



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกิจการ ตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดิน และข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่า หลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.25 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการผูกฟองร้อง จำนวน 23 คดี เป็นทุนทรัพย์จำนวนเงิน 52,303.85 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการและศาล ทั้งนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

www.ort.go.th

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกิจการหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกิจการ

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

๗๓๓๓๖



- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

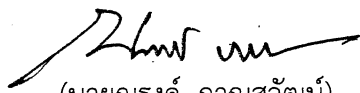
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

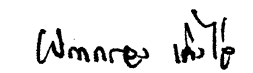
- สรุปลักษณะความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กิจการต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีส่วนที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน


(นายณรงค์ ภาณุสุวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12


(นางผกากรอง เฉ่งใส)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2561	2560
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	5,385,628,317.76	5,158,267,196.47
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	10,795,265.16	10,071,427.00
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.6	823,574,794.43	1,600,000,000.00
ลูกหนี้อื่น		255,657,513.54	249,422,158.64
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	4.3	69,827,062.95	136,267,156.32
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.4	371,703,807.77	365,041,739.74
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>6,917,186,761.61</u>	<u>7,519,069,678.17</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน	4.5	146,487,988.68	141,487,988.68
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน	4.6	-	263,041,461.10
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	4.7	186,855,013,199.22	187,763,490,618.32
สิทธิการใช้ที่ดิน	4.8	1,649,412,227.65	1,632,077,327.65
งานระหว่างก่อสร้าง	4.9	1,582,698,367.26	1,943,989,034.30
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน	4.10	69,715,279.87	67,621,821.92
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		240,233.00	240,233.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>190,303,567,295.68</u>	<u>191,811,948,484.97</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>197,220,754,057.29</u></u>	<u><u>199,331,018,163.14</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

	หมายเหตุ	2561	หน่วย : บาท 2560
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4.11	6,088,550,170.83	2,216,029,592.41
หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.12	2,700,000,000.00	5,000,000,000.00
เงินประกันผลงาน		108,562,908.35	103,300,411.87
รายได้รับล่วงหน้า		1,210,485,877.39	1,119,905,861.46
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.13	310,147,346.49	373,113,727.97
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>10,417,746,303.06</u>	<u>8,812,349,593.71</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินยืมรัฐบาล	4.14	14,978,898,157.36	15,378,898,157.36
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4.15	18,150,000,000.00	20,150,000,000.00
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.16	-	1,300,000,000.00
รายได้รอการรับรู้	4.17	30,843,270,018.03	32,696,069,333.63
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4.18	1,157,857,884.51	1,010,714,700.37
เงินกองทุนสงเคราะห์	4.19	13,986,167.76	12,448,301.65
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		1,014,628.32	1,014,628.32
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>65,145,026,855.98</u>	<u>70,549,145,121.33</u>
รวมหนี้สิน		<u>75,562,773,159.04</u>	<u>79,361,494,715.04</u>
ส่วนของทุน			
ทุน		76,990,314,520.31	76,990,314,520.31
กำไรสะสม :			
ยังไม่ได้จัดสรร		44,667,666,377.94	42,979,208,927.79
รวมส่วนของทุน		<u>121,657,980,898.25</u>	<u>119,969,523,448.10</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u>197,220,754,057.29</u>	<u>199,331,018,163.14</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้

(นายพนนทจิตต์ บ่างสมบุญ)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

(นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

Wmmr

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

.....

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2561	2560
รายได้			
รายได้ค่าผ่านทาง		14,541,279,830.51	14,358,033,055.18
รายได้อื่น	4.20	3,055,796,521.80	3,197,459,634.72
รวมรายได้		<u>17,597,076,352.31</u>	<u>17,555,492,689.90</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนการให้บริการ		5,493,826,718.52	5,553,358,947.37
ค่าใช้จ่ายในการขาย		96,150,123.14	124,254,901.21
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		5,444,610,135.87	1,315,776,145.64
รวมค่าใช้จ่าย		<u>11,034,586,977.53</u>	<u>6,993,389,994.22</u>
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน		6,562,489,374.78	10,562,102,695.68
ต้นทุนทางการเงิน		764,031,924.63	1,022,370,764.18
กำไรสำหรับปี	4.21	5,798,457,450.15	9,539,731,931.50
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		<u>5,798,457,450.15</u>	<u>9,539,731,931.50</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พิกุล

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

.....

หน่วย : บาท

	ทุน	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	76,990,314,520.31	37,424,476,996.29	114,414,791,516.60
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับปี			
เงินนำส่งรัฐปี 2559	-	(3,985,000,000.00)	(3,985,000,000.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	9,539,731,931.50	9,539,731,931.50
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	<u>76,990,314,520.31</u>	<u>42,979,208,927.79</u>	<u>119,969,523,448.10</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	76,990,314,520.31	42,979,208,927.79	119,969,523,448.10
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับปี			
เงินนำส่งรัฐปี 2560	-	(4,110,000,000.00)	(4,110,000,000.00)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	5,798,457,450.15	5,798,457,450.15
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	<u>76,990,314,520.31</u>	<u>44,667,666,377.94</u>	<u>121,657,980,898.25</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

14/09/61

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

	2561	หน่วย : บาท 2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสำหรับปี	5,798,457,450.15	9,539,731,931.50
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	(2,065,440,688.33)	(2,065,409,259.76)
รับรู้รายได้จากการบริจาค	(3,817,918.08)	(3,795,546.80)
รับรู้รายได้จากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	(58,540,709.19)	(58,540,709.19)
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	(31,283,053.38)	(28,167,290.53)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	(412,098.13)
กำไรจากการประมาณการผลประโยชน์พนักงาน	(425,989.66)	-
ค่าเสื่อมราคา	2,680,221,485.78	2,602,959,406.14
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	86,011.82	* 3,660.70
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	174,171,175.05	221,462,289.90
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	739,877,767.22	1,001,022,613.49
กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์	7,233,305,531.38	11,208,854,997.32
และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน ลดลง (เพิ่มขึ้น)		
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี	776,425,205.57	(100,000,000.00)
ลูกหนี้อื่น	(8,604,538.93)	(175,913,063.31)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,566,268.03)	(97,974,904.37)
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน	263,041,461.10	1,039,466,666.67
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้	3,904,599,114.58	234,535,322.46
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(20,466,939.61)	222,226,065.61
รายได้นำส่งรัฐค้างนำส่ง	-	(958,606,000.00)
รายได้รับล่วงหน้า	90,580,015.93	103,092,061.48
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(49,151,972.32)	84,883,428.30
เงินประกันผลงาน	5,262,496.48	20,079,285.88
เงินกองทุนสงเคราะห์	1,537,866.11	(639,778.33)
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	12,194,961,972.26	11,580,004,081.71
รับดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	33,652,237.41	24,996,915.84
จ่ายดอกเบี้ย	(764,398,023.17)	(1,064,664,042.48)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(40,416,410.41)	(141,467,299.79)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	11,423,799,776.09	10,398,869,655.28

