



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

“...เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ...”
พระราชดำรัสในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 และงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบตามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน **ไม่**.



ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ข้อ 4 เรื่อง การดำเนินงานตามแผนปฏิรูป ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับแผนการบริหารสภาพคล่องของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

(นางสาวพวงขมนาด จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางฉิพาพร ปัญยานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 มีนาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	13,612,845,630	13,389,710,774	12,418,495,461	11,925,036,967
เงินลงทุนชั่วคราว		140,524,072	130,419,289	-	-
ลูกหนี้การค้า	6.2	12,922,776,513	10,358,261,388	12,569,187,660	10,444,175,323
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		7,904,629,307	7,979,056,576	8,198,532,319	8,217,149,112
สินค้าและวัสดุคงเหลือ		5,116,342,922	4,986,775,103	5,090,932,877	4,961,626,437
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.3	10,449,746,731	10,208,355,227	15,622,908,577	14,987,088,746
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	6.4	11,019,879,470	12,321,891,869	11,019,879,470	12,321,891,869
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		61,166,744,645	59,374,470,226	64,919,936,364	62,856,968,454
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.5.1	3,917,981,074	3,890,765,534	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6.5.1	-	-	1,810,209,893	1,810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	6.5.2	75,325,710	77,763,005	72,330,510	74,767,805
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.7	191,628,569,810	194,891,347,457	191,601,578,445	194,863,785,314
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.8	635,866,387	709,855,682	602,340,757	673,082,159
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	6.9.1	10,182,273,748	10,014,948,163	10,167,166,880	10,000,049,684
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.10	15,388,256,411	14,164,714,939	14,744,536,646	13,649,568,370
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		221,828,273,140	223,749,394,780	220,081,683,631	222,154,983,725
รวมสินทรัพย์		282,995,017,785	283,123,865,006	285,001,619,995	285,011,952,179

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2559 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	5,534,232,105	4,951,411,552	5,409,182,980	4,746,744,517
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	14,960,970,692	16,846,320,892	15,161,614,021	16,910,539,096
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,350,178,498	8,305,108,457	8,350,178,498	8,305,108,458
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,172,292,251	9,461,231,562	9,172,292,251	9,461,231,562
หุ้นกู้	5,200,000,000	5,200,000,000	5,200,000,000	5,200,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,000,000,000	2,000,000,000	1,000,000,000	2,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.6.1.1 5,192,160,000	5,400,375,000	5,192,160,000	5,400,375,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	20,182,824	11,280,480	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,840,191	54,836,876	54,633,892	54,653,276
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	27,234,301,405	27,111,129,396	26,649,988,743	26,624,698,720
อื่นๆ	11,186,589,308	8,179,071,068	12,698,230,090	9,768,399,457
รวมหนี้สินหมุนเวียน	87,905,747,274	87,520,765,283	88,888,280,475	88,471,750,086
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	11,331,400,331	13,006,551,881	11,331,400,331	13,006,551,881
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	6.6.1.2 14,240,377,243	14,620,533,660	14,240,377,243	14,620,533,660
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	51,658,341,487	55,289,234,923	51,658,341,487	55,289,234,923
หุ้นกู้	54,100,000,000	54,100,000,000	54,100,000,000	54,100,000,000
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	6.9.2 1,833,919,584	1,854,236,084	1,833,919,584	1,854,236,084
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	6.11 3,744,044,988	3,710,083,100	3,744,044,988	3,710,083,100
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.12 12,144,844,524	11,920,072,997	12,127,463,068	11,903,855,344
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	6.13 8,874,453,765	7,365,831,672	8,366,526,362	7,034,078,456
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	142,571,130	148,363,624	142,207,130	148,080,624
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	158,069,953,052	162,014,907,941	157,544,280,193	161,666,654,072
รวมหนี้สิน	245,975,700,326	249,535,673,224	246,432,560,668	250,138,404,158
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	6.14			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
กำไร(ขาดทุน)สะสม จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	(18,970,031,135)	(22,167,172,423)	(17,321,362,595)	(20,794,927,497)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	5,826,265,878	5,604,235,654	5,826,110,876	5,604,164,472
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	36,920,545,789	33,501,374,277	38,569,059,327	34,873,548,021
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	98,771,670	86,817,505	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	37,019,317,459	33,588,191,782	38,569,059,327	34,873,548,021
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	282,995,017,785	283,123,865,006	285,001,619,995	285,011,952,179

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกข์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบิน

ณ.

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

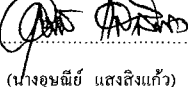
งบกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

หน่วย : บาท


รายละเอียด	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	41,462,906,353	42,045,275,123	39,157,367,360	40,235,131,859
ค่าระวางขนส่ง	4,688,329,280	4,270,158,516	4,689,570,906	4,258,468,212
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	168,869,021	141,833,793	168,869,021	141,833,793
กิจการอื่น	2,969,119,942	3,282,607,579	3,408,768,514	3,553,694,738
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	49,289,224,596	49,739,875,011	47,424,575,801	48,189,128,602
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	29,482,523	55,075,880	28,085,888	53,705,948
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	1,560,055,617	(680,710,930)	1,580,815,657	(681,528,337)
รายได้อื่นๆ	6.15 514,668,766	443,101,987	518,307,967	500,391,178
รวมรายได้อื่น	2,104,206,906	(182,533,063)	2,127,209,512	(127,431,211)
รวมรายได้	51,393,431,502	49,557,341,948	49,551,785,313	48,061,697,391
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	12,844,715,557	10,842,536,054	12,089,229,161	10,463,410,005
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6.16 7,558,008,709	7,387,359,640	7,424,297,819	7,270,993,361
ค่าบริการการบิน	5,602,658,189	5,242,481,605	5,409,038,329	5,184,896,685
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือ	1,402,741,181	1,345,552,432	1,312,180,159	1,287,791,327
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	4,489,366,051	4,482,900,649	4,222,104,072	4,296,119,012
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,206,895,175	4,627,726,326	4,200,506,023	4,622,580,651
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	2,703,286,620	2,476,994,798	2,371,176,820	2,076,577,828
ค่าสินค้าและพัสดุที่ใช้ไป	2,311,372,220	1,997,533,096	2,209,287,439	1,942,114,899
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,764,172,207	2,262,049,485	2,643,597,569	2,144,901,745
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	121,948,768	146,099,501	107,408,991	130,686,290
ผลขาดทุนจากการค้ำค่าของสินทรัพย์	157,294,964	91,309,384	157,294,964	91,309,384
ผลขาดทุนจากการค้ำค่าเครื่องบิน	6.17 859,727,115	82,675,861	859,727,115	82,675,861
ค่าใช้จ่ายอื่น	6.18 2,211,739,486	2,083,657,128	2,103,452,903	2,007,193,657
ต้นทุนทางการเงิน	1,259,235,202	1,394,196,221	1,259,235,202	1,394,196,221
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทรวม	(27,120,796)	(77,610,021)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	48,466,040,648	44,385,462,159	46,368,536,566	42,995,446,926
กำไรก่อนภาษีเงินได้	2,927,390,854	5,171,879,789	3,183,248,747	5,066,250,465
กำไรจ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	6.19 (241,775,547)	(838,780,088)	(250,459,155)	(844,387,128)
กำไรสำหรับงวด	3,169,166,401	6,010,659,877	3,433,707,902	5,910,637,593
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่ไม่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นในการร่วมค้าและบริษัทร่วม	94,744	1,724,393	-	-
รายการที่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
กำไร(ขาดทุน)จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	327,254,255	(590,022,196)	327,254,255	(590,022,196)
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(65,450,851)	118,004,439	(65,450,851)	118,004,439
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	104,783	-	-	-
ภาษีเงินได้ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	(20,956)	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	261,981,975	(470,293,364)	261,803,404	(472,017,757)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	3,431,148,376	5,540,366,513	3,695,511,306	5,438,619,836
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	3,157,189,544	5,999,179,740	3,433,707,902	5,910,637,593
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	11,976,857	11,480,137	-	-
	3,169,166,401	6,010,659,877	3,433,707,902	5,910,637,593
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	3,419,171,512	5,528,886,376	3,695,511,306	5,438,619,836
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	11,976,864	11,480,137	-	-
	3,431,148,376	5,540,366,513	3,695,511,306	5,438,619,836
กำไรต่อหุ้น	6.20			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	1.45	2.75	1.57	2.71

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกลางแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่





(นายฉัตรชัย ว่องชนะวิโมกข์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

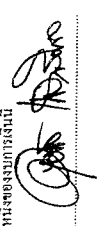
ณ.

