



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

- 2 -

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

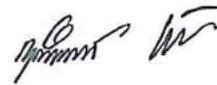
ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน



(นางเกสตันที มโนสันต์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5



(นางกฤติยาภรณ์ เพ็ชรช่วย)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2556 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2556 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	
สินทรัพย์							
สินทรัพย์หมุนเวียน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	2,396,424,848.13	1,525,747,172.57	1,233,924,854.92	2,396,424,848.13	1,525,747,172.57	1,233,924,854.92
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6.2	110,929,149.32	133,508,354.69	41,439,339.71	110,929,149.32	133,508,354.69	41,439,339.71
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	6.3	2,576,388,776.66	3,017,398,313.97	2,950,095,670.74	2,576,388,776.66	3,017,398,313.97	2,950,095,670.74
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	6.4	175,732,161.11	45,150,500.84	91,503,984.30	175,732,161.11	45,150,500.84	91,503,984.30
เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	6.5	1,089,461,109.32	1,144,243,292.50	1,172,794,362.95	1,089,461,109.32	1,144,243,292.50	1,172,794,362.95
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.6	275,991,502.72	538,646,051.39	212,344,573.31	275,991,502.72	538,646,051.39	212,344,573.31
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,624,927,547.26	6,404,693,685.96	5,702,102,785.93	6,624,927,547.26	6,404,693,685.96	5,702,102,785.93
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน							
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	6.3	43,102,436,434.55	45,743,751,908.65	49,210,783,766.02	43,102,436,434.55	45,743,751,908.65	49,210,783,766.02
เงินจ่ายล่วงหน้า	6.7	5,126,379,275.42	4,565,300,099.90	7,089,999,224.06	5,126,379,275.42	4,565,300,099.90	7,089,999,224.06
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.8	675,740,287.46	759,033,288.48	820,143,691.76	1,105,375,000.00	2,987,500,000.00	2,987,500,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.9	272,041,102.06	283,735,797.14	311,118,299.50	272,041,102.06	283,735,797.14	311,118,299.50
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	6.10	183,128,414,301.25	168,388,221,149.53	146,776,831,308.31	183,128,414,301.25	168,388,221,149.53	146,776,831,308.31
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.11	6,759,305.61	12,008,975.57	13,709,274.06	6,759,305.61	12,008,975.57	13,709,274.06
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6.12	1,845,940,046.78	1,779,851,466.75	1,771,613,980.45	1,845,940,046.78	1,779,851,466.75	1,771,613,980.45
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี	6.13	32,489,252.34	35,020,882.50	37,552,512.66	32,489,252.34	35,020,882.50	37,552,512.66
สินทรัพย์ทางการเงิน	6.14	275,978,454.38	148,250,194.18	991,923,969.63	275,978,454.38	148,250,194.18	991,923,969.63
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		234,466,178,459.85	221,715,173,762.70	207,023,676,026.45	234,895,813,172.39	223,943,640,474.22	209,191,032,334.69
รวมสินทรัพย์		241,091,106,007.11	228,119,867,448.66	212,725,778,812.38	241,520,740,719.65	230,348,334,160.18	214,893,135,120.62

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

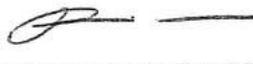
9/10

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

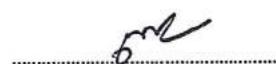
หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2556 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	30 กันยายน 2558	30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2556 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น							
หนี้สินหมุนเวียน							
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	6.15	1,723,289,627.88	3,042,129,709.86	3,986,002,210.11	1,723,289,627.88	3,042,129,709.86	3,986,002,210.11
เจ้าหนี้อื่น	6.16	349,623,915.42	332,983,664.95	222,081,510.36	349,623,915.42	332,983,664.95	222,081,510.36
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืน							
ภายในหนึ่งปี	6.20	24,664,945,005.27	21,778,431,291.49	2,714,665,613.08	24,664,945,005.27	21,778,431,291.49	2,714,665,613.08
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	6.17	892,686,031.32	716,747,623.40	598,001,129.10	892,686,031.32	716,747,623.40	598,001,129.10
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	6.18	2,087,013.00	2,238,761.75	2,390,510.50	2,087,013.00	2,238,761.75	2,390,510.50
ค่าจัดการทรัพย์สินที่ดินค้างจ่าย	6.4	175,732,161.11	45,150,500.84	91,503,984.30	175,732,161.11	45,150,500.84	91,503,984.30
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	6.5	1,089,461,109.32	1,144,243,292.50	1,172,794,362.95	1,089,461,109.32	1,144,243,292.50	1,172,794,362.95
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		395,985,699.03	671,596,751.73	498,280,268.09	395,985,699.03	671,596,751.73	498,280,268.09
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		20,629,427.02	30,514,907.55	21,537,157.02	20,629,427.02	30,514,907.55	21,537,157.02
รวมหนี้สินหมุนเวียน		29,314,439,989.37	27,764,036,504.07	9,307,256,745.51	29,314,439,989.37	27,764,036,504.07	9,307,256,745.51
หนี้สินไม่หมุนเวียน							
รายได้รอการรับรู้	6.19	102,077,905,004.11	100,276,379,784.66	98,014,634,985.33	102,077,905,004.11	100,276,379,784.66	98,014,634,985.33
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.20	93,357,758,793.26	83,514,748,736.20	93,926,923,360.23	93,357,758,793.26	83,514,748,736.20	93,926,923,360.23
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.21	173,542,598.57	151,390,852.54	129,172,445.10	173,542,598.57	151,390,852.54	129,172,445.10
หนี้สินทางการเงิน	6.14	774,086,567.90	1,647,969,622.05	-	774,086,567.90	1,647,969,622.05	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		196,383,292,963.84	185,590,488,995.45	192,070,730,790.66	196,383,292,963.84	185,590,488,995.45	192,070,730,790.66
รวมหนี้สิน		225,697,732,953.21	213,354,525,499.52	201,377,987,536.17	225,697,732,953.21	213,354,525,499.52	201,377,987,536.17
ส่วนของผู้ถือหุ้น							
ทุน		945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00
กำไรสะสม		14,447,418,053.90	13,819,386,949.14	10,401,836,276.21	14,877,052,766.44	16,047,853,660.66	12,569,192,584.45
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		15,393,373,053.90	14,765,341,949.14	11,347,791,276.21	15,823,007,766.44	16,993,808,660.66	13,515,147,584.45
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		241,091,106,007.11	228,119,867,448.66	212,725,778,812.38	241,520,740,719.65	230,348,334,160.18	214,893,135,120.62

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



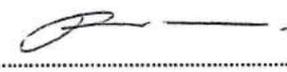
(นางณัฐมณ บุนนาค)

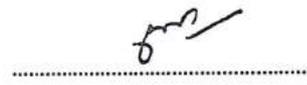
ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2558	2557	2558	2557	
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)	
หน่วย : บาท					
รายได้					
รายได้จากการดำเนินงาน					
จากเงินอุดหนุน	6.22	4,532,146,986.88	4,168,650,120.96	4,532,146,986.88	4,168,650,120.96
จากการให้สัมปทาน	6.23	1,017,594,378.83	313,281,073.13	1,017,594,378.83	313,281,073.13
จากแผงค้า		17,224,963.81	17,158,977.68	17,224,963.81	17,158,977.68
จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิทรัพย์สิน		75,701,502.52	67,404,975.68	75,701,502.52	67,404,975.68
จากการให้บริการจอดรถ		62,017,140.13	64,560,868.25	62,017,140.13	64,560,868.25
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		5,704,684,972.17	4,631,056,015.70	5,704,684,972.17	4,631,056,015.70
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		36,993,117.87	28,832,530.33	36,993,117.87	28,832,530.33
รายได้อื่น		13,868,722.55	23,023,188.05	13,868,722.55	23,023,188.05
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	6.24	-	2,757,653,661.57	-	2,757,653,661.57
รวมรายได้อื่น		50,861,840.42	2,809,509,379.95	50,861,840.42	2,809,509,379.95
รวมรายได้		5,755,546,812.59	7,440,565,395.65	5,755,546,812.59	7,440,565,395.65
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร		539,172,949.83	504,119,380.96	539,172,949.83	504,119,380.96
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย		1,915,819,039.73	1,915,770,938.82	1,915,819,039.73	1,915,770,938.82
ค่าใช้จ่ายอื่น		329,739,211.74	203,936,071.72	329,739,211.74	203,936,071.72
ขาดทุนจากเงินลงทุน		-	-	1,882,125,000.00	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	6.24	518,072,188.52	-	518,072,188.52	-
ต้นทุนทางการเงิน	6.25	1,741,366,452.80	1,338,669,805.25	1,741,366,452.80	1,338,669,805.25
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		83,293,001.02	61,110,403.28	-	-
รวมค่าใช้จ่าย		5,127,462,843.64	4,023,606,600.03	6,926,294,842.62	3,962,496,196.75
กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี		628,083,968.95	3,416,958,795.62	(1,170,748,030.03)	3,478,069,198.90
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
กำไร(ขาดทุน)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		(52,864.19)	591,877.31	(52,864.19)	591,877.31
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		628,031,104.76	3,417,550,672.93	(1,170,800,894.22)	3,478,661,076.21

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


.....
(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)


.....
(นางณัฐณ บุนนาค)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

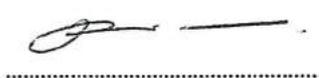
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			
	ทุน	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	80,681,645,646.46	(22,742,767,490.96)	57,938,878,155.50	
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	(79,735,690,646.46)	33,154,834,027.30	(46,580,856,619.16)	
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี				
-ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน				
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2556	4.1	-	(10,230,260.13)	(10,230,260.13)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	945,955,000.00	10,401,836,276.21	11,347,791,276.21	
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	3,417,550,672.93	3,417,550,672.93	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	945,955,000.00	13,819,386,949.14	14,765,341,949.14	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	13,782,269,579.43	14,728,224,579.43	
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี				
-ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน				
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2557	4.1	-	37,117,369.71	37,117,369.71
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	13,819,386,949.14	14,765,341,949.14	
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	628,031,104.76	628,031,104.76	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	945,955,000.00	14,447,418,053.90	15,393,373,053.90	

