



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

การไม่แสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีหน้าที่ตรวจสอบงบการเงินรวมของการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย (กลุ่มกิจการ) และงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย (กิจการ) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 งบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปี สิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินเฉพาะกิจการ รวมถึง หมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อยและของเฉพาะ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ เนื่องจากเรื่องที่ว่าไว้ในวรรคก่อนที่ในการไม่แสดงความเห็นมีนัยสำคัญ สำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดง ความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

เกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสม เกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ เฉพาะกิจการ สำหรับปี 2561 จำนวน 3,727.49 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่สามารถส่งสัญญา เข้าให้ตรวจสอบตามจำนวนสัญญาเช่าที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอตรวจสอบ ไม่ได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ เพื่อใช้ในการดำเนินงานและสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถประมาณการ รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ในส่วนของสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ได้ และไม่มี การปรับปรุงสัญญาเช่ากับ รายละเอียดลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ให้ถูกต้องตรงกันทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุป เกี่ยวกับจำนวนเงินที่นำมาบันทึกบัญชีรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ว่าเป็นไปตามอัตราค่าเช่าที่เป็นสัญญาเช่า ปัจจุบันหรือไม่ และมีผลกระทบต่อการบันทึกบัญชีรายได้และลูกหนี้ครบถ้วนตามสัญญาเช่าหรือไม่ รวมทั้งส่งผลให้รายได้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ค่าเช่าที่ดินและรายได้ค่าเช่าอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับใช้หรือไม่มีสัญญา ไม่สามารถบันทึกตามเกณฑ์คงค้างได้ครบถ้วนและรับรู้รายได้เมื่อได้รับชำระเงินค่าเช่า

จากสถานการณ์ดังกล่าวทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่ารายการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังกล่าวข้างต้นแสดงด้วยจำนวนเงินที่ถูกต้องครบถ้วนหรือไม่

2. เงินชดเชยตามกฎหมายค่าจ้างรับ ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 160,363.00 ล้านบาท และรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปี 2561 จำนวน 12,477.59 ล้านบาท เป็นการบันทึกโอนผลขาดทุนสุทธิในแต่ละปีไปรับรู้เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค่าจ้างรับคู่กับรายได้เงินชดเชยตามกฎหมายซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่าเป็นการรับรู้รายการตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ทั้งนี้เนื่องจาก

1) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้ว่าซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับรายการตามข้อ 1. รายได้จากการบริหารทรัพย์สิน และข้อ 3. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และ

2) การไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินตามข้อ 1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด ข้อ 2. ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่าจำนวนเงินของรายการดังกล่าวข้างต้นแสดงอย่างถูกต้องตามควรหรือไม่ ซึ่งหากต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวจะมีผลทำให้เงินชดเชยตามกฎหมายค่าจ้างรับและรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายมีจำนวนเงินที่ต้องเปลี่ยนแปลงไปอีกทั้งจำนวนเงินชดเชยตามกฎหมายค่าจ้างรับดังกล่าวยังไม่ได้รับการยืนยันจากรัฐบาลว่าจะจ่ายเงินให้เมื่อใด และเป็นจำนวนเงินเท่าใด ประกอบกับยอดคงเหลือมีจำนวนเงินเพิ่มสูงขึ้นทุกปี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้ว่าซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลตามจำนวนที่กล่าวไว้ข้างต้นจริง

3. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เงินทุนในการดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่เป็นพันธบัตรและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน มียอดเงินกู้คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 32,229.15 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเงินกู้ยืมระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 173,052.81 ล้านบาท และ 64,575.93 ล้านบาท ตามลำดับ เดิมการรถไฟแห่งประเทศไทยบันทึกเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล ซึ่งตั้งแต่ปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาใหม่และตีความจากมติคณะรัฐมนตรีว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพบว่าภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลจำนวนหนึ่งเพื่อจ่ายชำระหนี้เงินกู้โครงการดังกล่าว ในปีต่อมาจนถึงปัจจุบันสำนักงาน



การตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมแต่ยังไม่เพียงพอและเหมาะสมที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะสามารถได้ข้อสรุปว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่

การรับรู้เงินกู้ยืมโครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือของรัฐบาลนั้นจะมีการบันทึกบัญชีที่แตกต่างกัน ซึ่งมีผลกระทบต่องบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ดังนี้

หากเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะมีรายการบัญชีที่เกี่ยวข้องดังนี้

- ทรัพย์สินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

- เงินกู้ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระ

- ค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จและมีการคิดค่าเสื่อมราคา จะทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

หากเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล จะมีรายการบัญชีที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

- เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ

- ทรัพย์สินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

- รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้

- เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

- รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล

- ค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จและมีการคิดค่าเสื่อมราคา ต้องทยอยรับรู้รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาลในจำนวนเท่ากับค่าเสื่อมราคา จึงทำให้ไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองเพราะรับรู้รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาลครบถ้วนไปด้วย

4. การเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องคดี ข้อมูล ณ วันที่ 3 มีนาคม 2558 เนื่องจากระบบการจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับคดีความไม่เหมาะสม รัดกุมเพียงพอ จึงทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่สามารถให้ข้อมูลการถูกฟ้องร้องคดี ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ได้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่า หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงินมีความครบถ้วน ถูกต้องหรือไม่



จากสถานการณ์เกี่ยวกับการไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมในรายการข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวหรือไม่เพียงใด และข้อ 4 ไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมหรือไม่เพียงใด

การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังต่อไปนี้

1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคม ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 6,088.32 ล้านบาท ในจำนวนนี้ 5,717.91 ล้านบาท เป็นสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขึ้นทะเบียนสินทรัพย์เหล่านี้ เป็นสินทรัพย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยพร้อมกับรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคมเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า และทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า-สินทรัพย์บริจาคมและค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์นี้ โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์ในสินทรัพย์นั้น ๆ ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดให้

1.1 บันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อสร้างเสร็จแล้วพร้อมกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า

1.2 ทรัพย์สินคิดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน

1.3 รายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญาเช่า

2. ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 19,093.97 ล้านบาท และจำนวน 19,071.05 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นการคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 กองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งการคำนวณรับรู้ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยคำนวณภาวะบำเหน็จโดยใช้อัตราเงินเดือน ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของพนักงานคูณกับจำนวนปีของการทำงาน และคำนวณภาวะบำนาญตกทอดโดยใช้เงินสงเคราะห์รายเดือนและเงินช่วยค่าครองชีพ ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของอดีตผู้ปฏิบัติงานคูณจำนวนเดือนภายใต้ข้อบังคับ ฉบับที่ 4.9 ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวแตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากข้อกำหนดตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 โดยเฉพาะในข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

2.1 ใช้เทคนิคจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยเพื่อจัดทำประมาณการจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานควรได้รับเป็นการตอบแทนสำหรับบริการที่พนักงานให้ในงวดก่อนและงวดปัจจุบันได้อย่างน่าเชื่อถือ

2.2 คิดลดผลประโยชน์โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์และต้นทุนบริการปัจจุบัน

2.3 ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย เช่น อัตราเงินเพื่อ อัตราเงินเดือนที่เพิ่มขึ้น และอัตราคิดลด เป็นต้น

พิกุล



เรื่องทีกล่าวตามข้อที่ 1-2 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ดังนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น เงินค้ำรับจากรัฐบาลสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน 101,743.11 ล้านบาท ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรีในปี 2560 ให้ปรับลดวงเงินโครงการคงเหลือ 98,901.57 ล้านบาท

2. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.45.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องคดีคดีใช้ค่าเสียหาย คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล จำนวน 61 คดี เป็นจำนวนเงิน 14,306.85 ล้านบาท ในจำนวนนี้มี 1 คดี จำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท

ทั้งนี้ ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นข้างต้น ไม่เกี่ยวกับประเด็นการถูกจำกัดขอบเขตการตรวจสอบตามที่อธิบายในวรรคเกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น ข้อ 4 และการไม่แสดงความเห็นต่องบการเงินไม่ได้เกี่ยวข้องกับเรื่องทีสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตดังกล่าวข้างต้น

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มกิจการและของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องทีเกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มกิจการและเลิกกิจการ หรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มกิจการและของกิจการ

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวจากการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี อย่างไรก็ตามเนื่องจากเรื่องทีกล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวได้



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน มีความเป็นอิสระจากกลุ่มกิจการและกิจการตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้

น.ส.