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

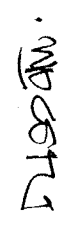
หน่วย : บาท

บัญชีและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนผู้ถือหุ้น						รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น ที่มีอยู่	ส่วนได้เสียที่ไม่มี อำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
		กำไร(ขาดทุน) สะสม	กำไร(ขาดทุน) สะสม	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น								
				กำไร(ขาดทุน)จาก การเปลี่ยนแปลงมูลค่า หุ้นรวมการปีละกัน ความเคลื่อนไหวของ ส่วนที่ ประสิทธิ ผล	กำไร(ขาดทุน)จาก การปีละกัน การปีละกัน การปีละกัน การปีละกัน การปีละกัน	กำไร(ขาดทุน)จาก การปีละกัน การปีละกัน การปีละกัน การปีละกัน การปีละกัน	กำไร(ขาดทุน)จาก การปีละกัน การปีละกัน การปีละกัน การปีละกัน การปีละกัน	กำไร(ขาดทุน)จาก การปีละกัน การปีละกัน การปีละกัน การปีละกัน การปีละกัน	กำไร(ขาดทุน)จาก การปีละกัน การปีละกัน การปีละกัน การปีละกัน การปีละกัน			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(22,247,804,409)	469,610,044	8,647,351,381	(1,729,470,276)	-	5,039,440,929	32,855,947,566	69,743,258	32,925,690,824
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	5,999,179,740	-	-	-	-	-	-	5,999,179,740	11,480,137	(22,699)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	1,724,393	-	118,004,439	-	-	-	(472,017,757)	(470,293,364)	-	6,010,659,877
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(16,246,900,276)	587,614,483	8,647,351,381	(1,729,470,276)	-	4,567,423,172	38,384,833,942	81,200,696	38,466,034,638
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(22,167,172,423)	325,966,885	8,635,040,012	(1,722,008,002)	88,977	(17,795)	33,501,374,277	86,817,505	33,588,191,782
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(22,699)	(22,699)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	-	3,157,189,544	-	-	-	-	-	3,157,189,544	11,976,857	3,169,166,401
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	-	39,857,000	-	(49,821,250)	9,964,250	-	(39,857,000)	-	-	3,169,166,401
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	-	94,744	(65,450,851)	-	-	104,776	261,887,224	261,981,968	-	261,981,975
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(18,970,031,135)	260,516,034	8,585,218,762	(1,717,043,752)	193,753	(38,751)	36,920,545,789	98,771,670	37,019,317,459

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างงวดเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงิน
วิมลภาว กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายทรงสิทธิ์ รุ่งนงนวิมล)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

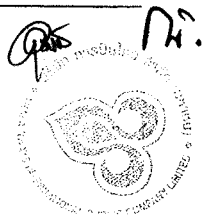


บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	2,927,390,854	5,171,879,789	3,183,248,747	5,066,250,465
รายการปรับกระทบยอดกำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,206,895,175	4,627,726,326	4,200,506,023	4,622,580,651
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	56,447,669	46,669,809	56,447,669	46,669,809
เงินปันผลรับ	-	-	-	(35,995,781)
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	(27,120,796)	(77,610,021)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(29,482,523)	(55,075,880)	(28,085,888)	(53,705,948)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,259,235,202	1,394,196,221	1,259,235,202	1,394,196,221
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	19,044,494	(5,059,004)	19,044,452	(5,059,004)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	6,907,470	-	6,907,470	-
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(1,773,181,098)	406,929,057	(1,787,752,044)	405,055,800
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	224,771,527	(648,467,259)	223,607,724	(653,406,493)
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	103,740,056	80,747,172	103,740,056	80,747,172
หนี้สงสัยจะสูญ	(17,476,916)	16,371,728	(17,199,744)	16,427,189
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน	859,727,115	82,675,861	859,727,115	82,675,861
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	157,294,964	91,309,384	157,294,964	91,309,384
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	7,974,193,193	11,132,293,183	8,236,721,746	11,057,745,326
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(2,719,641,157)	(509,375,889)	(2,279,739,180)	(1,181,588,910)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(233,307,875)	569,524,988	(233,046,496)	566,341,032
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(182,543,466)	(320,702,004)	(238,353,942)	(242,466,935)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	-	252,103,642	-	252,103,642
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6,145,286	86,563,763	(394,414,749)	4,146,476,898
สินทรัพย์รอการขาย	495,323,223	779,230	495,323,223	779,230
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า	(807,724,946)	(2,217,332,607)	(681,192,346)	(2,217,332,607)
สินทรัพย์อื่น	(230,964,343)	87,557,483	(225,413,181)	85,153,808
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(661,593,440)	(134,995,304)	(665,104,006)	(134,995,304)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	288,058,324	(419,394,637)	367,303,809	(355,199,685)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,494,165,457	(4,008,085,256)	1,550,780,846	(7,010,601,373)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	33,961,888	(10,557,977)	33,961,888	(10,557,977)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	124,139,890	(880,188,521)	26,257,904	(1,070,487,522)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,764,570,415	3,676,683,577	1,588,315,228	3,676,668,577
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	7,344,782,449	7,304,873,671	7,581,400,744	7,562,038,200
จ่ายภาษีเงินได้	(123,631,102)	(195,243,960)	(115,173,935)	(186,978,592)
เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน	7,221,151,347	7,109,629,711	7,466,226,809	7,375,059,608

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(862,297,725)	(955,981,799)	(859,727,203)	(954,707,808)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน	(3,332,230)	(3,585,443)	(3,332,230)	(2,570,670)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	89,544,764	6,311,251	89,544,764	6,311,251
ดอกเบี้ยรับ	19,130,355	49,724,178	17,541,000	47,885,245
เงินปันผลรับ	-	35,995,781	-	35,995,781
เงินลงทุนเพิ่มขึ้น	-	-	-	(1,000,000,000)
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	(10,000,000)	25,000,000	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(766,954,836)	(842,536,032)	(755,973,669)	(1,867,086,201)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	6,266,095,000	11,400,330,000	6,266,095,000	11,400,330,000
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(7,218,150,000)	(9,768,755,000)	(7,218,150,000)	(9,768,755,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	-	(300,000,000)	-	(300,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(4,134,377,593)	(4,289,465,868)	(4,134,377,593)	(4,289,465,868)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(964,782,431)	(1,175,053,340)	(964,782,431)	(1,175,053,340)
เงินปันผลจ่าย	(19,384)	(15,530)	(19,384)	(15,530)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	-	(61,200)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(6,051,234,408)	(4,133,020,938)	(6,051,234,408)	(4,132,959,738)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	402,962,103	2,134,072,741	659,018,732	1,375,013,669
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	13,389,710,774	20,781,350,721	11,925,036,967	18,875,817,868
	13,792,672,877	22,915,423,462	12,584,055,699	20,250,831,537
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด				
และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(179,827,247)	6,768,784	(165,560,238)	6,768,784
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	13,612,845,630	22,922,192,246	12,418,495,461	20,257,600,321

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	87,864,283	26,533,192	87,864,283	26,533,192
---	------------	------------	------------	------------

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายณรงค์ชัย ว่องวานิชวิโมกข์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

กษ.

