



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของเจ้าของที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของเจ้าของเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน



- 2 -

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางเกล็ดนที มโนสันต์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5

(นางกฤติยาภรณ์ เพ็ชรช่วย)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

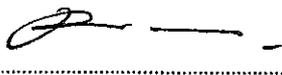
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

หน่วย : บาท

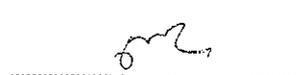
หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	
	รายได้				
รายได้จากการดำเนินงาน					
จากเงินอุดหนุน	5.22	2,194,346,988.88	2,241,529,223.65	2,194,346,988.88	2,241,529,223.65
จากการให้สัมปทาน	5.23	529,769,418.63	501,506,649.92	529,769,418.63	501,506,649.92
จากแผงค้า		8,723,624.28	8,730,563.82	8,723,624.28	8,730,563.82
จากการอนุญาตให้ใช้สิ่งหาริมทรัพย์		32,140,129.45	30,339,894.72	32,140,129.45	30,339,894.72
จากการให้บริการจอดรถ		31,968,464.19	30,832,948.53	31,968,464.19	30,832,948.53
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		2,796,948,625.43	2,812,939,280.64	2,796,948,625.43	2,812,939,280.64
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		18,079,834.07	16,987,214.21	18,079,834.07	16,987,214.21
รายได้อื่น		14,344,427.79	5,375,042.66	14,344,427.79	5,375,042.66
กำไรจากเงินลงทุน		-	-	150,884,584.00	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	5.24	-	1,995,744,613.13	-	1,995,744,613.13
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		241,972,225.70	-	-	-
รวมรายได้อื่น		274,396,487.56	2,018,106,870.00	183,308,845.86	2,018,106,870.00
รวมรายได้		3,071,345,112.99	4,831,046,150.64	2,980,257,471.29	4,831,046,150.64
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร		271,137,439.78	249,253,428.43	271,137,439.78	249,253,428.43
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย		957,226,920.69	957,958,437.50	957,226,920.69	957,958,437.50
ค่าใช้จ่ายอื่น		176,319,032.95	80,687,441.53	176,319,032.95	80,687,441.53
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	5.24	734,092,113.79	-	734,092,113.79	-
ต้นทุนทางการเงิน	5.25	833,615,840.42	883,761,995.08	833,615,840.42	883,761,995.08
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		-	43,852,156.72	-	-
รวมค่าใช้จ่าย		2,972,391,347.63	2,215,513,459.26	2,972,391,347.63	2,171,661,302.54
กำไรสำหรับงวด		98,953,765.36	2,615,532,691.38	7,866,123.66	2,659,384,848.10
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		98,953,765.36	2,615,532,691.38	7,866,123.66	2,659,384,848.10

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมณ บุนนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว)

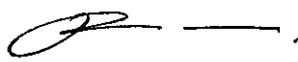
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

หน่วย : บาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

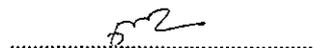
	ทุน	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	13,782,269,579.43	14,728,224,579.43
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี			
-ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน			
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2557	-	37,117,369.71	37,117,369.71
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	13,819,386,949.14	14,765,341,949.14
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	2,615,532,691.38	2,615,532,691.38
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	945,955,000.00	16,434,919,640.52	17,380,874,640.52
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	945,955,000.00	14,447,418,053.90	15,393,373,053.90
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	98,953,765.36	98,953,765.36
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	945,955,000.00	14,546,371,819.26	15,492,326,819.26

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมณ บุนนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

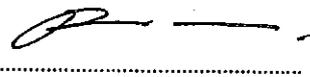
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

หน่วย : บาท

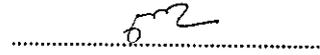
	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ทุน	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	16,010,736,290.95	16,956,691,290.95
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี			
-ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน			
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2557	-	37,117,369.71	37,117,369.71
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	16,047,853,660.66	16,993,808,660.66
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	2,659,384,848.10	2,659,384,848.10
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	945,955,000.00	18,707,238,508.76	19,653,193,508.76
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	945,955,000.00	14,877,052,766.44	15,823,007,766.44
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	7,866,123.66	7,866,123.66
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	945,955,000.00	14,884,918,890.10	15,830,873,890.10

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมณ บุนนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้ายานสงมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

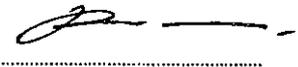
หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ตามวิธีส่วนได้เสีย		ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
หน่วย : บาท				
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	98,953,765.36	2,615,532,691.38	7,866,123.66	2,659,384,848.10
รายการปรับกระทบกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด				
เป็นเงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	957,226,920.69	957,958,437.50	957,226,920.69	957,958,437.50
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	5.24 (17,717,971.56)	(12,516,905.36)	(17,717,971.56)	(12,516,905.36)
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	5.24 751,810,085.35	(1,983,227,707.77)	751,810,085.35	(1,983,227,707.77)
(กำไร)จากเงินลงทุน		-	(150,884,584.00)	-
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(241,972,225.70)	43,852,156.72	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(18,079,834.07)	(16,987,214.21)	(18,079,834.07)	(16,987,214.21)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	8,926,842.38	8,468,988.98	8,926,842.38	8,468,988.98
ต้นทุนทางการเงิน	833,615,840.42	883,761,995.08	833,615,840.42	883,761,995.08
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	2,372,763,422.87	2,496,842,442.32	2,372,763,422.87	2,496,842,442.32
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7,258,928.99	(389,702.29)	7,258,928.99	(389,702.29)
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	1,328,988,932.84	2,379,273,401.43	1,328,988,932.84	2,379,273,401.43
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2,686,755.98)	476,809,376.71	(2,686,755.98)	476,809,376.71
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	(116,764,834.05)	(40,064,140.94)	(116,764,834.05)	(40,064,140.94)
คำตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(75,666.50)	(75,666.50)	(75,666.50)	(75,666.50)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	(46,878,973.64)	(257,912,976.92)	(46,878,973.64)	(257,912,976.92)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(10,614,659.38)	(18,644,728.14)	(10,614,659.38)	(18,644,728.14)
รายได้รอการรับรู้	15,144,252,276.83	236,628,980.59	15,144,252,276.83	236,628,980.59
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	17,151,250.41	16,412,723.52	17,151,250.41	16,412,723.52
เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมดำเนินงาน	18,693,393,922.39	5,288,879,709.78	18,693,393,922.39	5,288,879,709.78

