



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินแยกย่อยของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว
ไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทาน
ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวพวงรพนาถ จริยะจินดา)
รองผู้อำนวยการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 7 พฤษภาคม 2558

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

หน่วย : บาท

| | | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---|-------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|
| | | 31 มีนาคม 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว) | 31 ธันวาคม 2557 (ตรวจสอบแล้ว) | 31 มีนาคม 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว) | 31 ธันวาคม 2557 (ตรวจสอบแล้ว) |
| สินทรัพย์ | | | | | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 7.1 | 17,099,612,172 | 23,346,551,299 | 16,321,826,060 | 22,605,700,442 |
| เงินลงทุนชั่วคราว | | 160,000,000 | 120,000,000 | - | - |
| ลูกหนี้การค้า | 7.2 | 13,549,298,619 | 12,693,156,288 | 13,301,047,066 | 12,421,448,355 |
| ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ | | 9,017,796,549 | 8,973,291,938 | 9,240,951,026 | 9,247,752,662 |
| สินค้าและพัสดุคงเหลือ | | 6,035,247,408 | 6,394,407,798 | 6,027,306,801 | 6,390,435,351 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 7.3 | 8,296,223,597 | 7,931,830,092 | 12,717,546,464 | 11,118,182,978 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย | 7.4 | 13,297,444,185 | 4,825,624,336 | 13,297,444,185 | 4,825,624,336 |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | | 67,455,622,530 | 64,284,861,751 | 70,906,121,602 | 66,609,144,124 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | | | |
| เงินลงทุนในบริษัทร่วม | 7.5.1 | 4,907,362,684 | 4,771,142,799 | 1,083,520,500 | 1,083,520,500 |
| เงินลงทุนในบริษัทย่อย | 7.5.1 | - | - | 810,209,893 | 810,209,893 |
| เงินลงทุนระยะยาวอื่น | 7.5.2 | 80,001,503 | 80,940,004 | 80,001,503 | 80,940,004 |
| ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ | 7.7 | 203,189,650,349 | 224,021,451,558 | 203,182,944,003 | 224,013,693,009 |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน | 7.8 | 1,153,918,546 | 1,263,035,882 | 1,136,054,512 | 1,233,074,265 |
| สินทรัพย์ทางการเงินที่สำรองการค้ำประกัน | 7.9.1 | 9,317,992,776 | 7,008,807,127 | 9,299,996,534 | 6,991,941,202 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น | 7.10 | 6,059,940,698 | 5,836,938,847 | 6,054,986,497 | 5,831,235,015 |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | 224,708,866,556 | 242,982,316,217 | 221,647,713,442 | 240,044,613,888 |
| รวมสินทรัพย์ | | 292,164,489,086 | 307,267,177,968 | 292,553,835,044 | 306,653,758,012 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



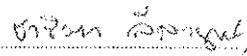
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงฐานะการเงิน
 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

| | งบรวมเงินรวม | | งบรวมเงินเฉพาะกิจการ | |
|---|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| | 31 มีนาคม 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | 31 ธันวาคม 2557 (ตรวจสอบแล้ว) | 31 มีนาคม 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ) | 31 ธันวาคม 2557 (ตรวจสอบแล้ว) |
| หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | |
| หนี้สินหมุนเวียน | | | | |
| เจ้าหนี้การค้า | 4,633,859,249 | 4,874,561,680 | 4,589,239,610 | 4,856,382,197 |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 16,695,862,732 | 20,762,483,571 | 20,657,986,205 | 24,095,946,587 |
| ค่าของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | | | | |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน | 7,419,789,317 | 7,471,449,581 | 7,419,789,317 | 7,471,449,581 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 425,000,000 | 568,000,000 | 425,000,000 | 568,000,000 |
| หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน | 9,851,394,177 | 10,638,027,281 | 9,851,394,177 | 10,638,027,281 |
| หุ้นกู้ | 3,300,000,000 | 3,000,000,000 | 3,300,000,000 | 3,000,000,000 |
| เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน | 10,000,000,000 | 13,300,000,000 | 10,000,000,000 | 13,300,000,000 |
| เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 7,000,000,000 | 10,000,000,000 | 7,000,000,000 | 10,000,000,000 |
| ประมาณการหนี้สินระยะสั้น | 87,244,111 | 135,235,892 | - | - |
| ภาษีเงินได้ค้างจ่าย | 15,857,602 | 10,420,267 | - | - |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | | | | |
| เงินปันผลค้างจ่าย | 54,913,928 | 54,901,142 | 54,799,430 | 54,809,341 |
| วอร์รันต์จำนวนค้างที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ | 20,961,350,886 | 22,602,110,933 | 20,961,350,886 | 22,452,816,806 |
| อื่นๆ | 9,133,669,227 | 8,691,920,949 | 9,024,786,294 | 8,549,157,255 |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | 89,578,941,229 | 102,109,111,296 | 93,264,345,919 | 104,986,589,048 |
| หนี้สินไปมาหมุนเวียน | | | | |
| หนี้สินระยะยาว | | | | |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน | 26,348,104,861 | 28,414,617,915 | 26,348,104,861 | 28,414,617,915 |
| เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 13,617,965,036 | 15,471,246,741 | 13,617,965,036 | 15,471,246,741 |
| หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน | 58,265,767,130 | 61,388,824,147 | 58,265,767,130 | 61,388,824,147 |
| หุ้นกู้ | 41,300,000,000 | 41,600,000,000 | 41,300,000,000 | 41,600,000,000 |
| หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการค้ำประกัน | 7.9.2 | 136,520,736 | 136,520,736 | 127,934,346 |
| เงินกองทุนบำเหน็จบำนาญ | 7.11 | 4,770,030,630 | 4,770,030,630 | 4,763,145,821 |
| ภาระผูกพันต่อประโยชน์พนักงาน | 7.12 | 11,752,039,775 | 11,508,912,107 | 11,693,862,689 |
| ประมาณการหนี้สินระยะยาว | 398,171,500 | 412,959,915 | 395,730,696 | 410,519,111 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | 152,155,457 | 174,493,302 | 150,583,427 | 172,982,273 |
| รวมหนี้สินไปมาหมุนเวียน | 156,740,755,125 | 163,862,134,294 | 156,678,565,205 | 163,805,619,701 |
| รวมหนี้สิน | 246,319,696,354 | 265,971,245,590 | 249,942,911,124 | 268,792,208,749 |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | |
| ทุนเรือนหุ้น | 7.13 | | | |
| ทุนจดทะเบียน | | | | |
| หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท | 26,989,009,500 | 26,989,009,500 | 26,989,009,500 | 26,989,009,500 |
| ทุนที่ออกและชำระแล้ว | | | | |
| หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท | 21,827,719,170 | 21,827,719,170 | 21,827,719,170 | 21,827,719,170 |
| ส่วนเกินมูลค่าหุ้น | 25,545,316,308 | 25,545,316,308 | 25,545,316,308 | 25,545,316,308 |
| กำไร(ขาดทุน)สะสม | | | | |
| จึงสรรแล้ว | | | | |
| ทุนสำรองตามกฎหมาย | 2,691,275,568 | 2,691,275,568 | 2,691,275,568 | 2,691,275,568 |
| ซึ่งไม่ได้จัดสรร | (4,308,063,634) | (8,849,195,269) | (7,453,387,126) | (12,202,761,783) |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้น | 45,844,792,732 | 41,295,932,378 | 42,610,923,920 | 37,861,549,263 |
| รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | 292,164,489,086 | 307,267,177,968 | 292,553,835,044 | 306,653,758,012 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 (นายจรรพพร โบลัทธ์)
 กรรมการผู้จัดการใหญ่



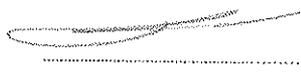

 (นางชวีภา สิตกอน)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

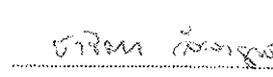
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
|--|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | มีนาคม 2558 | 2557 | 2558 | 2557 |
| รายได้ | | | | |
| รายได้จากการขายหรือการให้บริการ | | | | |
| ค่าโดยสารและค่าบำรุงอากาศยาน | 43,522,610,241 | 41,034,719,181 | 42,422,788,006 | 41,034,719,181 |
| ค่าระวางขนส่ง | 4,752,445,735 | 5,824,417,641 | 4,752,445,735 | 5,824,417,641 |
| ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์ | 152,483,087 | 199,038,367 | 152,483,087 | 199,038,367 |
| กิจการอื่น | 2,788,139,071 | 2,474,668,762 | 2,955,559,843 | 2,373,842,375 |
| รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ | 51,215,678,134 | 49,532,843,951 | 50,283,276,671 | 49,432,017,564 |
| รายได้อื่น | | | | |
| ดอกเบี้ยรับ | 82,099,189 | 71,600,831 | 80,105,022 | 68,739,000 |
| ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ | 9,653,911,637 | 989,983,170 | 9,641,177,473 | 989,772,603 |
| รายได้อื่นๆ | 7.14 351,129,957 | 377,176,769 | 416,098,236 | 497,338,266 |
| รวมรายได้อื่น | 10,087,140,783 | 1,438,760,770 | 10,137,325,681 | 1,555,850,949 |
| รวมรายได้ | 61,302,818,917 | 50,971,604,721 | 60,420,602,352 | 50,987,868,513 |
| ค่าใช้จ่าย | | | | |
| ค่าไว้มันเครื่องบิน | 14,479,644,923 | 20,742,243,601 | 14,153,012,813 | 20,742,243,601 |
| ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน | 7.15 7,502,326,487 | 7,675,426,287 | 7,443,283,372 | 7,684,572,035 |
| ค่าบริการการบิน | 5,333,277,505 | 5,621,719,464 | 5,196,274,364 | 5,621,719,464 |
| ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันและลูกเรือ | 1,381,787,533 | 1,470,284,092 | 1,340,241,341 | 1,470,284,092 |
| ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน | 3,351,807,200 | 3,361,463,316 | 3,171,734,216 | 3,361,463,316 |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | 5,092,297,184 | 5,105,773,144 | 5,091,013,333 | 5,104,713,236 |
| ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ | 2,040,058,188 | 1,418,357,343 | 1,733,789,615 | 1,414,183,653 |
| ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป | 2,233,709,837 | 2,170,380,414 | 2,187,076,652 | 2,170,345,557 |
| ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา | 2,301,910,174 | 1,998,360,983 | 2,274,148,233 | 1,977,251,281 |
| ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย | 146,926,185 | 117,906,267 | 141,392,366 | 117,906,267 |
| ผลขาดทุนจากการซื้อขายของเงินทรัพย์สิน | - | 40,428,402 | - | 40,428,402 |
| ผลขาดทุนจากการซื้อขายค่าเครื่องบิน | 7.16 11,804,161,695 | 43,273,541 | 11,804,161,695 | 43,273,541 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | 7.17 2,096,824,856 | 2,322,220,585 | 2,018,016,492 | 2,293,791,823 |
| ต้นทุนทางการเงิน | 1,409,110,700 | 1,423,081,623 | 1,409,110,700 | 1,423,081,623 |
| ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม | (136,219,885) | (158,072,381) | - | - |
| รวมค่าใช้จ่าย | 59,037,622,582 | 53,352,846,681 | 57,963,254,992 | 53,465,257,891 |
| กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้ | 2,265,196,335 | (2,381,242,010) | 2,457,347,360 | (2,477,389,378) |
| กำไร(ขาดทุน)ภาษีเงินได้ | 7.18 (2,283,686,717) | 238,022,067 | (2,292,027,297) | 224,453,899 |
| กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด | 4,548,883,052 | (2,619,264,077) | 4,749,374,657 | (2,701,843,277) |
| กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด | 4,548,883,052 | (2,619,264,077) | 4,749,374,657 | (2,701,843,277) |
| การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน) | | | | |
| ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ | 4,541,131,635 | (2,634,110,742) | 4,749,374,657 | (2,701,843,277) |
| ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่ใช่หน่วยงานควบคุม | 7,751,417 | 14,846,665 | - | - |
| การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม | 4,548,883,052 | (2,619,264,077) | 4,749,374,657 | (2,701,843,277) |
| ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ | 4,541,131,635 | (2,634,110,742) | 4,749,374,657 | (2,701,843,277) |
| ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่ใช่หน่วยงานควบคุม | 7,751,417 | 14,846,665 | - | - |
| กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น | 7.19 | | | |
| กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน | 2.08 | (1.21) | 2.18 | (1.24) |