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 61 จุดบินใน 32 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 4 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

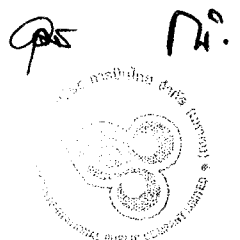
2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2560	2559
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อมาคัสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้น โดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด				
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%



บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัท ย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุม ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุน และกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อ โดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2559 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับ งบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชี ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2559 เว้นแต่กรณีที่บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มใน หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 ทุกฉบับมาถือปฏิบัติ การนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่มาถือปฏิบัติดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่อนโยบายการบัญชี และผลการดำเนินงานหรือฐานะการเงินของบริษัทฯ

กช กช.



4. การดำเนินงานตามแผนปฏิรูป

เนื่องจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานในปี 2556 บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายซึ่งผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทฯ แล้ว เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2557 โดยในระยะเร่งด่วนมีแผนมุ่งเน้นการเพิ่มรายได้ลดค่าใช้จ่ายเพื่อปรับปรุงผลการดำเนินงานในปี 2557 และจัดหาเงินทุนเพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจได้ต่อไปในอนาคต ต่อมา ในปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปที่ได้ผ่านการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557 และได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการตามแผนจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2558 ซึ่งแผนปฏิรูปจะมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องระหว่างปี 2558-2559

ปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปซึ่งขับเคลื่อนโดยกลยุทธ์หลัก 6 กลยุทธ์ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเริ่มตั้งแต่ ไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 ประกอบด้วย การปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบิน โดยยกเลิกเส้นทางบินที่ไม่มีประสิทธิภาพ และไม่ทำกำไร การปรับปรุงฝูงบิน โดยการลดแบบเครื่องบินเพื่อลดต้นทุนด้านการซ่อมบำรุง การพาณิชย์ โดยการปรับปรุงการขาย และการจัดจำหน่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้เพิ่มขึ้น การปรับปรุงการปฏิบัติการและต้นทุน โดยดำเนินการโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) และ Golden Handshake และลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง การปรับปรุงโครงสร้างองค์กร เพื่อให้การตัดสินใจที่รวดเร็วขึ้น และการจัดการกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเป็นระบบ โดยมีกระบวนการติดตามผลอย่างใกล้ชิด

แต่ผลการดำเนินงานปรากฏว่ารายได้จากการดำเนินงานตามแผนงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย เนื่องจากผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว สถานะเศรษฐกิจในประเทศไทยยังไม่ฟื้นตัวตามที่คาดหมาย การแข่งขันด้านราคา ที่รุนแรงโดยเฉพาะในเส้นทางภูมิภาคเอเชียที่มีสายการบินต้นทุนต่ำทำการบินด้วยความถี่สูงเป็นจำนวนมากประกอบกับเหตุการณ์ระเบิดที่ราชประสงค์ที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางสำคัญลดลงประมาณร้อยละ 15-20 ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น ฮองกง เกาหลี ไต้หวันและสิงคโปร์ ส่วนค่าใช้จ่ายโดยรวมใกล้เคียงกับเป้าหมายแต่ยังไม่เป็นไปตามคาดการณ์ไว้ และไม่ได้ทำให้ค่าใช้จ่ายลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำแนวทางแก้ไขปัญหาระดับสูง และการหารายได้เพิ่ม และการบริหารการเปลี่ยนแปลง โดยจัดให้มีกระบวนการกำกับดูแลติดตามผลจากผู้บริหารระดับสูงอย่างใกล้ชิด เพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินงานได้ใกล้เคียงกับเป้าหมายที่วางไว้มากที่สุด

สำหรับปี 2559 บริษัทฯ ได้ใช้แผนปฏิรูป ฉบับลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 โดยอยู่ในขั้นที่ 2 ของแผนปฏิรูป คือสร้างความแข็งแกร่งในการแข่งขัน (Strength Building) ซึ่งประกอบด้วย 4 กลยุทธ์ คือการหารายได้ การลดค่าใช้จ่าย การสร้าง Capability และการสร้างความเป็นเลิศในการบริการลูกค้า โดยมีแผนงานหลักเพื่อสนับสนุน 20 แผนงาน และมีแผนการดำเนินงานรายกลยุทธ์ กำหนดขอบเขต และเป้าหมายการทำงานที่ชัดเจน กำหนดผู้รับผิดชอบโดยตรงทุกแผนงาน มีบุคลากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมดำเนินการ อีกทั้งมีกระบวนการในการติดตามผลและแก้ไขปัญหาอย่างใกล้ชิด โดยมีแผนงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เช่น การวางระบบบริหารเครือข่ายเส้นทางบิน (Network Management System) การวางระบบบริหารรายได้ การยกระดับการให้บริการ ผลิตภัณฑ์ และอาหารที่ให้บริการในชั้นธุรกิจ การปรับปรุงกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ

ปี 2560 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปโดยอยู่ในขั้นตอนที่ 3 คือการเติบโตอย่างยั่งยืน (Sustainable Growth) ซึ่งประกอบด้วย 6 กลยุทธ์ คือ พัฒนาเครือข่ายการบินที่แข่งขันได้ ทำกำไรและลดความซับซ้อนของฝูงบิน เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและเสริมสร้างรายได้ สร้างความเป็นเลิศในการให้บริการ (Service Ring) มีต้นทุนที่แข่งขันได้ และการดำเนินการมีประสิทธิภาพ สร้างวัฒนธรรมองค์กรที่สนับสนุนความยั่งยืน และพัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพดีเยี่ยม และบริหารบริษัทในเครือและกลุ่มธุรกิจ และพัฒนากลยุทธ์ธุรกิจใหม่เพื่อความยั่งยืน

แผนการบริหารสภาพคล่อง ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2560 บริษัทฯ ได้ดำเนินการต่ออายุ (Roll Over) เงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลัง ในรูปแบบการออกตราสาร Euro Commercial Paper (ECP) ที่ครบกำหนดในเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ และ มีนาคม 2560 รวมจำนวนเงิน 150 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ออกไปอีก 180 วัน เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการขายเครื่องบิน A340-600 จำนวน 6 ลำ และบริษัทฯ ได้ชำระคืน Revolving Credit Line กับธนาคารพาณิชย์ในประเทศ ในรูปตัว



กช.

