



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับงวดสามเดือนและสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบตามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

or



ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ข้อ 5 เรื่อง การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับกลยุทธ์หลักของการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูสำหรับปี 2561 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ข้อ 6.11 เรื่อง การบริหารสภาพคล่อง ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับการจัดหาเงินทุนและกระแสเงินสด สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

(นางสาวพวงขมนาถ จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวบรรลูน ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	16,971,700,378	15,229,686,324	15,657,076,176	14,022,787,581
เงินลงทุนชั่วคราว		160,037,949	160,037,864	-	-
ลูกหนี้การค้า	6.2	13,687,250,090	11,704,953,905	12,980,499,042	11,560,770,758
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		7,817,911,716	7,490,102,653	7,995,122,852	7,761,325,199
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		4,770,933,870	4,999,847,400	4,747,013,023	4,968,165,680
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.3	12,530,715,115	11,730,122,163	19,936,317,246	18,450,827,464
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	6.4	239,719,680	200,807,000	239,719,680	200,807,000
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		56,178,268,798	51,515,557,309	61,555,748,019	56,964,683,682
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.5.1	3,527,322,606	3,394,945,236	1,459,106,581	1,459,106,581
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6.5.1	-	-	1,810,209,893	1,810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	6.5.2	68,465,302	70,988,078	65,353,202	67,875,978
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.7	188,988,092,109	188,102,612,250	188,947,988,412	188,067,083,674
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.8	398,254,423	432,497,804	386,248,158	418,673,523
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	6.9.1	11,469,178,155	10,679,231,900	11,452,822,786	10,663,254,345
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.10	25,539,682,038	26,578,712,721	25,383,931,885	26,402,333,280
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		229,990,994,633	229,258,987,989	229,505,660,917	228,888,537,274
รวมสินทรัพย์		286,169,263,431	280,774,545,298	291,061,408,936	285,853,220,956

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



๑๖

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561


หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	5,838,050,482	5,042,628,631	5,641,921,976	4,823,318,835
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	15,258,450,589	16,613,129,758	16,846,650,774	17,849,085,739
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	3,584,393,241	4,813,179,873	3,584,393,241	4,813,179,873
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.6.1.2 870,605,559	-	870,605,559	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,497,733,911	9,762,005,635	9,497,733,911	9,762,005,635
หุ้นกู้	16,050,000,000	10,250,000,000	16,050,000,000	10,250,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	2,000,000,000	3,000,000,000	2,000,000,000	3,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.6.1.1 -	4,270,136,000	-	4,270,136,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	26,654,884	15,143,142	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,661,035	54,664,936	54,546,536	54,573,136
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	29,330,817,366	31,409,888,882	28,391,483,792	30,481,532,187
อื่นๆ	8,934,700,238	7,625,258,914	9,831,332,677	9,165,007,131
รวมหนี้สินหมุนเวียน	91,446,067,305	92,856,035,771	92,768,668,466	94,468,838,536
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	6,756,427,968	7,564,356,800	6,756,427,968	7,564,356,800
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.6.1.2 16,983,260,650	15,102,668,302	16,983,260,650	15,102,668,302
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	53,696,786,323	52,754,724,555	53,696,786,323	52,754,724,555
หุ้นกู้	52,050,000,000	51,850,000,000	52,050,000,000	51,850,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการค้ำประกัน	6.9.2 1,777,846,502	1,791,346,286	1,777,846,502	1,791,346,286
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	6.12 3,869,389,381	3,791,098,462	3,869,389,381	3,791,098,462
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	6.13 12,862,559,102	12,594,371,173	12,801,406,373	12,573,334,280
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	6.14 11,861,882,182	10,310,083,902	10,696,935,795	9,318,993,931
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น				
	108,748,311	147,062,061	936,237,712	913,725,477
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	159,966,900,419	155,905,711,541	159,568,290,704	155,660,248,093
รวมหนี้สิน	251,412,967,724	248,761,747,312	252,336,959,170	250,129,086,629
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	6.15			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่จัดสรร	(21,522,675,992)	(24,239,600,441)	(17,432,614,359)	(20,426,549,388)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	6,092,753,564	6,086,373,086	6,092,753,079	6,086,372,669
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	34,634,388,618	31,911,083,691	38,724,449,766	35,724,134,327
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	121,907,089	101,714,295	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	34,756,295,707	32,012,797,986	38,724,449,766	35,724,134,327
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	286,169,263,431	280,774,545,298	291,061,408,936	285,853,220,956

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแนบมาเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)




(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมภย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการองค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบิน

nr

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	44,114,724,601	41,462,906,353	41,497,562,547	39,157,367,360
ค่าระวางขนส่ง	5,155,740,514	4,688,329,280	5,155,825,579	4,689,570,906
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	180,504,367	168,869,021	180,504,367	168,869,021
กิจการอื่น	3,456,873,852	2,969,119,942	3,864,916,541	3,408,768,514
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	52,907,843,334	49,289,224,596	50,698,809,034	47,424,575,801
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	39,939,985	29,482,523	38,163,020	28,085,888
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	583,320,152	1,560,055,617	577,682,270	1,580,215,657
รายได้อื่นๆ	558,057,520	514,668,766	576,683,332	518,307,967
รวมรายได้อื่น	1,181,317,657	2,104,206,906	1,192,528,622	2,127,209,512
รวมรายได้	54,089,160,991	51,393,431,502	51,891,337,656	49,551,785,313
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	14,033,600,312	12,844,715,557	13,075,466,989	12,089,229,161
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7,418,192,920	7,558,008,709	7,239,830,997	7,424,297,819
ค่าบริการการบิน	5,597,905,817	5,602,658,189	5,281,166,323	5,409,038,329
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,412,640,142	1,402,741,181	1,292,277,332	1,312,180,159
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	5,568,387,525	4,489,366,051	5,130,068,065	4,222,104,072
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3,941,273,506	4,206,895,175	3,936,405,322	4,200,506,023
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	3,434,301,612	2,703,286,620	3,370,889,863	2,371,176,820
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	2,309,385,691	2,311,372,220	2,182,395,812	2,209,287,439
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,414,707,233	2,764,172,207	2,165,180,544	2,643,597,569
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	144,953,519	121,948,768	126,364,570	107,408,991
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	23,116,179	157,294,964	23,116,179	157,294,964
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน	2,449,385,224	859,727,115	2,449,385,224	859,727,115
ค่าใช้จ่ายอื่น	2,333,196,528	2,211,739,486	2,232,597,212	2,103,452,903
ต้นทุนทางการเงิน	1,194,392,320	1,259,235,202	1,194,392,320	1,259,235,202
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(132,377,369)	(27,120,796)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	52,143,061,159	48,466,040,648	49,699,536,752	46,368,536,566
กำไรก่อนภาษีเงินได้	1,946,099,832	2,927,390,854	2,191,800,904	3,183,248,747
รายได้ภาษีเงินได้	791,040,110	241,775,547	802,134,125	250,459,155
กำไรสำหรับงวด	2,737,139,942	3,169,166,401	2,993,935,029	3,433,707,902
กำไรเบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	7,975,513	327,254,255	7,975,513	327,254,255
กำไรเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(1,595,103)	(65,450,851)	(1,595,103)	(65,450,851)
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	85	104,783	-	-
กำไรเงินได้จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	(17)	(20,956)	-	-
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ส่วนแบ่งกำไรเบ็ดเสร็จอื่นในบริษัทร่วม	-	94,744	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	6,380,478	261,981,975	6,380,410	261,803,404
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	2,743,520,420	3,431,148,376	3,000,315,439	3,695,511,306
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	2,716,924,449	3,157,189,544	2,993,935,029	3,433,707,902
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	20,215,493	11,976,857	-	-
	2,737,139,942	3,169,166,401	2,993,935,029	3,433,707,902
การแบ่งปันกำไรเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	2,723,304,927	3,419,171,512	3,000,315,439	3,695,511,306
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	20,215,493	11,976,864	-	-
	2,743,520,420	3,431,148,376	3,000,315,439	3,695,511,306
กำไรต่อหุ้น	6.21			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		1.24	1.45	1.37
				1.57

