------|---|--------------------|-------------------------------------|----------------------|
|  |                | เงิน     | คงเหลือ  | รับเพิ่ม | ชำระคืน  |                                  |   |                    |                                     |                      |
| 1-๑/2556<br>(3 เม.ย. 56)               | กระทรวงการคลัง | 3,000.00 | 3,000.00 | -        | -        | 3,000.00                         | -   | 9                  | 30 เม.ย. และ<br>30 ต.ค.             | 30 เม.ย. 2565        |
| รวม                                    |                | 9,300.00 | 7,233.33 | -        | 1,033.33 | 6,200.00                         | -   | 9                  |                                     |                      |

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายล่องรัฐธรรมนูญ (สายสีม่วง)

| สัญญาเงินกู้<br>ครั้งที่<br>(ลงวันที่) | ผู้ให้กู้      | ล้านบาท  |                      |          |          | อัตรา<br>ดอกเบี้ย<br>ร้อยละต่อปี | ค่าธรรมเนียม<br>การหักต่อ<br>ร้อยละต่อปี | ระยะ<br>เวลา<br>ปี | กำหนด<br>ชำระเงินต้น<br>และดอกเบี้ย | ครบ<br>กำหนด<br>ชำระ |
|--|----------------|----------|----------------------|----------|----------|----------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|----------------------|
|  |                | เงิน     | คงเหลือ<br>1 ต.ค. 58 | รับเพิ่ม | ชำระคืน  |                                  |  |                    |                                     |                      |
| 4-ช/2557<br>(4 เม.ย. 57)               | กระทรวงการคลัง | 1,500.00 | 1,500.00             | -        | 1,500.00 | 3.25                             | 0.15                                     | 2                  | 3 เม.ย. และ<br>3 ต.ค.               | 3 เม.ย. 2559         |
| 4-ช/2557<br>(4 เม.ย. 57)               | กระทรวงการคลัง | 500.00   | 500.00               | -        | 500.00   | 2.90                             | 0.15                                     | 2                  | 3 เม.ย. และ<br>3 ต.ค.               | 3 เม.ย. 2559         |
| 5-ช/2557<br>(17 มิ.ย. 57)              | กระทรวงการคลัง | 4,760.00 | 4,760.00             | -        | 4,760.00 | 2.79                             | 0.15                                     | 2                  | 27 มิ.ย. และ<br>27 ธ.ค.             | 27 มิ.ย. 2559        |
| 1-ช/2558<br>(20 ม.ค. 58)               | กระทรวงการคลัง | 1,840.00 | 609.79               | 824.03   | -        | 2,221.97                         | 0.20                                     | 2                  | 20 ม.ค. และ<br>20 ก.ค.              | 20 ม.ค. 2560         |
| 6-ช/2558<br>(28 ก.ย. 58)               | กระทรวงการคลัง | 982.09   | 982.09               | -        | 982.09   | 1.77153                          | 0.15                                     | 1                  | 28 มิ.ค. และ<br>28 ก.ย.             | 28 ก.ย. 2559         |
| 1-ช/2559<br>(15 ม.ค. 59)               | กระทรวงการคลัง | 660.00   | -                    | 660.00   | -        | 1,961.97                         | 0.20                                     | 2                  | 18 ม.ค. และ<br>18 ก.ค.              | 18 ม.ค. 2561         |

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าพืชมานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) (ต่อ)

| สัญญาเงินกู้<br>ครั้งที่<br>(ลงวันที่) | ผู้กู้         | ลักษณะ     |           |           |           | อัตรา<br>ดอกเบี้ย<br>ร้อยละต่อปี | ค่าธรรมเนียม<br>การให้กู้ต่อ<br>ร้อยละต่อปี | ระยะ<br>เวลา<br>ปี | กำหนด<br>ชำระเงินต้น<br>และดอกเบี้ย | ครบ<br>กำหนด |
|--|----------------|------------|-----------|-----------|-----------|----------------------------------|---|--------------------|-------------------------------------|--------------|
|  |                | วงเงิน     | คงเหลือ   | รับเพิ่ม  | ชำระคืน   |                                  |   |                    |                                     |              |
| 12-พ/2559<br>(1 มิ.ย. 59)              | กระทรวงการคลัง | 200.00     | 1 ต.ค. 58 | 108.65    | -         | 1.78822                          | 0.20  | 2                  | 6 มิ.ย. และ<br>6 ต.ค.               | 6 มิ.ย. 2561 |
| 13-พ/2559<br>(21 มิ.ย. 59)             | กระทรวงการคลัง | 4,760.00   | -         | 4,760.00  | 4,760.00  | 1.49                             | 0.15  | 3 (เดือน)          | 27 ก.ย. 2559                        | 27 ก.ย. 2559 |
| 16-พ/2559<br>(15 ส.ค. 59)              | กระทรวงการคลัง | 5,306.10   | -         | 5,306.10  | -         | 2.125                            | 0.30  | 10.35              | 17 มิ.ย. และ<br>17 ต.ค.             | 17 ส.ค. 2569 |
| 19-พ/2559<br>(23 ก.ย. 59)              | กระทรวงการคลัง | 435.90     | -         | 435.90    | -         | 1.5                              | 0.15  | 2 (เดือน)          | 28 พ.ย. 2559                        | 28 พ.ย. 2559 |
| รวม                                    |                | 21,944.09  | 9,351.88  | 12,094.68 | 13,502.09 |                                  |   |                    |                                     |              |
| รวมเงินกู้ในประเทศทั้งสิ้น             |                | 118,391.05 | 56,807.13 | 37,698.59 | 37,315.30 |                                  |   |                    |                                     |              |