(นางสาวบรรณนุช คิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

ปัทมา เปาอินทร์

(นางสาวปัทมา เปาอินทร์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2561	2560	2561	2560	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	1,318,656,858.72	1,325,647,945.24	1,316,130,814.44	1,318,661,467.22
ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ	4.2	541,123,324.55	558,942,397.70	541,123,324.55	558,942,397.70
ลูกหนี้อื่น	4.3	20,607,890.60	20,844,311.31	20,479,890.60	20,702,929.31
เงินยืมโดยตรง	4.4	56,799,032.20	59,937,292.50	56,779,032.20	59,907,292.50
พัสดุดังเหลือ	4.5	3,589,103,088.36	3,926,803,199.20	3,586,734,685.28	3,923,382,827.86
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.6	185,436,935.27	194,876,956.63	167,859,161.11	179,554,333.17
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		5,711,727,129.70	6,087,052,102.58	5,689,106,908.18	6,061,151,247.76
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุน	4.7	-	-	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	4.8	207,544,008,039.56	183,454,910,907.30	207,543,420,655.04	183,454,082,754.39
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		643,872.14	140,000.00	-	-
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	4.9	23,352,515.91	22,826,962.84	23,352,515.91	22,826,962.84
เงินจ่ายล่วงหน้า	4.10	14,222,651,073.26	9,052,705,502.17	14,222,651,073.26	9,052,705,502.17
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	4.11	160,363,001,434.06	148,885,409,942.93	160,363,001,434.06	148,885,409,942.93
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.12	250,108,360,236.53	252,447,711,347.99	250,108,360,236.53	252,447,711,347.99
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		632,262,017,171.46	593,863,704,663.23	632,400,785,914.80	594,002,736,510.32
รวมสินทรัพย์		637,973,744,301.16	599,950,756,765.81	638,089,892,822.98	600,063,887,758.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
หนี้สินและส่วนของทุน				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้เบิกเกินบัญชี	43,449,780.84	102,128,260.81	43,449,780.84	102,128,260.81
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4.13 4,314,014,850.41	3,322,616,950.56	4,323,552,471.06	3,328,258,449.87
เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4.14 64,575,929,999.41	41,980,424,007.94	64,575,929,999.41	41,980,424,007.94
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	4.15 357,445,366.41	326,601,513.07	357,445,366.41	326,601,513.07
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	4.16 1,094,883,340.57	1,151,005,751.58	1,094,883,340.57	1,151,005,751.58
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.17 1,659,841,204.91	1,458,555,914.76	1,655,594,097.41	1,454,535,235.60
รวมหนี้สินหมุนเวียน	72,045,564,542.55	48,341,332,398.72	72,050,855,055.70	48,342,953,218.87
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.14 173,052,808,863.48	161,967,346,239.39	173,052,808,863.48	161,967,346,239.39
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	4.18 23,385,565.91	22,858,062.84	23,385,565.91	22,858,062.84
เงินประกันและเงินมัดจำ	4.19 2,159,243,483.07	1,523,968,590.22	2,158,012,032.52	1,522,155,570.22
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สิ้นทรัพย์บริจาค	4.20 6,088,315,646.18	6,421,050,525.42	6,088,315,646.18	6,421,050,525.42
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	4.21 317,243,140,528.29	314,502,383,352.78	317,243,140,528.29	314,502,383,352.78
ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด	4.22 19,093,966,341.77	18,996,823,954.10	19,071,051,218.77	18,979,301,888.10
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4.23 3,653,221,158.66	3,556,736,146.99	3,653,221,158.66	3,556,736,146.99
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	521,314,081,587.36	506,991,166,871.74	521,289,935,013.81	506,971,831,785.74
รวมหนี้สิน	593,359,646,129.91	555,332,499,270.46	593,340,790,069.51	555,314,785,004.61
ส่วนของทุน				
เงินทุน	4.24 44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไรสะสม				
กำไรสะสม - จัดสรรแล้ว	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนสะสม - บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	(135,004,582.22)	(130,845,258.12)	-	-
รวมส่วนของทุน	44,614,098,171.25	44,618,257,495.35	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของทุน	637,973,744,301.16	599,950,756,765.81	638,089,892,822.98	600,063,887,758.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางลัดดา ละอออก)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี



(นายวรวิฑูฒิ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

9/10/21

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้				
รายได้จากการขนส่ง	4.25	5,813,533,948.73	5,900,730,355.95	5,813,533,948.73
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	4.26	703,355,951.00	685,962,732.00	703,355,951.00
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	4.27	3,727,488,718.18	3,083,606,555.63	3,727,488,718.18
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาคม		404,812,910.15	398,960,835.26	404,812,910.15
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี		499,820,045.00	499,818,983.69	499,820,045.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	4.28	122,807,591.60	92,469,908.55	122,807,591.60
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	4.29	4,235,626,558.49	4,104,846,462.05	4,235,626,558.49
รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	4.40	308,962,700.00	306,508,200.00	308,962,700.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	4.30	9,195,490.80	18,854,913.57	9,195,490.80
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	4.32	1,064,643,954.14	5,251,910,078.13	1,064,643,954.14
กำไรจากการตัดบัญชีหนี้สูญ		-	14,071,207.52	-
รายได้อื่นๆ	4.31	564,409,523.05	247,430,273.02	564,190,306.67
รวมรายได้		17,454,657,391.14	20,605,170,505.37	17,454,438,174.76
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาคารสิ่งอำนวยความสะดวกและสิ่งปลูกสร้าง	4.33	2,161,064,492.01	2,457,129,163.47	2,161,064,492.01
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษาจราจรและล้อเลื่อน	4.34	3,282,091,131.08	3,927,543,376.89	3,282,091,131.08
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	4.35	7,572,977,288.53	7,307,406,940.12	7,572,977,288.53
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง	4.36	15,818,019.45	19,722,399.64	15,818,019.45
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	4.37	1,041,726,727.48	950,318,176.24	1,043,338,439.73
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	4.38	856,700,631.78	966,764,940.44	856,700,631.78
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ		4,261,163,087.49	4,195,630,939.96	4,260,936,659.15
ค่าใช้จ่ายการบำเหน็จและบำนาญตกทอด	4.39	318,247,947.07	588,431,428.58	312,854,890.07
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	4.40	380,695,030.10	345,233,337.67	380,695,030.10
ค่าเสื่อมราคา	4.8	5,659,985,750.70	5,529,333,329.42	5,659,614,983.31
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		111,774,151.74	33,634,709.48	111,774,151.74
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	4.41	1,090,796,632.49	1,177,620,923.85	1,090,796,632.49
รวมค่าใช้จ่าย		26,753,040,889.92	27,498,769,665.76	26,748,662,349.44
ขาดทุนก่อนหักต้นทุนทางการเงิน		(9,298,383,498.78)	(6,893,599,160.39)	(9,294,224,174.68)
ต้นทุนทางการเงิน	4.42	3,183,367,316.45	3,244,252,210.12	3,183,367,316.45
ขาดทุนสำหรับปี		(12,481,750,815.23)	(10,137,851,370.51)	(12,477,591,491.13)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	4.43	12,477,591,491.13	10,135,387,680.64	12,477,591,491.13
กำไร (ขาดทุน) สุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		(4,159,324.10)	(2,463,689.87)	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(4,159,324.10)	(2,463,689.87)	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางลัดดา สะอกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี



(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			
	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559 (ปรับปรุงใหม่)	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(128,381,568.25)	44,620,721,185.22
ขาดทุนสุทธิ ปี 2560	-	-	(10,137,851,370.51)	(10,137,851,370.51)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2560	-	-	10,135,387,680.64	10,135,387,680.64
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	4.24 44,280,265,382.02	468,837,371.45	(130,845,258.12)	44,618,257,495.35
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(130,845,258.12)	44,618,257,495.35
ขาดทุนสุทธิ ปี 2561	-	-	(12,481,750,815.23)	(12,481,750,815.23)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2561	-	-	12,477,591,491.13	12,477,591,491.13
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	4.24 44,280,265,382.02	468,837,371.45	(135,004,582.22)	44,614,098,171.25