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นข้อมูลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกฤษฎีกาองค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายณรงค์ชัย ว่องกะวิไลภย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและกำกับบัญชี

or

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทบ่อ
งมแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม

ข้อมูลและจำเพาะตัว	ส่วนเกิน	กำไร(ขาดทุน)		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น										รวม	ส่วนของผู้ถือหุ้น	ส่วนได้เสียที่มี อำนาจควบคุม	รวม
		ส่วนเกิน	กำไร(ขาดทุน)	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น													
				กำไร(ขาดทุน)ก่อน การเปลี่ยนแปลงในมูลค่า ส่วนของผู้ถือหุ้นเนื่อง จากการเปลี่ยนแปลง มูลค่าของทรัพย์สิน ทางการเงินได้จากการเปลี่ยน มูลค่าของตราสาร ทางการเงินได้จากการเปลี่ยน มูลค่าของตราสาร ทางการเงินได้จากการเปลี่ยน มูลค่าของตราสาร	กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	กำไร(ขาดทุน)สุทธิ				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(1,629,834,423)	325,966,885	8,635,040,012	(1,727,008,002)	88,977	(17,795)	5,604,235,654	33,501,374,277	86,877,505	33,588,191,782				
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(22,699)	(22,699)	-	-	(22,699)
หนี้สินเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,976,857	11,976,857	3,157,189,544	3,169,166,401	
หนี้สินเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนี้สินเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(1,302,580,168)	260,516,034	8,585,218,762	(1,717,043,752)	193,753	(38,751)	5,826,265,878	36,920,545,899	98,771,670	37,019,317,459				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(977,252,927)	195,450,586	8,585,218,762	(1,717,043,752)	521	(104)	6,086,373,086	31,911,083,691	101,714,295	32,012,797,986				
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนี้สินเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนี้สินเพิ่มขึ้นของส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(969,277,414)	193,855,483	8,585,218,762	(1,717,043,752)	606	(121)	6,092,753,564	34,634,388,618	121,907,089	34,756,295,707				

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมบางส่วนอาจเป็นบางส่วนซึ่งงบการเงินนี้



[Signature]
(นางรุ่งนิต แสงสินทรัพย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

[Signature]

(นายณรงค์ชัย ว่องประเสริฐ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี


๑๖

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ		ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
	กำไร(ขาดทุน) สุทธิ	กำไร(ขาดทุน) ก่อนภาษี				กำไร(ขาดทุน)ที่ต่อตรงขึ้น					รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น		
						กำไรเงินได้สุทธิ	กำไรเงินได้สุทธิ ก่อนหักค่าเสื่อมราคา สินทรัพย์	กำไรเงินได้สุทธิ ก่อนหักค่าเสื่อมราคา สินทรัพย์	กำไรเงินได้สุทธิ ก่อนหักค่าเสื่อมราคา สินทรัพย์	กำไรเงินได้สุทธิ ก่อนหักค่าเสื่อมราคา สินทรัพย์		กำไรเงินได้สุทธิ ก่อนหักค่าเสื่อมราคา สินทรัพย์	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	2,691,275,568	2,691,275,568	25,545,316,308	21,827,719,170	25,545,316,308	(20,794,927,497)	(1,629,834,423)	325,966,885	8,635,040,012	(1,727,008,002)	5,604,164,472	34,873,548,021	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	3,433,707,902	-	-	-	-	-	3,433,707,902	
บวก กำไรสำหรับงวด	-	-	-	-	-	39,857,000	-	-	(49,821,230)	9,964,250	(39,857,000)	-	
หัก โอนส่วนเกินทุนจากการซื้อคืนตราสารหนี้ที่จำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-	(65,450,851)	-	-	261,803,404	261,803,404	
บวก กำไรหรือขาดสร้งขึ้นสำหรับงวด	-	-	-	-	-	-	327,254,255	-	-	-	-	-	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	2,691,275,568	2,691,275,568	25,545,316,308	21,827,719,170	25,545,316,308	(17,321,362,595)	(1,302,580,168)	260,516,034	8,585,218,762	(1,717,043,752)	5,826,110,876	38,569,059,327	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	2,691,275,568	2,691,275,568	25,545,316,308	21,827,719,170	25,545,316,308	(20,426,549,388)	(977,252,927)	195,450,586	8,585,218,762	(1,717,043,752)	6,086,372,669	33,724,134,327	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	2,993,935,029	-	-	-	-	-	2,993,935,029	
บวก กำไรสำหรับงวด	-	-	-	-	-	-	7,975,513	(1,595,103)	-	-	6,380,410	6,380,410	
หัก โอนส่วนเกินทุนจากการซื้อคืนตราสารหนี้ที่จำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
บวก กำไรหรือขาดสร้งขึ้นสำหรับงวด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	2,691,275,568	2,691,275,568	25,545,316,308	21,827,719,170	25,545,316,308	(17,432,614,359)	(969,277,414)	193,855,483	8,585,218,762	(1,717,043,752)	6,092,753,079	38,724,449,766	

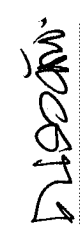
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างงวดนี้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่