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

	2561	2560
		หน่วย : บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราว (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(723,838.16)	1,165,096.79
เงินฝากประจำเพิ่มขึ้น	(5,000,000.00)	(5,000,000.00)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	412,098.13
ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(424,991,383.91)	(552,186,462.06)
ลงทุนทางด่วน	-	(786,178.64)
ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้าง	(702,735,168.15)	(795,485,621.95)
สิทธิการใช้ที่ดิน	(17,334,900.00)	(71,000,491.88)
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอการโอนเพิ่มขึ้น	(2,093,457.95)	(1,250,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(1,152,878,748.17)</u>	<u>(1,424,131,559.61)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินสดจ่ายคืนเงินยืมรัฐบาล	(300,000,000.00)	(300,000,000.00)
เงินสดรับจากเงินกู้	-	12,100,000,000.00
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้	(5,700,000,000.00)	(14,700,000,000.00)
เงินสดรับจากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	66,440,093.37	116,732,843.68
เงินนำส่งรัฐ	(4,110,000,000.00)	(3,985,000,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(10,043,559,906.63)</u>	<u>(6,768,267,156.32)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น - สุทธิ	227,361,121.29	2,206,470,939.35
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	5,158,267,196.47	2,951,796,257.12
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>5,385,628,317.76</u>	<u>5,158,267,196.47</u>
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด		
การลงทุนในงานระหว่างก่อสร้างโดยที่ยังไม่ได้ชำระเงิน	12,908,659.40	183,306,566.73
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้		

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

1. ข้อมูลทั่วไป

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 290 ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2515 และต่อมาได้มีการปรับปรุงกฎหมายโดยการประกาศใช้พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2551 โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 และมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. สร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใดๆ ตลอดจนบำรุงรักษาทางพิเศษ
2. ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่

การทางพิเศษฯ

2. เกณฑ์การนำเสนองบการเงิน

2.1 งบการเงินการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนสงเคราะห์ของพนักงานการทางพิเศษฯ ไว้ด้วย

2.2 การใช้ประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ผู้บริหารต้องใช้ประมาณการและข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ที่รายงานไว้ในงบการเงิน การประมาณการและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวะแวดล้อมนั้นๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการและตั้งข้อสมมติฐานไว้

2.3 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561

- | | | |
|---------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------|
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การนำเสนองบการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สินค้าคงเหลือ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | งบกระแสเงินสด |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สัญญาก่อสร้าง |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ภาษีเงินได้ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สัญญาเช่า |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | รายได้ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ผลประโยชน์ของพนักงาน |

หมายเหตุ

2.3 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ประเมินการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินรวม

พททชบ

2.3 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ต่อ)

- | | | |
|------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การร่วมการงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การวัดมูลค่ายุติธรรม |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ ผู้เช่า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น ตามรูปแบบกฎหมาย |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทาน บริการ |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับ บริการโฆษณา |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจาก การรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มี ลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐาน การบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560)
เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการตัดย่อค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |

2.3 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ต่อ)

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม

๒๓๓๒๖

2.3 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ต่อ)

- | | | |
|--------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------|
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | งบการเงินเฉพาะกิจการ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | กำไรต่อหุ้น |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การด้อยค่าของสินทรัพย์ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | เกษตรกรรม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 1 | เรื่อง | การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การรวมธุรกิจ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สัญญาประกันภัย |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ส่วนงานดำเนินงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | งบการเงินรวม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การร่วมกิจการ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การวัดมูลค่ายุติธรรม |

WMA/21

2.3 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ต่อ)

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ ผู้เช่า (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้น ตามรูปแบบกฎหมาย (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทาน บริการ (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจาก การรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มี ลักษณะคล้ายคลึงกัน (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่ (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐาน การบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐาน การบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน (ปรับปรุง 2561)

Wmthov

2.3 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ต่อ)

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิ ในหน่วยงานต่างประเทศ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

ผู้บริหารของการทางพิเศษฯ ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น เมื่อมีการนำมาถือปฏิบัติ จะไม่มีผลกระทบต่อเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

3.2 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากบริษัทร่วมทุน ตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของอายุสัญญาโครงการทางพิเศษศรีรัช ซึ่งรับจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เนื่องจากได้ควบบริษัทกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558

3.3 วัสดุ แสดงตามราคาทุน ตามวิธีถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weighted Average)

3.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อจากการด้อยค่าสะสม

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรง เพื่อลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์แต่ละชนิดตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่ประมาณการไว้ ยกเว้นที่ดินที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่จำกัด สินทรัพย์มีอายุการให้ประโยชน์

ดังนี้
พจนานวน

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

ทางพิเศษ	75 ปี
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	5 - 40 ปี
อุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง อุปกรณ์บนทางด่วน	10 ปี
เสาไฟฟ้า และส่วนประกอบ	25 ปี
เครื่องใช้สำนักงาน อุปกรณ์งานช่าง	5 ปี
ยานพาหนะ	5 - 15 ปี

การทางพิเศษฯ ได้บันทึกรายการสินทรัพย์แยกอาคารและส่วนประกอบ ยกเว้นอาคารเก่าที่หมดอายุการให้ประโยชน์ทางบัญชี

เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ออกจากบัญชี การทางพิเศษฯ จะบันทึกตัดสินทรัพย์และค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชีพร้อมกับบันทึกกำไรขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สินในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ค่าใช้จ่ายเพื่อสิทธิในการใช้ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ แสดงราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์ 5 ปี