Promissory Note ที่ครบกำหนดจำนวน 1,000 ล้านบาท และต่ออายุ (Roll Over) จำนวน 1,000 ล้านบาท ออกไปอีก 91 วัน
วัตถุประสงค์เพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ

จากการดำเนินการที่กล่าวมาข้างต้น รวมถึงการจัดทำประมาณการกระแสเงินสดปี 2560 ภายได้เงื่อนไขที่ใช่
ความระมัดระวัง พบว่า บริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash On Hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถ
ดำเนินกิจการตามปกติ หากไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้

5. ผลกระทบจากกรณีกรรมการบินพลเรือน (เปลี่ยนชื่อเป็นสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย) ไม่ผ่านการตรวจ ประเมินของ ICAO

ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้ประกาศใน Public Website เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2558 ว่า
พบข้อบกพร่องอย่างมีนัยสำคัญของกรรมการบินพลเรือนของประเทศไทย อย่างไรก็ตามประกาศดังกล่าวไม่ได้เกี่ยวข้องกับ
ดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยตรง ต่อมาสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration-FAA)
ได้เข้ามาตรวจสอบระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทย ซึ่ง FAA แจ้งผลการตรวจสอบ
อย่างเป็นทางการว่า ระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทยไม่เป็นไปตามมาตรฐานระหว่าง
ประเทศของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือน ซึ่งมีผลให้
มีการปรับลดระดับไทยมาอยู่ในกลุ่ม “Category 2” จากเดิมที่อยู่ในกลุ่ม “Category 1” ซึ่งมีผลให้สายการบินของประเทศไทย
ถูกจำกัดไม่ให้เพิ่มเที่ยวบิน หรือ เปิดจุดบินเพิ่มขึ้นในประเทศสหรัฐอเมริกา

เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2558 คณะกรรมาธิการแห่งสหภาพยุโรป (European Commission) ได้มีแถลงการณ์ EU Air
Safety List ประกาศรายชื่อสายการบินที่ไม่อนุญาตให้ทำการบินในเขตสหภาพยุโรป โดยมีความเห็นที่เกี่ยวข้องกับประเทศ
ไทยว่า “No air carriers from Thailand were added to the Air Safety List at this time.” หรือ “ไม่ปรากฏว่ามีสายการบิน
ของประเทศไทยที่ถูกเพิ่มเติมในรายชื่อสายการบินที่ไม่อนุญาตให้ทำการบินในขณะนี้” พร้อมทั้ง ได้แถลงเพิ่มเติมว่า
คณะกรรมาธิการแห่งสหภาพยุโรปและหน่วยงานด้านความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป มีความปรารถนาที่จะ
ร่วมมือกับหน่วยงานด้านการบินของไทยอย่างต่อเนื่อง ในอันที่จะส่งเสริมความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย และ
จะกำกับติดตามอย่างใกล้ชิดถึงการพัฒนาระดับจากนี้ จากแถลงการณ์ดังกล่าว สายการบินของประเทศไทยก็จะยังคงทำ
การบินเส้นทางบินไปยัง 28 ประเทศ ที่เป็นสมาชิกสหภาพยุโรปได้ตามปกติ รวมทั้งการปฏิบัติการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วม
(Codeshare) ไปยังประเทศยุโรป บริษัทฯ จึงยังคงให้บริการเส้นทางบินสู่ทวีปยุโรปได้ตามปกติ

บริษัทฯ ได้ผ่านการตรวจประเมินมาตรฐานด้านความปลอดภัยจาก EASA และ EASA อนุญาตให้บริษัทฯ เป็น
สายการบินของประเทศนอกสหภาพยุโรปที่สามารถทำการบินเข้าน่านฟ้ากลุ่มประเทศสหภาพยุโรปต่อไปได้ (Third Country
Operator: TCO) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2558 เป็นต้นไป ทั้งนี้สหภาพยุโรปได้เริ่มอนุญาตให้ TCO แก่สายการบิน
นอกกลุ่มประเทศสหภาพยุโรปในปีนี้เป็นปีแรก และหากสายการบินใดไม่ได้รับอนุญาต TCO จะไม่สามารถเข้าสหภาพยุโรป
ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2559 เป็นต้นไป

จากการประชุมปรับปรุงบัญชีรายชื่อความปลอดภัยทางอากาศ (EU Air Safety List) ของ EU Air Safety Committee
(EU-ASC) เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2559 ผลปรากฏว่าสายการบินจากประเทศไทยไม่อยู่ในบัญชีรายชื่อที่ไม่อนุญาตให้ทำการบิน
ในเขตสหภาพยุโรป บริษัทฯ จึงยังคงให้บริการเส้นทางบินสู่ทวีปยุโรปได้ตามปกติ

การดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องการบินพลเรือนของประเทศไทย ดำเนินไปอย่างมีระบบ และมีความก้าวหน้า
โดยในปี 2560 ทางสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะได้เชิญ ICAO มาทำการตรวจสอบการแก้ไขข้อบกพร่อง
ของระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทย



6. ข้อมูลเพิ่มเติม


6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59
เงินสดในประเทศ	13.27	10.61	12.62	9.97
เงินสดในต่างประเทศ	27.47	26.27	27.47	26.27
เงินฝากธนาคารในประเทศ	3,663.39	6,770.25	2,538.01	5,374.54
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>9,908.72</u>	<u>6,582.58</u>	<u>9,840.40</u>	<u>6,514.26</u>
รวม	<u>13,612.85</u>	<u>13,389.71</u>	<u>12,418.50</u>	<u>11,925.04</u>

6.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59
ระยะเวลาดำงชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	12,601.58	9,922.07	12,247.97	10,007.96
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	103.06	175.24	103.04	175.22
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	133.76	98.48	133.71	98.45
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,096.18</u>	<u>1,096.24</u>	<u>1,066.22</u>	<u>1,065.99</u>
	13,934.58	11,292.03	13,550.94	11,347.62
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,011.80)</u>	<u>(933.77)</u>	<u>(981.75)</u>	<u>(903.44)</u>
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	<u>12,922.78</u>	<u>10,358.26</u>	<u>12,569.19</u>	<u>10,444.18</u>

สำหรับลูกหนี้การค้าที่มีระยะเวลาดำงชำระเป็นเวลานาน ส่วนหนึ่งเป็นลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจโดยลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ บริษัทฯ ไม่ได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ส่วนลูกหนี้รัฐวิสาหกิจ บริษัทฯ จะพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เมื่อมีข้อบ่งชี้อย่างชัดเจนว่าจะไม่ได้รับชำระหนี้

 น.ค.



6.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	874.88	762.13	874.88	762.13
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	3,950.70	3,908.30	3,950.70	3,908.30
อื่น ๆ	5,624.17	5,537.93	10,797.33	10,316.66
รวม	10,449.75	10,208.36	15,622.91	14,987.09

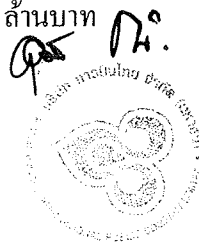
6.4 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 1 มกราคม 2560 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ และ A330-300 จำนวน 7 ลำ รวม 25 ลำ จำนวนเงิน 10,724.98 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 1,027.02 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 569.89 ล้านบาท ประกอบด้วยที่ดินมีการประเมินราคาใหม่ในปี 2558 เป็นจำนวนเงิน 506.13 ล้านบาท (ราคาทุนเดิม 32.04 ล้านบาท) และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 63.76 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 12,321.89 ล้านบาท

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายเพิ่มขึ้นประกอบด้วย เครื่องบิน จำนวน 1 ลำ จำนวนเงิน 110.82 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 11.19 ล้านบาท ประกอบด้วยที่ดินที่มีการประเมินราคาใหม่ในปี 2558 เป็นจำนวนเงิน 8.07 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 3.12 ล้านบาท รวมเพิ่มขึ้นในงวดนี้ จำนวน 122.01 ล้านบาท

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน จำนวน 1 ลำ จำนวนเงิน 260.20 ล้านบาท และมีการจำหน่าย เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 235.12 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 33.84 ล้านบาท ประกอบด้วยที่ดินที่มีการประเมินราคาใหม่ในปี 2558 เป็นจำนวนเงิน 31.66 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 2.18 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 529.16 ล้านบาท และได้มีการนำเครื่องบิน จำนวน 1 ลำ กลับมาให้บริการ จำนวนเงิน 35.13 ล้านบาท ในงวดนี้ ได้มีการรับรู้ค่างานเครื่องบิน จำนวน 859.73 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ และ A330-300 จำนวน 6 ลำ รวม 24 ลำ จำนวนเงิน 9,680.74 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 791.90 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 547.24 ล้านบาท ประกอบด้วยที่ดินที่มีการประเมินราคาใหม่ในปี 2558 เป็นจำนวนเงิน 482.54 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 64.70 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 11,019.88 ล้านบาท

