



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของเจ้าของที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของเจ้าของเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสด เฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 และหมายเหตุ ประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล เหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดิน

### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าว ประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบ ตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่อง ที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็น ต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน



- 2 -

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว  
ไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทาน  
ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางเกล็ดนที มโนสันดี)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5

(นางกตติยาภรณ์ เทีชรช่วย)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	30 มิถุนายน 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2556 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	30 มิถุนายน 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2556 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	
<b>สินทรัพย์</b>							
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	2,150,751,800.50	1,525,747,172.57	1,233,924,854.92	2,150,751,800.50	1,525,747,172.57	1,233,924,854.92
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6.2	107,629,844.80	133,508,354.69	41,439,339.71	107,629,844.80	133,508,354.69	41,439,339.71
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	6.3	2,767,081,004.40	3,017,398,313.97	2,950,095,670.74	2,767,081,004.40	3,017,398,313.97	2,950,095,670.74
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	6.4	84,949,385.47	45,150,500.84	91,503,984.30	84,949,385.47	45,150,500.84	91,503,984.30
เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	6.5	1,098,167,660.52	1,144,243,292.50	1,172,794,362.95	1,098,167,660.52	1,144,243,292.50	1,172,794,362.95
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.6	51,517,940.49	538,646,051.39	212,344,573.31	51,517,940.49	538,646,051.39	212,344,573.31
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>6,260,097,636.18</b>	<b>6,404,693,685.96</b>	<b>5,702,102,785.93</b>	<b>6,260,097,636.18</b>	<b>6,404,693,685.96</b>	<b>5,702,102,785.93</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>							
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	6.3	43,691,878,274.95	45,743,751,908.65	49,210,783,766.02	43,691,878,274.95	45,743,751,908.65	49,210,783,766.02
เงินจ่ายล่วงหน้า	6.7	3,025,798,683.36	4,565,300,099.90	7,089,999,224.06	3,025,798,683.36	4,565,300,099.90	7,089,999,224.06
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.8	696,583,692.36	759,033,288.48	820,143,691.76	2,987,500,000.00	2,987,500,000.00	2,987,500,000.00
รายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		43,991,700.00	42,571,700.00	41,988,200.00	43,991,700.00	42,571,700.00	41,988,200.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.9	38,392,204,700.36	38,249,920,837.58	38,003,309,072.16	38,392,204,700.36	38,249,920,837.58	38,003,309,072.16
สินทรัพย์โครงการรถไฟ	6.10	139,169,535,882.21	130,379,464,409.09	109,042,652,335.65	139,169,535,882.21	130,379,464,409.09	109,042,652,335.65
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.11	8,030,470.31	12,008,975.57	13,709,274.06	8,030,470.31	12,008,975.57	13,709,274.06
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6.12	1,821,592,617.93	1,779,851,466.75	1,771,613,980.45	1,821,592,617.93	1,779,851,466.75	1,771,613,980.45
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดดับบัญชี	6.13	33,122,159.88	35,020,882.50	37,552,512.66	33,122,159.88	35,020,882.50	37,552,512.66
สินทรัพย์ทางการเงิน	6.14	-	148,250,194.18	991,923,969.63	-	148,250,194.18	991,923,969.63
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>226,882,738,181.36</b>	<b>221,715,173,762.70</b>	<b>207,023,676,026.45</b>	<b>229,173,654,489.00</b>	<b>223,943,640,474.22</b>	<b>209,191,032,334.69</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>233,142,835,817.54</b>	<b>228,119,867,448.66</b>	<b>212,725,778,812.38</b>	<b>235,433,752,125.18</b>	<b>230,348,334,160.18</b>	<b>214,893,135,120.62</b>

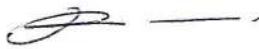
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	30 มิถุนายน 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2556 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	30 มิถุนายน 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2556 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>							
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>							
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	6.15	740,355,350.65	3,042,129,709.86	3,986,002,210.11	740,355,350.65	3,042,129,709.86	3,986,002,210.11
เจ้าหนี้อื่น	6.16	259,802,704.92	332,983,664.95	222,081,510.36	259,802,704.92	332,983,664.95	222,081,510.36
<b>เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืน</b>							
ภายในหนึ่งปี	6.20	23,790,309,332.39	21,778,431,291.49	2,714,665,613.08	23,790,309,332.39	21,778,431,291.49	2,714,665,613.08
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	6.17	629,880,229.73	716,747,623.40	598,001,129.10	629,880,229.73	716,747,623.40	598,001,129.10
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	6.18	2,125,262.00	2,238,761.75	2,390,510.50	2,125,262.00	2,238,761.75	2,390,510.50
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	6.4	84,949,385.47	45,150,500.84	91,503,984.30	84,949,385.47	45,150,500.84	91,503,984.30
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	6.5	1,098,167,660.52	1,144,243,292.50	1,172,794,362.95	1,098,167,660.52	1,144,243,292.50	1,172,794,362.95
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		419,927,300.91	671,596,751.73	498,280,268.09	419,927,300.91	671,596,751.73	498,280,268.09
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		11,397,762.47	30,514,907.55	21,537,157.02	11,397,762.47	30,514,907.55	21,537,157.02
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>27,036,914,989.06</b>	<b>27,764,036,504.07</b>	<b>9,307,256,745.51</b>	<b>27,036,914,989.06</b>	<b>27,764,036,504.07</b>	<b>9,307,256,745.51</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>							
รายได้รอการรับรู้	6.19	100,774,160,923.09	100,276,379,784.66	98,014,634,985.33	100,774,160,923.09	100,276,379,784.66	98,014,634,985.33
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.20	83,805,236,361.27	83,514,748,736.20	93,926,923,360.23	83,805,236,361.27	83,514,748,736.20	93,926,923,360.23
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.21	164,094,336.04	151,390,852.54	129,172,445.10	164,094,336.04	151,390,852.54	129,172,445.10
หนี้สินทางการเงิน	6.14	4,008,147,720.70	1,647,969,622.05	-	4,008,147,720.70	1,647,969,622.05	-
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>188,751,639,341.10</b>	<b>185,590,488,995.45</b>	<b>192,070,730,790.66</b>	<b>188,751,639,341.10</b>	<b>185,590,488,995.45</b>	<b>192,070,730,790.66</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>215,788,554,330.16</b>	<b>213,354,525,499.52</b>	<b>201,377,987,536.17</b>	<b>215,788,554,330.16</b>	<b>213,354,525,499.52</b>	<b>201,377,987,536.17</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>							
ทุน		945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00
กำไรสะสม		16,408,326,487.38	13,819,386,949.14	10,401,836,276.21	18,699,242,795.02	16,047,853,660.66	12,569,192,584.45
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>17,354,281,487.38</b>	<b>14,765,341,949.14</b>	<b>11,347,791,276.21</b>	<b>19,645,197,795.02</b>	<b>16,993,808,660.66</b>	<b>13,515,147,584.45</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>233,142,835,817.54</b>	<b>228,119,867,448.66</b>	<b>212,725,778,812.38</b>	<b>235,433,752,125.18</b>	<b>230,348,334,160.18</b>	<b>214,893,135,120.62</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพิชยุทธิ์ ลิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายฤทธิกา สุภารัตน์)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว)