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

การบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2556 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ ของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เลขที่ TXXTV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 และ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2556 วันที่ 10 กรกฎาคม 2556 วันที่ 20 มีนาคม 2557 วันที่ 17 กรกฎาคม 2557 และวันที่ 21 สิงหาคม 2557 ตามลำดับ โดยแปลงหนี้เงินกู้เยนอัตราดอกเบี้ยคงที่ เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลังตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 และลงวันที่ 21 กันยายน 2557 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงไว้ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 7.14 *w*

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.22 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

|   |   | หน่วย : ล้านบาท  |        |
|---|---|--|--------|
|   |   | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี<br>ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |        |
|   |   | 2559   | 2558   |
| ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด             |   | 173.54   | 151.39 |
| ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน        |   | 52.33  | 28.14  |
| ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด                         |   | (7.43)   | (6.04) |
| ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย     |   | (0.53)   | 0.05   |
| ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด            |   | 217.91   | 173.54 |
| ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน        |   | 2559   | 2558   |
| ต้นทุนบริการ  |   | 44.64  | 19.45  |
| ต้นทุนดอกเบี้ย                                      |   | 7.69   | 8.69   |
| รวม   |   | 52.33  | 28.14  |
| ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย |   |  |        |
| อัตราคิดลด (Discount Rate)                          | ร้อยละ 1.50 – 3.12 แปรผันตามอายุพนักงาน                                   |  |        |
| อัตราการขึ้นเงินเดือน                               | ร้อยละ 6.00 ต่อปี   |  |        |
| อัตรารมณะ   | ตามตารางมรณะไทยปี 2551 เฉลี่ยรวมเพศชาย – หญิง<br>เท่ากับร้อยละ 5.72 ต่อปี |  |        |
| ราคาทองคำรูปพรรณ 96.5%                              | น้ำหนัก บาทละ 22,300.00 บาท   |  |        |

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.23 รายได้จากเงินอุดหนุน

|   | หน่วย : ล้านบาท                  |          |
|---|----------------------------------|----------|
|   | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี |          |
|   | ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ |          |
|   | ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน   |          |
|   | 2559                             | 2558     |
| เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ |                                  |          |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล                      | 2,315.44                         | 2,315.37 |
| โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม                       | 356.59                           | -        |
| อาคารสำนักงาน   | 13.15                            | 13.15    |
| ระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ                                  | 6.79                             | 6.78     |
| รวม   | 2,691.97                         | 2,335.30 |
| เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน                        |                                  |          |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหาร                                     | 393.36                           | 455.48   |
| ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล   | 1,643.86                         | 1,741.37 |
| ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม    | 254.75                           | -        |
| รวม   | 2,291.97                         | 2,196.85 |
| รวมทั้งสิ้น   | 4,983.94                         | 4,532.15 |

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.24 รายได้จากการให้สัมปทาน

|   | หน่วย : ล้านบาท  |          |
|---|--|----------|
|   | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี<br>ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |          |
|   | 2559   | 2558     |
| โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล   |  |          |
| เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร  |  |          |
| จำนวนเงินรายปี  | 992.05   | 930.37   |
| จำนวนเงินเป็นร้อยละ 1 ของรายรับ   | 22.81  | 21.89    |
| เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์  |  |          |
| จำนวนเงินรายปี  | 46.73  | 46.73    |
| จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ   | 19.73  | 18.34    |
| ผลตอบแทนอื่น  | 0.26   | 0.26     |
| รวม   | 1,081.58   | 1,017.59 |
| โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม  |  |          |
| ค่าโดยสาร   | 28.15  | -        |
| ค่าธรรมเนียมออกบัตรโดยสาร   | 0.34   | -        |
| รวม   | 28.49  | -        |
| รวมทั้งสิ้น   | 1,110.07   | 1,017.59 |
| เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์  |  |          |
| จากการดำเนินงานของ BEM  | 1.94   | 2.05     |
| จากการดำเนินงานของบริษัทลูกของ BEM  |  |          |
| (1) รายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์  | 5.50   | 5.15     |
| (2) รายได้ค่าตอบแทนค่าเช่าพื้นที่ร้านค้าปลีก                                      | 1.29   | 1.03     |
| (3) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม                                 | 8.71   | 7.16     |
| (4) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID) | 2.29   | 2.95     |
| รวม   | 19.73  | 18.34    |

๙

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.24 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

7.24.1 รายได้จากสัญญาสัมปทาน ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ 1 สิงหาคม 2542 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากค่าโดยสารให้แก่ รฟม. เป็นรายปี ตั้งแต่ปีที่ 11 นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมทั้งสิ้น 43,567 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยในแต่ละปี จะแบ่งชำระเงินตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญาเป็น Lump sum amount