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายจรินทร์พร ไชติติกชัย)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่





(นางชรีศร ชัยติติกชัย)
ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์
กรรมการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บัญชี การรับบริจาค เงิน (บาท) และทรัพย์สิน
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดสิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

| งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น | ทุน | ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น | กำไรสะสม | ส่วนของผู้ถือหุ้น | | | รวม | ส่วนผู้ถือหุ้นที่มี ส่วนควบคุม | รวม | |
|---------------------------------------|----------------|------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|----------------|-------------|-----------------------------------|-----|----------------------------------|
| | | | | กำไรสะสม | | | | | | ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทจำกัด |
| | | | | กำไรสุทธิ | กำไรสะสม ก่อนหักภาษี | กำไรสุทธิ | | | | |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 | 21,827,719,170 | 25,545,316,308 | 8,498,289,694 | 1,356,764,248 | (261,352,890) | 1,045,411,358 | 89,694,864 | 56,918,759,677 | | |
| การจัดประเภทรายการใหม่ | - | - | - | (1,306,764,248) | 261,352,890 | 11,045,411,358 | - | - | | |
| กำไรสุทธิ | - | - | 1,045,411,358 | - | - | - | - | (22,699) | | |
| กำไรสุทธิ | - | 2,324,070 | - | - | - | - | - | 2,324,070 | | |
| กำไรสุทธิ | - | - | (2,694,110,742) | - | - | - | - | (2,694,110,742) | | |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 | 21,827,719,170 | 25,550,549,021 | 6,819,590,250 | - | - | - | 103,918,830 | 54,201,777,371 | | |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 | 21,827,719,170 | 25,545,316,308 | (6,157,919,701) | - | - | - | 80,816,691 | 41,265,932,378 | | |
| กำไรสุทธิ | - | - | - | - | - | - | (22,699) | (22,699) | | |
| กำไรสุทธิ | - | - | 4,541,131,635 | - | - | - | 7,251,417 | 4,548,883,052 | | |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 | 21,827,719,170 | 25,545,316,308 | (1,616,788,066) | - | - | - | 88,048,108 | 45,844,792,732 | | |

รวมของผู้ถือหุ้นที่มีส่วนควบคุมเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน

(นายวิฑูรย์ ใจดี) กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นายวิฑูรย์ ใจดี) กรรมการผู้จัดการใหญ่

ผู้อำนวยการใหญ่ผู้ถือหุ้นที่มีส่วนควบคุม

ตั้งแต่วันที่ 126 ลง
เมื่อลงนามแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

หน่วย : บาท

งบการเงินตามหลักการ

| ข้อมูล | ทุน ก่อนและระหว่างปี | ส่วนเกิน ผู้ถือหุ้น | กำไรสุทธิ | องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น | | | รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น |
|--|-------------------------|------------------------|-----------------|------------------------------------|---------------|-------------------|--------------------------|
| | | | | งบกำไรขาดทุนสุทธิ | กำไรสุทธิ | ส่วนของผู้ถือหุ้น | |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 | 21,827,719,170 | 25,548,223,951 | 4,338,174,443 | 1,307,925,659 | (261,855,132) | 1,046,340,527 | 52,760,458,091 |
| การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น ตามการเปลี่ยนแปลงราคาหุ้นใหม่ | - | - | - | - | - | - | - |
| กำไรสุทธิ | - | - | 1,046,340,527 | (1,907,925,659) | 561,855,132 | (1,046,340,527) | 2,525,079 |
| การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น จากการขายหุ้นสามัญ | - | 2,525,079 | (2,701,843,277) | - | - | - | (2,701,843,277) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 | 21,827,719,170 | 25,550,849,021 | 2,682,671,693 | - | - | - | 59,060,939,884 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 | 21,827,719,170 | 25,545,316,308 | (9,511,486,215) | - | - | - | 37,861,549,263 |
| การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น จากการขายหุ้นสามัญ | - | - | 4,749,374,657 | - | - | - | 4,749,374,657 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 | 21,827,719,170 | 25,545,316,308 | (4,762,111,558) | - | - | - | 42,610,923,920 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินจะปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน



(นายสมภพ โชติผลดี)
กรรมการผู้จัดการใหญ่

วิมล วัฒนศิริ
(นางชัชวาล วัฒนศิริ)
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานบุคคล

รับรองว่างบการเงินฉบับนี้ถูกต้องและสมบูรณ์

บัญชีแสดงยอด
แต่ยอดตามนี้แล้ว

บริษัท การนิคมไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

หน่วย : บาท

| | งบกำไรสุทธิรวม | | งบกำไรสุทธิเฉพาะกิจการ | |
|--|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|
| | 2558 | 2557 | 2558 | 2557 |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน | | | | |
| กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้ | 2,265,196,335 | (2,381,242,010) | 2,457,347,360 | (2,477,389,378) |
| รายการปรับกระทบของกำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย) | | | | |
| จากกิจกรรมดำเนินงาน : | | | | |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | 5,092,297,184 | 5,105,773,144 | 5,091,013,333 | 5,104,713,236 |
| ค่าธรรมเนียมนเช่าเครื่องบิน | 42,604,030 | 35,145,806 | 42,604,030 | 35,145,806 |
| เงินปันผลรับ | - | - | - | (120,050,000) |
| กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย | (136,219,885) | (158,072,381) | - | - |
| รายได้จากดอกเบี้ย | (82,099,189) | (71,600,831) | (80,105,022) | (68,739,600) |
| ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย | 1,409,110,700 | 1,423,081,623 | 1,409,110,700 | 1,423,081,623 |
| กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์ | (2,078,541) | (3,626,716) | (2,078,541) | (3,626,716) |
| ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน | 2,492,736 | - | 2,492,736 | - |
| กำไรจากการกีดขวางการหนีสินหมุนเวียนที่บันทึกในงวดบัญชีก่อน | (585,350) | - | - | - |
| กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา | (9,899,634,927) | (766,777,664) | (9,886,364,938) | (766,911,118) |
| ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน | 243,127,668 | 237,527,088 | 237,513,342 | 232,889,381 |
| ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ | 145,148,360 | 173,314,388 | 145,148,360 | 173,314,388 |
| หนี้สงสัยจะสูญ | (219,507,696) | 26,529,819 | (219,845,864) | 25,408,475 |
| ผลขาดทุนจากการห้อยค่าเครื่องบิน | 11,804,161,695 | 43,273,541 | 11,804,161,695 | 43,273,541 |
| กำไรจากการห้อยค่าของสินทรัพย์ | - | 40,428,402 | - | 40,428,402 |
| กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ | | | | |
| และหนี้สินดำเนินงาน | 10,664,013,120 | 3,703,754,209 | 11,000,997,191 | 3,641,538,640 |
| สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น) | | | | |
| ถูกหักการค่า | (1,011,656,750) | (717,795,727) | (1,034,701,130) | (628,220,796) |
| สินค้าและพัสดุคงเหลือ | 214,012,029 | (190,964,142) | 217,980,189 | (190,964,142) |
| ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ | (125,441,091) | (218,012,576) | (74,134,844) | (231,737,871) |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | (74,378,260) | (199,893,562) | (1,310,815,029) | 246,384,404 |
| สินทรัพย์รอการขาย | (60,433,241) | (43,733,062) | (60,433,241) | (43,733,062) |
| สินทรัพย์อื่น | 46,063,040 | 53,750,267 | 45,313,408 | 53,750,266 |
| ค่าใช้จ่ายรายการค้าบัญชี | (423,256,753) | (158,016,498) | (423,256,753) | (158,016,498) |
| หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง) | | | | |
| เจ้าหนี้การค้า | (117,617,810) | (178,761,213) | (176,211,869) | (183,615,358) |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น | (3,782,442,171) | (2,897,745,010) | (2,993,717,138) | (3,390,518,547) |
| กองทุนบำเหน็จพนักงาน | 6,884,809 | 33,266,330 | 6,884,809 | 33,266,330 |
| รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ | (1,480,817,887) | (1,227,754,852) | (1,480,817,887) | (1,227,754,852) |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | (81,137,163) | 26,942,661 | (33,206,381) | 26,942,661 |
| เงินสดรับจากการดำเนินงาน | 3,773,791,872 | (2,014,963,175) | 3,683,881,325 | (2,052,678,825) |
| จ่ายภาษีเงินได้ | (57,689,386) | (60,056,271) | (52,678,383) | (52,699,996) |
| เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน | 3,716,102,486 | (2,075,019,446) | 3,631,202,942 | (2,105,378,821) |

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(Handwritten signature)

