



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

### ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

### เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกิจการตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### เรื่องอื่น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีโดยแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ตามรายงานลงวันที่ 4 เมษายน 2560 เนื่องจากไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสม เกี่ยวกับการปรับปรุงรายการลูกหนี้ จำนวน 389.01 ล้านบาท โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้



บันทึกฎกหนึ่งคำตอบแทนส่วนแบ่งรายได้ค่าโดยสารรถร่วมบริการพร้อมค่าเพื่อหนึ่งสงสัยจะสูญทั้งจำนวน  
ในฎกหนึ่งอื่น ๆ ของงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับ  
หลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับรายการปรับปรุงดังกล่าวแล้ว และไม่มีการปรับปรุงรายการใดเพิ่มเติม

### ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี  
แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงาน  
ประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและ  
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ  
การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับ  
จากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง  
อันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
สรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสาร  
เรื่องดังกล่าวกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแล

### ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควร  
ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น  
เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจาก  
การทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกิจการในการ  
ดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชี  
สำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกิจการหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถ  
ดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงิน  
ของกิจการ

### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่น  
อย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่  
ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงิน  
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



แผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่า การปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปรูเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปรูว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กิจการต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่าง การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

บ.อ

(นางสาวบรรลูน ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

ส.ว

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

## องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2560	2559
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	1,582,259,052.28	1,021,385,434.42
ลูกหนี้การค้า	5.2	134,255,574.95	36,047,072.64
ลูกหนี้อื่น	5.3	4,212,009,144.38	4,320,239,539.27
ลูกหนี้พนักงานพันสภาพ	5.4	1,409,545.61	6,556,900.95
พัสดุดังกล่าว	5.5	24,628,805.32	24,117,367.26
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.6	163,433,541.45	155,950,904.32
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>6,117,995,663.99</u>	<u>5,564,297,218.86</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	5.7	3,333,227.21	3,333,227.21
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.8	1,798,023,459.38	2,150,089,901.39
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	5.9	139,824,700.00	118,203,200.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.10	68,018,719.94	144,819,332.08
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>2,009,200,106.53</u>	<u>2,416,445,660.68</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>8,127,195,770.52</u></u>	<u><u>7,980,742,879.54</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2560	2559
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ๆ	5.11	706,874,884.56	3,010,469,083.85
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5.12	23,335,250,000.00	10,169,300,000.00
เงินกู้ยืมระยะสั้น	5.13	2,962,300,000.00	8,149,280,000.00
ดอกเบียค้างจ่าย		922,962,601.43	866,065,241.60
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.14	783,177,022.09	1,357,005,475.44
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>28,710,564,508.08</u>	<u>23,552,119,800.89</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.15	71,814,698,889.98	72,226,880,000.00
รายได้รอการรับรู้	5.16	143,757,718.83	245,949,645.22
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	5.17	4,400,404,993.00	4,342,587,554.00
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	5.18	1,463,629,733.08	1,470,267,984.34
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5.19	565,926,525.82	219,589,875.42
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>78,388,417,860.71</u>	<u>78,505,275,058.98</u>
รวมหนี้สิน		<u>107,098,982,368.79</u>	<u>102,057,394,859.87</u>
<b>ส่วนของทุน</b>			
ทุนรับจากงบประมาณ		11,370,900,237.81	11,348,963,737.81
ทุนจากการรับโอนกิจการ บมส.		189,723,158.13	189,723,158.13
ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค	5.20	9,488,130.28	9,765,284.12
ส่วนเกินทุนจากการเพิ่มทรัพย์สิน		8,278,582.57	8,278,582.57
ขาดทุนสะสม		(110,550,176,707.06)	(105,633,382,742.96)
รวมส่วนของทุน		<u>(98,971,786,598.27)</u>	<u>(94,076,651,980.33)</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u><u>8,127,195,770.52</u></u>	<u><u>7,980,742,879.54</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ .....

(นายประยูร ช่วยแก้ว)

รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลงชื่อ .....

(นางอารดา อาวีโรตม)

ผู้อำนวยการสำนักบัญชีและกองทุนกลาง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

	หมายเหตุ	2560	2559
หน่วย : บาท			
รายได้			
รายได้จากการเดินรถ	5.21.1	6,981,508,699.23	7,149,906,102.86
รายได้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ		809,772,616.00	886,020,282.98
รายได้อื่น	5.21.2	322,792,967.04	273,031,782.45
รวมรายได้		<u>8,114,074,282.27</u>	<u>8,308,958,168.29</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนในการเดินรถ	5.22.1	8,304,460,118.72	8,060,346,783.37
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5.22.2	1,632,634,774.97	2,171,368,583.45
ค่าใช้จ่ายอื่น		203,498,121.04	1,949,310.60
ต้นทุนทางการเงิน		2,890,275,231.64	2,877,519,652.05
รวมค่าใช้จ่าย		<u>13,030,868,246.37</u>	<u>13,111,184,329.47</u>
ขาดทุนสำหรับปี		(4,916,793,964.10)	(4,802,226,161.18)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี		<u>(4,916,793,964.10)</u>	<u>(4,802,226,161.18)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ .....

(นายประยูร ช่วยแก้ว)

รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลงชื่อ .....

(นางอารดา อารีวิโรตม)

ผู้อำนวยการสำนักบัญชีและกองทุนกลาง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ลงทุน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

	ทุน				รวมส่วนของผู้ลงทุน	หน่วย : บาท
	งบประมาณ	รับโอนกิจการ บมส.	รับบริจาค	ส่วนเกินทุนจากการ เพิ่มทรัพย์สิน		
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ต.ค. 2558	11,241,089,687.81	189,723,158.13	10,080,201.53	8,278,582.57	(100,831,156,581.78)	(89,381,984,951.74)
รับเงินงบประมาณ	107,874,050.00	-	-	-	-	107,874,050.00
รับรู้รายได้จากส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค	-	-	(19,273.53)	-	-	(19,273.53)
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค	-	-	(295,643.88)	-	-	(295,643.88)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ลงทุนสำหรับปี 2559						
ขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2559	-	-	-	-	(4,802,226,161.18)	(4,802,226,161.18)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 ก.ย. 2559	11,348,963,737.81	189,723,158.13	9,765,284.12	8,278,582.57	(105,633,382,742.96)	(94,076,651,980.33)
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ต.ค. 2559	11,348,963,737.81	189,723,158.13	9,765,284.12	8,278,582.57	(105,633,382,742.96)	(94,076,651,980.33)
รับเงินงบประมาณ	21,936,500.00	-	-	-	-	21,936,500.00
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค	-	-	(277,153.84)	-	-	(277,153.84)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ลงทุนสำหรับปี 2560						
ขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2560	-	-	-	-	(4,916,793,964.10)	(4,916,793,964.10)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 ก.ย. 2560	11,370,900,237.81	189,723,158.13	9,488,130.28	8,278,582.57	(110,550,176,707.06)	(98,971,786,598.27)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