3.6 สิทธิการใช้ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน เป็นสิทธิการใช้ที่ดินโดยไม่มีข้อกำหนดระยะเวลาการใช้ จึงไม่มีการทยอยตัดเป็นค่าใช้จ่าย

3.7 รายได้รอการรับรู้

3.7.1 รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน บันทึกรับรู้เป็นหนี้สินคู่กับสินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุน ทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุสัญญาร่วมทุน

3.7.2 รายได้รอการรับรู้จากการบริจาค สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคที่นำมาใช้ในการดำเนินงานบันทึกบัญชีสินทรัพย์คู่กับรายได้รอการรับรู้จากการบริจาคและรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

3.7.3 รายได้รอการรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นรายได้ที่ได้รับจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าก่อสร้าง ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและอื่นๆ ของทางพิเศษ บันทึกเป็นหนี้สินคู่กับสินทรัพย์และรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

3.8 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน จะรับรู้และวัดมูลค่าผลประโยชน์ของพนักงานแต่ละประเภท ดังนี้

3.8.1 ผลประโยชน์ของพนักงานระยะสั้น รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

3.8.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย คัดลดโดยวิธีคิดลดผลประโยชน์แต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานปัจจุบัน รับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทันที

พ.ท.ท.ท.

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

3.8.3 ผลประโยชน์หลังออกจากรางาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานปัจจุบันและในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทันที

3.9 เงินกองทุนสงเคราะห์ และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การสงเคราะห์แก่พนักงานในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง โดยจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของการทางพิเศษฯ ทั้งจำนวนและได้รวมรายการบัญชีต่าง ๆ ของกองทุนฯ ไว้ในงบการเงินของการทางพิเศษฯ รวมทั้งรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานของกองทุนสงเคราะห์เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทางพิเศษฯ

การทางพิเศษฯ และพนักงาน ได้ร่วมกันจัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย” ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ.2530 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2539 การทางพิเศษฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสำหรับสมาชิกที่มีอายุงานไม่เกิน 10 ปี เกิน 10 ปีขึ้นไปจนถึง 20 ปี และมากกว่า 20 ปีขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 9,10 และ 11 ของค่าจ้างต่อเดือน ตามลำดับ

สำหรับพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ทุกครั้งที่มีการจ่ายค่าจ้างในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 2 และไม่เกินร้อยละ 15 ของค่าจ้าง โดยการทางพิเศษฯ ได้แต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์จัดการลงทุนไทยพาณิชย์ จำกัด เพื่อดำเนินการบริหารงานกองทุนฯ ประจำปี 2560 - 2562

3.10 การรับรู้รายได้

3.10.1 รายได้ค่าผ่านทาง รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้ใช้บริการ

3.10.2 รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน การทางพิเศษฯ จะได้รับเงินจากบริษัทร่วมทุนของโครงการทางพิเศษศรีรัช โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญา

3.10.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

3.10.4 รายได้จากการบริจาค รับรู้เป็นรายได้ในงวดที่เกิดรายการ

3.10.5 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของทางพิเศษฯ

3.11 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าก่อสร้างและอื่นๆ บันทึกเป็นหนี้สินรอตัดบัญชี ทยอยรับรู้เป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ตามอายุการให้ประโยชน์ของทางพิเศษโครงการนั้นๆ

3.12 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินได้รวมดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมการกู้เงิน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับเงินกู้ระยะยาว สำหรับดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากเงินกู้ระยะยาวที่กู้มาเพื่อวัตถุประสงค์ให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ถาวร และสินทรัพย์ถาวรนั้นอยู่ระหว่างก่อสร้างรับรู้เป็นต้นทุนงานระหว่างก่อสร้าง และดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย ส่วนดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากเงินกู้ที่กู้มาเพื่อวัตถุประสงค์ใช้หมุนเวียนในหน่วยงานรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้นทั้งจำนวน

3.13 การบัญชีเกี่ยวกับโครงการที่ให้เอกชนร่วมทุน

สินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุน จะรับรู้เป็นสินทรัพย์คู่กับรายได้รอการรับรู้จากบริษัทร่วมทุน โดยสินทรัพย์จะทยอยตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ ส่วนรายได้รอการรับรู้จะทยอยรับรู้รายได้ตามอายุของสัญญาร่วมทุน

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
เงินสด	183.89	145.63
เงินฝากธนาคาร	5,201.74	5,012.64
รวม	<u>5,385.63</u>	<u>5,158.27</u>

เงินสด จำนวน 183.89 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดย่อย จำนวน 21.58 ล้านบาท และเงินสดค่าผ่านทาง ค่าขายคูปองผ่านทาง และเติมเงินสำรองค่าผ่านทาง Easy Pass ของวันที่ 28 - 30 กันยายน 2561 รอนำฝากธนาคารในวันทำการถัดไป จำนวน 162.31 ล้านบาท

ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ ได้สำรองเงินไว้เพื่อชำระคืนเงินกู้ก่อนถึงกำหนดชำระ จำนวน 300.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ในเดือนตุลาคม 2561 และไถ่ถอนพันธบัตรที่ครบกำหนดเดือนพฤศจิกายน 2561 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
เงินฝากประจำ เกิน 3 เดือน		
- เงินกองทุนสงเคราะห์	10.80	10.07
รวม	<u>10.80</u>	<u>10.07</u>

4.3 เงินค้ำรับจากรัฐบาล เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากรัฐบาล เพื่อนำไปจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	136.27	253.00
หัก รายได้เงินอุดหนุนรับระหว่างปี	66.44	116.73
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	<u>69.83</u>	<u>136.27</u>

ปี 2561 การทางพิเศษฯ ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน 66.44 ล้านบาท

4.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
เงินประกันตัวพนักงานฝากธนาคาร	19.50	19.64
วัสดุสำนักงาน	63.16	37.48
เงินล่วงหน้าค่าก่อสร้าง	264.68	268.78
อื่นๆ	24.36	39.14
รวม	<u>371.70</u>	<u>365.04</u>

หมายเหตุ

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.5 เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน การทางพิเศษฯ มีเงินฝากประจำที่นำไปค้ำประกันสินเชื่อเงินกู้การเคหะของพนักงานเพื่อเป็นสวัสดิการของพนักงาน ปี 2561 จำนวน 146.49 ล้านบาท และปี 2560 จำนวน 141.49 ล้านบาท