ซึ่งไม่ได้รวมยอด
แต่ก่อนการแก้ไข

บริษัท การนิเวศน์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---|------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | 2558 | 2557 | 2558 | 2557 |
| หน่วย : บาท | | | | |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน | | | | |
| เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร | (802,406,025) | (2,441,342,521) | (802,395,165) | (2,440,798,045) |
| เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน | (39,023,449) | (113,069,991) | (29,738,279) | (113,069,991) |
| เงินสดรับจากโอนสิทธิคำร้องขออนุญาตขุดเจาะน้ำ และอุปกรณ์การขุดเจาะ | 480,436,801 | 475,408,381 | 480,436,801 | 475,408,381 |
| เงินสดรับจากผลการดำเนินงานสินทรัพย์ | 355,752,900 | 7,388,111 | 355,752,900 | 7,388,111 |
| ดอกเบี้ยรับ | 64,617,062 | 71,703,455 | 63,285,321 | 69,677,020 |
| เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น) | (627) | 50,000,000 | (627) | - |
| เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น | (40,000,000) | - | - | - |
| เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน | (623,278) | (1,949,912,565) | 47,341,011 | (2,001,394,524) |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน | | | | |
| เงินสดรับจากหุ้นผู้ | - | 3,200,000,000 | - | 3,200,000,000 |
| เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น | 4,700,000,000 | 6,000,000,000 | 4,700,000,000 | 6,000,000,000 |
| เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว | 1,826,941,316 | 1,339,099,035 | 1,826,941,316 | 1,339,099,035 |
| เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ | - | 449,999,993 | - | - |
| เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น | (11,000,000,000) | (2,000,000,000) | (11,000,000,000) | (2,000,000,000) |
| เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นผู้ | - | (720,000,000) | - | (720,000,000) |
| เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว | (4,663,653,183) | (4,760,507,326) | (4,663,653,183) | (4,760,507,326) |
| เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม | (1,216,987,126) | (1,283,466,901) | (1,216,987,126) | (1,283,466,901) |
| เงินปันผลจ่าย | (9,912) | (84,851) | (9,912) | (84,851) |
| เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน | (10,353,708,905) | 2,225,039,950 | (10,353,708,905) | 1,775,039,957 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือสุทธิ | (6,638,229,697) | (1,799,892,061) | (6,675,164,952) | (2,331,733,388) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด | 23,346,551,299 | 11,757,473,084 | 22,605,700,442 | 11,649,734,484 |
| | 16,708,321,602 | 9,957,581,023 | 15,930,535,490 | 9,318,001,096 |
| ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง) | 391,290,570 | (166,324,599) | 391,290,570 | (166,324,599) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินผลปลายงวด | 17,099,612,172 | 9,791,256,424 | 16,321,826,060 | 9,151,676,497 |
| ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด | | | | |
| รายการที่ไม่ใช่เงินสด | | | | |
| ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด | 111,232,834 | 236,391,192 | 111,232,834 | 236,391,192 |
| สินทรัพย์ค้ำประกันเช่าการเงิน | 3,962,792,236 | 2,998,330,131 | 3,962,792,236 | 2,998,330,131 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายอรรถพร โชติกเสถียร)
กรรมการผู้จัดการใหญ่




(นางชวีระภี ภัลลายุทธ)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

กรรมการ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

31

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแนบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 73 จุดบินใน 33 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 7 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดท่างบการเงิน

การจัดท่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

| ชื่อบริษัท | ลักษณะธุรกิจ | จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ | อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น | |
|--|---|-------------------------|------------------------------|------|
| | | | 2558 | 2557 |
| ถือหุ้นโดยบริษัทฯ | | | | |
| 1. บริษัท ไทย-อะมาลจิวเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด | บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร | ไทย | 55% | 55% |
| 2. บริษัท ริงสเปก เฮอร์วิสเซส จำกัด | บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ | ไทย | 49% | 49% |
| 3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด | บริการฝึกอบรมด้านการบิน | ไทย | 49% | 49% |
| 4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด | บริการขนส่งทางอากาศ | ไทย | 100% | 100% |
| ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ | | | | |
| บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท ริงสเปก เฮอร์วิสเซส จำกัด | | | | |
| - บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด | ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว | ไทย | 49% | 49% |



(Handwritten signature)

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุม ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และ งบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2558 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับ งบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2557

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชี ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 เว้นแต่กรณีที่บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มใน หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558 ทุกฉบับมาถือปฏิบัติ การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่มาถือปฏิบัติดังกล่าว ไม่มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่อ นโยบายการบัญชี และผลการดำเนินงานหรือฐานะการเงินของบริษัทฯ

4. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีผลบังคับใช้ในอนาคต

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4
(ปรับปรุง 2557)

เรื่อง สัญญาประกันภัย

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า หากมีการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น มาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบอย่างมีสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ



5. การดำเนินงานตามแผนปฏิรูปและแผนการบริหารสภาพคล่อง

ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการตามแผนปฏิรูปในขั้นตอนแรกการหยุดการขาดทุน (Stop the Bleeding) โดยหยุดทำการบินในเส้นทางบินกรุงเทพ-โจฮันเนสเบิร์ก ตั้งแต่กลางเดือนมกราคม 2558 และหยุดทำการบินในเส้นทางกรุงเทพ-มอสโก และภูเก็ต-โซล ตามตารางการบินประจำภาคฤดูร้อน 2015 (Summer TPI 2015) ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2558 ควบคู่ไปกับการปรับแบบเครื่องบินให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด และดำเนินการตามแผนการปรับปรุงฝูงบิน(Fleet Strategy)

ส่วนแผนการบริหารสภาพคล่อง ในไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติสถาบันการเงินผู้จัดหาเงินกู้ระยะยาว เพื่อชำระค่าเครื่องบิน B777-300 ER จำนวน 2 ลำ กำหนดครบรอบในเดือนมิถุนายน และกันยายน 2558 ด้วยวิธีเช่าซื้อ และอนุมัติสถาบันการเงินเพื่อดำเนินการออกตั๋วแลกเงิน (Bill of Exchange) มูลค่าหน้าตั๋วรวม 3,000 ล้านบาท และ Greenshoe option ไม่เกิน 3,000 ล้านบาท อายุ 6 เดือน มีกำหนดการออกตั๋วแลกเงินในเดือนมิถุนายน 2558 โดยบริษัทฯ อยู่ระหว่างการดำเนินการซึ่งเป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ รวมถึงอยู่ระหว่างการดำเนินการกู้ต้อจากกระทรวงการคลังให้บริษัทฯ ในรูปแบบการออกตราสาร Euro Commercial Paper (ECP) เพื่อซื้อคืนเครื่องบิน A340-600 จำนวน 6 ลำ ซึ่งได้รับอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2558 (ครั้งที่ 2) จากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2558 นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการออกหุ้นกู้บริษัทฯ ครั้งที่ 1/2558 วงเงิน 7,000 ล้านบาท เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2558 เรียบร้อยแล้ว ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2558 ในส่วนของวงเงินกู้เพื่อการดำเนินกิจการทั่วไปอื่นๆ ทั้งนี้ บริษัทฯ จะพิจารณาจัดหาเงินทุนเพิ่มเติมตามวงเงินคงเหลืออีกประมาณ 8,000 ล้านบาท โดยพิจารณาตามภาวะตลาดในขณะนั้นๆ ต่อไป อีกทั้งธนาคารพาณิชย์ในประเทศ ได้อนุมัติต่ออายุวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Committed Revolving Credit Line) ที่ครบกำหนดในไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 แล้ว จากที่ได้กล่าวมาข้างต้น รวมถึงการจัดทำประมาณการกระแสเงินสดปี 2558 ภายใต้เงื่อนไขที่ใช้ความระมัดระวัง พบว่าบริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือ (Cash On Hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง และได้ส่งผลให้อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio) เท่ากับ 0.98 เท่า (ไม่รวมรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้) และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debt to Equity) เท่ากับ 4.17 เท่า สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

6. ผลกระทบจากกรณีกรรมการบินพลเรือน(บพ.)ไม่ผ่านการตรวจประเมินของ ICAO

บริษัทฯ ได้จัดเตรียมแผนรองรับการแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้น ซึ่งประกอบไปด้วย Internal Plan เช่น ฝ่ายบริหารจัดตั้ง War Room เพื่อติดตามสถานการณ์ความถี่ของการดำเนินการ ให้ความรู้บุคลากรที่เกี่ยวข้อง และเพิ่มความเข้มข้นในการตรวจสอบสภาพอากาศยาน และการซ่อมบำรุง เป็นต้น External Plan เช่น แผน AOC Evaluation ซึ่งดำเนินการโดย บพ. เข้ามาทำการตรวจประเมิน โดยใช้ผู้ตรวจสอบจาก บพ. ร่วมกับหน่วยงานที่ได้รับการยอมรับ เป็นต้น ทั้งนี้ บริษัทฯ ยังคงความเป็นมาตรฐานในระดับสากลโลก

สำหรับกรณีที่หลายประเทศได้ประกาศงดไม่ให้สายการบินจากประเทศไทยทำการบินในลักษณะ Charter Flight ไปยังประเทศอื่นๆ ในส่วนของบริษัทฯ ที่ได้รับผลกระทบได้แก่ ประเทศญี่ปุ่นที่บริษัทฯ ทำสัญญาบินในลักษณะ Charter Flight ไปยังเมืองที่ไม่ได้เป็นเส้นทางบินปกติของบริษัทฯ ซึ่งผลกระทบดังกล่าวข้างต้นไม่มีนัยสำคัญต่อผลการดำเนินงานของบริษัทฯ



31

7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|---------------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
| | 2558 | 2557 | 2558 | 2557 |
| เงินสดในประเทศ | 19.52 | 10.96 | 19.52 | 10.96 |
| เงินสดในต่างประเทศ | 32.70 | 14.51 | 32.70 | 14.51 |
| เงินฝากธนาคารในประเทศ | 5,282.38 | 11,982.90 | 4,504.60 | 11,242.05 |
| เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ | 11,765.01 | 11,338.18 | 11,765.01 | 11,338.18 |
| รวม | <u>17,099.61</u> | <u>23,346.55</u> | <u>16,321.83</u> | <u>22,605.70</u> |

7.2 ถูกหนี้ยการค้า

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|----------------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
| | 2558 | 2557 | 2558 | 2557 |
| ระยะเวลาค้างชำระ | | | | |
| ไม่เกิน 6 เดือน | 13,359.67 | 12,425.82 | 13,114.56 | 12,156.81 |
| เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี | 186.29 | 334.55 | 184.82 | 328.69 |
| เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี | 271.54 | 252.65 | 267.51 | 252.65 |
| เกินกว่า 2 ปี | 895.00 | 849.27 | 867.82 | 823.23 |
| | 14,712.50 | 13,862.29 | 14,434.71 | 13,561.38 |
| หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ | (1,163.20) | (1,169.13) | (1,133.66) | (1,139.93) |
| ถูกหนี้ยการค้าสุทธิ | <u>13,549.30</u> | <u>12,693.16</u> | <u>13,301.05</u> | <u>12,421.45</u> |

7.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|------------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
| | 2558 | 2557 | 2558 | 2557 |
| ภาษีเงินได้รอเรียกคืน | 436.22 | 390.99 | 436.22 | 390.99 |
| เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ | 4,901.56 | 4,883.18 | 4,901.56 | 4,883.18 |
| อื่นๆ | 2,958.44 | 2,657.66 | 7,379.77 | 5,844.01 |
| รวม | <u>8,296.22</u> | <u>7,931.83</u> | <u>12,717.55</u> | <u>11,118.18</u> |