(นายณรงค์ชัย วงศ์ชนะวิโมกข์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

๗

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	1,946,099,832	2,927,390,854	2,191,800,904	3,183,248,747
รายการปรับกระทบยอดกำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3,941,273,506	4,206,895,175	3,936,405,322	4,200,506,023
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	109,190,276	56,447,669	109,190,276	56,447,669
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	(132,377,369)	(27,120,796)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(39,939,985)	(29,482,523)	(38,163,020)	(28,085,888)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,194,392,320	1,259,235,202	1,194,392,320	1,259,235,202
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	(1,425,166)	19,044,494	(1,425,166)	19,044,452
ขาดทุน(กำไร)จากการขายเครื่องบิน	(10,161,857)	6,907,470	(10,161,857)	6,907,470
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(611,221,870)	(1,773,181,098)	(605,903,730)	(1,787,752,044)
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	268,187,929	224,771,527	228,072,093	223,607,724
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	123,389,994	103,740,056	123,389,994	103,740,056
หนี้สงสัยจะสูญ	28,310,833	(17,476,916)	28,100,600	(17,199,744)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	2,449,385,224	859,727,115	2,449,385,224	859,727,115
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	23,116,179	157,294,964	23,116,179	157,294,964
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	9,288,219,846	7,974,193,193	9,628,199,139	8,236,721,746
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(2,152,823,772)	(2,719,641,157)	(1,519,477,936)	(2,279,739,180)
สินค้าและพัสดุกงเหลือ	105,523,536	(233,307,875)	97,762,663	(233,046,496)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(609,154,398)	(182,543,466)	(515,203,721)	(238,353,942)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(702,347,199)	6,145,286	(1,374,839,035)	(394,414,749)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	13,165,988	495,323,223	13,165,988	495,323,223
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า	(825,762,178)	(807,724,946)	(837,056,194)	(681,192,346)
สินทรัพย์อื่น	(525,204,102)	(230,964,343)	(524,625,088)	(225,413,181)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(787,037,348)	(661,593,440)	(797,019,988)	(665,104,006)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	246,667,508	288,058,324	266,908,471	367,303,809
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(127,890,866)	1,494,165,457	(502,941,316)	1,550,780,846
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	78,290,919	33,961,888	78,290,919	33,961,888
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	(2,079,396,633)	124,139,890	(2,090,373,512)	26,257,904
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,920,820,703	1,764,570,415	1,807,789,010	1,588,315,228
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	3,843,072,004	7,344,782,449	3,730,579,400	7,581,400,744
จ่ายภาษีเงินได้	(105,136,961)	(123,631,102)	(105,124,614)	(115,173,935)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	3,737,935,043	7,221,151,347	3,625,454,786	7,466,226,809

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(Handwritten signature)

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(1,216,560,541)	(862,297,725)	(1,208,950,512)	(859,727,203)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน	(28,885,528)	(3,332,230)	(28,870,269)	(3,332,230)
เงินสดรับจากการโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้าและอุปกรณ์การบิน	100,407,530	-	100,407,530	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	2,779,807	89,544,764	2,779,807	89,544,764
ดอกเบี้ยรับ	19,885,619	19,130,355	20,042,339	17,541,000
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	-	(10,000,000)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(1,122,373,113)	(766,954,836)	(1,114,591,105)	(755,973,669)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	6,000,000,000	-	6,000,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	6,266,095,000	-	6,266,095,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	2,000,000,000	-	2,000,000,000	-
เงินสดรับจากหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	1,063,841,727	-	1,063,841,727	-
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(5,328,167,000)	(7,218,150,000)	(5,328,167,000)	(7,218,150,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(1,097,056,114)	(1,622,056,114)	(1,097,056,114)	(1,622,056,114)
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	(2,644,435,538)	(2,512,321,479)	(2,644,435,538)	(2,512,321,479)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(876,505,386)	(964,782,431)	(876,505,386)	(964,782,431)
เงินปันผลจ่าย	(26,600)	(19,384)	(26,600)	(19,384)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(882,348,911)	(6,051,234,408)	(882,348,911)	(6,051,234,408)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	1,733,213,019	402,962,103	1,628,514,770	659,018,732
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	15,229,686,324	13,389,710,774	14,022,787,581	11,925,036,967
	16,962,899,343	13,792,672,877	15,651,302,351	12,584,055,699
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินบาท				
และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)	8,801,035	(179,827,247)	5,773,825	(165,560,238)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	16,971,700,378	13,612,845,630	15,657,076,176	12,418,495,461

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	192,470,927	87,864,283	192,470,927	87,864,283
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการบิน	3,010,343,699	-	3,010,343,699	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการองค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่




(นายณรงค์ชัย ว่องชนะวิโมกษ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

๑/

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 61 จุดบินใน 32 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 4 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2561	2560
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาดีอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%



Handwritten signature and initials.

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจ เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจเหนือบริษัทย่อย มีฐานะเปิดต่อหรือมีสิทธิในผลตอบแทนที่ผันแปรจากการเข้าไปเกี่ยวข้องกับบริษัทย่อย และสามารถใช้อำนาจเหนือบริษัทย่อย เพื่อให้ได้จำนวนผลตอบแทนของบริษัทฯ และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้ในอนาคต

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15
(ปรับปรุง 2561)

เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชี ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560



5. การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู

ในปี 2561 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูธุรกิจ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผลการดำเนินงานมีกำไรอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน และเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพการให้บริการที่เทียบเคียงมาตรฐานชั้นนำ โดยมีแนวทางการดำเนินงานตามกลยุทธ์หลัก 5 กลยุทธ์ ดังนี้

- 1) กลยุทธ์สร้างกำไรจากการเพิ่มรายได้ ควบคุมต้นทุน และนำ Model ของสายการบินต้นทุนต่ำมาประยุกต์ใช้
- 2) กลยุทธ์ปรับปรุงหน่วยธุรกิจให้เป็น Profit Center ที่เติบโต แสวงหาโอกาสทางธุรกิจ และบริหารจัดการสินทรัพย์ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น (Asset Lite)
- 3) กลยุทธ์ปรับปรุงการบริการครบวงจร เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าแต่ละกลุ่มเป้าหมายอย่างเหมาะสม
- 4) กลยุทธ์นำ Digital Application มาเพิ่มประสิทธิภาพและความสามารถในการแข่งขัน
- 5) กลยุทธ์พัฒนาการบริหารงานบุคคล โดยเน้น โครงสร้างองค์กร วัฒนธรรมองค์กร ภาวะผู้นำ และการพัฒนาบุคลากรให้มีความสามารถ



or



6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
เงินสดในประเทศ	16.33	12.68	15.48	12.04
เงินสดในต่างประเทศ	18.70	24.74	18.70	24.74
เงินฝากธนาคารในประเทศ	9,727.94	4,561.61	8,414.09	3,357.48
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	7,208.73	10,630.66	7,208.81	10,628.53
รวม	<u>16,971.70</u>	<u>15,229.69</u>	<u>15,657.08</u>	<u>14,022.79</u>

