



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของเจ้าของที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของเจ้าของเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสด เฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 และหมายเหตุ ประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล เหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้ รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าว ประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบ ตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่อง ที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็น ต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



เกณฑ์ในการให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข

ตามที่อธิบายในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อที่ 5 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้เปลี่ยนนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับการรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ซึ่งมีผลบังคับใช้ จากการที่กระทรวงการคลังได้กำหนดให้รัฐวิสาหกิจปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทยที่จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการเงินระหว่างประเทศและกำหนดให้รัฐวิสาหกิจทุกแห่งเป็นกิจการที่มีส่วนได้เสียสาธารณะ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 เป็นต้นไป ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0805.1/ว. 95 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2554 เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่

อย่างไรก็ตาม นโยบายการบัญชีที่เปลี่ยนแปลง นั้น ยังไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 กล่าวคือ

(1) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในการเวนคืนที่ดินสำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายต่างๆ และได้รับรู้รายการดังกล่าวไว้ในบัญชีทุน ในขณะที่มาตรฐานการบัญชีกำหนดให้บันทึกเป็นรายได้รอการรับรู้และทยอยรับรู้เป็นรายได้ในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่อยู่บนที่ดินดังกล่าว กรณีที่ดินซึ่งยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ยังไม่ต้องรับรู้เป็นรายได้จนกว่าจะได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการรับเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้สำหรับที่ดินดังกล่าว

(2) การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อชำระเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมสำหรับค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายต่างๆ ตามงวดที่ถึงกำหนดชำระ โดยรับรู้เงินอุดหนุนดังกล่าวเป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานครที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ในขณะที่มาตรฐานการบัญชีกำหนดให้บันทึกเป็นรายได้รอการรับรู้และทยอยรับรู้เป็นรายได้ในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ หากผู้บริหารของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต้องรับรู้และแสดงรายการเงินอุดหนุนที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ในงบแสดงฐานะการเงินเป็นรายได้รอการรับรู้ทั้งจำนวน ไม่ใช่รับรู้เมื่อรับเงิน และทยอยรับรู้เป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ตามเกณฑ์ที่เป็นระบบและสมเหตุสมผลตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ ไม่ใช่ทยอยรับรู้ตามจำนวนค่าเสื่อมราคา

ผลกระทบต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 จากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ยังไม่สามารถคำนวณเป็นจำนวนเงินได้ เนื่องจากผู้บริหารของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการคำนวณจำนวนเงินที่ถูกต้องเพื่อแก้ไขปรับปรุงรายการที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะทำให้ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแสดงรายการเป็นไปตามข้อเท็จจริง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข

ยกเว้นเรื่องที่ได้กล่าวไว้ในวรรคก่อนในการให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางเกสตันที มโนสันต์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5

(นางกฤติยาภรณ์ เพ็ชรช่วย)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	31 มีนาคม 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2555 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	31 มีนาคม 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2555 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	
สินทรัพย์							
สินทรัพย์หมุนเวียน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	1,292,937,249.22	1,233,924,854.92	1,072,112,088.60	1,292,937,249.22	1,233,924,854.92	1,072,112,088.60
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น		25,219,567.22	16,629,713.62	30,416,530.44	25,219,567.22	16,629,713.62	30,416,530.44
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	6.2	1,046,886,772.18	742,340,417.23	373,514,877.62	1,046,886,772.18	742,340,417.23	373,514,877.62
ค่าจัดการทรัพย์สินที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	6.3	38,179,678.41	91,503,984.30	89,663,903.99	38,179,678.41	91,503,984.30	89,663,903.99
เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดการทรัพย์สินที่ดิน	6.4	1,111,566,127.66	1,172,794,362.95	1,288,575,135.86	1,111,566,127.66	1,172,794,362.95	1,288,575,135.86
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.5	42,125,750.67	212,344,573.31	132,075,175.93	42,125,750.67	212,344,573.31	132,075,175.93
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		3,556,915,145.36	3,469,537,906.33	2,986,357,712.44	3,556,915,145.36	3,469,537,906.33	2,986,357,712.44
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน							
เงินจ่ายล่วงหน้า	6.6	5,648,180,444.96	7,089,999,224.06	8,318,686,450.09	5,648,180,444.96	7,089,999,224.06	8,318,686,450.09
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.7	794,132,418.48	820,143,691.76	1,008,015,017.51	2,987,500,000.00	2,987,500,000.00	2,987,500,000.00
รายจ่ายเพื่อการจัดการทรัพย์สินที่ดิน		42,571,700.00	41,988,200.00	39,578,421.95	42,571,700.00	41,988,200.00	39,578,421.95
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.8	38,115,088,411.63	38,003,309,072.16	37,599,743,157.87	38,115,088,411.63	38,003,309,072.16	37,599,743,157.87
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร							
สายเคเบิลรัชมงคล	6.9	59,729,872,336.82	60,664,218,361.74	62,541,708,711.84	59,729,872,336.82	60,664,218,361.74	62,541,708,711.84
งานระหว่างก่อสร้าง	6.10	58,307,689,808.01	48,378,433,973.91	28,340,215,414.47	58,307,689,808.01	48,378,433,973.91	28,340,215,414.47
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.11	11,303,242.62	13,709,274.06	18,521,336.94	11,303,242.62	13,709,274.06	18,521,336.94
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6.12	1,772,476,527.00	1,771,613,980.45	1,573,114,724.95	1,772,476,527.00	1,771,613,980.45	1,573,114,724.95
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี	6.13	36,286,697.58	37,552,512.66	40,084,142.82	36,286,697.58	37,552,512.66	40,084,142.82
สินทรัพย์ทางการเงิน	6.14	722,394,994.62	991,923,969.63	-	722,394,994.62	991,923,969.63	-
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		165,179,996,581.72	157,812,892,260.43	139,479,667,378.44	167,373,364,163.24	159,980,248,568.67	141,459,152,360.93
รวมสินทรัพย์		168,736,911,727.08	161,282,430,166.76	142,466,025,090.88	170,930,279,308.60	163,449,786,475.00	144,445,510,073.37

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

W

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	31 มีนาคม 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2555 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	31 มีนาคม 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2555 (ยอดยกมา) (ปรับปรุงใหม่)	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น							
หนี้สินหมุนเวียน							
เจ้าหนี้ระหว่างก่อสร้าง	6.15	1,453,216,139.43	3,986,002,210.11	2,413,762,414.85	1,453,216,139.43	3,986,002,210.11	2,413,762,414.85
เจ้าหนี้อื่น	6.16	216,458,714.27	184,531,927.58	100,547,836.16	216,458,714.27	184,531,927.58	100,547,836.16
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืน							
ภายในหนึ่งปี	6.19	15,093,833,134.63	2,714,665,613.08	4,362,252,204.64	15,093,833,134.63	2,714,665,613.08	4,362,252,204.64
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	6.17	546,862,294.88	598,001,129.10	339,690,274.14	546,862,294.88	598,001,129.10	339,690,274.14
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	6.18	2,314,844.00	2,390,510.50	2,542,259.25	2,314,844.00	2,390,510.50	2,542,259.25
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย		38,179,678.41	91,503,984.30	89,663,903.99	38,179,678.41	91,503,984.30	89,663,903.99
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	6.4	1,111,566,127.66	1,172,794,362.95	1,288,575,135.86	1,111,566,127.66	1,172,794,362.95	1,288,575,135.86
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		540,077,746.04	498,280,268.09	587,675,429.92	540,077,746.04	498,280,268.09	587,675,429.92
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		25,071,962.61	21,537,157.02	17,105,154.24	25,071,962.61	21,537,157.02	17,105,154.24
รวมหนี้สินหมุนเวียน		19,027,580,641.93	9,269,707,162.73	9,201,814,613.05	19,027,580,641.93	9,269,707,162.73	9,201,814,613.05
หนี้สินไม่หมุนเวียน							
รายได้รอการรับรู้	6.19	18,665,129,402.66	13,539,818,102.89	9,032,635,938.55	18,665,129,402.66	13,539,818,102.89	9,032,635,938.55
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.20	85,322,686,065.53	93,926,923,360.23	97,921,926,163.34	85,322,686,065.53	93,926,923,360.23	97,921,926,163.34
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.21	137,142,038.12	129,172,445.10	111,456,280.48	137,142,038.12	129,172,445.10	111,456,280.48
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		104,124,957,506.31	107,595,913,908.22	107,066,018,382.37	104,124,957,506.31	107,595,913,908.22	107,066,018,382.37
รวมหนี้สิน		123,152,538,148.24	116,865,621,070.95	116,267,832,995.42	123,152,538,148.24	116,865,621,070.95	116,267,832,995.42
ส่วนของผู้ถือหุ้น							
ทุน	6.22	40,582,360,161.70	40,514,031,187.08	39,865,352,316.19	40,582,360,161.70	40,514,031,187.08	39,865,352,316.19
กำไร(ขาดทุน)สะสม		5,002,013,417.14	3,902,777,908.73	(13,667,160,220.73)	7,195,380,998.66	6,070,134,216.97	(11,687,675,238.24)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		45,584,373,578.84	44,416,809,095.81	26,198,192,095.46	47,777,741,160.36	46,584,165,404.05	28,177,677,077.95
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		168,736,911,727.08	161,282,430,166.76	142,466,025,090.88	170,930,279,308.60	163,449,786,475.00	144,445,510,073.37