3

7.4 ลิขสิทธิ์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 ลิขสิทธิ์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 8 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 1 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 3 ลำ รวม 22 ลำ จำนวนเงิน 4,791.04 ล้านบาท และสิทธิบัตรอื่น จำนวน 34.59 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,825.63 ล้านบาท ซึ่งในงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 มีสิทธิบัตรไม่หมุนเวียนอื่นที่ถือไว้เพื่อขายเพิ่มขึ้นประกอบด้วย เครื่องบิน A330-300 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวมทั้งสิ้น 12 ลำ รวมจำนวนเงิน 8,747.55 ล้านบาท และสิทธิบัตรอื่น จำนวนเงิน 60.43 ล้านบาท รวมเพิ่มขึ้นในงวดนี้ จำนวนเงิน 8,807.98 ล้านบาท รวมจำนวนเครื่องบินที่ถือไว้เพื่อขายทั้งสิ้น 34 ลำ จำนวนเงิน 13,538.59 ล้านบาท และได้โอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ และ B747-400 จำนวน 1 ลำ รวม 2 ลำ จำนวนเงิน 336.17 ล้านบาท ให้กับผู้ซื้อ คงเหลือเครื่องบินที่ถือไว้เพื่อขายทั้งสิ้นจำนวน 32 ลำ จำนวนเงิน 13,202.42 ล้านบาท รวมกับสิทธิบัตรอื่น จำนวนเงิน 95.02 ล้านบาท ทำให้มียอดคงเหลือ ลิขสิทธิ์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 จำนวนเงิน 13,297.44 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 ลิขสิทธิ์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 7 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 2 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 7 ลำ รวม 32 ลำ จำนวนเงิน 13,202.42 ล้านบาท และสิทธิบัตรอื่น จำนวนเงิน 95.02 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 13,297.44 ล้านบาท

ในเรื่องที่เกี่ยวกับการขายเครื่องบิน โบอิง 747-400 ในไตรมาส 1 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทฯ ได้ขายเครื่องบิน B747-400 จำนวน 1 ลำ และ A300-600 จำนวน 1 ลำ รวม 2 ลำ จำนวนเงิน 336.17 ล้านบาท และได้โอนกรรมสิทธิ์เครื่องบินจำนวน 2 ลำ ดังกล่าวให้กับผู้ซื้อเมื่อวันที่ 28 มกราคม 2558 และวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2558 ตามลำดับแล้ว



7.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

| ชื่อบริษัท | บริษัทฯ ถือหุ้น | | เงินลงทุน | | | | รายได้จากเงินลงทุน | |
|---|-----------------|------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------|
| | ร้อยละ | | วิธีราคาทุน | | วิธีส่วนได้เสีย | | | |
| | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 |
| 7.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม | | | | | | | | |
| บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย | | | | | | | | |
| บริษัท โรงแรมรอยัลคอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | 24.00 | 24.00 | 225.00 | 225.00 | 232.33 | 231.06 | 1.27 | (10.33) |
| (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 58 เป็นเงิน 544.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 544.50 ล้านบาท) | | | | | | | | |
| บริษัท คอนเน็ท อินเทอร์เน็ต จำกัด | 40.00 | 40.00 | 48.00 | 48.00 | 121.26 | 115.08 | 6.18 | 7.41 |
| บริษัท บริการเครือข่ายอินเทอร์เน็ต จำกัด (มหาชน) | 22.59 | 22.59 | 115.19 | 115.19 | 989.46 | 920.66 | 68.79 | 80.37 |
| (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 58 เป็นเงิน 3,657.17 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,599.58 ล้านบาท) | | | | | | | | |
| บริษัท ครัวการบันเทิง จำกัด | 30.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 | 324.82 | 292.05 | 32.78 | 42.36 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | 30.00 | 30.00 | 305.33 | 305.33 | 160.57 | 155.15 | 5.42 | 22.12 |
| บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) | 39.20 | 39.20 | 360.00 | 360.00 | 3,078.92 | 3,057.14 | 21.78 | 16.14 |
| (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 58 เป็นเงิน 2,719.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,209.50 ล้านบาท) | | | | | | | | |
| รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย | | | | | 4,907.36 | 4,771.14 | 136.22 | 158.07 |
| 7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น | | | | | | | | |
| บันทึกตามวิธีราคาทุน | | | | | | | | |
| บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | 0.00026 | 0.00026 | 0.00067 | 0.00067 | - | - | - | - |
| บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | 1.42 | 1.42 | 9.37 | 9.37 | - | - | - | - |
| Sita Investment Certificate | - | - | 35.61 | 36.06 | - | - | - | - |
| บริษัท เทคสยาม จำกัด | 3.50 | 3.50 | 1.75 | 1.75 | - | - | - | - |
| (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน) | | | | | | | | |
| Sita Information Networking Computing | - | - | 29.63 | 30.00 | - | - | - | - |
| หุ้นอื่นๆ | - | - | 2.64 | 2.76 | - | - | - | - |
| เงินลงทุนในหุ้นผู้ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์ | - | - | 1.00 | 1.00 | - | - | - | - |
| รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น | | | 80.00 | 80.94 | | | | |

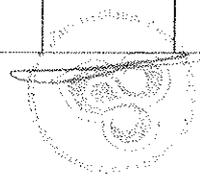


5

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย: ล้านบาท

| ชื่อบริษัท | บริษัทฯ ถือหุ้น | | เงินลงทุน | | รายได้เงินปันผล | |
|---|-----------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| | ร้อยละ | | วิธีราคาทุน | | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 |
| | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 | | |
| 7.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน | | | | | | |
| บริษัทย่อย | | | | | | |
| บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด | 55.00 | 55.00 | 8.25 | 8.25 | - | - |
| บริษัท วิงตปน เทอร์วิทลซ จำกัด | 49.00 | 49.00 | 0.98 | 0.98 | - | - |
| บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิ่ง จำกัด | 49.00 | 49.00 | 0.98 | 0.98 | - | - |
| บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด | 100.00 | 100.00 | 800.00 | 800.00 | - | - |
| รวม | | | 810.21 | 810.21 | - | - |
| บริษัทร่วม | | | | | | |
| บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | 24.00 | 24.00 | 225.00 | 225.00 | - | - |
| (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 58 เป็นเงิน 544.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 544.50 ล้านบาท) | | | | | | |
| บริษัท คอนเน็ท อินเทอร์เน็ต เซ็นเตอร์ แอร์พอร์ค โฮเต็ล จำกัด | 40.00 | 40.00 | 48.00 | 48.00 | - | - |
| บริษัท บริการเช่าเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 22.59 | 22.59 | 115.19 | 115.19 | - | - |
| (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 58 เป็นเงิน 3,657.17 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,599.58 ล้านบาท) | | | | | | |
| บริษัท ศิวการบินภูเก็ต จำกัด | 30.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 | - | - |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | 30.00 | 30.00 | 305.33 | 305.33 | - | - |
| บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) | 39.20 | 39.20 | 360.00 | 360.00 | - | 120.05 |
| (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 58 เป็นเงิน 2,719.50 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 57 เป็นเงิน 3,209.50 ล้านบาท) | | | | | | |
| รวม | | | 1,083.52 | 1,083.52 | - | 120.05 |
| รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน | | | 1,893.73 | 1,893.73 | - | 120.05 |
| 7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น | | | | | | |
| บันทึกตามวิธีราคาทุน | | | | | | |
| บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | 0.00026 | 0.00026 | 0.00067 | 0.00067 | - | - |
| บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | 1.42 | 1.42 | 9.37 | 9.37 | - | - |
| Sita Investment Certificate | - | - | 35.61 | 36.06 | - | - |
| บริษัท เทรคสยาม จำกัด | 3.50 | 3.50 | 1.75 | 1.75 | - | - |
| (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน) | | | | | | |
| Sita Information Networking Computing | - | - | 29.63 | 30.00 | - | - |
| อื่นๆ | - | - | 2.64 | 2.76 | - | - |
| เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์ | - | - | 1.00 | 1.00 | - | - |
| รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น | | | 80.00 | 80.94 | - | - |



Handwritten mark or signature at the bottom right corner.

7.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

| รายชื่อของบริษัท | ทรัพย์สิน | หนี้สิน | รายได้ | กำไร(ขาดทุน) |
|--|-----------|----------|----------|--------------|
| บริษัทย่อย | | | | |
| บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด | 283.25 | 89.91 | 71.31 | 17.17 |
| บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด | 585.37 | 414.56 | 237.47 | 17.09 |
| บริษัท ไทยฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด | 11.62 | 4.50 | 5.22 | 0.83 |
| บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด | 11.20 | 8.38 | 0.49 | 0.07 |
| บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด | 4,835.41 | 4,987.86 | 1,122.98 | (371.86) |

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 ซึ่งงบการเงินของงบการเงินที่รวมบางส่วนยังไม่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตฯ มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

7.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

7.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

7.6.1.1 เงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

| | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 |
|---------------------------|-----------------|------------------|
| ธนาคารออมสิน | 7,000.00 | 7,000.00 |
| ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย | - | 3,000.00 |
| รวม | 7,000.00 | 10,000.00 |

7.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

| | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 |
|--|------------------|------------------|
| กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง | 13,617.97 | 15,471.25 |
| ธนาคารออมสิน | 425.00 | 568.00 |
| รวม | 14,042.97 | 16,039.25 |

7.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

7.6.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

| | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 |
|----------------------------------|--------------|--------------|
| บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด | 20.00 | 20.00 |
| รวม | 20.00 | 20.00 |



7.6.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย: ล้านบาท

| | 31 มี.ค. 58 | | 31 มี.ค. 57 | |
|---|-------------|--------|-------------|--------|
| | ขาย | ซื้อ | ขาย | ซื้อ |
| บริษัท ไทย-อะมาติอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด | 0.44 | - | 0.67 | - |
| บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด | 0.86 | 165.98 | 2.90 | 253.05 |
| บริษัท ไทยไฟล์ท์เทรนนิ่ง จำกัด | 2.08 | - | 6.70 | - |
| บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด | 18.47 | - | 18.36 | 8.24 |
| บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด | 1,211.62 | 7.10 | - | - |

7.6.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

| | 31 มี.ค. 58 | | 31 มี.ค. 57 | |
|---|-------------|----------|-------------|----------|
| | ลูกหนี้ | เจ้าหนี้ | ลูกหนี้ | เจ้าหนี้ |
| บริษัท ไทย-อะมาติอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด | 0.23 | 0.16 | 0.14 | 0.16 |
| บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด | 325.05 | 578.66 | 320.59 | 412.10 |
| บริษัท ไทยไฟล์ท์เทรนนิ่ง จำกัด | 0.84 | - | 4.46 | - |
| บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด | 7.55 | - | 9.56 | - |
| บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด | 4,068.93 | 2,556.16 | 2,825.91 | 2,549.06 |

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 324.67 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 575.62 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 107.29 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายทั้งจำนวน