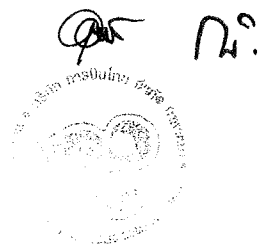


6.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59
6.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลธออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 60 เป็นเงิน 787.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 703.13 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	279.66	268.53	11.13	10.61
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต แอร์พอร์ท โฮเทล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	127.73	120.62	7.11	13.30
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 60 เป็นเงิน 4,521.07 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 4,175.51 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,203.47	1,126.71	76.76	181.81
บริษัท ครวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	350.22	316.70	33.53	26.61
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	214.90	201.09	13.81	10.65
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 60 เป็นเงิน 1,862.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 1,813.00 ล้านบาท)	39.20	39.20	360.00	360.00	<u>1,742.00</u>	<u>1,857.12</u>	<u>(115.12)</u>	<u>(165.37)</u>
รวมเงินลงทุน					3,917.98	3,890.77	27.22	77.61
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.01	1.01	9.63	9.63			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	28.91	30.07			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75			-	-
Sita Information Networking Computing	-	-	31.35	32.60			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.68	2.70			-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			75.33	77.76			-	-



งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59
6.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	-	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>1,800.00</u>	<u>1,800.00</u>	-	-
รวม			<u>1,810.21</u>	<u>1,810.21</u>	-	-
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 60 เป็นเงิน 787.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 703.13 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	-	-
บริษัท คอนเมือง อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 60 เป็นเงิน 4,521.07 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 4,175.51 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	-	36.00
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 60 เป็นเงิน 1,862.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 59 เป็นเงิน 1,813.00 ล้านบาท)	39.20	39.20	<u>360.00</u>	<u>360.00</u>	-	-
รวม			<u>1,083.52</u>	<u>1,083.52</u>	-	<u>36.00</u>
รวมเงินลงทุน			<u>2,893.73</u>	<u>2,893.73</u>	-	<u>36.00</u>
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.01	1.01	6.64	6.64	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	28.91	30.07	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75	-	-
Sita Information Networking Computing	-	-	31.35	32.60	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.68	2.70	-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			<u>72.33</u>	<u>74.77</u>	-	-

การควบคุมในบริษัทย่อย

บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 หรือลงทุนในลักษณะที่ทำให้บริษัทฯ มีการควบคุมในบริษัทนั้น โดยบริษัทฯ ได้สิทธิในการส่งผู้แทนเข้าเป็นกรรมการที่มีสิทธิในการออกเสียงและมีอำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าวตามสัดส่วนการถือหุ้น หรือตามเงื่อนไขข้อตกลงของผู้ถือหุ้นเกินกว่าที่หนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดซึ่งทำให้บริษัทฯ มีเสียงข้างมากในการประชุมคณะกรรมการ

กษ.



6.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	293.17	77.11	73.26	26.56
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	663.21	466.61	271.21	7.73
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	42.59	4.27	9.77	3.10
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	14.50	11.26	0.64	0.17
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	5,457.46	8,111.46	2,772.44	60.43

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วมยังไม่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

6.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

6.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

6.6.1.1 เงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

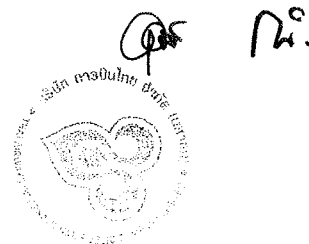
หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	<u>5,192.16</u>	<u>5,400.38</u>
รวม	<u>5,192.16</u>	<u>5,400.38</u>

6.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	<u>14,240.38</u>	<u>14,620.53</u>
รวม	<u>14,240.38</u>	<u>14,620.53</u>



6.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

6.6.2.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 60		31 มี.ค. 59	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.38	-	0.40	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.76	263.99	0.78	225.00
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	2.97	0.06	2.07	-
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	18.89	0.02	7.23	0.01
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,107.50	101.43	1,910.12	42.35

6.6.2.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 60		31 ธ.ค. 59	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.11	0.16	0.15	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	348.17	335.52	250.62	277.68
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	1.17	-	1.17	-
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	0.69	-	1.16	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	6,518.01	1,894.91	6,060.39	1,363.65

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 346.46 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 329.20 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 153.37 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 1,882.94 ล้านบาท

6.6.2.3 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 มีจำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ซึ่งระยะเวลาเช่าช่วงเท่ากับอายุของสัญญาเช่าเครื่องบินที่บริษัทฯ ทำสัญญาไว้กับบริษัทผู้ให้เช่า



6.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

6.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 60		31 มี.ค. 59	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลฮิลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.83	-	0.34
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	0.03
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.02	104.85	-	71.79
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.12	12.02	0.03	3.44
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	6.03	-	3.28
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	16.04	0.01	11.30	0.08
บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด	11.65	-	15.93	-

6.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 60		31 ธ.ค. 59	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลฮิลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.58	-	0.003
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	39.86	-	43.45
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.05	2.26	0.02	5.05
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.09	-	0.80
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	42.14	-	40.54	-
บริษัท สายการบินนกสก็๊ต จำกัด	4.53	-	11.35	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด



6.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

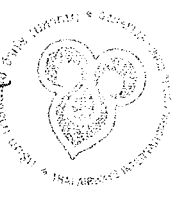
งบการเงินรวม

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องปั้นและ เครื่องปั้นเคลือบ ยาส้วงหน้า	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การพิมพ์ หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	9,646.95	126,334.89	156,393.29	33,291.82	371.21	9,063.37	10,805.23	4,794.03	31,335.71	384,160.74
- ปรับปรุง/โอน	-	12.40	-	(27.12)	(203.81)	23.58	-	(5.19)	42.65	(158.58)
- ถิ่นทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	579.62	197.91	-	248.92	256.22	-	-	2.50	82.15	1,367.32
- จำนวนขายตัดจำหน่าย	-	(311.13)	-	(67.81)	-	(51.89)	-	(22.25)	(120.10)	(577.14)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	10,226.57	126,234.07	156,393.29	33,445.81	423.62	9,035.06	10,805.23	4,769.09	31,340.41	384,792.34
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	-	81,648.97	43,476.63	23,063.89	-	-	6,245.16	4,605.78	28,165.30	189,269.39
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,460.35	1,943.26	376.70	-	-	56.86	28.52	251.37	4,120.49
- ปรับปรุง/โอน	-	25.58	-	115.93	-	-	-	(5.19)	43.59	178.82
- จำนวนขาย/ตัดจำหน่าย	-	(293.37)	-	(34.69)	-	-	-	(22.25)	(117.92)	(472.19)
- ค่าเสื่อมราคาตัดจำหน่าย	-	67.26	-	-	-	-	-	-	-	67.26
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	-	82,908.79	45,419.89	23,521.83	-	-	6,302.02	4,606.86	28,342.34	193,163.77
มูลค่าสุทธิตามบัญชี										
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	9,646.95	44,685.92	112,916.66	10,227.93	371.21	9,063.37	4,560.07	188.25	3,170.41	194,891.35
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	10,226.57	43,325.28	110,973.40	9,923.98	423.62	9,035.06	4,503.21	162.23	2,998.07	191,628.57

Dr.



งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

หน่วย : ล้านบาท											
รายการ	เครื่องปั้นและเครื่องปั้นเคลือบสีที่จ่ายล่วงหน้า	เครื่องปั้น	เครื่องปั้นภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การพิมพ์	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคารภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุงอาคาร	เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	9,646.95	126,334.89	156,393.29	33,291.82	371.21	9,063.37	2,124.24	10,805.23	4,768.82	31,224.76	384,024.58
- ปรับปรุง/โอน	-	12.40	-	(27.12)	(203.81)	23.58	(1.09)	-	(5.19)	42.65	(158.58)
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	579.62	197.91	-	248.92	256.22	-	-	-	2.13	81.17	1,365.97
- อำหนาย/ตัดจำหน่าย	-	(311.13)	-	(67.81)	-	(51.89)	(3.96)	-	(22.25)	(120.10)	(577.14)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	10,226.57	126,234.07	156,393.29	33,445.81	423.62	9,035.06	2,119.19	10,805.23	4,743.51	31,228.48	384,654.83
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	-	81,648.97	43,476.63	23,063.89	-	-	2,063.66	6,245.16	4,596.38	28,066.10	189,160.79
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,460.35	1,943.26	376.70	-	-	3.43	56.86	26.50	251.47	4,118.57
- ปรับปรุง/โอน	-	25.58	-	115.93	-	-	(1.09)	-	(5.19)	43.59	178.82
- อำหนาย/ตัดจำหน่าย	-	(293.37)	-	(34.69)	-	-	(3.96)	-	(22.25)	(117.92)	(472.19)
- ค่าเผื่อการตัดค่า	-	67.26	-	-	-	-	-	-	-	-	67.26
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	-	82,908.79	45,419.89	23,521.83	-	-	2,062.04	6,302.02	4,595.44	28,243.24	193,053.25
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	9,646.95	44,685.92	112,916.66	10,227.93	371.21	9,063.37	60.58	4,560.07	172.44	3,158.66	194,863.79
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	10,226.57	43,323.28	110,973.40	9,923.98	423.62	9,035.06	57.15	4,503.21	148.07	2,985.24	191,601.58

(Handwritten signature)



ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 95 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 28 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 34 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 33 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 24 ลำ ที่มีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 9,680.74 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

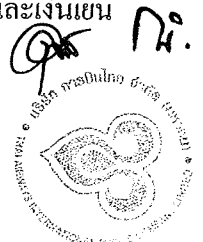
อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 71,457.90 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่สนามบินดอนเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินที่สนามบินดอนเมืองกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือถึงบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อขอต่อสัญญาเช่าระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา ทั้งนี้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เรียกเก็บค่าเช่าดังกล่าวข้างต้นในอัตราตามสัญญาเดิม

ที่ดินในประเทศและต่างประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีการประเมินราคาใหม่จากราคาทุนเดิม 936.30 ล้านบาท เป็น 9,583.65 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 8,007.24 ล้านบาท ต่างจังหวัดจำนวนเงิน 394.89 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 1,181.52 ล้านบาท โดยได้รับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคา ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือน กันยายน 2558

ในงวดนี้ได้จำหน่ายที่ดินต่างจังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดสงขลา จำนวนเงิน 27.08 ล้านบาท จังหวัดภูเก็ต จำนวนเงิน 4.57 ล้านบาท และจังหวัดน่าน จำนวนเงิน 20.24 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 51.89 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสด ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสดยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน



6.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

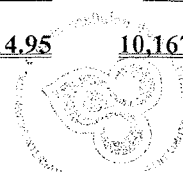
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	3,556.61	3,493.26
- ปรับปรุง/โอน	0.27	0.27
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	3.31	3.31
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(13.47)	(13.47)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	3,546.72	3,483.37
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	2,846.75	2,820.18
- ค่าตัดจำหน่าย	77.29	74.04
- ปรับปรุง/โอน	0.27	0.27
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(13.46)	(13.46)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	2,910.85	2,881.03
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2559	709.86	673.08
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560	635.87	602.34

6.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

6.9.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	44.61	44.71	44.61	44.71
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	172.83	167.98	172.83	167.98
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	772.24	751.49	772.24	751.49
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	275.77	279.21	271.54	274.98
ค่าเผื่อการค้ำของสินทรัพย์	4,369.08	4,316.20	4,369.08	4,316.20
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,840.57	1,723.87	1,834.73	1,718.03
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	16.13	19.92	16.13	19.92
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,428.96	2,384.01	2,425.49	2,380.77
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	260.52	325.97	260.52	325.97
อื่นๆ	1.56	1.59	-	-
รวม	<u>10,182.27</u>	<u>10,014.95</u>	<u>10,167.17</u>	<u>10,000.05</u>



กษ.

6.9.2 หนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	116.88	127.23	116.88	127.23
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	1,717.04	1,727.01	1,717.04	1,727.01
รวม	1,833.92	1,854.24	1,833.92	1,854.24

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

6.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59
ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี	5,661.59	5,153.88	5,509.80	4,998.58
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve)	8,729.19	8,244.32	8,270.90	7,912.57
อื่นๆ	997.48	766.51	963.84	738.42
รวม	15,388.26	14,164.71	14,744.54	13,649.57

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า เป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นประกันในการบำรุงรักษา เครื่องยนต์เครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ตามตารางการบำรุงรักษา



6.11 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 มี.ค. 60</u>	<u>31 ธ.ค. 59</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	3,950.70	3,908.30
อื่นๆ	<u>24.59</u>	<u>22.08</u>
รวม	<u>3,975.29</u>	<u>3,930.38</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	231.25	220.30
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>3,744.04</u>	<u>3,710.08</u>
รวม	<u>3,975.29</u>	<u>3,930.38</u>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,744.04 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 39.18 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 7.88 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงิน 31.30 ล้านบาท)



6.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	11,920.07	11,645.23	11,903.85	11,568.26
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	130.01	543.27	128.94	527.45
ต้นทุนดอกเบี้ย	94.76	362.60	94.67	359.91
ผลประโยชน์ที่จ่าย	-	(552.98)	-	(551.77)
ขาดทุน (กำไร) จากการประมาณการตามหลัก คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(78.05)	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>12,144.84</u>	<u>11,920.07</u>	<u>12,127.46</u>	<u>11,903.85</u>

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

	31 มีนาคม 2560	31 ธันวาคม 2559
อัตราคิดลด	3.2%	3.2%
อัตราเงินเฟ้อ	3.0%	3.0%
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.0%-7.0%	3.0%-7.0%
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.0%-9.0%	0.0%-9.0%
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	6.0%	6.0%
อัตรามรณะ	TMO08	TMO08

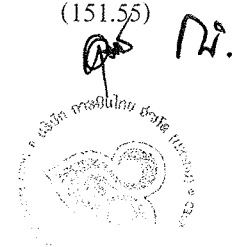
การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติฐานหลักในการคำนวณ

การประมาณการภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย มีความอ่อนไหวต่อการเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติฐานต่างๆ ที่ใช้ในการคำนวณ การเปลี่ยนแปลงสมมติฐานอาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ และประชากร ในโครงการผลประโยชน์ โดยการเปลี่ยนแปลงในสมมติฐาน แต่ละข้อนั้นเกิดขึ้นแยกจากกัน

หน่วย : ล้านบาท

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน เพิ่มขึ้น (ลดลง) ณ 31 มีนาคม 2560

	<u>อัตราเพิ่มขึ้น 1 %</u>	<u>อัตราลดลง 1 %</u>
อัตราคิดลด	(375.29)	465.32
อัตราการขึ้นเงินเดือน	242.94	(214.03)
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	198.46	(151.55)



6.13 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 ธ.ค. 59
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	7,365.83	619.31	7,034.08	619.31
ประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับงวด	<u>1,508.62</u>	<u>6,746.52</u>	<u>1,332.45</u>	<u>6,414.77</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u>8,874.45</u>	<u>7,365.83</u>	<u>8,366.53</u>	<u>7,034.08</u>

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 (งบการเงินเฉพาะกิจการ) ประกอบด้วย

6.13.1 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยให้พนักงานเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 0.12 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

6.13.2 ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษา ให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าเสียหาย คืนเงินค้ำประกัน หรือเงินค่าปรับเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 14.62 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

6.13.3 มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 11/2558 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2558 ให้บริษัทฯ สำรองเงินที่จะต้องชดใช้ให้กับบริษัท Aercap ในการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินแบบ A330-300 จำนวน 2 ลำ (TEJ, TEL) ก่อนกำหนดระยะเวลา 1 ปี โดยจ่ายค่าธรรมเนียมการยกเลิกสัญญาเป็นเงินจำนวน 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 103.84 ล้านบาท และค่าทำ Retrofit Koito Seat เป็นเงินจำนวน 2.54 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 87.85 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 191.69 ล้านบาท

6.13.4 บริษัทฯ รับรู้รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 จำนวนเงิน 8,160.10 ล้านบาท เป็นรายการสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ทั้งนี้เพื่อรับรู้ภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ในการซ่อมบำรุงเครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืนตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยมีสมมติฐานการประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า บันทึกคิดคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทฯ ใช้งาน ประกอบด้วย การสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ จำนวนเงิน 3,854.20 ล้านบาท เครื่องยนต์เครื่องบิน จำนวนเงิน 3,371.02 ล้านบาท (เครื่องยนต์เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงิน 3,152.66 ล้านบาท และภายใต้สัญญาเช่าการเงิน จำนวนเงิน 218.36 ล้านบาท) และค่าซ่อมบำรุงเพื่อเตรียมสภาพเครื่องบิน เมื่อส่งมอบคืนตามสัญญาเช่า จำนวนเงิน 934.88 ล้านบาท

6.14 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.00 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท



6.15 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	-	5.06	-	5.06
เงินปันผลจากบริษัทย่อย, บริษัทร่วมและบริษัทอื่น	-	-	-	36.00
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	208.92	197.29	208.92	197.29
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	55.38	93.04	55.38	93.04
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	98.93	-	98.93	-
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	24.63	28.34	24.63	28.34
รายได้จากการให้บริการสายการบินไทยสมายล์	-	-	17.52	37.34
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	16.48	14.90	16.48	14.90
รายได้จากการให้บริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สุวรรณภูมิ	19.35	23.58	19.35	23.58
อื่นๆ	90.98	80.89	77.10	64.84
รวม	514.67	443.10	518.31	500.39

6.16 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,310.02	7,141.90	7,179.55	7,032.69
ผลประโยชน์พนักงาน	224.77	223.34	223.61	218.40
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	17.86	17.09	16.40	15.63
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	5.36	5.03	4.74	4.27
รวม	7,558.01	7,387.36	7,424.30	7,270.99

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

6.17 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามที่บริษัทฯ ทำการเปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีของเครื่องบินรอการขายกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายพบว่า มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี บริษัทฯ จึงได้บันทึกบัญชีผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือน เป็นจำนวนเงิน 859.73 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยการด้อยค่าเครื่องบิน A340-500 จำนวน 3 ลำ, A340-600 จำนวน 6 ลำ, B737-400 จำนวน 1 ลำ และ B747-400 จำนวน 4 ลำ รวม 14 ลำ



6.18 ค่าใช้จ่ายอื่น

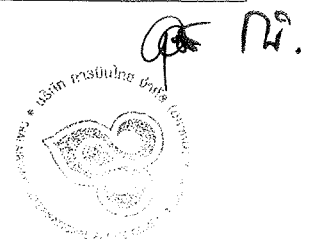
หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	618.64	624.65	618.64	624.65
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	42.59	38.72	42.59	38.72
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	163.72	124.43	163.72	124.43
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	457.31	381.03	457.31	381.03
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	65.90	117.97	65.90	117.97
ค่าดำเนินการคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม	5.70	6.00	5.70	6.00
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	120.96	150.12	120.96	150.12
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	48.37	59.58	48.37	59.58
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	122.53	133.42	122.53	133.42
ค่าสิทธิประโยชน์	99.53	107.11	99.53	107.11
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	81.89	52.06	81.89	52.06
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	103.74	80.75	103.74	80.75
ค่าใช้จ่ายบริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	30.83	16.04	30.83	16.04
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม Star Alliance	1.89	1.88	1.89	1.88
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	38.65	40.56	38.65	40.56
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	(17.20)	16.37	(17.20)	16.43
ค่าบริการในการใช้ระบบ T Hosting	22.43	1.55	22.43	1.55
ค่าปรับและดอกเบี้ย	-	(0.46)	-	(0.46)
อื่นๆ	204.26	131.87	95.97	55.35
รวม	2,211.74	2,083.65	2,103.45	2,007.19

6.19 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	11.34	11.34	2.43	4.76
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากผลแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(253.12)	(850.12)	(252.89)	(849.15)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	(241.78)	(838.78)	(250.46)	(844.39)



6.20 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

งบการเงินรวม						
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560						
กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น		
31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่						
3,157.19	5,999.18	2,182.77	2,182.77	1.45	2.75	

งบการเงินเฉพาะกิจการ						
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560						
กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น		
31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	
ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท	
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่						
3,433.71	5,910.64	2,182.77	2,182.77	1.57	2.71	



6.21 ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทฯ กำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนงานกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

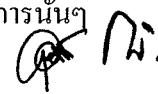
เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทฯ บันทึกรายการ โอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลดส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการ โอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ



6.21.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560

หน่วย : ล้านบาท

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		อื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59
รายได้ภายนอก	46,320.10	46,457.27	2,543.06	2,517.93	426.06	764.68	49,289.22	49,739.88
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(3,654.71)	(3,298.89)	2,501.39	2,336.32	1,153.32	962.57	-	-
ดอกเบี้ยรับ	28.08	53.70	-	-	1.40	1.37	29.48	55.07
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	1,580.82	(681.53)	-	-	(20.76)	0.82	1,560.06	(680.71)
รายได้อื่นๆ	<u>508.20</u>	<u>451.02</u>	<u>8.23</u>	<u>9.63</u>	<u>(1.76)</u>	<u>(17.55)</u>	<u>514.67</u>	<u>443.10</u>
รวมรายได้	44,782.49	42,981.57	5,052.68	4,863.88	1,558.26	1,711.89	51,393.43	49,557.34
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(12,089.23)	(10,463.41)	-	-	(755.49)	(379.13)	(12,844.72)	(10,842.54)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,602.92)	(4,442.19)	(1,681.56)	(1,690.08)	(1,273.52)	(1,255.09)	(7,558.00)	(7,387.36)
ค่าบริการการบิน	(5,395.72)	(5,175.28)	(13.32)	(9.62)	(193.62)	(57.58)	(5,602.66)	(5,242.48)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(3,833.70)	(4,156.58)	(134.68)	(198.36)	(238.51)	(272.79)	(4,206.89)	(4,627.73)
ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(1,017.02)	(173.99)	-	-	-	-	(1,017.02)	(173.99)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(12,995.08)	(12,130.82)	(1,792.79)	(1,550.02)	(1,216.76)	(1,113.93)	(16,004.63)	(14,794.77)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,259.24)	(1,394.20)	-	-	-	-	(1,259.24)	(1,394.20)
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	<u>27.12</u>	<u>77.61</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>27.12</u>	<u>77.61</u>
รวมค่าใช้จ่าย	(41,165.79)	(37,858.86)	(3,622.35)	(3,448.08)	(3,677.90)	(3,078.52)	(48,466.04)	(44,385.46)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	3,616.70	5,122.71	1,430.33	1,415.80	(2,119.64)	(1,366.63)	2,927.39	5,171.88
รายได้(ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	<u>250.46</u>	<u>844.39</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(8.68)</u>	<u>(5.61)</u>	<u>241.78</u>	<u>838.78</u>
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	<u>3,867.16</u>	<u>5,967.10</u>	<u>1,430.33</u>	<u>1,415.80</u>	<u>(2,128.32)</u>	<u>(1,372.24)</u>	<u>3,169.17</u>	<u>6,010.66</u>