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายรณชิต อี่ยมสอาด)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
รักษาการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นายธนสาร สุระอุฒ)

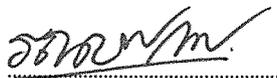
หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

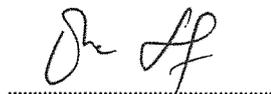
หมายเหตุ	หน่วย : บาท				
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ตามวิธีส่วนได้เสีย		ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	31 มีนาคม 2557	31 มีนาคม 2556	31 มีนาคม 2557	31 มีนาคม 2556	
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)	
รายได้					
รายได้จากการดำเนินงาน					
จากเงินอุดหนุน		815,753,013.28	702,893,948.56	815,753,013.28	702,893,948.56
จากการให้สัมปทาน	6.23	21,017,311.03	19,442,016.96	21,017,311.03	19,442,016.96
จากแพคเกจ		4,465,200.89	4,935,124.30	4,465,200.89	4,935,124.30
จากการอนุญาตให้ซื้อสังหาริมทรัพย์		16,201,957.27	9,376,309.37	16,201,957.27	9,376,309.37
จากการให้บริการจอดรถ		17,894,307.90	11,720,000.07	17,894,307.90	11,720,000.07
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		<u>875,331,790.37</u>	<u>748,367,399.26</u>	<u>875,331,790.37</u>	<u>748,367,399.26</u>
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		7,454,298.28	7,003,525.39	7,454,298.28	7,003,525.39
รายได้อื่น		10,331,211.31	2,624,821.45	10,331,211.31	2,624,821.45
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	6.25	-	9,595,376,104.01	-	9,595,376,104.01
รวมรายได้อื่น		<u>17,785,509.59</u>	<u>9,605,004,450.85</u>	<u>17,785,509.59</u>	<u>9,605,004,450.85</u>
รวมรายได้		<u>893,117,299.96</u>	<u>10,353,371,850.11</u>	<u>893,117,299.96</u>	<u>10,353,371,850.11</u>
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		114,618,864.28	97,545,348.01	114,618,864.28	97,545,348.01
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย		478,960,782.51	479,223,394.52	478,960,782.51	479,223,394.52
ค่าใช้จ่ายอื่น		47,104,666.45	44,377,143.54	47,104,666.45	44,377,143.54
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์		-	1,353.13	-	1,353.13
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	6.25	414,540,264.71	-	414,540,264.71	-
ต้นทุนทางการเงิน	6.26	255,363,332.27	153,959,956.11	255,363,332.27	153,959,956.11
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		10,734,593.20	67,781,750.00	-	-
รวมค่าใช้จ่าย		<u>1,321,322,503.42</u>	<u>842,888,945.31</u>	<u>1,310,587,910.22</u>	<u>775,107,195.31</u>
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด		<u>(428,205,203.46)</u>	<u>9,510,482,904.80</u>	<u>(417,470,610.26)</u>	<u>9,578,264,654.80</u>
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		<u>(428,205,203.46)</u>	<u>9,510,482,904.80</u>	<u>(417,470,610.26)</u>	<u>9,578,264,654.80</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายรณชิต อี่ยมสอาด)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
รักษาการแทน ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายธนสาร สุระพิกุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

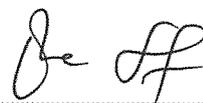
หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มีนาคม 2557	31 มีนาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	31 มีนาคม 2557	31 มีนาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)
	หน่วย : บาท			
รายได้				
รายได้จากการดำเนินงาน				
จากเงินอุดหนุน	1,853,873,889.10	1,467,457,622.77	1,853,873,889.10	1,467,457,622.77
จากการให้สัมปทาน	6.23 42,479,348.61	39,288,325.66	42,479,348.61	39,288,325.66
จากแพคเกจ	8,890,045.11	9,564,267.39	8,890,045.11	9,564,267.39
จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิทรัพย์สิน	49,595,354.67	17,996,027.01	49,595,354.67	17,996,027.01
จากการให้บริการจ่อตรง	34,451,373.63	23,174,054.09	34,451,373.63	23,174,054.09
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	1,989,290,011.12	1,557,480,296.92	1,989,290,011.12	1,557,480,296.92
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	15,250,536.99	14,313,840.79	15,250,536.99	14,313,840.79
รายได้อื่น	23,572,790.72	4,475,827.78	23,572,790.72	4,475,827.78
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	6.25 883,063,596.95	19,046,764,949.05	883,063,596.95	19,046,764,949.05
รวมรายได้อื่น	921,886,924.66	19,065,554,617.62	921,886,924.66	19,065,554,617.62
รวมรายได้	2,911,176,935.78	20,623,034,914.54	2,911,176,935.78	20,623,034,914.54
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	223,449,904.79	195,836,414.04	223,449,904.79	195,836,414.04
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	957,911,799.39	958,610,212.41	957,911,799.39	958,610,212.41
ค่าใช้จ่ายอื่น	85,925,375.04	82,903,288.54	85,925,375.04	82,903,288.54
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	1,353.13	-	1,353.13
ต้นทุนทางการเงิน	6.26 518,643,074.87	336,694,388.17	518,643,074.87	336,694,388.17
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	26,011,273.28	88,642,325.75	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	1,811,941,427.37	1,662,687,982.04	1,785,930,154.09	1,574,045,656.29
กำไรสำหรับงวด	1,099,235,508.41	18,960,346,932.50	1,125,246,781.69	19,048,989,258.25
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	1,099,235,508.41	18,960,346,932.50	1,125,246,781.69	19,048,989,258.25

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายรชิต แยมสอาด)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
รักษาการแทน ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายธนสาร สุระอุฒิกุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : บาท

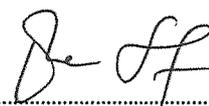
หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			
	ทุน	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	72,864,199,532.82	(37,652,553,985.13)	35,211,645,547.69	
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	5	(32,998,847,216.63)	23,985,393,764.40	(9,013,453,452.23)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง		39,865,352,316.19	(13,667,160,220.73)	26,198,192,095.46
เพิ่มระหว่างงวด		284,780,485.07	-	284,780,485.07
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	18,960,346,932.50	18,960,346,932.50
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)		40,150,132,801.26	5,293,186,711.77	45,443,319,513.03
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556		80,681,645,646.46	(22,742,767,490.96)	57,938,878,155.50
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	5	(40,167,614,459.38)	26,645,545,399.69	(13,522,069,059.69)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง		40,514,031,187.08	3,902,777,908.73	44,416,809,095.81
เพิ่มระหว่างงวด	6.22	68,328,974.62	-	68,328,974.62
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		-	1,099,235,508.41	1,099,235,508.41
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557		40,582,360,161.70	5,002,013,417.14	45,584,373,578.84

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายรณชิต แยมสอาด)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
รักษาการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายรณสาร สุราวณิชกุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ทุน	กำไร(ขาดทุน)สะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	72,864,199,532.82	(35,673,069,002.64)	37,191,130,530.18
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	5 (32,998,847,216.63)	23,985,393,764.40	(9,013,453,452.23)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	39,865,352,316.19	(11,687,675,238.24)	28,177,677,077.95
เพิ่มระหว่างงวด	284,780,485.07	-	284,780,485.07
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	19,048,989,258.25	19,048,989,258.25
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	40,150,132,801.26	7,361,314,020.01	47,511,446,821.27
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	80,681,645,646.46	(20,575,411,182.72)	60,106,234,463.74
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	5 (40,167,614,459.38)	26,645,545,399.69	(13,522,069,059.69)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	40,514,031,187.08	6,070,134,216.97	46,584,165,404.05
เพิ่มระหว่างงวด	6.22 68,328,974.62	-	68,328,974.62
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	1,125,246,781.69	1,125,246,781.69
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	40,582,360,161.70	7,195,380,998.66	47,777,741,160.36

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายรณชิต แยมสอาด)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นายธนสาร สุรวุฒิกุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มีนาคม 2557	31 มีนาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	31 มีนาคม 2557	31 มีนาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	1,099,235,508.41	18,960,346,932.50	1,125,246,781.69	19,048,989,258.25
รายการปรับกระทบกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด				
เป็นเงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	957,911,799.39	958,610,212.41	957,911,799.39	958,610,212.41
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	6.25 (63,035,077.05)	(443,636,686.37)	(63,035,077.05)	(443,636,686.37)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	6.25 (820,028,519.88)	(18,603,128,262.71)	(820,028,519.88)	(18,603,128,262.71)
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	1,353.13	-	1,353.13
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	26,011,273.28	88,642,325.75	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(15,250,536.99)	(14,313,840.79)	(15,250,536.99)	(14,313,840.79)
สำรองค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,969,593.02	6,803,819.52	7,969,593.02	6,803,819.52
ต้นทุนทางการเงิน	518,643,074.87	336,694,388.17	518,643,074.87	336,694,388.17
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	1,711,457,115.05	1,290,020,241.61	1,711,457,115.05	1,290,020,241.61
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(8,303,769.34)	(49,783,705.47)	(8,303,769.34)	(49,783,705.47)
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	(304,546,354.95)	(38,323,651.54)	(304,546,354.95)	(38,323,651.54)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	170,218,822.64	83,879,542.33	170,218,822.64	83,879,542.33
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	31,950,097.95	13,157,351.54	31,950,097.95	13,157,351.54
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(75,666.50)	(75,666.50)	(75,666.50)	(75,666.50)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	41,797,477.95	(111,221,854.00)	41,797,477.95	(111,221,854.00)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3,534,805.59	(5,288,725.92)	3,534,805.59	(5,288,725.92)
รายได้รอการรับรู้	5,125,311,299.77	2,904,272,594.24	5,125,311,299.77	2,904,272,594.24
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	14,964,452.73	14,524,530.71	14,964,452.73	14,524,530.71
เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมดำเนินงาน	6,786,308,280.89	4,101,160,657.00	6,786,308,280.89	4,101,160,657.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 และ 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มีนาคม 2557	31 มีนาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)	31 มีนาคม 2557	31 มีนาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	-	(374,412,580.00)	-	(374,412,580.00)
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(126,005,553.66)	(243,326,066.04)	(126,005,553.66)	(243,326,066.04)
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(747,620.30)	-	(747,620.30)	-
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(862,546.55)	(78,942,597.50)	(862,546.55)	(78,942,597.50)
จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	(583,500.00)	(2,409,778.05)	(583,500.00)	(2,409,778.05)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการ	(10,503,839,748.95)	(7,261,035,391.50)	(10,503,839,748.95)	(7,261,035,391.50)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(10,632,038,969.46)	(7,960,126,413.09)	(10,632,038,969.46)	(7,960,126,413.09)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	9,713,024,143.57	7,930,358,658.04	9,713,024,143.57	7,930,358,658.04
จ่ายชำระเงินกู้	(4,791,666,332.24)	(3,358,237,905.35)	(4,791,666,332.24)	(3,358,237,905.35)
จ่ายดอกเบี้ย	(1,084,943,703.06)	(660,417,402.94)	(1,084,943,703.06)	(660,417,402.94)
รับเงินอุดหนุน	68,328,974.62	284,780,485.07	68,328,974.62	284,780,485.07
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	3,904,743,082.89	4,196,483,834.82	3,904,743,082.89	4,196,483,834.82
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น	59,012,394.32	337,518,078.73	59,012,394.32	337,518,078.73
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	1,233,924,854.92	1,072,112,088.60	1,233,924,854.92	1,072,112,088.60
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	1,292,937,249.24	1,409,630,167.33	1,292,937,249.24	1,409,630,167.33

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายรณชิต แยมสอาด)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (บริหาร)
รักษาการแทน ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นายธนสาร สุระพิทกุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานระบบรถไฟฟ้ากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ) ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และมีการเปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ภายใต้สัญญาสัมปทานกำหนดให้ BMCL จ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม. ตามอัตราที่ระบุในสัญญา ประกอบด้วยเงินตอบแทนค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินตอบแทนจากกำไรที่เกินอัตราที่กำหนด และส่วนแบ่งของผลประโยชน์ในกรณีที่ BMCL กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าที่ระบุในสัญญา ✓

2. เกณฑ์ในการจัดหางบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รพม. เลื่อนนำเสนองบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้เจ้าของและงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 โดยเน้นการให้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลนี้ควรต้องอ่านควบคู่กับงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความ มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ ความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 เรื่อง ภาษีเงินได้-การได้รับประโยชน์จาก สินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาใหม่ที่ราคาใหม่

๗

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 (ต่อ)

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอนการบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอนการบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีเงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 ✓
๗ เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

4. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย

ผู้บริหารของ รฟม.ได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือหลัง วันที่ 1 มกราคม 2557 และวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังกล่าว จะไม่มีผลกระทบต่อที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดที่นำเสนอ

5. การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ

จากการถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ที่มีผลบังคับใช้ มีผลให้ รฟม. เปลี่ยนนโยบายการบัญชีเงินอุดหนุนจากรัฐบาล จากเดิม รับรู้เป็นทุน ยกเว้นเงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร เงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสายเฉลิมรัชมงคล และดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นสามัญ BMCL รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุน

นโยบายการบัญชีการรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล จากเดิม รับรู้เป็นทุน เปลี่ยนมารับรู้เป็น รายได้รอการรับรู้ โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามจำนวนค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ ยกเว้น

(1) เงินอุดหนุนจากรัฐบาล รับรู้เป็นทุน ประกอบด้วย

- เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์
- เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นของเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล
- เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ

(2) เงินอุดหนุนจากรัฐบาล รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนในงวดที่ได้รับ ประกอบด้วย

- เงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร
- เงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าธรรมเนียมเงินกู้ยืมและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล
- เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นและดอกเบี้ยของเงินกู้ซื้อหุ้นสามัญ BMCL

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนนโยบายการบัญชีจากการถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการบัญชี และข้อผิดพลาด กำหนดให้ปรับปรุงงบการเงินโดยปรับย้อนหลัง การปรับปรุงเงินอุดหนุนจากรัฐบาล จากเดิมนับที่บัญชีทุน มาเป็น บัญชีรายได้รอการรับรู้ ซึ่งการปรับปรุงดังกล่าวมีผลกระทบดังนี้

W

5. การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ (ต่อ)

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง
หนี้สิน	107,254.38	9,013.45	116,267.83	107,254.38	9,013.45	116,267.83
ทุน	72,864.20	(32,998.85)	39,865.35	72,864.20	(32,998.85)	39,865.35
กำไร(ขาดทุน)สะสม	(37,652.55)	23,985.39	(13,667.16)	(35,673.07)	23,985.39	(11,687.68)

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง
หนี้สิน	103,343.55	13,522.07	116,865.62	103,343.55	13,522.07	116,865.62
ทุน	80,681.65	(40,167.62)	40,514.03	80,681.65	(40,167.62)	40,514.03
กำไร(ขาดทุน)สะสม	(22,742.76)	26,645.54	3,902.78	(20,575.41)	26,645.54	6,070.13

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556

หน่วย : ล้านบาท

รายได้จากเงินอุดหนุน	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ก่อนปรับปรุง	รายการปรับปรุง	หลังปรับปรุง
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556	107.52	595.37	702.89
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2556	215.04	1,252.42	1,467.46

๑๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มี.ค. 57	30 ก.ย. 56
เงินสด	0.07	0.52
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	-	(8.74)
ประเภทออมทรัพย์	419.56	381.75
ประเภทประจำ 3 เดือน	873.31	860.39
รวม	1,292.94	1,233.92

6.2 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้ เพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท					
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/					
	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					
	31 มี.ค. 57			30 ก.ย. 56		
	เงินกู้ใน	เงินกู้	รวม	เงินกู้ใน	เงินกู้	รวม
	ประเทศ	ต่างประเทศ		ประเทศ	ต่างประเทศ	
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้เพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า						
- สายเฉลิมรัชมงคล	323.31	41.90	365.21	165.24	43.36	208.60
- สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	-	100.53	100.53	-	92.55	92.55
- สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	376.21	-	376.21	249.18	-	249.18
- สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู	44.39	-	44.39	39.44	-	39.44
- เงินอุดหนุนรอรับตามสัญญา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	40.63	40.63	-	66.51	66.51
รวม	743.91	183.06	926.97	453.86	202.42	656.28

๑๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.2 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้เพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ ดังนี้ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					
	31 มี.ค. 57			30 ก.ย. 56		
	เงินกู้ในประเทศ	เงินกู้ต่างประเทศ	รวม	เงินกู้ในประเทศ	เงินกู้ต่างประเทศ	รวม
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อตามสัญญาให้กู้ยืมต่อระหว่างกระทรวงการคลัง กับ รฟม.						
- สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	56.14	-	56.14	40.77	-	40.77
- สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	52.13	-	52.13	37.86	-	37.86
- สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู	11.39	-	11.39	6.29	-	6.29
รวม	119.66	-	119.66	84.92	-	84.92
ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ (Commitment Charge)						
- สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	-	0.26	0.26	-	1.14	1.14
รวม	-	0.26	0.26	-	1.14	1.14
รวมทั้งสิ้น	863.57	183.32	1,046.89	538.78	203.56	742.34

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.3 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินโดยบันทึกคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่
แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 มี.ค. 57	30 ก.ย. 56
สายเฉลิมรัชมงคล	0.19	0.19
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	7.11	80.95
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	30.88	9.18
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู	-	1.18
รวม	38.18	91.50

6.4 เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 1,111.57 ล้านบาท เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รฟม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รฟม. จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินคู่กับบัญชีเงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย ✓

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่
แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 มี.ค. 57	30 ก.ย. 56
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	8.05	11.99
วัสดุสำนักงาน	0.71	0.81
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	32.00	198.05
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	0.86	0.92
บัตรโดยสาร	0.50	0.57
รวม	42.12	212.34

W
/

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.6 เงินจ่ายล่วงหน้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่	
	แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มี.ค. 57	30 ก.ย. 56
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ		
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	18.11	24.17
สัญญาก่อสร้าง	613.80	1,584.73
รวม	631.91	1,608.90
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค		
และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	21.35	44.03
สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	10.60	38.87
สัญญาก่อสร้าง	3,573.40	3,980.49
รวม	3,605.35	4,063.39
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	31.73	35.26
สัญญาก่อสร้าง	1,372.67	1,372.67
รวม	1,404.40	1,407.93
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง		
สัญญาก่อสร้าง	6.52	9.78
รวม	6.52	9.78
รวมทั้งสิ้น	5,648.18	7,090.00

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.7 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

รฟม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบธุรกิจการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ มีทุนที่ออกและชำระแล้ว 11,950 ล้านบาท รฟม. มีสัดส่วนในการถือหุ้นร้อยละ 25 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว จำนวน 2,987.50 ล้านบาท โดยได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 เป็นเงิน 2,600 ล้านบาท ต่อมาบริษัทดังกล่าว มีการเพิ่มทุน รฟม. จึงได้ลงทุนเพิ่ม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 เป็นเงิน 387.50 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นดังกล่าว

เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 11,950 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 11,950 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) และวันที่ 25 ธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 20,500 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 20,500 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 8,550 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนที่เพิ่มขึ้นจำนวน 8,550 ล้านบาท โดยจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

- ก) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่จำนวน 8,550 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (อัตรา 1.3977 หุ้นสามัญเดิมต่อ 1 หุ้นสามัญใหม่) ในราคาเสนอขายหุ้นละ 1 บาท
- ข) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่ที่เหลือจากการจัดสรรตามที่กล่าวไว้ในข้อ ก) ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่จองซื้อหุ้นสามัญใหม่เกินกว่าสิทธิ
- ค) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่ที่เหลือจากการจัดสรรตามที่กล่าวไว้ในข้อ ข) ให้แก่บุคคลในวงจำกัด ทั้งนี้ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นได้มีมติให้คณะกรรมการบริหารของบริษัท หรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหารของบริษัทเป็นผู้มีอำนาจในการจัดสรรหุ้นที่เหลือจากการจัดสรรให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ตามที่คณะกรรมการบริหารของบริษัทจะกำหนด

รฟม. ไม่ได้ใช้สิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าว มีผลให้สัดส่วนในการถือหุ้นลดลง จากเดิมร้อยละ 25 เป็นร้อยละ 14.57 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.7 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 57	30 ก.ย. 56
เงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	820.14	1,008.01
หัก ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(26.01)	(187.87)
คงเหลือ	794.13	820.14
เงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	2,987.50	2,987.50
รายได้เงินปันผล	-	-
ราคาตลาดของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	2,658.88	3,017.38 ✓

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน						
	ที่ดิน	อาคาร และส่วน ปรับปรุง	ระบบไฟฟ้า ประปาและ สื่อสาร	ยานพาหนะ	ครุภัณฑ์ สำนักงาน และ อุปกรณ์	อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์	รวม
ราคาทุน							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	37,692.19	278.23	80.98	10.23	67.91	41.92	38,171.46
- ซื้อ/รับบริจาคสินทรัพย์	-	0.22	-	-	0.53	-	0.75
- ขายและจำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-
- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	126.01	-	-	-	-	-	126.01
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	37,818.20	278.45	80.98	10.23	68.44	41.92	38,298.22
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	-	(72.68)	(14.33)	(10.22)	(40.60)	(30.32)	(168.15)
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	-	(7.01)	(2.87)	-	(3.22)	(1.88)	(14.98)
- ขายและจำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	-	(79.69)	(17.20)	(10.22)	(43.82)	(32.20)	(183.13)
ราคาตามบัญชี							
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	37,818.20	198.76	63.78	0.01	24.62	9.72	38,115.09
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	37,692.19	205.55	66.65	0.01	27.31	11.60	38,003.31

ที่ดิน จำนวน 37,818.20 ล้านบาท ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นที่ดินที่ได้รับจากการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วย การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตปทุมวัน และเขตสาทร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2552 ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ มีรายละเอียดดังนี้ ✓

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 มี.ค. 57	30 ก.ย. 56
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย		
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.		
สายเฉลิมรัชมงคล - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.	17,489.91	17,489.27
สายเฉลิมรัชมงคล - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.	6,676.81	6,678.58
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.		
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	8,183.79	8,183.21
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู	1,034.82	1,030.98
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	3,839.65	3,779.61
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	593.22	530.54
รวม	<u>37,818.20</u>	<u>37,692.19</u>

การดำเนินการเวนคืนที่ดินสายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และ วันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,489.91 ล้านบาท ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 กทพ. ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. จำนวน 326.05 ล้านบาท

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาล และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินเพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินฯ ข้อ 6.27 ✓

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.9 สิทธิประโยชน์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					รวม
	อสังหาริมทรัพย์และ โครงสร้าง งานโยธา	ยานพาหนะ คลอง เขื่อน	อาคาร สะพานลอย และ ทางเข้าออก บริเวณสถานี จอดและจร	ระบบราง	อื่นๆ (งาน สถาปัตยกรรม ระบบ เครื่องกล ไฟฟ้า ฯลฯ)	
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	43,834.31	4,914.75	1,312.07	2,770.16	25,202.18	78,033.47
สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	-	-	4.92	-	-	4.92
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	43,834.31	4,914.75	1,316.99	2,770.16	25,202.18	78,038.39
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	(4,054.67)	(568.27)	(242.11)	(854.14)	(11,650.06)	(17,369.25)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(219.17)	(30.72)	(13.16)	(46.16)	(630.06)	(939.27)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	(4,273.84)	(598.99)	(255.27)	(900.30)	(12,280.12)	(18,308.52)
ราคาตามบัญชี						
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	39,560.47	4,315.76	1,061.72	1,869.86	12,922.06	59,729.87
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	39,779.64	4,346.48	1,069.96	1,916.02	13,552.12	60,664.22

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.10 งานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 56	เพิ่ม (ลด)/ ปรับปรุง	31 มี.ค. 57
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,425.93	42.60	1,468.53
ค่างานก่อสร้าง	21,702.18	5,137.74	26,839.92
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	594.72	150.71	745.43
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	93.69	1.38	95.07
รวม	23,816.52	5,332.43	29,148.95
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	225.78	-	225.78
รวม	225.78	-	225.78
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงหัวลำโพง - บางแค			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	987.05	105.16	846.67
รายการปรับปรุง		(245.54)	
ค่างานก่อสร้าง	14,533.17	2,200.04	16,978.75
รายการปรับปรุง		245.54	
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	498.73	166.06	664.79
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	42.82	15.37	58.19
รวม	16,061.77	2,486.63	18,548.40

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.10 งานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 56	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	31 มี.ค. 57
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	774.28	97.65	786.20
รายการปรับปรุง		(85.73)	
ค่างานก่อสร้าง	4,619.81	838.73	5,544.27
รายการปรับปรุง		85.73	
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	463.10	154.20	617.30
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	39.76	14.27	54.03
รวม	5,896.95	1,104.85	7,001.80
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม			
ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	305.80	27.94	333.74
รวม	305.80	27.94	333.74
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว			
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต - ลำลูกกา			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2.19	1.78	3.97
รวม	2.19	1.78	3.97
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว			
ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	234.93	15.54	250.47
ค่างานก่อสร้าง	1,696.61	888.39	2,585.00
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	74.32	50.33	124.65
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	6.29	5.10	11.39
รวม	2,012.15	959.36	2,971.51

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.10 งานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 56	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	31 มี.ค. 57
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู			
ช่วงแคราย - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	8.84	-	8.84
รวม	8.84	-	8.84
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง			
ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	43.51	21.19	64.70
รวม	43.51	21.19	64.70
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล			
ค่างานก่อสร้างลานจอดรถ สถานีพระราม 9	4.92	(4.92)	-
รวม	4.92	(4.92)	-
รวมทั้งสิ้น	48,378.43	9,929.26	58,307.69

6.11 ลิขสิทธิ์ที่ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 มี.ค. 57	30 ก.ย. 56
ราคาทุน	48.24	48.24
ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(36.94)	(34.53)
ราคาตามบัญชี	11.30	13.71

ลิขสิทธิ์ที่ไม่มีตัวตน ประกอบด้วยสิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Software License) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.12 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 1,772.48 ล้านบาท เป็นค่าทดแทนการใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดิน เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มี.ค. 57	30 ก.ย. 56
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล	1,235.80	1,235.80
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	457.74	456.87
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู	78.94	78.94
รวม	1,772.48	1,771.61

6.13 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี จำนวน 36.29 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในระยะเวลา 30 ปี เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่อยระบายอากาศและค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.54 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 39.66 ล้านบาท ✓
ค

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.15 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มี.ค. 57	30 ก.ย. 56
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา	42.60	178.60
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง	1,410.62	3,807.40
รวม	1,453.22	3,986.00

6.16 เจ้าหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มี.ค. 57	30 ก.ย. 56
เจ้าหนี้อื่น	29.20	39.62
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้างจ่าย	119.98	86.10
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้า	31.09	23.56
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	6.73	5.79
ค่าภาษีโรงเรือนค้างจ่าย	19.14	19.14
ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค้างจ่าย	10.32	10.32
รวม	216.46	184.53

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.17 ดอกเบี้ยค้างจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	31 มี.ค. 57	30 ก.ย. 56
ดอกเบี้ยเงินกู้	482.74	531.49
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	64.12	66.51
รวม	546.86	598.00

6.18 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 2.31 ล้านบาทเป็นค่าตอบแทนสิทธิในการเข้าทำการค้าบนสถานี
กำแพงเพชร และการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีสุขุมวิท จำนวน 41.82 ล้านบาท
ได้โอนเป็นรายได้สะสมแล้ว จำนวน 39.51 ล้านบาท

6.19 รายได้รอการรับรู้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 56 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้	31 มี.ค. 57
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	13,522.07	6,083.93	(957.93)	18,648.07
เงินอุดหนุนจาก สบพ.	13.22	-	(0.44)	12.78
สินทรัพย์บริจาด	4.53	-	(0.25)	4.28
รวม	13,539.82	6,083.93	(958.62)	18,665.13

✓
๙

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.19 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

ในงวดนี้ รฟม.ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 56	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้	31 มี.ค. 57
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นและค่าธรรมเนียมดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อจ่ายค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า				
สายเฉลิมรัชมงคล	8,052.83	1,331.85	(945.08)	8,439.60
สายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ				
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	571.61	85.20	-	656.81
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	2,991.92	4,473.85	-	7,465.77
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู	102.50	54.57	(4.24)	152.83
เงินอุดหนุนเพื่อจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา				
สายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ				
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ และ ช่วงบางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ	623.25	-	-	623.25
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	408.55	-	-	408.55
สายสีส้ม ช่วงคลองชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และ ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี	287.37	25.15	-	312.52
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	7.95	-	-	7.95
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	49.71	16.13	-	65.84
เงินอุดหนุนเพื่อจ่ายค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อตามสัญญา ให้กู้ยืมเงินต่อ ระหว่างกระทรวงการคลัง กับ รฟม.				
สายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ				
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	91.15	62.44	-	153.59
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	82.59	29.64	-	112.23
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู	6.29	5.10	-	11.39
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	226.88	-	(7.87)	219.01
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	19.47	-	(0.74)	18.73
รวม	13,522.07	6,083.93	(957.93)	18,648.07

9

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

31 มี.ค. 2557

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	209,848.43	66,811.13	33,605.39	100,416.52
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	6,873.33	2,188.32	12,905.51	15,093.83
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	202,975.10	64,622.81	20,699.88	85,322.69

30 ก.ย. 2556

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	199,090.76	64,550.80	32,090.78	96,641.58
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	5,185.65	1,681.33	1,033.33	2,714.66
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	193,905.11	62,869.47	31,057.45	93,926.92

ในงวดนี้โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ได้รับเงินกู้เพิ่ม จำนวน 10,221.19 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ต่างประเทศ 13,350.49 ล้านเยน เป็นเงิน 4,189.91 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศจำนวน 6,031.28 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินกู้จำนวน 5,325.91 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ต่างประเทศจำนวน 2,592.82 ล้านเยน เป็นเงิน 809.24 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศจำนวน 4,516.67 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
การรับเงินกู้เพิ่ม				
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	13,350.49	4,189.91	-	4,189.91
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	4,747.50	4,747.50
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู	-	-	1,283.78	1,283.78
	<u>13,350.49</u>	<u>4,189.91</u>	<u>6,031.28</u>	<u>10,221.19</u>
การชำระคืน				
สายเฉลิมรัชมงคล	2,592.82	809.24	516.67	1,325.91
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	4,000.00	4,000.00
	<u>2,592.82</u>	<u>809.24</u>	<u>4,516.67</u>	<u>5,325.91</u>

๑ น

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาว

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ (ปลอดหนี้) ปี	ครบ กำหนด ชำระ
TXXII - 3(A) (30 ก.ย. 40)	JICA	241.00	159.00	0.75	-	40 (10)	ปี 2580
TXXIII - 3 (31 ก.ค. 41)	JICA	29,792.00	23,931.21	0.75	-	40 (10)	ปี 2581
TXXIII - 6 (30 ก.ย. 41)	JICA	23,343.00	18,750.93	0.75	-	40 (10)	ปี 2581
TXXIV - 1 (29 ก.ย. 42)	JICA	64,228.00	53,638.23	0.75	-	40 (10)	ปี 2582
TXXV - 3 (22 ก.ย. 43)	JICA	45,818.00	35,332.29	0.75	-	40 (10)	ปี 2583
	รวม	<u>163,422.00</u>	<u>131,811.66</u>				

๗๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ (ปลอดหนี้) ปี	ครบ กำหนด ชำระ
TXXX - 1 (31 มี.ค. 51)	JICA	58,648.33	58,510.44	1.4	0.1	25 (7)	ปี 2576
TXXX - 1(A) (31 มี.ค. 51)	JICA	3,793.67	2,887.33	0.01	0.1	25 (7)	ปี 2576
TXXXII - 3 (28 ก.ย. 53)	JICA	16,639.00	16,639.00	0.01	0.1	25 (7)	ปี 2578
	รวม	79,081.00	78,036.77				
	รวมเงินกู้ยืมต่างประเทศทั้งสิ้น	242,503.00	209,848.43				