4.6 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับคืนจากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จากการใช้ประโยชน์บนที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวนเงินรวม 16,816.00 ล้านบาท โดยทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญา 30 ปีๆ ละ 560.53 ล้านบาท แต่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะเริ่มทยอยจ่ายให้ตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของสัญญา โดยตั้งแต่ปี 2533 - ปี 2560 การทางพิเศษฯ รับรู้เป็นรายได้แล้วจำนวน 15,463.03 ล้านบาท สำหรับปีงบประมาณ 2561 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 รับรู้เป็นรายได้จำนวน 560.54 ล้านบาท รวมเป็นรับรู้รายได้ทั้งสิ้นจำนวน 16,023.57 ล้านบาท และได้รับชำระแล้ว จำนวน 15,200.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นลูกหนี้บริษัทร่วมทุน จำนวน 823.57 ล้านบาท โดยเป็นลูกหนี้บริษัทร่วมทุนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปีจำนวน 823.57 ล้านบาท

4.7 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

30 กันยายน 2560 หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ	
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	เพิ่มขึ้น	ลดลง		ยอด ปลายงวด
ที่ดิน	81,265.95	342.29	18.50	81,589.74	-	-	-	-	-	81,589.74
ทางพิเศษ	132,112.67	391.10	-	132,503.77	26,628.76	2,294.43	-	-	28,923.19	103,580.58
อาคาร	2,487.38	48.24	-	2,535.62	849.50	79.66	-	-	929.16	1,606.46
เครื่องใช้สำนักงาน	1,746.54	198.91	53.07	1,892.38	1,336.12	152.19	-	53.07	1,435.24	457.14
อุปกรณ์งานช่าง	136.68	13.31	-	149.99	119.05	7.56	0.07	-	126.68	23.31
ยานพาหนะ	<u>958.17</u>	<u>157.93</u>	<u>3.19</u>	<u>1,112.91</u>	<u>539.62</u>	<u>69.12</u>	<u>1.10</u>	<u>3.19</u>	<u>606.65</u>	<u>506.26</u>
รวม	<u>218,707.39</u>	<u>1,151.78</u>	<u>74.76</u>	<u>219,784.41</u>	<u>29,473.05</u>	<u>2,602.96</u>	<u>1.17</u>	<u>56.26</u>	<u>32,020.92</u>	<u>187,763.49</u>

30 กันยายน 2561 หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ	
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	เพิ่มขึ้น	ลดลง		ยอด ปลายงวด
ที่ดิน	81,589.74	228.83	11.04	81,807.53	-	-	-	-	-	81,807.53
ทางพิเศษ	132,503.77	1,002.50	-	133,506.27	28,923.19	2,313.29	-	-	31,236.48	102,269.79
อาคาร	2,535.62	45.85	-	2,581.47	929.16	82.16	-	-	1,011.32	1,570.15
เครื่องใช้สำนักงาน	1,892.38	372.42	10.42	2,254.38	1,435.24	197.51	-	10.42	1,622.33	632.05
อุปกรณ์งานช่าง	149.99	9.86	0.04	159.81	126.68	7.93	-	0.04	134.57	25.24
ยานพาหนะ	<u>1,112.91</u>	<u>123.41</u>	<u>3.56</u>	<u>1,232.76</u>	<u>606.65</u>	<u>79.33</u>	<u>-</u>	<u>3.47</u>	<u>682.51</u>	<u>550.25</u>
รวม	<u>219,784.41</u>	<u>1,782.87</u>	<u>25.06</u>	<u>221,542.22</u>	<u>32,020.92</u>	<u>2,680.22</u>	<u>-</u>	<u>13.93</u>	<u>34,687.21</u>	<u>186,855.01</u>

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.7 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย (ต่อ)

ที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 81,807.53 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีที่ดินบริเวณฝั่งตะวันตกของถนนสุขุมวิท เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ 44.2 ตารางวา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ทำบันทึกข้อตกลงให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยใช้พื้นที่ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ โดยไม่มีกำหนดระยะเวลา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้รับเงินค่าตอบแทนจากการใช้พื้นที่ดังกล่าว จำนวน 78.94 ล้านบาท และรับรู้ค่าตอบแทนดังกล่าวเป็นรายได้ทั้งจำนวน ณ วันที่ได้รับเงิน

รายละเอียดของทางพิเศษ – สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2560

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	ค่าเสื่อมราคา	ลดลง	ยอดปลายงวด	ทางพิเศษสุทธิ
ทางพิเศษ									
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	10,856.53	202.13	-	11,058.66	4,455.08	221.64	-	4,676.72	6,381.94
ทางพิเศษศรีรัช	16,373.37	-	-	16,373.37	4,705.71	216.94	-	4,922.65	11,450.72
ทางพิเศษฉลองรัช	15,105.37	16.58	-	15,121.95	3,594.20	280.31	-	3,874.51	11,247.44
ทางพิเศษบูรพาวิถี	28,422.42	82.13	-	28,504.55	6,774.42	474.00	-	7,248.42	21,256.13
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,107.61	-	-	15,107.61	3,551.27	201.56	-	3,752.83	11,354.78
ทางพิเศษบางนา-อาจณรงค์	2,262.61	1.23	-	2,263.84	421.94	31.99	-	453.93	1,809.91
ทางพิเศษกาญจนาภิเษก	21,698.49	89.03	-	21,787.52	3,083.77	480.30	-	3,564.07	18,223.45
ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนฯ	<u>22,286.27</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>22,286.27</u>	<u>42.37</u>	<u>387.69</u>	<u>-</u>	<u>430.06</u>	<u>21,856.21</u>
รวม	<u>132,112.67</u>	<u>391.10</u>	<u>-</u>	<u>132,503.77</u>	<u>26,628.76</u>	<u>2,294.43</u>	<u>-</u>	<u>28,923.19</u>	<u>103,580.58</u>