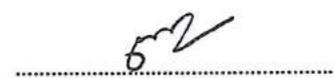
9 ✓

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐม บุนนาค)

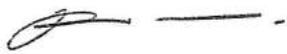
ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	ทุน	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	80,681,645,646.46	(20,575,411,182.72)	60,106,234,463.74	
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	(79,735,690,646.46)	33,154,834,027.30	(46,580,856,619.16)	
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี				
-ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน				
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2556	4.1	-	(10,230,260.13)	(10,230,260.13)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	945,955,000.00	12,569,192,584.45	13,515,147,584.45	
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	3,478,661,076.21	3,478,661,076.21	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	945,955,000.00	16,047,853,660.66	16,993,808,660.66	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	16,010,736,290.95	16,956,691,290.95	
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี				
-ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน				
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2557	4.1	-	37,117,369.71	37,117,369.71
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	16,047,853,660.66	16,993,808,660.66	
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(1,170,800,894.22)	(1,170,800,894.22)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	945,955,000.00	14,877,052,766.44	15,823,007,766.44	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมณ บุนนาค)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557 (ปรับปรุงใหม่)	2558	2557 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	628,031,104.76	3,417,550,672.93	(1,170,800,894.22)	3,478,661,076.21
รายการปรับกระทบกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี เป็นเงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	1,915,819,039.73	1,915,770,938.82	1,915,819,039.73	1,915,770,938.82
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	6.24 (16,361,372.61)	(123,897,192.79)	(16,361,372.61)	(123,897,192.79)
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	6.24 534,433,561.13	(2,633,756,468.78)	534,433,561.13	(2,633,756,468.78)
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	22,404.27	237,629.48	22,404.27	237,629.48
ขาดทุนจากเงินลงทุน	-	-	1,882,125,000.00	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	83,293,001.02	61,110,403.28	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(36,993,117.87)	(28,832,530.33)	(36,993,117.87)	(28,832,530.33)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	28,137,673.65	34,308,514.75	28,137,673.65	34,308,514.75
(กำไร)ขาดทุนจากการประมาณการคณิตศาสตร์ประกกันภัย	52,864.19	(591,877.31)	52,864.19	(591,877.31)
ต้นทุนทางการเงิน	1,741,366,452.80	1,338,669,805.25	1,741,366,452.80	1,338,669,805.25
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	4,877,801,611.07	3,980,569,895.30	4,877,801,611.07	3,980,569,895.30
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	23,457,416.58	(92,035,648.25)	23,457,416.58	(92,035,648.25)
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	3,083,359,536.20	3,399,729,214.15	3,083,359,536.20	3,399,729,214.15
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	262,654,548.67	(326,139,078.26)	262,654,548.67	(326,139,078.26)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	16,647,105.67	109,724,789.70	16,647,105.67	109,724,789.70
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(151,748.75)	(151,748.75)	(151,748.75)	(151,748.75)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	(275,611,052.70)	173,316,483.64	(275,611,052.70)	173,316,483.64
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(9,885,480.53)	8,977,750.53	(9,885,480.53)	8,977,750.53
รายได้รอการรับรู้	1,800,490,694.66	2,261,744,799.33	1,800,490,694.66	2,261,744,799.33
เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(6,038,791.81)	(11,498,230.00)	(6,038,791.81)	(11,498,230.00)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	36,114,906.66	28,799,163.60	36,114,906.66	28,799,163.60
เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมดำเนินงาน	9,808,838,745.72	9,533,037,390.99	9,808,838,745.72	9,533,037,390.99

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

1/

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557 (ปรับปรุงใหม่)	2558	2557 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	39,590.48	20,000.00	39,590.48	20,000.00
จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	(2,555,286,073.56)	-	(2,555,286,073.56)	-
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(1,520,832,199.37)	(273,994,267.78)	(1,520,832,199.37)	(273,994,267.78)
จ่ายเงินค่าสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล	-	(197,500.00)	-	(197,500.00)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	(12,808,363,496.01)	(20,501,173,036.47)	(12,808,363,496.01)	(20,501,173,036.47)
ค่าจัดซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	(3,219,065.42)	-	(3,219,065.42)
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(17,818,814.78)	(1,599,653.79)	(17,818,814.78)	(1,599,653.79)
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(66,088,580.03)	(8,237,486.30)	(66,088,580.03)	(8,237,486.30)
จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	(3,410,654.21)	(583,500.00)	(3,410,654.21)	(583,500.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(16,971,760,227.48)	(20,788,984,509.76)	(16,971,760,227.48)	(20,788,984,509.76)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	35,264,733,621.87	20,515,174,412.20	35,264,733,621.87	20,515,174,412.20
จ่ายชำระเงินกู้	(24,060,847,457.18)	(6,629,973,620.25)	(24,060,847,457.18)	(6,629,973,620.25)
จ่ายดอกเบี้ย	(3,170,287,007.37)	(2,337,431,355.53)	(3,170,287,007.37)	(2,337,431,355.53)
เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมจัดหาเงิน	8,033,599,157.32	11,547,769,436.42	8,033,599,157.32	11,547,769,436.42
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น	870,677,675.56	291,822,317.65	870,677,675.56	291,822,317.65
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	1,525,747,172.57	1,233,924,854.92	1,525,747,172.57	1,233,924,854.92
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	6.1 2,396,424,848.13	1,525,747,172.57	2,396,424,848.13	1,525,747,172.57
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
การลงทุนในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าจากเงินจ่ายล่วงหน้า	1,994,206,898.04	2,524,699,124.16	1,994,206,898.04	2,524,699,124.16
การลงทุนในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าโดยที่ยังไม่ได้ชำระ	1,318,840,081.98	943,872,500.25	1,318,840,081.98	943,872,500.25

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมณ บุณนาค)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานระบบรถไฟฟ้ากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ) ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และมีการเปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ภายใต้สัญญาสัมปทานกำหนดให้ BMCL จ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม. ตามอัตราที่ระบุในสัญญา ประกอบด้วยเงินตอบแทนค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินตอบแทนจากกำไรที่เกินอัตราที่กำหนด และส่วนแบ่งของผลประโยชน์ในกรณีที่ BMCL กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าที่ระบุในสัญญา

2. เกณฑ์การจัดทำและการนำเสนองบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 การแสดงรายการเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

งบการเงินนี้แสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท มีการปิดเศษเพื่อให้เห็นเป็นหลักล้านบาทในหมายเหตุประกอบงบการเงิน W

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน 

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- | | | |
|---------------------------------------|--------|---|
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 | เรื่อง | สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 | เรื่อง | การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์ |

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- | | | |
|--|--------|---|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอนการบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอนการบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 | เรื่อง | งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 | เรื่อง | โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 | เรื่อง | การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า |

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 (ต่อ)

แนวปฏิบัติทางการบัญชี

- แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการบันทึกบัญชีหุ้นปันผล (STOCK DIVIDEND)

ผู้บริหารของ รฟม. ได้นำมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ การตีความที่เกี่ยวข้องและแนวปฏิบัติทางการบัญชีดังกล่าวมาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 โดยไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่อการเงินสำหรับงวดที่เริ่มใช้มาตรฐานดังกล่าว

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2557)

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางการบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีและรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน

๗

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการงาน

9 M

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล – กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้อง (ปรับปรุง 2557) อย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น ตามรูปแบบกฎหมาย (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลข้อตกลงสัมปทานบริการ (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง รายได้ – รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์ (ปรับปรุง 2557)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่า ข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่ (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง

W

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 เรื่อง ข้อกำหนดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558)

มาตรฐานการบัญชี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบกระแสเงินสด *W*

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางการบัญชีผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจาก
รัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ
ความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือ
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ
ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ
เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์

๗

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เกษตรกรรม

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม

๗ W

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- | | | |
|---|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ |

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- | | | |
|---|--------|---|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)
เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |

1/

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์
ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์
ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐาน
การบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558)
เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต
สำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

ผู้บริหารของ รฟม. ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชี ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 และวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินที่นำเสนอ

๗

4. การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ

4.1 การแก้ไขข้อผิดพลาด

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2557 เห็นชอบตามความเห็นของกระทรวงการคลังให้ลดหย่อนค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ประจำปี 2554 – 2556 ให้แก่ รพม. ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินดังกล่าว ส่วนหนึ่ง BMCL เป็นผู้รับภาระ มีผลให้ประมาณการหนี้สินภาษีโรงเรือนและที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2554 – 2556 สูงไป จึงได้แก้ไขข้อผิดพลาดโดยการปรับปรุงย้อนหลัง เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการบัญชีและการแก้ไขข้อผิดพลาด

การแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าวมีผลกระทบ ดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง
สินทรัพย์	212,698.28	27.50	212,725.78	214,865.64	27.50	214,893.14
หนี้สิน	201,340.26	37.73	201,377.99	201,340.26	37.73	201,377.99
ทุน	945.96	-	945.96	945.96	-	945.96
กำไรสะสม	10,412.06	(10.23)	10,401.83	12,579.42	(10.23)	12,569.19

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง
สินทรัพย์	228,082.75	37.12	228,119.87	230,311.21	37.12	230,348.33
หนี้สิน	213,354.52	-	213,354.52	213,354.52	-	213,354.52
ทุน	945.96	-	945.96	945.96	-	945.96
กำไรสะสม	13,782.27	37.12	13,819.39	16,010.73	37.12	16,047.85