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BEM ตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละของรายได้จากค่าโดยสาร ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-14 อัตราร้อยละ 1 ปีที่ 15 อัตราร้อยละ 2 ปีที่ 16-18 อัตราร้อยละ 5 และปีที่ 19-25 อัตราร้อยละ 15 โดยชำระเงินเป็นรายเดือน

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จำนวนเงินรายปี

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. เป็นเงินรายปี ตลอดระยะเวลาตามสัญญา จำนวน 930 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือปีที่ 1-8 ปีละ 10 ล้านบาท และปีที่ 9-25 ปีละ 50 ล้านบาท

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ของรายได้ที่ได้รับจากลูกค้า ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดเป็นต้นไปจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาโดยชำระเงินเป็นรายเดือน

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.24 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

7.24.1 รายได้จากสัญญาสัมปทาน ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ 1 สิงหาคม 2542 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ดังรายละเอียดต่อไปนี้ (ต่อ)

ผลตอบแทนอื่น

เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยการควบรวม บริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิร์คส์ จำกัด บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด และบริษัท เมโทรมอลล์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เป็น บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (BMN) โดยมีเงื่อนไขว่า ไม่ว่าผลประกอบการของบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะเป็นเช่นใด BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลให้ รฟม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ปีละเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 274,400 บาท ภายในเดือนเมษายนของปีถัดไปทุกๆ ปี และหากปีใดประเภทธุรกิจ โฆษณาประชาสัมพันธ์และ/หรือประเภทธุรกิจร้านค้าปลีก มีผลประกอบการดีขึ้น รฟม. ได้มีการเจรจาต่อรองให้ รฟม. ได้รับผลตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลเพิ่มมากขึ้นต่อไปด้วยเป็นรายปี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2554 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 เห็นชอบให้ รฟม. ปรับแก้มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 โดยกำหนดให้ BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลให้แก่ รฟม. เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินตอบแทนเงินปันผลแต่ต้องไม่ต่ำกว่า 274,400 บาทต่อปี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ รฟม. รับเงื่อนไขเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลในรูปแบบของบัตรโดยสาร ซึ่งมีมูลค่าบัตรเท่ากับปีละ 274,400 บาท ตั้งแต่ปี 2552 จนถึง วันที่ 9 มีนาคม 2558 จาก BMCL ทั้งนี้ บัตรโดยสารดังกล่าวจะต้องไม่กำหนดเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น อาทิเช่น วันหมดอายุ การห้ามจำหน่ายจ่ายแจก เป็นต้น อนึ่ง เงื่อนไขการชดเชยในรูปแบบของบัตรโดยสารดังกล่าว จะใช้เฉพาะกรณีของเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลเท่านั้น และเนื่องจากบัตรโดยสารดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาแทนเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลของ รฟม. จึงขอให้มีการบันทึกการรับมาและจ่ายไปด้วย อย่างไรก็ตาม นับแต่ปี 2555 จนถึงวันที่ 9 มีนาคม 2558 หากบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด สามารถจ่ายเงินปันผลแก่ BMCL ได้ และ BMCL ได้นำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินปันผลที่ได้รับเป็นเงินสดแก่ รฟม. ด้วย

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.24 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

7.24.1 รายได้จากสัญญาสัมปทาน ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ 1 สิงหาคม 2542 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ดังรายละเอียดต่อไปนี้ (ต่อ)

ผลตอบแทนอื่น (ต่อ)

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2557 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2557 อนุมัติให้ขยายระยะเวลา การให้สิทธิพัฒนาเชิงพาณิชย์แก่ BMN จากเดิมที่มีระยะเวลาของสัญญา 10 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2548 สิ้นสุดวันที่ 10 มีนาคม 2558 เป็นสิ้นสุดวันที่ 2 กรกฎาคม 2572 โดยคงข้อตกลงเดิมที่ BMCL แบ่งผลตอบแทน จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของ BMN ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับจาก BMN โดยบัตรโดยสารสำหรับปีประกอบการ 2558 เป็นต้นไป จะอยู่ในรูปแบบของบัตรตัวร่วม นอกจากนี้ในส่วน ของผลตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์อันเนื่องมาจากการร่วมทุนโดย BMCL ใน BMN ได้แก่ เงินปันผล และ กำไรจากการขายหุ้นของ BMN ที่ BMCL ถืออยู่ BMCL จะต้องบันทึกเป็นผลตอบแทนจากการพัฒนา เชิงพาณิชย์ และแบ่งผลตอบแทนดังกล่าวให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับ

BMCL ได้ควบบริษัทกับ BECL เป็น BEM ดังนั้น เงื่อนไขในการจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล ซึ่ง BEM ยังคงต้องถือปฏิบัติ

7.24.2 รายได้จากสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินทางรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) โดย ระบุรายละเอียด ตามข้อ 3.2 (จ) การจัดเก็บรายได้ ดังนี้