6.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	13,437.13	11,493.11	12,729.46	11,349.57
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	167.46	101.57	167.45	101.57
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	78.81	138.17	78.65	138.03
เกินกว่า 2 ปี	1,028.48	965.57	999.35	935.05
	14,711.88	12,698.42	13,974.91	12,524.22
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,024.63)	(993.47)	(994.41)	(963.45)
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	<u>13,687.25</u>	<u>11,704.95</u>	<u>12,980.50</u>	<u>11,560.77</u>

สำหรับลูกหนี้การค้าที่มีระยะเวลาค้างชำระเป็นเวลานาน ส่วนหนึ่งเป็นลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจ โดยลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ บริษัทฯ ไม่ได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ส่วนลูกหนี้รัฐวิสาหกิจ บริษัทฯ จะพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เมื่อมีข้อบ่งชี้อย่างชัดเจนว่าจะไม่ได้รับชำระหนี้

6.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	1,055.57	952.98	1,055.57	952.98
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	3,982.89	3,942.10	3,982.89	3,942.10
อื่นๆ	7,492.25	6,835.04	14,897.86	13,555.75
รวม	<u>12,530.71</u>	<u>11,730.12</u>	<u>19,936.32</u>	<u>18,450.83</u>



Handwritten signature and initials.

6.4 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องยนต์	ที่ดินตาม ราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	-	-	200.81	-	200.81
- เพิ่มขึ้น	3.00	-	38.91	0.01	41.92
- จำหน่าย	(3.00)	-	-	(0.01)	(3.01)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	-	-	239.72	-	239.72



๑๖ ๗

6.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
6.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 61 เป็นเงิน 911.25 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	290.93	278.46	12.47	11.13
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	116.09	109.56	6.52	7.11
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 61 เป็นเงิน 4,146.71 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 5,384.97 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,259.59	1,181.45	78.15	76.76
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	346.65	325.13	21.53	33.53
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	259.99	246.02	13.97	13.81
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 61 เป็นเงิน 1,525.80 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 1,684.33 ล้านบาท)	21.80	21.80	735.59	735.59	<u>1,254.07</u>	<u>1,254.33</u>	<u>(0.26)</u>	<u>(115.12)</u>
รวมเงินลงทุน					<u>3,527.32</u>	<u>3,394.95</u>	<u>132.38</u>	<u>27.22</u>
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934	-	-	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.45	1.45	9.54	9.54	-	-	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	25.05	26.22	-	-	-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75	-	-	-	-
Sita Information Networking Computing	-	-	28.40	29.73	-	-	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.72	2.74	-	-	-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	-	-	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>68.47</u>	<u>70.99</u>				



งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
6.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	-	-
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเชส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>1,800.00</u>	<u>1,800.00</u>	-	-
รวม			<u>1,810.21</u>	<u>1,810.21</u>	-	-
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 61 เป็นเงิน 911.25 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	-	-
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 61 เป็นเงิน 4,146.71 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 5,384.97 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	-	-
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 61 เป็นเงิน 1,525.80 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 1,684.33 ล้านบาท)	21.80	21.80	<u>735.59</u>	<u>735.59</u>	-	-
รวม			<u>1,459.11</u>	<u>1,459.11</u>	-	-
รวมเงินลงทุน			<u>3,269.32</u>	<u>3,269.32</u>	-	-
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.97	0.97	6.43	6.43	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	25.05	26.22	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75	-	-
Sita Information Networking Computing	-	-	28.40	29.73	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.72	2.74	-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>65.35</u>	<u>67.88</u>	-	-

การควบคุมในบริษัทย่อย

บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 หรือลงทุนในลักษณะที่ทำให้บริษัทฯ มีการควบคุมในบริษัทนั้น โดยบริษัทฯ ผู้แทนเข้าเป็นกรรมการที่มีสิทธิในการออกเสียงและมีอำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าวตามสัดส่วนการถือหุ้น ข้อตกลงของผู้ถือหุ้น เกินกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดซึ่งทำให้บริษัทฯ มีเสียงข้างมากในการประชุมคณะกรรมการ



(Handwritten signatures and initials)

6.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	378.25	110.78	97.40	44.88
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	587.17	417.13	266.92	(21.20)
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	72.83	14.93	20.52	6.08
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	15.73	11.33	0.52	0.14
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	6,340.16	11,064.72	3,004.18	(383.38)

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,190.38	230.35	269.47	51.95
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	393.30	102.74	106.67	17.98
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	13,621.29	5,724.78	977.58	345.93
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	1,233.55	75.03	207.32	71.76
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,391.75	518.48	262.12	46.56
บริษัท สายการบินบีนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	7,244.86	6,555.03	6,083.13	(1.18)

บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด กำหนดรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน โดยสอดคล้องกับรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

6.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

6.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

6.6.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	-	4,270.14
รวม	-	4,270.14

6.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	16,983.26	15,102.67
กู้เงินจากธนาคารในประเทศ	870.61	-
รวม	17,853.87	15,102.67



๑๖

6.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

6.6.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	45.00	45.00
รวม	45.00	45.00

6.6.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 61		31 มี.ค. 60	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.72	-	0.38	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	1.69	261.47	0.76	263.99
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	9.46	-	2.97	0.06
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	12.79	0.02	18.89	0.02
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,417.97	1,227.42	2,107.50	101.43

6.6.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

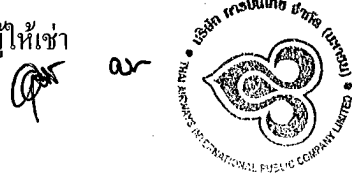
	31 มี.ค. 61		31 ธ.ค. 60	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	10.72	0.16	0.01	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	345.65	394.03	393.18	427.69
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	5.97	0.18	0.10	0.18
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	0.79	0.004	0.45	0.004
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	8,649.18	2,070.74	7,951.12	2,106.47

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 297.79 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 388.71 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 152.73 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 2,069.96 ล้านบาท

6.6.2.4 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 มีจำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ซึ่งระยะเวลาเช่าช่วงเท่ากับอายุของสัญญาเช่าเครื่องบินที่บริษัทฯ ทำสัญญาไว้กับบริษัทผู้ให้เช่า