๑๗

4. การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ (ต่อ)

4.1 การแก้ไขข้อผิดพลาด (ต่อ)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง
รายได้รวม	7,441.16	-	7,441.16	7,441.16	-	7,441.16
ค่าใช้จ่ายรวม	4,033.29	(9.68)	4,023.61	3,972.18	(9.68)	3,962.50
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	3,407.87	9.68	3,417.55	3,468.98	9.68	3,478.66

4.2 การจัดประเภทรายการใหม่

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 และ 2557 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2557	2556
งบแสดงฐานะทางการเงิน		
ตามที่รายงานไว้เดิม		
รายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	42.57	41.99
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	38,249.92	38,003.31
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	58,790.78	60,664.22
งานระหว่างก่อสร้าง	71,588.68	48,378.43
การจัดประเภทรายการใหม่		
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	283.73	311.12
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	168,388.22	146,776.83

๗

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

5.2 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลือหักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ หมายถึง ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ค้างค้ำ ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญ ที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

5.3 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

5.3.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ซึ่ง รพม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ ดังนี้

- เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ จะทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ ดังนี้

(1) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่อยู่บนที่ดินที่ถูกจัดกรรมสิทธิ์ เมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการรับเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้สำหรับที่ดินดังกล่าว

กรณีที่ดินซึ่งยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ยังไม่รับรู้เป็นรายได้

(2) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้งานตามประสงค์

กรณีอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์แต่ละประเภท ไม่เท่ากัน ต้องปันส่วนรายได้รอการรับรู้ให้กับสินทรัพย์แต่ละประเภทตามสัดส่วนของราคาทุนของสินทรัพย์แต่ละประเภท

๗ พ

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.3 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล (ต่อ)

5.3.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนในงวดที่ได้รับ ประกอบด้วย

- (1) เงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร
- (2) เงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ
- (3) ค่าธรรมเนียมเงินกู้ยืมและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าภายหลังเปิดให้บริการ
- (4) เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ซื้อหุ้นสามัญ BMCL

5.4 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทร่วม งบการเงินเฉพาะกิจการ
แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน

5.5 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดิน และรายจ่าย
เพื่อการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน

อาคารและอุปกรณ์ แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ หักค่าเสื่อมราคาสะสม
และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์

อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน และจัดทำทะเบียนคุมยอดไว้
สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคและนำมาใช้ในการดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ โดยรับรู้เป็นรายได้
ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้ง
ต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง หักค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์

งานระหว่างก่อสร้าง รับรู้รายการ ณ วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจรับงานเสร็จ

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มี
ราคาซาก ดังนี้ ✓

๑

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.5 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ต่อ)

<u>ประเภทสินทรัพย์</u>	<u>อายุการใช้งาน (ปี)</u>
อาคารและอุปกรณ์	
อาคารและส่วนปรับปรุง	20
ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร	20
ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง	20
ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ	10
ระบบลิฟท์โดยสาร	10
ระบบโสตทัศนอุปกรณ์	10
ระบบงานครุภัณฑ์	10
ยานพาหนะ	5
ครุภัณฑ์สำนักงาน	5
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์	5
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	
อุโมงค์ทางวิ่ง โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี	100
ชานชาลาคอนกรีตยกระดับ คลอง สะพาน และเขื่อน	80
อาคารจอดแล้วจร รวมทั้ง สะพาน และทางเข้า-ออกอาคาร	50
รางรถวิ่งในอุโมงค์และศูนย์ซ่อม	30
รางจ่ายกระแสไฟฟ้าในอุโมงค์และศูนย์ซ่อม	20
คอนกรีตวางรางและถนนคอนกรีต	20
งานสถาปัตยกรรมทางเข้า-ออกและงานภูมิสถาปัตยกรรม ตกแต่ง รั้วทางเดินเท้า ป้อมยาม และประตู ที่สถานี ศูนย์ซ่อมและอาคารจอดแล้วจร	20
ลิฟต์และบันไดเลื่อน	20
ระบบระบายอากาศ และระบบเครื่องปรับอากาศ	20
ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย ระบบป้องกันฟ้าผ่า และระบบควบคุมควัน	20
ระบบสาธารณูปโภค ระบบระบายน้ำ และระบบสุขาภิบาล	20
ระบบแสงสว่าง และระบบสื่อสาร	20

4 W

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 ปี

รายการที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

5.7 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

แสดงรายการตามราคาทุน โดยสิทธิการใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดินไม่มีข้อกำหนดเรื่องระยะเวลาการใช้จึงไม่มีการตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย

5.8 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี

แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ โดยการตัดจำหน่ายบันทึกเป็นค่าใช้จ่าย ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

5.9 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ ยกเว้นเงินกู้ยืมต่างประเทศระยะยาวที่มีการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บันทึกโดยอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิดที่เป็นอัตราซื้อถัวเฉลี่ยและขายถัวเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

5.10 เครื่องมือทางการเงิน

รพม. ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน โดยมีเครื่องมือที่สำคัญคือ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสกุลเงินเยน เป็นสกุลเงินบาท

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.11 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานของ รฟม. ประกอบด้วย โครงการสมทบเงิน และโครงการผลประโยชน์โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงิน รฟม. ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว โดยได้จ่ายเงินสมทบให้กับกิจการที่แยกต่างหาก โดย รฟม. ไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุমানที่จะต้องจ่ายชำระเพิ่มเติมจากที่ได้สมทบไว้แล้ว หากกองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระภาระผูกพันจากการให้บริการของพนักงานทั้งในงวดปัจจุบันและงวดก่อน

โครงการผลประโยชน์

โครงการผลประโยชน์เป็นโครงการที่ไม่ใช่โครงการสมทบเงิน โดยปกติโครงการผลประโยชน์จะกำหนดจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งจะอยู่กับปัจจัยหนึ่งหรือหลายปัจจัย เช่น อายุพนักงาน อายุการทำงาน และค่าตอบแทน เป็นต้น

รฟม. จัดให้มีโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงาน โครงการเกษียณอายุ กรณีพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ โดยผลประโยชน์ของโครงการที่พนักงานจะได้รับ คือ เงินตอบแทนซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ หรือกฎหมายแรงงานไทย โดยจำนวนเงินดังกล่าวขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่พนักงานทำงานให้ รฟม. นับถึงวันที่สิ้นสุดการทำงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ดังนี้ กรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 180 วัน และกรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 300 วัน

หนี้สินซึ่งเกิดจากข้อกำหนดที่เป็นผลจากผลประโยชน์หลังจากออกจากงานดังกล่าวคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันจากโครงการผลประโยชน์ดังกล่าวกำหนดโดยการคิดลด กระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคตด้วยอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีเงื่อนไขและวันครบกำหนดใกล้เคียงกับเงื่อนไขของภาระผูกพันของผลประโยชน์หลังจากออกจากงานโดยประมาณ

กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน จะรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ



5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.12 การรับรู้รายได้

รายได้เงินอุดหนุน

- รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ ซึ่ง รพม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ

- รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนเมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกจากกรมบัญชีกลาง ในงวดที่ได้รับ

รายได้จากการให้สัมปทาน รายได้จากแพคเกจ และรายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิทรัพย์สิน รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลา และอัตราค่าตอบแทนที่ระบุไว้ในสัญญา / ข้อตกลง

รายได้จากการให้บริการจอดรถ รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการ

รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา

รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.13 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.14 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียม การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์เสร็จสิ้นลง อัตราการตั้งขึ้นเป็นทุนที่ใช้คำนวณต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ คือ อัตราดอกเบี้ยถัวเฉลี่ยของยอดเงินกู้ในระหว่างปี ในกรณีที่เงินกู้ยืมเกิดขึ้นโดยเฉพาะเพื่อก่อสร้างหรือผลิตสินทรัพย์ จำนวนต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์นั้นเป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดจริงในระหว่างปีของเงินกู้นั้นหักด้วยรายได้ที่เกิดจากการนำเงินกู้นี้ไปลงทุนเป็นการชั่วคราว

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

1/2

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.15 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 รพม. ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” (กองทุนฯ) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 3 - 11 ของเงินเดือน โดย รพม. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายในอัตราร้อยละ 9 - 11 ของเงินเดือน

รพม. รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ กองทุนฯ นี้แยกจากรพม. และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การกำกับดูแลของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2555 ได้มีการแก้ไขข้อบังคับกองทุนฯ ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

<u>อายุการทำงาน</u>	<u>อัตราร้อยละของเงินเดือน</u>
ไม่เกิน 10 ปี	9
เกินกว่า 10 ปี	10
เกินกว่า 20 ปี	11

5.16 การด้อยค่าของสินทรัพย์

รพม. มีการทบทวนการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นกลุ่มที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้วจะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันที่เนบแสดงฐานะการเงิน

5.17 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รพม. หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม รพม. หรือถูกควบคุมโดย รพม. ไม่ว่าจะ เป็นโดยตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับ รพม. ซึ่งหมายความรวมถึงบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน รวมถึงมีส่วนได้เสียใน รพม. ซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ หรือมีอำนาจควบคุมร่วม นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม การร่วมค้าที่ รพม. เป็นผู้ร่วมค้า รวมถึงกิจการที่ผู้บริหารสำคัญ หรือกรรมการของ รพม. มีอำนาจควบคุม หรือมีอำนาจควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญทั้งนี้ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รพม. แต่ละรายการ รพม. คำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

๑๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
เงินสด	0.18	0.07
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	-	1.63
ประเภทออมทรัพย์	955.55	498.66
ประเภทประจำ 3 เดือน	1,440.69	1,025.39
รวม	<u>2,396.42</u>	<u>1,525.75</u>