พิมพ์

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสุทธิ ปี 2560	-	-	(10,135,387,680.64)	(10,135,387,680.64)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2560	-	-	10,135,387,680.64	10,135,387,680.64
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสุทธิ ปี 2561	-	-	(12,477,591,491.13)	(12,477,591,491.13)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2561	-	-	12,477,591,491.13	12,477,591,491.13
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนสุทธิ	(4,159,324.10)	(2,463,689.87)		
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	(12,477,591,491.13)	(10,135,387,680.64)	(12,477,591,491.13)	(10,135,387,680.64)
ค่าเสื่อมราคา	5,659,985,750.70	5,529,333,329.42	5,659,614,983.31	5,528,924,374.11
อุปกรณ้อะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยนตัดจ่าย	199,639,248.54	213,321,845.80	199,639,248.54	213,321,845.80
หนี้สงสัยจะสูญ	34,126,399.63	91,584,306.04	34,126,399.63	91,584,306.04
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(9,195,490.80)	(18,854,913.57)	(9,195,490.80)	(18,854,913.57)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(1,064,643,954.14)	(5,251,910,078.13)	(1,064,643,954.14)	(5,251,910,078.13)
กำไรจากการตัดบัญชีหัตถคงคลัง		(14,071,207.52)		(14,071,207.52)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์	111,774,151.74	33,634,709.48	111,774,151.74	33,634,709.48
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาคม	(404,812,910.15)	(398,960,835.26)	(404,812,910.15)	(398,960,835.26)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	4,274,163,948.94	4,421,873,133.97	4,274,163,948.94	4,421,873,133.97
ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด	97,142,387.67	380,672,903.58	91,749,330.67	376,047,622.58
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(3,583,571,283.10)	(5,151,228,176.70)	(3,585,175,783.39)	(5,153,798,723.14)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและบริการ	(16,307,326.48)	(186,684,937.68)	(16,307,326.48)	(186,684,937.68)
ลูกหนี้อื่น	236,420.71	523,999.51	223,038.71	665,381.51
เงินยืมตรง	3,138,260.30	12,487,029.19	3,128,260.30	12,377,561.94
หัตถคงเหลือ	137,779,584.36	67,688,015.52	136,727,616.10	70,512,233.92
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9,421,125.46	57,126,881.65	11,676,276.16	49,959,395.57
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	(525,553.07)	(1,007,707.66)	(525,553.07)	(1,007,707.66)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,357,211,288.20	1,556,563,640.15	2,357,211,288.20	1,556,563,640.15
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(36,917,419.81)	(1,509,134,584.69)	(33,021,298.47)	(1,500,882,845.41)
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	30,843,853.34	(1,247,992.10)	30,843,853.34	(1,247,992.10)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	201,285,290.15	215,782,294.26	201,058,861.81	214,565,362.47
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	527,503.07	1,038,207.66	527,503.07	1,038,207.66
เงินประกันและเงินมัดจำ	(1,598,114,566.12)	(1,171,648,832.59)	(1,597,532,996.67)	(1,171,814,077.59)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	81,813,826.40	(213,435,600.42)	81,813,826.40	(213,435,600.42)
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้	2,740,757,175.51	4,306,630,999.23	2,740,757,175.51	4,306,630,999.23
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	327,578,178.92	(2,016,546,764.67)	331,404,741.52	(2,016,559,101.55)
จ่ายดอกเบี้ย	(5,417,613,346.66)	(4,727,779,500.09)	(5,417,613,346.66)	(4,727,779,500.09)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(5,090,035,167.74)	(6,744,326,264.76)	(5,086,208,605.14)	(6,744,338,601.64)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

วิจิตร

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	6,006,499.33	22,745,363.40	6,006,499.33	22,745,363.40
เงินสดจ่ายค่าสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(503,872.14)	(140,000.00)	-	-
เงินสดจ่ายส่วนหน้าค่างานระหว่างก่อสร้าง	(7,996,465,650.08)	(68,392,506.87)	(7,996,465,650.08)	(68,392,506.87)
เงินสดจ่ายค่าก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ - สุวรรณภูมิ	(274,215,757.44)	(1,565,003.40)	(274,215,757.44)	(1,565,003.40)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและค่างานระหว่างก่อสร้าง	(22,317,491,050.51)	(23,269,906,441.26)	(22,317,361,051.51)	(23,269,750,041.26)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(30,582,669,830.84)</u>	<u>(23,317,258,588.13)</u>	<u>(30,582,035,959.70)</u>	<u>(23,316,962,188.13)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินเบิกเกินบัญชี		89,264,279.15	-	89,264,279.15
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชี	(58,678,479.97)	-	(58,678,479.97)	-
เงินสดขายผลขาดทุนที่ได้รับจากรัฐบาล	1,000,000,000.00	2,500,000,000.00	1,000,000,000.00	2,500,000,000.00
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	91,391,695,996.93	58,811,131,586.04	91,391,695,996.93	58,811,131,586.04
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(56,667,303,604.90)	(31,841,959,153.84)	(56,667,303,604.90)	(31,841,959,153.84)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>35,665,713,912.06</u>	<u>29,558,436,711.35</u>	<u>35,665,713,912.06</u>	<u>29,558,436,711.35</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(6,991,086.52)	(503,148,141.54)	(2,530,652.78)	(502,864,078.42)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	1,325,647,945.24	1,828,796,086.78	1,318,661,467.22	1,821,525,545.64
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>4.1 1,318,656,858.72</u>	<u>1,325,647,945.24</u>	<u>1,316,130,814.44</u>	<u>1,318,661,467.22</u>

พิมพ์

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี



(นายวรฤทธิ มาลา)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 ฉบับแก้ไข พ.ศ.2535 ตามมาตรา 6 โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินการเกี่ยวกับ การขนส่งของรถไฟ และธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วย งบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้นำงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัทย่อย) มาจัดทำงบการเงินรวม เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งก่อสร้างเสร็จเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 และบริษัทย่อย ได้จัดทำงบการเงิน ปี 2554 เป็นครั้งแรก โดยมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ถึง 30 กันยายน 2554 บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน รายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการรถไฟฯ และบริษัทย่อย ได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม งบการเงินรวม ประกอบด้วย งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งงบการเงินรวม เริ่มจัดทำตั้งแต่งวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 เป็นต้นไป

2.2 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561

- | | | |
|---|--------|--|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การนำเสนองบการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สินค้าคงเหลือ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | งบกระแสเงินสด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทาง การบัญชีและ
ข้อผิดพลาด |

วิภาณี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลา
รายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรวมธุรกิจ

พิทักษ์

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย ในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจง กับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน—สิ่งจูงใจ ที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ภาษีเงินได้—การเปลี่ยนแปลงสถานะภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่า ที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลง สัมพันธบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยน เกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุน เว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้น จากการรื้อถอน การบูรณะ และ หนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการ รือถอน การบูรณะ และการ ปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงาน ทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่ เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้าง อสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้ เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

พิกิต

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทาง การ บัญชี และ
ข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจาก
รัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูล
เกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล
หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ
ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ
เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจ
เกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เกษตรกรรม

กรกฎ

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมการงาน (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย ในกิจการอื่น (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจง กับกิจกรรมดำเนินงาน (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน—สิ่งจูงใจ ที่ให้แก่ผู้เช่า (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้—การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่า ที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า

1/1/22

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง	การแสดงรายการสำหรับเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 7	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9	เรื่อง	เครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16	เรื่อง	สัญญาเช่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16	เรื่อง	การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 19	เรื่อง	การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

ผู้บริหารได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการสำคัญต่อการเงินสำหรับปีที่เริ่มมีผลบังคับใช้ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่มีต่อการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้

3.1.1 รายได้จากการขนส่ง

- รายได้การโดยสาร รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง หากมีการรับคืนตั๋วโดยสารที่ได้จำหน่ายไปแล้ว จะนำมาลดรายได้ในวันที่ได้รับคืนตั๋วโดยสารนั้น
- รายได้การสินค้า รับรู้เมื่อได้ออกใบกำกับสินค้าแล้ว
- รายได้รถเสียบึง รับรู้เมื่อมีการให้สิทธิการขายอาหารบนขบวนรถตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลาการให้สิทธิ

3.1.2 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาามีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด
- รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน รับรู้เป็นรายได้โดยเฉลี่ยตามอายุสัญญา

3.1.3 รายได้เงินทดแทนที่ดิน รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด

3.1.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

3.1.5 รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.2 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สินทรัพย์ถาวร) และค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับโอนมา ณ วันจัดตั้ง

การรถไฟแห่งประเทศไทย (วันที่ 1 กรกฎาคม 2494) แสดงราคา ณ วันที่รับโอน หักด้วยค่าเสื่อมราคารายปี ซึ่งราคาที่ได้รับโอนมานี้เป็นราคาที่คณะกรรมการตีราคาสินทรัพย์ได้กำหนดขึ้น โดยความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง

1/10/22

สินทรัพย์ถาวรแสดงด้วยราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม
ในปี 2554 รพท.ได้จัดให้มีการสำรวจและประเมินราคาสินทรัพย์ใหม่โดยผู้ประเมินอิสระและแบ่งกลุ่ม
สินทรัพย์ใหม่และแสดงราคาสินทรัพย์ตามราคาประเมินใหม่หลักหักค่าเสื่อมราคาสะสม โดยคำนวณค่าเสื่อมราคา
สินทรัพย์ทุกประเภทใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานประโยชน์ที่ประเมินใหม่ (ยกเว้นที่ดินแสดงด้วยราคาทุนเดิม) ดังนี้