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

หน่วย : บาท

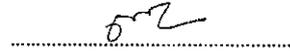
หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558	31 มีนาคม 2559	31 มีนาคม 2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	-	(2,332,076.64)	-	(2,332,076.64)
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(2,132,000,336.43)	(134,861,609.36)	(2,132,000,336.43)	(134,861,609.36)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	(7,014,165,657.22)	(7,244,457,991.61)	(7,014,165,657.22)	(7,244,457,991.61)
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(4,683,761.21)	(5,067,927.86)	(4,683,761.21)	(5,067,927.86)
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(17,043.50)	(39,689,105.43)	(17,043.50)	(39,689,105.43)
จ่ายเงินเพื่อการจัดการมลพิษที่ติด	(9,369,345.79)	-	(9,369,345.79)	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(9,160,236,144.15)	(7,426,408,710.90)	(9,160,236,144.15)	(7,426,408,710.90)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	6,929,468,875.36	26,998,060,172.44	6,929,468,875.36	26,998,060,172.44
จ่ายชำระเงินกู้	(11,231,939,501.83)	(21,795,709,986.21)	(11,231,939,501.83)	(21,795,709,986.21)
จ่ายดอกเบี้ย	(1,751,015,632.36)	(1,496,601,152.49)	(1,751,015,632.36)	(1,496,601,152.49)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(6,053,486,258.83)	3,705,749,033.74	(6,053,486,258.83)	3,705,749,033.74
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น	3,479,671,519.41	1,568,220,032.62	3,479,671,519.41	1,568,220,032.62
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	2,396,424,848.13	1,525,747,172.57	2,396,424,848.13	1,525,747,172.57
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	5,876,096,367.54	3,093,967,205.19	5,876,096,367.54	3,093,967,205.19
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
การลงทุนในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าจากเงินจ่ายล่วงหน้า	965,074,689.79	1,013,870,733.64	965,074,689.79	1,013,870,733.64
การลงทุนในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าโดยที่ยังไม่ได้ชำระ	236,713,850.44	2,149,466,793.46	236,713,850.44	2,149,466,793.46

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพีระยุทธ ลิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมณ บุนนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล
3	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
4	การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่
5	ข้อมูลเพิ่มเติม
5.1	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
5.2	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
5.3	เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล
5.4	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย
5.5	เงินฝากธนาคาร – ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย
5.6	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
5.7	เงินจ่ายล่วงหน้า
5.8	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
5.9	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
5.10	สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า
5.11	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
5.12	สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
5.13	สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี
5.14	สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน
5.15	เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง
5.16	เจ้าหนี้อื่น
5.17	ดอกเบี้ยค้างจ่าย
5.18	ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า
5.19	รายได้รอรับรู้
5.20	เงินกู้ยืมระยะยาว
5.21	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
5.22	รายได้จากเงินอุดหนุน
5.23	รายได้จากการให้สัมปทาน
5.24	กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน
5.25	ต้นทุนทางการเงิน
5.26	หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
5.27	ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า
5.28	วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานระบบรถไฟฟ้ากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ) ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และมีการเปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ภายใต้สัญญาสัมปทานกำหนดให้ BMCL จ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม. ตามอัตราที่ระบุในสัญญา ประกอบด้วยเงินตอบแทนค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินตอบแทนจากกำไรที่เกินอัตรากำหนด และส่วนแบ่งของผลประโยชน์ในกรณีที่ BMCL กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าที่ระบุในสัญญา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 เห็นชอบให้ BMCL และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ควบบริษัทเป็นบริษัทใหม่ โดยมีชื่อว่า บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 และการควบบริษัทมีผลให้สัญญาสัมปทาน สัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลของ BMCL ตกเป็นสิทธิของ BEM ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม สัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558

2. **เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล**

งบการเงินระหว่างกาลได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รพม. เลื่อนนำเสนอของงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 โดยเน้นการให้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลนี้ควรต้องอ่านควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

3. **สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ**

งบการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

4. **การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่**

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2557)

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางการบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาเช่า

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีและรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ  (ปรับปรุง 2557)

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล – กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง (ปรับปรุง 2557) อย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลข้อตกลงสัมปทานบริการ (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง รายได้ – รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์ (ปรับปรุง 2557)

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- | | | |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การประเมินว่า ข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน |

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

ผู้บริหารของ รฟม. ได้นำมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ การตีความที่เกี่ยวข้องและแนวปฏิบัติทางการบัญชีดังกล่าวมาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2558 โดยไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่อบการเงินสำหรับงวดที่เริ่มใช้มาตรฐานดังกล่าว

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558)

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางการบัญชีผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจาก
รัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ
ความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือ
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ
ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ประเมินการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เกษตรกรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม (ปรับปรุง 2558)

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมการงาน (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย ในกิจการอื่น (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม (ปรับปรุง 2558)

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ (ปรับปรุง 2558)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

W
/

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- | | | |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)
เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์
ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์
ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐาน
การบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)
เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต
สำหรับเหมืองผิวดิน |

Handwritten mark

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)

ผู้บริหารของ รฟม. ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชี ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินที่นำเสนอ

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
เงินสด	1.04	0.18
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทออมทรัพย์	4,769.30	955.55
ประเภทประจำ 3 เดือน	1,105.75	1,440.69
รวม	<u>5,876.09</u>	<u>2,396.42</u>

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
ลูกหนี้การค้า	95.88	104.33
ลูกหนี้อื่น	3.13	2.11
รายได้ค้างรับ	4.37	3.44
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น	1.22	1.05
รวม	<u>104.60</u>	<u>110.93</u>

5.3 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สำหรับจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา จ่ายชำระเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้ สำหรับใช้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่
แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล		
เพื่อชำระคืนเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	44,214.09	45,533.83
เพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	137.11	145.00
	<u>44,351.20</u>	<u>45,678.83</u>
หัก ส่วนที่จะได้รับชำระภายในหนึ่งปี	2,568.57	2,576.39
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล – สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	<u>41,782.63</u>	<u>43,102.44</u>

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.4 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลแล้ว อยู่ระหว่างเบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินโดยบันทึกคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่
แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ		
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	0.72	6.97
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	21.37	23.38
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	51.99	145.38
รวม	74.08	175.73

Handwritten mark

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.5 เงินฝากธนาคาร – ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย

เงินฝากธนาคาร – ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย เป็นเงินค่าทดแทนที่ดินสิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รพม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รพม.จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชี เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้.

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่ แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
ค่าที่ดิน		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	315.40	324.27
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ	260.06	259.51
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแคและ ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ	450.94	461.55
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ	24.33	24.29
	<u>1,050.73</u>	<u>1,069.62</u>
ค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ		
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค	18.35	19.84
	<u>1,069.08</u>	<u>1,089.46</u>

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
- 5.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่
แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
วัสดุสำนักงาน	0.57	0.58
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	277.03	274.12
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	0.69	0.69
บัตรโดยสาร	0.39	0.60
รวม	278.68	275.99

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.7 เงินจ่ายล่วงหน้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่ แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ		
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	0.64	0.64
รวม	0.64	0.64
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค		
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	3.51	4.28
สัญญาก่อสร้าง	1,318.15	1,989.13
รวม	1,321.66	1,993.41
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.56	1.56
รวม	1.56	1.56
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ		
สัญญาก่อสร้าง	286.33	576.82
รวม	286.33	576.82
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.63	1.63
รวม	1.63	1.63
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	82.15	84.99
สัญญาก่อสร้าง	2,467.33	2,467.33
รวม	2,549.48	2,552.32
รวมทั้งสิ้น	4,161.30	5,126.38

Handwritten signature/initials

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

		หน่วย : ล้านบาท	
		งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตาม วิธีส่วนได้เสีย	
		31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
เงินลงทุน		675.74	759.03
บวก ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		241.97	(83.29)
คงเหลือเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		917.71	675.74
		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดง เงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
		31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
เงินลงทุน		2,987.50	2,987.50
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนจากเงินลงทุน		1,731.24	1,882.12
คงเหลือราคาเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		1,256.26	1,105.38
จำนวนหุ้น 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ		1.00 บาท	
จำนวนหุ้น 2,987.50 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ			0.37 บาท
ราคาตลาดของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)			
จำนวน 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 5.55 บาท		6,972.24	-
(เริ่มทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย วันที่ 5 มกราคม 2559)			
สัดส่วนในการถือหุ้น ร้อยละ		8.22	14.57 

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

รายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
ลูกหนี้	94.97	94.70
รายได้จากการให้สัมปทาน	529.77	1,017.59
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	241.97	(83.29)

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
สินทรัพย์	77,677.27	-
หนี้สิน	47,859.38	-
รายได้	3,059.20	-
กำไรเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	687.86	-

รฟม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ซึ่งประกอบธุรกิจการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ มีทุนที่ออกและชำระแล้ว 11,950 ล้านบาท รฟม. มีสัดส่วนในการถือหุ้นร้อยละ 25 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว จำนวน 2,987.50 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2556 BMCL ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 11,950 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 11,950 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) และวันที่ 25 ธันวาคม 2556 BMCL ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 20,500 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 20,500 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 8,550 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท รฟม. ไม่ได้ใช้สิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่มทุนจากการจัดสรรให้ผู้ถือหุ้นเดิม มีผลให้สัดส่วนในการถือหุ้นของ รฟม. ลดลง จากเดิมร้อยละ 25 เป็นร้อยละ 14.57 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว จำนวน 2,987.50 ล้านบาท

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2558 ในการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2558 ของ BMCL ผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติการควบบริษัทระหว่าง BMCL กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) และอนุมัติลดทุนจดทะเบียนและทุนจดทะเบียนชำระแล้วเพื่อล้างขาดทุนสะสม โดยการลดมูลค่าหุ้นสามัญที่ตราไว้จากเดิม หุ้นละ 1 บาท เหลือหุ้นละ 0.37 บาท (หุ้นสามัญ 20,500 ล้านหุ้น) และเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2558 ได้ดำเนินการจดทะเบียนลดทุนต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ จากเดิมจำนวน 20,500 ล้านบาท ลดลง 12,915 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 7,585 ล้านบาท มีผลให้มูลค่าเงินลงทุนในบริษัทร่วม ลดลงจากเดิมจำนวน 2,987.50 ล้านหุ้น เป็นเงิน 2,987.50 ล้านบาท เป็นจำนวน 2,987.50 ล้านหุ้น เป็นเงิน 1,105.38 ล้านบาท

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2558 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ได้มีมติเห็นชอบการควบบริษัทระหว่าง BMCL กับ BECL และการโอนสัมปทานสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการ การเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) ของ BMCL ไปยังบริษัทใหม่ที่เกิดจากการควบบริษัทระหว่าง BMCL กับ BECL

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 เห็นชอบให้ BMCL และ BECL ควบบริษัทเป็นบริษัทใหม่ โดยมีชื่อว่า บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ 15,285.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นเงิน 15,285.00 ล้านบาท เป็นทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว

การควบบริษัทดังกล่าวข้างต้น เป็นบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) โดย BEM ได้จัดสรรหุ้น ให้ BMCL ด้วยอัตราเปลี่ยนหุ้นเดิมของ BMCL 1 หุ้น ต่อ หุ้นของ BEM 0.42050530 หุ้น ดังนั้น รฟม. ในฐานะผู้ถือหุ้นใน BMCL จำนวน 2,987.50 ล้านหุ้น จึงเปลี่ยนเป็นผู้ถือหุ้นใน BEM จำนวน 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นเงิน 1,256.26 ล้านบาท มีผลให้สัดส่วนในการลงทุนลดลงจากเดิมร้อยละ 14.57 เป็น ร้อยละ 8.22 ของหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
 5.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
 งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม			ราคาตามบัญชี		
	1 ต.ค. 58	ซื้อ/รับ บริจาค สินทรัพย์	ขายและ จำหน่าย/ โอน	31 มี.ค. 59	1 ต.ค. 58	ค่าเสื่อมราคา สำหรับงวด	ขายและ จำหน่าย	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
อาคารและส่วนปรับปรุง	281.38	0.19	(1.48)	280.09	(100.68)	(7.07)	0.35	172.69	180.70
ระบบไฟฟ้า ประปาและสื่อสาร	84.43	-	-	84.43	(25.82)	(2.98)	-	55.63	58.61
ยานพาหนะ	10.23	-	-	10.23	(10.22)	-	-	0.01	0.01
ครุภัณฑ์สำนักงานและอุปกรณ์	77.03	3.53	-	80.56	(52.87)	(2.99)	-	24.70	24.16
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	37.60	-	-	37.60	(33.11)	(1.64)	-	2.85	4.49
งานระหว่างก่อสร้าง	4.07	2.44	-	6.51	-	-	-	6.51	4.07
รวม	494.74	6.16	(1.48)	499.42	(222.70)	(14.68)	0.35	262.39	272.04

58.16

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	ราคาทุน		ค่าเสื่อมราคาสะสม		ราคาตามบัญชี	
	1 ต.ค. 58	31 มี.ค. 59	1 ต.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
ที่ดิน	39,487.02	41,619.02	-	-	41,619.02	39,487.02
รายจ่ายเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	45.98	55.35	-	-	55.35	45.98
อุโมงค์และโครงสร้างงานโยธา	43,834.31	43,834.31	(4,931.36)	(219.17)	38,683.78	38,902.95
ขานขาลา สะพาน คลอง เขื่อน	4,914.75	4,914.75	(691.14)	(30.71)	4,192.90	4,223.61
อาคาร สะพานลอย และทางเข้าออก						
บริเวณสถานีจอดและจร	1,318.18	1,318.18	(294.79)	(13.19)	1,010.20	1,023.39
ระบบราง	2,770.16	2,770.16	(1,038.81)	(46.17)	1,685.18	1,731.35
อื่นๆ	25,202.45	25,202.45	(14,170.30)	(630.06)	10,402.09	11,032.15
งานระหว่างก่อสร้าง	86,681.96	95,296.78	-	-	95,296.78	86,681.96
	204,254.81	215,011.00	(21,126.40)	(939.30)	192,945.30	183,128.41

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สิทธิประโยชน์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

ที่ดิน จำนวน 41,619.02 ล้านบาท ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าที่ดินสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตปทุมวัน และเขตสาทร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2552 มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย		
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.	17,469.02	17,469.02
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.	6,667.66	6,675.22
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้า		
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	8,280.76	8,283.99
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	1,033.92	1,033.92
สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	3,435.64	1,310.96
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	3,960.68	3,948.89
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	771.34	765.02
รวม	41,619.02	39,487.02

การดำเนินการเวนคืนที่ดินโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และ วันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,469.02 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 กทพ. ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. จำนวน 304.80 ล้านบาท

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาล และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม.จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดิน เพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.26

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 58	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	31 มี.ค. 59
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,752.21	58.43	1,810.64
ค่างานก่อสร้าง	36,138.89	831.32	36,970.21
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	1,449.32	291.15	1,740.47
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	108.33	7.73	116.06
ค่าค้ำประกันเงินกู้	29.24	7.65	36.89
รวม	39,477.99	1,196.28	40,674.27
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	273.26	3.05	276.31
รวม	273.26	3.05	276.31
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงหัวลำโพง - บางแค			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,146.48	72.30	1,218.78
ค่างานก่อสร้าง	24,543.07	3,479.59	28,022.66
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	1,274.68	204.76	1,479.44
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	88.62	13.24	101.86
รวม	27,052.85	3,769.89	30,822.74

๓๑/๖๖

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 58	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	31 มี.ค. 59
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,064.59	67.14	1,131.73
ค่างานก่อสร้าง	7,032.62	413.15	7,445.77
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	1,183.63	190.13	1,373.76
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	82.29	12.30	94.59
รวม	9,363.13	682.72	10,045.85
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางแค - พุทธรณchol สาย 4			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	21.67	7.87	29.54
รวม	21.67	7.87	29.54
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม			
ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	361.69	18.70	380.39
รวม	361.69	18.70	380.39
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)			
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	28.59	119.20	147.79
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	9.67	30.24	39.91
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	0.84	2.14	2.98
ค่างานก่อสร้าง	-	348.84	348.84
รวม	39.10	500.42	539.52

Handwritten signature or mark

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 สิทธิประโยชน์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 58	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	31 มี.ค. 59
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว			
ช่วงแบริง - สมุทรปราการ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	541.96	35.53	577.49
ค่างานก่อสร้าง	8,939.75	2,234.41	11,174.16
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	457.54	156.02	613.56
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	31.21	9.93	41.14
รวม	9,970.46	2,435.89	12,406.35
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู			
ช่วงแคราย - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	25.33	-	25.33
รวม	25.33	-	25.33
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง			
ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	96.48	-	96.48
รวม	96.48	-	96.48
รวมทั้งสิ้น	86,681.96	8,614.82	95,296.78

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
ราคาทุน	51.46	51.46
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	47.02	44.70
ราคาตามบัญชี	4.44	6.76

5.12 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 1,845.96 ล้านบาท เป็นค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดิน สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	1,235.80	1,235.80
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	457.73	457.73
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	73.48	73.46
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	78.95	78.95
รวม	1,845.96	1,845.94

5.13 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี จำนวน 31.22 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในระยะเวลา 30 ปี สัญญาเริ่มวันที่ 1 สิงหาคม 2541 สิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคม 2571 เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่อยระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.53 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 44.73 ล้านบาท

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.14 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน

รพม. รับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 โดยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 เท่ากับ 0.316710 รายละเอียดดังนี้

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/					
	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					
	เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS			31 มี.ค. 59		30 ก.ย. 58
	ล้านเยน	อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา CCS	ล้านบาท	ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท
(1)	(2)	(3)=(1)*(2)	(4)	(5)=(4)-(3)		
สัญญาแลกเปลี่ยน						
เงินตราต่างประเทศ						
- ลงวันที่ 29 ก.ค. 2556	17,220.24	0.2908	5,007.65	5,453.82	446.17	275.98
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	21,977.64	0.3098	6,808.67	6,960.54	151.87	-
- ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557	32,665.70	0.3166	10,341.96	10,345.55	3.59	-
- ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557	24,715.66	0.3096	7,651.97	7,827.70	175.73	-
รวม	96,579.24		29,810.25	30,587.61	777.36	275.98
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	-	-	-	-	-	(74.64)
- ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557	-	-	-	-	-	(337.39)
- ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557	24,715.66	0.3177	7,852.17	7,827.70	(24.47)	(283.26)
- ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557	-	-	-	-	-	(78.80)
รวม	24,715.66		7,852.17	7,827.70	(24.47)	(774.09)
รวมทั้งสิ้น	121,294.90		37,662.42	38,415.31	752.89	(498.11)

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เงินต้นตามทำสัญญา CCS จำนวน 19,516.27 ล้านบาท เป็นเงิน 5,675.33 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 24,419.60 ล้านบาท เป็นเงิน 7,565.19 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 35,332.29 ล้านบาท เป็นเงิน 11,186.20 ล้านบาท

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.14 สิ้นทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน (ต่อ)

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,353.37 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 22 กันยายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,140.39 ล้านบาท

5.15 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา	65.95	117.82
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง	1,420.62	1,605.47
รวม	1,486.57	1,723.29

5.16 เจ้าหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
เจ้าหนี้อื่น	29.21	37.72
เจ้าหนี้สรรพากร	6.19	5.59
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้างจ่าย	126.96	211.80
ค่าค้ำประกันเงินกู้ค้างจ่าย	23.74	29.24
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้า	29.25	27.39
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	2.60	21.92
ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค้างจ่าย	15.77	15.96
รวม	233.72	349.62

๗

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.17 ดอกเบี้ยค้างจ่าย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
ดอกเบี้ยเงินกู้	589.94	632.35
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	256.42	260.34
รวม	846.36	892.69

5.18 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 2.01 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสุขุมวิท จำนวน 3.00 ล้านบาท ได้ออนรับรู้เป็นรายได้สะสมแล้ว จำนวน 0.99 ล้านบาท

5.19 รายได้รอการรับรู้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	1 ต.ค. 58	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	31 มี.ค. 59
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	102,051.48	16,322.85	(1,176.52)	117,197.81
เงินบริจาคจาก สนพ.	11.46	-	(0.45)	11.01
สินทรัพย์บริจาค	14.97	-	(0.27)	14.70
รวม	102,077.91	16,322.85	(1,177.24)	117,223.52

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.19 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

5.19.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์รับรู้เงินอุดหนุนดังกล่าวเป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงได้รับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเป็นรายได้รอการรับรู้คู่กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล เพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยตลอดอายุของสัญญาเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ

มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

วันที่ 12 กันยายน 2535 อนุมัติให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยเงินกู้ในระยะ 10 ปีแรก และหลังจากโครงการแล้วเสร็จเปิดให้บริการ หากปรากฏว่าฐานะการเงินของโครงการดีขึ้นเห็นสมควรให้ รฟม. รับภาระทยอยจ่ายคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ดังกล่าวต่อไป

วันที่ 23 ธันวาคม 2546 อนุมัติให้รัฐบาลรับภาระจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ในช่วงระยะเวลา 3 ปีแรกที่เปิดให้บริการเดินรถก่อน (ปีงบประมาณ 2547-2549)

วันที่ 30 พฤษภาคม 2549 เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ต่อไปอีก 5 ปี (ปีงบประมาณ 2550-2554)

วันที่ 6 กรกฎาคม 2553 ได้มีมติเห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล แทน รฟม. ต่อไปอีก 5 ปี (ปีงบประมาณ 2555-2559)

วันที่ 19 มกราคม 2559 อนุมัติขยายระยะเวลาการชำระคืนหนี้เงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2553 ออกไปอีก 7 ปี (ปีงบประมาณ 2560-2566) ✓

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.19 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	1 ต.ค. 58	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	31 มี.ค. 59
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร				
สายเฉลิมรัชมงคล	73,185.27	*1.50	(1,158.78)	72,020.43
			** (7.56)	
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	206.01	12.60	(6.78)	211.83
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	14.71	-	(3.40)	11.31
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ				
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ				
และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	11,356.07	3,795.95	-	15,152.02
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค				
และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	14,192.77	8,455.09	-	22,647.86
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	1,657.37	1,716.76	-	3,374.13
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ				
และ ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี	341.15	16.77	-	357.92
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	7.95	-	-	7.95
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	90.04	-	-	90.04
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	1,000.14	2,324.18	-	3,324.32
รวม	102,051.48	16,322.85	(1,176.52)	117,197.81

หมายเหตุ *ปรับปรุงผลต่างอัตราแลกเปลี่ยน

**ปรับปรุงค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

5.19.2 เงินบริจาคจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน (สนพ.) เพื่อก่อสร้างลานจอดรถที่สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินรัชดาภิเษก โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

5.19.3 สินทรัพย์บริจาค เป็นสินทรัพย์ที่ รฟม. ได้รับจากหน่วยงานต่างๆ อาทิเช่น สิ่งก่อสร้าง ครุภัณฑ์สำนักงาน ยานพาหนะ และครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เป็นต้น โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ ✓

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.20 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน
31 มี.ค. 59

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	195,458.41	61,903.63	53,802.06	115,705.69
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	8,560.89	2,711.32	21,011.24	23,722.56
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	186,897.52	59,192.31	32,790.82	91,983.13

30 ก.ย. 58

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	199,738.89	61,215.57	56,807.13	118,022.70
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	8,560.92	2,623.73	22,041.21	24,664.94
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	191,177.97	58,591.84	34,765.92	93,357.76

W

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

ในงวดนี้โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ได้รับเงินกู้เพิ่มจากเงินกู้ยืมในประเทศจำนวน 6,929.47 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินกู้จำนวน 11,246.41 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ยืมต่างประเทศจำนวน 4,280.48 ล้านบาท เป็นเงิน 1,311.87 ล้านบาท และเงินกู้ยืมในประเทศจำนวน 9,934.54 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
การรับเงินกู้เพิ่ม				
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ				
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	-	-	1,240.00	1,240.00
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	3,273.36	3,273.36
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	1,846.43	1,846.43
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	-	569.68	569.68
	-	-	6,929.47	6,929.47
การชำระคืน				
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ				
สายเฉลิมรัชมงคล	2,592.83	794.64	516.66	1,311.30
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	1,687.65	517.23	-	517.23
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	7,861.78	7,861.78
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	1,556.10	1,556.10
	4,280.48	1,311.87	9,934.54	11,246.41

Handwritten mark

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาว

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา (ปลอดหนี้) ปี	กำหนด ชำระ และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 58	รับเพิ่ม	ชำระคืน				
TXXII - 3(A) (30 ก.ย. 40)	JICA	241.00	148.85	-	3.38	145.47	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2580
TXXIII - 3 (31 ก.ค. 41)	JICA	29,792.00	22,466.04	-	488.40	21,977.64	40 (10)	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	ปี 2581
TXXIII - 6 (30 ก.ย. 41)	JICA	23,343.00	17,602.91	-	382.67	17,220.24	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2581
TXXIV - 1 (29 ก.ย. 42)	JICA	64,228.00	50,483.04	-	1,051.73	49,431.31	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2582
TXXV - 3 (22 ก.ย. 43)	JICA	45,818.00	33,332.35	-	666.65	32,665.70	40 (10)	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	ปี 2583
รวม		163,422.00	129,033.19	-	2,592.83	121,440.36			

Handwritten signature/initials

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	สถานะ				อัตรา ดอกเบี้ย	Commitment Charge	ระยะเวลา (ปลอดหนี้)	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 58	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
TXXX - 1 (31 มี.ค. 51)	JICA	58,647.17	55,515.51	-	1,586.17	53,929.34	1.40	25 (7)	20 พ.ค. และ 20 พ.ย.	ปี 2576
TXXX - 1(A) (31 มี.ค. 51)	JICA	3,794.83	3,551.19	-	101.48	3,449.71	0.01	25 (7)	20 พ.ค. และ 20 พ.ย.	ปี 2576
TXXXII - 3 (28 ก.ย. 53)	JICA	16,639.00	16,639.00	-	-	16,639.00	1.40	25 (7)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2578
รวม		79,081.00	75,705.70	-	1,687.65	74,018.05				
รวมเงินกู้ยืมต่างประเทศทั้งสิ้น		242,503.00	199,738.89	-	4,280.48	195,458.41				

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 58	รับเพิ่ม	ชำระคืน				
1-ช/2555 (16 ก.พ. 55)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	-	3,000.00	2.505	28 เม.ย. และ 28 ต.ค.	28 ต.ค. 2558 28 ต.ค. 2558	
5-ช/2557 (17 มิ.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	3,560.00	3,560.00	-	-	2.79	27 มิ.ย. และ 27 ธ.ค.	28 ต.ค. 2558 28 ต.ค. 2558	
8-ช/2557 (24 ต.ค. 57)	กระทรวงการคลัง	15,260.00	15,260.00	-	-	3.65	17 ธ.ค. และ 17 มิ.ย.	17 ธ.ค. 2564 17 มิ.ย.	
9-ช/2557 (14 พ.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	14,590.00	2,133.30	987.84	556.99	2.95	14 พ.ค. และ 14 พ.ย.	14 พ.ย. 2559 14 พ.ย.	
8-ช/2558 (29 ต.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	3,700.00	-	2,285.52	-	1.78517	9 พ.ค. และ 9 พ.ย.	9 พ.ค. 2560 9 พ.ย.	
รวม		49,413.06	28,258.09	3,273.36	7,861.78	23,669.67			

๒๕๖๐

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเริ่มต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 58	รับเพิ่ม	ชำระคืน				
2-พ/2555 (3 เม.ย. 55)	กระทรวงการคลัง	2,000.00	1,383.09	-	1,383.09	2.0125	4	3 ก.พ. และ 3 ส.ค. 3 ก.พ. 2559	กำหนด ชำระ
6-พ/2557 (15 ก.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	1,000.00	1,000.00	-	-	2.80	2	15 มี.ค. และ 15 ก.ย. 15 ก.ย. 2559	กำหนด ชำระ
8-พ/2557 (24 ต.ค. 57)	กระทรวงการคลัง	4,740.00	4,740.00	-	-	3.65	7.15	17 ธ.ค. และ 17 มี.ย. 17 ธ.ค. 2564	กำหนด ชำระ
10-พ/2557 (14 พ.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	3,840.00	2,393.86	457.00	173.01	2.90	2	14 พ.ค. และ 14 พ.ย. 14 พ.ค. 2559	กำหนด ชำระ
9-พ/2558 (29 ต.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	1,700.00	-	1,389.43	-	1.78517	2	9 พ.ค. และ 9 พ.ย. 9 พ.ค. 2560	กำหนด ชำระ
รวม		13,280.00	9,516.95	1,846.43	1,556.10				

๗๕

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ลักษณะ				อัตรา ดอกเบี้ย	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ	รับเพิ่ม	ชำระคืน			
5-ช/2558 (6 ก.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	3,200.00	2,446.88	569.68	-	2.1275	6 ก.ค. และ 6 ก.ค.	6 ก.ค. 2560
รวม		3,200.00	2,446.88	569.68	-			

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อชำระหนี้เงินกู้ต่างประเทศสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ลักษณะ				อัตรา ดอกเบี้ย	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ	รับเพิ่ม	ชำระคืน			
1-ฉ/2556 (3 เม.ย. 56)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	-	-	2.495	30 เม.ย. และ 30 ต.ค.	30 เม.ย. 2565
รวม		9,300.00	7,233.33	-	516.66	2.975		

๙๙

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสิมวง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 58	รับเพิ่ม	ชำระคืน				
4-ช/2557 (4 เม.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	1,500.00	1,500.00	-	-	3.25	2	3 เม.ย. และ 3 ต.ค.	3 เม.ย. 2559
4-ช/2557 (4 เม.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	500.00	500.00	-	-	2.90	2	3 เม.ย. และ 3 ต.ค.	3 เม.ย. 2559
		500.00	500.00	-	-	3.00	2		
		500.00	500.00	-	-	3.10	2		
5-ช/2557 (17 มิ.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	4,760.00	4,760.00	-	-	2.79	2	27 มิ.ย. และ 27 ต.ค.	27 มิ.ย. 2559
1-ช/2558 (20 ม.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	1,840.00	609.79	824.03	-	2.2775	2	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	20 มิ.ย. 2560
6-ช/2558 (28 ก.ย. 58)	กระทรวงการคลัง	982.09	982.09	-	-	1.81167	1	28 มี.ค. และ 28 ก.ย.	28 ก.ย. 2559
1-ช/2559 (15 ม.ค. 59)	กระทรวงการคลัง	660.00	-	415.97	-	2.00063	2	18 ม.ค. และ 18 ก.ค.	18 ม.ค. 2561
รวม		11,242.09	9,351.88	1,240.00	-				
รวมเงินกู้ในประเทศทั้งสิ้น		86,435.15	56,807.13	6,929.47	9,934.54				
									10,591.88
									53,802.06

๕๕

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

การบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2556 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ ของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เลขที่ TXXTV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 และ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2556 วันที่ 10 กรกฎาคม 2556 วันที่ 20 มีนาคม 2557 วันที่ 17 กรกฎาคม 2557 และวันที่ 21 สิงหาคม 2557 ตามลำดับ โดยแปลงหนี้เงินกู้เยนอัตราดอกเบี้ยคงที่ เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลังตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 และลงวันที่ 21 กันยายน 2557 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงไว้ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.14

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.21 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มี.ค. 59	30 ก.ย. 58
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	173.54	151.39
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	8.93	28.14
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	-	(6.04)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	0.05
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>182.47</u>	<u>173.54</u>
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58
ต้นทุนบริการ	6.26	5.72
ต้นทุนดอกเบี้ย	2.67	2.75
รวม	<u>8.93</u>	<u>8.47</u>

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)	ร้อยละ 1.51 – 3.94 แปรผันตามอายุพนักงาน
อัตราการขึ้นเงินเดือน	ร้อยละ 6.00 ต่อปี
อัตรามรณะ	ตามตารางมรณะไทยปี 2551 เฉลี่ยรวมเพศชาย – หญิง เท่ากับร้อยละ 5.72 ต่อปี
ราคาทองคำรูปพรรณ 96.5%	น้ำหนัก บาทละ 19,750.00 บาท

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.22 รายได้จากเงินอุดหนุน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2559	2558	2559	2558
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับ สินทรัพย์				
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	579.63	587.52	1,158.78	1,121.87
อาคารสำนักงาน	3.49	3.29	6.78	6.58
ระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	1.69	1.69	3.40	3.39
รวม	584.81	592.50	1,168.96	1,131.84
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน				
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	95.89	113.87	191.77	227.74
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	412.70	434.33	833.62	881.95
รวม	508.59	548.20	1,025.39	1,109.69
รวมทั้งสิ้น	1,093.40	1,140.70	2,194.35	2,241.53

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.23 รายได้จากการให้สัมปทาน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2559	2558	2559	2558
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร				
จำนวนเงินรายปี	242.76	229.20	485.52	458.41
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 1 ของรายรับ	5.75	5.63	11.35	10.81
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์				
จำนวนเงินรายปี	11.68	11.68	23.36	23.36
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ	4.72	4.25	9.54	8.88
ผลตอบแทนอื่น	-	0.05	-	0.05
รวม	264.91	250.81	529.77	501.51

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2559	2558	2559	2558
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์				
จากการดำเนินงานของ BEM	0.48	0.48	0.96	1.05
จากการดำเนินงานของบริษัทลูกของ BEM				
(1) รายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	1.31	1.19	2.78	2.21
(2) รายได้ค่าตอบแทนค่าเช่าพื้นที่ร้านค้าปลีก	0.31	0.24	0.61	0.48
(3) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	2.14	1.70	4.05	3.35
(4) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่าน ระบบ Passenger Information Display (PID)	0.48	0.64	1.14	1.79
รวม	4.72	4.25	9.54	8.88

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.24 กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	(4.42)	(15.02)	17.72	12.51
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(1,034.59)	246.74	(751.81)	1,983.23
รวม	(1,039.01)	231.72	(734.09)	1,995.74

๗

5.25 ต้นทุนทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม
	2559	2558	2559	2558
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน				
- เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	443.42	449.63	891.86	913.08
- เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	403.31	376.93	814.06	729.95
รวม	846.73	826.56	1,705.92	1,643.03
ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	-	0.01	-	0.04
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	22.68	10.69	45.34	24.40
ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้	3.89	-	7.65	-
รวม	26.57	10.70	52.99	24.44
ต้นทุนทางการเงิน	873.30	837.26	1,758.91	1,667.47
หัก รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์ของโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง				
- ดอกเบี้ยจ่าย	434.03	390.43	872.30	759.27
- ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	-	0.01	-	0.04
- ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	22.68	10.69	45.34	24.40
- ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้	3.89	-	7.65	-
รวม	460.60	401.13	925.29	783.71
คงเหลือ	412.70	436.13	833.62	883.76