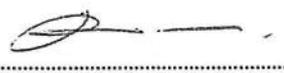
การรถไฟฟ้ายานสงมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
รายได้จากการดำเนินงาน				
จากเงินอุดหนุน	6.22	1,151,999,068.57	1,151,999,068.57	1,002,024,376.79
จากการให้สัมปทาน	6.23	251,290,306.18	251,290,306.18	20,903,152.06
จากแผงค้า		4,427,106.56	4,427,106.56	4,306,728.66
จากการอนุญาตให้ใช้ชื่อสิ่งทวาทริพย์		19,775,395.25	19,775,395.25	10,285,218.99
จากการให้บริการจอดรถ		15,219,731.29	15,219,731.29	14,978,551.67
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		1,442,711,607.85	1,442,711,607.85	1,052,498,028.17
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ		12,211,347.52	12,211,347.52	6,787,277.02
รายได้อื่น		4,680,486.85	4,680,486.85	3,124,336.86
รวมรายได้อื่น		16,891,834.37	16,891,834.37	9,911,613.88
รวมรายได้		1,459,603,442.22	1,459,603,442.22	1,062,409,642.05
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร		131,939,045.83	131,939,045.83	115,919,519.51
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย		478,931,847.15	478,890,235.61	478,931,847.15
ค่าใช้จ่ายอื่น		32,201,258.87	32,201,258.87	43,379,195.38
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	6.24	395,158,437.95	588,601,218.50	395,158,437.95
ต้นทุนทางการเงิน	6.25	429,368,566.16	480,975,259.65	429,368,566.16
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		18,597,439.40	11,870,324.70	-
รวมค่าใช้จ่าย		1,486,196,595.36	1,719,635,753.35	1,467,599,155.96
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด		(26,593,153.14)	(7,995,713.74)	(645,355,786.60)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(26,593,153.14)	(657,226,111.30)	(7,995,713.74)

๗

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้ายานสงมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายฤทธิกา สุภารัตน์)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้ายานสงมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้ายานสงมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

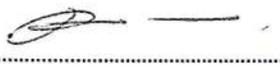
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
รายได้จากการดำเนินงาน				
จากเงินอุดหนุน	6.22	3,393,528,292.22	3,393,528,292.22	3,125,018,469.28
จากการให้สัมปทาน	6.23	752,796,956.10	752,796,956.10	62,947,825.85
จากแผงค้า		13,157,670.38	13,157,670.38	12,864,903.48
จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิทรัพย์สิน		50,115,289.97	50,115,289.97	56,441,746.16
จากการให้บริการจจรด		46,052,679.82	46,052,679.82	49,147,425.30
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		4,255,650,888.49	4,255,650,888.49	3,306,420,370.07
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ		29,198,561.73	29,198,561.73	22,037,814.01
รายได้อื่น		10,055,529.51	10,055,529.51	19,775,453.17
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	6.24	1,600,586,175.18	1,600,586,175.18	294,462,378.45
รวมรายได้อื่น		1,639,840,266.42	1,639,840,266.42	336,275,645.63
รวมรายได้		5,895,491,154.91	5,895,491,154.91	3,642,696,015.70
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร		381,192,474.26	381,192,474.26	339,369,424.30
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย		1,436,890,284.65	1,436,802,035.00	1,436,890,284.65
ค่าใช้จ่ายอื่น		112,888,700.40	112,888,700.40	119,682,202.11
ต้นทุนทางการเงิน	6.25	1,313,130,561.24	999,618,334.52	999,618,334.52
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		62,449,596.12	37,881,597.98	-
รวมค่าใช้จ่าย		3,306,551,616.67	2,933,353,593.91	3,244,102,020.55
กำไรสำหรับงวด		2,588,939,538.24	709,342,421.79	2,651,389,134.36
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		2,588,939,538.24	709,342,421.79	2,651,389,134.36

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
.....  
(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

  
.....  
(นายฤทธิกา สุภารัตน์)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

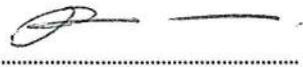
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ  
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		
	ทุน	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	80,681,645,646.46	(22,742,767,490.96)	57,938,878,155.50
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี -ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน	(79,735,690,646.46)	33,154,834,027.30	(46,580,856,619.16)
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2556	5	-	(10,230,260.13)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	945,955,000.00	10,401,836,276.21	11,347,791,276.21
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	709,342,421.79	709,342,421.79
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	945,955,000.00	11,111,178,698.00	12,057,133,698.00
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	13,782,269,579.43	14,728,224,579.43
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี -ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน	-	37,117,369.71	37,117,369.71
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2557	5	-	37,117,369.71
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	945,955,000.00	13,819,386,949.14	14,765,341,949.14
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	2,588,939,538.24	2,588,939,538.24
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	945,955,000.00	16,408,326,487.38	17,354,281,487.38

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายฤทธิกา สุภารัตน์)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

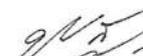
หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ทุน	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	80,681,645,646.46	(20,575,411,182.72)	60,106,234,463.74
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	(79,735,690,646.46)	33,154,834,027.30	(46,580,856,619.16)
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี			
-ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน			
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2556	5	-	(10,230,260.13)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	945,955,000.00	12,569,192,584.45	13,515,147,584.45
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	747,224,019.77	747,224,019.77
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	945,955,000.00	13,316,416,604.22	14,262,371,604.22
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	945,955,000.00	16,010,736,290.95	16,956,691,290.95
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี			
-ปรับปรุงค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน			
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2548 - 2557	5	-	37,117,369.71
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	945,955,000.00	16,047,853,660.66	16,993,808,660.66
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	2,651,389,134.36	2,651,389,134.36
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	945,955,000.00	18,699,242,795.02	19,645,197,795.02

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายฤทธิกา สุภารัตน์)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	2,588,939,538.24	709,342,421.79	2,651,389,134.36	747,224,019.77
รายการปรับกระทบกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด เป็นเงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	1,436,890,284.65	1,436,802,035.00	1,436,890,284.65	1,436,802,035.00
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	6.24 (34,868,904.47)	(68,895,640.59)	(34,868,904.47)	(68,895,640.59)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	6.24 (1,565,717,270.71)	(225,566,737.86)	(1,565,717,270.71)	(225,566,737.86)
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	18,039.27	-	18,039.27	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	62,449,596.12	37,881,597.98	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(29,198,561.73)	(22,037,814.01)	(29,198,561.73)	(22,037,814.01)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	12,703,483.50	11,954,389.53	12,703,483.50	11,954,389.53
ต้นทุนทางการเงิน	1,313,130,561.24	999,618,334.52	1,313,130,561.24	999,618,334.52
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	3,784,346,766.11	2,879,098,586.36	3,784,346,766.11	2,879,098,586.36
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น/ลดลง)				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	26,947,051.76	(12,521,896.15)	26,947,051.76	(12,521,896.15)
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	2,302,190,943.27	1,978,581,909.10	2,302,190,943.27	1,978,581,909.10
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	487,128,110.90	1,824,499.07	487,128,110.90	1,824,499.07
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	(73,173,909.11)	32,381,128.93	(73,173,909.11)	32,381,128.93
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(113,499.75)	(113,499.75)	(113,499.75)	(113,499.75)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	(251,669,450.82)	96,358,470.37	(251,669,450.82)	96,358,470.37
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(19,117,145.08)	(5,690,810.43)	(19,117,145.08)	(5,690,810.43)
รายได้รอการรับรู้	497,781,138.43	3,349,151,306.70	497,781,138.43	3,349,151,306.70
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	28,130,019.86	22,810,668.41	28,130,019.86	22,810,668.41
เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมดำเนินงาน	6,782,450,025.57	8,341,880,362.61	6,782,450,025.57	8,341,880,362.61