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ ปี	ครบ กำหนด ชำระ
1-ช/2554 (30 พ.ค. 54)	กระทรวงการคลัง	4,000.00	2,000.00	3.278	4	ปี 2558
		4,000.00	-	3.298	4	ปี 2558
1-ช/2555 (28 ต.ค. 54)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	3.218	4	ปี 2559
		3,000.00	3,000.00	3.238	4	ปี 2559
		3,000.00	3,000.00	3.258	4	ปี 2559
		3,303.06	454.92	3.278	4	ปี 2559
1-ช/2556 (8 ก.พ. 56)	กระทรวงการคลัง	11,470.00	9,620.46	3.150	2	ปี 2558
	รวม	31,773.06	21,075.38			

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ ปี	ครบ กำหนด ชำระ
2-ช/2555 (3 ก.พ. 55)	กระทรวงการคลัง	2,000.00	1,494.95	2.71846	4	ปี 2559
2-ช/2556 (8 ก.พ. 56)	กระทรวงการคลัง	4,740.00	2,251.73	3.15	2	ปี 2558
	รวม	6,740.00	3,746.68			

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อชำระหนี้เงินกู้ต่างประเทศสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ ปี	ครบ กำหนด ชำระ
1-ฉ/2556 (3 เม.ย. 56)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	3.258	9	ปี 2565
		6,300.00	5,783.33	3.738	9	ปี 2565
	รวม	9,300.00	8,783.33			
	รวมเงินกู้ในประเทศทั้งสิ้น	47,813.06	33,605.39			

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

การบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2556 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ ของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 และ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2556 และวันที่ 10 กรกฎาคม 2556 ตามลำดับ โดยแปลงหนี้เงินกู้เยนอัตราดอกเบี้ยคงที่ เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม.เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลังตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 และลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงไว้ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.14

6.21 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	31 มี.ค. 57	30 ก.ย. 56
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	129.17	111.46
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	7.97	22.75
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	-	(4.60)
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(0.44)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>137.14</u>	<u>129.17</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	31 มี.ค. 57	31 มี.ค. 56
ต้นทุนบริการ	5.37	4.74
ต้นทุนดอกเบี้ย	2.60	2.06
รวม	<u>7.97</u>	<u>6.80</u>

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate) ร้อยละ 3.05 – 4.27 แปรผันตามอายุพนักงาน

อัตราการขึ้นเงินเดือน ร้อยละ 6.00 ต่อปี

อัตรามรณะ ตามตารางมรณะไทยปี 2551 เฉลี่ยรวม

เพศชาย – หญิง เท่ากับร้อยละ 4.01 ต่อปี

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 ทุน

	หน่วย : ล้านบาท		
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 56 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่มขึ้น	31 มี.ค. 57
ทุนประเดิม	945.96	-	945.96
เงินอุดหนุนค่าที่ดินรับโอนจาก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	8,220.72	-	8,220.72
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นของเงินกู้ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สายเฉลิมรัชมงคล	16,270.78	-	16,270.78
เงินอุดหนุนเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สายเฉลิมรัชมงคล	860.72	0.64	861.36
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	8,245.56	(1.38)	8,244.18
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	4,858.20	66.41	4,924.61
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู	1,112.09	2.66	1,114.75
รวม	<u>40,514.03</u>	<u>68.33</u>	<u>40,582.36</u>

6.23 รายได้จากการให้สัมปทาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2557	2556	2557	2556
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร				
จำนวนร้อยละ 1 ของรายรับ	5.64	4.74	10.81	9.85
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์				
จำนวนเงินรายปี	11.68	11.68	23.36	23.36
จำนวนร้อยละ 7 ของรายรับ	1.51	2.17	3.56	3.15
ผลตอบแทนอื่น	2.19	0.85	4.75	2.93
รวม	<u>21.02</u>	<u>19.44</u>	<u>42.48</u>	<u>39.29</u>

W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.23 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

รายละเอียดผลตอบแทนอื่นนอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) รายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2557	2556	2557	2556
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน				
(1) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	1.55	0.80	3.11	1.51
(2) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)	0.64	0.60	1.64	1.43
(3) เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล	-	-	-	-
รวม	2.19	1.40	4.75	2.94

ภายใต้สัญญาสัมปทาน รฟม. จะได้รับเงินตอบแทนดังนี้

เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากค่าโดยสารให้แก่ รฟม. เป็นรายปี ตั้งแต่ปีที่ 11 นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมทั้งสิ้น 43,567 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยในแต่ละปีจะแบ่งชำระเงินตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญา

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละของรายได้จากค่าโดยสาร ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-14 อัตราร้อยละ 1 ปีที่ 15 อัตราร้อยละ 2 ปีที่ 16-18 อัตราร้อยละ 5 และปีที่ 19-25 อัตราร้อยละ 15 โดยชำระเงินเป็นรายเดือน

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. เป็นเงินรายปีตลอดระยะเวลาตามสัญญา จำนวนรวม 930 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-8 ปีละ 10 ล้านบาท และปีที่ 9-25 ปีละ 50 ล้านบาท

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.23 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้เป็นต้นไปจนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาโดยชำระเงินเป็นรายเดือน

ผลตอบแทนอื่น

ผลตอบแทนอื่น เป็นรายได้จากผู้รับสัมปทานที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ รฟม. ให้ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน โดย รฟม. จะได้รับผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ รฟม. ดังนี้

(1) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม

BMCL ได้ขออนุมัติดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม โดยจัดตั้ง บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (BMCL ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 70 โดยหุ้นส่วนที่เหลือร้อยละ 30 เป็นของผู้มีประสบการณ์ทางด้านเทคนิคโทรคมนาคม) (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด) เป็นผู้ดำเนินการ และแบ่งผลตอบแทนให้ BMCL จากรายได้จากการให้บริการอุปกรณ์ระบบ IRDN และให้เช่าพื้นที่ ก่อสร้างห้ค่าใช้จ่ายใดๆ ในอัตราร้อยละ 25 สำหรับปีที่ 1-5 และอัตราร้อยละ 35 สำหรับปีที่ 6-15 และชำระค่าใช้จ่ายส่วนกลาง 30,000 บาทต่อเดือนต่อสถานี และ BMCL จะแบ่งส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าวให้ รฟม. ร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับตลอดระยะเวลาตามสัญญา 15 ปี รวมถึงผลตอบแทนจากการร่วมลงทุนใน บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด ด้วย ได้แก่ เงินปันผล และกำไรจากการขายหุ้นที่ถืออยู่

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2549 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 อนุมัติในหลักการแนวทางการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคมของ BMCL และให้สิทธิ บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด) เป็นผู้ดำเนินการบริการสื่อสารโทรคมนาคมในสถานีรถไฟและทางวิ่งโดยให้พิจารณาดำเนินการบนพื้นฐานความปลอดภัยในทุกๆ ด้านและมอบหมายให้คณะอนุกรรมการพัฒนาธุรกิจ รฟม. คณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ รับไปพิจารณาในประเด็นที่เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ตอบแทนตามข้อกำหนดที่ รฟม. พึงจะได้รับจากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคมภายในสถานี โดยเฉพาะภายในอุโมงค์รถไฟ เนื่องจากเป็นพื้นที่ซึ่งอยู่นอกสัญญาสัมปทาน พร้อมทั้งดำเนินการเจรจาต่อรองกับ BMCL ในเรื่องการแบ่งรายได้ที่ รฟม. และ BMCL ควรจะได้รับอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย และอนุมัติให้ BMCL ดำเนินการให้มีการจัดเก็บรายได้จากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคม แต่ยังไม่อนุญาตให้มีการจัดแบ่งรายได้ จนกว่าจะได้ผลสรุปจากการเจรจา

๑

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.23 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

(1) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม (ต่อ)

สัญญาให้สิทธิจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคมระหว่าง BMCL และบริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด) ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2550 กำหนดให้บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด ชำระค่าตอบแทนให้ BMCL โดยคิดจากรายรับก่อนหักค่าใช้จ่าย ดังนี้ ปีที่ 1 – 5 ในอัตรา ร้อยละ 50 และ 10 ปีที่เหลือในอัตราร้อยละ 60 และชำระค่าใช้จ่ายส่วนกลาง 30,000 บาทต่อเดือนต่อสถานี

มติคณะกรรมการ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2555 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 เห็นชอบให้ รพม. คิดค่าตอบแทนจาก BMCL ในการดำเนินการจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคมภายในระบบรถไฟฟ้าสำหรับ ระยะเวลาอนุญาต 15 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2565 โดยได้รับส่วนแบ่งรายได้ตาม สัญญาสัมปทาน ข้อ 8.5 (ข) (ii) ร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ) จาก Operator คำนวณจากฐานรายได้ที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