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2561

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	ค่าเสื่อมราคา	ลดลง	ยอดปลายงวด	ทางพิเศษสุทธิ
ทางพิเศษ									
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	11,058.66	125.96	-	11,184.62	4,676.72	221.14	-	4,897.86	6,286.76
ทางพิเศษศรีรัช	16,373.37	0.25	-	16,373.62	4,922.65	216.94	-	5,139.59	11,234.03
ทางพิเศษฉลองรัช	15,121.95	45.88	-	15,167.83	3,874.51	275.60	-	4,150.11	11,017.72
ทางพิเศษบูรพาวิถี	28,504.55	62.68	-	28,567.23	7,248.42	481.54	-	7,729.96	20,837.27
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,107.61	-	-	15,107.61	3,752.83	201.57	-	3,954.40	11,153.21
ทางพิเศษบางนา-อาจณรงค์	2,263.84	4.24	-	2,268.08	453.93	32.32	-	486.25	1,781.83
ทางพิเศษกาญจนาภิเษก	21,787.52	488.49	-	22,276.01	3,564.07	496.46	-	4,060.53	18,215.48
ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนฯ	<u>22,286.27</u>	<u>275.00</u>	<u>-</u>	<u>22,561.27</u>	<u>430.06</u>	<u>387.72</u>	<u>-</u>	<u>817.78</u>	<u>21,743.49</u>
รวม	<u>132,503.77</u>	<u>1,002.50</u>	<u>-</u>	<u>133,506.27</u>	<u>28,923.19</u>	<u>2,313.29</u>	<u>-</u>	<u>31,236.48</u>	<u>102,269.79</u>

๒๓๓

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.8 สิทธิการใช้ที่ดิน เป็นเงินตอบแทนเพื่อใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 318 ไร่ 6 งาน 86.80 ตารางวา สำหรับก่อสร้างโครงการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดินโดยพื้นที่บริเวณที่เป็นฐานราก (ต่อม่อทางพิเศษ) จ่ายเงินตอบแทนในอัตราร้อยละ 100 ตามราคาที่ดิน คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนและจำนวนเงินค่าทดแทนเพื่อสร้างทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครกำหนด (โดยเทียบเคียงจากพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530) และพื้นที่บริเวณส่วนที่เป็นบริเวณทางพิเศษยกระดับเหนือพื้นดินตกลงจ่ายเงินตอบแทนในอัตราร้อยละ 55 รวมเป็นเงิน 1,632.07 ล้านบาท ในปี 2561 ได้จ่ายเงินตอบแทนการใช้ที่ดินเพิ่มเติมเพื่อก่อสร้างทางเชื่อมจากทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครไปยังทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ (มุ่งไปทางแจ้งวัฒนะ) จำนวนเงิน 17.34 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,649.41 ล้านบาท

4.9 งานระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 - ค่าที่ปรึกษา ค่าก่อสร้าง ค่าดอกเบี้ย	1,305.61	1,305.61
อื่นๆ	277.09	638.38
รวม	<u>1,582.70</u>	<u>1,943.99</u>

4.10 ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอื่นๆ จะโอนเป็นงานระหว่างก่อสร้างเมื่อเริ่มก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
ค่าที่ปรึกษาศึกษาตรวจสอบฐานรากทางพิเศษบูรพาวิถี	26.98	26.98
อื่นๆ	42.74	40.64
รวม	<u>69.72</u>	<u>67.62</u>

4.11 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
เจ้าหนี้การค้า	679.06	1,048.17
ค่าชดเชยตามคำพิพากษา	4,286.62	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,001.06	1,021.53
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย	121.81	146.33
รวม	<u>6,088.55</u>	<u>2,216.03</u>

ค่าชดเชยตามคำพิพากษา เป็นข้อพิพาทที่ บริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ทำการชดเชยรายได้ค่าผ่านทางพิเศษส่วนที่ลดลงไป อันเนื่องมาจากการเปิดใช้ทางยกระดับอุดรภิมุข (ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติถึงรังสิต) ซึ่งถือเป็นทางที่มีลักษณะแข่งขันตามสัญญาข้อ 16 ข้อสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด เป็นผลทำให้

พยาน

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.11 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น (ต่อ)

ผู้เรียกร้องได้รับผลกระทบทางการเงินอย่างรุนแรง เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2561 ศาลปกครองกลางได้อ่านคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดโดยที่ประชุมใหญ่เสียงข้างมากโดยพิพากษายืนตามคำพิพากษาศาลปกครองชั้นต้นที่ให้บังคับตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ ที่ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าชดเชยรายได้ที่ลดลงจากประมาณการให้แก่ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด สำหรับปี พ.ศ. 2542 จำนวน 730.80 ล้านบาท พร้อมด้วยดอกเบี้ยในอัตราที่กำหนดตามสัญญาข้อ 25.6 ของต้นเงินดังกล่าวนับตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2543 เป็นต้นไป และสำหรับปี พ.ศ. 2543 จำนวน 1,059.20 ล้านบาท พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราที่กำหนดตามสัญญาข้อ 25.6 ของต้นเงินดังกล่าว นับตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม 2544 เป็นต้นไป ซึ่งดอกเบี้ยถึงวันที่ 30 กันยายน 2561 ของเงินต้นทั้งสองรายการ เป็นเงินจำนวน 2,496.62 ล้านบาท รวมเป็นค่าชดเชยตามคำพิพากษาทั้งสิ้นจำนวน 4,286.62 ล้านบาท

4.12 หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
เงินยืมรัฐบาล	400.00	300.00
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	2,000.00	4,700.00
เงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	300.00	-
รวม	<u>2,700.00</u>	<u>5,000.00</u>

4.13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	15.40	17.08
เงินประกันสัญญา	96.80	106.74
เงินประกันบัตร - Easy Pass	0.02	0.02
ภาษีโรงเรือนรอนำส่ง	28.66	28.26
เจ้าหนี้เงินค้ำประกันพนักงาน	19.50	19.64
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น	90.05	103.87
อื่นๆ	59.72	97.50
รวม	<u>310.15</u>	<u>373.11</u>