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)	30 มิถุนายน 2558	30 มิถุนายน 2557 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดรับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	39,590.48	-	39,590.48	-
จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	(2,332,076.64)	-	(2,332,076.64)	-
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(157,008,970.03)	(249,289,720.75)	(157,008,970.03)	(249,289,720.75)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	(10,153,992,168.77)	(16,256,151,789.54)	(10,153,992,168.77)	(16,256,151,789.54)
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(7,409,531.59)	(982,620.30)	(7,409,531.59)	(982,620.30)
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(41,741,151.18)	(862,546.55)	(41,741,151.18)	(862,546.55)
จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	(1,420,000.00)	(583,500.00)	(1,420,000.00)	(583,500.00)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(10,363,864,307.73)</b>	<b>(16,507,870,177.14)</b>	<b>(10,363,864,307.73)</b>	<b>(16,507,870,177.14)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	29,504,658,273.51	16,044,136,036.87	29,504,658,273.51	16,044,136,036.87
จ่ายชำระเงินกู้	(23,103,380,026.06)	(6,053,631,918.46)	(23,103,380,026.06)	(6,053,631,918.46)
จ่ายดอกเบี้ย	(2,194,859,337.36)	(1,766,921,629.94)	(2,194,859,337.36)	(1,766,921,629.94)
<b>เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>4,206,418,910.09</b>	<b>8,223,582,488.47</b>	<b>4,206,418,910.09</b>	<b>8,223,582,488.47</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น</b>	<b>625,004,627.93</b>	<b>57,592,673.94</b>	<b>625,004,627.93</b>	<b>57,592,673.94</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด</b>	<b>1,525,747,172.57</b>	<b>1,233,924,854.92</b>	<b>1,525,747,172.57</b>	<b>1,233,924,854.92</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด</b>	<b>2,150,751,800.50</b>	<b>1,291,517,528.86</b>	<b>2,150,751,800.50</b>	<b>1,291,517,528.86</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายฤทธิกา สุภารัตน์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการแทน รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานระบบรถไฟฟ้ากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ) ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และมีการเปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ภายใต้สัญญาสัมปทานกำหนดให้ BMCL จ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม. ตามอัตราที่ระบุในสัญญา ประกอบด้วยเงินตอบแทนค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินตอบแทนจากกำไรที่เกินอัตราที่กำหนด และส่วนแบ่งของผลประโยชน์ในกรณีที่ BMCL กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าที่ระบุในสัญญา

## 2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รพม. เลื่อนำเสนอของงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 โดยเน้นการให้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลนี้ควรต้องอ่านควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

## 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

## 4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า *W*

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ (ปรับปรุง 2555)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ (ปรับปรุง 2555)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2555)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ปรับปรุง 2555)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรี้อถอนการบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรี้อถอนการบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง รายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 (ต่อ)

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า ฉบับที่ 13
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ ฉบับที่ 17
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า ฉบับที่ 18
- แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการบันทึกบัญชีหุ้นปันผล (STOCK DIVIDEND)

ผู้บริหารของ รฟม. ได้นำมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ การตีความที่เกี่ยวข้องและแนวปฏิบัติทางการบัญชีดังกล่าวมาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 โดยไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินสำหรับงวดที่เริ่มใช้มาตรฐานดังกล่าว

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง ยังไม่มีผลบังคับใช้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางการบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีและรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 (ต่อ)

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล – กรณีที่ไม่มีผลกระทบของ (ปรับปรุง 2557) อย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น ตามรูปแบบกฎหมาย (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลข้อตกลงสัมปทานบริการ (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง รายได้ – รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์ (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่า ข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่ (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง

๗ W

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 (ต่อ)

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์ ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางการบัญชีผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาเช่า

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2558)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ 

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 (ต่อ)

- |   |        |  |
|---|--------|--|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558)          | เรื่อง | ส่วนงานดำเนินงาน   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)         | เรื่อง | การร่วมกิจการงาน   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)         | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น   |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)           | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนิน        |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)           | เรื่อง | สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า   |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558)           | เรื่อง | ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น                       |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)           | เรื่อง | การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย   |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)           | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ  |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558)           | เรื่อง | รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา  |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558)           | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม                   |

๗

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง  
ยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 (ต่อ)

- |  |        |  |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)  | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)                                     |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองดิน   |

ผู้บริหารของ รพม. ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชี ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 และวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินที่นำเสนอ

5. การแก้ไขข้อผิดพลาด

ตามมติที่ประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2557 เห็นชอบตามความเห็นของกระทรวงการคลังให้ลดหย่อนค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ประจำปี 2554 – 2556 ให้แก่ รพม. ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินดังกล่าว ส่วนหนึ่ง BMCL เป็นผู้รับภาระ มีผลให้ประมาณการหนี้สินภาษีโรงเรือนและที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2554 – 2556 สูงไป จึงได้แก้ไขข้อผิดพลาดโดยการปรับปรุงย้อนหลัง เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการบัญชีและการแก้ไขข้อผิดพลาด

การแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าวมีผลกระทบ ดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง
สินทรัพย์	212,698.28	27.50	212,725.78	214,865.64	27.50	214,893.14
หนี้สิน	201,340.26	37.73	201,377.99	201,340.26	37.73	201,377.99
ทุน	945.96	-	945.96	945.96	-	945.96
กำไรสะสม	10,412.06	(10.23)	10,401.83	12,579.42	(10.23)	12,569.19

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง
สินทรัพย์	228,082.75	37.12	228,119.87	230,311.21	37.12	230,348.33
หนี้สิน	213,354.52	-	213,354.52	213,354.52	-	213,354.52
ทุน	945.96	-	945.96	945.96	-	945.96
กำไรสะสม	13,782.27	37.12	13,819.39	16,010.73	37.12	16,047.85

5. การแก้ไขข้อผิดพลาด (ต่อ)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557			สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557		
	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง
	รายได้รวม	900.26	162.15	1,062.41	3,222.83	419.86
ค่าใช้จ่ายรวม	1,719.64	-	1,719.64	2,942.97	(9.62)	2,933.35
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม	(819.38)	162.15	(657.23)	279.86	429.48	709.34

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557			สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2557		
	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง
	รายได้รวม	900.26	162.15	1,062.41	3,222.83	419.86
ค่าใช้จ่ายรวม	1,707.77	-	1,707.77	2,905.09	(9.62)	2,895.47
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม	(807.51)	162.15	(645.36)	317.74	429.48	747.22

๑/๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
เงินสด	0.07	0.07
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	-	1.63
ประเภทออมทรัพย์	387.56	498.66
ประเภทประจำ 3 เดือน	1,763.12	1,025.39
รวม	<u>2,150.75</u>	<u>1,525.75</u>

6.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
ลูกหนี้การค้า	100.73	127.76
ลูกหนี้อื่น	2.46	1.52
รายได้ค้างรับ	3.63	2.56
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น	0.81	1.67
รวม	<u>107.63</u>	<u>133.51</u>

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.3 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ สำหรับจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา จ่ายชำระเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้สำหรับใช้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่	
	แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล		
เพื่อชำระคืนเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า - สายเฉลิมรัชมงคล	46,334.14	48,386.15
เพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า - สายเฉลิมรัชมงคล	124.82	375.00
	46,458.96	48,761.15
หัก ส่วนที่จะได้รับชำระภายในหนึ่งปี	2,767.08	3,017.40
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล – สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	43,691.88	45,743.75

6.4 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลแล้ว อยู่ระหว่างเบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินโดยบันทึกคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่	
	แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ		
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	7.25	7.40
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	77.70	37.75
รวม	84.95	45.15

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.5 เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รพม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รพม. จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย ดังรายละเอียดต่อไปนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
ค่าที่ดิน		
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล	324.27	322.69
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ	259.97	284.89
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแคและช่วงบางซื่อ – ท่าพระ	470.13	476.10
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ	24.28	43.99
	1,078.65	1,127.67
ค่าสิทธิโครงการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ		
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค	19.52	16.57
รวม	1,098.17	1,144.24

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่  
แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
วัสดุสำนักงาน	0.66	0.64
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	49.57	536.76
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	0.69	0.61
บัตรโดยสาร	0.60	0.64
รวม	51.52	538.65

๗ ✓

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.7 เงินจ่ายล่วงหน้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่	
	แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ		
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	-	0.81
สัญญาก่อสร้าง	-	156.38
รวม	-	157.19
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค		
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	5.71	11.42
สัญญาก่อสร้าง	2,293.08	3,029.66
รวม	2,298.79	3,041.08
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.56	-
รวม	1.56	-
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	3.52	17.63
สัญญาก่อสร้าง	720.30	1,347.77
รวม	723.82	1,365.40
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.63	1.63
รวม	1.63	1.63
รวมทั้งสิ้น	3,025.80	4,565.30

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
เงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	759.03	820.14
หัก ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(62.45)	(61.11)
คงเหลือเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	696.58	759.03
เงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	2,987.50	2,987.50
จำนวนหุ้น 2,987.50 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ	1.00 บาท	1.00 บาท
ราคาตลาดของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,825.63	5,706.13
จำนวนหุ้น 2,987.50 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ	1.95 บาท	1.91 บาท
สัดส่วนในการถือหุ้น ร้อยละ	14.57	14.57

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
สินทรัพย์	18,601.43	18,632.90
หนี้สิน	10,577.06	10,183.23
รายได้	1,435.06	2,028.43
ขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	(277.55)	(306.40)

รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
ลูกหนี้	99.87	133.51
รายได้จากการให้สัมปทาน	752.80	313.28
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(62.45)	(61.11) <sup>๗</sup>

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

รพม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบธุรกิจการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ มีทุนที่ออกและชำระแล้ว 11,950 ล้านบาท รพม. มีสัดส่วนในการถือหุ้นร้อยละ 25 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว จำนวน 2,987.50 ล้านบาท โดยได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 เป็นเงิน 2,600 ล้านบาท ต่อมาบริษัทดังกล่าวมีการเพิ่มทุน รพม. จึงได้ลงทุนเพิ่มตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 เป็นเงิน 387.50 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นดังกล่าว

เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 11,950 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 11,950 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) และวันที่ 25 ธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 20,500 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 20,500 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 8,550 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนที่เพิ่มขึ้นจำนวน 8,550 ล้านบาท โดยจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

- ก) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่จำนวน 8,550 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (อัตรา 1.3977 หุ้นสามัญเดิมต่อ 1 หุ้นสามัญใหม่) ในราคาเสนอขายหุ้นละ 1 บาท
- ข) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่ที่เหลือจากการจัดสรรตามที่กล่าวไว้ในข้อ ก) ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่จองซื้อหุ้นสามัญใหม่เกินกว่าสิทธิ
- ค) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่ที่เหลือจากการจัดสรรตามที่กล่าวไว้ในข้อ ข) ให้แก่บุคคลในวงจำกัด ทั้งนี้ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นได้มีมติให้คณะกรรมการบริหารของบริษัท หรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหารของบริษัทเป็นผู้มีอำนาจในการจัดสรรหุ้นที่เหลือจากการจัดสรรให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ตามที่คณะกรรมการบริหารของบริษัทจะกำหนด

รพม. ไม่ได้ใช้สิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าว มีผลให้สัดส่วนในการถือหุ้นลดลง จากเดิมร้อยละ 25 เป็นร้อยละ 14.57 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

การดำเนินการควบบริษัท ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL)

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2558 ได้มีมติ เห็นชอบให้ รฟม. ในฐานะผู้ถือหุ้นของ BMCL สนับสนุนการควบบริษัทระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) โดยมอบอำนาจให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงินเป็นผู้ลงมติเห็นชอบเรื่องดังกล่าวในการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น BMCL เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2558 ซึ่งการควบบริษัทดังกล่าวจะส่งผลให้สัดส่วนในการถือหุ้นของ รฟม. ในบริษัทใหม่ลดลง

ทั้งนี้ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ข้อ 17.2 กำหนดว่า “BMCL จะโอนสิทธิหน้าที่ไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดตามสัญญานี้ให้แก่บุคคลอื่นมิได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรจากรฟม. ซึ่งไม่ยับยั้งโดยปราศจากเหตุผลอันควร...” และตามสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ข้อ 21 กำหนดว่า “การแก้ไข การโอน การเพิกถอนสัญญาสัมปทาน ตามสัญญานี้ให้ดำเนินการตามเงื่อนไขในสัญญานี้ พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 และอาจมีการเปลี่ยนแปลงในภายหลัง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง”

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2558 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ได้มีมติเห็นชอบการควบบริษัทระหว่างบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) และการโอนสัมปทานสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการ การเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) ของ BMCL ไปยังบริษัทใหม่ที่เกิดจากการควบบริษัทระหว่าง BMCL กับ BECL

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	ที่ดิน	อาคารและ ส่วนปรับปรุง	ระบบไฟฟ้า ประปาและ สื่อสาร	ยานพาหนะ	ครุภัณฑ์ สำนักงานและ อุปกรณ์	อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์	งานระหว่าง ก่อสร้าง	รวม
ราคาทุน								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	37,966.18	279.06	80.98	10.23	69.30	41.92	-	38,447.67
- ซื้อ/รับบริจาคสินทรัพย์	-	2.07	-	-	1.58	-	3.76	7.41
- ขายและจำหน่าย	-	-	-	-	(0.11)	-	-	(0.11)
- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	157.01	-	-	-	-	-	-	157.01
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	38,123.19	281.13	80.98	10.23	70.77	41.92	3.76	38,611.98
ค่าเสื่อมราคาสะสม								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	-	(86.53)	(20.06)	(10.22)	(46.97)	(33.97)	-	(197.75)
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	-	(10.61)	(4.31)	-	(4.56)	(2.60)	-	(22.08)
- ขายและจำหน่าย	-	-	-	-	0.05	-	-	0.05
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	-	(97.14)	(24.37)	(10.22)	(51.48)	(36.57)	-	(219.78)
ราคาตามบัญชี								
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	38,123.19	183.99	56.61	0.01	19.29	5.35	3.76	38,392.20
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	37,966.18	192.53	60.92	0.01	22.33	7.95	-	38,249.92

g/ks

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ต่อ)

ที่ดิน จำนวน 38,123.19 ล้านบาท ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าที่ดินสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วย การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตปทุมวัน และเขตสาทร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2552 มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย		
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.		
สายเฉลิมรัชมงคล - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.	17,489.92	17,489.91
สายเฉลิมรัชมงคล - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.	6,674.94	6,677.19
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.		
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	8,284.49	8,183.72
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	1,033.92	1,036.30
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	3,941.75	3,917.37
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	698.17	661.69
รวม	38,123.19	37,966.18

การดำเนินการเวนคืนที่ดินสายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และ วันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,489.92 ล้านบาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 กทพ. ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. จำนวน 326.05 ล้านบาท

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาล และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม.จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินเพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินฯ ข้อ 6.26 *พ*

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.10 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน						รวม
	อสังหาริมทรัพย์ และ โยธา	ยานพาหนะ และ เครื่องใช้ สำนักงาน	อสังหาริมทรัพย์ และ เครื่องใช้ สำนักงาน	ระบบ ประปา	อื่น ๆ (งาน สถาปัตยกรรม ระบบเครื่องกล ไฟฟ้า ฯลฯ)	งานระหว่าง ก่อสร้าง	
ราคาทุน							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	43,834.31	4,914.75	1,316.99	2,770.16	25,202.38	71,588.68	149,627.27
สิ้นทรัพย์เพิ่มขึ้น	-	-	0.22	-	0.08	10,198.72	10,199.02
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	43,834.31	4,914.75	1,317.21	2,770.16	25,202.46	81,787.40	159,826.29
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	(4,493.02)	(629.70)	(268.44)	(946.47)	(12,910.18)	-	(19,247.81)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(328.75)	(46.08)	(19.76)	(69.26)	(945.09)	-	(1,408.94)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	(4,821.77)	(675.78)	(288.20)	(1,015.73)	(13,855.27)	-	(20,656.75)
ราคาตามบัญชี							
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558	39,012.54	4,238.97	1,029.01	1,754.43	11,347.19	81,787.40	139,169.54
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	39,341.29	4,285.05	1,048.55	1,823.69	12,292.20	71,588.68	130,379.46

12

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.10 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 57	เพิ่ม (ลด)/ ปรับปรุง	30 มิ.ย. 58
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,577.46	145.23	1,722.69
ค่างานก่อสร้าง	32,157.50	2,370.25	34,527.75
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	946.63	367.16	1,313.79
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	97.38	10.33	107.71
รวม	34,778.97	2,892.97	37,671.94
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	265.51	4.79	270.30
รวม	265.51	4.79	270.30
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงหัวลำโพง - บางแค			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	965.21	123.13	1,088.34
ค่างานก่อสร้าง	20,215.90	3,014.48	23,230.38
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	837.49	320.90	1,158.39
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	60.54	11.99	72.53
รวม	22,079.14	3,470.50	25,549.64

๑ พ

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.10 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 57	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 มิ.ย. 58
<b>โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน</b>			
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	896.26	114.34	1,010.60
ค่างานก่อสร้าง	6,301.82	558.06	6,859.88
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	777.67	297.98	1,075.65
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	56.21	11.14	67.35
รวม	8,031.96	981.52	9,013.48
<b>โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน</b>			
ช่วงบางแค - พุทธรณchol สาย 4			
	-	14.70	14.70
รวม	-	14.70	14.70
<b>โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม</b>			
ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	354.51	3.64	358.15
รวม	354.51	3.64	358.15
<b>โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)</b>			
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	3.97	2.63	6.60
รวม	3.97	2.63	6.60
<b>โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว</b>			
ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	408.88	81.55	490.43
ค่างานก่อสร้าง	5,327.38	2,557.19	7,884.57
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	202.26	182.91	385.17
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	14.40	6.21	20.61
รวม	5,952.92	2,827.86	8,780.78

W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.10 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 57	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 มิ.ย. 58
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู			
ช่วงแคราย - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	25.22	0.11	25.33
รวม	25.22	0.11	25.33
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง			
ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	96.48	-	96.48
รวม	96.48	-	96.48
รวมทั้งสิ้น	71,588.68	10,198.72	81,787.40

6.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
ราคาทุน	51.46	48.24
<u>บวก</u> เพิ่มระหว่างงวด	-	3.22
	51.46	51.46
<u>หัก</u> ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(43.43)	(39.45)
ราคาตามบัญชี	8.03	12.01

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.12 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 1,821.59 ล้านบาท เป็นค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดิน สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล	1,235.80	1,235.80
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	506.85	465.11
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	78.94	78.94
รวม	1,821.59	1,779.85

6.13 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี จำนวน 33.12 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในระยะเวลา 30 ปี เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่องระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.54 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้ว จำนวน 42.83 ล้านบาท ✓

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.14 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน

รพม. รับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 โดยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 เท่ากับ 0.278603 รายละเอียดดังนี้

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					
	เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS			30 มิ.ย. 58		30 ก.ย. 57
	ล้านเยน	อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา CCS	ล้านบาท	ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท	สินทรัพย์ ทางการเงิน ล้านบาท
(1)	(2)	(3)=(1)*(2)	(4)	(5)=(4)-(3)		
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ						
- ลงวันที่ 29 ก.ค. 2556	-	-	-	-	-	148.25
รวม	-	-	-	-	-	148.25
- ลงวันที่ 29 ก.ค. 2556	17,985.58	0.2908	5,230.21	5,010.84	(219.37)	-
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	22,954.42	0.3098	7,111.28	6,395.17	(716.11)	(256.21)
- ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557	33,332.35	0.3166	10,553.02	9,286.49	(1,266.53)	(614.59)
- ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557	25,767.38	0.3177	8,186.30	7,178.87	(1,007.43)	(495.07)
- ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557	25,767.38	0.3096	7,977.58	7,178.87	(798.71)	(282.10)
	125,807.11		39,058.39	35,050.24	(4,008.15)	(1,647.97)
รวม	125,807.11		39,058.39	35,050.24	(4,008.15)	(1,499.72)

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII - 6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เงินต้นตามทำสัญญา CCS จำนวน 19,516.27 ล้านเยน เป็นเงิน 5,675.33 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII - 3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 24,419.60 ล้านเยน เป็นเงิน 7,565.19 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXV - 3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 35,332.29 ล้านเยน เป็นเงิน 11,186.20 ล้านบาท

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.14 ลินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน (ต่อ)

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านเยน เป็นเงิน 8,353.37 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 22 กันยายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านเยน เป็นเงิน 8,140.39 ล้านบาท

6.15 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา	25.65	106.71
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง	714.71	2,935.42
รวม	740.36	3,042.13

6.16 เจ้าหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
เจ้าหนี้อื่น	28.15	45.00
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้างจ่าย	168.71	129.53
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้า	27.29	26.74
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	20.52	32.54
ค่าภาษีโรงเรือนค้างจ่าย	-	84.04
ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค้างจ่าย	15.13	15.13
รวม	259.80	332.98

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.17 ดอกเบี้ยค้างจ่าย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
ดอกเบี้ยเงินกู้	266.46	495.97
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	363.42	220.78
รวม	629.88	716.75

6.18 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 2.13 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีสุขุมวิท จำนวน 3.00 ล้านบาท ได้ออนรับรู้เป็นรายได้สะสมแล้ว จำนวน 0.87 ล้านบาท

6.19 รายได้รอการรับรู้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	1 ต.ค. 57	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	30 มิ.ย. 58
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	100,248.87	2,577.72	(2,092.89)	100,733.70
เงินบริจาคจาก สนพ.	12.34	-	(0.66)	11.68
สินทรัพย์บริจาค	15.17	27.91	(14.30)	28.78
รวม	100,276.38	2,605.63	(2,107.85)	100,774.16

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.19 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

6.19.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเป็นเงินอุดหนุนเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์รับรู้เงินอุดหนุนดังกล่าวเป็นรายได้รอการรับรู้เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	1 ต.ค. 57	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	30 มิ.ย. 58
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้า				
สายเฉลิมรัชมงคล	75,522.46	-	(2,078.00)	73,444.46
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	219.16	-	(9.85)	209.31
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	21.49	-	(5.04)	16.45
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ				
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ				
และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	9,818.41	1,451.08	-	11,269.49
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค				
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	12,947.02	862.84	-	13,809.86
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ	1,291.14	260.53	-	1,551.67
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ				
และ ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี	331.20	3.27	-	334.47
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	7.95	-	-	7.95
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	90.04	-	-	90.04
รวม	100,248.87	2,577.72	(2,092.89)	100,733.70

6.19.2 เงินบริจาคจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน (สนพ.) เพื่อก่อสร้างลานจอดรถที่สถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์และสถานีรัชดาภิเษก โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ย้อนตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

6.19.3 สินทรัพย์บริจาค เป็นสินทรัพย์ที่ รฟม.ได้รับจากหน่วยงานต่างๆ อาทิเช่น สิ่งก่อสร้าง ครุภัณฑ์สำนักงาน ยานพาหนะ และครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เป็นต้น โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ย้อนตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

30 มิ.ย. 2558

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	201,665.06	56,184.49	51,411.06	107,595.55
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	8,560.92	2,385.10	21,405.21	23,790.31
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	193,104.14	53,799.39	30,005.85	83,805.24

30 ก.ย. 2557

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	207,761.09	62,093.77	43,199.41	105,293.18
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	8,560.94	2,558.62	19,219.81	21,778.43
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	199,200.15	59,535.15	23,979.60	83,514.75

รพม. ได้มีการปรับโครงสร้างหนี้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรักษาความสงบแห่งชาติในคราวประชุมเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2557 โดยการกู้เงินบาทเพื่อชำระหนี้เงินกู้เดิม (Refinancing) ของสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ ดังนี้

สัญญาเลขที่	ลงวันที่	ล้านบาท
1-ช/2554	30 พฤษภาคม 2554	2,000.00
1-ช/2555	16 กุมภาพันธ์ 2555	1,790.00
1-ช/2556	8 กุมภาพันธ์ 2556	11,470.00
2-ช/2556	8 กุมภาพันธ์ 2556	4,740.00
		<u>20,000.00</u>

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

ในงวดนี้โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ได้รับเงินกู้เพิ่ม จำนวน 29,501.79 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ต่างประเทศ 538.74 ล้านบาท เป็นเงิน 148.81 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศจำนวน 29,352.98 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินกู้จำนวน 23,124.27 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ต่างประเทศจำนวน 6,634.77 ล้านบาท เป็นเงิน 1,982.94 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศจำนวน 21,141.33 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
<b>การรับเงินกู้เพิ่ม</b>				
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	538.74	148.81	3,322.83	3,471.64
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	18,647.32	18,647.32
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	7,382.83	7,382.83
	<u>538.74</u>	<u>148.81</u>	<u>29,352.98</u>	<u>29,501.79</u>
<b>การชำระคืน</b>				
สายเฉลิมรัชมงคล	3,259.47	974.16	1,033.33	2,007.49
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	3,375.30	1,008.78	-	1,008.78
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	15,342.40	15,342.40
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	4,765.60	4,765.60
	<u>6,634.77</u>	<u>1,982.94</u>	<u>21,141.33</u>	<u>23,124.27</u>

W  
/

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาว

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านเยน				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา (ปลอดหนี้) ปี	กำหนด ชำระเริ่มต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	รับเพิ่ม	ชำระคืน				
TXXII - 3(A) (30 ก.ย. 40)	JICA	241.00	155.62	-	(3.38)	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2580
TXXIII - 3 (31 ก.ค. 41)	JICA	29,792.00	23,442.82	-	(488.40)	0.75	40 (10)	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	ปี 2581
TXXIII - 6 (30 ก.ย. 41)	JICA	23,343.00	18,368.25	-	(382.67)	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2581
TXXIV - 1 (29 ก.ย. 42)	JICA	64,228.00	52,586.50	-	(1,051.73)	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2582
TXXV - 3 (22 ก.ย. 43)	JICA	45,818.00	34,665.64	-	(1,333.29)	0.75	40 (10)	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	ปี 2583
รวม		163,422.00	129,218.83	-	(3,259.47)				

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา (ปลอดหนี้) ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	รับเพิ่ม	ชำระคืน					
TXXX - 1 (31 มี.ค. 51)	JICA	58,648.33	58,647.16	-	(3,131.65)	55,515.51	1.40	0.10	25 (7) 20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2576
TXXX - 1(A) (31 มี.ค. 51)	JICA	3,793.67	3,256.10	538.74	(243.65)	3,551.19	0.01	0.10	25 (7) 20 มี.ค. และ 20 ก.ค.	ปี 2576
TXXXII - 3 (28 ก.ย. 53)	JICA	16,639.00	16,639.00	-	-	16,639.00	1.40	0.10	25 (7) 20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2578
รวม		79,081.00	78,542.26	538.74	(3,375.30)	75,705.70				
รวมเงินกู้ยืมต่างประเทศทั้งสิ้น		242,503.00	207,761.09	538.74	(6,634.77)	201,665.06				

*Handwritten mark*

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย	ระยะ เวลา	กำหนด ชำระเริ่มต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	รับเพิ่ม	ชำระคืน				
1-ช/2554 (30 พ.ค. 54)	กระทรวงการคลัง	4,000.00	2,000.00	-	(2,000.00)	-	4	30 พ.ค. และ 30 พ.ย.	30 พ.ค. 2558
1-ช/2555 (16 ก.พ. 55)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00	4	28 เม.ย. และ	28 ต.ค. 2558
		3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00	4	28 ต.ค.	28 ต.ค. 2558
		3,000.00	3,000.00	-	(1,417.48)	1,582.52	4		28 ต.ค. 2558
		3,303.06	454.92	-	(454.92)	-	4		28 ต.ค. 2558
1-ช/2556 (8 ก.พ. 56)	กระทรวงการคลัง	11,470.00	11,470.00	-	(11,470.00)	-	2	8 ก.พ. และ	8 ก.พ. 2558
5-ช/2557 (17 มิ.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	3,560.00	1,125.47	2,434.53	-	3,560.00	2	27 มิ.ย. และ	27 มิ.ย. 2559
		15,260.00	-	15,260.00	-	15,260.00	7.15	27 ธ.ค.	17 ธ.ค. 2564
8-ช/2557 (24 ต.ค. 57)	กระทรวงการคลัง	14,590.00	-	952.79	-	952.79	2	17 ธ.ค. และ	17 มิ.ย.
		65,183.06	24,050.39	18,647.32	(15,342.40)	27,355.31		14 พ.ค. และ	1 พ.ย. 2559
รวม									

*(Handwritten mark)*

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด
		เงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	รับเพิ่ม	ชำระคืน				
2-ช/2555 (3 เม.ย. 55)	กระทรวงการคลัง	2,000.00	1,494.95	-	(25.60)	2.53846	4	3 ก.พ. และ 3 ส.ค.	3 ก.พ. 2559
2-ช/2556 (8 ก.พ. 56)	กระทรวงการคลัง	4,740.00	4,716.48	23.52	(4,740.00)	3.15	2	8 ก.พ. และ 8 ส.ค.	8 ก.พ. 2558
6-ช/2557 (15 ก.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	1,000.00	-	1,000.00	-	2.80	2	15 มี.ค. และ 15 ก.ย.	15 ก.ย. 2559
8-ช/2557 (24 ต.ค. 57)	กระทรวงการคลัง	4,740.00	-	4,740.00	-	3.65	7.15	17 ธ.ค. และ 17 มิ.ย.	17 ธ.ค. 2564
10-ช/2557 (14 พ.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	3,840.00	-	1,619.31	-	2.90	2	14 พ.ค. และ 14 พ.ย.	14 พ.ย. 2559
รวม		16,320.00	6,211.43	7,382.83	(4,765.60)				8,828.66