7.6.2.4 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาให้เช่าเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ระยะเวลาเช่า 3 ปี และต่ออายุสัญญาเช่าช่วงได้อีกคราวละ 3 ปี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 มีจำนวนทั้งสิ้น 13 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงาน จำนวน 10 ลำ คิดค่าเช่าช่วงรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 3 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส

5



7.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

7.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

| | 31 มี.ค. 58 | | 31 มี.ค. 57 | |
|--|-------------|-------|-------------|-------|
| | ขาย | ซื้อ | ขาย | ซื้อ |
| บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | - | 0.34 | - | 0.78 |
| บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด | - | 0.05 | - | 0.01 |
| บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 0.01 | 76.24 | 0.01 | 83.94 |
| บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด | 0.52 | 8.68 | 0.35 | 8.74 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด | - | 4.97 | - | 3.79 |
| บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) | 37.83 | 0.09 | 20.03 | 4.12 |

7.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

| | 31 มี.ค. 58 | | 31 มี.ค. 57 | |
|--|-------------|----------|-------------|----------|
| | ลูกหนี้ | เจ้าหนี้ | ลูกหนี้ | เจ้าหนี้ |
| บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) | - | 0.05 | - | 0.01 |
| บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด | - | 0.03 | - | - |
| บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | - | 26.86 | - | 30.96 |
| บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด | 0.14 | 0.42 | 0.004 | 0.07 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด | - | 0.73 | - | 0.43 |
| บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) | 66.74 | 0.01 | 46.56 | 0.08 |

นโยบายการกำหนดราคาซื้อขายสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

7.6.4 ผู้บริหารที่สำคัญ งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

| | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 |
|---------------------------|--------------|--------------|
| ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ | 19.48 | 16.40 |
| ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ | 4.23 | 3.59 |
| รวม | 23.71 | 19.99 |

ผู้บริหารของบริษัทฯ ใช้เกณฑ์เดียวกับข้อ 7.15 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน



7.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

| | เครื่องปั้นและ เครื่องปั้นดินเผา จ่ายล่วงหน้า | เครื่องปั้น | เครื่องปั้น ภายใต้สัญญาเช่า | อุปกรณ์การบริการ หมุนเวียน | งานระหว่างทำ | ที่ดิน | อาคาร | อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า | ค่าปรับปรุง อาคาร | เครื่องมือ และอุปกรณ์ | รวม |
|-------------------------|---|-------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|--------|----------|--------------------------|----------------------|--------------------------|-------------|
| ราคาทุน | | | | | | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 | 12,367.65 | 136,691.33 | 188,545.91 | 36,754.25 | 1,273.70 | 936.30 | 2,514.52 | 13,791.51 | 4,801.44 | 31,143.56 | 425,820.17 |
| - ไร่ปรับปรุงโอน | (3,786.29) | (19,013.23) | (29,864.88) | 848.66 | - | - | - | - | 0.23 | 34.90 | (51,780.53) |
| - สิทธิทรัพย์สินอื่น | 319.75 | 42.47 | 4,374.05 | 151.72 | (796.71) | - | - | - | 9.05 | 705.48 | 4,805.81 |
| - จำนวนจ่ายค่าเช่า | - | (44.30) | (72.43) | (230.39) | - | - | - | - | (1.80) | (127.67) | (476.59) |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 | 8,901.11 | 117,676.27 | 162,982.73 | 37,524.24 | 476.99 | 936.30 | 2,514.52 | 13,791.51 | 4,808.92 | 31,756.27 | 378,368.86 |
| ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | | | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 | - | 85,369.19 | 53,935.09 | 23,563.13 | - | - | 2,410.50 | 5,784.11 | 4,398.91 | 26,337.79 | 201,798.72 |
| - ค่าเสื่อมราคา | - | 1,620.15 | 2,378.41 | 492.09 | - | - | 9.02 | 56.75 | 39.52 | 356.98 | 4,853.82 |
| - ไร่ปรับปรุงโอน | - | (14,828.10) | (16,334.19) | (37.70) | - | - | - | - | 0.23 | 34.73 | (31,165.03) |
| - จำนวนจ่ายค่าเช่า | - | (44.30) | (72.42) | (164.16) | - | - | - | - | (1.58) | (125.84) | (408.30) |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 | - | 72,116.94 | 39,906.89 | 23,853.36 | - | - | 2,420.42 | 5,840.86 | 4,437.08 | 26,603.66 | 175,179.21 |
| มูลค่าสุทธิตามบัญชี | | | | | | | | | | | |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 | 12,367.65 | 51,322.14 | 124,610.82 | 13,191.12 | 1,273.70 | 936.30 | 104.02 | 5,007.40 | 492.53 | 4,808.77 | 224,021.45 |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 | 8,901.11 | 45,559.33 | 123,075.84 | 13,670.88 | 476.99 | 936.30 | 94.10 | 3,950.65 | 371.84 | 5,152.61 | 203,189.65 |



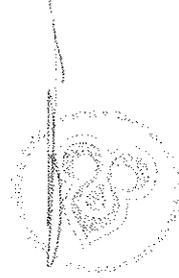
งบการเงินรวม
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

| | เครื่องมืยและ เครื่องมืยค้ดห้ จ่ายค้ดห้ | เครื่องมืย | อุปกรณค้ดห้ หมุนเวียน | งานระหว้งก้ | ก้ดิน | อถรร | อถรร ภยค้ดห้ค้ดห้ | ค้ดห้รับรู้ง อถรร | เครื่องมืย และอุปกรณค้ | ทว |
|-------------------------|---|------------|--------------------------|-------------|--------|----------|----------------------|----------------------|---------------------------|------------|
| รกรกน | | | | | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 | 17,886.26 | 157,455.89 | 34,878.89 | 1,112.72 | 935.74 | 2,513.13 | 10,791.51 | 4,663.51 | 30,657.47 | 439,329.73 |
| - ปรับปรุง/โอน | (2,209.83) | (7,093.49) | (172.84) | - | 0.56 | 1.42 | - | 62.80 | 40.90 | (7,160.65) |
| - ค้ดห้รับรู้งค้ดห้ | 1,535.04 | 329.32 | 642.60 | (228.04) | - | - | - | 17.18 | 238.32 | 5,553.98 |
| - จ้ดห้ค้ดห้จ้ดห้ | - | - | (206.48) | - | - | - | - | (72.61) | (244.67) | (523.76) |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 | 17,311.47 | 150,691.72 | 35,142.17 | 884.68 | 936.30 | 2,514.52 | 10,791.51 | 4,670.88 | 30,692.02 | 428,599.30 |
| ค้ดห้ค้ดห้ค้ดห้ | | | | | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 | - | 93,365.17 | 22,375.17 | - | - | 2,368.23 | 5,553.95 | 4,270.26 | 25,704.90 | 198,881.00 |
| - ค้ดห้ค้ดห้ | - | 1,950.07 | 505.88 | - | - | 10.24 | 56.75 | 36.32 | 328.54 | 5,020.51 |
| - ปรับปรุง/โอน | - | (6,034.32) | (124.42) | - | - | 1.42 | - | 62.65 | 42.09 | (6,052.98) |
| - จ้ดห้ค้ดห้จ้ดห้ | - | - | (193.74) | - | - | - | - | (72.46) | (244.55) | (510.75) |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 | - | 89,280.92 | 22,562.89 | - | - | 2,379.83 | 5,610.70 | 4,296.77 | 25,830.98 | 197,338.18 |
| มูคค้ดห้ค้ดห้ค้ดห้ | | | | | | | | | | |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 | 17,886.26 | 64,090.72 | 12,503.72 | 1,112.72 | 935.74 | 1,44.9 | 5,237.56 | 393.25 | 4,952.57 | 231,448.73 |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 | 17,311.47 | 61,410.80 | 12,579.28 | 884.68 | 936.30 | 134.65 | 5,180.81 | 374.11 | 4,861.04 | 231,261.12 |



งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

| รายการ | เครื่องเงินและ เครื่องเงินต่อให้ จ่ายล่วงหน้า | เครื่องเงิน | เครื่องเงิน ภายใต้สัญญาเช่า | อุปกรณ์การมี หมุนเวียน | งานระหว่างทำ | ที่ดิน | อาคาร | อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า | ค่าปรับปรุง อาคาร | เครื่องมือ ings ต่อ และอุปกรณ์ | หน่วย : ล้านบาท | |
|-------------------------|---|-------------|--------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------|--------------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------|--|
| | | | | | | | | | | | รวม | |
| ราคาทุน | | | | | | | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 | 12,367.65 | 136,691.33 | 188,545.91 | 36,754.25 | 1,273.70 | 936.30 | 2,514.52 | 10,791.51 | 4,801.44 | 31,045.29 | 425,721.90 | |
| - ปรับปรุง โอน | (3,786.29) | (19,013.23) | (29,864.80) | 848.66 | - | - | - | - | 0.23 | 34.90 | (51,780.53) | |
| - อื่นๆที่เพิ่มขึ้น | 319.75 | 42.47 | 4,374.05 | 151.72 | (796.71) | - | - | - | 9.05 | 704.38 | 4,804.71 | |
| - อื่นๆที่ลดลง | - | (44.30) | (72.43) | (230.39) | - | - | - | - | (1.80) | (126.24) | (475.16) | |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 | 8,901.11 | 117,676.27 | 162,982.73 | 37,524.24 | 476.99 | 936.30 | 2,514.52 | 10,791.51 | 4,808.92 | 31,658.33 | 378,270.92 | |
| ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | | | | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 | - | 85,369.19 | 53,935.09 | 23,563.13 | - | - | 2,410.50 | 5,784.11 | 4,398.91 | 26,247.28 | 201,768.21 | |
| - ค่าเสื่อมราคา | - | 1,620.15 | 2,378.41 | 492.09 | - | - | 9.92 | 56.75 | 39.52 | 356.26 | 4,953.10 | |
| - ปรับปรุง โอน | - | (14,828.10) | (16,334.19) | (37.70) | - | - | - | - | 0.23 | 34.73 | (31,165.03) | |
| - อื่นๆที่ลดลง | - | (44.30) | (72.42) | (164.16) | - | - | - | - | (1.58) | (125.84) | (408.20) | |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 | - | 72,116.94 | 39,906.89 | 23,855.36 | - | - | 2,420.42 | 5,840.86 | 4,437.08 | 26,512.43 | 175,087.98 | |
| มูลค่าสุทธิตามบัญชี | | | | | | | | | | | | |
| ณ วันที่ 31 มกราคม 2557 | 12,367.65 | 51,322.14 | 134,610.82 | 13,191.12 | 1,273.70 | 936.30 | 104.02 | 5,007.40 | 402.53 | 4,798.01 | 224,013.69 | |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 | 8,901.11 | 45,559.33 | 123,075.84 | 13,670.88 | 476.99 | 936.30 | 94.10 | 4,950.65 | 371.84 | 5,145.90 | 203,182.94 | |



งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557

| | เครื่องปั้นและเครื่องปั้นเคลือบสี จ่ายล่วงหน้า | เครื่องปั้น | เครื่องปั้น ภายใต้สัญญาเช่า | อุปโภคบริโภค หมุนเวียน | งานระหว่างทำ | ที่ดิน | อาคาร | อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า | ค่าปรับปรุง อาคาร | เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ | รวม |
|--------------------------|---|-------------|--------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------|--------------------------|----------------------|---|------------|
| รายการ | | | | | | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 | 17,986.26 | 157,455.89 | 169,334.64 | 34,878.89 | 1,112.72 | 935.74 | 2,513.10 | 10,791.51 | 4,663.51 | 30,467.53 | 430,139.79 |
| - ปรับปรุงใหม่ | (2,209.83) | (7,093.49) | 2,209.83 | (172.64) | - | 0.56 | 1.42 | - | 62.80 | 40.80 | (7,160.65) |
| - สิ้นทรัพย์เพิ่มขึ้น | 1,535.04 | 329.32 | 3,419.56 | 642.60 | (228.04) | - | - | - | 17.18 | 237.77 | 5,953.43 |
| - กำหนดย้ายตัดจำหน่าย | - | - | - | (206.48) | - | - | - | - | (72.61) | (244.67) | (523.76) |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 | 17,311.47 | 150,691.72 | 174,964.03 | 35,142.17 | 884.68 | 936.30 | 2,514.52 | 10,791.51 | 4,670.88 | 30,501.53 | 428,408.81 |
| ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | | | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2557 | - | 93,365.17 | 45,243.35 | 22,375.17 | - | - | 2,368.20 | 5,533.95 | 4,270.26 | 25,522.88 | 198,698.98 |
| - ค่าเสื่อมราคา | - | 1,950.07 | 2,132.71 | 505.88 | - | - | 10.24 | 56.75 | 36.32 | 327.72 | 5,019.69 |
| - ปรับปรุงใหม่ | - | (6,034.32) | - | (124.42) | - | - | 1.42 | - | 62.65 | 42.09 | (6,052.58) |
| - กำหนดย้ายตัดจำหน่าย | - | - | - | (193.74) | - | - | - | - | (72.46) | (244.55) | (510.75) |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 | - | 89,280.92 | 47,376.06 | 22,562.89 | - | - | 2,379.86 | 5,610.70 | 4,296.77 | 25,648.14 | 197,155.34 |
| มูลค่าสุทธิตามบัญชี | | | | | | | | | | | |
| ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 | 17,986.26 | 64,090.72 | 124,091.29 | 12,503.72 | 1,112.72 | 935.74 | 144.90 | 5,237.56 | 393.25 | 4,944.65 | 231,440.81 |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557 | 17,311.47 | 61,410.80 | 127,587.97 | 12,579.28 | 884.68 | 936.30 | 134.66 | 5,180.81 | 374.11 | 4,853.39 | 231,253.47 |



ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 95 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 28 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 34 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 33 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 32 ลำ ที่มีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 13,202.42 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 56,335.04 ล้านบาท ได้รวมอาคารที่สร้างบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารที่สร้างบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดินเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึง 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินที่ดอนเมืองกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา ทั้งนี้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เรียกเก็บค่าเช่าดังกล่าวข้างต้นในอัตราตามสัญญาเดิม

บริษัทฯ ให้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานคร ไปวางเป็นหลักประกันต่อศาล และบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้น ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อ ไลน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีมูลค่าตามราคาประเมินของทางราชการเป็นเงิน 4,216.29 ล้านบาท เป็นที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,981.09 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 235.20 ล้านบาท

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาการจัดการจัดหาเครื่องบินเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสกุลยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน

7.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|----------------------------|-----------------|----------------------|
| | งบการเงินรวม | งบการเงินเฉพาะกิจการ |
| ราคาทุน | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 | 3,323.80 | 3,285.25 |
| - สินทรัพย์เพิ่มขึ้น | 23.52 | 35.07 |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 | 3,347.32 | 3,320.32 |
| ค่าตัดจำหน่ายสะสม | | |
| ณ วันที่ 1 มกราคม 2558 | 2,060.76 | 2,052.18 |
| - ค่าตัดจำหน่าย | 132.64 | 132.09 |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 | 2,193.40 | 2,184.27 |
| มูลค่าสุทธิตามบัญชี | | |
| ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 | 1,263.04 | 1,233.07 |
| ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 | 1,153.92 | 1,136.05 |



๕

7.9 สินทรัพย์ที่มีเงินได้รอการตัดบัญชี หนี้สินที่มีเงินได้รอการตัดบัญชี

7.9.1 สินทรัพย์ที่มีเงินได้รอการตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างเวลาตามบัญชีกับเวลาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
| | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 |
| เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ | 68.33 | 68.90 | 68.33 | 68.90 |
| เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน | 426.45 | 431.03 | 426.45 | 431.03 |
| ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ | 623.80 | 594.77 | 623.80 | 594.77 |
| ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ | 283.67 | 329.56 | 279.42 | 325.31 |
| ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ | 4,784.78 | 2,561.08 | 4,784.78 | 2,561.08 |
| ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 723.91 | 659.48 | 723.42 | 658.99 |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน | 55.03 | 60.59 | 55.03 | 60.59 |
| ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน | 2,350.40 | 2,301.78 | 2,338.77 | 2,291.27 |
| อื่นๆ | 1.62 | 1.62 | - | - |
| รวม | 9,317.99 | 7,008.81 | 9,300.00 | 6,991.94 |

7.9.2 หนี้สินที่มีเงินได้รอการตัดบัญชี

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|---------------------|-----------------|------------|----------------------|------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
| | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน | 136.52 | 127.93 | 136.52 | 127.93 |

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินที่มีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

7.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
| | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 |
| ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี | 5,377.36 | 5,108.29 | 5,377.36 | 5,108.29 |
| อื่นๆ | 682.58 | 728.65 | 677.63 | 722.94 |
| รวม | 6,059.94 | 5,836.94 | 6,054.99 | 5,831.23 |

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงานตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมกำกับเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี



7.11 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสวงคืนทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|----------------------|-----------------|------------|
| | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | 4,901.56 | 4,883.18 |
| อื่นๆ | 79.72 | 73.87 |
| รวม | 4,981.28 | 4,957.05 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 211.25 | 193.90 |
| กองทุนเงินบำเหน็จ | 4,770.03 | 4,763.15 |
| รวม | 4,981.28 | 4,957.05 |

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,770.03 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 51.59 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 34.79 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 16.80 ล้านบาท)

7.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|--|------------------|------------------|----------------------|------------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
| | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 ธ.ค. 57 |
| ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด | 11,508.91 | 10,545.97 | 11,456.35 | 10,511.75 |
| ต้นทุนบริการในปัจจุบัน | 125.11 | 498.87 | 119.98 | 481.54 |
| ต้นทุนดอกเบี้ย | 118.02 | 451.03 | 117.53 | 450.02 |
| ผลประโยชน์ที่จ่าย | - | 13.04 | - | 13.04 |
| ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด | <u>11,752.04</u> | <u>11,508.91</u> | <u>11,693.86</u> | <u>11,456.35</u> |

7.13 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท



7.14 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---|---------------|---------------|----------------------|---------------|
| | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 |
| กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน | 2.08 | 3.63 | 2.08 | 3.63 |
| เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย | - | - | - | 120.05 |
| รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน | 148.78 | 194.16 | 148.78 | 194.16 |
| รายได้ค่าปรับอื่นๆ | 20.05 | 28.45 | 20.05 | 28.45 |
| รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุการณ์ภัย | - | 34.15 | - | 34.15 |
| รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า | 29.31 | 20.57 | 29.31 | 20.57 |
| อื่นๆ | 150.91 | 96.22 | 215.88 | 96.33 |
| รวม | 351.13 | 377.18 | 416.10 | 497.34 |

7.15 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 |
| ค่าใช้จ่ายบุคลากร | 7,233.82 | 7,416.33 | 7,182.06 | 7,431.70 |
| ผลประโยชน์พนักงาน | 243.13 | 237.53 | 237.51 | 232.88 |
| ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ | 20.66 | 17.34 | 19.48 | 16.40 |
| ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ | 4.72 | 4.23 | 4.23 | 3.59 |
| รวม | 7,502.33 | 7,675.43 | 7,443.28 | 7,684.57 |

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชี หรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

กรรมการบริษัทฯ ได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบุตร โดยสาร โดยในงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 และ 2557 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุมัติโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 0 ฉบับ และ 66 ฉบับ ตามลำดับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่คิดทางคิดเป็นเงิน 0 ล้านบาท และ 6.07 ล้านบาท ตามลำดับ

7.16 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามที่บริษัทฯ ได้ปลดระวางเครื่องบิน และรอการขายในงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 เพิ่มขึ้นจำนวน 12 ลำ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7.4 จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย ของเครื่องบิน A330-300 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าสุทธิทางบัญชีเป็นจำนวนเงิน 11,804.16 ล้านบาท บริษัทฯ จึงได้บันทึกการรับรู้รายการผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จในงวดนี้ด้วยจำนวนเงินดังกล่าว



7.17 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
|--|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 |
| ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค | 640.10 | 720.05 | 640.10 | 720.05 |
| ค่าเครื่องใช้สำนักงาน | 28.18 | 41.73 | 28.18 | 41.73 |
| ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์ | 119.51 | 154.00 | 119.51 | 154.00 |
| ค่าจ้างแรงงานภายนอก | 386.46 | 315.19 | 386.46 | 315.19 |
| ค่าที่ปรึกษาและบริการ | 177.63 | 163.94 | 177.63 | 163.94 |
| ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม | 4.96 | 17.27 | 4.96 | 17.27 |
| ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ | 145.75 | 75.04 | 145.75 | 75.04 |
| ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน | 64.46 | 109.86 | 64.46 | 109.86 |
| ค่าเดินทางและยานพาหนะ | 126.35 | 149.60 | 126.35 | 149.60 |
| ค่าสิทธิประโยชน์ | 106.17 | 105.82 | 106.17 | 105.82 |
| ค่าเสียหายให้ลูกค้า | 62.25 | 50.51 | 62.25 | 50.51 |
| ค่าเสียหายจากเหตุอุทกภัย | - | 34.15 | - | 34.15 |
| ค่าเพื่ออะไหล่เครื่องมือที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน | 137.17 | 173.35 | 137.17 | 173.35 |
| ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์ | 29.96 | 38.82 | 29.96 | 38.82 |
| ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE | 2.64 | 9.99 | 2.64 | 9.99 |
| ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน | 35.97 | 41.68 | 35.97 | 41.68 |
| หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ | (219.51) | 26.53 | (219.84) | 25.41 |
| อื่นๆ | 248.77 | 94.69 | 170.30 | 67.38 |
| รวม | 2,096.82 | 2,322.22 | 2,018.02 | 2,293.79 |

