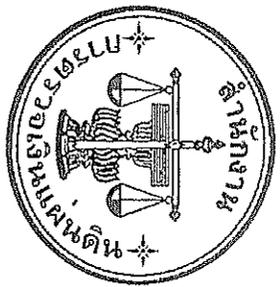


รายงานของผู้ตอบบัญชีและการเงิน

การรถไฟฟ้ามหานครส่วนกลางแห่งประเทศไทย

สำหรับสิ้นปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการรถไฟฟ้าฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของรถไฟฟ้าฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบไปด้วยงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงงบกำไรขาดทุนสุทธิและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงงบกำไรขาดทุนสุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงงบกำไรขาดทุนสุทธิและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงงบกำไรขาดทุน งบแสดงงบกำไรขาดทุนของเจ้าของที่แสดงงบกำไรขาดทุนตามวิธีราคาทุน และแสดงงบกำไรขาดทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนตามวิธีราคาทุน งบแสดงงบกำไรขาดทุนตามวิธีราคาทุน และงบกำไรขาดทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนตามวิธีราคาทุน และงบกำไรขาดทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนตามวิธีราคาทุน และงบกำไรขาดทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนตามวิธีราคาทุน และงบกำไรขาดทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนตามวิธีราคาทุน

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนอของงบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่สำคัญที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความคิดเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

(Handwritten signature)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเป็นเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อดูออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความคิดเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเสี่ยงของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความเหมาะสมของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของกิจการไปรษณีย์ชนบทแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

(นางเกตุรัตน์ มโนสันทิ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการตรวจเงินที่ 5

(นางกตติยาภรณ์ เพ็ชรช่วย)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 25 มิถุนายน 2558

การรถไฟฟ้ามหานครส่วนราชการแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนต่อเสี้ยว		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาต้นทุน	
	30 กันยายน 2557	30 กันยายน 2556	30 กันยายน 2557	30 กันยายน 2556
	(ปรับปรุงใหม่)	(ยอดยกมา)	(ปรับปรุงใหม่)	(ยอดยกมา)
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1 1,525,747,172.57	1,233,924,854.92	1,072,112,088.60	1,525,747,172.57
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6.2 96,390,984.98	13,944,338.31	28,210,939.83	96,390,984.98
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	6.3 3,017,398,313.97	2,950,095,670.74	4,452,408,926.54	3,017,398,313.97
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการลงทุน	6.4 45,150,500.84	91,503,984.30	89,663,903.99	45,150,500.84
เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	6.5 1,144,243,292.50	1,172,794,362.95	1,288,575,135.86	1,144,243,292.50
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.6 538,646,051.39	212,344,573.31	132,075,175.93	538,646,051.39
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	6,367,576,316.25	5,674,607,784.53	7,063,046,170.75	6,367,576,316.25
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	6.3 45,743,751,908.65	49,210,783,766.02	64,914,729,445.87	45,743,751,908.65
เงินจ่ายล่วงหน้า	6.7 4,565,300,099.90	7,089,999,224.06	8,318,686,450.09	4,565,300,099.90
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.8 759,033,288.48	820,143,691.76	1,008,015,017.51	2,987,500,000.00
รายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	42,571,700.00	41,988,200.00	39,578,421.95	42,571,700.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.9 38,249,920,837.58	38,003,309,072.16	37,599,743,157.87	38,249,920,837.58
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร				
สายเคเบิลรังงดล	6.10 58,790,782,380.60	60,664,218,361.74	62,541,708,711.84	58,790,782,380.60
งานระหว่างทำก่อสร้าง	6.11 71,588,682,028.49	48,378,433,973.91	28,340,215,414.47	71,588,682,028.49
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.12 12,008,975.57	13,709,274.06	18,521,336.94	12,008,975.57
สิทธิการเช่าที่ดินก่อสร้างโครงการ	6.13 1,779,851,466.75	1,771,613,980.45	1,573,114,724.95	1,779,851,466.75
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี	6.14 35,020,882.50	37,552,512.66	40,084,142.82	35,020,882.50
สินทรัพย์ทางการเงิน	6.15 148,250,194.18	991,923,969.63	-	148,250,194.18
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	221,715,173,762.70	207,023,676,026.45	204,394,396,824.31	223,943,640,474.22
รวมสินทรัพย์	228,082,750,078.95	212,698,283,810.98	211,457,442,995.06	230,311,216,790.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะทางการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินต้นงวดถึงงบดุลตามวิธีส่วนที่เสีย		งบการเงินกลางงวดกลางที่แสดงถึงงบดุลตามวิธีราคาทุน				
	30 กันยายน 2557	30 กันยายน 2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2555 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	30 กันยายน 2557	30 กันยายน 2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2555 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น							
หนี้สินหมุนเวียน							
เจ้าหนี้เจ้ากรมระหว่างก่อสร้าง	616	3,042,129,709.86	3,986,002,210.11	2,413,762,414.85	3,042,129,709.86	3,986,002,210.11	2,413,762,414.85
เจ้าหนี้อื่น	617	332,983,664.95	184,356,248.83	100,403,545.18	332,983,664.95	184,356,248.83	100,403,545.18
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืน							
ภายในหนึ่งปี	621	21,778,431,291.49	2,714,665,613.08	4,362,252,204.64	21,778,431,291.49	2,714,665,613.08	4,362,252,204.64
นอกหนึ่งถึงห้าปี	618	716,747,623.40	598,001,129.10	339,690,274.14	716,747,623.40	598,001,129.10	339,690,274.14
ค่าตอบแทนสิทธิที่คืนล่วงหน้า	619	2,238,761.75	2,390,510.50	2,542,259.25	2,238,761.75	2,390,510.50	2,542,259.25
ค่าจัดการมลพิษที่คืนค้างจ่าย	64	45,150,500.84	91,503,984.30	89,663,903.99	45,150,500.84	91,503,984.30	89,663,903.99
เงินวางค่าจัดการมลพิษที่คืนรอจ่าย	65	1,144,243,292.50	1,172,794,362.95	1,288,575,135.86	1,144,243,292.50	1,172,794,362.95	1,288,575,135.86
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน							
หนี้สินหมุนเวียนอื่น							
รวมหนี้สินหมุนเวียน		30,514,907.55	21,537,157.02	17,105,154.24	30,514,907.55	21,537,157.02	17,105,154.24
หนี้สินไม่หมุนเวียน							
รายได้รอการรับรู้	620	100,276,379,784.66	98,014,634,985.33	110,979,278,805.64	100,276,379,784.66	98,014,634,985.33	110,979,278,805.64
เงินกู้ยืมระยะยาว	621	83,514,748,736.20	93,926,923,360.23	97,921,926,163.34	83,514,748,736.20	93,926,923,360.23	97,921,926,163.34
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	622	131,390,852.54	129,172,445.10	111,456,280.48	131,390,852.54	129,172,445.10	111,456,280.48
หนี้สินทางการเงิน	615	1,647,969,622.05	-	-	1,647,969,622.05	-	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		185,590,488,995.45	192,070,730,790.66	209,012,661,249.46	185,590,488,995.45	192,070,730,790.66	209,012,661,249.46
หนี้สิน							
ส่วนของผู้ถือหุ้น							
ทุน		945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00
กำไรขาดทุนสะสม		13,782,269,579.43	10,412,066,536.34	(7,702,843,576.47)	16,010,736,290.95	12,579,422,844.58	(5,723,358,593.98)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		14,728,224,579.43	11,358,021,536.34	(6,756,888,576.47)	16,956,691,290.95	13,525,377,844.58	(4,777,403,593.98)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		228,082,750,078.95	212,698,283,810.98	211,457,442,995.06	230,311,216,790.47	214,865,640,119.22	213,436,927,977.55

หมายเหตุประกอบงบการเงินนี้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าชุมชนฯ



(นายประพันธ์ ชนกิจจาทูล)

รองผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าชุมชนฯ

การรถไฟฯ ขอส่งรายละเอียดของแหล่งประเทศไทย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ตามวิธีส่วนได้เสีย	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	2557	2556
	(ปรับปรุจใหม่)	(ปรับปรุจใหม่)		

รายได้

รายได้จากการดำเนินงาน				
จากเงินอุดหนุน	6.23	4,168,650,120.96	3,636,226,169.57	4,168,650,120.96
จากการให้สัมปทาน	6.24	313,281,073.13	80,149,670.11	313,281,073.13
จากแหล่งค่า		17,158,977.68	16,953,134.64	17,158,977.68
จากการอนุญาตให้ก่อสร้างทรัพย์สิน		67,404,975.68	35,477,930.17	67,404,975.68
จากการให้บริการจอตรถ		64,560,868.25	53,669,768.83	64,560,868.25
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		4,631,056,015.70	3,822,476,673.32	4,631,056,015.70
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ		28,832,530.33	28,005,504.01	28,832,530.33
รายได้อื่น		23,024,388.05	14,931,125.73	23,024,388.05
กำไรจากอัตราราคาเปลี่ยน	6.25	2,757,653,661.57	17,829,829,761.51	2,757,653,661.57
รวมรายได้อื่น		2,809,510,579.95	17,872,766,391.25	2,809,510,579.95
รวมรายได้		7,440,566,595.65	21,695,243,064.57	7,440,566,595.65
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร		504,183,160.96	430,140,113.09	504,183,160.96
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย		1,915,770,938.82	1,915,770,938.82	1,915,770,938.82
ค่าใช้จ่ายอื่น		213,558,440.03	191,986,677.47	213,558,440.03
ต้นทุนทางการเงิน	6.26	1,338,669,805.25	854,256,814.90	1,338,669,805.25
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		61,110,403.28	187,871,325.75	-
รวมค่าใช้จ่าย		4,033,292,748.34	3,580,768,540.45	3,972,182,345.06
กำไรสุทธิ		3,407,273,847.31	18,114,474,524.12	3,468,384,250.59
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไรจากการประเมินราคาตามหลักคณิตศาสตร์ประยุกต์		591,877.31	435,588.69	591,877.31
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสุทธิ		3,407,865,724.62	18,114,910,112.81	3,468,976,127.90
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

(นายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฯ ขอส่งรายละเอียดของแหล่งประเทศไทย

(นายประพนธ์ ชนะกิจจากุญ์)

รองผู้ว่าการการรถไฟฯ ขอส่งรายละเอียดของแหล่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