## งบกระแสเงินสด

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

	<u>2560</u>	<u>2559</u>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
ขาดทุนสำหรับปี	(4,916,793,964.10)	(4,802,226,161.18)
รายการปรับปรุงกระทบยอดขาดทุนสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	143,738,836.31	145,917,756.04
รับรู้รายได้จากส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค	-	(19,273.53)
ปรับปรุงรายการสินทรัพย์ถาวรไปเป็นค่าใช้จ่ายสินทรัพย์ต่ำกว่า 10,000.- บาท	-	9,400.00
หนี้สงสัยจะสูญ	50,211,712.85	576,630,566.40
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ถาวร	203,468,970.38	1,851,616.95
หนี้สูญ	4,738,296.51	8,402,430.44
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	164,866,278.82	171,458,931.57
ดอกเบี้ยรับ	(20,354,804.42)	(13,651,278.99)
ต้นทุนทางการเงิน	2,890,275,231.64	2,877,519,652.05
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	<u>(1,479,849,442.01)</u>	<u>(1,034,106,360.25)</u>
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้า	(137,139,249.58)	(72,720,746.53)
ลูกหนี้อื่น	103,974,007.13	292,903,913.91
ลูกหนี้พนักงานพันสภาพ	(1,693,163.88)	(10,857,258.67)
พัสดุดังเหลือ	(511,438.06)	1,314,063.76
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(7,482,637.13)	(8,365,900.14)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	76,800,612.14	(19,719,032.51)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ๆ	(2,303,594,199.29)	(173,360,081.12)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(573,828,453.35)	190,299,661.02
รายได้รอการรับรู้	(102,211,080.16)	(103,865,492.69)
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	57,817,439.00	93,670,316.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	175,147,120.32	(148,700,456.86)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	<u>(4,192,570,484.87)</u>	<u>(993,507,374.08)</u>

## องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

## งบกระแสเงินสด (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

	<u>2560</u>	<u>2559</u>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	32,376,785.05	1,202,584.24
เงินจ่ายซื้ออาคารและอุปกรณ์	(27,776,149.80)	(15,585,405.94)
ดอกเบี้ยรับ	15,432,449.31	4,463,897.71
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน</b>	<u>20,033,084.56</u>	<u>(9,918,923.99)</u>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
เงินรับจากเงินกู้ยืมธนาคารระยะสั้น	4,130,360,000.00	8,345,780,000.00
เงินรับจากเงินกู้ยืมธนาคารระยะยาว	12,237,689,000.00	8,167,500,000.00
เงินรับจากการออกพันธบัตรระยะยาว	10,863,660,000.00	11,595,500,000.00
เงินจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมธนาคารระยะสั้น	(9,317,340,000.00)	(10,442,400,000.00)
เงินจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวก่อนครบกำหนดชำระ	(178,280,110.02)	-
เงินจ่ายชำระส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(10,169,300,000.00)	(13,046,500,000.00)
เงินจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(2,833,377,871.81)	(2,853,844,027.47)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<u>4,733,411,018.17</u>	<u>1,766,035,972.53</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิ เพิ่มขึ้น	560,873,617.86	762,609,674.46
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	1,021,385,434.42	258,775,759.96
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	<u><u>1,582,259,052.28</u></u>	<u><u>1,021,385,434.42</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

**องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560**

**1. การจัดตั้ง**

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จัดตั้งขึ้นตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ.2519 มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดระบบการขนส่งโดยสารรถประจำทางในกรุงเทพมหานครให้ดำเนินไปโดยมีประสิทธิภาพ และมีระเบียบ โดยประกอบบริการขนส่งบุคคลในกรุงเทพมหานคร และระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ และสมุทรสาคร และประกอบกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบบริการขนส่งบุคคล ทั้งนี้ได้รับโอนสินทรัพย์และหนี้สิน ตลอดจนพนักงานจากบริษัท มหานครขนส่ง จำกัด (บมส.) มาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2519

**2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน**

2.1 งบการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ.2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 และมาตรฐานการบัญชีที่สภาวิชาชีพบัญชีได้รับอนุมัติเพิ่มเติม

2.2 งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 มีผลขาดทุนสะสมเกินส่วนของทุน จำนวน 98,971.79 ล้านบาท และมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 22,592.57 ล้านบาท โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพยังคงได้รับความช่วยเหลือด้านการเงินจากรัฐบาล ดังนั้นงบการเงินจึงได้จัดทำขึ้นตามเกณฑ์การดำเนินงานต่อเนื่อง

**3. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน** ที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต มีรายละเอียดดังนี้

- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560
- |  |   |
|--|---|
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559)  | เรื่อง การนำเสนองบการเงิน   |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559)  | เรื่อง สินค้าคงเหลือ  |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559)  | เรื่อง งบกระแสเงินสด  |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559)  | เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด                          |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน  |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง สัญญาก่อสร้าง  |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง ภาษีเงินได้  |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์   |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง สัญญาเช่า  |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง รายได้   |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน   |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ                          |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม  |
| มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน                             |

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง เกษตรกรรม
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง สัญญาประกันภัย
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง งบการเงินรวม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การร่วมกิจการ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า

การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สิ้นค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง งบการเงินรวม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การร่วมกิจการ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีมีความเกี่ยวข้อง อย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจให้แก่ผู้เช่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของ กิจการหรือของผู้ถือหุ้น
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบ กฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ
- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562	
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 , วันที่ 1 มกราคม 2561 และวันที่ 1 มกราคม 2562 ผู้บริหารของกิจการได้ประเมินผลกระทบของมาตรฐานและการตีความมาตรฐานดังกล่าว และเชื่อว่าจะไม่ผลกระทบอย่างเป็นทางการในงวดที่นำมาถือปฏิบัติ

#### 4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด เงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนเมื่อทวงถาม และเงินฝากประจำไม่เกิน 3 เดือน

4.2 การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2548 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2548 โดยกำหนดให้รัฐวิสาหกิจตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเท่าจำนวนลูกหนี้ สำหรับหนี้ที่ไม่เป็นที่แน่นอนว่าจะเรียกชำระได้หรือค้างชำระเกินกว่า 1 ปี ขึ้นไป โดยให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจมีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ 13/2549 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2549 อนุมัติหลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ดังนี้

<u>ระยะเวลาหนี้ที่ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 9 เดือน	50
เกินกว่า 9 เดือน - 1 ปี	75
เกินกว่า 1 ปี	100

และให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2549 เป็นต้นไป

4.3 ลูกหนี้อุบัติเหตุ - ระหว่างดำเนินการ และเจ้าหนี้อุบัติเหตุ - ระหว่างดำเนินการ บันทึกบัญชีโดยใช้ราคาประเมินตามที่ส่วนงานอุบัติเหตุขององค์กรกำหนด

4.4 พัสดุดังเหลือ รับรู้ในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อน - ออกก่อน (FIFO)

4.5 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ รับรู้ในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

ประเภท	อายุการใช้งาน	มูลค่าซาก
สิ่งปลูกสร้าง	10 - 30 ปี	-
รถยนต์โดยสาร	10 ปี	ร้อยละ 10
รถยนต์ใช้งาน	4 - 8 ปี	ร้อยละ 10
เครื่องมือและเครื่องใช้สำนักงาน	10 ปี	-
เครื่องมือช่าง	8 ปี	-

สินทรัพย์จากการรับบริจาค ก่อนปี 2553 บันทึกบัญชีกับส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค

4.6 รายได้รอการรับรู้ ตั้งแต่ปี 2553

การรับรู้รายได้ในการรับบริจาคสินทรัพย์เพื่อเก็บไว้ใช้ในการดำเนินงานมากกว่าหนึ่งรอบระยะเวลาบัญชี ให้รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ไว้ก่อน แล้วจึงทยอยรับรู้เป็นรายได้ย้อนตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์รับบริจาคมานั้น

4.7 การรับรู้รายได้

4.7.1 รายได้จาก การเดินรถ รับรู้เมื่อจำหน่ายตั๋วรถโดยสาร บัตรเดือน และตั๋วคูปอง

4.7.2 รายได้ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถร่วมบริการ รับรู้ตามอัตราส่วนแบ่งค่าโดยสารและ/หรือค่าตอบแทนตามสัญญาร่วมประกอบการเดินรถ

4.7.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

4.7.4 รายได้ค่าปรับผิดสัญญา รับรู้เมื่อคู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญา

4.7.5 รายได้จากการให้เช่าสิทธิโฆษณา รับรู้ตามอัตราค่าเช่าของสัญญาเช่าเนื้อที่โฆษณา

4.7.6 รายได้จากการให้บริการข่าวสารทางวิทยุบนรถเมล์ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.8 การรับรู้ค่าใช้จ่าย รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.9 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน องค์กรใช้ประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ คำนวณคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาล โดยรับรู้เป็นหนี้สิน ผลแตกต่างที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในแต่ละงวดบัญชีจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายหรือรายได้ในงวดนั้น

4.10 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

องค์กรได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งจดทะเบียนแล้ว เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2540 โดยองค์กรจ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 9 และ 10 ของเงินเดือน ส่วนพนักงานที่เป็นสมาชิกกองทุนจ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 3 - 10 ของเงินเดือน

## 5. ข้อมูลเพิ่มเติม

## 5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2560</u>	<u>2559</u>
เงินสด	20.48	14.78
รายการเทียบเท่าเงินสด		
เงินฝาก - ประเภทกระแสรายวัน	35.12	30.14
เงินฝาก - ประเภทออมทรัพย์	1,144.89	321.54
เงินฝาก - ประเภทประจำ	<u>381.77</u>	<u>654.93</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>1,582.26</u>	<u>1,021.39</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 เงินสด จำนวน 20.48 ล้านบาท เป็นรายได้ค่าโดยสารของเขตการเดินรถต่าง ๆ ที่นำฝากธนาคารไม่ทันในวันที่รับเงิน จำนวน 20.44 ล้านบาท และเงินคงเหลือของสำนักงานใหญ่อีก จำนวน 0.04 ล้านบาท ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้นำฝากธนาคารในวันทำการถัดมา

เงินฝากออมทรัพย์ จำนวน 1,144.89 ล้านบาท เป็นเงินที่ฝากไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานของสำนักงานใหญ่ และสำนักงานเขต

## 5.2 ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2560</u>	<u>2559</u>
ลูกหนี้รถเมล์เล็ก	24.80	1.93
ลูกหนี้รถโดยสารธรรมดาและปรับอากาศ	207.38	94.27
ลูกหนี้รถตู้ปรับอากาศ	161.12	142.71
ลูกหนี้รถหมวด 4 (รถในซอย)	0.87	0.86
ลูกหนี้ผ่อนชำระ	406.58	423.84
	800.75	663.61
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>666.49</u>	<u>627.56</u>
รวมลูกหนี้การค้า	<u>134.26</u>	<u>36.05</u>

ลูกหนี้ผ่อนชำระ จำนวน 406.58 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดขึ้นจากการที่ผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ได้ทำหนังสือรับสภาพหนี้ที่ค้างชำระค่าสัมปทานในการเดินรถ

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 666.49 ล้านบาท เป็นของลูกหนี้รถเมล์เล็ก จำนวน 6.41 ล้านบาท ลูกหนี้รถโดยสารธรรมดาและปรับอากาศ จำนวน 117.50 ล้านบาท ลูกหนี้รถตู้ปรับอากาศ จำนวน 135.32 ล้านบาท ลูกหนี้รถหมวด 4 (รถในซอย) จำนวน 0.68 ล้านบาท และลูกหนี้ผ่อนชำระ จำนวน 406.58 ล้านบาท

## 5.3 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559
ลูกหนี้พนักงานปัจจุบัน	39.19	32.88
ลูกหนี้ผู้ค้าประกันพนักงาน	1.71	1.84
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	9.39	8.89
ลูกหนี้กองทุนอุบัติเหตุรถร่วมบริการและรถเมล์เล็ก	158.82	151.09
ลูกหนี้ประกันภัย	38.90	38.90
ลูกหนี้อุบัติเหตุระหว่างดำเนินการ	48.20	47.87
เงินทดรองจ่ายกรณีอุบัติเหตุ	20.19	22.18
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	5.14	0.60
ลูกหนี้ค่าโดยสารขาดส่ง	0.05	0.05
ลูกหนี้เงินขาดบัญชี	1.74	1.74
ลูกหนี้ค่าโดยสารตัวหาย	0.01	0.01
ลูกหนี้อื่น ๆ	<u>672.18</u>	<u>671.90</u>
	995.52	977.95
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>881.08</u>	<u>873.18</u>
รวม	114.44	104.77
รายได้ค้างรับ	4,045.56	4,158.56
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	<u>52.01</u>	<u>56.91</u>
รวมลูกหนี้อื่น	<u>4,212.01</u>	<u>4,320.24</u>

ลูกหนี้อื่น ๆ จำนวน 672.18 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่ผิดสัญญาเช่าพื้นที่โฆษณาโดยสาร และค้างชำระเป็นเวลานาน

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 881.08 ล้านบาท เป็นของลูกหนี้ผู้ค้าประกันพนักงาน จำนวน 1.67 ล้านบาท ลูกหนี้บุคคลภายนอก จำนวน 7.76 ล้านบาท ลูกหนี้กองทุนอุบัติเหตุรถร่วมบริการและรถเมล์เล็ก จำนวน 158.82 ล้านบาท ลูกหนี้ประกันภัย จำนวน 38.90 ล้านบาท ลูกหนี้ค่าโดยสารขาดส่ง จำนวน 0.05 ล้านบาท ลูกหนี้เงินขาดบัญชี จำนวน 1.74 ล้านบาท ลูกหนี้ค่าโดยสารตัวหาย จำนวน 0.01 ล้านบาท และลูกหนี้อื่น ๆ จำนวน 672.13 ล้านบาท

รายได้ค้างรับ จำนวน 4,045.56 ล้านบาท ประกอบด้วย ดอกเบี้ยค้างรับ จำนวน 4.27 ล้านบาท และรายได้ค้างรับอื่น ๆ จำนวน 4,041.29 ล้านบาท ซึ่งรายได้ค้างรับอื่น ๆ มีรายละเอียดดังนี้

- รายได้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) จำนวน 446.41 ล้านบาท
- รายได้รถเมล์ฟรีค้างรับ จำนวน 3,359.14 ล้านบาท องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บันทึกบัญชีรายได้ค่าโดยสารที่รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดำเนินการตามมาตรการลดค่าครองชีพ 5 มาตรการช่วยเหลือประชาชน กรณีการจัดรถโดยสารประจำทางให้บริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย จำนวน 800 คัน วิ่งบริการประชาชนฟรี