๒๑

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

5.26.1 รพม. ถูกฟ้องร้องในคดีการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 จำนวน 154 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง จำนวน 111 คดี และคดีที่มีคำพิพากษาแล้ว จำนวน 43 คดี เป็นคดีที่อยู่ระหว่างการอุทธรณ์ต่อศาลฎีกา จำนวน 42 คดี ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จำนวน 36 คดี เป็นเงิน 84.29 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	คดีที่อุทธรณ์		คดีที่อยู่ระหว่าง		คดีที่มีคำพิพากษาแล้ว		มูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	
	จำนวน (คดี)	ทุนทรัพย์ (ล้านบาท)	ศาล (คดี)	ศาล (คดี)	อยู่ระหว่างอุทธรณ์		มูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	
					ศาลฎีกา (คดี)	ศาลปกครอง สูงสุด (คดี)	จำนวน (คดี)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	2	22.38	1	1	-	-	-	-
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	42	2,531.32	7	-	35	29	72.98	
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	37	257.76	33	-	4	4	3.30	
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	66	2,562.74	64	-	2	1	0.02	
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	7	282.72	6	-	1	2	7.99	
	154	5,656.92	111	1	42	36	84.29	

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

5.26.2 รพม.ถูกฟ้องร้องในคดีอื่นๆ ดังนี้

(1) รพม.ถูกพนักงานฟ้องร้องต่อศาลแรงงานกลางตามคดีดำที่ 2708/2558 ทุนทรัพย์ 0.21 ล้านบาท ในการขอให้ปฏิบัติตามสัญญาจ้างแรงงานจ่ายเงินค่าจ้างสำหรับวันหยุดพักผ่อน คดีอยู่ระหว่างพิจารณาคดีของศาลแรงงานกลาง

(2) รพม.ถูกพนักงานฟ้องร้องต่อศาลแรงงานกลางตามคดีดำที่ 2709/2558 ทุนทรัพย์ 0.14 ล้านบาท ในการขอให้ปฏิบัติตามสัญญาจ้างแรงงานจ่ายเงินค่าจ้างสำหรับวันหยุดพักผ่อน คดีอยู่ระหว่างพิจารณาคดีของศาลแรงงานกลาง

(3) รพม.ถูกพนักงานฟ้องร้องต่อศาลแรงงานกลางตามคดีดำที่ 3019/2558 ทุนทรัพย์ 0.10 ล้านบาท ในการขอให้ปฏิบัติตามสัญญาจ้างแรงงานจ่ายเงินค่าจ้างสำหรับวันหยุดพักผ่อน คดีอยู่ระหว่างพิจารณาคดีของศาลแรงงานกลาง

5.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ รพม. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ดังนี้

5.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

5.27.1(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

ระยะเวลาดำเนินการ : พฤศจิกายน 2549 - สิงหาคม 2559

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 61,368.78 ล้านบาท ให้ รพม. ดำเนินโครงการในส่วนของการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้างงานโยธารวมถึงงานติดตั้งระบบราง ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 รับทราบ และเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2553 ให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า และบริหารจัดการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ในรูปแบบ PPP Gross Cost และต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2553 ให้สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนสำหรับช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน 1 ราย กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

54.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

5.27.1(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	9,209.00	18 ธันวาคม 2550
ค่าก่อสร้างงานโยธา	36,671.29	2 ตุลาคม 2550 17 มิถุนายน 2551 22 กรกฎาคม 2557
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (งานโยธา)	1,296.00	2 ตุลาคม 2550 17 มิถุนายน 2551 12 มกราคม 2553 22 กรกฎาคม 2557
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (งานระบบรถไฟฟ้า)	382.00	12 มกราคม 2553 1 มีนาคม 2554 20 เมษายน 2554
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	13,810.49	12 มกราคม 2553 3 กันยายน 2556
รวม	<u>61,368.78</u>	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 โครงการผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)			จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			รวม
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง/ ค่าระบบ ไฟฟ้าและ ขบวนรถ	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง/ ค่าระบบ ไฟฟ้าและ ขบวนรถ	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายลี้ม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	9,209.00			8,353.96			8,353.96
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสาร ประกวดราคาโครงการผลิตไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BBMT)			347.59			347.59	347.59
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการเป็นงานพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - สายลี้ม่วง (BBML)			52.92			39.61	39.61
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) - บริหารและควบคุมงานโยธา (AEC)			1,212.00			1,209.08	1,209.08
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) - บริหารและควบคุมงานระบบผลิตไฟฟ้า (AEC)			371.35			195.42	195.42
สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ส่วนตะวันออก (CKTC)		14,426.91			14,345.70		14,345.70
สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ส่วนตะวันตก (Sino - Thai)		13,306.23			13,150.29		13,150.29
สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร (PAR)		5,172.63			5,050.10		5,050.10
สัญญาที่ 4 - สัญญาสำหรับบริการลงทุน การจัดการระบบผลิตไฟฟ้าการให้บริการ การเดินรถไฟและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) (BEM)		13,810.49					
สัญญาที่ 6 - ระบบราง (Italian - Thai)		3,765.52			3,397.31		3,397.31
รวม	9,209.00	50,481.78	1,983.86	8,353.96	35,943.40	1,791.70	46,089.06

๑๑

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

5.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

5.27.1(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

ระยะเวลาดำเนินการ : พฤศจิกายน 2549 - เมษายน 2562

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 83,123 ล้านบาท เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการในโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้างงานโยธา โดยคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประกวดราคางานโยธาเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถนั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสียของรูปแบบการเดินรถเสนอคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนระบบรถไฟฟ้า และรับจ้างดำเนินกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ เพื่อพิจารณา กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน	
	ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	5,900.00	27 พฤษภาคม 2551
ค่าก่อสร้างงานโยธา	52,460.00	27 พฤษภาคม 2551 24 พฤศจิกายน 2552
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2,622.00	27 พฤษภาคม 2551 28 ธันวาคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	22,141.00	มีการเปลี่ยนแปลงมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 28 ธันวาคม 2553 และ อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติคณะรัฐมนตรี
รวม	<u>83,123.00</u>	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 2 

ตารางที่ 2 โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				*ค่าจ้างที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				*ค่าจ้างที่ปรึกษา	
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม		ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม		
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ											
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	5,900.00			5,900.00					5,365.71		5,365.71
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสาร					*588.07						
ประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)											
- ช่วงหัวลำโพง - บางแค											
- ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ											
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน											
หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - ส่วนต่อขยาย (BMTC)			223.10	223.10						205.13	205.13
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (ส่วนงานโยธา) - PMC Index Group			726.13	726.13						611.71	611.71
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อเป็นที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน											
ช่วงหัวลำโพง - บางแค และเตปูน - ท่าพระ (ข้อตกลงเพิ่มเติม) - PMC Index Group											
ช่วงหัวลำโพง - บางแค และเตปูน - ท่าพระ (ข้อตกลงเพิ่มเติม) - PMC Index Group			244.38	244.38						132.08	132.08
ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง CSCBL Consortium		11,441.08	1,210.00	1,210.00						1,162.32	1,162.32
สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างเส้นทางใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง - สนามไชย (Italian-Thai)									8,646.77		8,646.77
สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงสนามไชย - ท่าพระ (CH. Karnchang)		10,687.64		10,687.64					8,863.13		8,863.13
สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงเตปูน - ท่าพระ (SHUN Joint Venture)		11,284.78		11,284.78					6,344.29		6,344.29
สัญญาที่ 4 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงท่าพระ - หลักสอง (Sino-Thai)		13,334.99		13,334.99					8,782.65		8,782.65
สัญญาที่ 5 - ระบบบรางรถไฟฟ้ามหานคร (CH. Karnchang)		4,999.13		4,999.13					3,597.62		3,597.62
รวม	5,900.00	51,747.62	2,403.61	60,051.23					5,365.71	2,111.24	43,711.41

การจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่ในการออกงบการเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

ตารางที่ 3 โครงการผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				รวม	**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				รวม	**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา		
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม			ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม				
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ GBSC ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนระบบรถไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ (CH. Karnchang) สัญญาที่ 2 - ระบบราง (CH. Karnchang)	1,311.00		603.61	1,311.00		**2.49				1,122.58			1,122.58	**2.07
รวม	1,311.00	14,088.60 2,400.00	603.61	18,403.21	14,088.60 2,400.00	**13.98	9,221.64 1,696.91	556.69	10,918.55	9,221.64 1,696.91	556.69	12,597.82	**5.86	

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
- 5.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)
- 5.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)
- 5.27.1(4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

ระยะเวลาดำเนินการ : มิถุนายน 2551 - กุมภาพันธ์ 2563

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ จำนวน 21,789 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากหมอชิต - สะพานใหม่ เป็นหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) บริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมือง โดยให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณคูคตแทน และมอบหมายให้ รฟม. รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 มีมติอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เป็นจำนวน 38,165 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	7,878.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	29,225.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,062.00
รวม	38,165.00

รายละเอียดผลการดำเนินการของโครงการช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ปรากฏตามตารางที่ 4

ตารางที่ 4 โครงการถไฟฟ้ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				รวม	**ค่าจ้างที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				รวม	**ค่าจ้างที่ปรึกษา	
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม			ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม			
โครงการก่อสร้างรถไฟสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	7,878.00			7,878.00					3,299.81			3,299.81	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการที่ทศวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium						**2.49							**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้และผู้ให้บริการเดินรถ						**13.98							**1.66
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา PMCS		1,310.74		1,310.74						198.72		198.72	
สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างโครงการสร้างยกระดับ (ITD)		15,269.00		15,269.00						1,518.10		1,518.10	
สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้างโครงการสร้างยกระดับ (UN-SH-CH)		6,657.00		6,657.00						604.44		604.44	
สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถแล้วจร (STEC-AS-3)		4,019.00		4,019.00						364.81		364.81	
สัญญาที่ 4 - ระบบราง STEC-AS-4		2,841.00		2,841.00						330.49		330.49	
รวม	7,878.00	28,786.00	1,310.74	37,974.74					3,299.81	2,817.84	198.72	6,316.37	

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

99

- 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
- 5.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)
- 5.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)
- 5.27.1(5) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

ระยะเวลาดำเนินการ : กรกฎาคม 2553 - มิถุนายน 2565

เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 คณะรัฐมนตรีมีมติให้ รพม. ดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) อนุมัติกรอบวงเงินสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2559 กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	9,625.00	8 ธันวาคม 2558
ค่าก่อสร้างงานโยธา	80,118.00	19 เมษายน 2559
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานโยธาโครงการ	2,789.00	19 เมษายน 2559
รวม	<u>92,532.00</u>	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 5

ตารางที่ 5 โครงการรถไฟฟ้ามหานครระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)			จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				**ค่าจ้างที่ปรึกษา
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	รวม	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม	
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม								
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	9,625.00		9,625.00	-				
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ความเหมาะสมออกแบบ และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา						**208.90		**159.26
รวม	9,625.00		9,625.00	-				

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

160

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

54.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

5.27.1(6) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี

ระยะเวลาดำเนินการ : กรกฎาคม 2553 – สิงหาคม 2563

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษา รวมทั้งบริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงโครงการ กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	6,847.00	29 มีนาคม 2559
ค่าก่อสร้างงานโยธา	20,135.00	29 มีนาคม 2559
รวม	26,982.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 6

ตารางที่ 6 โครงการรถไฟฟ้ามหานครระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)			รวม	**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			รวม	**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา			ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา		
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงแคราย - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดทำเอกสาร ประกวดราคา	6,847.00			6,847.00						
รวม	6,847.00			6,847.00	**34.00					**22.79

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

๕๕

- 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
- 5.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)
- 5.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)
- 5.27.1(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

ระยะเวลาดำเนินการ : มิถุนายน 2551 - กุมภาพันธ์ 2563

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ จำนวน 19,163 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	1,311.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	17,233.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	619.00
รวม	<u>19,163.00</u>

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามตารางที่ 3 *W*

- 5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
- 5.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)
- 5.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)
- 5.27.1(7) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

ระยะเวลาดำเนินการ : ตุลาคม 2554 - สิงหาคม 2563

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า ค่าจ้างที่ปรึกษา รวมทั้งบริหารการเดินรถ และซ่อมบำรุงโครงการ กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	6,013.00	29 มีนาคม 2559
ค่าก่อสร้างงานโยธา	22,354.00	29 มีนาคม 2559
รวม	<u>28,367.00</u>	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 7 *W*

ตารางที่ 7 โครงการรถไฟฟ้ามหานครระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)			**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา		รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	6,013.00			6,013.00	-		-	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดทำเอกสาร ประกวดราคา (BMTY)								**90.04
รวม	6,013.00			6,013.00	-		-	

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

5.27.2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการศึกษาวิเคราะห์โครงการ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างที่ปรึกษา รายละเอียดดังนี้

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)
1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*164.43
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTP)	137.61	90.23
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ข้อตกลง เพิ่มเติมฉบับที่ 2 (BMTP)	30.00	9.44
2. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*197.32
3. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธรณีสถิตสาย 4 ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่	44.31	21.32

การจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 โครงการฯ ลำดับ 1-2 ใช้สัญญาร่วมกัน

5.28 วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงิน

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติให้ออกงบการเงินในวันที่ 28 กันยายน 2559

.....