งบการเงินที่แสดงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			
หมายเหตุ	ทุน	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	72,864,199,532.82	(37,652,553,985.13)	35,211,645,547.69
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	(71,918,244,532.82)	29,951,771,708.29	(41,966,472,824.53)
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี	4.1	-	4.1
-โอนกลับรายการรายได้จากการพัฒนาสิ่งทางกาย	-	(2,061,299.63)	(2,061,299.63)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	945,955,000.00	(7,702,843,576.47)	(6,756,888,576.47)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	18,114,910,112.81	18,114,910,112.81
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 (ปรับปรุงใหม่)	945,955,000.00	10,412,066,536.34	11,358,021,536.34
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	80,681,645,646.46	(22,742,767,490.96)	57,938,878,155.50
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	(79,735,690,646.46)	33,154,834,027.30	(46,580,856,619.16)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	945,955,000.00	10,412,066,536.34	11,358,021,536.34
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี	-	-	-
-ปรับปรุงประมาณการค่าเช่ารถและที่ดิน	4.1	(37,725,261.53)	(37,725,261.53)
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2554 - 2556	4.1	-	-
-ปรับลดค่าใช้จ่ายของปีก่อน	4.1	62,580.00	62,580.00
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	945,955,000.00	10,374,403,854.81	11,320,358,854.81
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	3,407,865,724.62	3,407,865,724.62
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	945,955,000.00	13,782,269,579.43	14,728,224,579.43

(นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

(นายประพนธ์ ชนะกิจจากกิจ)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้ามหานครส่วนกลางแห่งประเทศไทย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
หมายเหตุ	ทุน	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	72,864,199,532.82	(35,673,069,002.64)	37,191,130,530.18
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	4.1	(71,918,244,532.82)	29,951,771,708.29
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี	4.1	-	(2,061,299.63)
-โอนกลับรายการรับรู้อยู่ใต้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์	-	(2,061,299.63)	(2,061,299.63)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	945,955,000.00	(5,723,358,593.98)	(4,777,403,593.98)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	18,302,781,438.56	18,302,781,438.56
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 (ปรับปรุงใหม่)	945,955,000.00	12,579,422,844.58	13,525,377,844.58
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	80,681,645,646.46	(20,575,411,182.72)	60,106,234,463.74
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	4.1	(79,735,690,646.46)	33,154,834,027.30
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	945,955,000.00	12,579,422,844.58	13,525,377,844.58
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี	-	-	-
-ปรับปรุงประมาณการค่าภาษีเครื่องและที่ดิน	-	(37,725,261.53)	(37,725,261.53)
โครงการรถไฟฟ้ามหานครปี 2554 - 2556	4.1	-	-
-ปรับลดค่าใช้จ่ายของปีก่อน	4.1	62,580.00	62,580.00
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	945,955,000.00	12,541,760,163.05	13,487,715,163.05
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	3,468,976,127.90	3,468,976,127.90
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	945,955,000.00	16,010,736,290.95	16,956,691,290.95

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพิริยะพร สิงห์พัฒนากุล)

ผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนกลางแห่งประเทศไทย



(นายประพนธ์ ชนะกิจจากนุกิจ)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนกลางแห่งประเทศไทย (การเงิน)



การดำเนินงานส่วนกลางของประเทศไทย
งบกระแสเงินสด

สำรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 และ 2556

หน่วย : บาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ตามวิธีส่วนได้เสีย	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	(ปรับปรุงใหม่)
หมายเหตุ	2557	2556	2557	2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรขาดสุทธิรวมสำหรับปี	3,407,865,724.62	18,114,910,112.81	3,468,976,127.90	18,302,781,438.56
รายการรับภาระหนี้กำไรขาดสุทธิรวมสำหรับปี				
เป็นเงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	1,915,770,938.82	1,916,513,609.24	1,915,770,938.82	1,916,513,609.24
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	625	(2,817,736,379.62)	(123,897,192.79)	(2,817,736,379.62)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	625	(2,633,756,468.78)	(2,653,756,468.78)	(2,653,756,468.89)
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายสิทธิ	237,629.48	(208,927.24)	237,629.48	(208,927.24)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	61,110,403.28	187,871,325.75	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(28,832,530.33)	(28,005,504.01)	(28,832,530.33)	(28,005,504.01)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	34,308,514.75	22,751,713.21	34,308,514.75	22,751,713.21
กำไรจากการประมาณการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย	(591,877.31)	(435,588.69)	(591,877.31)	(435,588.69)
ต้นทุนทางการเงิน	1,338,669,805.25	854,256,814.90	1,338,669,805.25	854,256,814.90
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงเงิน	3,970,884,946.99	3,237,823,794.46	3,970,884,946.99	3,237,823,794.46
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
สุทธิกำไรและสินต้นดำเนินงาน				
สุทธิกำไรและสินต้นอื่น	(82,413,279.94)	13,851,822.51	(82,413,279.94)	13,851,822.51
เงินอุดหนุนรับจากรัฐบาล	3,399,729,214.15	17,206,258,935.65	3,399,729,214.15	17,206,258,935.65
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(326,139,078.26)	(79,965,833.36)	(326,139,078.26)	(79,965,833.36)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	109,787,369.70	84,656,590.06	109,787,369.70	84,656,590.06
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(151,748.75)	(151,748.75)	(151,748.75)	(151,748.75)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	173,316,483.64	(89,395,161.83)	173,316,483.64	(89,395,161.83)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	8,977,750.53	4,417,283.15	8,977,750.53	4,417,283.15
รายได้รอการรับรู้	2,261,744,799.33	(12,964,643,820.31)	2,261,744,799.33	(12,964,643,820.31)
เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(11,498,230.00)	(4,599,959.90)	(11,498,230.00)	(4,599,959.90)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากภาคดอกเบี้ย	28,799,163.60	28,420,283.02	28,799,163.60	28,420,283.02
เงินสดสุทธิที่ได้จากกิจกรรมดำเนินงาน	9,533,037,390.99	7,436,672,184.70	9,533,037,390.99	7,436,672,184.70

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๗

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 และ 2556

หน่วย : บาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน

งบการเงินที่แสดงภาวะกิจการ

หมายเหตุ	ตามวิธีส่วนได้เสีย		ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2557	2556	2557	2556
	(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)	
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	20,000.00	225,000.00	20,000.00	225,000.00
จ่ายเงินจ่ายค่าเช่า	-	(615,753,659.44)	-	(615,753,659.44)
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(273,994,267.78)	(430,379,522.54)	(273,994,267.78)	(430,379,522.54)
จ่ายเงินค่าสิทธิประโยชน์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร				
ขายเงินปันผล	(197,500.00)	-	(197,500.00)	-
ค่าจัดซื้อสินค้าที่ไม่มีตัวตน	(3,219,065.42)	-	(3,219,065.42)	-
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(1,559,653.79)	(5,015,875.00)	(1,599,653.79)	(5,015,875.00)
จ่ายเงินค่าสิทธิการให้เช่าที่ก่อสร้างโครงการ	(8,237,486.30)	(198,499,255.50)	(8,237,486.30)	(198,499,255.50)
จ่ายเงินเพื่อการจัดการทรัพย์สินที่ดิน	(583,500.00)	(2,409,778.05)	(583,500.00)	(2,409,778.05)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการ	(20,501,173,036.47)	(15,809,068,809.14)	(20,501,173,036.47)	(15,809,068,809.14)
เงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมลงทุน	(20,788,984,509.76)	(17,060,901,899.67)	(20,788,984,509.76)	(17,060,901,899.67)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	20,515,174,412.20	25,624,629,415.09	20,515,174,412.20	25,624,629,415.09
จ่ายชำระหนี้กู้ยืม	(6,629,973,620.25)	(14,483,229,903.87)	(6,629,973,620.25)	(14,483,229,903.87)
จ่ายดอกเบี้ย	(2,337,431,355.53)	(1,355,357,029.93)	(2,337,431,355.53)	(1,355,357,029.93)
เงินสดสุทธิได้มาจากรวมจัดหาเงิน	11,547,769,436.42	9,786,042,481.29	11,547,769,436.42	9,786,042,481.29
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	291,822,317.65	161,812,766.32	291,822,317.65	161,812,766.32
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	1,233,924,854.92	1,072,112,088.60	1,233,924,854.92	1,072,112,088.60
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	1,525,747,172.57	1,233,924,854.92	1,525,747,172.57	1,233,924,854.92

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล)

ผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย



(นายประพนธ์ ชนะกิจจากกิจ)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
กรมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้ามหานครและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้ามหานครและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้ามหานคร

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานระบบรถไฟฟ้ามหานครกับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้ามหานครให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ) ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้โดยได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และมีการเปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ภายใต้สัญญาสัมปทานกำหนดให้ BMCL จ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม. ตามอัตราที่ระบุในสัญญา ประกอบด้วยเงินตอบแทนค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินตอบแทนจากการกำหนดและส่วนแบ่งของผลประโยชน์ที่ BMCL ฎึงเงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าที่ระบุในสัญญา

2. เกณฑ์การจัดทำและการนำเสนองบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 การแสดงรายการเงินไปไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 งบการเงินนี้แสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท มีการเปิดเผยเพื่อให้แสดงเป็นหลักฐานบาทในหมายเหตุประกอบงบการเงิน *W*

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ ความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 เรื่อง ภาษีเงินได้-การได้รับประโยชน์จาก สินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาหรือราคาใหม่
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- แนวปฏิบัติทางการบัญชี เรื่อง การโอนและการรับโอนสินทรัพย์ทางการเงิน

ผู้บริหารของ รพพ. ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ แนวปฏิบัติทางการบัญชีอื่นที่เกี่ยวข้องมาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556 โดยไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่อการรายงานการเงินสำหรับงวดที่เริ่มใช้มาตรฐานดังกล่าว

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่ีผลบังคับใช้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลประโยชน์พนักงาน

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับคุณลักษณะหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การตัดยักค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การจ่ายโดยผู้ที่เป็นเกณฑ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินมูลค่าสัญญาเช่าที่เช่าเข้ามาในรูปแบบกฎหมาย
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเรียกใช้
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการก่อหนี้ การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในหุ้นที่ได้เสียจากองค์การก่อนการบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่ผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 (ต่อ)

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 เรื่อง รายงานทางการเงินในสภาพ เศรษฐกิจที่มีเงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง งบการเงินระหว่างภาคและการต่อมูลค่า ฉบับที่ 10
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ ฉบับที่ 12
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า ฉบับที่ 13
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ ฉบับที่ 17
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า ฉบับที่ 18
- แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการบันทึกบัญชีหุ้นปันผล (STOCK DIVIDEND)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย

ผู้บริหารของ รฟม. ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และแนวปฏิบัติทางการบัญชี ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 วันที่ 1 มกราคม 2557 และวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังกล่าวจะไม่ผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่อการดำเนินงานที่นำเสนอ



4. การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ

4.1 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีและการแก้ไขข้อผิดพลาด

ในงวดปี 2557 รพม.ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเงินอุดหนุนจากรัฐบาล จากเดิม รับรู้เป็นบัญชีทุน มาเป็นบัญชีรายได้รอการรับรู้ เพื่อถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ที่มีผลบังคับใช้ตามที่เป็นผลเสียไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อที่ 5.3 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประเภทการบัญชี และข้อผิดพลาด กำหนดให้ปรับปรุงงบการเงินโดยรับย้อนหลัง

เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสิทธิแพทย์ รพม. มีนโยบายการบัญชีรับเงินอุดหนุนดังกล่าวเป็นรายได้รอการรับรู้ที่จำนวนและทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จตามเกณฑ์เป็นระบบและสมเหตุสมผลตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ ทรัพย์สิน รพม. กู้เงินเพื่อดำเนินการในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายต่างๆ รพม. มีความเชื่อมั่นว่า รัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเพื่อชำระหนี้เงินกู้พร้อมดอกเบี้ยตลอดอายุสัญญาเงินกู้ โดยบันทึกรับรู้มูลค่าเงินอุดหนุนที่จะได้รับในบัญชีเงินอุดหนุนรอจากรัฐบาลเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ

ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประเภทการบัญชี การแก้ไขข้อผิดพลาด กรณีพบข้อผิดพลาดที่จะต้องแก้ไขได้กำหนดให้ปรับปรุงโดยปรับย้อนหลัง รายละเอียดดังนี้

(1) ปรับปรุงผลต่างเงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ จำนวนเงินเป็นร้อยละจาก BMWL ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตั้งแต่ปี 2548 - 2556 เนื่องจากคำนวณจากรายได้ที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

(2) ปรับปรุงประมาณการหนี้สินภาษีโรงเรือนและที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ปี 2554 - 2556 ตามมติคณะรัฐมนตรีความสงบแห่งชาติ (คสช.) เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2557

(3) ปรับปรุงลดค่าใช้จ่ายของปีก่อน เนื่องจากปรับคืนเงินเดิมจากพนักงานที่พ้นสภาพการเป็นพนักงาน

9 *W*

4. การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ (ต่อ)

4.1 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีและการแก้ไขข้อผิดพลาด (ต่อ)

กรณีมีการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเนื่องจากผลจากการถือปฏิบัตินามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ การปรับปรุงดังกล่าวมีผลกระทบดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง
สินทรัพย์	142,466.03	68,991.42	211,457.45	144,445.51	68,991.42	213,436.93
หนี้สิน	107,254.38	110,959.95	218,214.33	107,254.38	110,959.95	218,214.33
ทุน	72,864.20	(71,918.24)	945.96	72,864.20	(71,918.24)	945.96
กำไร(ขาดทุน)สะสม	(37,652.55)	29,949.71	(7,702.84)	(35,673.07)	29,949.71	(5,723.36)

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง
สินทรัพย์	161,282.43	51,415.85	212,698.28	163,449.79	51,415.85	214,865.64
หนี้สิน	103,343.55	97,996.71	201,340.26	103,343.55	97,996.71	201,340.26
ทุน	80,681.65	(79,735.69)	945.96	80,681.65	(79,735.69)	945.96
กำไร(ขาดทุน)สะสม	(22,742.77)	33,154.83	10,412.06	(20,575.41)	33,154.83	12,579.42

4. การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ (ต่อ)

4.2 การจัดประเภทรายการใหม่

งบการเงินสำหรับสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินสำหรับสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงงบลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงงบลงทุนตามวิธีราคาทุน

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	
ตามงบรายงานได้เดิม	
รายได้จากแลกเปลี่ยน	18.89
รายได้จากการอนุญาตให้ซื้อสิทธิทรัพย์สิน	40.29
รายได้จากการให้บริการจอตรก	54.13
รายได้อื่น	7.72
การจัดประเภทรายการใหม่	
รายได้จากแลกเปลี่ยน	16.95
รายได้จากการอนุญาตให้ซื้อสิทธิทรัพย์สิน	35.48
รายได้จากการให้บริการจอตรก	53.67
รายได้อื่น	14.93

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีการผูกพัน

5.2 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลือหักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ หมายถึง ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้ากับราคาที่ขายเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกค้าที่ค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญ ที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายดำเนินงาน W

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.3 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

5.3.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ซึ่ง รพม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะ

ปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำกับและจะได้รับการรับประกันเงินอุดหนุนนั้น ซึ่งรับประกันรายได้จากการรับรู้เกี่ยวกับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ ดังนี้

- เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ จะทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ ดังนี้

(1) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าจัดการมลพิษที่ติดตั้ง ทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่อยู่บนที่ดินที่ถูกต้องกรรมสิทธิ์ เมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการรับเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้สำหรับที่ดินดังกล่าว

กรณีที่ดินซึ่งยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ยังไม่รับรู้เป็นรายได้

(2) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้งานตามประสงค์กรณีอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์แต่ละประเภท ไม่เท่ากัน ต้องบันทึกรายได้ที่รอการรับรู้ให้กับสินทรัพย์แต่ละประเภทตามสัดส่วนของราคาทุนของสินทรัพย์แต่ละประเภท

5.3.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้บันทึกรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนในงวดที่ได้รับ ประกอบด้วย

(1) เงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร

(2) เงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ

(3) ค่าธรรมเนียมเงินกู้ยืมและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าภายหลังเปิดให้บริการ

(4) เงินอุดหนุนเพื่อชำระเริ่มต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ซื้อหุ้นสามัญ BMCL

5.4 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทร่วม งบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

5.5 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือเช่ามา รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดิน และรายจ่ายเพื่อการจัดการมลพิษที่ติดตั้ง

อาคารและอุปกรณ์ แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือเช่ามา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ หักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.5 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ต่อ)

อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน และจัดทำทะเบียนคุมยอดไว้ ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้

ประเภทสินทรัพย์

อายุการใช้งาน (ปี)

ยานพาหนะและอุปกรณ์	5-10
อุโมงค์ทางวิ่ง โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี	100
ขานชานลาคอนกรีตยกกระต๊อบ คลอง สะพาน และเขื่อน	80
อาคาร สะพาน และทางเข้า-ออกบริเวณสถานีจอดและจร (Park and Ride Facility)	20-50
งานสถาปัตยกรรม ระบบราง และ ระบบเครื่องกลและไฟฟ้า	20-30

สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคและนำมาใช้ในการดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ โดยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

5.6 งานระหว่างก่อสร้าง

รับรู้รายการ ณ วันที่คณะกรรมการตรวจสอบการจ้างตรวจรับงานเสร็จ

5.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการต่อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ระบุเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

5.8 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

แสดงรายการตามราคาทุน โดยสิทธิการใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดินไม่มีข้อกำหนดระยะเวลาการใช้จึงไม่มีการตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย

5.9 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอตัดบัญชี

แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการต่อยค่าของสินทรัพย์ โดยการจัดจำหน่ายบันทึกเป็นค่าใช้จ่าย ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.10 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ ยกเว้นเงินกู้ยืมต่างประเทศระยะยาวที่มีการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บันทึกโดยอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิดที่เป็นอัตราซื้อถัวเฉลี่ยและขายถัวเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น ถ้าเรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

5.11 เครื่องมือทางการเงิน

รฟม. ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน โดยมีเครื่องมือที่สำคัญคือ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสกุลเงินเยน เป็นสกุลเงินบาท

5.12 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์ที่สิ่งออกจากงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน รฟม. ประกอบด้วย โครงการสมทบเงิน และโครงการผลประโยชน์

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงิน รฟม. ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟที่ขงสิ่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว โดยได้จ่ายเงินสมทบให้กับกิจการที่แยกต่างหาก โดย รฟม. ไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือการระงับผูกพันจากกองทุนที่จะต้องจ่ายชำระเพิ่มเติมจากที่ได้สมทบไว้แล้ว หากกองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระภาระผูกพันจากการให้บริการของพนักงานทั้งในงวดปัจจุบันและงวดก่อน

โครงการผลประโยชน์

โครงการผลประโยชน์เป็นโครงการที่ใช้โครงการสมทบเงิน โดยปกติโครงการผลประโยชน์จะกำหนดจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งจะอยู่กับปัจจัยหนึ่งหรือหลายปัจจัย เช่น อายุพนักงาน อายุการทำงาน และค่าตอบแทน เป็นต้น

๗

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.12 ผลประโยชน์ของพนักงาน (ต่อ)

รฟม. จัดให้มีโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน โครงการเกษียณอายุ กรณีพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ โดยผลประโยชน์ของโครงการที่พนักงานจะได้รับ คือ เงินตอบแทนซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์หรือ กฎหมายแรงงานไทย โดยจำนวนเงินดังกล่าว ขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่พนักงานทำงานทำให้ รฟม. นับถึงวันที่สิ้นสุดการทำงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ดังนี้ กรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 180 วัน และกรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 300 วัน

หนี้สินซึ่งเกิดจากข้อกำหนดที่เป็นผลจากผลประโยชน์หลังออกจากงานดังกล่าวคำนวณโดยแยกคิดอัตราดอกเบี้ยประกันภัย ซึ่งใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) มูลค่าปัจจุบันของการระดมทุนจากโครงการผลประโยชน์ดังกล่าวกำหนดโดยการคิดลด กระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคต ด้วยอัตราดอกเบี้ยปรับอัตราฐานซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายให้แก่พนักงาน รวมทั้งไม่สนใจและเว้นการกำหนดใกล้เคียงกับเงื่อนไขของการระดมทุนของผลประโยชน์หลังออกจากงาน โดยประมาณ

กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน จะรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จจอนในงวดที่เกิดรายการ

5.13 การรับรู้รายได้

รายได้เงินอุดหนุน

- รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ซึ่ง รฟม. มีความเชื่อมน้อยอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น รับรู้เป็นการรับรู้คู่กับเงินอุดหนุนหรือรับจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ

- รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนเมื่อได้รับอนุมัติค่าขอเบิกจากกรมบัญชีกลาง ในงวดที่ได้รับ

รายได้จากการให้สัมปทาน รายได้จากแฟงค่า และรายได้จากการอนุญาตให้ใช้ชื่อสหการิมทรัพย์ รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลา และอัตราค่าตอบแทนที่ระบุไว้ในสัญญา / ข้อตกลง

รายได้จากการให้บริการจอดรถ รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการ
รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.14 การรับรู้ค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.15 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เช่าเงินไป จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่นั้นเป็นการเตรียม การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์เสร็จสิ้นลง อัตราการตั้งขึ้นเป็นทุนที่คำนวณต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์นั้นเป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นจริงในระหว่างปีของเงินกู้ขึ้นหักด้วยรายได้ที่เกิดจากการนำเงินกู้ดังกล่าวไปลงทุนเป็นการชั่วคราว