(2) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)

BMCL ขออนุมัติดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID โดยให้สิทธิแก่ บริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด ดำเนินการเป็นระยะเวลา 5 ปี โดยบริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด ตกลงชำระค่าตอบแทนให้แก่ BMCL ประกอบด้วย

1. ค่าสิทธิ ตกลงชำระค่าสิทธิในการเข้าทำสัญญาเป็นเงิน 35 ล้านบาท โดยแบ่งชำระตามงวด ที่กำหนดในสัญญาให้สิทธิ

2. ค่าตอบแทนรายเดือน นับตั้งแต่เดือนที่ BMCL แจ้งให้เริ่มต้นการโฆษณาผ่านระบบ PID ในอัตรา ปีที่ 1-2 เดือนละ 2.5 ล้านบาท ปีที่ 3-4 เดือนละ 3 ล้านบาท และปีที่ 5 เดือนละ 4 ล้านบาท

3. ค่าตอบแทนเพิ่มเติม ตกลงชำระค่าตอบแทนเพิ่มเติมจากค่าตอบแทนรายเดือนตามข้อ 2 เป็นรายปี ตามเกณฑ์รายได้ที่เกิดขึ้นจากการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID (ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ) ในอัตราดังต่อไปนี้

3.1 กรณีที่ บริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ใน รอบปีเกินกว่า 30 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 50 ล้านบาท บริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระ ค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 30 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 20

3.2 กรณีที่ บริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ใน รอบปีเกินกว่า 50 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 70 ล้านบาท บริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระ ค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 50 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 25

3.3 กรณีที่ บริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปี เกินกว่า 70 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 90 ล้านบาท บริษัท แบลคคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระค่าตอบแทน สำหรับส่วนที่เกินกว่า 70 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 30

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.23 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

(2) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID) (ต่อ)

3.4 กรณีที่ บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 90 ล้านบาท บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 90 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 35

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ BMCL ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID โดยมีเงื่อนไขให้ BMCL ต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ)

(3) เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยการรวบรวม บริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิร์คส์ จำกัด บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์คส์ จำกัด และบริษัท เมโทรมอลล์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เป็น บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด โดยมีเงื่อนไขว่า ไม่ว่าผลประกอบการของบริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะเป็นเช่นใด BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลให้ รฟม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ปีละเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 274,400 บาท ภายในเดือนเมษายนของปีถัดไปทุกๆ ปี และหากปีใดประเภทธุรกิจโฆษณาประชาสัมพันธ์และ/หรือประเภทธุรกิจร้านค้าปลีก มีผลประกอบการดีขึ้น รฟม. จะได้มีการเจรจาต่อรองให้ รฟม. ได้รับผลตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลเพิ่มมากขึ้นต่อไปด้วยเป็นรายปี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2554 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 เห็นชอบให้ รฟม. ปรับแก้มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 โดยกำหนดให้ BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลให้แก่ รฟม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินตอบแทนเงินปันผลแต่ต้องไม่ต่ำกว่า 274,400 บาทต่อปี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ รฟม. รับเงื่อนไขเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลในรูปแบบของบัตรโดยสาร ซึ่งมีมูลค่าบัตรเท่ากับปีละ 274,400 บาท ตั้งแต่ปี 2552 จนถึง วันที่ 9 มีนาคม 2558 จาก BMCL ทั้งนี้ บัตรโดยสารดังกล่าวจะต้องไม่กำหนดเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น อาทิเช่น วันหมดอายุ การห้ามจำหน่ายจ่ายแจก เป็นต้น อนึ่ง เงื่อนไขการชดเชยในรูปแบบของบัตรโดยสารดังกล่าว จะใช้เฉพาะกรณีของเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลเท่านั้น และเนื่องจากบัตรโดยสารดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาแทนเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลของ รฟม. จึงขอให้มีการบันทึกการรับมาและจ่ายไปด้วย อย่างไรก็ตาม นับแต่ปี 2555 จนถึงวันที่ 9 มีนาคม 2558 หากบริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด สามารถจ่ายเงินปันผลแก่ BMCL ได้ BMCL จะต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินปันผลที่ได้รับเป็นเงินสดแก่ รฟม. ด้วย W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.24 ผลตอบแทนอื่นนอกเหนือจากสัญญาสัมปทานที่ยังไม่รู้เป็นรายได้

รายได้จากผู้รับสัมปทานที่ รฟม. ยังไม่รู้รายได้เป็นผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เนื่องจาก รฟม. กับ BMCL มีความเห็นต่างกันเกี่ยวกับการตีความสัญญาสัมปทาน ในกรณีการนำส่งผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์เกี่ยวกับรายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม และรายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)

BMCL ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานได้ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่กล่าวไว้ตาม (1) และ (2) โดยได้ให้บริษัทลูก เป็นผู้ได้รับสิทธิในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์โดย BMCL จะได้รับส่วนแบ่งรายได้จากบริษัทลูกและจะนำส่งผลตอบแทนให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ของส่วนแบ่งรายได้ที่ได้รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ)

สำหรับ รฟม. จะต้องได้รับผลตอบแทนจาก BMCL ในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ดังกล่าวตามมติคณะกรรมการ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 จากรายได้ที่บริษัทลูกของ BMCL ได้รับจากผู้ให้บริการหรือลูกค้า (ต้นน้ำ)

รฟม. จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานเจรจากับ BMCL เพื่อให้มีการเจรจาให้ได้ข้อยุติในประเด็นปัญหาต่างๆ ที่เกี่ยวกับสัญญาสัมปทานภายใต้กรอบของกฎหมาย ซึ่งคณะกรรมการดังกล่าวได้มีมติ ในการประชุมครั้งที่ 2/2556 เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2556 ให้ BMCL นำส่งส่วนแบ่งรายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม และรายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID ในอัตราร้อยละ 7 ที่ BMCL ได้รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ) ไปก่อนจนกว่าจะเจรจาแล้วเสร็จ

ในงวดนี้ รฟม. รับรู้ส่วนแบ่งรายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID และเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล ในอัตราร้อยละ 7 ที่ BMCL ได้รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ) ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2550 ถึง เดือนมีนาคม 2557 จำนวน 19.09 ล้านบาท จำนวน 8.87 ล้านบาท และจำนวน 1.37 ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งสิ้น 29.33 ล้านบาท ส่วนต่างของผลตอบแทนกรณีที่ รฟม. กับ BMCL มีความเห็นต่างกันในการตีความสัญญาสัมปทาน รฟม. ยังไม่รู้เป็นรายได้ จำนวน 15.63 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้ W

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.24 ผลตอบแทนอื่นนอกเหนือจากสัญญาสัมปทานที่ยังไม่รับรู้เป็นรายได้ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	ผลตอบแทนคำนวณแบบ AT SOURCE / ต้นน้ำ			
	2550 - 2555	2556	31 มี.ค. 57	รวม
รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	18.31	5.49	5.18	28.98
รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID	5.50	4.70	*4.27	14.47
รายได้เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล	1.10	0.27	0.14	1.51
รวม	24.91	10.46	9.59	44.96

	ผลตอบแทนที่ได้รับจาก BMCL (ปลายน้ำ)			
	2550 - 2555	2556	31 มี.ค. 57	รวม
รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	11.42	4.34	3.33	19.09
รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID	3.83	3.29	1.75	8.87
รายได้เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล	1.10	0.27	-	1.37
รวม	16.35	7.90	5.08	29.33

	ส่วนต่างผลตอบแทนที่ยังไม่รับรู้เป็นรายได้			
	2550 - 2555	2556	31 มี.ค. 57	รวม
รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	6.89	1.15	1.85	9.89
รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID	1.67	1.41	2.52	5.60
รายได้เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล	-	-	0.14	0.14
รวม	8.56	2.56	4.51	15.63

* ผลการคำนวณผลตอบแทนแบบ AT SOURCE/ต้นน้ำ ของรายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID คำนวณโดยใช้ข้อมูลรายได้จำนวนเดียวกับข้อมูลสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2556 w

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.25 กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน				
สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		
2557	2556	2557	2556	
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	36.28	383.33	63.03	443.63
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(450.82)	9,212.04	820.03	18,603.13
รวม	(414.54)	9,595.37	883.06	19,046.76