(จ) การจัดเก็บรายได้

รายได้ค่าโดยสาร

ผู้รับสัมปทานมีหน้าที่จัดเก็บค่าโดยสารในสถานีของ รฟม. ในนามของ รฟม. โดยต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และ ระเบียบวิธีการตรวจสอบของ รฟม. และต้องส่งมอบรายได้ค่าโดยสารที่จัดเก็บรายได้ทั้งหมดให้แก่ รฟม. โดยพลัน โดยคู่สัญญาจะต้องร่วมกันตกลงกำหนดวิธีการและเวลาในการส่งมอบค่าโดยสารให้ชัดเจนต่อไป ซึ่ง รฟม. ได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานการตรวจสอบรายได้และเงินตอบแทนจากค่าโดยสาร และคู่มือแผนงานการปฏิบัติงาน การจัดแบ่งรายได้ค่าโดยสาร (Clearing House : CH) และ BEM ได้นำส่งเอกสารขั้นตอนและวิธีการนำส่งรายได้ ตามหนังสือ BEM/M/PPL/3675/59 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2559 เพื่อใช้เป็นแนวการปฏิบัติงานให้ถูกต้องตรงกัน ทั้ง 2 ฝ่าย ทั้งนี้ หากรัฐบาลกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าโดยสารระบบตัวร่วม และค่าโดยสารร่วม ในภายหลัง รฟม. สามารถเปลี่ยนแปลงขอบเขตงานในการจัดเก็บค่าโดยสารในสถานีได้โดยออกคำสั่ง การเปลี่ยนแปลง

7. ข้อมูล เพิ่มเติม (ต่อ)

7.24 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

การพัฒนาเชิงพาณิชย์

ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน รฟม. มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า และมีสิทธิในการหาประโยชน์และจัดเก็บรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ทั้งหมดโดยอาจมอบสิทธิให้แก่บุคคลใดดำเนินการแทน ผู้รับสัมปทานจะไม่ขัดขวางหรือกระทำการใดๆ อันเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการตามสัญญา

7.25 รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

|  | หน่วย : ล้านบาท  |        |
|--|--|--------|
|  | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี<br>ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |        |
|  | 2559   | 2558   |
| รายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิหาริมทรัพย์ | 122.02   | 75.70  |
| รายได้จากแผงค้า                          | 17.45  | 17.22  |
| รายได้จากการให้บริการจอดรถ               | 64.07  | 62.02  |
| รวม                                      | 203.54   | 154.94 |

7.26 รายได้อื่น

|                 | หน่วย : ล้านบาท                                 |       |  |       |
|-----------------|---|-------|--|-------|
|                 | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน<br>ตามวิธีส่วนได้เสีย |       | งบการเงินเฉพาะกิจการที่<br>แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |       |
|                 | 2559  | 2558  | 2559   | 2558  |
| ดอกเบียรับ      | 35.68   | 36.99 | 35.68  | 36.99 |
| รายได้เงินปันผล | -   | -     | 150.75   | -     |
| รายได้อื่น ๆ    | 51.74   | 13.87 | 51.74  | 13.87 |
| รวม             | 87.42   | 50.86 | 238.17   | 50.86 |

๕๖

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.27 ค่าใช้จ่ายอื่น

|   | หน่วย : ล้านบาท                  |        |
|---|----------------------------------|--------|
|   | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี |        |
|   | ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ |        |
|   | ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน   |        |
|   | 2559                             | 2558   |
| ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้า สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) | 334.43                           | 0.59   |
| ค่าธรรมเนียมธนาคาร                                    | 0.16                             | 0.16   |
| ค่าเบี้ยประกันภัย                                     | 1.78                             | 1.53   |
| ค่าจ้างเหมาบริการ                                     | 245.30                           | 203.40 |
| ค่าเช่า   | 17.66                            | 18.40  |
| ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา                                  | 22.46                            | 19.01  |
| ค่าประชาสัมพันธ์                                      | 16.89                            | 18.82  |
| ค่าใช้จ่ายเดินทาง                                     | 1.53                             | 0.83   |
| ค่าสอบบัญชี   | 1.80                             | 1.80   |
| ค่าสาธารณูปโภค  | 31.83                            | 27.43  |
| ค่าภาษีต่างๆ  | 39.82                            | 18.73  |
| ค่าใช้จ่ายอื่น  | 18.69                            | 19.03  |
| รวม   | 732.35                           | 329.73 |

7.28 ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน

|   | หน่วย : ล้านบาท                  |          |
|---|----------------------------------|----------|
|   | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี |          |
|   | ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ |          |
|   | ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน   |          |
|   | 2559                             | 2558     |
| กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง | (29.56)                          | 16.36    |
| ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง | (2,922.68)                       | (534.43) |
| รวม   | (2,952.24)                       | (518.07) |

W

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.29 ต้นทุนทางการเงิน

|   | หน่วย : ล้านบาท  |          |
|---|--|----------|
|   | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี<br>ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |          |
|   | 2559   | 2558     |
| ดอกเบียจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน  |  |          |
| - เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า                                | 1,793.92   | 1,812.53 |
| - เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า                                  | 1,557.07   | 1,539.63 |
| ดอกเบียจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า   | 82.34  | -        |
| รวม   | 3,433.33   | 3,352.16 |
| ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ                                       | -  | 0.04     |
| ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ  | 111.53   | 82.72    |
| ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้   | 16.10  | 29.24    |
| รวม   | 127.63   | 112.00   |
| ต้นทุนทางการเงิน  | 3,560.96   | 3,464.16 |
| <u>หัก</u> รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์ของโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง |  |          |
| - ดอกเบียจ่าย   | 1,631.28   | 1,610.79 |
| - ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ                                     | -  | 0.04     |
| - ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ  | 108.16   | 82.72    |
| - ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้   | 13.46  | 29.24    |
| รวม   | 1,752.90   | 1,722.79 |
| คงเหลือ   | 1,808.06   | 1,741.37 |