พจนานุกรม

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.14 เงินยืมรัฐบาล เป็นเงินที่รัฐบาลให้การทางพิเศษฯ ยืมโดยไม่คิดดอกเบี้ย เพื่อนำมาใช้ชำระเงินกู้ของโครงการก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท		
	<u>เงินยืมรัฐบาล</u>	<u>จ่ายชำระแล้ว</u>	<u>คงเหลือ</u>
1) โครงการทางพิเศษศรีรัช	9,806.90	-	9,806.90
2) โครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษกาญจนาภิเษก	3,039.80	-	3,039.80
3) โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษกกับทางพิเศษบูรพาวิถี	1,273.20	-	1,273.20
4) โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษกกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	2,459.00	1,200.00	1,259.00
รวม	<u>16,578.90</u>	<u>1,200.00</u>	15,378.90
<u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี</u>			<u>400.00</u>
คงเหลือ			<u>14,978.90</u>

4.15 พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

พันธบัตรการทางพิเศษฯ จำนวน 20,150.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีจำนวน 2,000.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 18,150.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2561</u>	<u>2560</u>
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษขั้นที่ 3	-	400.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	-	1,000.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	9,200.00	11,500.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนาภิเษก	9,850.00	10,850.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก	1,100.00	1,100.00
รวม	<u>20,150.00</u>	<u>24,850.00</u>
<u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</u>	<u>2,000.00</u>	<u>4,700.00</u>
คงเหลือ	<u>18,150.00</u>	<u>20,150.00</u>

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.16 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2561</u>	<u>2560</u>
เงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	300.00	1,000.00
เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	300.00
รวม	<u>300.00</u>	<u>1,300.00</u>
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	<u>300.00</u>	<u>-</u>
คงเหลือ	<u>-</u>	<u>1,300.00</u>

1) เงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) จำนวน 300.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2561</u>	<u>2560</u>
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	300.00	1,000.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	<u>300.00</u>	<u>-</u>
คงเหลือ	<u>-</u>	<u>1,000.00</u>

2) เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ไม่มียอดคงเหลือ มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2561</u>	<u>2560</u>
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)	-	300.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	<u>-</u>	<u>-</u>
คงเหลือ	<u>-</u>	<u>300.00</u>

หน้า 10

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.17 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

	ราคาทุน	รายได้รับรู้ สะสม	หน่วย : ล้านบาท	
			มูลค่าตามบัญชี	
			2561	2560
รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน				
ทางพิเศษศรีรัช	16,084.21	15,144.12	940.09	1,605.07
ทางพิเศษอุดรรัถยา	14,589.11	10,307.41	4,281.70	4,807.11
ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก	22,820.00	1,845.93	20,974.07	21,849.09
ทางเชื่อมทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก				
มุ่งหน้าทางพิเศษศรีรัชด้านทิศเหนือ	275.00	0.03	274.97	-
รวม	<u>53,768.32</u>	<u>27,297.49</u>	<u>26,470.83</u>	<u>28,261.27</u>
รายได้รอการรับรู้จากการบริจาค				
ทางพิเศษอุดรรัถยา	250.00	66.10	183.90	187.23
อื่นๆ	65.42	64.11	1.31	1.79
รวม	<u>315.42</u>	<u>130.21</u>	<u>185.21</u>	<u>189.02</u>
รายได้รอการรับรู้จากเงินอุดหนุน (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)				
ทางพิเศษฉลองรัช	787.30	53.13	734.17	745.34
ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก	3,553.00	99.94	3,453.06	3,500.44
รวม	<u>4,340.30</u>	<u>153.07</u>	<u>4,187.23</u>	<u>4,245.78</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>58,424.04</u>	<u>27,580.77</u>	<u>30,843.27</u>	<u>32,696.07</u>

4.18 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

รายการกระทบยอดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	1,010.71	956.06
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	149.67	78.19
ต้นทุนดอกเบี้ย	34.91	30.29
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	(37.00)	(53.83)
ปรับปรุงผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	(0.43)	-
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ณ วันสิ้นงวด	<u>1,157.86</u>	<u>1,010.71</u>

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้ในการคำนวณประมาณการหนี้สินภายใต้โครงการผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีดังนี้

www.ew

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.18 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

อัตราคิดลด	1.51 – 3.96%
อัตราการลาออกของพนักงาน	1.19%
อัตราการขึ้นเงินเดือนของพนักงาน	7.50%

สำหรับผลประโยชน์พนักงานหลังลาออกจากงานโครงการสมทบเงิน การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นโดยหักเงินเดือนพนักงานส่วนหนึ่งและการทางพิเศษฯ จ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่ง กองทุนดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 การทางพิเศษฯ ได้จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 151.15 ล้านบาท และ 145.69 ล้านบาท ตามลำดับ

4.19 เงินกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	12.45	13.09
<u>บวก</u> รับสมทบระหว่างปี	0.62	0.58
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายโอนเข้ากองทุนฯ	0.11	0.12
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.90	0.71
	14.08	14.50
<u>หัก</u> จ่ายสมาชิกลาออก	-	1.87
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.09	0.18
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	13.99	12.45
ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานลาออก	13.99	12.45

ตามข้อบังคับการทางพิเศษฯ ฉบับที่ 42 ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ ข้อ 8 กำหนดว่า ถ้าเงินกองทุนสงเคราะห์ไม่พอจ่ายพนักงานที่ลาออก ก็ให้จ่ายเพิ่มจากเงินของการทางพิเศษฯ

4.20 รายได้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2561	2560
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	2,065.44	2,065.41
รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน	560.54	560.53
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	58.54	58.54
รายได้จัดหาผลประโยชน์ในเขตทาง	266.92	344.32
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝาก	31.28	28.17
อื่นๆ	73.08	140.49
รวม	3,055.80	3,197.46

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.21 ผลการดำเนินงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	เพิ่มขึ้น (ลดลง)			
	2561	2560	จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้	17,597.08	17,555.49	41.59	0.24
หัก ค่าใช้จ่าย	11,798.62	8,015.76	3,782.86	47.19
กำไรสำหรับปี	5,798.46	9,539.73	(3,741.27)	(39.22)

ผลการดำเนินงาน ปี 2561 การทางพิเศษฯ มีกำไรลดลง จำนวน 3,741.27 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 39.22 โดยรายได้รวมเพิ่มขึ้น จำนวน 41.59 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.24 และค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น จำนวน 3,782.86 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 47.19

4.22 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	2,749.59	2,803.05
ผลประโยชน์พนักงาน	174.17	221.46
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	12.81	15.60
ค่าตอบแทนกรรมการ	4.73	5.09
ค่าเสื่อมราคา	2,680.22	2,602.96
รวม	5,621.52	5,648.16