- ค้างรับอื่น ๆ จำนวน 235.74 ล้านบาท แบ่งเป็น สำนักงานใหญ่ จำนวน 233.33 ล้านบาท เป็นรายได้จากการให้เช่าเนื้อที่โฆษณาบนรถยนต์โดยสาร จำนวน 20.33 ล้านบาท รายได้จากการจัดเดินรถโดยสารบริการประชาชนเพื่อการถวายสักการะพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช จำนวน 202.63 ล้านบาท และรายได้จากการให้เช่าพื้นที่ใช้สอยอื่น จำนวน 10.37 ล้านบาท ส่วนที่เหลือเป็นของเขตการเดินรถ จำนวน 2.41 ล้านบาท เป็นรายได้จากการให้เช่าพื้นที่ใช้สอยอื่น

#### 5.4 ลูกหนี้พนักงานพ้นสภาพ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2560</u>	<u>2559</u>
ลูกหนี้อุบัติเหตุ - พนักงานพ้นสภาพ	270.22	271.94
ลูกหนี้ผู้ค้าประกัน - พนักงานพ้นสภาพ	<u>2.77</u>	<u>2.82</u>
	272.99	274.76
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(271.58)</u>	<u>(268.20)</u>
รวมลูกหนี้พนักงานพ้นสภาพ	<u><u>1.41</u></u>	<u><u>6.56</u></u>

ลูกหนี้พนักงานพ้นสภาพ จำนวน 1.41 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากพนักงานขับรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ประสบอุบัติเหตุ ต้องชดใช้ค่าเสียหายให้คู่กรณี โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ชำระหนี้แทนไปก่อน

#### 5.5 พัสดุดังเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2560</u>	<u>2559</u>
อะไหล่และอุปกรณ์ต่าง ๆ	2.30	2.03
น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	11.93	11.73
ตัวและวัสดุสำนักงาน	<u>10.40</u>	<u>10.36</u>
รวมพัสดุดังเหลือ	<u><u>24.63</u></u>	<u><u>24.12</u></u>

#### 5.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2560</u>	<u>2559</u>
เงินประกันตัวพนักงาน	36.79	36.37
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	<u>126.64</u>	<u>119.58</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u><u>163.43</u></u>	<u><u>155.95</u></u>

เงินประกันตัวพนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 36.79 ล้านบาท นำฝากเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารกรุงไทย ประเภทเงินฝากประจำ 12 เดือน สาขาหัวขวง เลขที่บัญชี 033-2-03448-8

เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 126.64 ล้านบาท นำฝากเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารอาคารสงเคราะห์ ประเภทเงินฝากประจำ 12 เดือน สาขาสำนักพระราม 9 เลขที่บัญชี 001-21-041044-7

5.7 เงินให้กู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 3.33 ล้านบาท เป็นการจ่ายชำระหนี้แทนบริษัท มหานครขนส่ง จำกัด (บมส.) ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จ่ายแทน บมส. ที่อยู่ระหว่างชำระบัญชี

## 5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59
	1 ต.ค. 59	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 60	1 ต.ค. 59	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 60		
ที่ดิน	812.51	-	-	812.51	-	-	-	-	812.51	812.51
อาคาร-สิ่งปลูกสร้าง	520.43	1.95	0.11	522.27	253.64	18.06	0.11	271.59	250.68	266.79
เครื่องจักร เครื่องมือ	31.68	0.63	3.15	29.16	19.82	1.95	3.07	18.70	10.46	11.86
อะไหล่	1.02	-	-	1.02	-	-	-	-	1.02	1.02
เครื่องใช้สำนักงาน	158.38	25.20	13.31	170.27	129.38	9.39	12.73	126.04	44.23	29.00
รถยนต์โดยสาร	5,348.59	-	273.71	5,074.88	4,602.00	114.60	245.86	4,470.74	604.14	746.59
รถยนต์ใช้สอย	11.69	-	0.06	11.63	10.52	-	0.05	10.47	1.16	1.17
ทรัพย์สินรอจำหน่าย	2,814.24	290.26	2,358.31	746.19	2,533.09	261.79	2,122.51	672.37	73.82	281.15
รวม	9,698.54	318.04	2,648.65	7,367.93	7,548.45	405.79	2,384.33	5,569.91	1,798.02	2,150.09

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ราคาทุนมียอดเพิ่มขึ้น จำนวน 318.04 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่ม จำนวน 27.77 ล้านบาท ได้รับบริจาค จำนวน 0.01 ล้านบาท และรับโอนระหว่างบัญชี จำนวน 290.26 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลง จำนวน 2,648.65 ล้านบาท เป็นการขายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์ จำนวน 2,358.39 ล้านบาท และโอนออกระหว่างบัญชี จำนวน 290.26 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดเพิ่มขึ้น จำนวน 405.79 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาระหว่างงวด จำนวน 143.73 ล้านบาท เป็นส่วนเกินทุนจากการรับบริจาคระหว่างงวด จำนวน 0.27 ล้านบาท และรับโอนระหว่างบัญชี จำนวน 261.79 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดลดลงจำนวน 2,384.33 ล้านบาท เป็นการขายและตัดจำหน่ายสินทรัพย์ จำนวน 2,122.54 ล้านบาท และโอนออกระหว่างบัญชี จำนวน 261.79 ล้านบาท

ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 1,798.02 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าว มีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

- รับรู้เป็นส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59
	1 ต.ค. 59	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 60	1 ต.ค. 59	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 60		
ที่ดิน	6.98	-	-	6.98	-	-	-	-	6.98	6.98
อาคาร-สิ่งปลูกสร้าง	20.26	-	0.04	20.22	18.55	0.23	0.03	18.75	1.47	1.71
เครื่องจักร เครื่องมือ	3.66	-	0.48	3.18	3.66	-	0.48	3.18	-	-
อะไหล่	1.02	-	-	1.02	-	-	-	-	1.02	1.02
เครื่องใช้สำนักงาน	5.43	-	0.22	5.21	5.39	0.03	0.22	5.20	0.01	0.04
รถยนต์โดยสาร	0.22	-	-	0.22	0.20	0.01	-	0.21	0.01	0.02
รวม	37.57	-	0.74	36.83	27.80	0.27	0.73	27.34	9.49	9.77

## - รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 59
	1 ต.ค. 59	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 60	1 ต.ค. 59	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 60		
เครื่องใช้สำนักงาน	6.50	0.01	4.78	1.73	5.43	0.23	4.55	1.11	0.62	1.07
รถยนต์โดยสาร	<u>567.24</u>	-	-	<u>567.24</u>	<u>322.36</u>	<u>101.74</u>	-	<u>424.10</u>	<u>143.14</u>	<u>244.88</u>
รวม	<u>573.74</u>	<u>0.01</u>	<u>4.78</u>	<u>568.97</u>	<u>327.79</u>	<u>101.97</u>	<u>4.55</u>	<u>425.21</u>	<u>143.76</u>	<u>245.95</u>

5.9 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง เป็นเงินที่ได้รับจากเงินงบประมาณเพื่อใช้จ่ายในโครงการก่อสร้างอู่จอดรถโดยสาร ขสมก. ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มีรายการเปลี่ยนแปลงดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ต.ค. 59	118.20
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างระหว่างงวด	21.62
โอนเป็นทรัพย์สินระหว่างงวด	-
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 ก.ย. 60	<u>139.82</u>