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

5.16 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 รพม. ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าวัดสวนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” (กองทุนฯ) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 3 - 11 ของเงินเดือน โดย รพม. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายในอัตราร้อยละ 9 - 11 ของเงินเดือน

รพม. รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ กองทุนฯ นี้แยกจากรพม. และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การกำกับดูแลของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2555 ได้มีการแก้ไขข้อบังคับกองทุนฯ ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

<u>อายุการทำงาน</u>	<u>อัตราร้อยละของเงินเดือน</u>
ไม่เกิน 10 ปี	9
เกินกว่า 10 ปี	10
เกินกว่า 20 ปี	11



5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.17 การต่อมูลค่าของสินทรัพย์

รฟม. มีการทบทวนการต่อมูลค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์ซึ่งว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการต่อมูลค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมที่ต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นกลุ่มที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการต่อมูลค่า สินทรัพย์ซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการต่อมูลค่าไปแล้วจะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการต่อมูลค่า ณ วันที่งบแสดงฐานะการเงิน

5.18 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม รฟม. หรือถูกควบคุมโดย รฟม. ไม่ว่าจะ直接或间接หรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับ รฟม. ซึ่งหมายความรวมถึงบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน รวมถึงมีส่วนได้เสียใน รฟม. ซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ หรือมีอำนาจควบคุมร่วม นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม การร่วมค้าที่ รฟม. เป็นผู้ร่วมค้า รวมถึงกิจการที่ผู้บริหารสำคัญ หรือกรรมการของ รฟม. มีอำนาจควบคุม หรือมีอำนาจควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญซึ่งน่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. แต่ละรายการ รฟม. คำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน
เงินสด	2557 2556
เงินฝากธนาคาร	0.07 0.52
ประเภททรัพย์สินรายวัน	1.63 (8.74)
ประเภททรัพย์สินรายวัน	498.66 381.75
ประเภททรัพย์สิน	1,025.39 860.39
รวม	1,525.75 1,233.92

4

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้สิน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

ลูกหนี้การค้า	2557	2556
ลูกหนี้สิน	90.64	8.60
รายได้ค้างรับ	1.52	1.38
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น	2.56	2.53
	1.67	1.43
รวม	96.39	13.94

6.3 เงินอุดหนุนรับจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายต่างๆ สำหรับจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา จ่ายค่าธรรมเนียมของเงินกู้สำหรับใช้ในโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่
แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

เงินอุดหนุนรับจากรัฐบาล	2557	2556
เพื่อชำระคืนเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้า - สายเฉลิมรัชมงคล	48,386.15	51,885.77
เพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้า - สายเฉลิมรัชมงคล	375.00	275.11
ขีด ส่วนที่จะได้รับชำระภายในหนึ่งปี	48,761.15	52,160.88
เงินอุดหนุนรับจากรัฐบาล - สิทธิประโยชน์เรียน	3,017.40	2,950.10
	45,743.75	49,210.78

4
W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.4 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนการระงับสิ่งหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้ามหานครต่างๆ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลแล้ว อยู่ระหว่างเบิกจ่ายให้กับผู้ภูมามต้นที่ดินโดยบันทึกบัญชีกับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่
แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

โครงการรถไฟฟ้ามหานครต่างๆ	2557	2556
สายเฉลิมรัชมงคล	-	0.19
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	7.40	80.95
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	37.75	9.18
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู	-	1.18
รวม	45.15	91.50

6.5 เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนการระงับสิ่งหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินมีตกลงทำสัญญากับ รฟม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รฟม.จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนสิ่งหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย ดังรายละเอียดต่อไปนี้

๗ W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.5 เงินฝากธนาคาร – ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท
 งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
 ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่
 แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

ค่าที่ดิน		
โครงการรถไฟที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	2557	2556
โครงการรถไฟที่ท่าอากาศยานดอนเมือง	322.69	320.61
โครงการรถไฟที่สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ	284.89	284.91
โครงการรถไฟที่สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแคและ ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ	476.10	502.88
โครงการรถไฟที่สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ	43.99	41.07
	1,127.67	1,149.47
ค่าสิทธิโครงการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ		
โครงการรถไฟที่สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค	16.57	23.32
	1,144.24	1,172.79

6.6 สิทธิประโยชน์อื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
 ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่
 แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2557	2556
วัสดุสำนักงาน	-	11.99
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	0.64	0.81
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	536.76	198.05
บัตรโดยสาร	0.61	0.92
	0.64	0.57
รวม	538.65	212.34

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.7 เงินจ่ายล่วงหน้า

		หน่วย : ล้านบาท	
งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี			
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่			
แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	2557	2556	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	0.81	24.17	
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	156.38	1,584.73	
รวม	157.19	1,608.90	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค			
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	11.42	44.03	
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	-	38.87	
สัญญาจ้างที่ปรึกษาคงคาบคุมงาน	3,029.66	3,980.49	
รวม	3,041.08	4,063.39	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู			
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	17.63	35.26	
สัญญาก่อสร้าง	1,347.77	1,372.67	
รวม	1,365.40	1,407.93	
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.63	9.78	
รวม	1.63	9.78	
รวมทั้งสิ้น	4,565.30	7,090.00	

hw

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

	หน่วย : ล้านบาท	
เงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	2557	2556
	820.14	1,008.01
<u>หัก</u> ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(61.11)	(187.87)
คงเหลือเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	759.03	820.14
เงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	2,987.50	2,987.50
จำนวนหุ้น 2,987.50 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ	1.00 บาท	1.00 บาท
ราคาตลาดของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,706.13	3,017.38
จำนวนหุ้น 2,987.50 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ	1.91 บาท	1.01 บาท
สัดส่วนในการถือหุ้น ร้อยละ	14.57	25

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

	หน่วย : ล้านบาท	
สินทรัพย์	30 ก.ย. 57	30 ก.ย. 56
หนี้สิน	18,632.90	18,302.67
รายได้	10,183.23	17,991.50
ขาดทุน	2,028.43	1,866.85
	(306.40)	(659.82)

รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

ถูกหนี้	2557	2556
	89.80	8.05
รายได้จากการให้สัมปทาน	313.28	80.15
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(61.11)	(187.87)

W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

รฟม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบธุรกิจการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าทางนครสายเฉลิมรัชมงคลและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ มีหุ้นที่ออกและชำระแล้ว 11,950 ล้านบาท ระบุไว้ในงบการเงินของบริษัท รฟม. 25 ของหุ้นที่ออกและชำระแล้ว จำนวน 2,987.50 ล้านบาท โดยได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 เป็นเงิน 2,600 ล้านบาท ต่อมาบริษัทดังกล่าวมีการเพิ่มทุน รฟม. จึงได้ลงทุนเพิ่มตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 เป็นเงิน 387.50 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นดังกล่าว

เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิมเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็น 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) และวันที่ 25 ธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 20,500 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 20,500 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 8,550 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนที่เพิ่มขึ้นจำนวน 8,550 ล้านบาท โดยจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

ก) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่จำนวน 8,550 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (อัตรา 1:3977 หุ้นสามัญเดิมต่อ 1 หุ้นสามัญใหม่) ในราคาเสนอขายหุ้นละ 1 บาท

ข) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่ที่เหลือจากการจัดสรรตามข้อ ก) ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่จองซื้อหุ้นสามัญใหม่เกินกว่าสิทธิ

ค) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่ที่เหลือจากการจัดสรรตามข้อ ก) และ ข) ให้แก่บุคคลในวงจำกัด ทั้งนี้ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นได้มีมติให้คณะกรรมการบริหารของบริษัท หรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหารของบริษัทเป็นผู้มีอำนาจในการจัดสรรหุ้นที่เหลือจากการจัดสรรให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ตามที่คณะกรรมการบริหารของบริษัทจะกำหนด

รฟม. ไม่ได้ใช้สิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าว มีผลให้สัดส่วนในการถือหุ้นลดลง จากเดิมร้อยละ 25 เป็นร้อยละ 14.57 ของหุ้นที่ออกและชำระแล้ว

พ

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

การดำเนินการควบคุมบริษัท ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL)

คณะกรรมการ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2558 ได้มีมติ เห็นชอบให้ รพม. ในฐานะผู้ถือหุ้นของ BMCL สนับสนุนการควบคุมระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) โดยมอบอำนาจให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่ดำเนินการเงินเป็นผู้ลงมติเห็นชอบเรื่องดังกล่าวในการประชุมสามัญประจำปีผู้ถือหุ้น BMCL เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2558 ซึ่งการควบคุมบริษัทดังกล่าวจะส่งผลให้สัดส่วนในการถือหุ้นของ รพม. ในบริษัทใหม่ลดลง

ผู้ดำเนินการสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ข้อ 17.2 กำหนดว่า “BMCL จะโอนสิทธิหน้าที่ไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดตามสัญญาให้แก่บุคคลอื่นมิได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรจาก รพม. ซึ่งไม่แย้งโดยปราศจากเหตุผลอันควร...” และตามสัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ข้อ 21 กำหนดว่า “การแก้ไข การโอน การเพิกถอนสัญญาสัมปทาน ตามสัญญาที่ดำเนินการตามเงื่อนไขในสัญญานี้ พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้ามหานครสามารถขมแม่ประเทศไทย พ.ศ. 2543 และอาจมีการเปลี่ยนแปลงในภายหลัง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง”

คณะกรรมการ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2558 เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 ได้มีมติเห็นชอบการควบคุมบริษัท ระหว่างบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) และการโอนสัมปทานสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ สัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการ การเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน) ของ BMCL ไปยังบริษัทใหม่ที่เกิดจากการควบบริษัทระหว่าง BMCL กับ BECL W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงงบลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงงบลงทุนตามวิธีราคาทุน

ราคาทุน	ที่ดิน	อาคาร และส่วน ปรับปรุง	ระบบไฟฟ้า ประปาและ สื่อสาร	ยานพาหนะ	ครุภัณฑ์ สำนักงาน และ อุปกรณ์	อุปกรณ์	รวม
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	37,692.19	278.23	80.98	10.23	67.91	41.92	38,171.46
- ซื้อ/รับบริจาคสินทรัพย์	-	1.25	-	-	1.39	-	2.64
- ขายและจำหน่าย	-	(0.42)	-	-	-	-	(0.42)
- จัดการทรัพย์สินที่ดิน	273.99	-	-	-	-	-	273.99
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	37,966.18	279.06	80.98	10.23	69.30	41.92	38,447.67
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	-	(72.68)	(14.33)	(10.22)	(40.60)	(30.32)	(168.15)
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	-	(14.02)	(5.73)	-	(6.37)	(3.65)	(29.77)
- ขายและจำหน่าย	-	0.17	-	-	-	-	0.17
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	-	(86.53)	(20.06)	(10.22)	(46.97)	(33.97)	(197.75)
ราคาตามบัญชี							
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	37,966.18	192.53	60.92	0.01	22.33	7.95	38,249.92
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	37,692.19	205.55	66.65	0.01	27.31	11.60	38,003.31

ที่ดิน จำนวน 37,966.18 ล้านบาท ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าที่ดินสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในพื้นที่เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตปทุมวัน และเขตสาทร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2552 มีรายละเอียดดังนี้

4

17

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
2557	2556

การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.

สายเฉลิมรัชมงคล - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.	17,489.91	17,489.27
สายเฉลิมรัชมงคล - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.	6,677.19	6,678.58

การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.

สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	8,183.72	8,183.21
สายสีเขียว ช่วงบางบริง - สุมทระปราการ - บางปู	1,036.30	1,030.98
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	3,917.37	3,779.61
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	661.69	530.54
รวม	37,966.18	37,692.19

การดำเนินการเวนคืนที่ดินสายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และวันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,489.91 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 กทพ. ยังไม่ได้อนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. จำนวน 326.05 ล้านบาท

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนขอสงวนสิทธิที่จะฟ้องคดีต่อศาล และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดิน เพื่องชี้ออกตามทักล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.27

๙

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.10 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

หน่วย : ล้านบาท

ราคาทุน	งบการเงินแสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน						รวม
	อสังหาริมทรัพย์และ โครงสร้าง งานโยธา	ยานพาหนะ คลัง เครื่องมือ	อาคาร สะพานลอย และ ทางเข้าออก	ระบบราง	อื่นๆ (งาน สถาปัตยกรรม ระบบ เครื่องกล ไฟฟ้าฯ)		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	43,834.31	4,914.75	1,312.07	2,770.16	25,202.18	78,033.47	
สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	-	-	4.92	-	0.20	5.12	
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	43,834.31	4,914.75	1,316.99	2,770.16	25,202.38	78,038.59	
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	(4,054.67)	(568.27)	(242.11)	(854.14)	(11,650.06)	(17,369.25)	
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(438.35)	(61.43)	(26.33)	(92.33)	(1,260.12)	(1,878.56)	
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	(4,493.02)	(629.70)	(268.44)	(946.47)	(12,910.18)	(19,247.81)	
ราคาตามบัญชี							
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	39,341.29	4,285.05	1,048.55	1,823.69	12,292.20	58,790.78	
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	39,779.64	4,346.48	1,069.96	1,916.02	13,552.12	60,664.22	

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 งานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 56	เพิ่ม (ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 57
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,425.93	151.53	1,577.46
ค่างานก่อสร้าง	21,702.18	10,455.32	32,157.50
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	594.72	351.91	946.63
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	93.69	3.69	97.38
รวม	23,816.52	10,962.45	34,778.97
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	225.78	39.73	265.51
รวม	225.78	39.73	265.51
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงหัวลำโพง - บางแค			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	987.05	223.70	965.21
รายการปรับปรุง		(245.54)	
ค่างานก่อสร้าง	14,533.17	5,437.19	20,215.90
รายการปรับปรุง		245.54	
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	498.73	338.76	837.49
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	42.82	17.72	60.54
รวม	16,061.77	6,017.37	22,079.14

๙

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.1.1 งานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงงบลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงงบลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 56	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 57
โครงการก่อสร้างไฟฟ้าสายส่งน้ำเงิน			
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	774.28	207.71	896.26
รายการปรับปรุง		(85.73)	
ค้างานก่อสร้าง	4,619.81	1,596.28	6,301.82
รายการปรับปรุง		85.73	
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	463.10	314.57	777.67
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	39.76	16.45	56.21
รวม	5,896.95	2,135.01	8,031.96
โครงการก่อสร้างไฟฟ้าสายส่งลิ้ม			
ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มินบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	305.80	48.71	354.51
รวม	305.80	48.71	354.51
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง			
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต - ลำลูกกา			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2.19	1.78	3.97
รวม	2.19	1.78	3.97
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียว			
ช่วงบางซื่อ - สหุภรปราการการ - บางปู			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	234.93	173.95	408.88
ค้างานก่อสร้าง	1,696.61	3,630.77	5,327.38
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	74.32	127.94	202.26
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	6.29	8.11	14.40
รวม	2,012.15	3,940.77	5,952.92

๙

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 งานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 57
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีชมพู		
ช่วงแคทราย - มีนบุรี		
ค่าจ้างที่ปรึกษา	8.84	16.38
รวม	8.84	16.38
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีเหลือง		
ช่วงลาดพร้าว - สำโรง		
ค่าจ้างที่ปรึกษา	43.51	52.97
รวม	43.51	52.97
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		
ค่างานก่อสร้างงานจ่อครบ สถานีพระราม 9	4.92	(4.92)
รวม	4.92	(4.92)
รวมทั้งสิ้น	48,378.43	23,210.25
		71,588.68

6.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	เพิ่ม(ลด) ปรับปรุง	30 ก.ย. 57
ราคาทุน	2557	2556
มูลค่าเพิ่มระหว่างงวด	48.24	48.24
	3.22	-
	51.46	48.24
มูลค่าตัดจำหน่ายสะสม	(39.45)	(34.53)
ราคาตามบัญชี	12.01	13.71

๙

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.13 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 1,779.85 ล้านบาท เป็นค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้พื้นที่ของที่ดินชั้นดินและใต้ดิน สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยไม่ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล	2557	2556
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	1,235.80	1,235.80
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ - บางปู	465.11	456.87
รวม	78.94	78.94
	<u>1,779.85</u>	<u>1,771.61</u>

6.14

สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี จำนวน 35.02 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในระยะเวลา 30 ปี เพื่อก่อสร้างอาคารชั้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสยามย่านและปล่องระบายอากาศและค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.54 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้ว

จำนวน 40.93 ล้านบาท
W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.15 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน

รฟม. รัฐบาลสินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ กับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 โดยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 เท่ากับ 0.298871 รายละเอียดดังนี้

		งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/	
		30 ก.ย. 57			30 ก.ย. 56	
		เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS	ส่วนบาท	ส่วนบาท	สินทรัพย์	สินทรัพย์
					(หนี้สิน)	ทางการเงิน
					ทางการเงิน	ส่วนบาท
					ส่วนบาท	
		(1)	(2)	(3)=(1)*(2)	(4)	(5)=(4)-(3)
สัญญาแลกเปลี่ยน						
เงินตราต่างประเทศ						
- ลงวันที่ 29 ก.ค. 2556		18,368.26	0.2908	5,341.49	5,489.74	148.25
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556		-	-	-	-	-
รวม		18,368.26		5,341.49	5,489.74	148.25
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556		23,442.82	0.3098	7,262.59	7,006.38	(256.21)
- ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557		34,665.64	0.3166	10,975.14	10,360.55	(614.59)
- ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557		26,293.25	0.3177	8,353.36	7,858.29	(495.07)
- ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557		26,293.25	0.3096	8,140.39	7,858.29	(282.10)
รวม		110,694.96		34,731.48	33,083.51	(1,647.97)
รวมทั้งสิ้น		129,063.22		40,072.97	38,573.25	(1,499.72)

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII – 6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เริ่มต้นตามสัญญา CCS จำนวน 19,516.27 ล้านบาท เป็นเงิน 5,675.33 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII – 3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เริ่มต้นตามสัญญา CCS จำนวน 24,419.60 ล้านบาท เป็นเงิน 7,565.19 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXV – 3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เริ่มต้นตามสัญญา CCS จำนวน 35,332.29 ล้านบาท เป็นเงิน 11,186.20 ล้านบาท

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.15 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน (ต่อ)

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,353.37 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 22 กันยายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,140.39 ล้านบาท

6.16 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
2557	2556
106.71	178.60
2,935.42	3,807.40
3,042.13	3,986.00

6.17 เจ้าหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
2557	2556
45.00	39.62
129.53	86.10
26.74	23.39
32.54	5.79
84.04	19.14
15.13	10.32
332.98	184.36

๙

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.18 ดอกเบี้ยค้างจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
ดอกเบี้ยเงินกู้	2557	2556
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	495.97	531.49
รวม	220.78	66.51
	716.75	598.00

6.19 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 2.24 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการให้เชื่อมช่องทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีสุขุมวิท จำนวน 3.00 ล้านบาท ได้โอนรับรู้เป็นรายได้สะสมแล้ว จำนวน 0.76 ล้านบาท

6.20 รายได้รอการรับรู้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 56	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้	30 ก.ย. 57
(ปรับปรุงใหม่)				
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	97,996.89	5,517.97	(3,265.99)	100,248.87
เงินบริจาคจาก สบพ.	13.22	-	(0.88)	12.34
สินทรัพย์บริจาค	4.53	11.14	(0.50)	15.17
รวม	98,014.64	5,529.11	(3,267.37)	100,276.38

๙

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

6.20.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเป็นเงินอุดหนุนเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสิทธิประโยชน์เงินอุดหนุนดังกล่าวเป็นรายปีต่อ
รอการรับรู้เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุน
จากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/		
	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 57
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้า			
สายแฉล้มรัชมนงคกุล	78,764.28	0.84	(2,370.31)
			*(872.35)
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	232.44	-	(13.28)
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	28.65	-	(7.16)
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ			
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	9,437.89	383.41	***(2.89)
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	8,013.44	4,933.58	-
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ - บางปู	1,175.16	115.98	-
สายสีส้ม ช่วงคลองสาม - ศูนย์พัฒนาฯ และ ช่วงศูนย์พัฒนาฯ - มีนบุรี	287.37	43.83	-
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	7.95	-	-
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	49.71	40.33	-
รวม	97,996.89	5,517.97	(3,265.99)
			100,248.87

หมายเหตุ *ปรับปรุงผลต่างอัตราแลกเปลี่ยน

***ปรับปรุงมูลค่าจัดสรรสิทธิที่ดิน

6.20.2 เงินบริจาคจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน (สนพ.) เพื่อก่อสร้างสถานอรรถสิทธิ์สถาน
ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์และสถานีรัชดาภิเษก โดยทยอยรับรู้เป็นรายเดือนตามค่าเสื่อมราคา
ของสินทรัพย์

6.20.3 สิทธิประโยชน์จาก เป็นสินทรัพย์ที่ รพม. ได้รับจากหน่วยงานต่างๆ อาทิเช่น สิ่งก่อสร้าง ครุภัณฑ์สำนักงาน
ยานพาหนะ และครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เป็นต้น โดยทยอยรับรู้เป็นรายเดือนตามค่าเสื่อมราคา
ของสินทรัพย์

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.21 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2557		2556	
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ	ล้านบาท	เงินกู้ยืมในประเทศ	ล้านบาท
รวม				
เงินกู้				
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	207,761.09	62,093.77	43,199.41	105,293.18
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	8,560.94	2,558.62	19,219.81	21,778.43
	199,200.15	59,535.15	23,979.60	83,514.75
			2556	
เงินกู้				
ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	199,090.76	64,550.80	32,090.78	96,641.58
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	5,185.65	1,681.33	1,033.33	2,714.66
	193,905.11	62,869.47	31,057.45	93,926.92

ในงวดนี้โครงการรถไฟสายต่างๆ ได้รับเงินกู้เพิ่ม จำนวน 20,487.28 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ต่างประเภท 13,855.98 ล้านบาท เป็นเงิน 4,345.32 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศจำนวน 16,141.96 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินกู้จำนวน 6,629.97 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ต่างประเทศจำนวน 5,185.65 ล้านบาท เป็นเงิน 1,596.64 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศจำนวน 5,033.33 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ	เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
การรับเงินกู้เพิ่ม			
โครงการก่อสร้างรถไฟ			
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	13,855.98	4,345.32	4,670.92
สายสีเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	-	-	-
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	-
สายสีเขียว ช่วงบางรีง - สมุทรปราการ - บางปู	-	-	-
การชำระคืน	13,855.98	4,345.32	3,748.53
โครงการก่อสร้างรถไฟ			
สายเฉลิมรัชมงคล	5,185.65	1,596.64	1,033.33
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	-	-	-
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	-
	5,185.65	1,596.64	5,033.33
	-	-	4,000.00
	5,185.65	1,596.64	6,629.97

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาว

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท					อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ (ปลอดหนี้) ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 56	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 57				
TXXII - 3(A) (30 ก.ย. 40)	JICA	241.00	162.38	-	(6.76)	155.62	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2580
TXXIII - 3 (31 ก.ค. 41)	JICA	29,792.00	24,419.60	-	(976.78)	23,442.82	0.75	40 (10)	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	ปี 2581
TXXIII - 6 (30 ก.ย. 41)	JICA	23,343.00	19,133.60	-	(765.35)	18,368.25	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2581
TXXIV - 1 (29 ก.ย. 42)	JICA	64,228.00	54,689.96	-	(2,103.46)	52,586.50	0.75	40 (10)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2582
TXXV - 3 (22 ก.ย. 43)	JICA	45,818.00	35,998.94	-	(1,333.30)	34,665.64	0.75	40 (10)	20 เม.ย. และ 20 ต.ค.	ปี 2583
รวม		163,422.00	134,404.48	-	(5,185.65)	129,218.83				

๗๒

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท					อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ (ปลอดหนี้) ปี	กำหนด ชำระเริ่มต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 56	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 57					
TXXX - 1 (31 มี.ค. 51)	JICA	58,648.33	56,632.11	2,015.05	-	58,647.16	1.40	0.10	25 (7)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2576
TXXX - 1(A) (31 มี.ค. 51)	JICA	3,793.67	2,744.98	511.12	-	3,256.10	0.01	0.10	25 (7)	20 ม.ค. และ 20 ก.ค.	ปี 2576
TXXXII - 3 (28 ก.ย. 53)	JICA	16,639.00	5,309.19	11,329.81	-	16,639.00	1.40	0.10	25 (7)	20 มี.ค. และ 20 ก.ย.	ปี 2578
รวม		79,081.00	64,686.28	13,855.98	-	78,542.26					
รวมเงินกู้ยืมต่างประเทศทั้งสิ้น		242,503.00	199,090.76	13,855.98	(5,185.65)	207,761.09					

W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท					อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลากู้ ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 56	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 57				
1-ช/2554 (30 พ.ค. 54)	กระทรวงการคลัง	4,000.00 4,000.00	4,000.00 2,000.00	- -	(2,000.00) (2,000.00)	2,000.00 -	2.696	4	30 พ.ค. และ 30 พ.ย.	30 พ.ค.2558
1-ช/2555 (28 ต.ค. 54)	กระทรวงการคลัง	3,000.00 3,000.00 3,000.00 3,303.06	3,000.00 3,000.00 3,000.00 454.92	- - - -	- - - -	3,000.00 3,000.00 3,000.00 454.92	2.636 2.656 2.676 3.296	4 4 4 4	28 เม.ย. และ 28 ต.ค.	28 ต.ค.2558 28 ต.ค.2558 28 ต.ค.2558 28 ต.ค.2558
1-ช/2556 (8 ก.พ. 56)	กระทรวงการคลัง	11,470.00	4,872.96	6,597.04	-	11,470.00	3.150	2	8 ก.พ. และ 8 ส.ค.	8 ก.พ.2558
5-ช/2557 (17 มิ.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	3,560.00	-	1,125.47	-	1,125.47	2.79	2	27 มิ.ย. และ 27 ธ.ค.	27 มิ.ย.2559
รวม		35,333.06	20,327.88	7,722.51	(4,000.00)	24,050.39				

๗ W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท					อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 56	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 57				
2-ช/2555 (3 ก.พ. 55)	กระทรวงการคลัง	2,000.00	1,494.95	-	-	1,494.95	2.53846	4	3 ก.พ. และ 3 ต.ค.	3 ก.พ. 2559
2-ช/2556 (8 ก.พ. 56)	กระทรวงการคลัง	4,740.00	967.95	3,748.53	-	4,716.48	3.15	2	8 ก.พ. และ 8 ต.ค.	8 ก.พ. 2558
6-ช/2557 (15 ก.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	1,000.00	-	-	-	-	2.80	2	15 มี.ค. และ 15 ก.ย.	15 ก.ย. 2559
รวม		7,740.00	2,462.90	3,748.53	-	6,211.43				

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อชำระหนี้เงินกู้ต่างประเทศสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท					อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 56	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 57				
1-ฉ/2556 (3 เม.ย. 56)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00	2.676	9	30 เม.ย. และ	30 เม.ย. 2565
		6,300.00	6,300.00	-	(1,033.33)	5,266.67	3.156	9	30 ต.ค.	
รวม		9,300.00	9,300.00	-	(1,033.33)	8,266.67				

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	ล้านบาท					อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะ เวลา ปี	กำหนด ชำระเงินต้น และดอกเบี้ย	ครบ กำหนด ชำระ
		วงเงิน	คงเหลือ 1 ต.ค. 56	รับเพิ่ม	ชำระคืน	คงเหลือ 30 ก.ย. 57				
4-ข/2557 (4 เม.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	1,500.00	-	1,500.00	-	1,500.00	3.25	2	3 เม.ย. และ 3 ต.ค.	3 เม.ย. 2559
4-ข/2557 (4 เม.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	500.00	-	500.00	-	500.00	2.9	2	3 เม.ย. และ 3 ต.ค.	3 เม.ย. 2559
		500.00	-	500.00	-	500.00	3	2		
		500.00	-	500.00	-	500.00	3.1	2		
5-ข/2557 (17 มิ.ย. 57)	กระทรวงการคลัง	4,760.00	-	1,670.92	-	1,670.92	2.79	2	27 มิ.ย. และ 27 ต.ค.	27 มิ.ย. 2559
รวม		7,760.00	-	4,670.92	-	4,670.92				
รวมเงินกู้ในประเทศทั้งสิ้น		60,133.06	32,090.78	16,141.96	(5,033.33)	43,199.41				

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.21 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

การบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2556 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ ของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เลขที่ TXXTV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 และ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2556 วันที่ 10 กรกฎาคม 2556 วันที่ 20 มีนาคม 2557 วันที่ 17 กรกฎาคม 2557 และวันที่ 21 สิงหาคม 2557 ตามลำดับ โดยแปลงหนี้เงินกู้ยืมอัตราดอกเบี้ยคงที่ เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่งรฟม. เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลังตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 และวันที่ 21 กันยายน 2557 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงไว้ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.15 

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2557	2556
การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	129.17	111.46
การผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	34.43	22.75
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	(11.64)	(4.60)
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(0.57)	(0.44)
การผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	151.39	129.17
การผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	2557	2556
ต้นทุนบริการ	29.11	15.31
ต้นทุนดอกเบี้ย	5.32	7.44
รวม	34.43	22.75

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate) ร้อยละ 2.11 – 4.19 แปรผันตามอายุพนักงาน

อัตราการขึ้นเงินเดือน ร้อยละ 6.00 ต่อปี

อัตราณณะ ตามตารางณະไทยปี 2551 เฉลี่ยรวม

ตามช่วงอายุเพศชาย – หญิง *W*

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.23 รายได้จากเงินอุดหนุน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2557	2556
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์		
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล	2,370.31	2,374.80
อาคารสำนักงาน	13.28	13.51
ระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	7.16	6.28
รวม	2,390.75	2,394.59
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน		
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	441.98	430.65
ชำระคอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล	1,335.92	810.99
รวม	1,777.90	1,241.64
รวมทั้งสิ้น	4,168.65	3,636.23

Handwritten signature

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.24 รายได้จากการให้สัมปทาน

หน่วย : ล้านบาท
งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2557	2556
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร		
จำนวนเงินรายปี	229.20	-
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 1 ของรายรับ	20.87	19.63
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
จำนวนเงินรายปี	46.73	46.73
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ	16.22	13.53
ผลตอบแทนอื่น	0.26	0.26
รวม	313.28	80.15

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	2557
	2556

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จากการดำเนินงานของ BMCL	1.93	2.02
จากการดำเนินงานของบริษัทลูกของ BMCL		
(1) รายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	3.50	3.81
(2) รายได้ค่าตอบแทนค่าเช่าพื้นที่ร้านค้าปลีก	1.15	0.57
(3) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	6.23	4.05
(4) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)	3.41	3.08
รวม	16.22	13.53

๗๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.24 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

ภายใต้สัญญาสัมปทาน รพม. จะได้รับเงินตอบแทนดังนี้

เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกलगแบ่งรายได้จากการค่าโดยสารให้แก่ รพม. เป็นรายปี ตั้งแต่ปีที่ 11 นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมทั้งสิ้น 43,567 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยในแต่ละปีจะแบ่งชำระเงินตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญา

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกलगแบ่งรายได้ให้แก่ รพม. ในอัตราร้อยละของรายได้จากการค่าโดยสาร ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-14 อัตราร้อยละ 1 ปีที่ 15 อัตราร้อยละ 2 ปีที่ 16-18 อัตราร้อยละ 5 และปีที่ 19-25 อัตราร้อยละ 15 โดยชำระเงินเป็นรายเดือน

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกलगแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รพม. เป็นเงินรายปีตลอดระยะเวลาตามสัญญา จำนวน 930 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือปีที่ 1-8 ปีละ 10 ล้านบาท และปีที่ 9-25 ปีละ 50 ล้านบาท

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกलगแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รพม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดเป็นต้นไปจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาโดยชำระเงินเป็นรายเดือน

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ จำนวนเงินเป็นร้อยละ ในอัตราร้อยละ 7 ของรายรับที่ได้รับจากการดำเนินงานของบริษัทลูกของ BMCL ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ รพม. ให้ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์เพิ่มเติมจากสัญญาสัมปทาน โดย รพม. จะได้รับผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ รพม. ซึ่งเิงงวดบัญชีปี 2556 แสดงไว้เป็นผลตอบแทนอื่นนอกเหนือสัญญาสัมปทานประกอบด้วย

W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.24 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

(1) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม

BMCL ได้ขออนุมัติดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม โดยจัดตั้ง บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (BMCL เน็ทในอัตราร้อยละ 70 โดยหุ้นส่วนที่เหลือร้อยละ 30) เป็นของผู้มีประสบการณ์ทางด้านเทคนิคโทรคมนาคม) (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด) เป็นผู้ดำเนินการและแบ่งผลตอบแทนให้ BMCL จากการได้จากการให้บริการอุปกรณระบบ IRDN และให้เข้าพื้นที่ ก่อแท้งค์ค่าใช้จ่ายใดๆ ในอัตราร้อยละ 25 สำหรับปีที่ 1-5 และอัตราร้อยละ 35 สำหรับปีที่ 6-15 และชำระค่าใช้จ่ายส่วนกลาง 30,000 บาทต่อเดือนต่อสถานี และ BMCL จะแบ่งส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าว ให้ รฟม. ร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับตลอดระยะเวลาตามสัญญา 15 ปี รวมถึงผลตอบแทนจากการร่วมลงทุนใน บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด ด้วย ได้แก่ เงินปันผล และกำไรจากการขายหุ้นที่เหลืออยู่

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2549 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 อนุมัติในหลักการ แนวทางการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคมของ BMCL และให้สิทธิบริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด) เป็นผู้ดำเนินการบริการสื่อสารโทรคมนาคมในสถานการณ์ไฟฟ้าและทางวิ่งโดยให้พิจารณาดำเนินการบนพื้นฐานความปลอดภัยในทุกๆ ด้านและมอบหมายให้คณะกรรมการพัฒนาธุรกิจ รฟม. คณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ รับไปพิจารณาในประเด็นที่เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ตอบแทนตามกฎหมายที่ รฟม. พึงจะได้รับจากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคมภายในสถานี โดยเฉพาะภายในตู้โมดัมไฟฟ้า เนื่องจากเป็นพื้นที่ซึ่งอยู่นอกสัญญาสัมปทาน พร้อมทั้งดำเนินการเจรจาต่อรองกับ BMCL ในเรื่องการแบ่งรายได้ที่ รฟม. และ BMCL ควรจะได้รับอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย และอนุมัติให้ BMCL ดำเนินการจัดเก็บรายได้จากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคม แต่ยังไม่อนุญาตให้มีการจัดแบ่งรายได้ จนกว่าจะได้ผลสรุปจากการเจรจา

สัญญาให้สิทธิจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคมระหว่าง BMCL และบริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด) ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2550 กำหนดให้บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด ชำระค่าตอบแทนให้ BMCL โดยคิดจากรายรับก่อนหักค่าใช้จ่าย ดังนี้ ปีที่ 1-5 ในอัตราร้อยละ 50 และ 10 ปีที่เหลือในอัตราร้อยละ 60 และชำระค่าใช้จ่ายส่วนกลาง 30,000 บาทต่อเดือนต่อสถานี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2555 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 เห็นชอบให้ รฟม. คิดค่าตอบแทน จาก BMCL ในการดำเนินการจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคมภายในระบบรถไฟฟ้าสำหรับระยะเวลาอนุญาต 15 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2565 โดยได้รับส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญาสัมปทาน ข้อ 8.5 (ข) (ii) ร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทถูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ) จาก Operator คำนำณจากฐานรายได้ที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ^๗ _๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.24 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

(2) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)

BMCL ขออนุมัติดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID โดยให้สิทธิแก่ บริษัท แมงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด ดำเนินการเป็นระยะเวลา 5 ปี โดยบริษัท แมงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัดตกลงชำระค่าตอบแทนให้แก่ BMCL ประกอบด้วย

1. ค่าสิทธิ คคกลงชำระค่าสิทธิในการเข้าทำสัญญาเป็นเงิน 35 ล้านบาท โดยแบ่งชำระตามงวดที่กำหนดในสัญญาให้สิทธิ

2. ค่าตอบแทนรายเดือน นับตั้งแต่เดือนที่ BMCL แจ้งให้เริ่มต้นการโฆษณาผ่านระบบ PID ในอัตราปีที่ 1-2 เดือนละ 2.5 ล้านบาท ปีที่ 3-4 เดือนละ 3 ล้านบาท และปีที่ 5 เดือนละ 4 ล้านบาท

3. ค่าตอบแทนเพิ่มเติม คคกลงชำระค่าตอบแทนเพิ่มเติมจากค่าตอบแทนรายเดือนตามข้อ 2 เป็นรายปีตามเกณฑ์รายได้ที่เกิดขึ้นจากการบริการสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID (ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ) ในอัตราดังต่อไปนี้

3.1 กรณีที่ บริษัท แมงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 30 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 50 ล้านบาท บริษัท แมงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 30 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 20

3.2 กรณีที่ บริษัท แมงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 50 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 70 ล้านบาท บริษัท แมงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 50 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 25

3.3 กรณีที่ บริษัท แมงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 70 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 90 ล้านบาท บริษัท แมงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 70 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 30

3.4 กรณีที่ บริษัท แมงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 90 ล้านบาท บริษัท แมงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 90 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 35

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ BMCL ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID โดยมีเงื่อนไขให้ BMCL ต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ) *W*

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.24 รายได้จากการใช้สิ่งปรทาน (ต่อ)

รฟม. กับ BMCL มีความเห็นต่างกันเกี่ยวกับการตีความสัญญาสัมปทาน ในกรณีการนำส่งผลตอบแทนจากการดำเนินงานเชิงพาณิชย์เกี่ยวกับรายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม และรายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID) ตามที่กล่าวไว้ตาม (1) และ (2)

คณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติให้รับผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ของบริษัทลูกของ BMCL ในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่กล่าวไว้ตาม (1) และ (2) ในอัตราร้อยละ 7 จากรายได้ของบริษัทลูกของ BMCL ได้รับจากผู้ให้บริการหรือลูกค้า (AT SOURCE/ต้นน้ำ)

BMCL ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานได้ให้บริษัทลูกเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่กล่าวไว้ตาม (1) และ (2) โดย BMCL จะได้รับส่วนแบ่งรายได้จากบริษัทลูกและจะนำส่งผลตอบแทนให้แก่ รฟม. ในอัตรา ร้อยละ 7 ของส่วนแบ่งรายได้ที่รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ)

รฟม. จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานเจรจากับ BMCL เพื่อให้มีการเจรจาให้ข้อยุติในประเด็นปัญหาต่างๆ ที่เกี่ยวกับ สัญญาสัมปทานภายใต้กรอบของกฎหมาย ซึ่งคณะกรรมการดังกล่าวได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 2/2556 เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2556 ให้ BMCL นำส่งส่วนแบ่งรายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม และรายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID ในอัตราร้อยละ 7 ที่ BMCL ได้รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ) ไปก่อนจนกว่าจะเจรจาแล้วเสร็จ

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 7/2557 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2557 ได้มีมติเห็นชอบผลการประชุมหารือร่วมกันระหว่างคณะอนุกรรมการพัฒนาธุรกิจ รฟม. คณะทำงานเจรจากับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2557 โดยให้ยกเลิกมติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 และในคราวประชุมครั้งที่ 14/2555 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 จากเดิม ให้รฟม. รับผลตอบแทนจากการดำเนินการบริการสื่อสารโทรคมนาคมและการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID จาก BMCL ในอัตราร้อยละ 7 จากรายได้บริษัทลูกได้รับจากผู้ให้บริการหรือลูกค้า (AT SOURCE/ต้นน้ำ) มาเป็น ให้รฟม. รับผลตอบแทนดังกล่าวจาก BMCL ในอัตรา ร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ) ✓

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.24 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

ผลตอบแทนอื่น

เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล

มติคณะกรรมการ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในการดำเนินงานเชิงพาณิชย์ โดยการควมรวม บริษัท ไตรแอดดส์ เน็ทวิคส์ จำกัด บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทวิคส์ จำกัด และบริษัท เมโทรมอลล์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เป็น บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทวิคส์ จำกัด โดยมีเงื่อนไขว่าผลประกอบการของบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทวิคส์ จำกัด จะเป็นเช่นใด BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลให้ รพม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ปีละเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 274,400 บาท ภายในเดือนเมษายนของปีถัดไปทุกๆ ปี และหากปีใดประเภทรูจิมสุขภาพประชาชนสัมพันธ์และ/หรือประเภทรูจิมร้านค้าปลีก มีผลประกอบการดีขึ้น รพม. จะได้รับการเจรจาต่อรองให้ รพม. ได้รับผลตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลเพิ่มมากขึ้นต่อไปด้วยเป็นรายปี

มติคณะกรรมการ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2554 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 เห็นชอบให้ รพม. ปรับแก้มติคณะกรรมการ รพม. ครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 โดยกำหนดให้ BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลให้แก่ รพม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินตอบแทนเงินปันผลแต่ต้องไม่ต่ำกว่า 274,400 บาทต่อปี

มติคณะกรรมการ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ รพม. รับเงื่อนไขเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลในรูปแบบของบัตรโดยสาร ซึ่งมีมูลค่าบัตรเท่ากับปีละ 274,400 บาท ตั้งแต่ปี 2552 จนถึงวันที่ 9 มีนาคม 2558 จาก BMCL ทั้งนี้ บัตรโดยสารดังกล่าวจะต้องไม่กำหนดเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น อาทิเช่น วันหมดอายุ การห้ามจำหน่ายแจก เป็นต้น อนึ่ง เงื่อนไขการชดเชยในรูปแบบของบัตรโดยสารดังกล่าว จะใช้เฉพาะกรณีของเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลเท่านั้น และเนื่องจากบัตรโดยสารดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาแทนเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลของ รพม. จึงขอให้มีการบันทึกการรับมาและจ่ายเป็นตั๋ววย อย่างไรก็ตาม นับแต่ปี 2555 จนถึงวันที่ 9 มีนาคม 2558 หากบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทวิคส์ จำกัด สามารถจ่ายเงินปันผลแก่ BMCL ได้ BMCL จะต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินปันผลที่ได้รับเป็นเงินสดแก่ รพม. ด้วย