7.18 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะกิจการ | |
|--|-------------------|---------------|----------------------|---------------|
| | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 |
| ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด | 16.91 | 22.86 | 7.44 | 8.37 |
| บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี | | | | |
| จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง | (2,300.60) | 215.16 | (2,299.47) | 216.08 |
| ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ | (2,283.69) | 238.02 | (2,292.03) | 224.45 |



→

7.19 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือ โดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

งบการเงินรวม

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

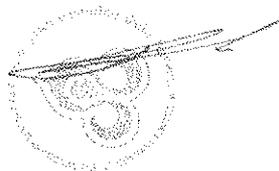
| | กำไร(ขาดทุน) | | จำนวนหุ้น | | กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น | |
|--------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|---------------------|------------|
| | 31 มี.ค.58 | 31 มี.ค.57 | 31 มี.ค.58 | 31 มี.ค.57 | 31 มี.ค.58 | 31 มี.ค.57 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านหุ้น | ล้านหุ้น | บาท | บาท |
| กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน | | | | | | |
| กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ | 4,541.13 | (2,634.11) | 2,182.77 | 2,182.77 | 2.08 | (1.21) |

งบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

| | กำไร(ขาดทุน) | | จำนวนหุ้น | | กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น | |
|--------------------------------------|--------------|------------|------------|------------|---------------------|------------|
| | 31 มี.ค.58 | 31 มี.ค.57 | 31 มี.ค.58 | 31 มี.ค.57 | 31 มี.ค.58 | 31 มี.ค.57 |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านหุ้น | ล้านหุ้น | บาท | บาท |
| กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน | | | | | | |
| กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ | 4,749.37 | (2,701.84) | 2,182.77 | 2,182.77 | 2.18 | (1.24) |

→



7.20 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน งบการเงินรวม

7.20.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558

| | กิจการขนส่งทางอากาศ | | หน่วยธุรกิจ | | กิจการอื่นๆ | | หน่วย : ล้านบาท | |
|--------------------------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|
| | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 | รวมทั้งสิ้น | |
| รายได้ภายนอก | 48,427.54 | 47,058.18 | 2,316.98 | 1,887.77 | 471.16 | 586.88 | 51,215.68 | 49,532.83 |
| รายได้ระหว่างส่วนงาน | - | - | 2,326.18 | 2,371.62 | 1,204.23 | 1,475.25 | 3,530.41 | 3,846.87 |
| ลดหนี้ระยะ | 80.11 | 88.74 | - | - | 1.99 | 2.80 | 82.10 | 71.60 |
| ค่าใช้จ่ายทางการเงิน | (1,409.11) | (1,423.08) | - | - | - | - | (1,409.11) | (1,423.08) |
| ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ | (1,329.00) | (1,354.34) | - | - | 1.99 | 2.86 | (1,327.01) | (1,351.48) |
| ส่วนต่อราคาและค่าตัดจำหน่าย | (4,625.63) | (4,727.50) | (193.04) | (187.18) | (273.63) | (191.09) | (5,092.30) | (5,105.77) |
| ค่าเสื่อมราคาเครื่องบิน | (14,153.01) | (20,742.24) | - | - | (326.63) | - | (14,479.64) | (20,742.24) |
| ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน | (4,313.32) | (4,585.66) | (1,824.36) | (1,851.40) | (1,364.64) | (1,238.36) | (7,502.32) | (7,675.42) |
| รายได้(ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้ | 2,292.03 | (224.45) | - | - | (8.34) | (13.57) | 2,283.69 | (238.02) |
| ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม | 136.22 | 158.07 | - | - | - | - | 136.22 | 158.07 |
| ผลกำไรขาดทุนจากเปลี่ยนแปลงเงินตรา | 9,641.12 | 989.77 | - | - | 12.79 | 0.21 | 9,653.91 | 989.98 |
| ต่างประเทศ | | | | | | | | |
| ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์ | (11,804.16) | (83.70) | - | - | - | - | (11,804.16) | (83.70) |
| กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสภาพเงินลงทุน | - | - | - | - | - | - | - | - |
| กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน | 2,597.13 | (3,428.67) | 1,021.83 | 616.22 | (1,353.76) | 431.21 | 2,265.20 | (2,381.24) |



สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

| | กิจการขนส่งทางอากาศ | | หน่วยธุรกิจ | | กิจการอื่นๆ | | หน่วย : ล้านบาท | |
|----------------------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|
| | | | | | | | รวมทั้งสิ้น | |
| | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 | 31 มี.ค. 58 | 31 มี.ค. 57 |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | 57,325.71 | 54,615.59 | 588.50 | 603.99 | 5,235.52 | 4,999.65 | 63,649.73 | 60,219.23 |
| เงินลงทุน | 4,986.35 | 4,851.06 | - | - | 1.02 | 1.02 | 4,987.37 | 4,852.08 |
| ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ | 194,895.40 | 215,510.01 | 4,681.90 | 4,802.08 | 3,612.35 | 3,709.36 | 203,189.65 | 224,021.45 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น | 16,478.42 | 14,041.80 | 1.19 | 1.54 | 52.24 | 65.45 | 16,531.85 | 14,108.79 |
| สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน | - | - | - | - | - | - | 3,805.89 | 4,065.63 |
| สินทรัพย์รวม | | | | | | | 292,164.49 | 307,267.18 |
| หนี้สินหมุนเวียน | 82,956.18 | 96,252.69 | 175.37 | 234.67 | 5,444.62 | 4,403.09 | 88,576.17 | 100,890.45 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | 156,678.57 | 163,805.62 | - | - | 62.19 | 56.52 | 156,740.76 | 163,862.14 |
| หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน | - | - | - | - | - | - | 1,002.77 | 1,218.66 |
| หนี้สินรวม | | | | | | | 246,319.70 | 265,971.25 |

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย กิจการขนส่งทางอากาศ หน่วยธุรกิจ และกิจการอื่นๆ โดยส่วนกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร และบริการขนส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวก การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนหน่วยธุรกิจบริการภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาค่าทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

สินทรัพย์ตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินตามส่วนงานของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ



7.20.2 รายได้งบประมาณบุคลากร มีรายละเอียดดังนี้

| | รายได้ภายในประเทศ | | | | รายได้ต่างประเทศ | | | | | | รวม | |
|-----------------|-------------------|-----------------|--------|-------------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------|----------------------------------|------------|----------|-----------|
| | กิจการ ขนส่ง | หน่วย ธุรกิจ | อื่นๆ | ภูมิภาค เอเชีย | ยุโรป | แปซิฟิก เหนือ | ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์ | อเมริกา | รายได้ค่าเช่า อสังหาริมทรัพย์ | รายได้อื่น | | รวม |
| | | | | | | | | | | ค่าตอบแทน | ค่าจ้าง | |
| ปีงบประมาณ 2563 | 3,450.59 | 2,316.98 | 471.16 | 24,988.37 | 14,514.84 | 721.92 | 4,257.16 | 56.00 | 428.66 | 82.10 | 9,653.91 | 61,302.82 |
| ปีงบประมาณ 2564 | 3,716.92 | 1,887.77 | 536.90 | 21,676.44 | 15,770.65 | 708.17 | 4,425.98 | 283.25 | 476.76 | 71.60 | 989.98 | 59,971.60 |



7.21 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 310.99 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ยูโอพี(ประเทศไทย) จำกัด บริษัทหลักทรัพย์ จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทหลักทรัพย์ จัดการกองทุนรวม วรณ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทจัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

7.22 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

7.22.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|---|------------------------|------------------------|
| | <u>31 มี.ค. 58</u> | <u>31 ธ.ค. 57</u> |
| การรับประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ) | 28.75 | 37.24 |
| การรับประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ) | 274.51 | 357.37 |
| บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้ | | |
| คดีพิพาทแรงงาน | 1,322.41 | 1,321.01 |
| คดีเรียกค่าเสียหาย | <u>1,689.00</u> | <u>2,247.42</u> |
| รวม | <u>3,314.67</u> | <u>3,963.04</u> |

7.22.2 ความเสี่ยงน้ำคังและเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสหรัฐอเมริกา (Department of Justice/DOJ) โดยแยกออกเป็น 2 กรณี

1.1 กรณี Cargo US DOJ Investigation ซึ่งบริษัทฯ ได้รับแจ้งอย่างไม่เป็นทางการว่า DOJ ได้ยุติการสอบสวนบริษัทฯ ไปแล้ว

1.2 กรณี Passenger US DOJ Investigation ปัจจุบันบริษัทฯ ไม่ได้รับการติดต่อใดๆ จาก DOJ จึงคาดว่า DOJ น่าจะยุติการดำเนินคดีกับบริษัทฯ แล้ว

2. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศออสเตรเลีย Australian Competition and Consumer Commission (ACCC)

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ACCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ กล่าวหาว่าบริษัทฯ กระทำการละเมิดกฎหมาย Trade Practices Act 1974 โดยยังไม่ได้ระบุดำเนินการปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับ Australian Competition and Consumer Commission (ACCC) เป็นเงินค่าปรับจำนวน 7,500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย พร้อมค่าทนายความของ ACCC จำนวน 500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 8,000,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2555 ศาลได้มีคำพิพากษาให้ประนีประนอมยอมความตามที่บริษัทฯ และ ACCC ตกลงกันแล้วโดยบริษัทฯ สามารถผ่อนชำระค่าปรับได้เป็นจำนวน 7 งวด ในช่วงระยะเวลา 3 ปี

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 5 ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว



3. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสาธารณรัฐเกาหลี Korea Fair Trade Commission (KFTC)

เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำตัดสินฉบับทางการ โดย KFTC มีคำสั่งปรับบริษัทฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 2,877,000,000 วอน แต่ไม่คำนวณคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาล ผลปรากฏว่า ศาลมีคำสั่งยกอุทธรณ์ของบริษัทฯ ทั้งสิ้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลีและเส้นทางการบินออกนอกเขตบริหารพิเศษฮ่องกง ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาต่อศาล

ปัจจุบัน ศาลฎีกาสาธารณรัฐเกาหลีได้มีคำตัดสินยืนตามคำตัดสินของศาลอุทธรณ์ (Seoul High Court) ทั้งกรณีเส้นทางการบินออกจากสาธารณรัฐเกาหลี และเส้นทางการบินออกนอกเขตบริหารพิเศษฮ่องกงไปยังสาธารณรัฐเกาหลี กล่าวคือ ให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับจำนวน 2,198,000,000 วอน สำหรับเส้นทางการบินออกจากสาธารณรัฐเกาหลี และชำระค่าปรับจำนวน 679,000,000 วอน สำหรับเส้นทางการบินออกนอกเขตบริหารพิเศษฮ่องกง พร้อมชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีชั้นอุทธรณ์ และชั้นฎีกาให้แก่ KFTC จำนวน 36,611,290 วอน ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระเงินค่าปรับตามคำพิพากษาคืบหน้าแล้ว