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560

หน่วย : ล้านบาท

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 60	31 มี.ค. 59
สินทรัพย์หมุนเวียน	49,144.07	48,594.54	613.72	668.73	5,801.93	4,764.94	55,559.72	54,028.21
เงินลงทุน	3,989.29	3,964.51	-	-	4.02	4.02	3,993.31	3,968.53
ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์	183,528.69	186,605.78	5,299.99	5,410.34	2,799.89	2,875.23	191,628.57	194,891.35
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	25,510.47	24,318.95	0.05	0.07	695.88	570.50	26,206.40	24,889.52
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>5,607.02</u>	<u>5,346.26</u>
สินทรัพย์รวม							282,995.02	283,123.87
หนี้สินหมุนเวียน	77,406.82	78,489.43	414.68	327.72	8,416.08	7,512.99	86,237.58	86,330.14
หนี้สินไม่หมุนเวียน	157,544.27	161,666.66	-	-	525.68	348.25	158,069.95	162,014.91
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	<u>1,668.17</u>	<u>1,190.62</u>
หนี้สินรวม							245,975.70	249,535.67



6.2.1.2 รายได้จําแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	รายได้ภายในประเทศ				รายได้ต่างประเทศ						รวม				
	กิจการ ขนส่ง	หน่วย ธุรกิจ	อื่นๆ	ภูมิภาค เอเชีย	ยุโรป	แปซิฟิก เหนือ	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์	แอฟริกา	รายได้ค่าเช่า เหมือง และอื่นๆ	รายได้อื่น					
										ดอกเบี้ยรับ	รายได้อื่น	ผลกำไร(ขาดทุน)จาก อัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ			
ค่ารับงวดรวมเดือน															
ม.ค.-มี.ค.60	4,269.91	2,543.06	426.06	24,214.12	13,528.41	-	4,259.90	-	47.76	29.48	514.67	1,560.06	51,393.43		
ม.ค.-มี.ค.59	3,998.45	2,517.93	764.68	24,205.93	13,857.14	0.31	4,321.55	0.16	73.73	55.07	443.10	(680.71)	49,557.34		

กษ.



6.22 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 285.62 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงาน โดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ยูโอบี (ประเทศไทย) จำกัด บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุนรวม วรณ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

6.23 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.23.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 มี.ค. 60</u>	<u>31 ธ.ค. 59</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	15.12	49.96
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	493.58	451.70
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,385.17	1,399.91
คดีเรียกค่าเสียหาย.	<u>535.82</u>	<u>460.30</u>
รวม	<u>2,429.69</u>	<u>2,361.87</u>

6.23.2 ความคืบหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ ร้องขอให้สิทธิไล่เบี่ย

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอให้สิทธิไล่เบี่ยสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี คดีอยู่ในระหว่างการแสวงหาพยานหลักฐาน (Disclosure)

2. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งเรื่องนี้จากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี 2546 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12.28 ล้านบาท และได้ส่งวนสิทธิ์ในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล



3. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยจากสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ทั้งนี้ สายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบิน กรณี โจทก์ได้ฟ้องสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”), Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า “Lufthansa”), Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) และ British Airways เป็นจำเลย ตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่างๆ อย่างไรก็ดีตาม บริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลัก หลังจากนั้น สายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อบริษัทฯ เพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทฯ ก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกันเพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัทฯ ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีที่มีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรกซึ่งบริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด ขณะนี้ ทุกคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

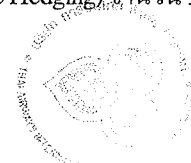
6.24 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

เนื่องจากบริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุลเงิน คิดเป็นร้อยละ 68 ของรายได้รวมทั้งหมด บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนให้มีประสิทธิภาพ โดยมีการบริหารภายใต้นโยบายการบริหารความเสี่ยงแบบธรรมชาติ (Natural Hedging) คือ การจัดให้รายจ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด หลังจากนั้นบริษัทฯ บริหารกระแสเงินสดโดยจัดการแลกเปลี่ยนเงินคงเหลือในแต่ละสกุลเข้ามาเป็นสกุลเงินที่เป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ เช่น ค่าใช้จ่ายน้ำมัน ค่าเช่าเครื่องบิน ค่าใช้จ่ายพนักงาน และปรับโครงสร้างเงินกู้ในสกุลเงินต่างๆ ให้สอดคล้องกับสกุลเงินของเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมกับลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward) เพื่อจัดหาเงินชำระค่าใช้จ่ายและหนี้ที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ระยะยาวในเงินสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD 0% EUR 39% JPY 19% CHF 7% และ THB 35% (ไม่รวมภาระผูกพันค่าเช่าเครื่องบินเพื่อการดำเนินงาน)

6.25 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ รับรู้ผลขาดทุนจากการปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับประมาณการรายได้ในอนาคต (Revenue Hedging) จำนวน 35.41 ล้านบาท



6.26 สัญญาและภาระผูกพัน

6.26.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 13,996.22 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2560-2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี - 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	6,719.11	7,277.11

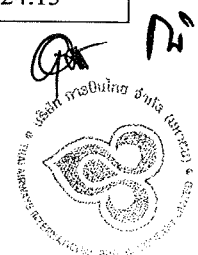
6.26.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 41 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 4,094.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 141,713.09 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ โดยมีเครื่องบินที่รับมอบแล้วจนถึงสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2560 จำนวน 33 ลำ และมีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบอีกจำนวน 8 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2560 จำนวน 2 ลำ ในปี 2561-2564 จำนวน 9 ลำ และในปี 2565-2573 จำนวน 30 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 41 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี - 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	12,496.84	56,992.12	72,224.13



6.27 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง และสำนักงานใหญ่ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดลมทั่วไปและอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2560 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,967.07 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัยเป็นจำนวนเงิน 1,967.07 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 ปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 จำนวนเงิน 175 ล้านบาท 284.23 ล้านบาท 1,135.09 ล้านบาท 164.70 ล้านบาท และ 208.05 ล้านบาท ตามลำดับ และเมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2560 บริษัทฯ ได้ลงนามเอกสารการปลดหนี้ (Full and Final Reinsurance Release and Discharge) ระหว่างบริษัทฯ กับผู้รับประกันภัย และบริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทผู้รับประกันภัยครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2560 จำนวน 98.93 ล้านบาท

6.28 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

6.28.1 ในไตรมาส 2 ของปี 2560 บริษัทฯ มีแผนการเข้าทำธุรกรรมอนุพันธ์ทางการเงิน ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) สำหรับค่าเช่าเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าเพื่อดำเนินงาน (Operating Lease) จำนวน 8 ลำ วงเงินไม่เกิน 42,180 ล้านบาท ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2560 โดยจะทยอยเข้าทำตามภาวะตลาดเงินที่เอื้ออำนวย

6.28.2 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินแบบ A350-900 จำนวน 1 ลำ ภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน ในเดือนเมษายน 2560

6.28.3 ในการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2560 ของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2560 มีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2559 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

6.29 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2560