	<u>อายุการใช้ประโยชน์ (ปี)</u>
3.2.1 กลุ่มอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10 - 50
3.2.2 กลุ่มทางรถไฟและสะพาน	2 - 50
3.2.3 กลุ่มรถจักรและล้อเลื่อน	5 - 40
3.2.4 กลุ่มระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5 - 30
3.2.5 กลุ่มยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	5 - 10
3.2.6 กลุ่มสินทรัพย์อื่น ๆ	5 - 20

3.3 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จะประมาณจากจำนวนหนี้คงเหลือ ณ วันสิ้นงวดที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้
โดยถือเกณฑ์หนี้ค้างชำระเป็นระยะเวลาเกินกว่า 1 ปี คิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ร้อยละ 100 ยกเว้นลูกหนี้
ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ และลูกหนี้อื่นๆในการรถไฟฯ

3.4 พัสตุดคงเหลือ แสดงรายการดังนี้

3.4.1 สิ่งของคงเหลือประเภท ราง ไม้หมอน พัสตุ สิ่งของคงเหลืออื่น ๆ และงานที่กำลังจัดทำ
แสดงตามราคาทุน

3.4.2 น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น แสดงตามราคาทุนโดยถือหลักเข้าก่อน-ออกก่อน

3.4.3 อุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยน แสดงตามราคาทุนคงเหลือหลังหักค่าใช้จ่าย
การเสื่อมสภาพอัตราร้อยละ 12.5 ต่อปี สำหรับอุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้เปลี่ยนแทน (unit replacement) ที่เบิกใช้
ในปี 2561 ตัดบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวด

3.4.4 วัสดุคงคลังที่ไม่เคลื่อนไหวตั้งแต่ 5 ปี ขึ้นไป แสดงตามราคาทุนและจะตั้งสำรอง
ค่าเสื่อมสภาพวัสดุไว้ร้อยละ 10

3.5 สินทรัพย์และพัสตุที่เลิกใช้งาน แสดงไว้ในราคาประเมินตามสภาพ และโอนไปบันทึกไว้ในบัญชี
สินทรัพย์อื่นเพื่อรอจำหน่าย

3.6 เงินลงทุนในบริษัทย่อย แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยใช้วิธีราคาทุน

3.7 เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่
เกิดรายการและปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นงวดบัญชี โดยคำนวณจากอัตราปิดของธนาคารแห่งประเทศไทย
กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดจากการชำระคืนเงินกู้และปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่
ณ วันสิ้นงวดบัญชีใดจะรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่เกิดรายการ

3.8 เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ จะบันทึกเป็นรายได้รอการรับรู้ โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อสินทรัพย์
พร้อมใช้งาน ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

3.9 ต้นทุนทางการเงิน ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้น

3.10 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด บันทึกบัญชีคู่กับสินทรัพย์ที่ได้รับโอนจากผู้เช่าที่ดิน
และรับรู้รายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

3.11 เงินชดเชยผลขาดทุน รับรู้เป็นรายได้ค้างรับ

บันทึก

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินสด	30.44	7.82	30.41	7.81
เงินรองจ่าย	7.32	8.16	7.32	8.16
รวม	37.76	15.98	37.73	15.97
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	231.11	224.43	231.11	224.43
- ออมทรัพย์	980.91	1,028.50	978.42	1,021.52
รวม	1,212.02	1,252.93	1,209.53	1,245.95
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	68.87	56.74	68.87	56.74
รวม	1,318.65	1,325.65	1,316.13	1,318.66

4.2 ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	23.51	9.02	23.51	9.02
- ลูกหนี้ค่าระวาง	209.39	204.43	209.39	204.43
- ลูกหนี้ค่าเดินขบวนรถพิเศษ (มาเลเซีย)	36.12	36.53	36.12	36.53
รวม	269.02	249.98	269.02	249.98
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	9.64	14.29	9.64	14.29
ลูกหนี้จากการขนส่ง-สุทธิ ¹	259.38	235.69	259.38	235.69
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	521.61	541.77	521.61	541.77
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	424.84	401.52	424.84	401.52
รวม	946.45	943.29	946.45	943.29
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	677.09	638.32	677.09	638.32
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์-สุทธิ ²	269.36	304.97	269.36	304.97
ลูกหนี้อื่นๆ	12.38	18.28	12.38	18.28
หัก ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-
ลูกหนี้อื่นๆ-สุทธิ ³	12.38	18.28	12.38	18.28
รวม ¹⁺²⁺³	541.12	558.94	541.12	558.94

Wm

ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 จำนวน 521.61 ล้านบาท และ 541.77 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดิน จำนวน 76.56 ล้านบาท และ 76.56 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วยและได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดินไว้เต็มจำนวนแล้ว

- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 จำนวน 424.84 ล้านบาท และ 401.52 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคาร จำนวน 10.75 ล้านบาท และ 10.75 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคารไว้เต็มจำนวนแล้ว

ในส่วนของทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่า การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ดังกล่าว

4.3 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ลูกหนี้เงินขาดรอการฟ้องร้อง	3.85	3.85	3.85	3.85
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	0.92	1.13	0.92	1.13
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฯ	10.43	10.44	10.43	10.44
ลูกหนี้อื่น	5.41	5.42	5.28	5.28
รวม	20.61	20.84	20.48	20.70

4.4 เงินยืมโดยตรง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินยืมตรงจ่ายในกิจการ	6.79	7.41	6.73	7.41
เงินยืมตรงค่าฤชาธรรมเนียมคดี	49.99	52.40	49.99	52.40
เงินยืมตรงประกันตัว	-	0.10	0.06	0.10
เงินยืมตรง บ.รถไฟฟ้ามหานคร	0.02	0.03	-	-
รวม	56.80	59.94	56.78	59.91

1/1/22

4.5 พัสตุดคงเหลือ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
	หน่วย : ล้านบาท			
ไม้และไม้หมอน	1.88	1.94	1.88	1.94
อะไหล่ต่าง ๆ	26.47	501.11	26.47	501.11
อะไหล่ระหว่างตรวจรับ	62.64	209.93	62.64	209.93
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	70.59	80.89	70.59	80.89
พัสตุดคงคลังอื่น ๆ	3,020.69	2,526.46	3,018.32	2,523.04
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อสับเปลี่ยน	425.11	624.75	425.11	624.75
	<u>3,607.38</u>	<u>3,945.08</u>	<u>3,605.01</u>	<u>3,941.66</u>
หัก สำรองพัสตุดเสื่อมสภาพ	18.28	18.28	18.28	18.28
รวม	<u>3,589.10</u>	<u>3,926.80</u>	<u>3,586.73</u>	<u>3,923.38</u>

4.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	165.31	177.01	165.31	177.01
ดอกเบี้ยค้ำรับ	1.69	2.29	1.68	2.28
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายและค่าปรับ	15.91	14.93	0.87	0.26
อื่น ๆ	2.53	0.65	-	-
รวม	<u>185.44</u>	<u>194.88</u>	<u>167.86</u>	<u>179.55</u>

4.7 เงินลงทุน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
	หน่วย : ล้านบาท			
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด	-	-	140.00	140.00
	0.00011	0.00011	140.00011	140.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
รวม	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>140.00</u>	<u>140.00</u>

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือจำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

Handwritten signature

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลืออมปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฟ้า จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่น จัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลืออมปีเป็นทุนจดทะเบียน จัดตั้งบริษัท

วิมล

4.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท
30 ก.ย. 60

งบการเงินเฉพาะกิจการ

30 ก.ย. 61

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม			ราคาตาม	
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	บัญชี	บัญชี
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,511.83	64.40	17.15	10,559.08	3,293.57	392.84	6,885.23	7,218.26
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,818.41	0.16	-	8,818.57	2,726.41	384.02	5,708.14	6,092.00
ทางรถไฟและสะพาน	49,059.66	404.99	241.57	49,223.08	17,106.50	2,291.35	29,962.32	31,953.16
รถจักรและล้อเลื่อน	16,862.87	485.67	5.91	17,342.63	10,620.64	1,175.43	5,549.20	6,242.23
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	12,774.81	301.75	0.16	13,076.40	6,909.58	1,010.57	5,156.41	5,865.23
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	3,615.91	123.95	2.80	3,737.06	3,013.40	203.54	522.66	602.51
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,606.77	543.13	-	2,149.90	1,094.32	201.86	853.72	512.45
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ								
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	68,261.87	17,223.70	1,851.04	83,634.53	-	-	83,634.53	68,261.87
- โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ	37.90	13.96	-	51.86	-	-	51.86	37.90
- โครงการศึกษาความเหมาะสม	42.14	1,268.26	-	1,310.40	-	-	1,310.40	42.14
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ	101.62	274.22	-	375.84	-	-	375.84	101.62
- โครงการก่อสร้างทางคู่	36.75	-	23.70	13.05	-	-	13.05	36.75
- โครงการระบบรถไฟฟ้า	53,585.16	11,032.10	-	64,617.26	-	-	64,617.26	53,585.16
ชานเมืองสายสีแดง								
รวม	228,218.50	31,736.29	2,142.33	257,812.46	44,764.42	5,659.61	207,543.42	183,454.08