๗ W

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.30 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

7.30.1 รพม. ถูกฟ้องร้องในคดีการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 144 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง จำนวน 97 คดี และคดีที่มีคำพิพากษาแล้ว จำนวน 47 คดี เป็นคดีที่อยู่ระหว่างการอุทธรณ์ต่อศาลฎีกา จำนวน 1 คดี และศาลปกครองสูงสุด จำนวน 46 คดี ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จำนวน 39 คดี เป็นเงิน 85.45 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

|  | คดีที่ถูกฟ้อง |                        | คดีที่อยู่ระหว่าง |               | คดีที่มีคำพิพากษาแล้ว |                    | มูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น |       |                        |
|--|---------------|------------------------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------------------------------|-------|------------------------|
|  | จำนวน         | ทุนทรัพย์<br>(ล้านบาท) | ศาล               | ศาลปกครองกลาง | ศาลฎีกา               | อยู่ระหว่างอุทธรณ์ |                                 | จำนวน | จำนวนเงิน<br>(ล้านบาท) |
|  |               |                        |                   |               |                       | ศาลปกครอง          | สูงสุด<br>(คดี)                 |       |                        |
| รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล                          | 1             | 21.84                  | -                 | -             | 1                     | -                  | -                               | -     | -                      |
| รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม                           | 36            | 2,512.97               | 3                 | -             | -                     | 33                 | 27                              | 69.33 |                        |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ        | 38            | 261.56                 | 30                | -             | -                     | 8                  | 8                               | 5.79  |                        |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค        | 62            | 2,433.69               | 58                | -             | -                     | 4                  | 3                               | 2.90  |                        |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ      | 6             | 165.40                 | 5                 | -             | -                     | 1                  | 1                               | 7.43  |                        |
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต | 1             | 3.92                   | 1                 | -             | -                     | -                  | -                               | -     | -                      |
|  | 144           | 5,399.38               | 97                | 1             | 1                     | 46                 | 39                              | 85.45 |                        |

๕๔

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.30 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

7.30.2 รพม.ถูกฟ้องร้องในคดีอื่นๆ ดังนี้

(1) รพม.ถูกพนักงานฟ้องร้องต่อศาลแรงงานกลาง ในการขอให้ปฏิบัติตามสัญญาจ้างแรงงานจ่ายเงินค่าจ้าง สำหรับวันหยุดพักผ่อน คดีอยู่ระหว่างพิจารณาคดีของศาลแรงงานกลาง มีรายละเอียดดังนี้

|                           | ทุนทรัพย์<br>(ล้านบาท) |
|---------------------------|------------------------|
| คดีหมายเลขดำที่ 2708/2558 | 0.21                   |
| คดีหมายเลขดำที่ 2709/2558 | 0.14                   |
| คดีหมายเลขดำที่ 3019/2558 | 0.10                   |
|                           | <hr/> 0.45 <hr/>       |

(2) รพม.ถูกนางรุจิเรจ แสงจิตต์พันธ์ ฟ้องเป็นจำเลยที่ 2 ต่อศาลปกครองกลางตามคดีหมายเลขดำที่ 1505/2557 ทุนทรัพย์ 0.54 ล้านบาท ขอให้ปรับเปลี่ยนช่องเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนโดยสารโดยเฉพาะคนสูงอายุ และخذใช้ค่าสินไหมทดแทน คดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาลปกครองกลาง

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.31 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ รฟม. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ดังนี้

7.31.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

7.31.1(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

ระยะเวลาดำเนินการ : พฤศจิกายน 2549 - เมษายน 2562

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 81,268 ล้านบาท เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการในโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้างงานโยธา โดยคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประกวดงานโยธา เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้านั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnerships (PPPs)) ต่อมา ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 42/2559 สั่ง ณ วันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 ให้ดำเนินโครงการฯ และดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือก เมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2560 หลังจากนั้น รฟม. ได้ลงนามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินกับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2560 โดยมีระยะเวลาสัมปทาน 33 ปี กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

|                               | วงเงินลงทุน      |                                      |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------|
|                               | ล้านบาท          | มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่            |
| ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน        | 5,900.00         | 27 พฤษภาคม 2551                      |
| ค่าก่อสร้างงานโยธา            | 52,460.00        | 27 พฤษภาคม 2551<br>24 พฤศจิกายน 2552 |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา              | 2,622.00         | 27 พฤษภาคม 2551<br>28 ธันวาคม 2553   |
| ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า | 20,286.00        | 28 มีนาคม 2560                       |
| รวม                           | <u>81,268.00</u> |                                      |

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 1 *W*

ตารางที่ 1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

| รายการ  | วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท) |             |                  |           | *ค่าจ้างที่ปรึกษา | จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท) |             |                  |          | *ค่าจ้างที่ปรึกษา |  |           |
|---|--------------------------|-------------|------------------|-----------|-------------------|-----------------------------|-------------|------------------|----------|-------------------|--|-----------|
|   | ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน   | ค่าก่อสร้าง | ค่าจ้างที่ปรึกษา | รวม       |                   | ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน      | ค่าก่อสร้าง | ค่าจ้างที่ปรึกษา | รวม      |                   |  |           |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ  | 5,900.00                 |             |                  | 5,900.00  |                   | 5,382.17                    |             | 5,382.17         |          |                   |  |           |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาที่ศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)                               |                          |             |                  |           | *588.07           |                             |             |                  |          |                   |  |           |
| - ช่วงหัวลำโพง - บางแค  |                          |             |                  |           |                   |                             |             |                  |          |                   |  |           |
| - ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ  |                          |             |                  |           |                   |                             |             |                  |          |                   |  |           |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาคำเป็นงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - ส่วนต่อขยาย (BMTC)                        |                          | 223.10      |                  | 223.10    |                   |                             |             | 222.23           |          |                   |  | 222.23    |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (ส่วนงานโยธา) - PMC Index Group   |                          | 726.13      |                  | 726.13    |                   |                             |             | 611.71           |          |                   |  | 611.71    |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อเป็นที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และเตาปูน - ท่าพระ (ข้อตกลงเพิ่มเติม) - PMC Index Group |                          | 244.38      |                  | 244.38    |                   |                             |             | 132.08           |          |                   |  | 132.08    |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง CSCBL Consortium  | 11,441.08                | 1,210.00    |                  | 12,651.08 |                   |                             |             | 1,162.32         |          |                   |  | 1,162.32  |
| สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างเส้นทางใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง - สนามไชย (Italian-Thai)   | 10,687.64                |             |                  | 10,687.64 |                   |                             |             | 9,244.63         |          |                   |  | 9,244.63  |
| สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงสนามไชย - ท่าพระ (CH. Karnchang)  | 11,284.78                |             |                  | 11,284.78 |                   |                             |             | 9,389.26         |          |                   |  | 9,389.26  |
| สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงเตาปูน - ท่าพระ (SH-UN Joint Venture)  | 13,334.99                |             |                  | 13,334.99 |                   |                             |             | 6,665.28         |          |                   |  | 6,665.28  |
| สัญญาที่ 4 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงท่าพระ - หลักสอง (Sino-Thai)   | 4,999.13                 |             |                  | 4,999.13  |                   |                             |             | 9,881.63         |          |                   |  | 9,881.63  |
| สัญญาที่ 5 - ระบบแรงดันไฟฟ้า (CH. Karnchang)  |                          |             |                  |           |                   |                             |             | 3,796.70         |          |                   |  | 3,796.70  |
| รวม   | 5,900.00                 | 51,747.62   | 2,403.61         | 60,051.23 |                   | 5,382.17                    |             | 38,977.50        | 2,128.34 |                   |  | 46,488.01 |

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

\*ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

9/20

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.31 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

7.31.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

7.31.1(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

ระยะเวลาดำเนินการ : มิถุนายน 2551 - กุมภาพันธ์ 2563

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ จำนวน 19,163 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

|  | วงเงินลงทุน<br>ล้านบาท |
|--|------------------------|
| ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ) | 1,311.00               |
| ค่าก่อสร้างงานโยธา                       | 17,233.00              |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา                         | 619.00                 |
| รวม                                      | 19,163.00              |

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2 โครงการผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

| รายการ  | วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท) |             |                  |           | รวม | **ค่าจ้างที่ปรึกษา | จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท) |             |                  |           | รวม    | **ค่าจ้างที่ปรึกษา |        |
|---|--------------------------|-------------|------------------|-----------|-----|--------------------|-----------------------------|-------------|------------------|-----------|--------|--------------------|--------|
|   | ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน   | ค่าก่อสร้าง | ค่าจ้างที่ปรึกษา | รวม       |     |                    | ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน      | ค่าก่อสร้าง | ค่าจ้างที่ปรึกษา | รวม       |        |                    |        |
| โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีเขียว - สมุทรปราการ   | 1,311.00                 |             |                  | 1,311.00  |     |                    |                             |             | 1,123.21         |           |        |                    |        |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium |                          |             |                  |           |     | **2.49             |                             |             |                  |           |        |                    | **2.07 |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ G8SC  |                          |             | 603.61           | 603.61    |     |                    |                             |             |                  |           |        | 586.03             |        |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบผลิตไฟฟ้าและผู้ให้บริการเดินรถ  |                          |             |                  |           |     |                    |                             |             |                  |           |        |                    | **5.86 |
| สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ (CH. Karnchang)  |                          | 14,088.60   |                  | 14,088.60 |     |                    |                             |             |                  |           |        | 11,361.34          |        |
| สัญญาที่ 2 - ระบบราง (CH. Karnchang)  |                          | 2,400.00    |                  | 2,400.00  |     |                    |                             |             |                  |           |        | 1,790.70           |        |
| รวม   | 1,311.00                 | 16,488.60   | 603.61           | 18,403.21 |     |                    |                             |             | 1,123.21         | 13,152.04 | 586.03 | 14,861.28          |        |

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

\*\*ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

๙๕

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.31 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