6.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

6.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 61		31 มี.ค. 60	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.16	-	0.83
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.003	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	(0.003)	95.87	0.02	104.85
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	1.06	38.41	0.12	12.02
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	5.65	-	6.03
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	68.23	-	27.69	0.01

6.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 61		31 ธ.ค. 60	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	-	-	0.04
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.06	-	0.06	-
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	0.72	18.27	0.03	7.95
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	1.05	-	0.30
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	70.29	-	53.14	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทฯ กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด



6.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

ราคาทุน	เครื่องปั้นดินเผา เครื่องปั้นดินเผา ย้ายสำนักงาน	เครื่องปั้น เครื่องปั้น	เครื่องปั้น เครื่องปั้น	เครื่องปั้น เครื่องปั้น	อุปกรณ์การ พิมพ์	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ และอุปกรณ์	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	6,123.73	131,482.17	162,019.28	33,222.04	599.09	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,769.11	31,195.61	391,374.44	
หัก รายการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	6,123.73	130,581.51	162,019.28	33,222.04	599.09	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,769.11	31,195.61	390,473.78	
- เพิ่มขึ้น	58.16	36.59	3,252.55	2,178.24	613.87	-	-	-	17.04	172.42	6,328.87	
- ปรับปรุง/โอน	(3,326.92)	-	2,322.01	-	(526.59)	-	-	-	(7.28)	(58.77)	(1,597.55)	
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(31.28)	(81.25)	(161.53)	-	-	-	-	-	(15.81)	(289.87)	
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	2,854.97	130,586.82	167,512.59	35,238.75	686.37	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,778.87	31,293.45	394,915.23	
ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	89,296.63	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,625.73	28,367.87	203,271.83	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)	
หัก รายการปรับปรุง	-	88,395.97	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,625.73	28,367.87	202,371.17	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	-	1,316.85	1,959.40	310.87	-	-	3.43	56.71	20.47	209.60	3,877.33	
- ค่าเสื่อมราคา	-	-	-	(13.55)	-	-	-	-	(7.28)	(58.76)	(79.59)	
- ปรับปรุง/โอน	-	(31.28)	(81.25)	(114.05)	-	-	-	-	-	(15.19)	(241.77)	
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	-	89,681.54	50,677.59	23,813.31	-	-	2,075.95	6,536.31	4,638.92	28,503.52	205,927.14	
มูลค่าสุทธิตามบัญชี	6,123.73	42,185.54	113,219.84	9,592.00	599.09	9,035.06	46.67	4,329.56	143.38	2,827.74	188,102.61	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	2,854.97	40,905.28	116,835.00	11,425.44	686.37	9,035.06	43.24	4,272.85	139.95	2,789.93	188,988.09	
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561												



งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	เครื่องปั้นและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การปิ้ง หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	6,123.73	131,482.17	162,019.28	33,222.04	587.47	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,742.89	31,100.29	391,241.28
หัก ราชการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	6,123.73	130,581.51	162,019.28	33,222.04	587.47	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,742.89	31,100.29	390,340.62
- เพิ่มขึ้น	58.16	36.59	3,252.55	2,178.24	606.67	-	-	-	16.99	172.07	6,321.27
- ปรับปรุง/โอน	(3,326.92)	-	2,322.01	-	(526.59)	-	-	-	(7.28)	(58.77)	(1,597.55)
- จำนวนจ่าย/ตัดจำหน่าย	-	(31.28)	(81.25)	(161.53)	-	-	-	-	-	(15.81)	(289.87)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	2,854.97	130,586.82	167,512.59	35,238.75	667.55	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,752.60	31,197.78	394,774.47
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	-	89,296.63	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,608.81	28,287.16	203,174.20
หัก ราชการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	-	88,395.97	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,608.81	28,287.16	202,273.54
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,316.85	1,959.40	310.87	-	-	3.43	56.71	18.44	208.60	3,874.30
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(13.55)	-	-	-	-	(7.28)	(58.76)	(79.59)
- จำนวนจ่าย/ตัดจำหน่าย	-	(31.28)	(81.25)	(114.05)	-	-	-	-	-	(15.19)	(241.77)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	-	89,681.54	50,677.59	23,813.31	-	-	2,075.95	6,536.31	4,619.97	28,421.81	205,826.48
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	6,123.73	42,185.54	113,219.84	9,592.00	587.47	9,035.06	46.67	4,329.56	134.08	2,813.13	188,067.08
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	2,854.97	40,905.28	116,835.00	11,425.44	667.55	9,035.06	43.24	4,272.85	132.63	2,775.97	188,947.99

aw



ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 104 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของ บริษัทฯ จำนวน 29 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 36 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 39 ลำ



ทั้งนี้ เครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานบางส่วน จำนวน 38 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 2 ลำ มูลค่าตามบัญชี 4,640.76 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้การจดหลักประกันทางธุรกิจ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน จำนวน 36 ลำ มูลค่าตามบัญชี 116,835.01 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน (Asset-based Financing) ซึ่งกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะโอนมาเป็นของบริษัทฯ เมื่อบริษัทฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ และชำระเงินครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาแล้ว

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 84,945.29 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,935.16 ล้านบาทแล้ว

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่า ที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 29 กันยายน 2579 และที่สนามบินดอนเมือง มีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

ที่ดินในประเทศและต่างประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีการประเมินราคาใหม่จากราคาทุนเดิม 899.85 ล้านบาท เป็น 9,035.06 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 8,007.24 ล้านบาท ต่างจังหวัดจำนวนเงิน 301.66 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 726.16 ล้านบาท โดยได้รับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคา ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือน กันยายน 2558 ทั้งนี้ไม่รวมที่ดินที่แสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายมูลค่าตามบัญชี 239.72 ล้านบาท และที่ดินที่แสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นมูลค่าตามบัญชี 242.83 ล้านบาท



6.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	3,544.95	3,506.27
- ปรับปรุง/โอน	(0.75)	(0.75)
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	29.70	29.68
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(0.07)	(0.07)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	3,573.83	3,535.13
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	3,112.45	3,087.60
- ค่าตัดจำหน่าย	63.95	62.10
- ปรับปรุง/โอน	(0.75)	(0.75)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(0.07)	(0.07)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	3,175.58	3,148.88
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	432.50	418.67
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	398.25	386.25



๑๗ ๑๖

6.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

6.9.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	41.91	41.95	41.91	41.95
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	186.84	173.20	186.84	173.20
ค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	838.19	817.02	838.19	817.02
ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ	272.98	268.23	268.72	264.01
ค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	5,072.62	4,607.25	5,072.62	4,607.25
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,289.34	2,047.84	2,283.49	2,042.00
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.91	7.70	6.91	7.70
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	2,564.81	2,518.88	2,560.28	2,514.67
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	193.86	195.45	193.86	195.45
อื่นๆ	1.72	1.71	-	-
รวม	11,469.18	10,679.23	11,452.82	10,663.25

6.9.2 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	60.80	74.30	60.80	74.30
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	1,717.05	1,717.05	1,717.05	1,717.05
รวม	1,777.85	1,791.35	1,777.85	1,791.35

อัตรภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20



Handwritten signature and initials.