6.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
ลูกหนี้การค้า	104.33	127.76
ลูกหนี้อื่น	2.11	1.52
รายได้ค้างรับ	3.44	2.56
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น	1.05	1.67
รวม	<u>110.93</u>	<u>133.51</u>

4 W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.3 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สำหรับจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา จ่ายชำระเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้ สำหรับใช้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่ แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล		
เพื่อชำระคืนเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	45,533.83	48,386.15
เพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	145.00	375.00
	45,678.83	48,761.15
<u>หัก</u> ส่วนที่จะได้รับชำระภายในหนึ่งปี	2,576.39	3,017.40
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล – สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	43,102.44	45,743.75

6.4 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลแล้ว อยู่ระหว่างเบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินโดยบันทึกคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่ แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ		
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	6.97	7.40
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	23.38	37.75
สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	145.38	-
รวม	175.73	45.15

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.5 เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รพม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รพม. จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดทาสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย ดังรายละเอียดต่อไปนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่ แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
ค่าที่ดิน		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	324.27	322.69
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ	259.51	284.89
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแคและ ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ	461.55	476.10
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ	24.29	43.99
	1,069.62	1,127.67
ค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ		
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค	19.84	16.57
	1,089.46	1,144.24
		1

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่
แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2558	2557
วัสดุสำนักงาน	0.58	0.64
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	274.12	536.76
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	0.69	0.61
บัตรโดยสาร	0.60	0.64
รวม	<u>275.99</u>	<u>538.65</u>

๑๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.7 เงินจ่ายล่วงหน้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่	
	แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ		
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	0.64	0.81
สัญญาก่อสร้าง	-	156.38
รวม	0.64	157.19
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค		
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	4.28	11.42
สัญญาก่อสร้าง	1,989.13	3,029.66
รวม	1,993.41	3,041.08
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.56	-
รวม	1.56	-
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	-	17.63
สัญญาก่อสร้าง	576.82	1,347.77
รวม	576.82	1,365.40
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.63	1.63
รวม	1.63	1.63
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	84.99	-
สัญญาก่อสร้าง	2,467.33	-
รวม	2,552.32	-
รวมทั้งสิ้น	5,126.38	4,565.30

๑

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

		หน่วย : ล้านบาท	
		งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตาม วิธีส่วนได้เสีย	
		2558	2557
เงินลงทุน		759.03	820.14
หัก ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		(83.29)	(61.11)
คงเหลือเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		675.74	759.03
		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดง เงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
เงินลงทุน		2,987.50	2,987.50
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนจากเงินลงทุน		(1,882.12)	-
คงเหลือราคาเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		1,105.38	2,987.50
จำนวนหุ้น 2,987.50 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ		0.37 บาท	1.00 บาท
ราคาตลาดของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)		5,287.88	5,706.13
จำนวนหุ้น 2,987.50 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ		1.77 บาท	1.91 บาท
สัดส่วนในการถือหุ้น ร้อยละ		14.57	14.57
รายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง		หน่วย : ล้านบาท	
		2558	2557
ลูกหนี้		94.70	126.92
รายได้จากการให้สัมปทาน		1,017.59	313.28
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		(83.29)	(61.11)
ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)		หน่วย : ล้านบาท	
		สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่	
		30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57
สินทรัพย์		18,681.21	18,632.90
หนี้สิน		10,799.49	10,183.23
รายได้		2,148.85	2,028.43
ขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวด		(420.21)	(306.40)

๑ W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

รฟม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบธุรกิจการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ มีทุนที่ออกและชำระแล้ว 11,950 ล้านบาท รฟม. มีสัดส่วนในการถือหุ้นร้อยละ 25 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว จำนวน 2,987.50 ล้านบาท โดยได้รับความเห็นชอบตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 เป็นเงิน 2,600 ล้านบาท ต่อมาบริษัทดังกล่าวมีการเพิ่มทุน รฟม. จึงได้ลงทุนเพิ่มตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 เป็นเงิน 387.50 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นดังกล่าว

เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 11,950 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 11,950 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) และวันที่ 25 ธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 20,500 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 20,500 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 8,550 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนที่เพิ่มขึ้นจำนวน 8,550 ล้านบาท โดยจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

- ก) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่จำนวน 8,550 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (อัตรา 1.3977 หุ้นสามัญเดิมต่อ 1 หุ้นสามัญใหม่) ในราคาเสนอขายหุ้นละ 1 บาท
- ข) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่ที่เหลือจากการจัดสรรตามที่กล่าวไว้ในข้อ ก) ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่จองซื้อหุ้นสามัญใหม่เกินกว่าสิทธิ
- ค) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่ที่เหลือจากการจัดสรรตามที่กล่าวไว้ในข้อ ข) ให้แก่บุคคลในวงจำกัด ทั้งนี้ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นได้มีมติให้คณะกรรมการบริหารของบริษัท หรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหารของบริษัทเป็นผู้มีอำนาจในการจัดสรรหุ้นที่เหลือจากการจัดสรรให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ตามที่คณะกรรมการบริหารของบริษัทจะกำหนด

รฟม. ไม่ได้ใช้สิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าว มีผลให้สัดส่วนในการถือหุ้นลดลง จากเดิมร้อยละ 25 เป็นร้อยละ 14.57 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว

เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2558 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นของ BMCL มีมติอนุมัติการควบบริษัท ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) และอนุมัติลดทุนจดทะเบียนและทุนจดทะเบียนชำระแล้วเพื่อล้างขาดทุนสะสม โดยการลดมูลค่าหุ้นสามัญที่ตราไว้จากเดิมหุ้นละ 1 บาท เหลือหุ้นละ 0.37 บาท (หุ้นสามัญ 20,500 ล้านหุ้น) และเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2558 ได้ดำเนินการจดทะเบียนลดทุนต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ จากเดิมจำนวน 20,500 ล้านบาท ลดลง 12,915 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 7,585 ล้านบาท

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตามบัญชี	
	1 ต.ค. 57	ซื้อ/รับ บริจาค สินทรัพย์	ขายและ จำหน่าย/ โอน	30 ก.ย. 58	1 ต.ค. 57	ค่าเสื่อมราคา สำหรับงวด	ขายและ จำหน่าย	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57
อาคารและส่วนปรับปรุง	279.06	2.32	-	281.38	(86.53)	(14.15)	-	(100.68)	180.70	192.53
ระบบไฟฟ้า ประปาและสื่อสาร	80.98	3.45	-	84.43	(20.06)	(5.76)	-	(25.82)	58.61	60.92
ยานพาหนะ	10.23	-	-	10.23	(10.22)	-	-	(10.22)	0.01	0.01
ครุภัณฑ์สำนักงานและอุปกรณ์	69.30	7.98	(0.25)	77.03	(46.97)	(6.09)	0.19	(52.87)	24.16	22.33
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	41.92	-	(4.32)	37.60	(33.97)	(3.45)	4.31	(33.11)	4.49	7.95
งานระหว่างก่อสร้าง	-	7.52	(3.45)	4.07	-	-	-	-	4.07	-
รวม	481.49	21.27	(8.02)	494.74	(197.75)	(29.45)	4.50	(222.70)	272.04	283.74

๑๒

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
 6.10 สิทธิประโยชน์โครงการไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน				ราคาตามบัญชี	
	1 ต.ค. 57	30 ก.ย. 58	1 ต.ค. 57	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 57
ที่ดิน	37,966.18	39,487.02	-	-	-	37,966.18
รายจ่ายเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	42.57	45.98	-	-	-	42.57
อุโมงค์และโครงสร้างงานโยธา	43,834.31	43,834.31	(4,493.02)	(438.34)	(4,931.36)	39,341.29
ขานขาลา สะพาน คลอง เขื่อน	4,914.75	4,914.75	(629.70)	(61.44)	(691.14)	4,285.05
อาคาร สะพานลอย และทางเข้าออก	1,316.99	1,318.18	(268.44)	(26.35)	(294.79)	1,048.55
บริเวณสถานีจุดและจร	2,770.16	2,770.16	(946.47)	(92.34)	(1,038.81)	1,823.69
ระบบราง	25,202.38	25,202.45	(12,910.18)	(1,260.12)	(14,170.30)	12,292.20
อื่นๆ	71,588.68	86,681.96	-	-	-	71,588.68
งานระหว่างก่อสร้าง	187,636.02	204,254.81	(19,247.81)	(1,878.59)	(21,126.40)	168,388.21

๙๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.10 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

ที่ดิน จำนวน 39,487.02 ล้านบาท ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าที่ดินสำหรับโครงการรถไฟฟ้า สายต่างๆ โดยการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตปทุมวัน และเขตสาทร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2552 มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน
	2558	2557
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย		
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล		
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.	17,469.02	17,489.91
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.	6,675.22	6,677.19
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้า		
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	8,283.99	8,183.72
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	1,033.92	1,036.30
สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	1,310.96	-
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	3,948.89	3,917.37
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	765.02	661.69
รวม	<u>39,487.02</u>	<u>37,966.18</u>

การดำเนินการเวนคืนที่ดินโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และ วันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,469.02 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 กทพ. ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. จำนวน 304.80 ล้านบาท

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาล และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดิน เพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.26

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.10 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 57	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 58
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,577.46	174.75	1,752.21
ค่างานก่อสร้าง	32,157.50	3,981.39	36,138.89
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	946.63	502.69	1,449.32
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	97.38	10.95	108.33
ค่าค้ำประกันเงินกู้	-	29.24	29.24
รวม	34,778.97	4,699.02	39,477.99
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	265.51	7.75	273.26
รวม	265.51	7.75	273.26
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงหัวลำโพง - บางแค			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	965.21	181.27	1,146.48
ค่างานก่อสร้าง	20,215.90	4,327.17	24,543.07
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	837.49	437.19	1,274.68
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	60.54	28.08	88.62
รวม	22,079.14	4,973.71	27,052.85