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ประกอบด้วย เงินเดือน และโบนัสของผู้บริหารระดับรองผู้ว่าการขึ้นไป

ค่าตอบแทนคณะกรรมการ ประกอบด้วย โบนัสกรรมการ และค่าเบี้ยประชุม

4.23 สัญญาร่วมทุน

4.23.1 โครงการทางพิเศษศรีรัช

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2531 การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาระบบทางพิเศษศรีรัช มีกำหนดระยะเวลา 30 ปี นับจากวันเริ่มก่อสร้าง คือวันที่ 1 มีนาคม 2533 และจะสิ้นสุดในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 โดยมีสัดส่วนการแบ่งรายได้ดังนี้

โครงข่ายในเขตเมือง (ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอและส่วนบี)

	ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)	ส่วนแบ่งบริษัทฯ (ร้อยละ)
(1) 9 ปีแรก นับจาก “วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก”	40	60
(2) 9 ปีสุดท้าย “ระยะเวลาตามสัญญา”	60	40
(3) ระยะเวลาระหว่าง (1) และ (2)	50	50

www

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.23 สัญญาร่วมทุน (ต่อ)

โครงการช้ายนอกเขตเมือง (ทางพิเศษศรีรัช ส่วนซี)

	<u>ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)</u>	<u>ส่วนแบ่งบริษัทฯ (ร้อยละ)</u>
(1) นับจากวันเปิดใช้งานจนถึงวันที่ ทางพิเศษศรีรัช ส่วนซีแล้วเสร็จ	40	60
(2) ระยะเวลาหลังจากข้อ (1) จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา	-	100

บริษัทได้ก่อสร้างงานพื้นที่ส่วนแรก (ถนนแจ้งวัฒนะ-พญาไท-ถนนพระราม 9) ระยะทาง 20.4 กิโลเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ในส่วนเอและส่วนซีแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2536 สำหรับพื้นที่ส่วนบีสายหลักจากโรงกรองน้ำสามเสน-บางโคล่ ระยะทาง 9.4 กิโลเมตร และได้เปิดให้บริการตลอดสายแล้ว เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2539

4.23.2 โครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี (สายพระราม 9 - ศรีนครินทร์)

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี กับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2540 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหารตลอดจน บำรุงรักษาทางด่วน ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร โดยสัญญาดังกล่าวถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาในข้อ 4.23.1 ซึ่งรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุนเนื่องจากอยู่ในโครงการช้ายนอกเขตเมือง งานก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

4.23.3 โครงการทางพิเศษอุดรรัถยา

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาร่วมทุนกับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2539 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา และจะสิ้นสุดในวันที่ 26 กันยายน 2569 ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร แบ่งเป็น

ระยะที่ 1 ช่วงแจ้งวัฒนะ - เชียงราก ระยะทาง 22 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

ระยะที่ 2 ช่วงเชียงราก - บางไทร ระยะทาง 10 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2542

รายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุน การทางพิเศษฯ จะได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางเมื่อผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 15.5

4.23.4 โครงการทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาร่วมทุนกับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2555 ให้เป็นผู้ลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหาร จัดการ ให้บริการ ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่การทางพิเศษฯ ได้ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน คือวันที่ 15 ธันวาคม 2555 และจะสิ้นสุดในวันที่ 14 ธันวาคม 2585 ระยะทางรวม 16.7 กิโลเมตร และเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2559

รายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุน การทางพิเศษฯ จะได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางเมื่อผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 13.5

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.24 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ

การทางพิเศษฯ รับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ใช้บริการในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้น ส่วนดี) และทางพิเศษฉลองรัช โดยปกติภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ต้องเรียกเก็บจากผู้ให้บริการ แต่การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ให้บริการได้ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535 - 2560 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่ การทางพิเศษฯ รับภาระ มีจำนวน 17,872.22 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2561 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 1,090.71 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน 18,962.93 ล้านบาท

4.25 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การทางพิเศษฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 รวมทั้งสิ้น จำนวน 23 คดี จำนวนเงิน 52,303.85 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการและศาล โดยการทางพิเศษฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่การทางพิเศษฯ อย่างเป็นทางการสำคัญ ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงไม่ได้บันทึกตั้งประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

	อยู่ระหว่างการ พิจารณา	จำนวน คดี	หน่วย : ล้านบาท
ข้อพิพาท			
- ข้อพิพาทใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	คณะอนุญาโตตุลาการ	7	41,435.63
- ข้อพิพาทใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองกลาง	2	4,750.55
- ข้อพิพาทใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองสูงสุด	3	5,350.57
- ข้อพิพาทใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลแพ่ง	1	316.17
รวม		13	51,852.92
คดี			
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และข้อพิพาทใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์	6	187.07
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่มและข้อพิพาทใช้ค่าเสียหาย	ศาลฎีกา	2	2.14
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม	ศาลปกครองสูงสุด	2	261.72
รวม		10	450.93
รวมทั้งสิ้น		23	52,303.85

4.25.1 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ จำนวน 7 คดี จำนวนเงิน 41,435.63 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D

6/11/2561

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.25 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

จำนวนเงิน 1,048.24 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้องจนกว่าจะมีการดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนคณะอนุญาโตตุลาการจัดทำคำชี้ขาด

(2) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนชั้นที่ 2 ในปี พ.ศ.2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 9,091.79 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนคณะอนุญาโตตุลาการจัดทำคำชี้ขาด

(3) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ในปี พ.ศ.2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 4,062.83 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนคู่พิพาทยื่นบัญชีระบุพยานพร้อมเอกสารและบันทึกคำให้การพยานเป็นลายลักษณ์อักษร

(4) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2556 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ในปี พ.ศ.2546 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ทางพิเศษสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ตามอัตราค่าผ่านทางพิเศษในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 908.69 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนคู่พิพาทยื่นคำให้การพยานเป็นลายลักษณ์อักษร

(5) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2561 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนชั้นที่ 2 ในปี พ.ศ.2556 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 14,662.73 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนคู่พิพาทยื่นคำคัดค้าน