*Handwritten signature/initials*

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อชำระหนี้เงินกู้ต่างประเภทสำหรับโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้กู้	ลักษณะ				อัตรา ดอกเบี้ย	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระ เงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	รับเพิ่ม	ชำระคืน				
1-ฉ/2556 (3 เม.ย. 56)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	-	-	2.676	9	30 เม.ย. และ 30 ต.ค.	30 เม.ย. 2565
รวม		9,300.00	8,266.67	-	(1,033.33)	3.156	9		

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสิมวง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท				อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 57	รับเพิ่ม	ชำระคืน				
4-ช/2557 (4 เม.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	1,500.00	1,500.00	-	-	3.25	2	3 เม.ย. และ 3 ต.ค.	3 เม.ย. 2559
4-ช/2557 (4 เม.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	500.00	500.00	-	-	2.90	2	3 เม.ย. และ 3 ต.ค.	3 เม.ย. 2559
		500.00	500.00	-	-	3.00	2		
		500.00	500.00	-	-	3.10	2		
5-ช/2557 (17 มี.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	4,760.00	1,670.92	3,089.08	-	2.79	2	27 มี.ย. และ 27 ธ.ค.	27 มี.ย. 2559
1-ช/2558 (20 ม.ค. 58)	กระทรวงการคลัง	1,840.00	-	233.75	-	2.80	2	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	20 มี.ย. 2560
รวม		9,600.00	4,670.92	3,322.83	-	7,993.75			
รวมเงินกู้ในประเทศทั้งสิ้น		100,403.06	43,199.41	29,352.98	(21,141.33)	51,411.06			

*Handwritten mark*

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

การบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2556 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ ของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เลขที่ TXXTV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 และ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2556 วันที่ 10 กรกฎาคม 2556 วันที่ 20 มีนาคม 2557 วันที่ 17 กรกฎาคม 2557 และวันที่ 21 สิงหาคม 2557 ตามลำดับ โดยแปลงหนี้เงินกู้เยนอัตราดอกเบี้ยคงที่ เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลังตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 และวันที่ 21 กันยายน 2557 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงไว้ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.14

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.21 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	30 มิ.ย. 58	30 ก.ย. 57
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	151.39	129.17
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	12.70	34.43
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	-	(11.64)
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(0.57)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>164.09</u>	<u>151.39</u>
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	<u>30 มิ.ย. 58</u>	<u>30 มิ.ย. 57</u>
ต้นทุนบริการ	8.58	8.05
ต้นทุนดอกเบี้ย	4.12	3.91
รวม	<u>12.70</u>	<u>11.96</u>

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)

ร้อยละ 2.11 – 4.19 แปรผันตามอายุพนักงาน

อัตราการขึ้นเงินเดือน

ร้อยละ 6.00 ต่อปี

อัตรามรณะ

ตามตารางมรณะไทยปี 2551 เฉลี่ยรวม

ตามช่วงอายุเพศชาย - หญิง 

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 รายได้จากเงินอุดหนุน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน
	2558	2557	2558	2557
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับ สินทรัพย์				
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	581.96	595.48	1,703.82	1,779.71
อาคารสำนักงาน	3.27	3.32	9.85	9.96
ระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	1.64	1.79	5.04	5.37
รวม	586.87	600.59	1,718.71	1,795.04
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน				
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	113.87	110.49	341.61	331.48
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	451.26	290.94	1,333.21	998.50
รวม	565.13	401.43	1,674.82	1,329.98
รวมทั้งสิ้น	1,152.00	1,002.02	3,393.53	3,125.02

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.23 รายได้จากการให้สัมปทาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2558	2557	2558	2557
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร				
จำนวนเงินรายปี	229.21	-	687.62	-
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 1 ของรายรับ	5.46	4.94	16.27	15.75
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์				
จำนวนเงินรายปี	11.68	11.68	35.04	35.05
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ	4.94	4.28	13.82	12.15
ผลตอบแทนอื่น	-	-	0.05	-
รวม	<u>251.29</u>	<u>20.90</u>	<u>752.80</u>	<u>62.95</u>

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2558	2557	2558	2557
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์				
จากการดำเนินงานของ BMCL	0.52	0.48	1.56	1.46
จากการดำเนินงานของบริษัทลูกของ BMCL				
(1) รายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	1.57	0.95	3.78	2.66
(2) รายได้ค่าตอบแทนค่าเช่าพื้นที่ร้านค้าปลีก	0.27	0.46	0.75	0.89
(3) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	1.90	1.56	5.26	4.67
(4) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่าน ระบบ Passenger Information Display (PID)	0.68	0.83	2.47	2.47
รวม	<u>4.94</u>	<u>4.28</u>	<u>13.82</u>	<u>12.15</u>

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.24 กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน
	2558	2557	2558	2557
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	22.35	5.86	34.87	68.89
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(417.51)	(594.46)	1,565.72	225.57
รวม	(395.16)	(588.60)	1,600.59	294.46

6.25 ต้นทุนทางการเงิน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน
	2558	2557	2558	2557
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน				
- เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	447.20	498.89	1,360.27	1,010.18
- เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	391.87	274.15	1,121.81	802.81
รวม	839.07	773.04	2,482.08	1,812.99
ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	-	1.02	0.04	2.40
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	15.23	19.99	39.63	54.73
รวม	15.23	21.01	39.67	57.13
ต้นทุนทางการเงิน	854.30	794.05	2,521.75	1,870.12
<u>หัก</u> รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์ของโครงการ ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง				
- ดอกเบี้ยจ่าย	409.70	292.06	1,168.95	813.37
- ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	-	1.02	0.04	2.40
- ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	15.23	19.99	39.63	54.73
รวม	424.93	313.07	1,208.62	870.50
คงเหลือ	429.37	480.98	1,313.13	999.62

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รวม. ถูกฟ้องร้องเงินคดีการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 จำนวน 153 คดี และคดีอื่นๆ จำนวน 3 คดี รวม 156 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง จำนวน 115 คดี และคดีที่มีคำพิพากษาแล้ว จำนวน 40 คดี เป็นคดีที่อยู่ระหว่างการอุทธรณ์ต่อศาลฎีกา จำนวน 3 คดี และศาลปกครองสูงสุด จำนวน 37 คดี ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จำนวน 32 คดี เป็นเงิน 57.84 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

	คดีที่ถูกฟ้อง				คดีที่อยู่ระหว่างการพิจารณา				คดีที่มีคำพิพากษาแล้ว			
	จำนวน		ทุนทรัพย์		ศาล		ศาล		อยู่ระหว่างอุทธรณ์		มูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	
	(คดี)	(ล้านบาท)	แพ่ง	ศาล	ปกครองกลาง	ศาลฎีกา	ศาลปกครองสูงสุด	(คดี)	จำนวน	จำนวน	จำนวนเงิน	
การเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน												
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล	2	42.38	-	-	-	2	-	1	1	0.76		
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	45	2,544.88	-	14	14	-	31	25	45.86			
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	33	254.59	-	30	30	-	3	3	2.85			
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	65	2,984.82	-	63	63	-	2	1	0.02			
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	8	282.76	-	7	7	-	1	1	7.43			
	153	6,109.43	-	114	114	2	37	31	56.92			
อื่นๆ	3	1.73	1	1	1	1	-	1	0.92			
รวม	156	6,111.16	1	115	115	3	37	32	57.84			