6.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	2,508.59	2,569.35	2,400.23	2,451.01
ค่าตกแต่งเครื่องบินเช่าดำเนินงานรอการตัดบัญชี	4,782.19	4,140.17	4,782.19	4,140.17
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve)	10,733.87	10,388.15	10,730.87	10,373.86
สินทรัพย์รอการขาย	6,134.75	8,626.03	6,134.75	8,626.03
อื่นๆ	1,380.28	855.01	1,335.89	811.26
รวม	25,539.68	26,578.71	25,383.93	26,402.33

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า เป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นประกันในการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องบินตามตารางการบำรุงรักษา

สินทรัพย์รอการขาย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบินยนต์	ที่ดินตาม ราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	7,697.86	584.58	281.74	61.85	8,626.03
- เพิ่มขึ้น	-	-	-	0.03	0.03
- ค่อยค่า	(2,449.39)	-	-	-	(2,449.39)
- ปรับปรุง/โอน	(3.00)	-	(38.91)	(0.01)	(41.92)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561	5,245.47	584.58	242.83	61.87	6,134.75



(Handwritten signature/initials)

6.11 การบริหารสภาพคล่อง

ในไตรมาส 1 ปี 2561 บริษัทฯ ได้จัดหาเงินทุนระยะยาว ดังนี้

1. จัดหาเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อใช้ในการซื้ออะไหล่หรือเครื่องยนต์ สำหรับเครื่องบินตามแผนการลงทุน
 2. จัดหาเงินกู้ยืมระยะยาวด้วยวิธีการเช่าซื้อ โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน เพื่อชำระค่าเครื่องบิน
 3. ออกหุ้นกู้ จำนวน 6,000 ล้านบาท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 เพื่อชำระหุ้นกู้ที่จะครบกำหนด
- นอกจากนี้ กิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งได้อนุมัติต่ออายุวงเงินสินเชื่อที่ครบกำหนดสัญญา จำนวน 7,000 ล้านบาท ให้กับบริษัทฯ

ทั้งนี้ บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 882.35 ล้านบาท จากการจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นและระยะยาว รวมทั้งดอกเบี้ย ประกอบกับมีเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 1,114.59 ล้านบาท จากการลงทุนซื้อสินทรัพย์ ในขณะที่บริษัทฯ มีเงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน จำนวน 3,625.46 ล้านบาท เป็นผลให้เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 จำนวน 1,628.52 ล้านบาท

6.12 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
สินทรัพย์หมุนเวียน	3,982.89	3,942.10
อื่นๆ	26.45	22.70
รวม	<u>4,009.34</u>	<u>3,964.80</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	139.95	173.70
กองทุนเงินบำเหน็จ	3,869.39	3,791.10
รวม	<u>4,009.34</u>	<u>3,964.80</u>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,869.39 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นจำนวนเงิน 39.39 ล้านบาท และจ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 35.82 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 75.21 ล้านบาท)

QW

or



6.13 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันต้นงวด	12,594.37	11,920.07	12,573.33	11,903.86
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	169.00	520.04	129.01	515.76
ต้นทุนดอกเบี้ย	99.19	379.05	99.06	378.66
ผลประโยชน์ที่จ่าย	-	(224.95)	-	(224.95)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	0.16	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันสิ้นงวด	<u>12,862.56</u>	<u>12,594.37</u>	<u>12,801.40</u>	<u>12,573.33</u>

ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

	31 มีนาคม 2561	31 ธันวาคม 2560
อัตราคิดลด	3.2%	3.2%
อัตราเงินเฟ้อ	3.0%	3.0%
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.0% - 7.0%	3.0% - 7.0%
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.0% - 9.0%	0.0% - 9.0%
อัตราเงินเฟ้อค่ารักษาพยาบาล	6.0%	6.0%
อัตรามรณะ	TMO17	TMO17

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการคำนวณ

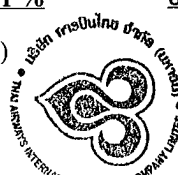
การประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย มีความอ่อนไหวเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติต่างๆ ที่ใช้ในการคำนวณ การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติอาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ และประชากรในโครงการผลประโยชน์ โดยการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติแต่ละข้อนั้นเกิดขึ้นแยกจากกัน

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติหลักต่อมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สิน
สำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	อัตราเพิ่มขึ้น 1 %	อัตราลดลง 1 %
อัตราคิดลด	(392.25)	486.79
อัตราการขึ้นเงินเดือน	251.26	(221.36)
อัตราเงินเฟ้อค่ารักษาพยาบาล	210.30	(160.60)



or

6.14 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	10,310.08	7,365.83	9,318.99	7,034.08
รายการเคลื่อนไหวสำหรับงวด	1,551.80	2,944.25	1,377.94	2,284.91
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	11,861.88	10,310.08	10,696.93	9,318.99

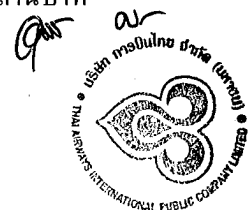
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 (งบการเงินเฉพาะกิจการ) ประกอบด้วย

6.14.1 ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าเสียหาย ค้ำประกัน หรือเงินค่าปรับ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3.19 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

6.14.2 บริษัทฯ รับรู้รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 จำนวนเงิน 10,693.74 ล้านบาท เป็นรายการสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ทั้งนี้ เพื่อรับรู้ภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ในการซ่อมบำรุง เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืน ตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยมีข้อสมมติในการประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า บันทึกคิดคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทฯ ใช้งานประกอบด้วย การสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ จำนวนเงิน 4,666.61 ล้านบาท เครื่องยนต์เครื่องบิน จำนวนเงิน 5,909.24 ล้านบาท (เครื่องยนต์เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงิน 4,741.75 ล้านบาท และภายใต้สัญญาเช่า การเงิน จำนวนเงิน 1,167.49 ล้านบาท) และค่าซ่อมบำรุงเพื่อเตรียมสภาพเครื่องบิน เมื่อส่งมอบคืนตามสัญญาเช่า จำนวนเงิน 117.89 ล้านบาท