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.10 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 57	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 58
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	896.26	168.33	1,064.59
ค่างานก่อสร้าง	6,301.82	730.80	7,032.62
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	777.67	405.96	1,183.63
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	56.21	26.08	82.29
รวม	8,031.96	1,331.17	9,363.13
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางแค - พุทธรณchol สาย 4			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	-	21.67	21.67
รวม	-	21.67	21.67
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม			
ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	354.51	7.18	361.69
รวม	354.51	7.18	361.69
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)			
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	3.97	24.62	28.59
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	-	9.67	9.67
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	-	0.84	0.84
รวม	3.97	35.13	39.10

g w

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.10 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 57	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 58
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว			
ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	408.88	133.08	541.96
ค่างานก่อสร้าง	5,327.38	3,612.37	8,939.75
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	202.26	255.28	457.54
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	14.40	16.81	31.21
รวม	5,952.92	4,017.54	9,970.46
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู			
ช่วงแคราย - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	25.22	0.11	25.33
รวม	25.22	0.11	25.33
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง			
ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	96.48	-	96.48
รวม	96.48	-	96.48
รวมทั้งสิ้น	71,588.68	15,093.28	86,681.96

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 สิทธิประโยชน์ไม่มีตัวตน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
ราคาทุน	51.46	48.24
<u>บวก</u> เพิ่มระหว่างงวด	-	3.22
	51.46	51.46
<u>หัก</u> ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(44.70)	(39.45)
ราคาตามบัญชี	6.76	12.01

6.12 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 1,845.94 ล้านบาท เป็นค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดิน สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	1,235.80	1,235.80
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	457.73	457.73
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	73.46	7.38
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	78.95	78.94
รวม	1,845.94	1,779.85

6.13 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี จำนวน 32.49 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในระยะเวลา 30 ปี เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่องระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.53 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้ว จำนวน 43.46 ล้านบาท

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.14 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน

รฟม. รับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 โดยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 เท่ากับ 0.306478 รายละเอียดดังนี้

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS			30 ก.ย. 58		30 ก.ย. 57
	ล้านเยน	อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา CCS	ล้านบาท	ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท
	(1)	(2)	(3)=(1)*(2)	(4)	(5)=(4)-(3)	
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ						
- ลงวันที่ 29 ก.ค. 2556	17,602.91	0.2908	5,118.93	5,394.91	275.98	148.25
รวม	17,602.91		5,118.93	5,394.91	275.98	148.25
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	22,466.03	0.3098	6,959.98	6,885.34	(74.64)	(256.21)
- ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557	33,332.35	0.3166	10,553.02	10,215.63	(337.39)	(614.59)
- ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557	25,241.52	0.3177	8,019.23	7,735.97	(283.26)	(495.07)
- ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557	25,241.52	0.3096	7,814.77	7,735.97	(78.80)	(282.10)
รวม	106,281.42		33,347.00	32,572.91	(774.09)	(1,647.97)
รวมทั้งสิ้น	123,884.33		38,465.93	37,967.82	(498.11)	(1,499.72)

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII - 6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เงินต้นตามทำสัญญา CCS จำนวน 19,516.27 ล้านเยน เป็นเงิน 5,675.33 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII - 3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 24,419.60 ล้านเยน เป็นเงิน 7,565.19 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXV - 3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 35,332.29 ล้านเยน เป็นเงิน 11,186.20 ล้านบาท

9 w

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.14 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน (ต่อ)

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,353.37 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 22 กันยายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,140.39 ล้านบาท

6.15 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา	117.82	106.71
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง	1,605.47	2,935.42
รวม	1,723.29	3,042.13

6.16 เจ้าหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
เจ้าหนี้อื่น	37.72	45.00
เจ้าหนี้สรรพากร	5.59	3.99
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้างจ่าย	211.80	129.53
ค่าค้ำประกันเงินกู้ค้างจ่าย	29.24	-
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้า	27.39	26.74
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	21.92	28.55
ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินค้างจ่าย	-	84.04
ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค้างจ่าย	15.96	15.13
รวม	349.62	332.98

W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.17 ดอกเบี้ยค้างจ่าย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
ดอกเบี้ยเงินกู้	632.35	495.97
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	260.34	220.78
รวม	892.69	716.75

6.18 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 2.09 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีสุขุมวิท จำนวน 3.00 ล้านบาท ได้ออนรับรู้เป็นรายได้สะสมแล้ว จำนวน 0.91 ล้านบาท

6.19 รายได้รอการรับรู้

	หน่วย : ล้านบาท			
	1 ต.ค. 57	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 58
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	100,248.87	4,160.77	(2,358.16)	102,051.48
เงินบริจาคจาก สนพ.	12.34	-	(0.88)	11.46
สินทรัพย์บริจาค	15.17	21.19	(21.39)	14.97
รวม	100,276.38	4,181.96	(2,380.43)	102,077.91

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.19 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

6.19.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์รับรู้เงินอุดหนุนดังกล่าว เป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงได้รับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเป็นรายได้รอการรับรู้คู่กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล เพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยตลอดอายุของสัญญาเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ

มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

วันที่ 12 กันยายน 2535 อนุมัติให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยเงินกู้ในระยะ 10 ปีแรก และหลังจากโครงการแล้วเสร็จเปิดให้บริการ หากปรากฏว่าฐานะการเงินของโครงการดีขึ้นเห็นสมควรให้ รฟม. รับภาระทยอยจ่ายคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ดังกล่าวต่อไป

วันที่ 23 ธันวาคม 2546 อนุมัติให้รัฐบาลรับภาระจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ในช่วงระยะเวลา 3 ปีแรกที่เปิดให้บริการเดินรถก่อน (ปีงบประมาณ 2547-2549)

วันที่ 30 พฤษภาคม 2549 เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ ต่อไปอีก 5 ปี (ปีงบประมาณ 2550-2554)

วันที่ 6 กรกฎาคม 2553 ได้มีมติเห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล แทน รฟม. ต่อไปอีก 5 ปี (ปีงบประมาณ 2555-2559)

วันที่ 19 มกราคม 2559 อนุมัติขยายระยะเวลาการชำระคืนเงินกู้ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2553 ออกไปอีก 7 ปี (ปีงบประมาณ 2560-2566)

๑ W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.19 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	1 ต.ค. 57	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 58
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	75,522.46	*1.04	(2,315.37) **(22.86)	73,185.27
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	219.16	-	(13.15)	206.01
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	21.49	-	(6.78)	14.71
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ				
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	9,818.41	1,537.66	-	11,356.07
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	12,947.02	1,245.75	-	14,192.77
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	1,291.14	366.23	-	1,657.37
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และ ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี	331.20	9.95	-	341.15
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	7.95	-	-	7.95
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	90.04	-	-	90.04
สายสีเขียว(เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	1,000.14	-	1,000.14
รวม	100,248.87	4,160.77	(2,358.16)	102,051.48

หมายเหตุ *ปรับปรุงผลต่างอัตราแลกเปลี่ยน

**ปรับปรุงมูลค่าค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

6.19.2 เงินบริจาคจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน (สนพ.) เพื่อก่อสร้างลานจอดรถที่สถานี ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์และสถานีรัชดาภิเษก โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

6.19.3 สินทรัพย์บริจาค เป็นสินทรัพย์ที่ รพม. ได้รับจากหน่วยงานต่างๆ อาทิเช่น สิ่งก่อสร้าง ครุภัณฑ์สำนักงาน ยานพาหนะ และครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เป็นต้น โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

1 W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

2558

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	199,738.89	61,215.57	56,807.13	118,022.70
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	8,560.92	2,623.73	22,041.21	24,664.94
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	191,177.97	58,591.84	34,765.92	93,357.76

2557

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	207,761.09	62,093.77	43,199.41	105,293.18
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	8,560.94	2,558.62	19,219.81	21,778.43
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	199,200.15	59,535.15	23,979.60	83,514.75

รฟม. ได้มีการปรับโครงสร้างหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการความสงบแห่งชาติในคราวประชุมเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2557 โดยการกู้เงินบาทเพื่อชำระหนี้เงินกู้เดิม (Refinancing) และกู้ต่อในวงเงินเดิมของสัญญาเงินกู้ยืมในประเทศ เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ดังนี้

สัญญาเลขที่	ลงวันที่	ล้านบาท
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน		
1-ช/2554	30 พฤษภาคม 2554	2,000.00
1-ช/2555	16 กุมภาพันธ์ 2555	1,790.00
1-ช/2556	8 กุมภาพันธ์ 2556	11,470.00
		15,260.00
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว		
2-ช/2556	8 กุมภาพันธ์ 2556	4,740.00
รวม		20,000.00

๗๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

ในงวดนี้โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ได้รับเงินกู้เพิ่ม จำนวน 35,261.86 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ต่างประเทศ 538.74 ล้านบาท เป็นเงิน 148.81 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศจำนวน 35,113.05 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินกู้จำนวน 24,063.95 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ต่างประเทศจำนวน 8,560.94 ล้านบาท เป็นเงิน 2,558.62 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศจำนวน 21,505.33 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			รวม ล้านบาท
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	
การรับเงินกู้เพิ่ม				
โครงการรถไฟฟ้า				
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	538.74	148.81	4,680.96	4,829.77
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	19,827.83	19,827.83
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	8,157.38	8,157.38
สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	-	2,446.88	2,446.88
	<u>538.74</u>	<u>148.81</u>	<u>35,113.05</u>	<u>35,261.86</u>
การชำระคืน				
โครงการรถไฟฟ้า				
สายเฉลิมรัชมงคล	5,185.64	1,549.84	1,033.34	2,583.18
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	3,375.30	1,008.78	-	1,008.78
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	15,620.13	15,620.13
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สุทรปราการ	-	-	4,851.86	4,851.86
	<u>8,560.94</u>	<u>2,558.62</u>	<u>21,505.33</u>	<u>24,063.95</u>