7.31.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

7.31.1(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

ระยะเวลาดำเนินการ : มิถุนายน 2551 - กุมภาพันธ์ 2563

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ จำนวน 21,789 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากหมอชิต - สะพานใหม่ เป็นหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) บริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมือง โดยให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณคูคตแทน และมอบหมายให้ รฟม. รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 มีมติอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เป็นจำนวน 38,165 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

|  | วงเงินลงทุน<br>ล้านบาท |
|--|------------------------|
| ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ) | 7,878.00               |
| ค่าก่อสร้างงานโยธา                       | 29,225.00              |
| ค่าจ้างที่ปรึกษา                         | 1,062.00               |
| รวม                                      | 38,165.00              |

รายละเอียดผลการดำเนินการของโครงการช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ปรากฏตามตารางที่ 3

ตารางที่ 3 โครงการรถไฟฟ้ามหานครระหว่างก่อสร้าง

| รายการ   | วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท) |             |                  |           | รวม | **ค่าจ้างที่ปรึกษา | จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท) |             |                  |          | รวม    | **ค่าจ้างที่ปรึกษา |          |
|--|--------------------------|-------------|------------------|-----------|-----|--------------------|-----------------------------|-------------|------------------|----------|--------|--------------------|----------|
|  | ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน   | ค่าก่อสร้าง | ค่าจ้างที่ปรึกษา | รวม       |     |                    | ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน      | ค่าก่อสร้าง | ค่าจ้างที่ปรึกษา | รวม      |        |                    |          |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต   | 7,878.00                 |             |                  | 7,878.00  |     |                    |                             |             | 3,785.12         |          |        |                    |          |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MA Consortium |                          |             |                  |           |     | **2.49             |                             |             |                  |          |        |                    | **2.07   |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้านและผู้ให้บริการเดินรถ  |                          |             |                  |           |     | **13.98            |                             |             |                  |          |        |                    | **1.66   |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา PM CSC  |                          |             | 1,310.74         | 1,310.74  |     |                    |                             |             |                  |          | 322.32 |                    |          |
| สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างโครงการสร้างยกระดับ (ITD)  |                          | 15,269.00   |                  | 15,269.00 |     |                    |                             |             |                  | 2,028.90 |        |                    |          |
| สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้างโครงการสร้างยกระดับ (UN-SH-CH)   |                          | 6,657.00    |                  | 6,657.00  |     |                    |                             |             |                  | 851.32   |        |                    |          |
| สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถแล้วจร (STEC-AS-3)  |                          | 4,019.00    |                  | 4,019.00  |     |                    |                             |             |                  | 507.08   |        |                    |          |
| สัญญาที่ 4 - ระบบราง STEC-AS-4   |                          | 2,841.00    |                  | 2,841.00  |     |                    |                             |             |                  | 441.27   |        |                    |          |
| รวม  | 7,878.00                 | 28,786.00   | 1,310.74         | 37,974.74 |     |                    |                             |             | 3,785.12         | 3,828.57 | 322.32 |                    | 7,936.01 |

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

\*\*ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.31 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

7.31.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

7.31.1(4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

ระยะเวลาดำเนินการ : กรกฎาคม 2553 - มิถุนายน 2565

เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 คณะรัฐมนตรีมีมติให้ รพม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) อนุมัติกรอบวงเงินสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธิตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2559 กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

|   | วงเงินลงทุน<br>ล้านบาท | มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ |
|---|------------------------|---------------------------|
| ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)      | 9,625.00               | 8 ธันวาคม 2558            |
| ค่าก่อสร้างงานโยธา                            | 80,118.00              | 19 เมษายน 2559            |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโยธาโครงการ | 2,789.00               | 19 เมษายน 2559            |
| รวม   | <u>92,532.00</u>       |                           |

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 4

ตารางที่ 4 โครงการรถไฟฟ้ายูระหว่งท่าอากาศยาน

| รายการ   | วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)       |             |                      |          | จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)    |             |                      |        |
|--|--------------------------------|-------------|----------------------|----------|--------------------------------|-------------|----------------------|--------|
|  | ค่าจัด<br>กรรมสิทธิ์<br>ที่ดิน | ค่าก่อสร้าง | ค่าจ้าง<br>ที่ปรึกษา | รวม      | ค่าจัด<br>กรรมสิทธิ์<br>ที่ดิน | ค่าก่อสร้าง | ค่าจ้าง<br>ที่ปรึกษา | รวม    |
| โครงการก่อสร้างรถไฟสายสีส้ม  |                                |             |                      |          |                                |             |                      |        |
| ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)                                  | 9,625.00                       |             |                      | 9,625.00 | 1.66                           |             |                      | 1.66   |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพื่อศึกษา ความเหมาะสม ออกแบบ และการจัดเตรียมเอกสาร<br>ประกวดราคา |                                |             | 208.90               | 208.90   |                                |             | 175.05               | 175.05 |
| รวม  | 9,625.00                       |             | 208.90               | 9,833.90 | 1.66                           |             | 175.05               | 176.71 |

↗

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.31 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