พ/

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.25 กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน

หน่วย : ล้านบาท
งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่

	แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2557	2556
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	123.90	2,817.74
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	2,633.75	15,012.09
รวม	2,757.65	17,829.83

6.26 ต้นทุนทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่ แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2557	2556
ดอกเบี้ยจ่ายพันธบัตร	-	18.87
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน		
- เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	1,368.98	861.13
- เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	1,102.86	786.73
รวม	2,471.84	1,666.73
ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	3.69	8.65
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	42.28	55.14
ค่าธรรมเนียมการชำระหนี้คืนเงินกู้ก่อนกำหนด	-	46.50
รวม	45.97	110.29
ต้นทุนทางการเงิน	2,517.81	1,777.02

หนี้ รายการรับเป็นต้นทุนสินทรัพย์ของโครงการที่อยู่ระหว่าง
การก่อสร้าง

- ดอกเบี้ยจ่าย	1,133.17	858.97
- ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	3.69	8.65
- ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	42.28	55.14
รวม	1,179.14	922.76
คงเหลือ	1,338.67	854.26

ผู้

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.27 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รฟม. ถูกฟ้องร้องในคดีการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน จำนวน 161 คดี และคดีอื่นๆ จำนวน 1 คดี รวม 162 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง จำนวน 135 คดี และคดีที่มีคำพิพากษาแล้ว จำนวน 27 คดี อยู่ระหว่างการอุทธรณ์ต่อศาลฎีกา จำนวน 3 คดี และศาลปกครองสูงสุด จำนวน 24 คดี ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จำนวน 17 คดี เป็นเงิน 115.71 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

	คดีที่ถูกฟ้อง		คดีที่อยู่ระหว่างการพิจารณา	คดีที่มีคำพิพากษาแล้ว			
	จำนวน	ทุนทรัพย์		อยู่ระหว่างอุทธรณ์		มูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	
				ศาลฎีกา	ศาลปกครองสูงสุด	จำนวน	จำนวนเงิน
(คดี)	(ล้านบาท)	(คดี)	(คดี)	(คดี)	(คดี)	(ล้านบาท)	
การเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน							
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล	2	41.84	-	2	-	1	0.76
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	58	3,197.43	35	-	23	14	111.30
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	27	206.42	26	-	1	1	2.73
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	67	2,982.13	67	-	-	-	-
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	7	282.72	7	-	-	-	-
	161	6,710.54	135	2	24	16	114.79
อื่นๆ	1	1.41	-	1	-	1	0.92
รวม	162	6,711.95	135	3	24	17	115.71

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.28 ผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการทางการพัฒนาาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ รฟม. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ดังนี้

6.28.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

6.28.1(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 61,368.78 ล้านบาท ให้ รฟม. ดำเนินโครงการในส่วนของการดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้างงานโยธารวมถึงงานติดตั้งระบบราง ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 รัฐบาล และเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี เศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2553 ให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและบริหารจัดการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ในรูปแบบ PPP Gross Cost และต่อมติคณะรัฐมนตรีเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2553 ให้สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนสำหรับช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน 1 ราย กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

คำจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	วงเงินลงทุน	
	ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
คำก่อสร้างงานโยธา	36,671.29	2 ตุลาคม 2550 17 มิถุนายน 2551
คำจ้างที่ปรึกษาโครงการ (งานโยธา)	1,296.00	22 กรกฎาคม 2557 2 ตุลาคม 2550
คำจ้างที่ปรึกษาโครงการ (งานระบบรถไฟฟ้า)	382.00	17 มิถุนายน 2551 12 มกราคม 2553 22 กรกฎาคม 2557
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	13,810.49	1 มีนาคม 2554 20 เมษายน 2554 12 มกราคม 2553
รวม	61,368.78	3 กันยายน 2556

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ								
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	9,209.00			9,209.00	8,253.35			8,253.35
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสาร ประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BBMT)			347.59	347.59			347.59	347.59
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - สายสีม่วง (BBML)			52.92	52.92			39.61	39.61
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) - บริหารและควบคุมงานโยธา (AEC)			1,210.15	1,210.15			1,111.96	1,111.96
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) - บริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า (AEC)			355.35	355.35			34.83	34.83
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 1 - CKTC		14,292.00		14,292.00		13,841.27		13,841.27
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 2 - Sino - Thai		13,100.00		13,100.00		11,896.52		11,896.52
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 3 - PAR		5,025.00		5,025.00		3,835.01		3,835.01
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 4 - BMCL		13,810.49		13,810.49				
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 6 - Italian - Thai		3,585.00		3,585.00		1,880.21		1,880.21
รวม	9,209.00	49,812.49	1,966.01	60,987.50	8,253.35	31,453.01	1,533.99	41,240.35

Handwritten mark

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.28 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.28.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

6.28.1(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 83,123 ล้านบาท เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการในโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้างงานโยธา โดยคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประกวดราคางานโยธาเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถนั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 เห็นชอบเป็นหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน ปัจจุบันอยู่ระหว่างงารนำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสียของรูปแบบการเดินรถเสนอคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนระบบรถไฟฟ้า และรับจ้างดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ เพื่อพิจารณา กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน	
	ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	5,900.00	27 พฤษภาคม 2551
ค่าก่อสร้างงานโยธา	52,460.00	27 พฤษภาคม 2551
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2,622.00	24 พฤศจิกายน 2552
		27 พฤษภาคม 2551
		28 ธันวาคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	22,141.00	อยู่ระหว่างขออนุมัติคณะรัฐมนตรี
รวม	83,123.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 2 

ตารางที่ 2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				*ค่าจ้าง ที่ปรึกษา
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม		ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	5,900.00			5,900.00		5,073.90			5,073.90	
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสาร ประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)					*588.07					*113.19
- ช่วงหัวลำโพง - บางแค										*105.11
- ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ										
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - ส่วนต่อขยาย (BMTC)			223.10	223.10				205.13	205.13	
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (ส่วนงานโยธา) - PMC Index Group			726.13	726.13				410.37	410.37	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อเป็นที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และเตาปูน - ท่าพระ (ข้อตกลงเพิ่มเติม) - PMC Index Group			244.38	244.38				93.03	93.03	
ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง CSCBL Consortium			1,210.00	1,210.00				885.72	885.72	
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 1 - Italian-Thai		11,441.08		11,441.08			7,061.07		7,061.07	
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 2 - CH. Karnchang		10,687.64		10,687.64			6,988.68		6,988.68	
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 3 - SH-UN Joint Venture		11,284.78		11,284.78			5,344.46		5,344.46	
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 4 - Sino-Thai		13,334.99		13,334.99			5,890.95		5,890.95	
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 5 - CH. Karnchang		4,999.13		4,999.13			3,376.12		3,376.12	
รวม	5,900.00	51,747.62	2,403.61	60,051.23		5,073.90	28,661.28	1,594.25	35,329.43	

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)
- 6.28 ผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร (ต่อ)
- 6.28.1 โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเข้ม (ต่อ)
- 6.28.1(3) โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - สมุทรปราการ - บางปู

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเข้ม

ช่วงบางซื่อ - สมุทรปราการ - บางปู จำนวน 19,163 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	1,311.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	17,233.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	619.00
รวม	<u>19,163.00</u>

รายละเอียดผลการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการช่วงบางซื่อ - สมุทรปราการ - บางปู ตามตารางที่ 3 *๒*

ตารางที่ 3 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม		ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู	1,311.00			1,311.00		1,116.70			1,116.70	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium					**2.49					**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ GBSC			603.61	603.61				366.00	366.00	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ					**13.98					**5.86
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 1 - CH. Karnchang		14,088.60		14,088.60			4,907.73		4,907.73	
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 2 - CH. Karnchang		2,400.00		2,400.00			937.70		937.70	
รวม	1,311.00	16,488.60	603.61	18,403.21		1,116.70	5,845.43	366.00	7,328.13	

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

๑๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.28 ผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.28.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

6.28.1(4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ จำนวน 21,789 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบก (คจร) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 ที่ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากหมอชิต - สะพานใหม่ เป็นหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) บริเวณด้านทิศใต้ของสถานีบดินเดอนมี้อง โดยให้ศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณคูคตแทน และมอบหมายให้ รฟม. รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 อนุมัติเพิ่มเติมกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เป็นจำนวน 38,165 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดการมลพิษที่ต้น (รวมค่าจ้างสำรวจ)	7,878.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	29,225.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,062.00
รวม	<u>38,165.00</u>

รายละเอียดผลการดำเนินงานโครงการช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ปรากฏตามตารางที่ 4

ศู

ตารางที่ 4 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				**ค่าจ้าง ที่ปรึกษา
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม		ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	7,878.00			7,878.00		-			-	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium					**2.49					**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ					**13.98					**1.66
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา PMSC			1,310.74	1,310.74				-	-	
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 1 - ITD		15,269.00		15,269.00			-	-	-	
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 2 - กิจการร่วมค้า UN-SH-CH		6,657.00		6,657.00			-	-	-	
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 3 - กิจการร่วมค้า STEC-AS-3		4,019.00		4,019.00			-	-	-	
ค่าก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ 4 - กิจการร่วมค้า STEC-AS-4		2,841.00		2,841.00			-	-	-	
รวม	7,878.00	28,786.00	1,310.74	37,974.74		-	-	-	-	

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.28 ผลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.28.2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการศึกษาวิเคราะห์โครงการ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างที่ปรึกษา รายละเอียดดังนี้

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)
1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงตาปูน - ราษฎร์บูรณะ ค่าจ้างที่ปรึกษาสายรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD) ค่าจ้างที่ปรึกษาสายรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD) ค่าจ้างที่ปรึกษาสายรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ข้อตกลง เพิ่มเติมฉบับที่ 2 (BMTD)	*588.07	*161.70
2. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ ค่าจ้างที่ปรึกษาสายรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*194.04
3. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	208.90	144.42
4. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	34.00	22.79
5. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา (BMTY)	124.45	90.04
6. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธรมณีสาย 4 ค่าจ้างที่ปรึกษาสายรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่	44.31	-

การจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 โครงการฯ ลำดับ 1-2 ใช้สัญญาร่วมกัน

** ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.29 วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงิน

ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย อนุมัติให้ออกงบการเงินในวันที่ 25 มิถุนายน 2558

W