5.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559
เดินสะพัดบัญชีระหว่างกัน	35.28	30.50
เงินโอนระหว่างเขตกับสำนักงานใหญ่	32.34	113.91
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ๆ	<u>0.40</u>	<u>0.41</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	<u>68.02</u>	<u>144.82</u>

5.11 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ๆ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	12.32	11.54
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	142.79	1,706.96
ค่าเหมาซ่อม	369.21	943.34
เจ้าหนี้อื่น ๆ	<u>182.55</u>	<u>348.63</u>
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ๆ	<u>706.87</u>	<u>3,010.47</u>

5.12 ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มีรายการเปลี่ยนแปลง ดังนี้  
หน่วย : ล้านบาท

ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ต.ค. 59	10,169.30
รับโอนจากเงินกู้ยืมระยะยาวและพันธบัตรระหว่างงวด	23,335.25
จ่ายชำระเงินกู้ยืมและไถ่ถอนพันธบัตรที่ครบกำหนด	(10,169.30)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 ก.ย. 60	<u>23,335.25</u>

5.13 เงินกู้ยืมระยะสั้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 2,962.30 ล้านบาท มีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินต้นและดอกเบี้ย โดยกู้ยืมจากธนาคารออมสิน ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2560 มีวงเงินกู้จำนวน 2,962.30 ล้านบาท เบิกเงินกู้แล้ว ในงวดปีบัญชี 2560 จำนวน 2,962.30 ล้านบาท กำหนดชำระคืนภายใน 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 29 สิงหาคม 2560 เป็นต้นไป กำหนดชำระคืนต้นเงินกู้พร้อมดอกเบี้ยงวดเดียวทั้งจำนวนในวันที่ 1 มีนาคม 2561 ในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.52 ต่อปี

5.14 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2560	2559
เจ้าหนี้อุบัติเหตุค้ำจ่าย	64.64	59.97
ค่าปรับชำระหนี้เกินกำหนด	-	528.03
เงินเดือนและสวัสดิการค้ำจ่าย	563.61	526.93
เงินโอนเขตสำนักงานใหญ่ค้ำจ่าย	32.34	113.91
ค่าสาธารณูปโภคค้ำจ่าย	0.29	0.62
ค้ำจ่ายอื่น ๆ	53.81	51.61
รายได้รับล่วงหน้า	<u>68.49</u>	<u>75.94</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	<u>783.18</u>	<u>1,357.01</u>

5.15 เงินกู้ยืมระยะยาว ซึ่งมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินต้นและดอกเบี้ย ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มีรายการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท		
	เงินกู้ยืม ระยะยาว	พันธบัตร เงินกู้ฯ สมก.	รวม
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ต.ค. 59	9,927.50	62,299.38	72,226.88
เพิ่มจากการกู้เงินและออกพันธบัตร	12,237.69	10,863.66	23,101.35
โอนไปส่วนของหนี้สินระยะยาว			
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(14,185.25)	(9,150.00)	(23,335.25)
จ่ายชำระเงินกู้ยืมก่อนครบกำหนด	<u>(178.28)</u>	-	<u>(178.28)</u>
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 ก.ย. 60	<u>7,801.66</u>	<u>64,013.04</u>	<u>71,814.70</u>

## 5.15.1 เงินกู้ยืม (สัญญากู้ระยะยาว TERM LOAN) จำนวน 7,801.66 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคาร ผู้ให้กู้	สัญญา ลงวันที่	วงเงิน	ระยะเวลา	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ต่อปี(คำนวณจาก อัตราดอกเบี้ย เงินฝากประจำ 6 เดือน ต่ำสุด)	กู้เพิ่ม ระหว่างงวด	โอนเป็นหนี้ที่ ครบกำหนด ชำระใน 1 ปี	จ่ายชำระ เงินกู้ยืมก่อน ครบกำหนด	ยอด คงเหลือ
ออมสิน	24 ก.พ. 55	1,760.00	6 ปี	+1.32%	-	1,760.00	-	-
กรุงเทพ	5 ต.ค. 58	8,167.50	2 ปี 3 เดือน	+0.25%	-	8,167.50	-	-
ออมสิน	28 ก.ย. 59	4,400.00	1 ปี 6 เดือน	+1.73%	4,257.75	4,257.75	-	-
กรุงไทย	28 ธ.ค. 59	3,545.83	2 ปี	+1.72%	2,968.73	-	-	2,968.73
กรุงศรีอยุธยา	3 เม.ย. 60	2,161.21	2 ปี	+1.65%	2,161.21	-	178.28	1,982.93
กรุงไทย	22 มิ.ย. 60	2,438.77	3 ปี	+1.63%	1,850.00	-	-	1,850.00
ออมสิน	28 ส.ค. 60	1,777.20	2 ปี	+1.58%	1,000.00	-	-	1,000.00
รวม		24,250.51			12,237.69	14,185.25	178.28	7,801.66

## 5.15.2 พันธบัตรเงินกู้ ขสมก. จำนวน 64,013.04 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

พันธบัตร ขสมก.	จำหน่ายโดยธนาคาร		วงเงิน	กำหนด ไถ่ถอน	วันที่ออก พันธบัตร	วันที่ครบ กำหนด	อัตรา ดอกเบี้ย ต่อปี	ออกจำหน่าย ระหว่างงวด	โอนเป็นหนี้ที่ ครบกำหนด ชำระใน 1 ปี	คงเหลือ
	พ.ศ.	ครั้งที่								
2553	1	ทหารไทย	1,000.00	12 ปี	28 ต.ค. 52	28 ต.ค. 64	4.850	-	-	1,000.00
2553	2	กสิกรไทย	883.88	10 ปี	4 ธ.ค. 52	4 ธ.ค. 62	4.380	-	-	883.88
2553	3	กสิกรไทย	1,000.00	12 ปี	4 ธ.ค. 52	4 ธ.ค. 64	4.590	-	-	1,000.00
2553	4	ไทยพาณิชย์	1,000.00	10 ปี	6 พ.ค. 53	6 พ.ค. 63	3.660	-	-	1,000.00
2553	6	กรุงเทพ	1,000.00	8 ปี	26 ส.ค. 53	26 ส.ค. 61	3.560	-	1,000.00	-
2553	8	กรุงเทพ	950.00	9 ปี	2 ก.ย. 53	2 ก.ย. 62	3.500	-	-	950.00
2554	1	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด	980.00	10 ปี	16 มิ.ย. 54	16 มิ.ย. 64	3.750	-	-	980.00
2554	2	กรุงเทพ	1,940.00	8 ปี	28 ก.ค. 54	28 ก.ค. 62	4.300	-	-	1,940.00
2554	3	กรุงเทพ	1,000.00	10 ปี	28 ก.ค. 54	28 ก.ค. 64	4.380	-	-	1,000.00
2554	4	กรุงเทพ	1,000.00	12 ปี	28 ก.ค. 54	28 ก.ค. 66	4.450	-	-	1,000.00
2555	1	กรุงไทย	1,000.00	10 ปี	17 ต.ค. 54	17 ต.ค. 64	3.970	-	-	1,000.00
2555	2	ออมสิน	1,000.00	7 ปี	13 ธ.ค. 54	13 ธ.ค. 61	3.585	-	-	1,000.00
2555	4	กรุงเทพ	1,000.00	6 ปี	8 ก.พ. 55	8 ก.พ. 61	3.340	-	1,000.00	-
2555	5	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด	800.00	10 ปี	16 ก.พ. 55	16 ก.พ. 65	3.500	-	-	800.00