(6) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ในปี พ.ศ.2556 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 6,936.48 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนคู่พิพาทยื่นคำคัดค้าน

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.25 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

(7) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ.2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ทางพิเศษสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ตามอัตราค่าผ่านทางพิเศษในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 4,724.87 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนคู่พิพาทยื่นคำคัดค้าน

4.25.2 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองกลาง จำนวน 2 คดี จำนวนเงิน 4,750.55 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหาย (โครงข่ายในเขตเมืองและนอกเขตเมืองของระบบทางด่วนขั้นที่ 2) จากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษปี พ.ศ.2546 จำนวนเงิน 4,368.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และให้ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมืองตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง จนกว่าจะมีการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา จนกว่าจะชำระเสร็จ

เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดเป็นข้อพิพาท หมายเลขแดงที่ 6/2559 โดยคณะอนุญาโตตุลาการเสียงข้างมากได้ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหาย พร้อมดอกเบี้ยแก่ผู้เรียกร้อง จำนวน 4,368.00 ล้านบาท และดอกเบี้ยตามสัญญา โดยคิดเป็นรายวันตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2551 เป็นต้นไปจนกว่า การทางพิเศษฯ จะชดใช้ค่าเสียหายส่วนนี้พร้อมดอกเบี้ยให้แก่ผู้เรียกร้องจนเสร็จสิ้น

เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2559 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการเป็นคดีหมายเลขดำที่ 821/2559 ระหว่าง การทางพิเศษฯ ผู้ร้อง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ถูกร้อง ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

(2) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2552 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงิน จำนวน 382.30 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เนื่องจากการทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือบอกกล่าวเปลี่ยนแปลงงาน (NOV) เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2556 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายต่างๆ เป็นจำนวนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยถึงวันเสนอข้อพิพาท เป็นจำนวนเงิน 382.55 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2559 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอให้มีคำพิพากษาหรือคำสั่งบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

4.25.3 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองสูงสุด จำนวน 3 คดี จำนวนเงิน 5,350.57 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2542 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าจ้างก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติมโครงการเชื่อมต่อทางยกระดับดินแดง - ดอนเมือง กับระบบทางด่วนขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 จำนวนเงิน 52.04 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย และเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยให้ยกคำเสนอข้อพิพาทของผู้เรียกร้อง ต่อมาบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่ง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและเรียกร้องค่าเสียหายจาก

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.25 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

การทางพิเศษฯ จำนวนเงิน 81.40 ล้านบาท โดยศาลแพ่งให้โอนคดีไปศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2557 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(2) บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นฟ้องการทางพิเศษฯ ต่อศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระดอกเบี้ยจากการขยายระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (บางพลี-บางขุนเทียน) 2 ครั้ง จำนวนเงิน 248.01 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ให้เสร็จสิ้นภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คำพิพากษาลงถึงที่สุด การทางพิเศษฯ ได้แจ้งอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(3) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) เสนอข้อพิพาทเรียกร้องให้การทางพิเศษฯ แบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษของโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึ่งได้รับเป็นจำนวนเงิน 3,831.48 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา ซึ่งมีสาเหตุมาจากการนับวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกที่แตกต่างกัน ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาและเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และต่อมาเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้ มีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำสั่งบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและคำสั่งของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยคำนวณดอกเบี้ยเพิ่มเติมจนถึงวันฟ้อง จำนวนเงิน 1,189.68 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 5,021.16 ล้านบาท เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของการทางพิเศษฯ ที่ร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้วขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

4.25.4 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลแพ่ง จำนวน 1 คดี จำนวนเงิน 316.17 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท บิลฟิงเกอร์ พลัส เบอร์เกอร์ บาวอ็คเตียนเกเซลชาฟท์ จำกัด บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดิคเคอร์ฮอฟฟ์ แอนด์ วิดแมนน์ เอจี ในนามของกิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่เพิ่มขึ้นในโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี จำนวนเงิน 316.17 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี

เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2560 คณะอนุญาโตตุลาการเสียงข้างมากได้มีคำชี้ขาดเป็นข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 34/2560 ให้การทางพิเศษฯ ชำระค่าจ้างงานที่เพิ่มขึ้นพร้อมดอกเบี้ยให้แก่ผู้เรียกร้องนับแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2543 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2560 พนักงานอัยการ สำนักงานอัยการพิเศษ ฝ่ายคดีแพ่ง 1 สำนักงานคดีแพ่ง ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่ง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 50/2543 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 34/2560 เป็นคดีหมายเลขดำที่ 3600/2560 ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลแพ่ง

4. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

4.26 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีที่ดินซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (รฟม.) แต่ยังไม่ได้ออนเป็นกรรมสิทธิ์ให้ รฟม. จำนวนเงิน 304.80 ล้านบาท

4.27 ค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 การทางพิเศษฯ มีค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย ซึ่งผู้ถูกเวนคืนยังไม่ได้มารับเงินการทางพิเศษฯ นำไปฝากไว้ที่ธนาคารออมสิน จำนวน 356.83 ล้านบาท

4.28 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2561 การทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาโอนและรับโอนสิทธิในรายได้ในส่วนที่เกี่ยวกับโครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี ระหว่างการทางพิเศษฯ ผู้โอน และกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย ผู้รับโอน โดยการทางพิเศษฯ ตกลงแบ่งรายได้ที่โอนให้เป็นสิทธิโดยสมบูรณ์ของกองทุนรวมฯ โดยมีระยะเวลาการให้สิทธิ 30 ปี (29 ตุลาคม 2561 – 28 ตุลาคม 2591) รายได้ที่โอนในสัดส่วนร้อยละ 45 ของรายได้โครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี ในส่วนของการทางพิเศษฯ จะได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินจำนวนเท่ากับราคาค่าสิทธิในรายได้ที่โอน ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้รับเงินราคาค่าสิทธิในรายได้ที่โอนตามสัญญาฉบับดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2561 จำนวน 44,811.00 ล้านบาท

การลงนามในสัญญาดังกล่าวเป็นการระดมทุนเพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3 – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออก ตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2560

4.29 วันอนุมัติงบการเงิน

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย อนุมัติให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2561

พ.ท.๒๕

.....