6.15 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.00 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท



6.16 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

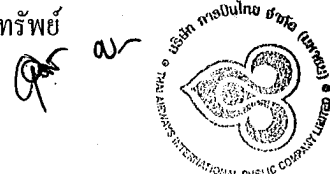
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	158.42	208.92	158.42	208.92
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	86.37	-	86.37	-
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	57.90	55.38	57.90	55.38
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	-	98.93	-	98.93
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	29.63	24.63	29.63	24.63
รายได้จากการให้บริการสายการบินไทยสมายล์	-	-	12.88	17.52
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	17.15	16.48	17.15	16.48
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	35.79	19.35	35.79	19.35
รายได้ค่าบริการ Internet บนเครื่องบิน	5.45	-	5.45	-
อื่นๆ	167.35	90.98	173.09	77.10
รวม	558.06	514.67	576.68	518.31

6.17 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,130.14	7,310.02	6,994.38	7,179.55
ผลประโยชน์พนักงาน	268.19	224.77	228.07	223.61
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	15.46	17.86	13.77	16.40
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.40	5.36	3.61	4.74
รวม	7,418.19	7,558.01	7,239.83	7,424.30

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์



6.18 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้เปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีของเครื่องบินรอการขายกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน พบว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี บริษัทฯ จึงบันทึกรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 จำนวนเงิน 2,449.39 ล้านบาท ประกอบด้วยผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน A330-300 จำนวน 3 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 1 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวม 15 ลำ ทั้งนี้ สาเหตุส่วนใหญ่ของการด้อยค่าเครื่องบินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 เกิดจากราคาตลาดปัจจุบัน (Current Market Value) ของ World Fleet สำหรับเครื่องบินแบบและรุ่นที่ผลิตในแต่ละปี ที่บริษัทฯ ได้นำมาใช้อ้างอิงในการคำนวณเพื่อให้ได้มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเครื่องบินรอการขาย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 ได้ปรับราคาลดจากราคาตลาดที่บริษัทฯ ได้นำมาใช้อ้างอิงในการคำนวณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของเครื่องบินรอการขาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560 คิดเป็นร้อยละ 2.08 - 60.40



6.19 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	543.44	618.64	543.44	618.64
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	27.92	42.59	27.92	42.59
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	149.95	163.72	149.95	163.72
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	452.79	457.31	452.79	457.31
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	148.37	65.90	148.37	65.90
ค่าดำเนินคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	5.50	5.70	5.50	5.70
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	185.36	120.96	185.36	120.96
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	49.81	48.37	49.81	48.37
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	111.18	122.53	111.18	122.53
ค่าสิทธิประโยชน์	108.10	99.53	108.10	99.53
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	88.34	81.89	88.34	81.89
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	123.39	103.74	123.39	103.74
ค่าใช้จ่ายบริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	76.55	30.83	76.55	30.83
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	17.99	1.89	17.99	1.89
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	27.62	38.65	27.62	38.65
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	28.31	(17.20)	28.10	(17.20)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	22.02	22.43	22.02	22.43
ค่าปรับและดอกเบี้ย	14.90	-	14.90	-
ค่ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ	13.01	-	13.01	-
อื่นๆ	138.65	204.26	38.26	95.97
รวม	2,333.20	2,211.74	2,232.60	2,103.45

6.20 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	14.00	11.34	2.53	2.43
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากผลแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(805.04)	(253.12)	(804.66)	(252.89)
รายได้ภาษีเงินได้สุทธิ	(791.04)	(241.78)	(802.13)	(250.46)



Handwritten signature or initials.

6.21 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	2,716.92	3,157.19	2,182.77	2,182.77	1.24	1.45

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561					
	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	2,993.94	3,433.71	2,182.77	2,182.77	1.37	1.57

6.22 ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทฯ กำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนงานกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

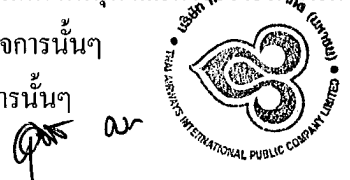
เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทฯ บันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลดส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ



6.22.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้
งบการเงินรวม

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
							หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 มี.ค. 60
รายได้ภายนอก	49,450.97	46,320.10	2,758.59	2,543.06	698.28	426.06	52,907.84	49,289.22
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(3,618.21)	(3,654.71)	2,551.29	2,501.39	1,066.92	1,153.32	-	-
ดอกเบี้ยรับ	38.16	28.08	-	-	1.78	1.40	39.94	29.48
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	577.68	1,580.82	-	-	5.64	(20.76)	583.32	1,560.06
รายได้อื่นๆ	551.09	508.20	22.94	8.23	(15.97)	(1.76)	558.06	514.67
รวมรายได้	46,999.69	44,782.49	5,332.82	5,052.68	1,756.65	1,558.26	54,089.16	51,393.43
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(13,075.47)	(12,089.23)	-	-	(958.13)	(755.49)	(14,033.60)	(12,844.72)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,296.49)	(4,602.92)	(1,745.71)	(1,681.56)	(1,375.99)	(1,273.52)	(7,418.19)	(7,558.00)
ค่าบริการการบิน	(5,269.65)	(5,395.72)	(11.52)	(13.32)	(316.74)	(193.62)	(5,597.91)	(5,602.66)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(3,613.76)	(3,833.70)	(93.48)	(134.68)	(234.03)	(238.51)	(3,941.27)	(4,206.89)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(2,472.50)	(1,017.02)	-	-	-	-	(2,472.50)	(1,017.02)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(14,473.68)	(12,995.08)	(1,815.79)	(1,792.79)	(1,328.11)	(1,216.76)	(17,617.58)	(16,004.63)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,194.39)	(1,259.24)	-	-	-	-	(1,194.39)	(1,259.24)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	132.38	27.12	-	-	-	-	132.38	27.12
รวมค่าใช้จ่าย	(44,263.56)	(41,165.79)	(3,666.50)	(3,622.35)	(4,213.00)	(3,677.90)	(52,143.06)	(48,466.04)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	2,736.13	3,616.70	1,666.32	1,430.33	(2,456.35)	(2,119.64)	1,946.10	2,927.39
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	802.13	250.46	-	-	(11.09)	(8.68)	791.04	241.78
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	3,538.26	3,867.16	1,666.32	1,430.33	(2,467.44)	(2,128.32)	2,737.14	3,169.17

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
							หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60	31 มี.ค. 61	31 ธ.ค. 60
สินทรัพย์หมุนเวียน	42,011.86	38,549.58	671.95	673.70	6,395.07	5,837.54	49,078.88	45,060.82
เงินลงทุน	3,591.66	3,461.80	-	-	4.13	4.13	3,595.79	3,465.93
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	181,102.10	179,986.65	5,203.81	5,302.29	2,682.18	2,813.67	188,988.09	188,102.61
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	36,389.12	36,713.37	0.02	0.05	1,017.97	977.03	37,407.11	37,690.45
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	7,099.39	6,454.74
สินทรัพย์รวม							286,169.26	280,774.55
หนี้สินหมุนเวียน	78,917.02	81,456.09	697.21	734.53	10,543.71	9,813.55	90,157.94	92,004.17
หนี้สินไม่หมุนเวียน	158,616.07	154,805.02	-	-	1,350.83	1,100.69	159,966.90	155,905.71
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	1,288.13	851.87
หนี้สินรวม							251,412.97	248,761.75



(Handwritten signature)

6.23 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 299.49 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน วรณ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ซีไอเอ็มบี-พริ้นซิเพิล จำกัด

6.24 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.24.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

บริษัทฯ ได้ขอให้ธนาคารในประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 14.90 ล้านบาท และธนาคารต่างประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 1,055.91 ล้านบาท โดยกรณีบริษัทฯ ผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทฯ ในภายหลัง

บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานเป็นจำนวน 23 คดี วงเงินประมาณ 164.06 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายเป็นจำนวน 38 คดี วงเงินประมาณ 542.65 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 สำนักงานสาขาพนมเปญ ประเทศกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากรประเทศกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน สำหรับเดือนตุลาคม 2555 ถึงเดือนกันยายน 2558 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ Tax on Profit, Specific Tax และ Withholding Tax รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 7.28 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 228.81 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินดังกล่าว โดยผ่านที่ปรึกษาภาษี

บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบการในเขตปลอดอากรได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากร ที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักรสำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้าโดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรได้ประเมินค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ แล้วพบว่า ราคาของ 492.73 ล้านบาท อากรขาเข้า 244.36 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิต 754.47 ล้านบาท ภาษีเฟ้อมหาดไทย 75.45 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 109.69 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ 14.91 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียง และแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย 11.18 ล้านบาท ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างการชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร

๑๗ ๑๗



6.24.2 ความคับหน้ำคิตละเม็ดคกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ ร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดใช้ค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไล่เบี่ยสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

2. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งจากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกชดใช้ค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี 2546 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 11.92 ล้านบาท และได้สงวนสิทธิในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

3. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยจากสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ทั้งนี้ สายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบิน กรณีโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า "KLM-AF"), Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า "Lufthansa"), Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า "Singapore Airlines") และ British Airways เป็นจำเลย ตั้งแต่เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่างๆ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลัก หลังจากนั้นสายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อบริษัทฯ เพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทฯ ก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกันเพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัทฯ ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกชดใช้ค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด ขณะนี้ ทุกคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล



Handwritten signature and initials.

6.24.3 สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทฯ บางฉบับ ได้ผ่านระยะเวลาการได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทฯ เช่าพื้นที่และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน ปัจจุบันการเจรจาระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทฯ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่กำหนดในสัญญาฉบับใหม่ ยังไม่ได้ข้อยุติ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ ในสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิมที่ทำไว้กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือตามหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณาการปรับเพิ่มค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแล้วเสร็จ และมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม หรือหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา

6.25 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลักได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY) บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยใช้หลักการ Natural Hedging คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุดและกู้เงินพร้อมปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมทั้งกับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาท ด้วยส่วนหนึ่งเพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุนและการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 บริษัทฯ มีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 28 รายการ แบ่งเป็นการแปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลยูโร (EUR) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 5 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 13 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยลอยตัว 4 รายการ แปลงหนี้สกุลเงินยูโร (EUR) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 2 รายการ และแปลงหนี้สกุลดอลลาร์สหรัฐ (USD) เป็นหนี้เงินสวิสฟรังก์ (CHF) จำนวน 4 รายการ โดยสัดส่วนเงินกู้ระยะยาวในสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS เป็นดังนี้ USD 4% EUR 35% JPY 21% CHF 6% THB 34% ทั้งนี้วงเงินคงเหลือของธุรกรรม CCS ณ วันที่ 31 มีนาคม 2561 มีจำนวน 36,909.77 ล้านบาท จะมีการชำระแลกเปลี่ยนเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นรายเดือน รายไตรมาส และทุกๆ 6 เดือน ซึ่งสัญญา จะทยอยสิ้นสุดตั้งแต่ปี 2561 ถึงปี 2575

6.26 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2561 บริษัทฯ รับรู้ผลขาดทุนจากการปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับประมาณการรายได้ในอนาคต (Revenue Hedging) จำนวน 23.47 ล้านบาท



6.27 สัญญาและภาระผูกพัน

6.27.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 2,914.80 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A350-900 จำนวน 1 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในปี 2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี
ซื้อเครื่องบิน	2,914.80

6.27.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 39 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 3,876.10 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 121,733.83 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2562 -2565 จำนวน 9 ลำ และจะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2566-2573 จำนวน 30 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 39 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
ค่าเช่า	14,059.80	53,038.66	54,635.37

6.28 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

6.28.1 บริษัทฯ มีแผนจะรับมอบเครื่องบิน A350-900 ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงินจำนวน 1 ลำ ภายในไตรมาส 2 ของปี 2561

6.28.2 เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1/2561 ได้มีมติอนุมัติขายหุ้นบริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จำนวน 22.50 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 41.00 บาท เป็นจำนวนเงิน 922.50 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้โอนหุ้นให้กับบริษัท แกรนด์ แอสเสท โฮเทลส์ แอนด์ พรอพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2561

6.28.3 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2561 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติวงเงินในการออกและเสนอขายตราสารหนี้ประเภทหุ้นกู้ และ/หรือหุ้นกู้ที่มีลักษณะคล้ายหุ้น ในวงเงินรวมไม่เกิน 80,000 ล้านบาท ภายในกำหนดระยะเวลา 5 ปีนับแต่วันที่ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นประจำปี 2561

6.28.4 เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2561 ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2561 มีมติอนุมัติงดจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2560 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

6.29 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2561

Official stamp of the Audit Committee (คณะกรรมการตรวจสอบ) of Thai Airways International Public Co., Ltd. (การบินไทย จำกัด (มหาชน)). The stamp includes the text 'COMMITTEE OF AUDITORS' and 'AUDIT COMMITTEE'.