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC

NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่า บริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย โดยยังไม่ได้ระบุยอดค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2556 ศาลประเทศนิวซีแลนด์ ได้มีคำพิพากษาตามแนวทางของการเจรจาประนีประนอมที่บริษัทฯ ได้ทำกับ NZCC โดยศาลได้อนุญาตให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับให้แก่ทางการของประเทศนิวซีแลนด์ เป็นจำนวน 2,700,000.00 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ และชำระค่าใช้จ่ายทนายความของคณะกรรมการ NZCC จำนวน 259,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 2,959,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ โดยสามารถแบ่งชำระค่าปรับเป็น 4 งวด ในระยะเวลา 18 เดือน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับครบทุกงวด ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้โดยสารฟ้องเรียกค่าเสียหายบริษัทฯ ต่อศาลนครลอสแอนเจลิส และศาลนครซานฟรานซิสโก สหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ กำหนดราคาอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมพิเศษต่างๆ อันเป็นการละเมิดกฎหมาย Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา ต่อมาศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดียว โดยยังไม่มีภาระงานจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับโจทก์เป็นเงินจำนวน 9.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา รวมค่าใช้จ่ายในการ Notice ให้แก่กลุ่มโจทก์ทั้งหมด (Action Class) และค่าทนายความของโจทก์แล้ว โดยบริษัทฯ สามารถแบ่งชำระเงินในการประนีประนอมยอมความเป็น 2 งวด อย่างไรก็ตาม สัญญาประนีประนอมยอมความจะต้องได้รับความเห็นชอบจากศาล Federal Court เมืองซานฟรานซิสโก มลรัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา ก่อนที่การประนีประนอมยอมความจะมีผลบังคับตามกฎหมาย ส่วนการชำระเงินตามสัญญาประนีประนอมยอมความดังกล่าวเป็นการชำระเงินเข้าบัญชี Escrow ซึ่ง Escrow Agent จะทำการโอนให้แก่โจทก์ได้ต่อเมื่อศาลมีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความ แต่หากศาล ไม่มีคำพิพากษาดังกล่าวก็จะต้องโอนเงินคืนให้แก่บริษัทฯ ต่อไป



ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินในการประนีประนอมยอมความงวดที่ 1 และงวดที่ 2 เข้าบัญชี Escrow ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอคำพิพากษาคำตัดสินตามสัญญาประนีประนอมยอมความ

6. กรณีบริษัทฯ ถูกจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศออสเตรเลียยื่นคำร้องเพื่อใช้สิทธิไล่เบี้ยต่อบริษัทฯ

สายการบิน British Airways สายการบิน Singapore Airlines (ร่วมกับ Singapore Airlines Cargo) สายการบิน Cathay Pacific และ Lufthansa Cargo ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอให้เรียกบริษัทฯ เข้าเป็นจำเลยร่วมในคดีแพ่ง และเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตให้จำเลยยื่นคำร้องเพื่อใช้สิทธิไล่เบี้ยต่อบริษัทฯ รวมทั้งสายการบินอื่นๆ เพื่อให้ร่วมกันชดเชยค่าเสียหายตามสัดส่วนในกรณีศาลมีคำสั่งให้จำเลยชำระค่าเสียหายต่อโจทก์

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับโจทก์และจำเลยแล้ว เป็นเงิน 500,000 ดอลลาร์ออสเตรเลีย ซึ่งศาลได้เห็นชอบตามสัญญาประนีประนอมยอมความระหว่าง โจทก์ จำเลย และสายการบินที่ถูกไล่เบี้ย (รวมทั้งบริษัทฯ) ตกงกันแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างรอศาลจัดทำคำสั่งอนุญาตการประนีประนอมยอมความเป็นลายลักษณ์อักษร

7. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศอังกฤษร้องขอใช้สิทธิไล่เบี้ย

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Civil Class Action ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไล่เบี้ยสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี คดีอยู่ในระหว่างการแสวงหาพยานหลักฐาน (Disclosure)

8. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งเรื่องนี้จากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2546 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12.28 ล้านบาท และได้ส่งวนสิทธิในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้อยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

7.23 ความคืบหน้ากรณีการจัดทำสัญญาการซื้อขายที่ระวางบรรทุกสินค้าจากบริษัท Southern Air Inc.,(SAI)

เนื่องจากบริษัท Southern Air Inc., (SAI) ได้ยื่นขอฟื้นฟูกิจการ (Chapter 11) ต่อศาลล้มละลายเมืองเดลาแวร์ ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2555 บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขอรับชำระหนี้ในคดีที่บริษัท Southern Air Inc., (SAI) ขอฟื้นฟูกิจการโดยมอบหมายให้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM เป็นทนายความท้องถิ่นของบริษัทฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

ต่อมาเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2557 บริษัท Southern Air Inc., (SAI) ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งเรียกค่าเสียหายจากบริษัทฯ กรณีบริษัทฯ ผิดสัญญาซื้อขายพื้นที่ระวางบรรทุกสินค้ากับบริษัท Southern Air Inc., (SAI) ทั้งนี้สำนักกฎหมาย SKADDEN, ARPS, SLATE, MEAGHER & FLOM ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอคัดฟ้องแล้ว เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2557 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล



7.24 ความคืบหน้าในการดำเนินการเรียกร้อยค่าเสียหายจากการล่าช้าของมอบเก้าอี้ผู้โดยสารชั้นประหยัดล่าช้าจากบริษัท KOITO

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2554 สำนักกฎหมาย Macfarlanes LLP ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องบริษัท Koito Industries Limited และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. กรณีผิดสัญญาซื้อขายเก้าอี้เครื่องบินสำหรับเครื่องบิน A330-300 A380-800 และ B777-300 ต่อศาลประเทศอังกฤษแล้วซึ่งขณะนี้ บริษัท Koito Industries Limited (บริษัท KI Holdings Limited) และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. ได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างรอฟังคำพิพากษา ซึ่งศาลยังไม่ได้กำหนดวันเวลาที่แน่นอนแต่อย่างใด

7.25 สัญญาและภาระผูกพัน

7.25.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 28,257.37 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A320-200 จำนวน 2 ลำ A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ และ B777-300ER จำนวน 2 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2558 - 2561 ประกอบด้วย

| ภาระผูกพัน | หน่วย : ล้านบาท | |
|----------------|-----------------|------------------|
| | ภายใน 1 ปี | เกิน 1 ปี - 5 ปี |
| ซื้อเครื่องบิน | 9,249.85 | 19,007.52 |

7.25.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ มีเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 45 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องชำระค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 4,531.43 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 148,190.40 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B737-400 จำนวน 2 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ โดยมีเครื่องบินที่บริษัทฯ รับมอบเรียบร้อยแล้วจนถึงสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2558 จำนวน 33 ลำ และยังไม่ถึงกำหนดรับมอบอีกจำนวน 12 ลำ

ทั้งนี้ ในปี 2558 เครื่องบินที่ถึงกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงาน มีจำนวน 2 ลำ ได้แก่ เครื่องบิน B737-400 และในปี 2559-2562 จะมีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานจำนวน 8 ลำ และจะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2563-2573 อีกจำนวน 35 ลำ

ภาระผูกพันเช่าเช่า คานสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 45 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

| ภาระผูกพัน | หน่วย : ล้านบาท | | |
|------------|-----------------|------------------|-----------|
| | ภายใน 1 ปี | เกิน 1 ปี - 5 ปี | เกิน 5 ปี |
| Rent | 8,385.96 | 47,828.92 | 91,975.52 |



7.26 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง และสำนักงานใหญ่ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) วัสดุทั่วไปและอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังภัตตาคาร ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,759.02 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัยเป็นจำนวนเงิน 1,759.02 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 ปี 2556 และ ปี 2557 แล้ว จำนวนเงิน 175 ล้านบาท 284.23 ล้านบาท 1,135.09 ล้านบาท และ 164.70 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงินค่าสินไหมชดเชยจากบริษัทผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

7.27 ความเสียหายจากเหตุเที่ยวบิน TG 679

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2556 เที่ยวบิน TG 679 (เครื่องบินแบบ A330-300 ทะเบียน HS-TEF) ไดร้อนออกทางวิ่ง (Runway) หลังจากการนำเครื่องลงจอด ณ สนามบินสุวรรณภูมิ อุบัติเหตุในครั้งนี้มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บในเบื้องต้นประมาณ 80 คน และไม่มีผู้เสียชีวิต ในส่วนของเครื่องบินนั้นได้รับความเสียหายอย่างหนัก ซึ่งเครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้นได้ทำประกันภัยไว้ในวงเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,014.01 ล้านบาท

กรณีที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้รับทราบแล้ว พร้อมกับได้แต่งตั้งนายความรวมทั้ง Lost Adjusters เพื่อประสานงานกับบริษัทฯ ทั้งในเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหาย การฟ้องร้อง และการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งการประเมินความเสียหายของเครื่องบินของบริษัทฯ จากเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ และเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงิน Incrim งวดแรกจากผู้รับประกันภัย จำนวน 250,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 7.92 ล้านบาท

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ประเมินค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินร่วมกับ Surveyor ของผู้รับประกันภัย และการทำ Full Repair Assessment โดย บริษัท Airbus ได้ข้อสรุปว่าค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินสูงกว่าทุนประกันภัย ดังนั้นในเงื่อนไขของการประกันภัยถือว่าเครื่องบินลำดังกล่าวเสมือนเสียหายโดยสิ้นเชิง (Constructive Total Loss/CTL) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับค่าสินไหมทดแทน จากผู้รับประกันภัยจากความเสียหายของเครื่องบินลำดังกล่าวแล้วทั้งสิ้น จำนวนเงิน 33.54 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,087.28 ล้านบาท ซึ่งค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับจากผู้รับประกันภัยดังกล่าวประกอบด้วย มูลค่าของเครื่องบินเต็มทุนประกันภัย จำนวนเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ค่า Additional Costs of Working และค่า Inflight Entertainment จำนวนเงิน 1.09 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ขณะนี้บริษัทฯ ได้รับเรื่องฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้งผู้โดยสารทั้งชาวไทย และจีนมากกว่า 30 ราย ซึ่งเรื่องดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา และดำเนินการของบริษัทฯ ที่ปรึกษา กฎหมายของผู้รับประกันภัย ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่อสู้คดีให้บริษัทฯ และค่าสินไหม ผู้รับประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

7.28 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

7.28.1 เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2558 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบิน B787-8 จำนวน 1 ลำ ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ระยะเวลาของสัญญา 12 ปี



7.28.2 ในการประชุมสามัญประจำปี 2558 ของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2558 ที่ประชุมมีมติอนุมัติจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2557 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ

7.28.3 บริษัทฯ ดำเนินการออก และเสนอขายหุ้นกู้ภายในประเทศครั้งที่ 1/2558 โดยเสนอขายในวงจำกัดต่อผู้ลงทุนสถาบันและ/หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่วงเงิน 7,000 ล้านบาท ทั้งนี้บริษัทฯ ได้รับเงินจากการออกหุ้นกู้ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2558

7.29 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2558