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบและให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รฟท. รับภาระต้นทุนเงินกู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ของโครงการฯ ไปก่อน

หน่วย : ล้านบาท

	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			
	30 ก.ย. 61		30 ก.ย. 60	
ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	ราคาตามบัญชี	ราคาตามบัญชี	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,375.93	710.90	3,665.03	3,752.66
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	4,797.80	11,979.69	12,571.11
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	4,430.40	1,056.16	1,602.30
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5,184.52	3,526.83	1,657.69	2,054.89
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,760.59	2,571.02	189.57	289.55
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.90	981.11	93.79	143.26
รวม	35,659.99	17,018.06	18,641.93	20,413.77

4.9 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินฝากธนาคาร-เงินฝากกองทุนต่างๆ	17.30	17.12	17.30	17.12
เงินฝากธนาคาร-เงินประกันตัวพนักงาน	6.05	5.71	6.05	5.71
รวม	23.35	22.83	23.35	22.83

4.10 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รฟท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่ายล่วงหน้าคืนเมื่อ รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ยอดยกมา	9,052.71	10,777.24	9,052.71	10,777.24
บวก จ่ายล่วงหน้า	8,024.98	68.39	8,024.98	68.39
	17,077.69	10,845.63	17,077.69	10,845.63
หัก ชำระตามค่างวดงาน	2,855.04	1,792.92	2,855.04	1,792.92
ยอดยกไป	14,222.65	9,052.71	14,222.65	9,052.71

หน้า 23

4.11 เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
	หน่วย : ล้านบาท			
ยอดยกมา	148,885.41	141,250.02	148,885.41	141,250.02
บวก ขาดทุนจากการดำเนินงาน	12,477.59	10,135.39	12,477.59	10,135.39
	161,363.00	151,385.41	161,363.00	151,385.41
หัก รับเงินงบประมาณ	1,000.00	2,500.00	1,000.00	2,500.00
ยอดยกไป	160,363.00	148,885.41	160,363.00	148,885.41

เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ ณ 30 กันยายน 2561 จำนวน 160,363.00 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับของ รฟท. จำนวน 122,123.99 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ จำนวน 38,239.01 ล้านบาท

ปี	ผลขาดทุนสุทธิ (ปรับปรุงใหม่)	รับชดเชยแล้วในปีงบประมาณ			ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ 30 ก.ย. 61
		2559	2560	2561	
		หน่วย : ล้านบาท			
2548	966.63	966.63	-	-	-
2549	6,190.77	4,033.37	2,157.40	-	-
2550	7,698.48	-	342.60	1,000.00	6,355.88
2551	5,579.05	-	-	-	5,579.05
2552	9,155.41	-	-	-	9,155.41
2553	5,496.36	-	-	-	5,496.36
2554	28,558.19	-	-	-	28,558.19
2555	16,937.82	-	-	-	16,937.82
2556	13,987.35	-	-	-	13,987.35
2557	14,384.57	-	-	-	14,384.57
2558	16,734.69	-	-	-	16,734.69
2559	20,560.70	-	-	-	20,560.70
2560	10,135.39	-	-	-	10,135.39
2561	12,477.59	-	-	-	12,477.59
รวม	168,863.00	5,000.00	2,500.00	1,000.00	160,363.00

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดา ซึ่งตั้งไว้เพื่อขาด เงินสำรองขยายงานและเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

หน้า 24

แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐจึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2524 อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนจาก ผลต่างของรายได้ - รายจ่ายของกองทุนเป็นรายปี ๆ ไป เมื่อ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนแล้วควรกำหนดเป็น หลักเกณฑ์ให้ รฟท. ต้องนำเงินมาลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลส่วนหนึ่ง ตั้งแต่ปี 2527 - 2540 กองทุนสงเคราะห์ ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยมีผลการดำเนินงานขาดทุนเป็นยอดสะสมยกมาถึงปี 2540 เป็นเงิน 1,178.48 ล้านบาท ซึ่งไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาล และในปี 2541 งบการเงินของ รฟท. ได้รวมงบการเงิน ของกองทุนสงเคราะห์เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินของ รฟท. ซึ่งสำนักงานประมาณได้เริ่มจ่ายเงินชดเชยผลขาดทุน ของปี 2541 ของกองทุนสงเคราะห์ฯ โดยรัฐบาลได้จัดสรรเงินชดเชยผลขาดทุนตั้งแต่ปีงบประมาณ 2542 เป็นต้นมา ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวนเงิน 160,363.00 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็น ของกองทุนสงเคราะห์ฯ รวมอยู่ด้วย จำนวน 38,239.01 ล้านบาท ซึ่งได้รวมผลขาดทุนสะสมก่อนปี 2541 จำนวน 1,178.48 ล้านบาท ไว้แล้ว

ในปี 2561 รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จากการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย ปี 2561 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท

4.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	248,453.52	250,962.76	248,453.52	250,962.76
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	1,316.56	1,150.09	1,316.56	1,150.09
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	13.88	13.88	13.88	13.88
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	8.32	4.84	8.32	4.84
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	66.21	71.55	66.21	71.55
เงินจ่ายอื่น	249.87	244.59	249.87	244.59
รวม	250,108.36	252,447.71	250,108.36	252,447.71

เงินค้ำรับจากรัฐบาล จำนวน 248,453.52 ล้านบาท ในจำนวนนี้ได้รวมโครงการ

4.12.1 โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสาย สีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2559 ในกรอบวงเงิน 44,157.76 ล้านบาท (รวม ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)

4.12.2 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน 5 เส้นทาง (ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม - หัวหิน ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร) จำนวน 5 แห่ง ครม. มีมติอนุมัติเมื่อปี 2559 ในกรอบวงเงิน จำนวน 101,748.21 ล้านบาท และต่อมา ครม. มีมติเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2560 ให้ดำเนินการ จำนวน 3 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ และช่วงนครปฐม - ชุมพร รฟท. จึงทบทวนการออกแฟ้มงานให้เหมาะสมและสอดคล้องกับ มติ ครม. จึงยกเลิกแฟ้มงาน

ของโครงการก่อสร้างทางคู่ 5 แฝ้มงาน และออกแฝ้มงานใหม่จำนวน 3 แฝ้มงาน เป็นเงิน 98,901.57 ล้านบาท ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560

4.13 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เจ้าหนี้การค้า	2,415.44	2,418.20	2,432.85	2,426.10
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,603.04	681.03	1,597.84	681.86
ภาษีค้างจ่าย	295.53	223.39	292.86	220.30
รวม	4,314.01	3,322.62	4,323.55	3,328.26

4.14 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

4.14.1 เงินกู้ระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินกู้ต่างประเทศ	655.83	851.10	655.83	851.10
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	88,282.28	101,607.28	88,282.28	101,607.28
- ธนาคารออมสิน	39,337.87	18,527.09	39,337.87	18,527.09
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	-	8,700.00	-	8,700.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	29,184.41	20,204.41	29,184.41	20,204.41
รวมเงินกู้ยืมที่การรถไฟฯ รับภาระ	157,460.39	149,889.88	157,460.39	149,889.88
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	163.75	169.98	163.75	169.98
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	11,096.28	14,325.00	11,096.28	14,325.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	19,340.41	-	19,340.41	-
- ธนาคารออมสิน	5,377.87	10,849.22	5,377.87	10,849.22
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	-	8,700.00	-	8,700.00
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹	35,978.31	34,044.20	35,978.31	34,044.20
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ²	121,482.08	115,845.68	121,482.08	115,845.68

หน้า 11

4.14.2 เงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินกู้ต่างประเทศ	31,036.27	39,621.73	31,036.27	39,621.73
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	49,132.08	14,436.16	49,132.08	14,436.16
รวมเงินกู้ยืมที่รัฐบาลรับภาระ	80,168.35	54,057.89	80,168.35	54,057.89
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	154.83	1,185.09	154.83	1,185.09
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	28,442.79	6,751.13	28,442.79	6,751.13
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹	28,597.62	7,936.22	28,597.62	7,936.22
รวมเงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ²	51,570.73	46,121.67	51,570.73	46,121.67
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹⁺¹	64,575.93	41,980.42	64,575.93	41,980.42
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว²⁺²	173,052.81	161,967.35	173,052.81	161,967.35

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทาง สำหรับเงินกู้ภายในประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

4.15 เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฟ้า

เป็นเงินของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รถฟท. ซึ่งเป็นเงินสดที่ฝากไว้กับ รถฟท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน จำนวน 357.45 ล้านบาท และ 326.60 ล้านบาท ตามลำดับ

4.16 ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ ประกอบด้วย

4.16.1 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560	2561	2560
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	1.55	1.96	1.55	1.96
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	380.46	439.88	380.46	439.88
- ธนาคารออมสิน	127.36	55.13	127.36	55.13
- ธนาคารกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน)	-	-	-	-
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	97.33	77.20	97.33	77.20
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด(มหาชน)	-	197.10	-	197.10
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ¹	606.70	771.27	606.70	771.27

4.16.2 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560	2561	2560
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	136.11	86.46	136.11	86.46
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	188.58	47.46	188.58	47.46
- พันธบัตร	152.45	238.46	152.45	238.46
- ธนาคารออมสิน	10.48	7.36	10.48	7.36
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	0.56	-	0.56	-
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ²	488.18	379.74	488.18	379.74
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ¹⁺²	1,094.88	1,151.01	1,094.88	1,151.01

4.17 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560	2561	2560
รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร	1,221.44	1,057.65	1,221.44	1,057.65
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	171.60	136.40	171.60	136.40
หนี้สินค้างจ่ายอื่นๆ	223.69	222.43	219.44	218.41
รายได้รับล่วงหน้าอื่นๆ	43.11	42.08	43.11	42.08
รวม	1,659.84	1,458.56	1,655.59	1,454.54

4.18 เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.34	17.15	17.34	17.15
เงินประกันตัวพนักงาน	6.05	5.71	6.05	5.71
รวม	23.39	22.86	23.39	22.86

4.19 เงินประกันและเงินมัดจำ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินมัดจำ	618.44	575.80	618.44	575.80
เงินประกัน	1,540.80	948.17	1,539.57	946.36
รวม	2,159.24	1,523.97	2,158.01	1,522.16

4.20 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สิ้นทรัพย์บริจาด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ยอดยกมา	6,421.05	6,790.81	6,421.05	6,790.81
บวก อุปกรณ์รับบริจาด	72.08	29.20	72.08	29.20
	6,493.13	6,820.01	6,493.13	6,820.01
หัก รับรู้เป็นรายได้	404.81	398.96	404.81	398.96
ยอดยกไป	6,088.32	6,421.05	6,088.32	6,421.05

4.21 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ยอดยกมา	314,502.38	310,195.75	314,502.38	310,195.73
บวก เพิ่มวงเงินอนุมัติจากรัฐบาล	3,542.59	5,145.13	3,542.59	5,145.13
	318,044.97	315,340.88	318,044.97	315,340.88
หัก รับรู้เป็นรายได้	801.83	838.50	801.83	838.50
ยอดยกไป	317,243.14	314,502.38	317,243.14	314,502.38

ง/ค/ก

การรถไฟฯ ได้บันทึกบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ตามมาตรฐานการบัญชี เรื่องการบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในปี 2554 เป็นปีแรก

4.22 ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ภาระบำเหน็จ	8,643.39	8,659.74	8,620.47	8,642.22
ภาระบำนาญตกทอด	8,984.67	8,754.20	8,984.67	8,754.20
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	1,465.91	1,582.88	1,465.91	1,582.88
รวม	19,093.97	18,996.82	19,071.05	18,979.30

ในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 รฟท. ได้บันทึกรับรู้ภาระผูกพันบำเหน็จและบำนาญตกทอดเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ จำนวน 312.85 ล้านบาท

4.23 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	1,607.70	1,877.14	1,607.70	1,877.14
ภาระจ่ายอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	276.40	288.71	276.40	288.71
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	0.74	0.84	0.74	0.84
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก				
- ส่วนราชการ	369.17	160.85	369.17	160.85
- เอกชน	37.67	23.28	37.67	23.28
สินทรัพย์ที่ตัดบัญชีประเมินราคาไว้				
รอใช้งาน/รอการขาย	1,270.95	1,104.39	1,270.95	1,104.39
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้จ่ายสิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาฯ	59.20	70.14	59.20	70.14
ค่าจ้างที่ปรึกษาการกระจาย	22.38	22.38	22.38	22.38
อื่น ๆ	9.01	9.01	9.01	9.01
รวม	3,653.22	3,556.74	3,653.22	3,556.74

พิภพ

4.24 เงินทุน

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจากรัฐบาลก่อนปี 2548 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินทุน - รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
- รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไขจะชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการดำเนินงาน	306.28	306.28	306.28	306.28
- เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
รวม	<u>44,280.27</u>	<u>44,280.27</u>	<u>44,280.27</u>	<u>44,280.27</u>

4.25 รายได้จากการขนส่ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้การโดยสาร	3,722.69	3,749.81	3,722.69	3,749.81
รายได้การสินค้า	2,066.79	2,130.06	2,066.79	2,130.06
ค่าเช่ารถเสียบียง	24.05	20.86	24.05	20.86
รวม	<u>5,813.53</u>	<u>5,900.73</u>	<u>5,813.53</u>	<u>5,900.73</u>

4.26 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟฟ้า	702.04	684.68	702.04	684.68
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	1.32	1.28	1.32	1.28
รวม	<u>703.36</u>	<u>685.96</u>	<u>703.36</u>	<u>685.96</u>

๖/๕๖๑

4.27 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
	หน่วย : ล้านบาท			
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	2,619.80	1,962.84	2,619.80	1,962.84
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	283.14	358.50	283.14	358.50
ค่าใช้จ่ายสิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณ				
ที่ดินการรถไฟฟ้า	55.06	19.64	55.06	19.64
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	118.52	113.57	118.52	113.57
รายได้ค่าเช่าอาคาร	618.69	591.58	618.69	591.58
รายได้ค่าใช้สิทธิในบริเวณสถานี	24.70	30.19	24.70	30.19
ค่าเช่าโรงแรม	7.58	7.29	7.58	7.29
รวม	3,727.49	3,083.61	3,727.49	3,083.61

4.28 รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
	หน่วย : ล้านบาท			
รายได้ค่าใช้สิทธิขนสัมภาระและติดตั้ง				
ป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	24.98	15.27	24.98	15.27
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	15.58	18.26	15.58	18.26
รายได้ค่าบริการพยาบาลโรงพยาบาลบุรณัติรไพศาล	3.02	3.40	3.02	3.40
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทางให้บุคคลภายนอก	31.09	36.80	31.09	36.80
รายได้ตลาดชั้นเดีย และ กม.11	2.98	1.33	2.98	1.33
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับ				
ที่ดินและอาคาร	39.78	16.69	39.78	16.69
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	5.38	0.72	5.38	0.72
รวม	122.81	92.47	122.81	92.47

กิก

4.29 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	17.42	17.54	17.42	17.54
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการ				
สาธารณะ(PSO)	2,326.21	2,144.31	2,326.21	2,144.31
เงินอุดหนุนงานซ่อมบำรุงทาง	15.39	0.90	15.39	0.90
เงินอุดหนุนพัสดุที่รัฐบาลรับภาระ	0.06	3.08	0.06	3.08
เงินอุดหนุนเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	160.34	164.90	160.34	164.90
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	625.41	596.50	625.41	596.50
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	1,090.80	1,177.62	1,090.80	1,177.62
รวม	4,235.63	4,104.85	4,235.63	4,104.85

4.29.1 เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสารให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 ดังนี้

- ลดค่าโดยสารครึ่งราคา หรือการลดค่าโดยสารไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น ทหารผ่านศึก สมาชิกคุรุสภา ภิกษุสามเณร ฯลฯ

- ตัวเดือนลดราคา สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารและนักเรียน

- ตัวพิเศษลดราคา ทั้งเที่ยวเดียวและไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น คณะนักเรียน คณะลูกเสือ คณะนักกีฬาและนักเรียน

4.29.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2554

4.29.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน

4.30 กำไรจากการขายสินทรัพย์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ขายรางเหล็กเก่า	6.68	8.86	6.68	8.86
ขายไม้หมอนเก่า	2.52	9.99	2.52	9.99
รวม	9.20	18.85	9.20	18.85

จกค/น

4.31 รายได้อื่นๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้ค่าปรับ	339.66	71.34	339.66	71.34
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	49.53	14.80	49.53	14.80
รายได้ขายแบบประกวดราคา	31.53	27.60	31.53	27.60
รายได้ชดใช้ค่าเสียหาย	23.95	20.70	23.95	20.70
รายได้ดอกเบีย	12.94	11.30	12.81	11.22
รายได้ค่าจอตรกและทำความสะอาด	42.21	46.15	42.21	46.15
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	52.87	33.29	52.78	33.26
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	11.72	22.25	11.72	22.25
รวม	564.41	247.43	564.19	247.32

4.32 กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน	6.68	(1.13)	6.68	(1.13)
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศ	1,057.96	5,253.04	1,057.96	5,253.04
รวม	1,064.64	5,251.91	1,064.64	5,251.91

4.33 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,050.19	1,077.70	1,050.19	1,077.70
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	1,110.87	1,379.43	1,110.87	1,379.43
รวม	2,161.06	2,457.13	2,161.06	2,457.13

จ.ท.น

4.34 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
	ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,474.50	1,441.12	1,474.50
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน และอื่น ๆ	1,807.59	2,486.42	1,807.59	2,486.42
รวม	3,282.09	3,927.54	3,282.09	3,927.54

หน่วย : ล้านบาท

4.35 ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
	ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	3,601.48	3,689.35	3,601.48
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,593.92	1,529.56	1,593.92	1,529.56
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	2,377.58	2,088.50	2,377.58	2,088.50
รวม	7,572.98	7,307.41	7,572.98	7,307.41

หน่วย : ล้านบาท

4.36 ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
	ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1.00	1.52	1.00
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	14.82	18.20	14.82	18.20
รวม	15.82	19.72	15.82	19.72

หน่วย : ล้านบาท

4.37 ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
	ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	5.73	6.91	5.73
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,036.00	943.41	1,037.61	947.09
รวม	1,041.73	950.32	1,043.34	954.00

หน่วย : ล้านบาท

W/Fin

4.38 ค่าใช้จ่ายการบริหาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	448.37	540.05	448.37	540.05
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	408.33	426.71	408.33	426.71
รวม	<u>856.70</u>	<u>966.76</u>	<u>856.70</u>	<u>966.76</u>

4.39 ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ภาระบำเหน็จ	(16.36)	181.95	(21.75)	177.33
ภาระบำนาญตกทอด	230.47	247.86	230.47	247.86
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	104.14	158.62	104.14	158.62
รวม	<u>318.25</u>	<u>588.43</u>	<u>312.86</u>	<u>583.81</u>

จกคป

4.40 รายได้และค่าใช้จ่ายสำนักงานตำรวจรถไฟ

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2560	2561	2560
รายได้				
เงินงบประมาณรับเพื่อจ่าย				
ให้กับตำรวจรถไฟ	308,962,700.00	306,508,200.00	308,962,700.00	306,508,200.00
รวมรายได้	308,962,700.00	306,508,200.00	308,962,700.00	306,508,200.00
ค่าใช้จ่าย				
เงินเดือนค่าจ้าง	278,097,414.77	261,351,606.73	278,097,414.77	261,351,606.73
เงินพิเศษสู้รบ	3,309,916.00	2,805,150.36	3,309,916.00	2,805,150.36
เงินตกเบิก	759,996.60	807,370.56	759,996.60	807,370.56
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำการนอกเขต	37,798,780.02	34,168,361.70	37,798,780.02	34,168,361.70
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	45,177,987.86	31,264,219.66	45,177,987.86	31,264,219.66
ค่าเล่าเรียน	3,384,854.56	3,727,276.25	3,384,854.56	3,727,276.25
ค่ารักษาพยาบาล	1,086,148.63	901,152.99	1,086,148.63	901,152.99
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	2,325.00	3,325.00	2,325.00	3,325.00
เงินยืมชีพภาคใต้	2,640,418.00	2,361,911.02	2,640,418.00	2,361,911.02
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์	2,434,814.29	2,783,365.76	2,434,814.29	2,783,365.76
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	152,707.63	201,471.57	152,707.63	201,471.57
ค่าน้ำมันรถยนต์	3,548,907.42	3,327,482.44	3,548,907.42	3,327,482.44
ค่าซ่อมของใช้	1,300.00	1,200.00	1,300.00	1,200.00
ค่าสืบสวนลับ	220,000.00	260,000.00	220,000.00	260,000.00
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	19,200.00	26,400.00	19,200.00	26,400.00
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	1,342,395.68	544,794.00	1,342,395.68	544,794.00
ค่าจ้างเหมา	33,644.00	13,309.77	33,644.00	13,309.77
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	313,657.34	295,774.14	313,657.34	295,774.14
ค่าของใช้อื่น	20,842.97	14,559.07	20,842.97	14,559.07
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	349,719.33	374,606.65	349,719.33	374,606.65
รวมค่าใช้จ่าย	380,695,030.10	345,233,337.67	380,695,030.10	345,233,337.67
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)				
กว่างบประมาณที่รับ	71,732,330.10	38,725,137.67	71,732,330.10	38,725,137.67

คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นชอบในหลักการที่จะให้รัฐบาลช่วยรับภาระค่าใช้จ่ายของกองบังคับการตำรวจรถไฟแทน รฟท. สำหรับการดำเนินกิจการของกองบังคับการตำรวจรถไฟเท่ากับจำนวนที่ รฟท. ได้จ่ายไปในแต่ละปี

พ.ท.น.ช.

ซึ่งสำนักงบประมาณ (สงป.) เห็นว่าควรจะได้รับความช่วยเหลือเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟ เป็นประโยชน์ต่อ รฟท. และส่วนรวมและคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่ สงป. เสนอเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2518 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0202/1302 ลงวันที่ 23 มกราคม 2518 ในงวดนี้ มีค่าใช้จ่าย ที่ รฟท. จ่ายสูงกว่างบประมาณที่ได้รับจำนวน 71.73 ล้านบาท

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นภาษีมูลค่าเพิ่มในค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์ เป็นต้น

4.41 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
พันธบัตรการรถไฟ	1,057.32	1,143.69	1,057.32	1,143.69
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	0.56	7.53	0.56	7.53
ธนาคารออมสิน	24.83	14.54	24.83	14.54
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	8.09	11.86	8.09	11.86
รวม	1,090.80	1,177.62	1,090.80	1,177.62

4.42 ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากในประเทศ	407.08	435.80	407.08	435.80
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากต่างประเทศ	17.60	78.57	17.60	78.57
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	2,758.69	2,729.88	2,758.69	2,729.88
รวม	3,183.37	3,244.25	3,183.37	3,244.25

4.43 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	8,986.65	6,534.92	8,986.65	6,534.92
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	3,490.94	3,600.47	3,490.94	3,600.47
รวม	12,477.59	10,135.39	12,477.59	10,135.39

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย (รายได้) บันทึกคู่กับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวน ผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 มาตรา 43 กำหนดว่า รายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา

ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เพื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เท่าจำนวนที่ขาดและเมื่อได้รับเงินอุดหนุนขาดเขตผลขาดทุน จึงนำไปหักกับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ซึ่งในปีงบประมาณ 2561 รพท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จำนวน 1,000.00 ล้านบาท

4.44 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2528 ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ โดยอาศัยความตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และครอบครัวในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง อุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือตามควรแก่กรณีในการสงเคราะห์ โดย รพท.จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 25 ของเงินเดือนพนักงานและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ รพท.

กองทุนได้บันทึกบัญชีภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิ หากพนักงานทุกคนรับเป็นเงินบำเหน็จ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และวันที่ 30 กันยายน 2560 เป็นเงิน 8,620.47 ล้านบาท และ 8,642.22 ล้านบาท ตามลำดับ และรับรู้ภาระซึ่งต้องจ่ายให้อัตตผู้ปฏิบัติงานที่รับเงินสงเคราะห์รายเดือนจากกองทุน หากถึงแก่กรรม จำนวน 30 เดือน และเงินบำเหน็จพิเศษ 1 เดือน ภาระบำนาญตกทอด ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และวันที่ 30 กันยายน 2560 เป็นเงิน 8,984.67 ล้านบาท และ 8,754.20 ล้านบาท ตามลำดับ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.22 และมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายบำนาญรายเดือน ในงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 และวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 10,387 ราย และ 10,718 ราย เป็นเงินเฉลี่ยประมาณเดือนละ 375.89 ล้านบาท และ 428.24 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามข้อ 16 และ 17 แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทยฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และข้อ 16 ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ให้ผู้ที่บรรจุหลังจากวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ได้รับเงินสงเคราะห์ครั้งเดียว (บำเหน็จ) เท่านั้น