หน่วย : ล้านบาท

พันธบัตร ขสมก.		จำหน่ายโดยธนาคาร	วงเงิน	กำหนด ไถ่ถอน	วันที่ออก พันธบัตร	วันที่ครบ กำหนด	อัตรา ดอกเบี้ย ต่อปี	ออกจำหน่าย ระหว่างงวด	โอนเป็นหนี้ที่ ครบกำหนด ชำระใน 1 ปี	คงเหลือ
พ.ศ.	ครั้งที่									
2555	6	กรุงเทพ	1,200.00	10 ปี	2 เม.ย. 55	2 เม.ย. 65	4.020	-	-	1,200.00
2556	4	ซีไอเอ็มบี ไทย	1,850.00	5 ปี	26 มี.ค. 56	26 มี.ค. 61	3.450	-	1,850.00	-
2556	5	กรุงเทพ	400.00	7 ปี	29 เม.ย. 56	29 เม.ย. 63	3.545	-	-	400.00
2556	6	กรุงศรีอยุธยา	1,000.00	5 ปี	3 มิ.ย. 56	3 มิ.ย. 61	3.134	-	1,000.00	-
2556	7	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด	1,000.00	10 ปี	3 มิ.ย. 56	3 มิ.ย. 66	3.530	-	-	1,000.00
2556	8	ไทยพาณิชย์	1,300.00	5 ปี	14 มิ.ย. 56	14 มิ.ย. 61	3.238	-	1,300.00	-
2556	9	ฮ่องกงและเซี่ยงไฮ้	1,000.00	10 ปี	14 มิ.ย. 56	14 มิ.ย. 66	3.780	-	-	1,000.00
2556	10	ไทยพาณิชย์	1,000.00	5 ปี	24 มิ.ย. 56	24 มิ.ย. 61	3.655	-	1,000.00	-
2556	11	ทหารไทย	1,000.00	7 ปี	2 ก.ค. 56	2 ก.ค. 63	3.850	-	-	1,000.00
2556	12	ไทยพาณิชย์	400.00	5 ปี	5 มิ.ย. 56	5 มิ.ย. 61	3.195	-	400.00	-
2556	13	ไทยพาณิชย์	950.00	5 ปี	4 ก.ค. 56	4 ก.ค. 61	3.760	-	950.00	-
2556	14	ทหารไทย	1,000.00	7 ปี	5 ส.ค. 56	5 ส.ค. 63	3.940	-	-	1,000.00
2556	15	ทหารไทย	650.00	5 ปี	5 ส.ค. 56	5 ส.ค. 61	3.720	-	650.00	-
2556	17	กรุงเทพ	500.00	10 ปี	20 ก.ย. 56	20 ก.ย. 66	4.520	-	-	500.00
2557	1	กรุงเทพ	1,000.00	5 ปี	29 ต.ค. 56	29 ต.ค. 61	3.795	-	-	1,000.00
2557	2	กรุงเทพ	1,000.00	7 ปี	17 ธ.ค. 56	17 ธ.ค. 63	4.030	-	-	1,000.00
2557	3	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด	1,000.00	8 ปี	14 ม.ค. 57	14 ม.ค. 65	4.160	-	-	1,000.00
2557	4	กรุงเทพ	1,300.00	10 ปี	24 ม.ค. 57	24 ม.ค. 67	4.275	-	-	1,300.00
2557	5	ไทยพาณิชย์	1,000.00	5 ปี	17 ก.พ. 57	17 ก.พ. 62	3.590	-	-	1,000.00
2557	6	กรุงเทพ	900.00	10 ปี	13 มี.ค. 57	13 มี.ค. 67	3.985	-	-	900.00
2557	7	ไทยพาณิชย์	1,000.00	10 ปี	10 เม.ย. 57	10 เม.ย. 67	4.000	-	-	1,000.00
2557	8	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด	1,000.00	5 ปี	10 เม.ย. 57	10 เม.ย. 62	3.530	-	-	1,000.00
2557	9	ไทยพาณิชย์	1,000.00	8 ปี	24 เม.ย. 57	24 เม.ย. 65	3.800	-	-	1,000.00
2557	10	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด	1,300.00	10 ปี	6 พ.ค. 57	6 พ.ค. 67	3.810	-	-	1,300.00
2557	11	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด	1,960.00	10 ปี	6 มิ.ย. 57	6 มิ.ย. 67	3.980	-	-	1,960.00
2557	11	กรุงไทย	40.00	10 ปี	6 มิ.ย. 57	6 มิ.ย. 67	3.980	-	-	40.00
2557	12	กรุงไทย	2,400.00	7 ปี	6 มิ.ย. 57	6 มิ.ย. 64	3.740	-	-	2,400.00
2557	13	ไทยพาณิชย์	2,000.00	12 ปี	7 ก.ค. 57	7 ก.ค. 69	4.000	-	-	2,000.00
2557	14	ไทยพาณิชย์	1,000.00	8 ปี	7 ก.ค. 57	7 ก.ค. 65	3.835	-	-	1,000.00
2558	2	กรุงไทย	1,000.00	5 ปี	15 ธ.ค. 57	15 ธ.ค. 62	2.598	-	-	1,000.00
2558	3	ซีไอเอ็มบี ไทย	2,000.00	6 ปี	23 ม.ค. 58	23 ม.ค. 64	2.600	-	-	2,000.00

หน่วย : ล้านบาท

พันธบัตร ชสมก.	จำหน่ายโดยธนาคาร		วงเงิน	กำหนด ไถ่ถอน	วันที่ออก พันธบัตร	วันที่ครบ กำหนด	อัตรา ดอกเบี้ย ต่อปี	ออกจำหน่าย ระหว่างงวด	โอนเป็นหนี้ที่ ครบกำหนด ชำระใน 1 ปี	คงเหลือ
	พ.ศ.	ครั้งที่								
2558	4	ซีไอเอ็มบี ไทย	2,000.00	10 ปี	23 ม.ค. 58	23 ม.ค. 68	2.880	-	-	2,000.00
2559	1	กรุงเทพ	4,100.00	15 ปี	11 เม.ย. 59	11 เม.ย. 74	2.310	-	-	4,100.00
2559	1	กรุงไทย	4,075.50	15 ปี	11 เม.ย. 59	11 เม.ย. 74	2.310	-	-	4,075.50
2559	1	กสิกรไทย	3,420.00	15 ปี	11 เม.ย. 59	11 เม.ย. 74	2.310	-	-	3,420.00
2560	1	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด	1,157.00	19 ปี	4 ม.ค. 60	4 ก.ค. 79	3.610	1,157.00	-	1,157.00
				6 เดือน						
2560	1	ซีไอเอ็มบี ไทย	900.00	19 ปี	4 ม.ค. 60	4 ก.ค. 79	3.610	900.00	-	900.00
				6 เดือน						
2560	2	กรุงศรีอยุธยา	1,450.00	4 ปี	3 เม.ย. 60	3 มี.ค. 65	2.300	1,450.00	-	1,450.00
				11 เดือน						
2560	2	กรุงไทย	490.00	4 ปี	3 เม.ย. 60	3 มี.ค. 65	2.300	490.00	-	490.00
				11 เดือน						
2560	2	ซีไอเอ็มบี ไทย	1,566.66	4 ปี	3 เม.ย. 60	3 มี.ค. 65	2.300	1,566.66	-	1,566.66
				11 เดือน						
2560	3	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด	2,000.00	9 ปี	3 เม.ย. 60	3 พ.ย. 69	3.000	2,000.00	-	2,000.00
				7 เดือน						
2560	3	กรุงศรีอยุธยา	700.00	9 ปี	3 เม.ย. 60	3 พ.ย. 69	3.000	700.00	-	700.00
				7 เดือน						
2560	3	กรุงไทย	1,500.00	9 ปี	3 เม.ย. 60	3 พ.ย. 69	3.000	1,500.00	-	1,500.00
				7 เดือน						
2560	3	ซีไอเอ็มบี ไทย	1,100.00	9 ปี	3 เม.ย. 60	3 พ.ย. 69	3.000	1,100.00	-	1,100.00
				7 เดือน						
รวม			73,163.04					10,863.66	9,150.00	64,013.04