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาว

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา (ปลอดหนี้) ปี	กำหนด ชำระเริ่มต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	รับเพิ่ม	ชำระคืน				
TXXII - 3(A) (30 ก.ย. 40)	JICA	241.00	155.62	-	(6.77)	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2580
TXXIII - 3 (31 ก.ค. 41)	JICA	29,792.00	23,442.82	-	(976.78)	0.75	40 (10)	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	ปี 2581
TXXIII - 6 (30 ก.ย. 41)	JICA	23,343.00	18,368.25	-	(765.34)	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2581
TXXIV - 1 (29 ก.ย. 42)	JICA	64,228.00	52,586.50	-	(2,103.46)	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2582
TXXV - 3 (22 ก.ย. 43)	JICA	45,818.00	34,665.64	-	(1,333.29)	0.75	40 (10)	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	ปี 2583
รวม		163,422.00	129,218.83	-	(5,185.64)				124,033.19

Handwritten mark

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา (ปลอดหนี้)	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด
		วงเงิน	คงเหลือ	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
TXXX - 1 (31 มี.ค. 51)	JICA	58,647.17	58,647.16	-	(3,131.65)	30 ก.ย. 58	1.40	25 (7)	20 พ.ค. และ 20 พ.ย.	ปี 2576
TXXX - 1(A) (31 มี.ค. 51)	JICA	3,794.83	3,256.10	538.74	(243.65)	3,551.19	0.01	25 (7)	20 พ.ค. และ 20 พ.ย.	ปี 2576
TXXXII - 3 (28 ก.ย. 53)	JICA	16,639.00	16,639.00	-	-	16,639.00	1.40	25 (7)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2578
รวม		79,081.00	78,542.26	538.74	(3,375.30)	75,705.70				
รวมเงินกู้ยืมต่างประเทศทั้งสิ้น		242,503.00	207,761.09	538.74	(8,560.94)	199,738.89				

Handwritten mark

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเริ่มต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	รับเพิ่ม	ชำระคืน				
1-ช/2554 (30 พ.ค. 54)	กระทรวงการคลัง	4,000.00	2,000.00	-	(2,000.00)	-	4	30 พ.ค. และ 30 พ.ย.	30 พ.ค. 2558
1-ช/2555 (16 ก.พ. 55)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00	4	28 เม.ย. และ 28 ต.ค.	28 ต.ค. 2558
		3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00	4		28 ต.ค. 2558
		3,000.00	3,000.00	-	(1,695.21)	1,304.79	4		28 ต.ค. 2558
		3,303.06	454.92	-	(454.92)	-	4		28 ต.ค. 2558
1-ช/2556 (8 ก.พ. 56)	กระทรวงการคลัง	11,470.00	11,470.00	-	(11,470.00)	-	2	8 ก.พ. และ 8 ส.ค.	8 ก.พ. 2558
5-ช/2557 (17 มิ.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	3,560.00	1,125.47	2,434.53	-	3,560.00	2	27 มิ.ย. และ 27 ธ.ค.	27 มิ.ย. 2559
8-ช/2557 (24 ต.ค. 57)	กระทรวงการคลัง	15,260.00	-	15,260.00	-	15,260.00	7.15	17 ธ.ค. และ 17 มิ.ย.	17 ธ.ค. 2564
9-ช/2557 (14 พ.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	14,590.00	-	2,133.30	-	2,133.30	2	14 พ.ค. และ 14 พ.ย.	14 พ.ย. 2559
รวม		65,183.06	24,050.39	19,827.83	(15,620.13)	28,258.09			

32

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	รับเพิ่ม	ชำระคืน				
2-ช/2555 (3 เม.ย. 55)	กระทรวงการคลัง	2,000.00	1,494.95	-	(111.86)	1,383.09	4	3 ก.พ. และ 3 ส.ค.	3 ก.พ. 2559
2-ช/2556 (8 ก.พ. 56)	กระทรวงการคลัง	4,740.00	4,716.48	23.52	(4,740.00)	-	2	8 ก.พ. และ 8 ส.ค.	8 ก.พ. 2558
6-ช/2557 (15 ก.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	1,000.00	-	1,000.00	-	1,000.00	2	15 มี.ค. และ 15 ก.ย.	15 ก.ย. 2559
8-ช/2557 (24 ต.ค. 57)	กระทรวงการคลัง	4,740.00	-	4,740.00	-	4,740.00	7.15	17 ต.ค. และ 17 มิ.ย.	17 ต.ค. 2564
10-ช/2557 (14 พ.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	3,840.00	-	2,393.86	-	2,393.86	2	14 พ.ค. และ 14 พ.ย.	14 พ.ย. 2559
รวม		16,320.00	6,211.43	8,157.38	(4,851.86)	9,516.95			

34

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
 6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	รับเพิ่ม	ชำระคืน			
5-ช/2558 (6 ก.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	3,200.00	-	2,446.88	-	2.1275	6 ม.ค. และ 6 ก.ค.	6 ก.ค. 2560
รวม		3,200.00	-	2,446.88	-	2,446.88		

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อชำระหนี้เงินกู้ต่างประเทสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	รับเพิ่ม	ชำระคืน			
1-ฉ/2556 (3 เม.ย. 56)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	-	-	2.545	30 เม.ย. และ 30 ต.ค.	30 เม.ย. 2565
รวม		9,300.00	8,266.67	-	(1,033.34)	3.025		

Handwritten mark

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

การบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2556 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ ของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เลขที่ TXXTV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 และ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2556 วันที่ 10 กรกฎาคม 2556 วันที่ 20 มีนาคม 2557 วันที่ 17 กรกฎาคม 2557 และวันที่ 21 สิงหาคม 2557 ตามลำดับ โดยแปลงหนี้เงินกู้เยนอัตราดอกเบี้ยคงที่ เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลังตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 และวันที่ 21 กันยายน 2557 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงไว้ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.14 

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.21 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	151.39	129.17
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	28.14	34.43
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	(6.04)	(11.64)
(กำไร)ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	0.05	(0.57)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	173.54	151.39
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	2558	2557
ต้นทุนบริการ	19.45	29.11
ต้นทุนดอกเบี้ย	8.69	5.32
รวม	28.14	34.43

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)

ร้อยละ 1.51 – 3.94 แปรผันตามอายุพนักงาน

อัตราการขึ้นเงินเดือน

ร้อยละ 6.00 ต่อปี

อัตรามรณะ

ตามตารางมรณะไทยปี 2551 เฉลี่ยรวมเพศชาย – หญิง

เท่ากับร้อยละ 5.72 ต่อปี

ราคาทองคำรูปพรรณ 96.5%

น้ำหนัก บาทละ 19,750.00 บาท

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 รายได้จากเงินอุดหนุน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	2,315.37	2,370.31
อาคารสำนักงาน	13.15	13.28
ระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	6.78	7.16
รวม	2,335.30	2,390.75
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน		
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	455.48	441.98
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	1,741.37	1,335.92
รวม	2,196.85	1,777.90
รวมทั้งสิ้น	4,532.15	4,168.65

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.23 รายได้จากการให้สัมปทาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร		
จำนวนเงินรายปี	930.37	229.20
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 1 ของรายรับ	21.89	20.87
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
จำนวนเงินรายปี	46.73	46.73
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ	18.34	16.22
ผลตอบแทนอื่น	0.26	0.26
รวม	<u>1,017.59</u>	<u>313.28</u>

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
จากการดำเนินงานของ BMCL	2.05	1.93
จากการดำเนินงานของบริษัทลูกของ BMCL		
(1) รายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	5.15	3.50
(2) รายได้ค่าตอบแทนค่าเช่าพื้นที่ร้านค้าปลีก	1.03	1.15
(3) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	7.16	6.23
(4) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)	2.95	3.41
รวม	<u>18.34</u>	<u>16.22</u>

๑๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.23 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

ภายใต้สัญญาสัมปทาน รพม. จะได้รับเงินตอบแทน ดังรายละเอียดต่อไปนี้

6.23.1 เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากค่าโดยสารให้แก่ รพม. เป็นรายปี ตั้งแต่ปีที่ 11 นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมทั้งสิ้น 43,567 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยในแต่ละปี จะแบ่งชำระเงินตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญา

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รพม. ในอัตราร้อยละของรายได้จากค่าโดยสาร ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-14 อัตราร้อยละ 1 ปีที่ 15 อัตราร้อยละ 2 ปีที่ 16-18 อัตราร้อยละ 5 และปีที่ 19-25 อัตราร้อยละ 15 โดยชำระเงินเป็นรายเดือน

6.23.2 เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รพม. เป็นเงินรายปี ตลอดระยะเวลาตามสัญญา จำนวน 930 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือปีที่ 1-8 ปีละ 10 ล้านบาท และปีที่ 9-25 ปีละ 50 ล้านบาท

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รพม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดเป็นต้นไปจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาโดยชำระเงินเป็นรายเดือน

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.23 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

6.23.2 เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ (ต่อ)

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เพิ่มเติมจากสัญญาสัมปทาน

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ จำนวนเงินเป็นร้อยละ ในอัตราร้อยละ 7 ของรายรับที่ได้รับจากการดำเนินงานของบริษัทลูกของ BMCL ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ รพม. ให้ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เพิ่มเติมจากสัญญาสัมปทาน โดย รพม. จะได้รับผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ รพม. ประกอบด้วย