วิภาณี

4.45 สินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และภาระผูกพัน

4.45.1 สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) “(ทีโอที)” และบริษัทเอกชนที่ร่วมลงทุน มีกำหนดระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2534 และได้มีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง รฟท. กับ ทีโอที ในการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น โดยตั้งแต่เดือนเมษายน 2535 - มีนาคม 2541 รฟท.ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ครบถ้วนตามข้อตกลงแล้ว แต่ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 - มีนาคม 2550 รฟท. ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้เพียงกึ่งหนึ่งตามข้อตกลง และตั้งแต่เดือนเมษายน 2550 ถึงวันสิ้นสุดสัญญายังไม่ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ ทั้งนี้เงินส่วนแบ่งรายได้ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 ถึงวันสิ้นสุดสัญญาอยู่ระหว่างการเจรจา ต่อมาตามที่มีการรถไฟฯ มีคำสั่งเลขที่ ก.247/2558 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2558 แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการบริหารสัญญาภายหลังวันสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ และที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1 คำสั่งเฉพาะที่ ก.1033/2558 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2558 มีรองผู้ว่ากลุ่มอำนวยการเป็นประธานคณะกรรมการ เพื่อดำเนินงานติดตามการบริหารสัญญาภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ โดยคณะกรรมการฯ มีการดำเนินการหลังจากสำนักอัยการสูงสุดมีหนังสือแจ้งที่ อส.0020/1031 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561 แจ้งผลการเจรจาตกลงข้อพิพาท กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทย เรียกร้องให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) แบ่งรายได้ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) การรถไฟฯ ได้มีการประชุมร่วมกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ครึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 โดยสรุปมีความเห็นว่าการเจรจาข้อพิพาทเรื่องส่วนแบ่งรายได้ระหว่างบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่สามารถหาข้อยุติได้ เห็นควรนำเรื่องเข้าพิจารณาในคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กยพ.) เป็นผู้พิจารณาตัดสินชี้ขาดตามมติ ครม. ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ ครม. ที่ นร 0505/ว184 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2549 เรื่อง การปรับปรุงมติ ครม. เรื่อง การดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง โดยยกเลิกมติ ครม. เกี่ยวกับการดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง รวม 11 มติ และเห็นชอบแนวทางการดำเนินคดี คดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง

4.45.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 14,306.85 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

		หน่วย : ล้านบาท	
	<u>คดีอยู่ระหว่าง</u>	<u>ราย</u>	
	<u>การพิจารณา</u>		
คดีแรงงาน	ศาลอุทธรณ์แผนกแรงงาน	1	0.28
	ศาลฎีกาแผนกแรงงาน	8	152.03
คดีชดใช้ค่าเสียหาย ผิดสัญญาและอุบัติเหตุ	ศาลอุทธรณ์	30	363.37
	ศาลฎีกา	21	1,402.42
ข้อพิพาท (คณะอนุญาโตตุลาการ)	ศาลปกครองกลาง	1	12,388.75
	รวมทั้งสิ้น	61	14,306.85

พ.พ.ฉ.

ข้อพิพาท (คณะอนุญาโตตุลาการ) คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง เป็นกรณีที่ รพท. มีข้อพิพาทกับบริษัท โอบิเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณี การบอกเลิกสัญญาสัมปทานโครงการระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 และบริษัทฯ ได้เสนอข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการ ฟ้องบังคับ รพท. ให้ชดใช้ค่าเสียหาย ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาดเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 ให้ รพท.ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัท โอบิเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นจำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (ยกเว้นเงินประกันสัญญา จำนวน 500.00 ล้านบาท ไม่คิดดอกเบี้ย) ซึ่ง รพท. ได้เสนอข้อพิพาทฟ้องบังคับบริษัทฯ ให้ชดใช้ค่าเสียหายเช่นกัน และคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาด เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 ให้ยกคำเสนอข้อพิพาท โดย รพท. ไม่เห็นด้วยและให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้ง 2 คดี และยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2038/2551 คดีหมายเลขดำที่ 107/2552 โดยรวมเป็นสำนวนเดียวกัน และใช้สำนวนคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 เป็นสำนวนหลัก ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทำคำให้การเพิ่มเติมของบริษัท โอบิเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ถูกฟ้องคดี ตามที่ได้รับคำสั่งศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2553 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2557 ให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและมีคำสั่งปฏิเสธไม่รับบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท โอบิเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่สามารถยื่นอุทธรณ์คดีต่อศาลปกครองสูงสุด

4.46 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน

กรม. มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - บางซื่อ - ตลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อ ดังนี้

1. ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

2. ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าร้อยละย้ายสิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 214 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 กรม.มีมติอนุมัติให้ รพท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธางานระบบไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่าร้อยละย้าย) และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท (งานไฟฟ้าเครื่องกล) ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 กรม.มีมติ ดังนี้

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) จากเดิมที่กรม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดกรอบวงเงิน ดังนี้

พิกัด

1.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานโยธา 44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล 13,372 ล้านบาท งานรื้อย้าย 105 ล้านบาท งานจ้างที่ปรึกษา 2,244 ล้านบาท งานเพื่อเหลือเผื่อขาด 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินทางสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา 84 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินทางสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 6,131 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 3,589 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 251 ล้านบาท

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน แล้วดังนี้

1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่างๆ ในพื้นที่ดำเนินโครงการฯ โดยมี บริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.1/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2550 ค่างานตามสัญญา 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน 6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมาได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และ ครั้งที่ 2 ครบกำหนดวันที่ 12 ธันวาคม 2551 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว

1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟฟ./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 วงเงิน 213 ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 - 35 ครบแล้วเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่าจ้างส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 4 เป็นเงิน 3.19 ล้านบาท เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2557 รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น 209.80 ล้านบาท

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อหลบแนวท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาว่าจ้าง ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึกข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา กับกิจการร่วมค้าฯ ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้างงวดที่ 36 - 37 เป็นเงิน

บันทึก

6.41 ล้านบาท กิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือเนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค-ซุนโว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน โดยมีกิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ซุนโวคอนสตรัคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้น วันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซกีดขวาง จำนวนเงิน 26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,114 ล้านบาท ปัจจุบัน รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างงวดที่ 1 - 41 เพียงวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกรวย โดยมีบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟฟ./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่างานตามสัญญา 17.85 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

1.6 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้ (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน สัญญาที่ 3B โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้าง เลขที่ กส.8/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 1,593.67 ล้านบาท และ 15,573.33 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นเงิน 2,119.01 ล้านบาท เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 และจำนวน 124.60 ล้านบาท เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559

2. การดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้น วันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเงินเป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ปัจจุบันได้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณครบแล้ว เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท เอเซียเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท รฟท.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สกุล ท่อวโนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ วท./สญ./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงาน เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ปัจจุบัน รฟท.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

วิจิตร

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินเด็กซ์อินเทอร์เน็ตรณรงค์ กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาซท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ 6. บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.03/รพพ./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 747.50 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 211.05 ล้านเยน ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-52 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงินบาท 726.57 ล้านบาท และ 206.62 ล้านเยน

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาคู่มืองานก่อสร้างสัญญา 1 และสัญญา 2 โดยมี 1. บริษัท ทิมคอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด 2. บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 4. บริษัท ดีไซน์ คอนเซ็ป จำกัด 5. บริษัท นอร์ซีฟ เอนจิเนียริง จำกัด 6. Tonichi Engineering Consultants. Inc และ 7. Transurb Technirail/S.A เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้าง เลขที่ กส.05/รพพ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 676.76 ล้านเยน ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-48 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 เป็นเงิน 870.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 256.02 ล้านเยน

ปัจจุบัน รพพ. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญา 3 ซึ่งประกอบด้วย สัญญา 3A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และการควบคุมงานในสัญญา 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา ค่าควบคุมงานสัญญา 3A เป็นเงินบาททั้งสิ้น 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 418.49 ล้านเยน ปัจจุบันได้จ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-14 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงิน 100.22 ล้านบาท และงวดที่ 1-14 เป็นเงิน 144.55 ล้านเยน

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมี กิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ซีโน-ไทย เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.01/รพพ./2556 ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 26,972.62 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-61 เพียงวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 26,222.12 ล้านบาท

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยมี บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อบเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รพพ./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 132.95 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-62 เพียงวันที่ 26 กันยายน 2561 เป็นเงิน 22,936.32 ล้านบาท

นพิตินา

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/สบ/2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 วงเงิน 6.02 ล้านบาท รพท. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1 – 5 ครบแล้ว เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนบริหารและแผนปฏิบัติการจัดเดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นคู่สัญญาเพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งในรูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รพท./2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 วงเงิน 18.30 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายครบแล้วเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.7/รพท./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 10,409.81 ล้านบาท และ 58,927.12 ล้านเยน ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและค่างานงวดที่ 1-22 เพียงวันที่ 16 ตุลาคม 2561 เป็นเงิน 2,062.87 ล้านบาท และ 10,140.81 ล้านเยน

4.47 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

4.47.1 โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน – ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย – การไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) และสถานีบ้านฉิมพลี) ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ในกรอบวงเงิน 10,202.18 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

4.47.2 โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ในกรอบวงเงิน 6,570.40 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

4.47.3 โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน – ศิริราช ครม. มีมติเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2562 ในกรอบวงเงิน 6,645.03 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

Handwritten signature