5.16 รายได้รอการรับรู้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 มีรายการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ยอดคงเหลือยกมา ณ วันที่ 1 ต.ค. 59	245.95	
บวก รับบริจาคทรัพย์สินระหว่างงวด	0.01	
	245.96	
หัก ค่าเสื่อมราคา	101.97	
โอนเข้าทรัพย์สินรอจำหน่าย	0.23	102.20
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันที่ 30 ก.ย. 60		143.76

5.17 ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 4,400.40 ล้านบาท เป็นเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานค้างจ่าย ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้จัดตั้งเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานเพื่อไว้จ่ายเป็นเงินบำเหน็จให้กับพนักงานที่พ้นสภาพการเป็นพนักงานตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อบังคับขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 47 ว่าด้วยเงินบำเหน็จและที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจ่ายสมทบเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน ร้อยละ 12 ของเงินเดือนพนักงานทุกสิ้นเดือน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน และ ณ วันสิ้นงวดจะจ่ายเงินสมทบเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานให้เท่ากับภาระผูกพันที่จะต้องจ่าย โดยจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ส่วนดอกผลที่เกิดจากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานรับรู้เป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

#### 5.18 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีภาระสำหรับเงินชดเชยพนักงานที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

- ผลประโยชน์พนักงาน คำนวณจากเงินชดเชยพนักงานเมื่อเกษียณอายุ 60 ปี เป็นรายบุคคล
- ใช้อัตราเงินเดือน เดือนสุดท้าย (ในปีครบเกษียณ) เท่ากับอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของระดับตำแหน่งปัจจุบัน
- อัตราที่ใช้คิดลด ใช้อัตราผลตอบแทนในท้องตลาดของพันธบัตรรัฐบาลในการคำนวณ

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2560</u>	<u>2559</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 ต.ค. 59	1,470.27	1,464.36
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวด	193.87	204.04
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายระหว่างงวด	<u>(200.51)</u>	<u>(198.13)</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 ก.ย. 60	<u>1,463.63</u>	<u>1,470.27</u>

#### 5.19 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2560</u>	<u>2559</u>
เงินประกันและเงินค้ำประกันตัวพนักงาน	32.21	31.21
เงินประกันสัญญาและเงินกองทุนอุบัติเหตุ	163.18	157.12
เงินรับฝากอื่น ๆ	340.17	1.34
เงินมัดจำ	29.20	27.62
เงินรับล่วงหน้ากรณีอุบัติเหตุ	<u>1.17</u>	<u>2.30</u>
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	<u>565.93</u>	<u>219.59</u>

5.20 ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค เป็นสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคตั้งแต่เริ่มจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มียอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559 จำนวน 9.77 ล้านบาท ตัดค่าเสื่อมราคา จำนวน 0.27 ล้านบาท ตัดจำหน่ายสินทรัพย์เสื่อมสภาพจำนวน 0.01 ล้านบาท คงเหลือส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 9.49 ล้านบาท (ตามหมายเหตุข้อ 5.8)

5.21 รายได้ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ประกอบด้วย

5.21.1 รายได้จากการเดินรถ

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2560</u>	<u>2559</u>
รายได้จากการจำหน่ายตั๋วรถโดยสาร	3,008.53	3,208.62
รายได้ค่าโดยสารรัฐบาลรับภาระ	3,297.70	3,189.46
รายได้จากการจำหน่ายบัตรเดือน	14.94	15.50
รายได้จากการจำหน่ายตั๋วคูปอง	124.53	129.87
ส่วนแบ่งค่าโดยสารร่วมบริการ	131.05	472.88
ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถเมล์เล็ก	43.71	23.68
ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถหมวด 4 (รถในซอย)	7.44	7.80
ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถตู้	70.64	73.86
รายได้จากการให้เช่ารถเหมาคัน	<u>282.97</u>	<u>28.24</u>
รวมรายได้จากการเดินรถ	<u>6,981.51</u>	<u>7,149.91</u>

5.21.2 รายได้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2560</u>	<u>2559</u>
รายได้ค่าปรับผิดสัญญาต่าง ๆ	33.30	40.58
รายได้ดอกเบี้ยรับ	20.35	13.65
รายได้ส่วนลดน้ำมัน	0.58	-
รายได้ส่วนลดรับ	3.62	3.62
รายได้จากการให้สิทธิโฆษณา	88.93	84.17
รายได้จากการขายวัสดุและครุภัณฑ์	3.32	3.19
รายได้จากการรับบริจาค	101.99	103.86
รายได้อื่น ๆ	<u>70.70</u>	<u>23.96</u>
รวมรายได้อื่น	<u>322.79</u>	<u>273.03</u>

## 5.22 ค่าใช้จ่าย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ประกอบด้วย

## 5.22.1 ต้นทุนในการเดินรถ

	หน่วย : ล้านบาท			
	2560			2559
	ค่าใช้จ่ายในการ			
	เดินรถ	ซ่อมบำรุง	รวม	รวม
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	3,489.84	34.78	3,524.62	3,347.38
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและเงินบำเหน็จพนักงาน	632.39	4.05	636.44	649.24
ผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน	113.19	1.07	114.26	119.90
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	2,040.59	-	2,040.59	1,898.79
ค่าซ่อมบำรุงรถเก่าองค์การฯ	-	6.56	6.56	16.82
ค่าจ้างเหมาซ่อมรถยนต์โดยสารขององค์การฯ	-	1,215.21	1,215.21	1,209.00
ค่าจ้างเหมาซ่อมรถปรับอากาศใช้แก๊ส	-	203.25	203.25	206.79
ค่ากิโลเมตรเกินรถโดยสาร	-	61.98	61.98	57.70
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	153.31	-	153.31	143.91
ค่าผ่านทางด่วน	95.05	-	95.05	91.74
ค่าเสื่อมราคา	95.70	-	95.70	101.60
ค่าประกันภัย	65.28	-	65.28	69.79
ค่าเสียหายอุบัติเหตุ	0.47	-	0.47	0.58
ค่าปรับจ่ายชำระหนี้เกินกำหนด	41.08	24.87	65.95	121.27
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	25.79	-	25.79	25.84
รวมต้นทุนในการเดินรถ	<u>6,752.69</u>	<u>1,551.77</u>	<u>8,304.46</u>	<u>8,060.35</u>