(1) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม

มติคณะกรรมการ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2549 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 อนุมัติในหลักการแนวทางการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคมของ BMCL และให้สิทธิบริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (BMN) เป็นผู้ดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2565 โดยมีมติให้ได้รับส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญาสัมปทาน ข้อ 8.5 (ข) (ii) ร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ) จาก Operator คำนวณจากฐานรายได้ที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตามมติคณะกรรมการ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2555 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555

(2) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)

BMCL ขออนุมัติดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ Passenger Information Display (PID) โดยให้สิทธิแก่ บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (BMN) เริ่มตั้งแต่ ตุลาคม 2550 เป็นต้นไป

มติคณะกรรมการ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ BMCL ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID โดยมีเงื่อนไขให้ BMCL ต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ)

อนึ่ง ตามที่ รพม. กับ BMCL มีความเห็นต่างกันเกี่ยวกับการตีความสัญญาสัมปทาน ในกรณีการนำส่งผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยคณะกรรมการ รพม. มีมติให้ รพม. รับผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่กล่าวไว้ตาม (1) และ (2) ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกของ BMCL (บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด) ได้รับจากผู้ให้บริการหรือลูกค้า (AT SOURCE/ต้นน้ำ) แต่ BMCL นำส่งผลตอบแทนให้แก่ รพม. ในอัตราร้อยละ 7 ของส่วนแบ่งรายได้ที่ได้รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ)

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.23 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

6.23.2 เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ (ต่อ)

รฟม. จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานเจรจากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อให้มีการเจรจาให้ได้ข้อยุติ ในประเด็นปัญหาต่างๆ ที่เกี่ยวกับสัญญาสัมปทานภายใต้กรอบของกฎหมาย ซึ่งคณะทำงานเจรจา ได้มีมติ ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2556 เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2556 ให้ BMCL นำส่งส่วนแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริการสื่อสารโทรคมนาคม และการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ที่ BMCL ได้รับไปก่อนจนกว่าจะเจรจาแล้วเสร็จ

ต่อมาคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2557 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2557 มีมติโดยให้ยกเลิก มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 และในคราวประชุม ครั้งที่ 14/2555 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 จากเดิม คณะกรรมการมีมติให้ รฟม. รับผลตอบแทนจากการ ดำเนินการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคมและการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID ตาม (1) และ (2) ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับจากผู้ให้บริการหรือลูกค้า (AT SOURCE/ต้นน้ำ) มาเป็น ให้ รฟม. รับผลตอบแทน ดังกล่าวในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ) และขยายระยะเวลาการให้ สิทธิการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด (BMN) จากเดิมที่จะสิ้นสุดในวันที่ 10 มีนาคม 2558 เป็นวันที่ 2 กรกฎาคม 2572

6.23.3 ผลตอบแทนอื่น

เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เห็นชอบในหลักการการปรับ โครงสร้างการบริหารจัดการในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยการควบรวม บริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิร์คส์ จำกัด บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด และบริษัท เมโทรมอลล์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เป็น บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด โดยมีเงื่อนไขว่า ไม่ว่าผลประกอบการของบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะเป็นเช่นใด BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลให้ รฟม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ปีละเป็นจำนวน ไม่น้อยกว่า 274,400 บาท ภายในเดือนเมษายนของปีถัดไปทุกๆ ปี และหากปีใดประเภทธุรกิจโฆษณาประชาสัมพันธ์ และ/หรือประเภทธุรกิจร้านค้าปลีก มีผลประกอบการดีขึ้น รฟม. ได้มีการเจรจาต่อรองให้ รฟม. ได้รับผลตอบแทน เพื่อชดเชยกับเงินปันผลเพิ่มมากขึ้นต่อไปด้วยเป็นรายปี

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.23 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

6.23.3 ผลตอบแทนอื่น (ต่อ)

เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล (ต่อ)

มติคณะกรรมการ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2554 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 เห็นชอบให้ รพม. ปรับแก้ มติคณะกรรมการ รพม. ครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 โดยกำหนดให้ BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลให้แก่ รพม. เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินตอบแทนเงินปันผลแต่ต้องไม่ต่ำกว่า 274,400 บาทต่อปี

มติคณะกรรมการ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ รพม. รับเงื่อนไขเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลในรูปแบบของบัตรโดยสาร ซึ่งมีมูลค่าบัตรเท่ากับปีละ 274,400 บาท ตั้งแต่ปี 2552 จนถึง วันที่ 9 มีนาคม 2558 จาก BMCL ทั้งนี้ บัตรโดยสารดังกล่าวจะต้องไม่กำหนดเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น อาทิเช่น วันหมดอายุ การห้ามจำหน่ายจ่ายแจก เป็นต้น อนึ่ง เงื่อนไขการชดเชยในรูปแบบของบัตรโดยสารดังกล่าว จะใช้เฉพาะกรณีของเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลเท่านั้น และเนื่องจากบัตรโดยสารดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาแทนเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลของ รพม. จึงขอให้มีการบันทึกการรับมาและจ่ายไปด้วย อย่างไรก็ตาม นับแต่ปี 2555 จนถึงวันที่ 9 มีนาคม 2558 หากบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด สามารถจ่ายเงินปันผลแก่ BMCL ได้ BMCL จะต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินปันผลที่ได้รับเป็นเงินสดแก่ รพม. ด้วย

๗๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.24 กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่	
	แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	16.36	123.90
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(534.43)	2,633.75
รวม	(518.07)	2,757.65

6.25 ต้นทุนทางการเงิน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่	
	แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2558	2557
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน		
เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	1,812.53	1,368.98
เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	1,539.63	1,102.86
รวม	3,352.16	2,471.84
ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	0.04	3.69
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	82.72	42.28
ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้	29.24	-
รวม	112.00	45.97
ต้นทุนทางการเงิน	3,464.16	2,517.81
หัก รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์ของโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง		
ดอกเบี้ยจ่าย	1,610.79	1,133.17
ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	0.04	3.69
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	82.72	42.28
ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้	29.24	-
รวม	1,722.79	1,179.14
คงเหลือ	1,741.37	1,338.67

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.26.1 รพม. ถูกฟ้องร้องในคดีการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 156 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง จำนวน 115 คดี และคดีที่มีคำพิพากษาแล้ว จำนวน 41 คดี เป็นคดีที่อยู่ระหว่างการอุทธรณ์ต่อศาลฎีกา จำนวน 2 คดี และศาลปกครองสูงสุด จำนวน 39 คดี ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จำนวน 32 คดี เป็นเงิน 83.15 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

	คดีที่ถูกฟ้อง		คดีที่อยู่ระหว่างการพิจารณา		คดีที่มีคำพิพากษาแล้ว		มูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	
	จำนวน (คดี)	ทุนทรัพย์ (ล้านบาท)	ศาล ปกครองกลาง (คดี)	ศาล ฎีกา (คดี)	อยู่ระหว่างอุทธรณ์		จำนวน (คดี)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
					ศาลปกครอง สูงสุด (คดี)	จำนวน		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	3	42.38	1	2	-	1	0.76	
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	44	2,540.96	11	-	33	26	72.09	
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	36	256.90	33	-	3	3	2.85	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	65	2,984.82	63	-	2	1	0.02	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	8	282.76	7	-	1	1	7.43	
	156	6,107.82	115	2	39	32	83.15	

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
- 6.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)
- 6.26.2 รพม.ถูกฟ้องร้องในคดีอื่นๆ ดังนี้
- (1) รพม.ถูกพนักงานฟ้องร้องต่อศาลแรงงานกลางตามคดีดำที่ 3207/2553 คดีแดงที่ 4232/2554 ทุนทรัพย์ 1.4 ล้านบาท ในการขอเพิ่มเงินค่าประสบการณ์ และขอให้จ่ายเงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ศาลแรงงานกลางได้มีคำพิพากษาให้ รพม. จ่ายเงินเดือนที่รวมค่าประสบการณ์ และจ่ายเงินส่วนต่างของเงินเดือนที่ควรจะได้รับ ตั้งแต่วันบรรจุจนถึงวันที่ฟ้องร้อง จำนวน 0.92 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีนับแต่วันฟ้อง คดีอยู่ระหว่าง รพม.อุทธรณ์
- (2) รพม.ถูกฟ้องละเมิด กรณีผู้ฟ้องร้องได้รับความเสียหายต่อทรัพย์สินบริเวณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าต่อศาลจังหวัดตลิ่งชัน คดีดำที่ ม 1265/2558 ทุนทรัพย์ 0.05 ล้านบาท คดีอยู่ระหว่างพิจารณาของศาล
- 6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า
- เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ รพม. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ดังนี้
- 6.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง
- 6.27.1(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ
- ระยะเวลาดำเนินการ : พฤศจิกายน 2549 - สิงหาคม 2559
- คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 61,368.78 ล้านบาท ให้ รพม. ดำเนินโครงการในส่วน ของงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้างงานโยธารวมถึงงานติดตั้งระบบราง ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและ การเดินรถ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 รับทราบ และเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี เศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2553 ให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและบริหารจัดการเดินรถ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ในรูปแบบ PPP Gross Cost และต่อมาคณะรัฐมนตรี มีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2553 ให้สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนสำหรับ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน 1 ราย กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