6.26 ต้นทุนทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงิน เฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน				
สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		
2557	2556	2557	2556	
ดอกเบี้ยจ่ายพันธบัตร	6.48	-	13.11	
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน				
- เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	256.70	201.87	511.28	436.56
- เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	258.33	143.79	528.66	283.06
รวม	515.03	352.14	1,039.94	732.73
ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	0.42	0.84	1.38	3.96
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	17.89	12.76	34.74	24.33
รวม	18.31	13.60	36.12	28.29
ต้นทุนทางการเงิน	533.34	365.74	1,076.06	761.02
หัก รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์				
- ดอกเบี้ยจ่าย	259.67	198.18	521.30	396.04
- ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	0.42	0.84	1.38	3.96
- ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	17.89	12.76	34.74	24.33
รวม	277.98	211.78	557.42	424.33
คงเหลือ	255.36	153.96	518.64	336.69

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.27 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รฟม. ถูกฟ้องร้องในคดีเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดินเพิ่มเติมและอื่นๆ ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ดังนี้

	จำนวนคดีที่ถูกฟ้อง		มูลค่าความเสียหายตามคำพิพากษา	
	จำนวน คดี	ทุนทรัพย์ ล้านบาท	จำนวน คดี	จำนวนเงิน ล้านบาท
การเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน				
โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล	2	41.84	1	0.76
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	59	3,197.25	14	111.30
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน				
ช่วงหัวลำโพง - บางแค ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	81	3,058.87	-	-
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว				
ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู	7	282.72	-	-
	149	6,580.68	15	112.06
อื่นๆ	1	1.41	1	0.92
	150	6,582.09	16	112.98

คดีที่ถูกฟ้องร้องจำนวน 150 คดี ศาลได้มีคำพิพากษาแล้ว จำนวน 27 คดี มีมูลค่าความเสียหายตามคำพิพากษา จำนวน 16 คดี เป็นเงิน 112.98 ล้านบาท โดยคดีมีความคืบหน้า ดังนี้ (1) อยู่ระหว่างฎีกา 3 คดี (2) อยู่ระหว่างอุทธรณ์ 24 คดี และ (3) อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง 123 คดี

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.28 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ รฟม. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ดังนี้

6.28.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

6.28.1(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 60,185 ล้านบาท ให้ รฟม. ดำเนินโครงการในส่วนของงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้างงานโยธารวมถึงงานติดตั้งระบบราง ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 รับทราบ และเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2553 ให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและบริหารจัดการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ในรูปแบบ PPP Gross Cost และต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2553 ให้สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนสำหรับช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ 1 ราย กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	9,209.00	18 ธันวาคม 2550
ค่าก่อสร้างงานโยธา	36,055.00	2 ตุลาคม 2550 17 มิถุนายน 2551
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,678.00	2 ตุลาคม 2550 17 มิถุนายน 2551 12 มกราคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	13,243.00	12 มกราคม 2553
รวม	60,185.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 1

ตารางที่ 1 โครงการผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	9,209.00			9,209.00	8,252.74			8,252.74
ค่าจ้างที่ปรึกษาที่ศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสาร ประกวดราคาโครงการผลิตไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BBMT)		347.59		347.59		347.59		347.59
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - สายสีม่วง (BBML)		52.92		52.92		36.83		36.83
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) - กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AEC		1,210.15		1,210.15		1,032.81		1,032.81
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 1 - CKTC		14,292.00		14,292.00			12,364.78	12,364.78
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 2 - Sino - Thai		13,100.00		13,100.00			10,153.82	10,153.83
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 3 - PAR		5,025.00		5,025.00			2,873.75	2,873.75
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 6 - Italian - Thai		3,585.00		3,585.00			1,006.17	1,006.17
รวม	9,209.00	36,002.00	1,610.66	46,821.66	8,252.74	26,398.53	1,417.23	36,068.50

3/4

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.28 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.28.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

6.28.1(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 83,123 ล้านบาท เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการในโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้างงานโยธา โดยคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประกวดราคางานโยธา เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถนั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบข้อดี - ข้อเสียของรูปแบบการเดินรถเสนอคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนระบบรถไฟฟ้า และรับจ้างดำเนินกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ เพื่อพิจารณา กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน	
	ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	5,900.00	27 พฤษภาคม 2551
ค่าก่อสร้างงานโยธา	52,460.00	27 พฤษภาคม 2551 24 พฤศจิกายน 2552
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2,622.00	27 พฤษภาคม 2551 28 ธันวาคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	22,141.00	อยู่ระหว่างขออนุมัติคณะรัฐมนตรี
รวม	<u>83,123.00</u>	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 2 *W*

ตารางที่ 2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)			จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			*ค่าจ้างที่ปรึกษา
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	5,900.00			4,912.11			4,912.11
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)						*588.07	
- ช่วงหัวลำโพง - บางแค							
- ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ							
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - ส่วนต่อขยาย (BMTC)		223.10			223.10		205.13
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (ส่วนงานโยธา) - PMC Index Group		726.13			726.13		364.92
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อเป็นที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และเตาปูน - ท่าพระ (ข้อตกลงเพิ่มเติม) - PMC Index Group		244.38			244.38		75.41
ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง CSCBL Consortium		1,210.00			1,210.00		782.11
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 1 - Italian-Thai	11,441.08				11,441.08		6,506.23
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 2 - CH. Kamchang	10,687.64				10,687.64		6,130.29
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 3 - SH-UN Joint Venture	11,284.78				11,284.78		4,970.82
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 4 - Sino-Thai	13,334.99				13,334.99		4,966.66
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 5 - CH. Kamchang	4,999.13				4,999.13		3,278.95
รวม	5,900.00	51,747.62	2,403.61	4,912.11	25,852.95	1,427.57	32,192.63

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่ในการออกรบวงเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.28 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.28.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

6.28.1(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู จำนวน 19,163 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	1,311.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	17,233.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	619.00
รวม	<u>19,163.00</u>

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู ตามตารางที่ 3 *W*

ตารางที่ 3 โครงการรถไฟฟ้ามหานครระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)				รวม	**ค่าจ้างที่ปรึกษา
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	รวม		
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ - บางปู ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเฝ้าระวังและเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ GBSC ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและผู้ให้บริการเดินรถ ค่างานโยธา สัญญาที่ 1 - CH. Kamchang ค่างานโยธา สัญญาที่ 2 - CH. Kamchang รวม	1,311.00			1,311.00	1,115.21			1,115.21		**2.07
		603.61		603.61		261.41		261.41		**5.86
		14,088.60		14,088.60				3,148.74		
		2,400.00		2,400.00				336.53		
		16,488.60	603.61	18,403.21	1,115.21	261.41		3,485.27	261.41	

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

๗๔

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.28 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.28.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

6.28.1(4) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต - ลำลูกกา

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ จำนวน 21,789 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ เป็น หมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุงจากบริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมืองโดยให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณตำบลคูคตแทน ดังนั้น รฟม. และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงจำเป็นต้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางและปรับปรุงแบบก่อสร้างบริเวณดังกล่าว เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2555 ได้มีการประชุมพิจารณาเรื่องรูปแบบการลงทุนและบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต - ลำลูกกา และช่วงแครี่ - สมุทรปราการ - บางปู เห็นสมควรให้ รฟม. นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต - ลำลูกกา ในคราวเดียวกันเพื่อความสอดคล้องเหมาะสมของโครงการ

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 มีมติอนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต - ลำลูกกา เป็นจำนวน 38,165 ล้านบาท กรอบวงเงินลงทุนประกอบด้วย

	วงเงินลงทุน ล้านบาท
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	7,878.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	29,225.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,062.00
รวม	38,165.00

รายละเอียดผลการดำเนินการของโครงการช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต - ลำลูกกา ปรากฏตามหมายเหตุประกอบงบการเงินฯ ข้อ 6.28.2 ✓

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.28 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.28.2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการศึกษาวិเคราะห์โครงการ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างที่ปรึกษา รายละเอียดดังนี้

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)
1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*161.70
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	137.61	67.73
2. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*194.04
3. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	208.90	125.73
4. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต - ลำลูกกา ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium	**2.49	**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ	**13.98	1.66
5. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	34.00	7.95
6. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา (BMTY)	124.45	65.84

การจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 โครงการฯ ลำดับ 1- 2

ใช้สัญญาร่วมกัน

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

6.29 วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงินระหว่างกาล

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติให้ออกงบการเงินในวันที่ 29 สิงหาคม 2557