*Handwritten signature*

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ รฟม. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ดังนี้

6.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

6.27.1(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 61,368.78 ล้านบาท ให้ รฟม. ดำเนินโครงการในส่วนของการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้างงานโยธารวมถึงงานติดตั้งระบบราง ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 รับทราบ และเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2553 ให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและบริหารจัดการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ในรูปแบบ PPP Gross Cost และต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2553 ให้สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนสำหรับช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน 1 ราย กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	9,209.00	18 ธันวาคม 2550
ค่าก่อสร้างงานโยธา	36,671.29	2 ตุลาคม 2550 17 มิถุนายน 2551 22 กรกฎาคม 2557
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (งานโยธา)	1,296.00	2 ตุลาคม 2550 17 มิถุนายน 2551 12 มกราคม 2553 22 กรกฎาคม 2557
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (งานระบบรถไฟฟ้า)	382.00	12 มกราคม 2553 1 มีนาคม 2554 20 เมษายน 2554
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	13,810.49	12 มกราคม 2553 3 กันยายน 2556
รวม	61,368.78	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 1 *๗*

ตารางที่ 1 โครงการผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	9,209.00			9,209.00	8,353.90			8,353.90
ค่าจ้างที่ปรึกษาที่ศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสาร ประกวดราคาโครงการผลิตไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายใหม่ (BBMT)		347.59		347.59		347.59		347.59
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - สายสีม่วง (BBML)			52.92	52.92			39.61	39.61
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) - บริหารและควบคุมงานโยธา (AEC)			1,210.15	1,210.15			1,185.52	1,185.52
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) - บริหารและควบคุมงานระบบผลิตไฟฟ้า (AEC)			355.35	355.35			134.21	134.21
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 1 - CKTC		14,292.00		14,292.00		14,264.77		14,264.77
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 2 - Sino - Thai		13,100.00		13,100.00		13,056.41		13,056.41
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 3 - PAR		5,025.00		5,025.00		4,575.70		4,575.70
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 4 - BMCL		13,810.49		13,810.49				
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 6 - Italian - Thai		3,585.00		3,585.00		2,856.61		2,856.61
รวม	9,209.00	49,812.49	1,966.01	60,987.50	8,353.90	34,753.49	1,706.93	44,814.32

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

6.27.1(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 83,123 ล้านบาท เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการในโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้างงานโยธา โดยคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประกวดราคางานโยธา เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถนั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสียของรูปแบบการเดินรถเสนอคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนระบบรถไฟฟ้า และรับจ้างดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ เพื่อพิจารณา กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	5,900.00	27 พฤษภาคม 2551
ค่าก่อสร้างงานโยธา	52,460.00	27 พฤษภาคม 2551 24 พฤศจิกายน 2552
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2,622.00	27 พฤษภาคม 2551 28 ธันวาคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	22,141.00	มีการเปลี่ยนแปลงมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 28 ธันวาคม 2553 อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติคณะรัฐมนตรี
รวม	<u>83,123.00</u>	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 2 *W*

ตารางที่ 2 โครงการผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				*ค่าจ้างที่ปรึกษา
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม	
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	5,900.00			5,900.00	5,217.90			5,217.90	*113.19 *105.11
ค่าจ้างที่ปรึกษาที่ขายรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการผลิตไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)									
- ช่วงหัวลำโพง - บางแค									
- ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ									
ค่าจ้างที่ปรึกษาค่าเป็นงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - ส่วนต่อขยาย (BMTD)		223.10		223.10				205.13	
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (ส่วนงานโยธา) - PMC Index Group		726.13		726.13				500.59	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อเป็นที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการผลิตไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน		244.38		244.38				125.03	
ช่วงหัวลำโพง - บางแค และเตาปูน - ท่าพระ (ข้อตกลงเพิ่มเติม) - PMC Index Group		1,210.00		1,210.00				1,038.18	
ค่าจ้างที่ปรึกษาคงรูปโครงการก่อสร้าง CSCBL Consortium							7,762.58		
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 1 - Italian-Thai	11,441.08			11,441.08					
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 2 - CH. Karnchang	10,687.64			10,687.64					
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 3 - SH-JN Joint Venture	11,284.78			11,284.78					
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 4 - Sino-Thai	13,334.99			13,334.99					
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 5 - CH. Karnchang	4,999.13			4,999.13					
รวม	5,900.00	2,403.61		60,051.23	5,217.90	32,002.12	1,868.93	39,088.95	

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

\* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

6.27.1(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ จำนวน 19,163 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	1,311.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	17,233.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	619.00
รวม	<u>19,163.00</u>

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามตารางที่ 3 *W*

ตารางที่ 3 โครงการผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				**ค่าจ้างที่ปรึกษา
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม	
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	1,311.00			1,311.00	1,116.85			1,116.85	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium			603.61	603.61					**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ GBSC								466.80	**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบผลิตไฟฟ้าและผู้ให้บริการเดินรถ		14,088.60		14,088.60				6,995.65	**5.86
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 1 - CH. Karnchang		2,400.00		2,400.00				1,391.80	
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 2 - CH. Karnchang		16,488.60		16,488.60				8,387.45	
รวม	1,311.00		603.61	18,403.21	1,116.85		466.80	9,971.10	

\*\*ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

๗๕

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

6.27.1(4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ จำนวน 21,789 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากหมอชิต - สะพานใหม่ เป็นหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) บริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมือง โดยให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณคูคตแทน และมอบหมายให้ รฟม. รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 มีมติอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เป็นจำนวน 38,165 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	7,878.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	29,225.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,062.00
รวม	<u>38,165.00</u>

รายละเอียดผลการดำเนินการของโครงการช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ปรากฏตามตารางที่ 4 

ตารางที่ 4 โครงการกรรณไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				รวม	**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			รวม	**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม				ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม		
โครงการก่อสร้างกรรณไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาค่าใช้จ่ายโครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบกรรณไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา PM CSC ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 1 - ITD ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 2 - กิจการร่วมค้า UN-SH-CH ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 3 - กิจการร่วมค้า STEC-AS-3 ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 4 - กิจการร่วมค้า STEC-AS-4	7,878.00		1,310.74	7,878.00		**2.49						**2.07
<b>รวม</b>	7,878.00	28,786.00	1,310.74	37,974.74		**13.98						**1.66

\*\*ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.27.2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการศึกษาวเคราะห์โครงการ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างที่ปรึกษา รายละเอียดดังนี้

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)
1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*161.70
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTP)	137.61	90.23
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ข้อตกลง เพิ่มเติมฉบับที่ 2 (BMTP)	30.00	9.44
2. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*194.04
3. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	208.90	147.70
4. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	34.00	22.79
5. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา (BMTY)	124.45	90.04
6. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4 ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่	44.31	15.04

การจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

\* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 โครงการฯ ลำดับ 1- 2 ใช้สัญญาร่วมกัน

\*\*ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.28 วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงิน

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติให้ออกงบการเงินในวันที่ 4 พฤศจิกายน 2558 *W*

.....