6.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

6.27.1(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	9,209.00	18 ธันวาคม 2550
ค่าก่อสร้างงานโยธา	36,671.29	2 ตุลาคม 2550 17 มิถุนายน 2551 22 กรกฎาคม 2557
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (งานโยธา)	1,296.00	2 ตุลาคม 2550 17 มิถุนายน 2551 12 มกราคม 2553 22 กรกฎาคม 2557
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (งานระบบรถไฟฟ้า)	382.00	12 มกราคม 2553 1 มีนาคม 2554 20 เมษายน 2554
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	13,810.49	12 มกราคม 2553 3 กันยายน 2556
รวม	<u>61,368.78</u>	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 โครงการผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	9,209.00			9,209.00	8,353.93			8,353.93
ค่าจ้างที่ปรึกษาที่ศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสาร ประกวดราคาโครงการโรงไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BBMT)		347.59		347.59		347.59		347.59
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - สายสีม่วง (BBML)			52.92	52.92			39.61	39.61
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) - บริหารและควบคุมงานโยธา (AEC)			1,212.00	1,212.00			1,190.98	1,190.98
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) - บริหารและควบคุมงานระบบโรงไฟฟ้า (AEC)			371.35	371.35			156.75	156.75
สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ส่วนตะวันออก (CKTC)		14,426.91		14,426.91		14,345.70		14,345.70
สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ส่วนตะวันตก (Sino - Thai)		13,306.23		13,306.23		13,086.60		13,086.60
สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถแล้วจร (PAR)		5,172.63		5,172.63		4,234.35		4,234.35
สัญญาที่ 4 - สัญญาสำหรับการลงทุน การจัดหาระบบโรงไฟฟ้าการให้บริการ การเดินรถไฟและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไม้ - สถานีเตาปูน) (BMCL)		13,810.49		13,810.49				
สัญญาที่ 6 - ระบบราง (Italian - Thai)		3,765.52		3,765.52		3,093.53		3,093.53
รวม	9,209.00	50,481.78	1,983.86	61,674.64	8,353.93	34,760.18	1,734.93	44,849.04

๕๕

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

6.27.1(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

ระยะเวลาดำเนินการ : พฤศจิกายน 2549 - เมษายน 2562

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 83,123 ล้านบาท เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการในโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้างงานโยธา โดยคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประกวดราคางานโยธา เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถนั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสียของรูปแบบการเดินรถเสนอคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนระบบรถไฟฟ้า และรับจ้างดำเนินกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ เพื่อพิจารณา กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน	
	ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	5,900.00	27 พฤษภาคม 2551
ค่าก่อสร้างงานโยธา	52,460.00	27 พฤษภาคม 2551 24 พฤศจิกายน 2552
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2,622.00	27 พฤษภาคม 2551 28 ธันวาคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	22,141.00	มีการเปลี่ยนแปลงมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 28 ธันวาคม 2553 และ อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติคณะรัฐมนตรี
รวม	83,123.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2 โครงการผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				*ค่าจ้างที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				*ค่าจ้างที่ปรึกษา
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม		ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม	
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสั้นเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	5,900.00			5,900.00		5,347.98		5,347.98		
ค่าจ้างที่ปรึกษาที่ศึกษาระยะเบื้องต้นความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการผลิตไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)					*588.07					*115.10
- ช่วงหัวลำโพง - บางแค										*106.89
- ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ										
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - ส่วนต่อขยาย (BMTD)		223.10		223.10			205.13	205.13		205.13
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (ส่วนงานโยธา) - PMC Index Group		726.13		726.13			531.94	531.94		531.94
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อเป็นที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการผลิตไฟฟ้าสายสั้นเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และตาก - ท่าพระ (ข้อตกลงเพิ่มเติม) - PMC Index Group		244.38		244.38			132.08	132.08		132.08
ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง CSCBL Consortium		1,210.00		1,210.00			1,083.01	1,083.01		1,083.01
สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างเส้นทางใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง - สนามไชย (Italian-Thai)	11,441.08			11,441.08			7,991.51	7,991.51		7,991.51
สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน ช่วงสนามไชย - ท่าพระ (CH. Karnchang)	10,687.64			10,687.64			7,993.03	7,993.03		7,993.03
สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงตาก - ท่าพระ (SIHUN Joint Venture)	11,284.78			11,284.78			6,129.52	6,129.52		6,129.52
สัญญาที่ 4 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ ช่วงท่าพระ - หลักสอง (Sino-Thai)	13,334.99			13,334.99			7,501.25	7,501.25		7,501.25
สัญญาที่ 5 - ระบบบวางรถไฟฟ้า (CH. Karnchang)	4,999.13			4,999.13			3,504.87	3,504.87		3,504.87
รวม	5,900.00	2,403.61	2,403.61	60,051.23		5,347.98	1,952.16	40,420.32		

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

๓๒

- 6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
- 6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)
- 6.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)
- 6.27.1(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

ระยะเวลาดำเนินการ : มิถุนายน 2551 - กุมภาพันธ์ 2563

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ จำนวน 19,163 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	1,311.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	17,233.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	619.00
รวม	<u>19,163.00</u>

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามตารางที่ 3 *น*

ตารางที่ 3 โครงการกรรณไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				รวม	**ค่าจ้างที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				รวม	**ค่าจ้างที่ปรึกษา			
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าก่อสร้าง			ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา					
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงเบิ้ง - สมุทรปราการ	1,311.00				1,311.00						1,122.58				
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium															**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ GBSC			603.61		603.61										505.08
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและผู้ให้บริการเดินรถ															
สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับ (CH. Karnchang)		14,088.60			14,088.60										
สัญญาที่ 2 - ระบบราง (CH. Karnchang)		2,400.00			2,400.00										
รวม	1,311.00	16,488.60	603.61		18,403.21						1,122.58			505.08	10,751.39

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

๕๕

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
- 6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)
- 6.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)
- 6.27.1(4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

ระยะเวลาดำเนินการ : มิถุนายน 2551 – กุมภาพันธ์ 2563

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ จำนวน 21,789 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากหมอชิต - สะพานใหม่ เป็นหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) บริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมือง โดยให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณคูคตแทน และมอบหมายให้ รฟม. รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 มีมติอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เป็นจำนวน 38,165 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	7,878.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	29,225.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,062.00
รวม	<u>38,165.00</u>

รายละเอียดผลการดำเนินการของโครงการช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ปรากฏตามตารางที่ 4 

ตารางที่ 4 โครงการโรงไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				รวม	**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				รวม	**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา		
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม			ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม				
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงทอมฮิต - สะพานใหม่ - คุตต ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium	7,878.00			7,878.00		**2.49	1,000.00		1,000.00					**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนระบบโรงไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ			1,310.74	1,310.74		**13.98				90.93		93.93		**1.66
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา PMCS สัญญาที่ 1 - งานก่อสร้างโครงการสร้างกระดิ่ง (ITD)		15,269.00		15,269.00					1,386.69			1,386.69		
สัญญาที่ 2 - งานก่อสร้างโครงการสร้างกระดิ่ง (UN-SH-CH)		6,657.00		6,657.00					604.44			604.44		
สัญญาที่ 3 - งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถแล้วจร (STEC-AS-3)		4,019.00		4,019.00					364.81			364.81		
สัญญาที่ 4 - ระบบราง STEC-AS-4		2,841.00		2,841.00					-			-		
รวม	7,878.00	28,786.00	1,310.74	37,974.74			1,000.00	2,355.94	2,355.94	90.93		3,446.87		

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกงบการเงินลงทุน

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.27.2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการศึกษาวิเคราะห์โครงการ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างที่ปรึกษา รายละเอียดดังนี้

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)
1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*164.43
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTP)	137.61	90.23
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ข้อตกลง เพิ่มเติมฉบับที่ 2 (BMTP)	30.00	9.44
2. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*197.32
3. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ความเหมาะสมออกแบบและการจัดเตรียม เอกสารประกวดราคา	208.90	147.70
4. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	34.00	22.79
5. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา (BMTY)	124.45	90.04
6. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4 ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่	44.31	21.32

การจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 โครงการฯ ลำดับ 1- 2 ใช้สัญญาร่วมกัน

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.28 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

การควบบริษัท

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2558 เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2558 ได้มีมติ เห็นชอบให้ รฟม. ในฐานะผู้ถือหุ้นของ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) สนับสนุนการควบบริษัทระหว่าง BMCL กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) โดยมอบอำนาจให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงินเป็นผู้ลงมติ เห็นชอบเรื่องดังกล่าวในการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น BMCL เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2558 ซึ่งการควบ บริษัทดังกล่าวจะส่งผลให้สัดส่วนในการถือหุ้นและจำนวนหุ้นของ รฟม. ในบริษัทใหม่ลดลงจากเดิม

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2558 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ได้มีมติเห็นชอบการควบบริษัท ระหว่างบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) และการโอนสัมปทานสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการ การเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) ของ BMCL ไปยัง บริษัทใหม่ที่เกิดจากการควบบริษัทระหว่าง BMCL กับ BECL

เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) ได้ควบบริษัท เป็น บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ 15,285.00 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นเงิน 15,285.00 ล้านบาท เป็นทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว

การควบบริษัทดังกล่าวข้างต้น เป็นบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) โดย BEM ได้จัดสรรหุ้น ให้ BMCL ด้วยอัตราเปลี่ยนหุ้นเดิมของ BMCL 1 หุ้น ต่อ หุ้นของ BEM 0.42050530 หุ้น ดังนั้น รฟม. ในฐานะผู้ถือหุ้นใน BMCL จำนวน 2,987.50 ล้านหุ้น จึงเปลี่ยนเป็นผู้ถือหุ้นใน BEM จำนวน 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นเงิน 1,256.26 ล้านบาท และมีผลทำให้สัดส่วนในการลงทุน ลดลงจากเดิมร้อยละ 14.57 เป็น ร้อยละ 8.22 ของหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว

6.29 วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงิน

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติให้ออกงบการเงินในวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559