## 5.22.2 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

	หน่วย : ล้านบาท				
	2560				2559
	กองปฏิบัติ	สำนักงาน	สำนักงาน	รวม	รวม
การเดินรถ	เขต	ใหญ่			
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	325.74	331.99	288.41	946.14	984.07
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและเงินบำเหน็จพนักงาน	81.43	78.53	81.94	241.90	221.49
ผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน	16.88	16.43	17.43	50.74	51.56
ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการ	-	-	2.84	2.84	2.42
ค่าเช่าที่ดิน	78.47	5.61	8.57	92.65	86.04
ค่าเช่าและใช้บริการเครื่องคอมพิวเตอร์	0.65	2.06	2.54	5.25	5.04

หน่วย : ล้านบาท

	2560			2559	
	กองปฏิบัติ การเดินรถ	สำนักงาน เขต	สำนักงาน ใหญ่	รวม	รวม
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	0.99	1.83	2.14	4.96	5.30
ค่าสาธารณูปโภค	20.78	3.03	5.06	28.87	34.93
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรมและดูงาน	-	1.00	12.98	13.98	12.64
หนังสือจะสูญ	-	3.01	47.20	50.21	576.63
หนังสือ	0.48	3.29	0.97	4.74	8.40
ค่าเสื่อมราคา	17.33	24.16	6.55	48.04	44.32
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	<u>62.46</u>	<u>30.50</u>	<u>49.35</u>	<u>142.31</u>	<u>138.53</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	<u>605.21</u>	<u>501.44</u>	<u>525.98</u>	<u>1,632.63</u>	<u>2,171.37</u>

5.23 ผลการดำเนินงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 สรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2560	2559	เพิ่ม (ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้				
รายได้จากการเดินรถ	6,981.51	7,149.91	(168.40)	(2.36)
รายได้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ	809.77	886.02	(76.25)	(8.61)
รายได้อื่น	<u>322.79</u>	<u>273.03</u>	<u>49.76</u>	18.23
รวมรายได้	<u>8,114.07</u>	<u>8,308.96</u>	<u>(194.89)</u>	(2.35)
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนในการเดินรถ	8,304.46	8,060.35	244.11	3.03
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,632.63	2,171.37	(538.74)	(24.81)
ค่าใช้จ่ายอื่น	203.50	1.95	201.55	10,335.90
ต้นทุนทางการเงิน	<u>2,890.27</u>	<u>2,877.52</u>	<u>12.75</u>	0.44
รวมค่าใช้จ่าย	<u>13,030.86</u>	<u>13,111.19</u>	<u>(80.33)</u>	(0.61)
ขาดทุนสำหรับงวด	<u>(4,916.79)</u>	<u>(4,802.23)</u>	<u>114.56</u>	2.39

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีผลขาดทุนจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นจำนวน 114.56 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.39 ส่วนใหญ่เกิดจากต้นทุนในการเดินรถเพิ่มขึ้นจากการขึ้นอัตราเงินเดือนและสวัสดิการในส่วนของพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร และผลขาดทุนจากการขายรถยนต์โดยสารปลดระวางในค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

## 6. ภาวะผูกพัน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มีภาวะผูกพันเป็นสัญญาเช่าที่ดิน ระหว่างองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กับรัฐวิสาหกิจและเอกชนอื่น ๆ เพื่อเป็นสถานที่ทำการสำนักงาน ลานจอดรถยนต์โดยสาร และท่าปล่อยรถ จำนวน 26 แห่ง รวมเป็นเงินค่าเช่าที่ดินต่อเดือน ประมาณ 7.29 ล้านบาท แบ่งเป็น

- ลานจอดรถและท่าปล่อยรถ	จำนวน	7	แห่ง
- สถานที่ทำการสำนักงาน	จำนวน	6	แห่ง
- สถานที่ทำการที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพใช้ประโยชน์ฟรี	จำนวน	13	แห่ง

## 7. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

7.1 คดีที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นโจทก์ฟ้องคู่กรณีในศาลต่าง ๆ ที่มีเขตอำนาจรวม 108 คดี เป็นทุนทรัพย์รวม 873.26 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างพิจารณาศาลชั้นต้น ศาลอุทธรณ์ และศาลฎีกา

7.2 คดีที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นจำเลย รวม 169 คดี ทุนทรัพย์รวม 1,927.17 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลชั้นต้น ศาลอุทธรณ์ และศาลฎีกา แยกเป็น

- ศาลชั้นต้น	จำนวน	137	คดี	จำนวนทุนทรัพย์	1,606.19	ล้านบาท
- ศาลอุทธรณ์	จำนวน	12	คดี	จำนวนทุนทรัพย์	197.65	ล้านบาท
- ศาลฎีกา	จำนวน	20	คดี	จำนวนทุนทรัพย์	123.33	ล้านบาท

## 8. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

8.1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ทำสัญญากู้เงินจากธนาคารออมสิน จำนวน 1,540.71 ล้านบาท เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2560 เพื่อจ่ายชำระค่าดอกเบี้ยเงินกู้

8.2 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ทำสัญญากู้เงินจากธนาคารออมสิน จำนวน 4,810.11 ล้านบาท เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2560 เพื่อชำระคืนเงินต้นธนาคารกรุงเทพ และเพื่อจ่ายชำระค่าเช่าเพลิงและค่าเช่าซ่อม

8.3 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ทำสัญญากู้เงินจากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นวงเงินสินเชื่อเงินกู้แบบมีระยะเวลาตามบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาสินเชื่อ ครั้งที่ 3 จำนวน 4,167.50 ล้านบาท เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2560 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อชำระคืนเงินต้นธนาคารกรุงเทพ และเพื่อจ่ายชำระค่าเช่าเพลิงและค่าเช่าซ่อม

8.4 เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2561 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาคดีหมายเลขแดงที่ 662 , 663/2560 ระหว่าง บริษัท เบสทีริน กรุ๊ป จำกัด และพวกรวม 4 ราย กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้ ขสมก. ชดใช้ค่าเสียหายกรณีการไม่ชำระราคารถยนต์โดยสาร NGV จำนวน 489 คัน พร้อมดอกเบี้ยนับตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2560 จนถึงวันฟ้อง (วันที่ 7 มิถุนายน 2560) รวมเป็นเงิน 1,048.50 ล้านบาท ค่าเสียหายจากการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง จำนวน 12.09 ล้านบาท ค่าจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์โดยสาร จำนวน 98.83 ล้านบาท และค่าเสียหายจากการคืนหนังสือค้ำประกันลำช้า จำนวน 0.55 ล้านบาท รวมเงินที่ขสมก.ต้องชดใช้ทั้งสิ้น จำนวน 1,159.97 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีของเงินต้น 1,147.83 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้องเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ และให้ส่งมอบหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ไอซีบีซี (ไทย) จำกัด เลขที่ HOB28301B600284 ลงวันที่ 30 กันยายน 2559 แก่ผู้ฟ้องคดีทั้ง 4 ราย หากไม่สามารถคืนได้ ให้ชดใช้เงินตามจำนวนที่ระบุในหนังสือค้ำประกันภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด ซึ่ง ขสมก.ได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว