



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

### ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

นค.



### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ข้อ 4 เรื่อง การดำเนินงานตามแผนปฏิรูป ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับแผนการบริหารสภาพคล่องของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

(นางสาวพวงขมनाถ จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางฉิพาพร ปันยานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 มิถุนายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบแล้ว)	30 มิถุนายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบแล้ว)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	21,798,710,273	13,389,710,774	20,922,368,822	11,925,036,967
เงินลงทุนชั่วคราว		210,722,386	130,419,289	-	-
ลูกหนี้การค้า	6.2	10,497,627,809	10,358,261,388	10,223,930,415	10,444,175,323
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		7,588,810,693	7,979,056,576	7,870,401,122	8,217,149,112
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		4,963,574,701	4,986,775,103	4,931,345,259	4,961,626,437
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.3	10,732,226,921	10,208,355,227	16,764,242,268	14,987,088,746
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>55,791,672,783</b>	<b>47,052,578,357</b>	<b>60,712,287,886</b>	<b>50,535,076,585</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.4.1	3,066,380,694	3,890,765,534	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6.4.1	-	-	1,810,209,893	1,810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	6.4.2	74,549,808	77,763,005	71,554,608	74,767,805
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.6	195,584,129,785	194,891,347,457	195,557,696,681	194,863,785,314
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.7	564,880,993	709,855,682	534,466,943	673,082,159
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	6.8	10,379,102,407	12,321,891,869	10,379,102,407	12,321,891,869
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	6.9.1	10,387,083,824	10,014,948,163	10,371,784,854	10,000,049,684
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.10	15,952,056,859	14,164,714,939	15,217,640,190	13,649,568,370
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>236,008,184,370</b>	<b>236,071,286,649</b>	<b>235,025,976,076</b>	<b>234,476,875,594</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>291,799,857,153</b>	<b>283,123,865,006</b>	<b>295,738,263,962</b>	<b>285,011,952,179</b>

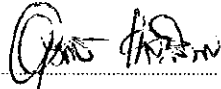
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแนบมาเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



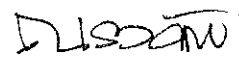
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิถุนายน 2560	31 ธันวาคม 2559	30 มิถุนายน 2560	31 ธันวาคม 2559
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)
หน่วย : บาท				
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	5,030,840,996	4,951,411,552	4,916,364,133	4,746,744,517
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	15,436,065,612	16,846,320,892	16,184,505,367	16,910,539,096
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7,684,018,209	8,305,108,457	7,684,018,209	8,305,108,458
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	10,045,496,392	9,461,231,562	10,045,496,392	9,461,231,562
หุ้นกู้	4	5,200,000,000	12,000,000,000	5,200,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	2,000,000,000	-	2,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.5.1.1	5,122,245,000	5,122,245,000	5,400,375,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	11,370,372	11,280,480	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินเป็นผลค้างจ่าย	54,781,649	54,836,876	54,613,684	54,653,276
รายรับค่านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	32,002,403,514	27,111,129,396	31,277,694,336	26,624,698,720
อื่นๆ	7,750,384,843	8,179,071,068	9,367,071,738	9,768,399,457
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>95,137,606,587</b>	<b>87,520,765,283</b>	<b>96,652,008,859</b>	<b>88,471,750,086</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
<b>หนี้สินระยะยาว</b>				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	9,482,748,779	13,006,551,881	9,482,748,779	13,006,551,881
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.5.1.2	15,033,238,767	14,620,533,660	15,033,238,767
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	58,452,585,323	55,289,234,923	58,452,585,323	55,289,234,923
หุ้นกู้	4	54,100,000,000	54,100,000,000	54,100,000,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน	6.9.2	1,818,546,088	1,818,546,088	1,854,236,084
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	6.11	3,831,123,006	3,710,083,100	3,831,123,006
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.12	12,369,616,048	11,920,072,997	12,351,070,792
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	6.13	9,865,349,977	7,365,831,672	9,312,111,851
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	148,296,213	148,363,624	147,923,213	148,080,624
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>165,101,504,201</b>	<b>162,014,907,941</b>	<b>164,529,347,819</b>	<b>161,666,654,072</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>260,239,110,788</b>	<b>249,535,673,224</b>	<b>261,181,356,678</b>	<b>250,138,404,158</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ทุนเรือนหุ้น	6.14			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย		2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร		(24,181,235,403)	(22,167,172,423)	(21,102,979,381)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		5,595,889,261	5,604,235,654	5,595,575,619
รวมส่วนของบริษัทใหญ่		31,478,964,904	33,501,374,277	34,556,907,284
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		81,781,461	86,817,505	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		31,560,746,365	33,588,191,782	34,556,907,284
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>291,799,857,153</b>	<b>283,123,865,006</b>	<b>295,738,263,962</b>	<b>285,011,952,179</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์  
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกข์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี



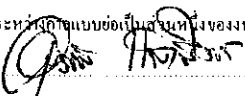
ณ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	36,600,957,086	33,507,822,623	34,672,830,698	31,974,812,096
ค่าระวางขนส่ง	4,598,952,126	4,258,941,244	4,599,553,739	4,259,198,335
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	172,843,024	133,394,263	172,843,024	133,394,263
กิจการอื่น	3,109,415,433	2,841,430,490	3,471,004,500	3,114,803,170
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	44,482,167,669	40,741,588,620	42,916,231,961	39,482,207,864
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	44,291,857	63,097,915	39,937,981	52,367,370
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(2,430,507,424)	594,879,418	(2,394,479,103)	596,618,865
รายได้อื่นๆ	6.15 699,462,460	501,256,745	970,391,400	688,851,769
รวมรายได้อื่น	(1,686,753,107)	1,159,234,078	(1,384,149,722)	1,337,838,004
รวมรายได้	42,795,414,562	41,900,822,698	41,532,082,239	40,820,045,868
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	12,279,138,787	11,750,945,665	11,589,375,333	11,357,416,041
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6.16 7,845,129,185	7,125,043,980	7,699,052,393	6,994,643,874
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ตอบแทนตามโครงการฯ	-	427,122,345	-	427,122,345
ค่าบริการการบิน	5,255,224,496	4,703,859,168	5,016,350,107	4,585,892,582
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ	1,377,123,288	1,310,788,829	1,292,474,481	1,251,652,835
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	4,818,706,037	3,269,944,443	4,171,686,179	3,067,006,119
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,222,007,519	4,528,565,286	4,215,784,418	4,523,888,482
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	2,672,974,711	2,506,207,339	2,563,301,816	2,072,357,252
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	2,171,995,628	1,871,640,401	2,078,226,728	1,799,914,839
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,711,941,074	2,159,170,444	2,540,614,371	2,046,984,617
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	124,375,901	146,563,371	109,836,006	129,304,048
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	46,787,763	117,636,452	46,787,763	117,636,452
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	6.17 342,870,441	1,754,857,117	342,870,441	1,754,857,117
ค่าใช้จ่ายอื่น	6.18 2,579,170,103	2,174,134,478	2,701,563,854	2,104,374,510
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	6.27.2 428,108,749	-	-	-
ต้นทุนทางการเงิน	1,105,711,397	1,343,428,080	1,105,711,397	1,343,428,080
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	179,758,505	198,159,061	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	48,161,023,584	45,388,066,459	45,473,635,287	43,576,479,193
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(5,365,609,022)	(3,487,243,761)	(3,941,553,048)	(2,756,433,325)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	6.19 (157,687,402)	(572,054,988)	(159,936,262)	(574,988,406)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(5,207,921,620)	(2,915,188,773)	(3,781,616,786)	(2,181,444,919)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
กำไร(ขาดทุน)จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(288,169,071)	(703,655,558)	(288,169,071)	(703,655,558)
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	57,633,814	140,731,112	57,633,814	140,731,112
ผลกำไร(ขาดทุน)วัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	198,314	-	-	-
ภาษีเงินได้ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	(39,663)	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(230,376,606)	(562,924,446)	(230,535,257)	(562,924,446)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(5,438,298,226)	(3,478,113,219)	(4,012,152,043)	(2,744,369,365)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(5,211,204,267)	(2,921,077,492)	(3,781,616,786)	(2,181,444,919)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	3,282,647	5,888,719	-	-
	(5,207,921,620)	(2,915,188,773)	(3,781,616,786)	(2,181,444,919)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(5,441,580,884)	(3,484,001,938)	(4,012,152,043)	(2,744,369,365)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	3,282,658	5,888,719	-	-
	(5,438,298,226)	(3,478,113,219)	(4,012,152,043)	(2,744,369,365)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	6.20			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(2.39)	(1.34)	(1.73)	(1.00)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่กนี้แสดงข้อเป็นสำนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์  
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายณรงค์ชัย อ่องธนะวิโมกข์)

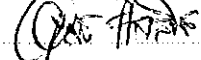
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

น.อ.

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าอื่นที่นักท่องเที่ยว	78,063,863,439	75,553,097,746	73,830,198,058	72,209,943,955
ค่าระวางขนส่ง	9,287,281,406	8,529,099,761	9,289,124,646	8,517,666,548
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	341,712,045	275,228,056	341,712,045	275,228,056
กิจการอื่น	6,078,535,375	6,124,038,069	6,879,773,013	6,668,497,908
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	93,771,392,265	90,481,463,632	90,340,807,762	87,671,336,467
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	73,774,379	118,173,794	68,023,869	106,073,317
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(870,451,807)	(85,831,511)	(813,663,446)	(84,909,472)
รายได้อื่นๆ	6.15 1,214,131,226	944,358,733	1,488,699,368	1,189,242,948
รวมรายได้อื่น	417,453,798	976,701,016	743,059,791	1,210,406,793
รวมรายได้	94,188,846,063	91,458,164,648	91,083,867,553	88,881,743,260
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	25,123,854,344	22,593,481,720	23,678,604,494	21,820,826,046
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6.16 15,403,137,893	14,512,403,620	15,123,350,212	14,265,637,235
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ตอบแทนตามโครงการฯ	-	427,122,345	-	427,122,345
ค่าบริการการบิน	10,857,882,685	9,946,340,773	10,425,388,436	9,770,789,267
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	2,779,864,469	2,656,341,261	2,604,654,640	2,539,444,161
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	9,308,072,088	7,752,845,092	8,393,790,251	7,363,125,131
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	8,428,902,695	9,156,291,612	8,416,290,441	9,146,469,132
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	5,376,261,331	4,983,202,136	4,934,478,636	4,148,935,080
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	4,483,367,848	3,869,173,497	4,287,514,167	3,742,029,739
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	5,476,113,281	4,421,219,930	5,184,211,940	4,191,886,362
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	246,324,669	292,662,872	217,244,997	259,990,339
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	204,082,728	208,945,837	204,082,728	208,945,837
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	6.17 1,202,597,556	1,837,532,978	1,202,597,556	1,837,532,978
ค่าใช้จ่ายอื่น	6.18 4,790,909,588	4,257,791,607	4,805,016,758	4,111,568,167
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	6.27.2 428,108,749	-	-	-
ต้นทุนทางการเงิน	2,364,946,599	2,737,624,301	2,364,946,599	2,737,624,301
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	152,637,709	120,549,040	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	96,627,064,232	89,773,528,621	91,842,171,855	86,571,926,120
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(2,438,218,169)	1,684,636,027	(758,304,302)	2,309,817,140
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	6.19 (399,462,949)	(1,410,835,077)	(410,395,418)	(1,419,375,534)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	(2,038,755,220)	3,095,471,104	(347,908,884)	3,729,192,674
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่ไม่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นในการร่วมหุ้นและบริษัทร่วม	94,744	1,724,393	-	-
รายการที่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
กำไร(ขาดทุน)จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	39,085,184	(1,293,677,754)	39,085,184	(1,293,677,754)
กำไรเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(7,817,037)	258,735,551	(7,817,037)	258,735,551
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์ซื้อขาย	303,097	-	-	-
กำไรเงินได้ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์ซื้อขาย	(60,620)	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	31,605,368	(1,033,217,810)	31,268,147	(1,034,942,203)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(2,007,149,852)	2,062,253,294	(316,640,737)	2,694,250,471
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(2,054,014,724)	3,078,099,784	(347,908,884)	3,729,192,674
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	15,259,504	17,371,320	-	-
	(2,038,755,220)	3,095,471,104	(347,908,884)	3,729,192,674
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(2,022,409,373)	2,044,881,974	(316,640,737)	2,694,250,471
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	15,259,521	17,371,320	-	-
	(2,007,149,852)	2,062,253,294	(316,640,737)	2,694,250,471
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	6.20			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(0.94)	1.41	(0.16)	1.71

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกลางแบบย่อเป็นสำเนาหนึ่งขอุมงบการเงินนี้

  
(นางชัชวาลย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์  
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

  
(นายธงชัย วัฒนศิริ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

น.อ.

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
แบบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดการดำเนินงานตั้งแต่ต้นงวดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : บาท

ข้อมูลและรายละเอียด	จำนวนหุ้น	งบกำไรขาดทุน										รวม	
		กำไร(ขาดทุน) ธรรมดา					กำไร(ขาดทุน) ธรรมดา						รวม
		กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ		
ยอดคงค้าง ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(22,247,804,409)	(2,348,050,220)	469,610,944	8,647,351,381	(1,729,470,276)	-	5,039,440,929	32,855,947,566	69,743,258	32,925,690,824
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(15,525,000)	(15,525,000)
มีเงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(45,398)	(45,398)
มีเงินปันผลจ่ายที่ผู้ถือหุ้นสิทธิพิเศษ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,371,320	3,095,471,104
รวม กำไรขาดทุนสุทธิ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,033,217,810)
ยอดคงค้าง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(19,167,990,232)	(1,293,677,754)	258,738,551	8,647,351,381	(1,729,470,276)	-	(1,034,942,203)	34,900,829,540	71,544,180	34,972,373,720
ยอดคงค้าง ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(22,167,172,423)	(1,629,834,423)	325,966,885	8,635,040,012	(1,727,008,002)	88,977	3,604,233,654	33,501,374,277	86,877,505	33,588,191,782
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(20,250,000)	(20,250,000)
มีเงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(45,565)	(45,565)
มีเงินปันผลจ่ายที่ผู้ถือหุ้นสิทธิพิเศษ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,259,518	(2,038,753,220)
รวม กำไรขาดทุนสุทธิ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
มี โบนัส คืนทุนจากบริษัทฯ คืนเงินทรัพย์สินที่จำหน่าย	-	-	-	-	-	-	(49,821,250)	-	-	(39,857,000)	-	-	-
รวม กำไรขาดทุนสุทธิ	-	-	-	-	-	-	-	-	303,075	31,510,607	31,605,351	17	31,605,368
ยอดคงค้าง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(24,181,235,403)	(1,590,749,239)	318,149,848	8,585,218,762	(1,717,043,752)	392,052	5,595,889,261	31,478,964,904	81,781,461	31,560,746,365

นายแพทย์ประเวชชานนท์ มีพระนามว่า นายแพทย์ประเวชชานนท์ เป็นผู้อำนวยการ

*(ลายเซ็น)*

(นายแพทย์ ประเวชชานนท์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารและปฏิบัติการ  
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

*(ลายเซ็น)*

(นายแพทย์ ประเวชชานนท์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารและปฏิบัติการ



17

บัญชีแสดงยอด  
แสดงบทบาทแล้ว

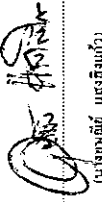
บริษัท กรวมวิทย์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบแสดงฐานะการเงินส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดปิดงบสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : บาท

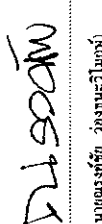
งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน ของหุ้น	กำไร(ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบเงินของส่วนของผู้ถือหุ้น					รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น	
			สำรองตาม กฎหมาย	กำไรสุทธิ	กำไร(ขาดทุน)สุทธิ				รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น		
					กำไรสุทธิ สุทธิ	กำไรสุทธิ สุทธิ	กำไรสุทธิ สุทธิ	กำไรสุทธิ สุทธิ			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(23,696,357,373)	(2,348,050,220)	469,610,044	8,647,331,381	(1,729,470,276)	5,039,440,929	31,417,394,602	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น ตาม ก.ป.ว.สำหรับงวด	-	-	3,729,192,674	-	-	258,735,551	-	-	-	-	3,729,192,674
รวม: กำไร(ขาดทุน)สุทธิสำหรับงวด	-	-	-	-	(1,293,677,754)	-	-	-	-	(1,034,942,203)	(1,034,942,203)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(19,957,164,699)	(3,641,727,974)	728,345,595	8,647,331,381	(1,729,470,276)	4,004,498,726	34,111,645,073	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(20,794,927,497)	(1,629,834,423)	325,966,885	8,635,040,012	(1,727,008,002)	5,604,164,472	34,873,548,021	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น ตาม ข.พ.ท.สำหรับงวด	-	-	-	(347,908,884)	-	-	-	-	-	-	(347,908,884)
รวม: โอนส่วนเกินทุนจากการรักษาเงินทรัพย์สินที่จำหน่าย ตาม ก.ป.ว.ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด	-	-	-	39,857,000	-	-	(69,821,250)	9,964,250	(39,857,000)	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(21,102,979,381)	(1,590,749,239)	(7,817,037)	8,565,218,762	(1,717,043,752)	5,595,575,619	31,268,147	

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างงวดนี้เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและบัญชี  
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

  
(นายณรงค์ชัย จงจรณะวิไลกุล)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

นร.

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(2,438,218,169)	1,684,636,027	(758,304,302)	2,309,817,140
รายการปรับกระทบยอดกำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	8,428,902,695	9,156,291,612	8,416,290,441	9,146,469,132
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	112,896,589	93,339,618	112,896,589	93,339,618
เงินปันผลรับ	(1,334,937)	(308,698)	(269,818,062)	(224,165,304)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	152,637,709	120,549,040	-	-
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	428,108,749	-	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(73,774,379)	(118,173,794)	(68,023,869)	(106,073,317)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,364,946,599	2,737,624,301	2,364,946,599	2,737,624,301
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	19,911,947	(35,269,398)	19,911,905	(35,269,398)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	49,819,600	1,658,628	49,819,600	1,658,628
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	485,733,504	(332,203,872)	471,063,496	(335,313,529)
กำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุน	-	(133,771)	-	-
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	449,543,051	(834,469,704)	447,215,448	(843,203,760)
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	196,931,214	162,009,813	196,931,214	162,009,813
หนี้สงสัยจะสูญ	(12,977,582)	(2,977,840)	(12,688,628)	(2,927,347)
ผลขาดทุนจากการซื้อคืนเครื่องบิน	1,202,597,556	1,837,532,978	1,202,597,556	1,837,532,978
ผลขาดทุนจากการซื้อค่าของสินทรัพย์	204,082,728	208,945,837	204,082,728	208,945,837
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	11,569,806,874	14,679,050,777	12,376,920,715	14,950,444,792
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(219,065,559)	1,101,421,105	140,595,448	450,100,958
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(173,730,812)	500,300,087	(166,650,036)	498,240,057
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	46,600,376	(425,519,990)	3,102,483	(376,933,338)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	(1,090,387)	237,763,772	(1,090,387)	237,763,772
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(26,212,872)	(1,568,760,210)	(1,295,611,353)	1,899,174,283
สินทรัพย์รอการขาย	756,473,204	66,262,403	756,473,204	66,262,403
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า	(1,516,799,726)	(3,503,929,025)	(1,295,314,816)	(3,503,929,025)
สินทรัพย์อื่น	(95,360,545)	33,541,288	(85,928,150)	51,547,584
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(938,448,869)	(149,655,583)	(950,096,073)	(134,995,304)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(568,797,101)	269,857,414	(478,869,438)	317,245,394
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(1,561,895,377)	(3,218,410,037)	(850,196,945)	(6,032,559,643)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	105,843,462	(16,533,154)	105,843,462	(16,533,154)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	4,906,625,548	617,596,611	4,668,347,046	406,501,696
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	2,855,178,659	4,667,853,774	2,633,603,749	4,667,820,774
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	15,139,126,875	13,290,839,232	15,561,128,909	13,480,151,249
จ่ายภาษีเงินได้	(251,937,107)	(266,094,266)	(224,268,482)	(249,169,862)
เงินสดสุทธิได้มาากกิจกรรมดำเนินงาน	14,887,189,768	13,024,744,966	15,336,860,427	13,230,981,387

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แค่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(2,441,046,624)	(2,076,192,523)	(2,435,922,841)	(2,073,547,935)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(9,289,674)	(4,413,844)	(9,289,674)	(3,238,670)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้าและอุปกรณ์การบิน	208,513,123	-	208,513,123	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	84,915,667	94,582,475	84,915,667	94,582,475
ดอกเบี้ยรับ	61,095,751	99,872,479	55,069,179	86,995,660
เงินปันผลรับ	245,097,461	205,251,504	269,818,062	224,165,304
เงินลงทุนเพิ่มขึ้น	-	(4,338)	-	(1,000,004,338)
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	(80,000,000)	(65,000,000)	-	-
<b>เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(1,930,714,296)</b>	<b>(1,745,904,247)</b>	<b>(1,826,896,484)</b>	<b>(2,671,047,504)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	8,000,000,000	-	8,000,000,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	6,266,095,000	18,200,330,000	6,266,095,000	18,200,330,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	1,981,651,804	-	1,981,651,804	-
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(8,218,150,000)	(20,478,755,000)	(8,218,150,000)	(20,478,755,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(1,200,000,000)	(2,300,000,000)	(1,200,000,000)	(2,300,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(9,226,610,679)	(9,515,139,243)	(9,226,610,679)	(9,515,139,243)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(2,080,771,592)	(2,502,630,222)	(2,080,771,592)	(2,502,630,222)
เงินปันผลจ่าย	(39,593)	(26,173)	(39,593)	(26,173)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(20,250,000)	(15,647,400)	-	-
<b>เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(4,498,075,060)</b>	<b>(16,611,868,038)</b>	<b>(4,477,825,060)</b>	<b>(16,596,220,638)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	8,458,400,412	(5,333,027,319)	9,032,138,883	(6,036,286,755)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	13,389,710,774	20,781,350,721	11,925,036,967	18,875,817,868
	<b>21,848,111,186</b>	<b>15,448,323,402</b>	<b>20,957,175,850</b>	<b>12,839,531,113</b>
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสดและเงินฝากธนาคารลดลง</b>	<b>(49,400,913)</b>	<b>(43,324,935)</b>	<b>(34,807,028)</b>	<b>(43,324,935)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด</b>	<b>21,798,710,273</b>	<b>15,404,998,467</b>	<b>20,922,368,822</b>	<b>12,796,206,178</b>

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	118,685,365	126,302,146	118,685,365	126,302,146
สินทรัพย์ค้ำประกันสัญญาเช่าการเงิน	6,242,821,028	-	6,242,821,028	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์  
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย อ่องระนะวิโมภย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

น.ค.

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทฯ มีเรือขายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 61 จุดบินใน 32 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 4 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

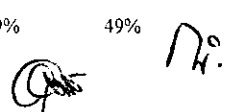
2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลักในการประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละของการถือหุ้น	2560	2559
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ					
1. บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%		55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้านให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%		49%
3. บริษัท ไทยไฟท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%		49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%		100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ					
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด					
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%		49%



บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

#### การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อ โดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้ออกไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับ งบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชี ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เว้นแต่กรณีที่บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มใน หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 ทุกฉบับมาถือปฏิบัติ การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่มาถือปฏิบัติดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อนโยบายการบัญชี และผลการดำเนินงานหรือฐานะการเงินของบริษัทฯ



#### 4. การดำเนินงานตามแผนปฏิรูป

เนื่องจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานในปี 2556 บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาบริษัทฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทฯ แล้ว เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2557 โดยในระยะเร่งด่วนมีแผนมุ่งเน้นการเพิ่มรายได้ลดค่าใช้จ่ายเพื่อปรับปรุงผลการดำเนินงานในปี 2557 และจัดหาเงินทุนเพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจได้ต่อไปในอนาคต ต่อมา ในปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปที่ได้ผ่านการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557 และได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการตามแผนจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2558 ซึ่งแผนปฏิรูปจะมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องระหว่างปี 2558-2559

ปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปซึ่งขับเคลื่อนโดยกลยุทธ์หลัก 6 กลยุทธ์ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 ประกอบด้วย การปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบิน โดยยกเลิกเส้นทางบินที่ไม่มีประสิทธิภาพ และไม่ทำกำไร การปรับปรุงฝูงบิน โดยการลดแบบเครื่องบินเพื่อลดต้นทุนด้านการซ่อมบำรุง การพาณิชย์ โดยการปรับปรุงการขาย และการจัดจำหน่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้เพิ่มขึ้น การปรับปรุงการปฏิบัติการและต้นทุน โดยดำเนินการ โครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) และ Golden Handshake และลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง การปรับปรุงโครงสร้างองค์กร เพื่อให้การตัดสินใจรวดเร็วขึ้น และการจัดการกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเป็นระบบ โดยมีกระบวนการติดตามผลอย่างใกล้ชิด

แต่ผลการดำเนินงานปรากฏว่ารายได้จากการดำเนินงานตามแผนงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย เนื่องจากผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว สภาวะเศรษฐกิจในประเทศไทยยังไม่ฟื้นตัวตามที่คาดหมาย การแข่งขันด้านราคาที่ยืดเยื้อ โดยเฉพาะในเส้นทางภูมิภาคเอเชียที่มีสายการบินต้นทุนต่ำทำการบินด้วยความถี่สูงเป็นจำนวนมากประกอบด้วยเหตุการณ์ระเบิดที่ราชประสงค์ที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางสำคัญลดลงประมาณร้อยละ 15-20 ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น ฮองกง เกาหลี ได้หวั่นและสิงคโปร์ ส่วนค่าใช้จ่ายโดยรวมใกล้เคียงกับเป้าหมายแต่ยังไม่เป็นไปตามคาดการณ์ไว้ และไม่ได้ทำให้ค่าใช้จ่ายลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำแนวทางแก้ไขปัญหาร่งด่วน ด้านการลดรายจ่ายและ การหารายได้เพิ่มและการบริหารการเปลี่ยนแปลง โดยจัดให้มีกระบวนการกำกับดูแลติดตามผลจากผู้บริหารระดับสูง อย่างใกล้ชิด เพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินงานได้ใกล้เคียงกับเป้าหมายที่วางไว้มากที่สุด

สำหรับปี 2559 บริษัทฯ ได้ใช้แผนปฏิรูป ฉบับลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 โดยอยู่ในขั้นที่ 2 ของแผนปฏิรูป คือสร้างความแข็งแกร่งในการแข่งขัน (Strength Building) ซึ่งประกอบด้วย 4 กลยุทธ์ คือการหารายได้ การลดค่าใช้จ่าย การสร้าง Capability และการสร้างความเป็นเลิศในการบริการลูกค้า โดยมีแผนงานหลักเพื่อสนับสนุน 20 แผนงาน และมีแผนงานดำเนินงานรายกลยุทธ์ กำหนดขอบเขต และเป้าหมายการทำงานที่ชัดเจน กำหนดผู้รับผิดชอบโดยตรงทุกแผนงาน มีบุคลากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมดำเนินการ อีกทั้งมีกระบวนการในการติดตามผลและแก้ปัญหาอย่างใกล้ชิด โดยมีแผนงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เช่น การวางระบบบริหารเครือข่ายเส้นทางบิน (Network Management System) การวางระบบบริหารรายได้ การยกระดับการให้บริการ ผลิตภัณฑ์ และอาหารที่ให้บริการ ในชั้นธุรกิจ การปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ

ปี 2560 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปโดยอยู่ในขั้นตอนที่ 3 คือการเติบโตอย่างยั่งยืน (Sustainable Growth) ซึ่งประกอบด้วย 6 กลยุทธ์ คือ พัฒนาเครือข่ายการบินที่แข่งขันได้ ทำกำไรและลดความซับซ้อนของฝูงบิน เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและเสริมสร้างรายได้ สร้างความเป็นเลิศในการให้บริการ (Service Ring) มีต้นทุนที่แข่งขันได้ และการดำเนินการมีประสิทธิภาพ สร้างวัฒนธรรมองค์กรที่สนับสนุนความยั่งยืน และพัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพดีเยี่ยม และบริหารบริษัทในเครือและกลุ่มธุรกิจ และพัฒนากลยุทธ์ธุรกิจใหม่เพื่อความยั่งยืน

แผนการบริหารสภาพคล่อง ในไตรมาสที่ 2 ของปี 2560 บริษัทฯ มีการเบิกรับเงินกู้ในสกุลเงินตราต่างประเทศเพื่อชำระค่าเครื่องบิน A350-900 ซึ่งรับมอบในเดือนเมษายนและมิถุนายน 2560 จำนวนเงิน 13,065 ล้านบาท และ 119 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา รวมเป็นจำนวนเงิน 8,175 ล้านบาท และรับเงินจากการออกหุ้นกู้ (Debtenture) ระยะยาว รวมจำนวนเงิน 8,000 ล้านบาท ทั้งนี้ หุ้นกู้ระยะยาวที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปีจำนวนเงิน 12,000 ล้านบาท ประกอบด้วย หุ้นกู้ที่รับรู้อยู่ก่อนหน้า มกราคม 2560 จำนวนเงิน 4,000 ล้านบาท และหุ้นกู้ที่รับรู้อยู่ในปัจจุบันจำนวนเงิน 8,000 ล้านบาท

ก.ค.

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ชำระคืน Revolving Credit Line กับธนาคารพาณิชย์ในประเทศ ในรูปตัว Promissory Note ที่ครบกำหนด จำนวนเงิน 1,000 ล้านบาท

จากการดำเนินการที่กล่าวมาข้างต้น รวมถึงการจัดทำงบประมาณการกระแสเงินสดปี 2560 ภายได้เงื่อนไขที่ใช้ ความระมัดระวัง พบว่าบริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash On Hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถ ดำเนินกิจการตามปกติ หากไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้

#### 5. ผลกระทบจากกรณีกรรมการบินพลเรือน (เปลี่ยนชื่อเป็นสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย) ไม่ผ่านการตรวจ ประเมินของ ICAO

ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้ประกาศใน Public Website เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2558 ว่า พบข้อบกพร่องอย่างมีนัยสำคัญของกรมการบินพลเรือนของประเทศไทย อย่างไรก็ตามประกาศดังกล่าวไม่ได้เกี่ยวข้องกับการ ดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยตรง ต่อมาสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration; FAA) ได้เข้ามาตรวจสอบระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทย ซึ่ง FAA แจ้งผลการตรวจสอบ อย่างเป็นทางการว่า ระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทยไม่เป็นไปตามมาตรฐานระหว่าง ประเทศของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือน เป็นผลให้ มีการปรับลดระดับไทยมาอยู่ในกลุ่ม “Category 2” จากเดิมที่อยู่ในกลุ่ม “Category 1” ซึ่งมีผลให้สายการบินของ ประเทศไทย ถูกจำกัดไม่ให้เพิ่มเที่ยวบิน หรือ เปิดจุดบินเพิ่มขึ้นในประเทศสหรัฐอเมริกา

เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2558 คณะกรรมาธิการแห่งสหภาพยุโรป (European Commission) ได้มีแถลงการณ์ EU Air Safety List ประกาศรายชื่อสายการบินที่ไม่อนุญาตให้ทำการบินในเขตสหภาพยุโรป โดยมีความเห็นที่เกี่ยวข้องกับประเทศไทย ว่า “No air carriers from Thailand were added to the Air Safety List at this time.” หรือ “ไม่ปรากฏว่ามีสายการบิน ของประเทศไทยที่ถูกเพิ่มเติมในรายชื่อสายการบินที่ไม่อนุญาตให้ทำการบินในขณะนี้” พร้อมทั้งได้แถลงเพิ่มเติมว่า คณะกรรมาธิการแห่งสหภาพยุโรปและหน่วยงานด้านความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป มีความปรารถนาที่จะ ร่วมมือกับหน่วยงานด้านการบินของไทยอย่างต่อเนื่อง ในอันที่จะส่งเสริมความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย และ จะกำกับติดตามอย่างใกล้ชิดถึงการพัฒนาการนับจากนี้ จากแถลงการณ์ดังกล่าว สายการบินของประเทศไทยก็จะยังคงทำ การบินเส้นทางบินไปยัง 28 ประเทศที่เป็นสมาชิกสหภาพยุโรปได้ตามปกติ รวมทั้งการปฏิบัติการบิน โดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วม (Codeshare) ไปยังประเทศยุโรป บริษัทฯ จึงยังคงให้บริการเส้นทางบินสู่ทวีปยุโรปได้ตามปกติ

บริษัทฯ ได้ผ่านการตรวจประเมินมาตรฐานด้านความปลอดภัยจาก EASA และ EASA อนุญาตให้บริษัทฯ เป็น สายการบินของประเทศนอกสหภาพยุโรปที่สามารถทำการบินเข้า่านฟ้ากลุ่มประเทศสหภาพยุโรปต่อไปได้ (Third Country Operator; TCO) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2558 เป็นต้นไป ทั้งนี้หากสายการบินใดไม่ได้รับอนุญาต TCO จะไม่สามารถ เข้าสหภาพยุโรปได้ ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่เดือนพฤศจิกายน 2559 เป็นต้นไป

จากการประชุมปรับปรุงบัญชีรายชื่อความปลอดภัยทางอากาศ (EU Air Safety List) ของ EU Air Safety Committee (EU-ASC) เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2559 ผลปรากฏว่าสายการบินจากประเทศไทยไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อที่ไม่อนุญาตให้ทำการบิน ในเขตสหภาพยุโรป บริษัทฯ จึงยังคงให้บริการเส้นทางบินสู่ทวีปยุโรปได้ตามปกติ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย (Significant Safety Concern; SSC) มาอย่างต่อเนื่อง และในปี 2560 จะได้เชิญ ICAO มาตรวจสอบ ICVM (ICAO Coordinated Validation Mission)

โดยขณะนี้ กพท. ได้ออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ (AOC Re-certification) จำนวน 5 สายการบินแล้วได้แก่ Bangkok Airways, Thai Air Asia, Thai Airways, NokScoot และ Thai Air Asia X

กพ.

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59
เงินสดในประเทศ	13.58	10.61	12.93	9.97
เงินสดในต่างประเทศ	30.27	26.27	30.27	26.27
เงินฝากธนาคารในประเทศ	9,061.09	6,770.25	8,251.53	5,374.54
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>12,693.77</u>	<u>6,582.58</u>	<u>12,627.64</u>	<u>6,514.26</u>
รวม	<u>21,798.71</u>	<u>13,389.71</u>	<u>20,922.37</u>	<u>11,925.04</u>

6.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	10,192.57	9,922.07	9,919.36	10,007.96
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	72.53	175.24	72.53	175.22
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	157.44	98.48	157.54	98.45
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,033.62</u>	<u>1,096.24</u>	<u>1,003.00</u>	<u>1,065.99</u>
	11,456.16	11,292.03	11,152.43	11,347.62
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(958.53)</u>	<u>(933.77)</u>	<u>(928.50)</u>	<u>(903.44)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>10,497.63</u>	<u>10,358.26</u>	<u>10,223.93</u>	<u>10,444.18</u>

สำหรับลูกหนี้การค้าที่มีระยะเวลาค้างชำระเป็นเวลานาน ส่วนหนึ่งเป็นลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจโดยลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ บริษัทฯ ไม่ได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ส่วนลูกหนี้รัฐวิสาหกิจ บริษัทฯ จะพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เมื่อมีข้อบ่งชี้อย่างชัดเจนว่าจะไม่ได้รับชำระหนี้

6.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	996.75	762.13	996.75	762.13
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	3,976.82	3,908.30	3,976.82	3,908.30
อื่น ๆ	<u>5,758.66</u>	<u>5,537.93</u>	<u>11,790.67</u>	<u>10,316.66</u>
รวม	<u>10,732.23</u>	<u>10,208.36</u>	<u>16,764.24</u>	<u>14,987.09</u>

น.ร.

6.4 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย		30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59
	30 มิ.ย.60	31 ธ.ค. 59	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59		
<b>6.4.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม</b> <b>บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 60 เป็นเงิน 736.88 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 703.13 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	263.17	268.53	14.89	19.72
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ด โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	109.00	120.62	12.37	19.22
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 60 เป็นเงิน 5,356.17 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 4,175.51 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,115.49	1,126.71	132.77	224.99
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	305.87	316.70	44.67	39.73
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	220.26	201.09	19.17	10.82
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 60 เป็นเงิน 1,141.70 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 1,813.00 ล้านบาท)	21.57	39.20	360.00	360.00	<u>1,052.59</u>	<u>1,857.12</u>	<u>(804.52)</u>	<u>(435.03)</u>
<b>รวมเงินลงทุน</b>					<b>3,066.38</b>	<b>3,890.77</b>	<b>(580.65)</b>	<b>(120.55)</b>
<b>6.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b> <b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934			0.00004	0.0002
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.01	1.01	9.63	9.63			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	28.51	30.07			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75			0.42	0.26
Sita Information Networking Computing	-	-	30.92	32.60			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.73	2.70			0.91	0.05
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>74.55</b>	<b>77.76</b>			<b>1.33</b>	<b>0.31</b>

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59
	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59		
<b>6.4.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>						
<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาคัส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	24.75	18.98
บริษัท ริงสเปน เซอร์วิสเซล จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>1,800.00</u>	<u>1,800.00</u>	-	-
<b>รวม</b>			<b><u>1,810.21</u></b>	<b><u>1,810.21</u></b>	<b><u>24.75</u></b>	<b><u>18.98</u></b>
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลอลคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 60 เป็นเงิน 736.88 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 703.13 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	20.25	-
บริษัท คอนเมือง อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล แอร์พอร์ท โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	24.00	24.00
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 60 เป็นเงิน 5,356.17 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 4,175.51 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	143.98	158.38
บริษัท ครวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	55.50	22.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิ.ย. 60 เป็นเงิน 1,141.70 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 1,813.00 ล้านบาท)	21.57	39.20	<u>360.00</u>	<u>360.00</u>	-	-
<b>รวม</b>			<b><u>1,083.52</u></b>	<b><u>1,083.52</u></b>	<b><u>243.73</u></b>	<b><u>204.88</u></b>
<b>รวมเงินลงทุน</b>			<b><u>2,893.73</u></b>	<b><u>2,893.73</u></b>	<b><u>268.48</u></b>	<b><u>223.86</u></b>
<b>6.4.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934	0.00004	0.0002
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.01	1.01	6.64	6.64	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	28.51	30.07	-	-
บริษัท เทรดสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75	0.42	0.26
Sita Information Networking Computing	-	-	30.92	32.60	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.73	2.70	0.91	0.05
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b><u>71.55</u></b>	<b><u>74.77</u></b>	<b><u>1.33</u></b>	<b><u>0.31</u></b>

การควบคุมในบริษัทย่อย

บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 หรือลงทุนในลักษณะที่ทำให้บริษัทฯ มีการควบคุมในบริษัทนั้น โดยบริษัทฯ ได้สิทธิในการส่งผู้แทนเข้าเป็นกรรมการที่มีสิทธิในการออกเสียงและมีอำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าวตามสัดส่วนการถือหุ้น หรือตามเงื่อนไขข้อตกลงของผู้ถือหุ้นเกินกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดซึ่งทำให้บริษัทฯ มีเสียงข้างมากในการประชุมคณะกรรมการ

6.4.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	272.38	94.07	139.67	33.81
บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเชส จำกัด	629.30	432.39	550.00	8.05
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	47.96	7.03	20.29	5.72
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	6.91	3.00	1.86	0.88
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	5,124.71	8,712.16	4,842.33	(873.02)

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทร่วม</b>				
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,047.88	203.50	439.26	62.05
บริษัท คอนเมือง อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	420.99	93.06	195.62	31.05
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	11,999.58	4,711.59	1,829.80	575.03
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	1,063.92	50.54	409.28	151.99
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,367.31	626.20	700.81	99.41
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	5,923.78	6,115.57	10,080.41	(1,078.47)

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วม ยังไม่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

6.5 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

6.5.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

6.5.1.1 เงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	5,122.25	5,400.38
<b>รวม</b>	<b>5,122.25</b>	<b>5,400.38</b>

6.5.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	15,033.24	14,620.53
<b>รวม</b>	<b>15,033.24</b>	<b>14,620.53</b>



6.5.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

6.5.2.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. - มิ.ย. 60		เม.ย. - มิ.ย. 59		ม.ค. - มิ.ย. 60		ม.ค. - มิ.ย. 59	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาติอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.23	-	0.26	-	0.61	-	0.66	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	1.56	238.34	0.86	237.76	2.32	502.33	1.64	462.76
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	3.22	0.58	4.98	-	6.19	0.64	7.05	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	22.53	0.04	4.78	0.008	41.42	0.06	12.01	0.02
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,154.08	533.09	1,670.51	8.31	4,261.58	634.52	3,580.63	50.66

6.5.2.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท



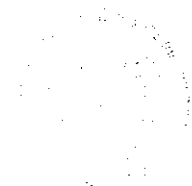
	30 มิ.ย. 60		31 ธ.ค. 59	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาติอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.12	0.16	0.15	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	366.11	346.96	250.62	277.68
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	1.40	-	1.17	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	1.01	-	1.16	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	7,088.97	1,802.12	6,060.39	1,363.65

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 363.98 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 346.63 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 148.33 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 1,097.50 ล้านบาท

6.5.2.3 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 มีจำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ซึ่งระยะเวลาเช่าช่วงเท่ากับอายุของสัญญาเช่าเครื่องบินที่บริษัทฯ ทำสัญญาไว้กับบริษัทผู้ให้เช่า

6.5.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

6.5.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท


	งวดสามเดือน				งวดหกเดือน			
	เม.ย. - มิ.ย. 60		เม.ย. - มิ.ย. 59		ม.ค. - มิ.ย. 60		ม.ค. - มิ.ย. 59	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.24	-	0.35	-	1.07	-	0.69
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-	-	-	-	0.03
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	56.99	0.02	125.17	0.02	161.84	0.02	196.96
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.12	31.75	0.06	2.90	0.24	43.77	0.09	6.34
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	5.35	0.02	2.76	-	11.38	0.02	6.04
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	25.56	0.04	-	-	41.60	0.05	11.30	0.08
บริษัท สายการบินนกสฎิต จำกัด	11.11	-	20.75	-	22.76	-	36.68	-

6.5.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 60		31 ธ.ค. 59	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.02	-	0.003
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	-	-	43.45
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.03	6.41	0.02	5.05
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.53	-	0.80
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	52.57	0.05	40.54	-
บริษัท สายการบินนกสฎิต จำกัด	2.27	-	60.01	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

น.ร.  


6.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : ล้านบาท												
	เครื่องปั้นและเครื่องปั้นเคลือบสี	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น	อุปกรณ์การพิมพ์	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคารภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุงอาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน												
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	9,646.95	126,334.89	156,393.29	33,291.82	371.21	9,063.37	2,124.24	10,805.23	4,794.03	31,335.71	384,160.74	
- ปรับปรุง/โอน	(4,317.84)	12.40	(191.65)	(50.21)	(978.47)	(28.30)	(2.99)	-	(47.30)	(149.41)	(5,753.77)	
- สิ้นทรัพย์เพิ่มขึ้น	1,755.02	408.80	10,995.41	589.02	862.00	-	-	-	25.21	171.85	14,807.31	
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(512.07)	-	(594.65)	-	-	(2.06)	-	(13.79)	(8.00)	(1,130.57)	
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	7,084.13	126,244.02	167,197.05	33,235.98	254.74	9,035.07	2,119.19	10,805.23	4,758.15	31,350.15	392,083.71	
ค่าเสื่อมราคาสะสม												
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	-	81,648.97	43,476.63	23,063.89	-	-	2,063.66	6,245.16	4,605.78	28,165.30	189,269.39	
- ค่าเสื่อมราคา	-	2,890.29	3,970.67	744.54	-	-	6.90	114.36	53.41	477.48	8,257.65	
- ปรับปรุง/โอน	-	25.58	-	(80.77)	-	-	(2.99)	-	(47.30)	(145.31)	(250.79)	
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(494.31)	-	(325.94)	-	-	(2.06)	-	(13.79)	(7.84)	(843.94)	
- ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	67.27	-	-	-	-	-	-	-	-	67.27	
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	-	84,137.80	47,447.30	23,401.72	-	-	2,065.51	6,359.52	4,598.10	28,489.63	196,499.58	
มูลค่าสุทธิตามบัญชี												
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	9,646.95	44,685.92	112,916.66	10,227.93	371.21	9,063.37	60.58	4,560.07	188.25	3,170.41	194,891.35	
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	7,084.13	42,106.22	119,749.75	9,834.26	254.74	9,035.07	53.68	4,445.71	160.05	2,860.52	195,584.13	

กษ.

กษ.

งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องปั้นและ เครื่องปั้นเคลือบ ยาล้างหน้า	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การปั้น หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ วัสดุ และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	9,646.95	126,334.89	156,393.29	33,291.82	371.21	9,063.37	2,124.24	10,805.23	4,768.82	31,224.76	384,024.58
- ปรับปรุง/โอน	(4,317.84)	12.40	(191.65)	(50.21)	(978.47)	(28.30)	(2.99)	-	(47.30)	(149.41)	(5,753.77)
- สิทธิทรัพย์สินอื่น	1,755.02	408.80	10,995.41	589.02	862.00	-	-	-	24.52	168.66	14,803.43
- จำนวนยัดจำหน่าย	-	(512.07)	-	(594.65)	-	-	(2.06)	-	(13.79)	(8.00)	(1,130.57)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	7,084.13	126,244.02	167,197.05	33,235.98	254.74	9,035.07	2,119.19	10,805.23	4,732.25	31,236.01	391,943.67
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	-	81,648.97	43,476.63	23,063.89	-	-	2,063.66	6,245.16	4,596.38	28,066.10	189,160.79
- ค่าเสื่อมราคา	-	2,890.29	3,970.67	744.54	-	-	6.90	114.36	48.96	476.92	8,252.64
- ปรับปรุง/โอน	-	25.58	-	(80.77)	-	-	(2.99)	-	(47.30)	(145.31)	(250.79)
- จำนวนยัดจำหน่าย	-	(494.31)	-	(325.94)	-	-	(2.06)	-	(13.79)	(7.84)	(843.94)
- ค่าเผื่อการลดยก	-	67.27	-	-	-	-	-	-	-	-	67.27
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	-	84,137.80	47,447.30	23,401.72	-	-	2,065.51	6,359.52	4,584.25	28,389.87	196,385.97
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	9,646.95	44,685.92	112,916.66	10,227.93	371.21	9,063.37	60.58	4,560.07	172.44	3,158.66	194,863.79
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	7,084.13	42,106.22	119,749.75	9,834.26	254.74	9,035.07	53.68	4,445.71	148.00	2,846.14	195,557.70

179



ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 97 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 28 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 36 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 33 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 22 ลำ ที่มีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 9,246.91 ล้านบาท

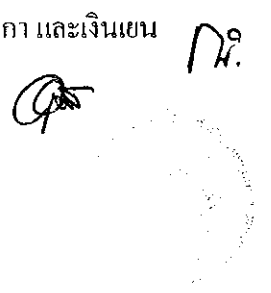
อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 74,880.09 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่สนามบินดอนเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินที่สนามบินดอนเมืองกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือถึงบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อขอต่อสัญญาเช่าระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา ทั้งนี้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เรียกเก็บค่าเช่าดังกล่าวข้างต้นในอัตราตามสัญญาเดิม

ที่ดินในประเทศและต่างประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันที่ได้มีการประเมินราคาใหม่เป็น 9,035.07 ล้านบาท (ราคาทุนเดิม 899.85 ล้านบาท) ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 8,007.24 ล้านบาท ต่างจังหวัดจำนวนเงิน 301.66 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 726.17 ล้านบาท โดยได้รับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคาที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (กลต.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือนกันยายน 2558

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน

น.ร.  


6.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
<b>ราคาทุน</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	3,556.61	3,493.26
- ปรับปรุง/โอน	0.03	0.03
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	9.62	9.61
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(13.49)	(13.49)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	3,552.77	3,489.41
<b>ค่าตัดจำหน่ายสะสม</b>		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	2,846.75	2,820.18
- ค่าตัดจำหน่าย	154.60	148.22
- ปรับปรุง/โอน	0.03	0.03
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(13.49)	(13.49)
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	2,987.89	2,954.94
<b>มูลค่าสุทธิตามบัญชี</b>		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	709.86	673.08
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	564.88	534.47

น.ร.



### 6.8 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 1 มกราคม 2560 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ และ A330-300 จำนวน 7 ลำ รวม 25 ลำ จำนวนเงิน 10,724.98 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 1,027.02 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 569.89 ล้านบาท ประกอบด้วยที่ดินที่มีการประเมินราคาใหม่ในปี 2558 เป็นจำนวนเงิน 506.13 ล้านบาท (ราคาทุนเดิม 32.04 ล้านบาท) และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 63.76 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 12,321.89 ล้านบาท

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายเพิ่มขึ้นประกอบด้วย เครื่องบิน จำนวน 1 ลำ จำนวนเงิน 110.82 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 31.91 ล้านบาท ประกอบด้วยที่ดินที่มีการประเมินราคาใหม่ในปี 2558 เป็นจำนวนเงิน 28.30 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 3.61 ล้านบาท รวมเพิ่มขึ้นในงวดนี้ จำนวนเงิน 142.73 ล้านบาท

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มีการ โอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน จำนวน 3 ลำ เป็นจำนวนเงิน 558.48 ล้านบาท และมีการจำหน่าย เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 235.12 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 54.19 ล้านบาท ประกอบด้วยที่ดินที่มีการประเมินราคาใหม่ในปี 2558 เป็นจำนวนเงิน 51.89 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 2.30 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 847.79 ล้านบาท และได้มีการนำเครื่องบิน จำนวน 1 ลำ กลับมาให้บริการ จำนวนเงิน 35.13 ล้านบาท ในงวดนี้ ได้มีการ รับรู้ค่างานเครื่องบิน จำนวนเงิน 995.28 ล้านบาท และค่างานเครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 207.32 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 6 ลำ รวม 22 ลำ จำนวนเงิน 9,246.91 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 584.58 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 547.61 ล้านบาท ประกอบด้วยที่ดินที่มีการประเมินราคาใหม่ในปี 2558 เป็นจำนวนเงิน 482.54 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 65.07 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 10,379.10 ล้านบาท



กษ.



## 6.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

6.9.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

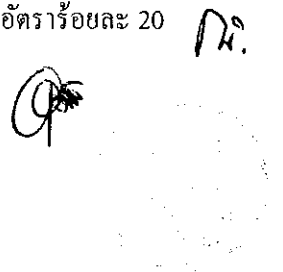
	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	44.50	44.71	44.50	44.71
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	185.27	167.98	185.27	167.98
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	790.88	751.49	790.88	751.49
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	266.20	279.21	261.97	274.98
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	4,298.04	4,316.20	4,298.04	4,316.20
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,996.23	1,723.87	1,990.39	1,718.03
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12.37	19.92	12.37	19.92
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,473.92	2,384.01	2,470.21	2,380.77
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	318.15	325.97	318.15	325.97
อื่นๆ	1.52	1.59	-	-
รวม	<u>10,387.08</u>	<u>10,014.95</u>	<u>10,371.78</u>	<u>10,000.05</u>

## 6.9.2 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	101.51	127.23	101.51	127.23
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	1,717.04	1,727.01	1,717.04	1,727.01
รวม	<u>1,818.55</u>	<u>1,854.24</u>	<u>1,818.55</u>	<u>1,854.24</u>

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

นาง.



6.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>30 มิ.ย. 60</u>	<u>31 ธ.ค. 59</u>	<u>30 มิ.ย. 60</u>	<u>31 ธ.ค. 59</u>
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	5,773.83	5,153.88	5,630.17	4,998.58
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve)	9,316.36	8,244.32	8,763.12	7,912.57
อื่นๆ	<u>861.87</u>	<u>766.51</u>	<u>824.35</u>	<u>738.42</u>
<b>รวม</b>	<b><u>15,952.06</u></b>	<b><u>14,164.71</u></b>	<b><u>15,217.64</u></b>	<b><u>13,649.57</u></b>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี


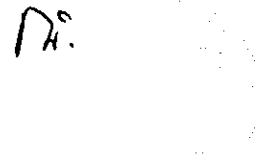
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า เป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามตารางการบำรุงรักษา

6.11 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตรา ร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 60</u>	<u>31 ธ.ค. 59</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	3,976.82	3,908.30
อื่นๆ	<u>34.78</u>	<u>22.08</u>
<b>รวม</b>	<b><u>4,011.60</u></b>	<b><u>3,930.38</u></b>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	180.48	220.30
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>3,831.12</u>	<u>3,710.08</u>
<b>รวม</b>	<b><u>4,011.60</u></b>	<b><u>3,930.38</u></b>

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,831.12 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นจำนวนเงิน 79.69 ล้านบาท รวมกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 25.07 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 104.76 ล้านบาท)

## 6.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

### การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	11,920.07	11,645.23	11,903.86	11,568.26
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	260.02	543.27	257.88	527.45
ต้นทุนดอกเบี้ย	189.53	362.60	189.33	359.91
ผลประโยชน์ที่จ่าย	-	(552.98)	-	(551.77)
ขาดทุน (กำไร) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(78.05)	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>12,369.62</u>	<u>11,920.07</u>	<u>12,351.07</u>	<u>11,903.85</u>

### ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

	30 มิถุนายน 2560	31 ธันวาคม 2559
อัตราคิดลด	3.2%	3.2%
อัตราเงินเฟ้อ	3.0%	3.0%
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.0% - 7.0%	3.0% - 7.0%
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.0% - 9.0%	0.0% - 9.0%
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	6.0%	6.0%
อัตรามรณะ	TMO08	TMO08



### การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติฐานหลักในการคำนวณ

การประมาณการภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย มีความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติฐานต่างๆ ที่ใช้ในการคำนวณ การเปลี่ยนแปลงสมมติฐานอาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ และประชากร ในโครงการผลประโยชน์ โดยการเปลี่ยนแปลงในสมมติฐาน แต่ละข้อนั้นเกิดขึ้นแยกจากกัน

หน่วย : ล้านบาท

### การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน เพิ่มขึ้น (ลดลง) ณ 30 มิถุนายน 2560

	อัตราเพิ่มขึ้น 1 %	อัตราลดลง 1 %
อัตราคิดลด	(750.58)	930.64
อัตราการขึ้นเงินเดือน	485.88	(428.06)
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	396.91	(303.10)

### 6.13 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	7,365.83	619.31	7,034.08	619.31
ประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับงวด	<u>2,499.52</u>	<u>6,746.52</u>	<u>2,278.03</u>	<u>6,414.77</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u>9,865.35</u>	<u>7,365.83</u>	<u>9,312.11</u>	<u>7,034.08</u>

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 (งบการเงินเฉพาะกิจการ) ประกอบด้วย

6.13.1 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยให้พนักงานเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 0.06 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

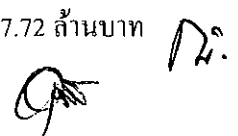
6.13.2 ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษา ให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าเสียหาย คืนเงินค้ำประกัน หรือเงินค่าปรับเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 14.62 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

6.13.3 มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 11/2558 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2558 ให้บริษัทฯ สำรองเงินที่จะต้องชดใช้ให้กับบริษัท Aercep ในการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินแบบ A330-300 จำนวน 2 ลำ (TEJ, TEL) ก่อนกำหนดระยะเวลา 1 ปี โดยจ่ายค่าธรรมเนียมการยกเลิกสัญญาเป็นเงินจำนวน 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 102.44 ล้านบาท และค่าทำ Retrofit Koito Seat เป็นเงินจำนวน 2.54 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 86.67 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 189.11 ล้านบาท

6.13.4 บริษัทฯ รับรู้รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 จำนวนเงิน 9,108.32 ล้านบาท เป็นรายการสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ทั้งนี้เพื่อรับรู้ภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ตลอดจนอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยมีสมมติฐานการประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า บันทึกคิดคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทฯ ใช้งาน ประกอบด้วย การสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ จำนวนเงิน 4,096.09 ล้านบาท เครื่องยนต์เครื่องบิน จำนวนเงิน 3,776.70 ล้านบาท (เครื่องยนต์เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงิน 3,324.24 ล้านบาท และภายใต้สัญญาเช่าการเงิน จำนวนเงิน 452.46 ล้านบาท) และค่าซ่อมบำรุงเพื่อเตรียมสภาพเครื่องบิน เมื่อส่งมอบคืนตามสัญญาเช่า จำนวนเงิน 1,235.53 ล้านบาท

### 6.14 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.00 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท



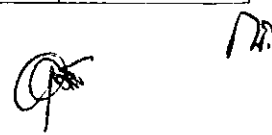
6.15 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. - มิ.ย. 60	เม.ย. - มิ.ย. 59	ม.ค. - มิ.ย. 60	ม.ค. - มิ.ย. 59
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	-	30.21	-	35.27
เงินปันผลจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทอื่น	1.34	0.31	1.34	0.31
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	165.86	142.67	374.78	339.97
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	354.66	-	354.66	-
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	24.27	141.80	79.64	234.83
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	2.63	-	101.56	-
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	26.88	37.03	51.52	65.37
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	20.54	16.72	37.02	31.62
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	19.26	18.04	38.60	41.62
อื่นๆ	84.02	114.48	175.01	195.37
<b>รวม</b>	<b>699.46</b>	<b>501.26</b>	<b>1,214.13</b>	<b>944.36</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. - มิ.ย. 60	เม.ย. - มิ.ย. 59	ม.ค. - มิ.ย. 60	ม.ค. - มิ.ย. 59
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	-	30.21	-	35.27
เงินปันผลจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทอื่น	269.82	188.17	269.82	224.16
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	165.86	142.67	374.78	339.97
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	354.66	-	354.66	-
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	24.27	141.80	79.64	234.83
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	2.63	-	101.56	-
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	26.88	37.03	51.52	65.37
รายได้จากการให้บริการสายการบินไทยสมายล์	17.36	14.44	34.88	51.78
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	20.54	16.72	37.02	31.62
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	19.26	18.04	38.61	41.62
อื่นๆ	69.11	99.77	146.21	164.62
<b>รวม</b>	<b>970.39</b>	<b>688.85</b>	<b>1,488.70</b>	<b>1,189.24</b>



6.16 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 60	เม.ย. – มิ.ย. 59	ม.ค. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 59
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,597.50	6,891.33	14,907.52	14,033.23
ผลประโยชน์พนักงาน	224.77	211.16	449.54	434.50
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	17.85	16.60	35.72	33.69
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	5.01	5.95	10.36	10.98
<b>รวม</b>	<b>7,845.13</b>	<b>7,125.04</b>	<b>15,403.14</b>	<b>14,512.40</b>

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 60	เม.ย. – มิ.ย. 59	ม.ค. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 59
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,455.31	6,767.13	14,634.86	13,799.83
ผลประโยชน์พนักงาน	223.61	207.36	447.22	425.76
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	16.17	15.00	32.58	30.63
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	3.96	5.15	8.69	9.42
<b>รวม</b>	<b>7,699.05</b>	<b>6,994.64</b>	<b>15,123.35</b>	<b>14,265.64</b>

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

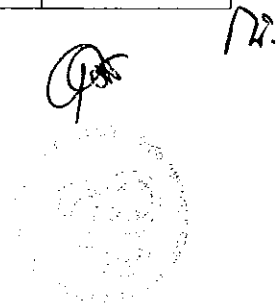
6.17 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามที่บริษัทฯ ทำการเปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีของเครื่องบินรอการขายกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายพบว่า มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี บริษัทฯ จึงได้บันทึกบัญชีผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดหกเดือน เป็นจำนวนเงิน 1,202.60 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยการด้อยค่าเครื่องบิน A340-500 จำนวน 3 ลำ, A340-600 จำนวน 6 ลำ, B737-400 จำนวน 1 ลำ และ B747-400 จำนวน 4 ลำ รวม 14 ลำ เป็นจำนวนเงิน 995.29 ล้านบาท และเครื่องบินด้อยค่าใหญ่เครื่องบิน TRENT 500 จำนวน 5 เครื่องยนต์ เป็นจำนวนเงิน 207.31 ล้านบาท

## 6.18 ค่าใช้จ่ายอื่น


หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. - มิ.ย. 60	เม.ย. - มิ.ย. 59	ม.ค. - มิ.ย. 60	ม.ค. - มิ.ย. 59
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	667.04	667.37	1,285.68	1,292.02
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	44.26	57.82	86.86	96.54
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	154.18	159.98	317.90	284.41
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	530.03	383.87	987.34	764.90
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	172.84	118.11	238.74	236.08
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	3.63	10.55	9.34	16.54
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	130.64	134.32	251.60	284.44
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	52.47	56.48	100.83	116.06
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	125.63	137.55	248.15	270.97
ค่าสิทธิประโยชน์	91.30	94.11	190.83	201.22
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	91.52	48.34	173.40	100.40
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบิ่นที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	93.19	81.26	196.93	162.01
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	34.77	16.89	65.60	32.94
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	10.10	38.92	12.00	40.80
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	92.92	6.19	131.57	46.76
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	4.51	(19.35)	(12.69)	(2.98)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	16.07	35.18	38.50	36.73
ค่าปรับและดอกเบี้ย	(0.92)	14.89	(0.93)	14.44
อื่นๆ	264.99	131.65	469.26	263.51
<b>รวม</b>	<b>2,579.17</b>	<b>2,174.13</b>	<b>4,790.91</b>	<b>4,257.79</b>



หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. - มิ.ย. 60	เม.ย. - มิ.ย. 59	ม.ค. - มิ.ย. 60	ม.ค. - มิ.ย. 59
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	667.04	667.37	1,285.68	1,292.02
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	44.26	57.82	86.86	96.54
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	154.18	159.98	317.89	284.41
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	530.03	383.87	987.34	764.90
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	172.84	118.11	238.74	236.08
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	3.63	10.55	9.34	16.54
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	130.64	134.32	251.60	284.44
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	52.47	56.48	100.84	116.06
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	125.63	137.55	248.15	270.97
ค่าสิทธิประโยชน์	91.30	94.11	190.83	201.22
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	91.52	48.34	173.40	100.40
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	93.19	81.26	196.93	162.01
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	34.77	16.89	65.60	32.94
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	10.10	38.92	12.00	40.80
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	92.92	6.19	131.57	46.76
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	4.51	(19.35)	(12.69)	(2.93)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	16.07	35.18	38.50	36.73
ค่าปรับและดอกเบี้ย	(0.92)	14.89	(0.93)	14.44
อื่นๆ	387.38	61.89	483.37	117.24
<b>รวม</b>	<b>2,701.56</b>	<b>2,104.37</b>	<b>4,805.02</b>	<b>4,111.57</b>


  
 17/

6.19 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 60	เม.ย. – มิ.ย. 59	ม.ค. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 59
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	4.90 (162.59)	8.11 (580.16)	16.24 (415.70)	19.45 (1,430.29)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	(157.69)	(572.05)	(399.46)	(1,410.84)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	เม.ย. – มิ.ย. 60	เม.ย. – มิ.ย. 59	ม.ค. – มิ.ย. 60	ม.ค. – มิ.ย. 59
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	2.42 (162.36)	4.41 (579.40)	4.85 (415.24)	9.17 (1,428.55)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	(159.94)	(574.99)	(410.39)	(1,419.38)



พ.

6.20 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

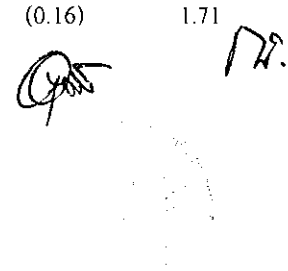
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(5,211.20)	(2,921.08)	2,182.77	2,182.77	(2.39)	(1.34)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(3,781.62)	(2,181.44)	2,182.77	2,182.77	(1.73)	(1.00)

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(2,054.01)	3,078.10	2,182.77	2,182.77	(0.94)	1.41

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560					
	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(347.91)	3,729.19	2,182.77	2,182.77	(0.16)	1.71



## 6.21 ส่วนงานดำเนินงาน

### ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทฯ กำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และ ส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และcrewการบิน และส่วนงานกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

### เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทฯ บันทึกรายการ โอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาซื้อขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการ โอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ



พ.ค.

6.21.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

งบกำไรขาดทุน



สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		อื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59
รายได้ภายนอก	41,372.75	37,900.16	2,369.76	2,320.40	739.66	521.03	44,482.17	40,741.59
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(3,595.82)	(3,333.82)	2,384.98	2,133.03	1,210.84	1,200.79	-	-
ดอกเบี้ยรับ	39.94	52.37	-	-	4.35	10.73	44.29	63.10
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	(2,394.48)	596.62	-	-	(36.03)	(1.74)	(2,430.51)	594.88
รายได้อื่นๆ	690.79	489.41	9.89	8.72	(1.22)	3.12	699.46	501.25
<b>รวมรายได้</b>	<b>36,113.18</b>	<b>35,704.74</b>	<b>4,764.63</b>	<b>4,462.15</b>	<b>1,917.60</b>	<b>1,733.93</b>	<b>42,795.41</b>	<b>41,900.82</b>
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(11,589.38)	(11,357.42)	-	-	(689.76)	(393.53)	(12,279.14)	(11,750.95)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,540.32)	(4,387.63)	(1,884.44)	(1,824.86)	(1,420.36)	(1,339.68)	(7,845.12)	(7,552.17)
ค่าบริการการบิน	(5,004.13)	(4,573.30)	(12.22)	(12.59)	(238.87)	(117.97)	(5,255.22)	(4,703.86)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(3,877.50)	(4,076.64)	(107.36)	(196.62)	(237.15)	(255.30)	(4,222.01)	(4,528.56)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(389.66)	(1,872.49)	-	-	-	-	(389.66)	(1,872.49)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(13,939.57)	(10,767.67)	(1,751.00)	(1,527.02)	(1,193.83)	(1,143.76)	(16,884.40)	(13,438.45)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,105.71)	(1,343.43)	-	-	-	-	(1,105.71)	(1,343.43)
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	(179.76)	(198.16)	-	-	-	-	(179.76)	(198.16)
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>(40,626.03)</b>	<b>(38,576.74)</b>	<b>(3,755.02)</b>	<b>(3,561.09)</b>	<b>(3,779.97)</b>	<b>(3,250.24)</b>	<b>(48,161.02)</b>	<b>(45,388.07)</b>
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(4,512.85)	(2,872.00)	1,009.61	901.06	(1,862.37)	(1,516.31)	(5,365.61)	(3,487.25)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	159.94	574.99	-	-	(2.25)	(2.93)	157.69	572.06
<b>กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน</b>	<b>(4,352.91)</b>	<b>(2,297.01)</b>	<b>1,009.61</b>	<b>901.06</b>	<b>(1,864.62)</b>	<b>(1,519.24)</b>	<b>(5,207.92)</b>	<b>(2,915.19)</b>

 น.

**งบกำไรขาดทุน**  
**สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560**

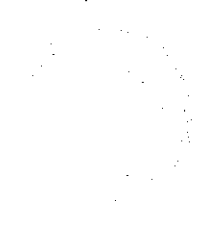
	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		อื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
	รวมทั้งสิ้น							
	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59
รายได้ภายนอก	87,692.85	84,357.43	4,912.82	4,838.33	1,165.72	1,285.70	93,771.39	90,481.46
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างดำเนินงาน	(7,250.54)	(6,632.71)	4,886.38	4,469.35	2,364.16	2,163.36	-	-
ดอกเบี้ยรับ	68.03	106.07	-	-	5.75	12.10	73.78	118.17
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินครต่างประเทศ	(813.66)	(84.91)	-	-	(56.79)	(0.92)	(870.45)	(85.83)
รายได้อื่นๆ	<u>1,198.99</u>	<u>940.44</u>	<u>18.12</u>	<u>18.34</u>	<u>(2.98)</u>	<u>(14.42)</u>	<u>1,214.13</u>	<u>944.36</u>
<b>รวมรายได้</b>	<b>80,895.67</b>	<b>78,686.32</b>	<b>9,817.32</b>	<b>9,326.02</b>	<b>3,475.86</b>	<b>3,445.82</b>	<b>94,188.85</b>	<b>91,458.16</b>
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(23,678.60)	(21,820.83)	-	-	(1,445.25)	(772.65)	(25,123.85)	(22,593.48)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(9,143.25)	(8,829.82)	(3,566.01)	(3,514.94)	(2,693.88)	(2,594.76)	(15,403.14)	(14,939.52)
ค่าบริการการบิน	(10,399.85)	(9,748.58)	(25.54)	(22.21)	(432.49)	(175.55)	(10,857.88)	(9,946.34)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(7,711.20)	(8,233.22)	(242.04)	(394.98)	(475.66)	(528.09)	(8,428.90)	(9,156.29)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(1,406.68)	(2,046.48)	-	-	-	-	(1,406.68)	(2,046.48)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(26,934.65)	(22,898.51)	(3,543.78)	(3,077.04)	(2,410.59)	(2,257.70)	(32,889.02)	(28,233.25)
ต้นทุนทางการเงิน	(2,364.95)	(2,737.62)	-	-	-	-	(2,364.95)	(2,737.62)
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	<u>(152.64)</u>	<u>(120.55)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(152.64)</u>	<u>(120.55)</u>
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>(81,791.82)</b>	<b>(76,435.61)</b>	<b>(7,377.37)</b>	<b>(7,009.17)</b>	<b>(7,457.87)</b>	<b>(6,328.75)</b>	<b>(96,627.06)</b>	<b>(89,773.53)</b>
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(896.15)	2,250.71	2,439.95	2,316.85	(3,982.01)	(2,882.93)	(2,438.21)	1,684.63
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	<u>410.39</u>	<u>1,419.38</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(10.93)</u>	<u>(8.54)</u>	<u>399.46</u>	<u>1,410.84</u>
<b>กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน</b>	<b><u>(485.76)</u></b>	<b><u>3,670.09</u></b>	<b><u>2,439.95</u></b>	<b><u>2,316.85</u></b>	<b><u>(3,992.94)</u></b>	<b><u>(2,891.47)</u></b>	<b><u>(2,038.75)</u></b>	<b><u>3,095.47</u></b>

สินทรัพย์และหนี้สิน  
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59	30 มิ.ย. 60	31 ธ.ค. 59
สินทรัพย์หมุนเวียน	44,360.14	48,594.54	624.58	668.73	5,323.48	4,764.94	50,308.20	54,028.21
เงินลงทุน	3,136.91	3,964.51	-	-	4.02	4.02	3,140.93	3,968.53
ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์	187,627.22	186,605.78	5,234.93	5,410.34	2,721.98	2,875.23	195,584.13	194,891.35
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	36,500.35	24,318.95	0.03	0.07	782.75	570.50	37,283.13	24,889.52
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>5,483.47</u>	<u>5,346.26</u>
<b>สินทรัพย์รวม</b>							<b><u>291,799.86</u></b>	<b><u>283,123.87</u></b>
หนี้สินหมุนเวียน	84,402.10	78,489.43	488.34	327.72	8,940.59	7,512.99	93,831.03	86,330.14
หนี้สินไม่หมุนเวียน	164,529.34	161,666.66	-	-	572.16	348.25	165,101.50	162,014.91
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>1,306.58</u>	<u>1,190.62</u>
<b>หนี้สินรวม</b>							<b><u>260,239.11</u></b>	<b><u>249,535.67</u></b>

QAS 1/4/60



6.2.1.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	รายได้ภายในประเทศ				รายได้ต่างประเทศ						รายได้อื่น			รวม	
	รายได้ภายในประเทศ		รายได้ต่างประเทศ		รายได้ค่าเช่า เหมืองแร่ และอื่นๆ		ดอกเบี้ยรับ	รายได้เงิน ฝาก ต่างประเทศ	ผลกำไร(ขาดทุน)จาก อัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ	รายได้เงิน ปันผล	รายได้เงิน ดอกเบี้ย	รายได้เงิน ปันผล			
	กิจการ ขนส่ง	หน่วย ธุรกิจ	อื่นๆ	ภูมิภาค เอเชีย	ยุโรป	แอฟริกา เหนือ							อเมริกา เหนือ		อเมริกา ใต้
สำหรับงวดงบเดิม															
เม.ย.-มิ.ย.60	3,351.62	2,369.76	739.66	22,760.83	11,334.56	-	3,876.32	49.42	699.46	(2,430.51)	44.29	699.46	42,795.41		
เม.ย.-มิ.ย.59	2,883.82	2,320.40	521.03	21,493.66	9,811.96	0.72	3,656.92	53.07	501.26	594.88	63.10	501.26	41,900.82		
สำหรับงวดงบเดิม															
ม.ค.-มิ.ย.60	7,621.53	4,912.82	1,165.72	46,974.95	24,862.97	-	8,136.23	97.18	1,214.13	(870.45)	73.77	1,214.13	94,188.85		
ม.ค.-มิ.ย.59	6,882.28	4,838.33	1,285.71	45,699.59	23,669.10	1.03	7,978.47	126.79	944.36	(85.83)	118.17	944.36	91,458.16		

ก.ค.



**6.22 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ**

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 586.03 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ยูโอบี (ประเทศไทย) จำกัด บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม วรณ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

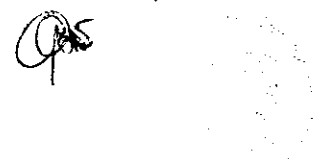
**6.23 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น**

6.23.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 มิ.ย. 60</u>	<u>31 ธ.ค. 59</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	15.09	49.96
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	491.34	451.70
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	212.82	1,399.91
คดีเรียกค่าเสียหาย	1,007.02	460.30
<b>รวม</b>	<b><u>1,726.27</u></b>	<b><u>2,361.87</u></b>

สำนักงานสาขาพนมเปญ ประเทศกัมพูชา ถูกประเมินภาษีจากสรรพากรประเทศกัมพูชากรณีการตีความ ข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน โดยบริษัทฯ ถูกประเมินภาษีย้อนหลังเป็นเวลา 6 ปี ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2550 ถึงเดือนกันยายน 2556 และอยู่ระหว่างการประเมินภาษีเพิ่มเติมสำหรับเดือนตุลาคม 2556 ถึงเดือนกันยายน 2557 และเดือนตุลาคม 2557 ถึงเดือนกันยายน 2558 โดยประเมินจากภาษี 4 ประเภท ได้แก่ Minimum Tax, Tax on Profit, Specific Tax และ Withholding Tax รวมภาษีที่ถูกประเมินและเบี้ยปรับเงินเพิ่มเป็นจำนวนเงิน 15.16 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 517.52 ล้านบาท บริษัทฯ ได้โต้แย้งการประเมินภาษีในอัตราดังกล่าวและว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อชี้แจงและโต้แย้งการประเมินแล้ว ขณะนี้อยู่ในระหว่างกระบวนการโต้แย้งทางภาษี

สำนักงานสาขาประเทศฟิลิปปินส์ ถูกประเมินภาษีจากสรรพากรประเทศฟิลิปปินส์สาเหตุจากการตีความ ข้อกฎหมายที่ไม่ชัดเจน โดยถูกประเมินภาษีย้อนหลังเป็นเวลา 3 ปี ตั้งแต่ปี 2551 - 2553 จากภาษี 4 ประเภท ได้แก่ Income Tax, Value Added Tax, Percentage Tax และ Expanded Withholding Tax รวมยอดภาษีที่ต้องชำระพร้อมเบี้ยปรับเงินเพิ่มจำนวนเงิน 14.59 ล้านเปโซฟิลิปปินส์ หรือประมาณ 10.00 ล้านบาท บริษัทฯ ได้มีการโต้แย้งการประเมินและว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อชี้แจงและโต้แย้งการประเมินแล้ว ขณะนี้อยู่ในกระบวนการชั้นศาล

๗๑  


6.23.2 ความคืบหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ ร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ ชดใช้ค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไต่เบี่ยสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี คืออยู่ในระหว่างการแสวงหาพยานหลักฐาน (Disclosure)

2. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งเรื่องจากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศ สาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้อง คดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกัน กำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้รับจำนวน ทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12 ล้านบาท และได้สงวนสิทธิ์ในการ แก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการ พิจารณาของศาล

3. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็น จำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยจากสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ทั้งนี้ สายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบิน กรณีโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า "KLM-AF"), Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า "Lufthansa"), Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า "Singapore Airlines") และ British Airways เป็นจำเลย ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบิน เหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่างๆ อย่างไรก็ดีตาม บริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลัก หลังจากนั้น สายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความ ในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยต่อบริษัทฯ เพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทฯ ก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ ต่อทุกสายการบินเช่นกันเพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัทฯ ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีที่ศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตน เท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อ บริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด ขณะนี้ ทุกคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

น.ค.  
๑

6.24 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

เนื่องจากบริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุลเงิน คิดเป็นร้อยละ 62 ของรายได้รวมทั้งหมด บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนให้มีประสิทธิภาพ โดยมีการบริหารภายใต้นโยบายการบริหารความเสี่ยงแบบธรรมชาติ (Natural Hedging) คือ การจัดให้รายจ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด หลังจากนั้นบริษัทฯ บริหารกระแสเงินสดโดยจัดการแลกเปลี่ยนเงินคงเหลือในแต่ละสกุลเข้ามาเป็นสกุลเงินที่เป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ เช่น ค่าใช้จ่ายน้ำมัน ค่าเช่าเครื่องบิน ค่าใช้จ่ายพนักงาน และปรับโครงสร้างเงินกู้ในสกุลเงินต่างๆ ให้สอดคล้องกับสกุลเงินของเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมกับลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงิน ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward) เพื่อจัดหาเงินชำระค่าใช้จ่าย และหนี้ที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ระยะยาวในเงินสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD 3% EUR 36% JPY 19% CHF7% และ THB 35% (ไม่รวมภาระผูกพันค่าเช่าเครื่องบินเพื่อการดำเนินงาน)

6.25 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือน และหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 บริษัทฯ รับรู้ผลขาดทุนจากการปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับประมาณการรายได้ในอนาคต (Revenue Hedging) จำนวน 40.43 ล้านบาท และจำนวน 75.84 ล้านบาท ตามลำดับ

6.26 สัญญาและภาระผูกพัน

6.26.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 6,707.71 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A350-900 XWB จำนวน 2 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในปี 2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท	
ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี
ซื้อเครื่องบิน	6,707.71

6.26.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 41 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 4,030.64 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 137,639.36 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ โดยมีเครื่องบินที่รับมอบแล้วจนถึงสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 จำนวน 33 ลำ และมีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบอีกจำนวน 8 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2560 จำนวน 2 ลำ ในปี 2561-2564 จำนวน 9 ลำ และในปี 2565-2573 จำนวน 30 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 41 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท			
ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	13,263.04	56,113.40	68,262.92

Handwritten signature and initials.

## 6.27 เหตุการณ์ในระหว่างงวดบัญชี

6.27.1 ในเดือนพฤษภาคม 2560 บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุน 625 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท ในราคาเสนอขายหุ้นละ 2.40 บาท ซึ่งบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ได้รับเงินสุทธิ หลังหักค่าใช้จ่ายในการขายหุ้น จำนวนเงิน 1,224.63 ล้านบาท แล้ว และได้จดทะเบียนเพิ่มทุน เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2560 ซึ่งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุน จึงทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของบริษัทฯ จากเดิมร้อยละ 39.20 ลดลง เป็นร้อยละ 21.57

6.27.2 ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุนจำนวนเงิน 428.11 ล้านบาท เป็นรายการที่เกิดจากการรับรู้ ส่วนแบ่งเงินลงทุนในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนในสัดส่วนของบริษัทฯ ร้อยละ 21.57 จำนวนเงิน 264.15 ล้านบาท บวกด้วยผลต่างจากการเปลี่ยนสัดส่วนเงินลงทุนในบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ลดสัดส่วนลงจากร้อยละ 39.20 เป็นร้อยละ 21.57 จำนวนเงิน 692.26 ล้านบาท


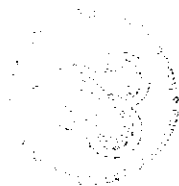
## 6.28 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

6.28.1 บริษัทฯ จะรับมอบเครื่องบินแบบ A350-900 ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวน 3 ลำ ในไตรมาสที่ 3 ของ ปี 2560 และมีเครื่องบินที่ครบกำหนดสัญญาเช่าดำเนินงาน และจะส่งมอบคืนแก่ผู้ให้เช่า จำนวน 2 ลำ

6.28.2 บริษัทฯ ได้รับคืนภาษีเงินได้นิติบุคคลของรอบระยะเวลาบัญชี 1 มกราคม 2558 - 31 ธันวาคม 2558 เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2560 จำนวนเงิน 254.75 ล้านบาท

## 6.29 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2560

\_\_\_\_\_