7.31.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

7.31.1(5) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

ระยะเวลาดำเนินการ : กรกฎาคม 2553 - สิงหาคม 2563

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2553 เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ให้ รพม. ดำเนินการขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2552 ของโครงการศึกษาและออกแบบโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายวงแหวนรอบในตามแนวถนนรัชดาภิเษก จำนวน 400.00 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินการศึกษา ทบทวนความเหมาะสม ออกแบบรวมถึงจัดทำเอกสารประกวดราคา และรายงานการวิเคราะห์โครงการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2553 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เพื่อเตรียมความพร้อมของโครงการก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี เป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษา รวมทั้งบริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงโครงการ กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

|   | วงเงินลงทุน<br>ล้านบาท | มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ |
|---|------------------------|---------------------------|
| ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  | 6,847.00               | 29 มีนาคม 2559            |
| ค่าก่อสร้างงานโยธา  | 20,135.00              | 29 มีนาคม 2559            |
| ค่าที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสม ออกแบบ<br>และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้า<br>สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี | 35.00                  |                           |
| รวม   | <u>27,017.00</u>       |                           |

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 5 *W*

ตารางที่ 5 โครงการโรงไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

| รายการ  | วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)       |             |                      |          | จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)    |             |                      |       |
|---|--------------------------------|-------------|----------------------|----------|--------------------------------|-------------|----------------------|-------|
|   | ค่าจัด<br>กรรมสิทธิ์<br>ที่ดิน | ค่าก่อสร้าง | ค่าจ้าง<br>ที่ปรึกษา | รวม      | ค่าจัด<br>กรรมสิทธิ์<br>ที่ดิน | ค่าก่อสร้าง | ค่าจ้าง<br>ที่ปรึกษา | รวม   |
| โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสัมพู ช่วงแคราย - มินบุรี               | 6,847.00                       |             |                      | 6,847.00 |                                |             |                      |       |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาเพื่อศึกษา ทบสวน และการจัดทำเอกสารประกวดราคา |                                |             | 34.00                | 34.00    |                                |             | 22.79                | 22.79 |
| รวม   | 6,847.00                       |             | 34.00                | 6,881.00 |                                |             | 22.79                | 22.79 |

๑๒๕

- 7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
- 7.31 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)
- 7.31.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)
- 7.31.1(6) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

ระยะเวลาดำเนินการ : ตุลาคม 2554 - สิงหาคม 2563

สำนักงบประมาณ (สงป.) ได้มีหนังสือ ค่วนที่สุด ที่ นร 0711/2539 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2555 เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าจ้างที่ปรึกษาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง วงเงิน 162,208,780.00 บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2555 ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบไฟฟ้า และขบวนรถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษา รวมทั้งบริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงโครงการ กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

|  | วงเงินลงทุน<br>ล้านบาท | มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ |
|--|------------------------|---------------------------|
| ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน   | 6,013.00               | 29 มีนาคม 2559            |
| ค่าก่อสร้างงานโยธา   | 22,354.00              | 29 มีนาคม 2559            |
| ค่าที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนความเหมาะสม ออกแบบ<br>และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้า<br>สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง | 162.21                 |                           |
| รวม  | <u>28,529.21</u>       |                           |

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 6

ตารางที่ 6 โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายใหม่ใต้

| รายการ   | วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)       |             |                      |          | จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)    |             |                      |       |
|--|--------------------------------|-------------|----------------------|----------|--------------------------------|-------------|----------------------|-------|
|  | ค่าจัด<br>กรรมสิทธิ์<br>ที่ดิน | ค่าก่อสร้าง | ค่าจ้าง<br>ที่ปรึกษา | รวม      | ค่าจัด<br>กรรมสิทธิ์<br>ที่ดิน | ค่าก่อสร้าง | ค่าจ้าง<br>ที่ปรึกษา | รวม   |
| โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายใหม่ใต้ ช่วงลาดพร้าว - สำโรง            | 6,013.00                       |             |                      | 6,013.00 |                                |             |                      |       |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบเวน และการจัดทำเอกสารประกวดราคา<br>(BMTY) |                                |             | 124.45               | 124.45   |                                |             | 90.04                | 90.04 |
| รวม  | 6,013.00                       |             | 124.45               | 6,137.45 |                                |             | 90.04                | 90.04 |

๙

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.31 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

7.31.2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการศึกษาวเคราะห์โครงการ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างที่ปรึกษารายละเอียดดังนี้

| รายการ  | วงเงินตามสัญญา<br>(ล้านบาท) | จำนวนเงินเบิกจ่าย<br>(ล้านบาท) |
|---|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ<br>ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ<br>ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ<br>เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD) | *588.07                     | *164.43                        |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ<br>เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTP)   | 137.61                      | 90.23                          |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ<br>เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่<br>ข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับที่ 2 (BMTP)  | 30.00                       | 12.13                          |
| 2. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ<br>ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ<br>เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)                             | *588.07                     | *197.32                        |
| 3. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4<br>ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดและจัดทำ<br>เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่                             | 44.31                       | 33.86                          |

การจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

\* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 โครงการฯ ลำดับ 1- 2 ใช้สัญญาร่วมกัน

7.32 วันที่ได้รับอนุมัติให้เผยแพร่งบการเงิน

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติให้เผยแพร่งบการเงินในวันที่ 20 มิถุนายน 2560