



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วยการใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

### ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ✓.12



ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 4.20 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 27 คดี เป็นทุนทรัพย์จำนวนเงิน 38,984.92 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการและศาล

(นางณิพัทร ปันยานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

(นางปวันรัตน์ เวหวิสัน)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

		30 มิถุนายน 2560	หน่วย : บาท
	หมายเหตุ	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2559 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	4,145,467,019.91	2,951,796,257.12
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	9,911,577.77	11,236,523.79
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.6	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00
ลูกหนี้อื่น		67,342,826.44	70,338,720.64
เงินค้างรับจากรัฐบาล	4.3	211,060,478.99	253,000,000.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.4	119,933,983.35	266,899,355.37
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>6,053,715,886.46</u>	<u>5,053,270,856.92</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน	4.5	141,487,988.68	136,487,988.68
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน	4.6	972,908,127.76	1,302,508,127.77
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	4.7	188,170,080,128.36	189,234,341,942.12
สิทธิการใช้ที่ดิน		1,561,076,835.77	1,561,076,835.77
งานระหว่างก่อสร้าง		1,797,700,307.77	1,543,103,026.16
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน		68,740,653.72	67,490,653.72
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		240,233.00	240,233.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>192,712,234,275.06</u>	<u>193,845,248,807.22</u>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<u><u>198,765,950,161.52</u></u>	<u><u>198,898,519,664.14</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

✓.๗

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	30 มิถุนายน 2560	30 กันยายน 2559
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ	(ตรวจสอบแล้ว)
	แต่สอบทานแล้ว)	

หนี้สินและส่วนของทุน

หนี้สินหมุนเวียน

เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4.8	1,517,827,115.81	1,639,603,066.60
เงินนำส่งรัฐค้ำนำส่ง		500,000,000.00	958,606,000.00
หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.9	11,600,000,000.00	9,900,000,000.00
เงินประกันผลงาน		110,459,111.01	83,221,125.99
รายได้รับล่วงหน้า		1,093,901,177.06	1,016,813,799.98
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		375,266,343.24	262,896,655.69
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>15,197,453,747.12</u>	<u>13,861,140,648.26</u>

หนี้สินไม่หมุนเวียน

เงินยืมรัฐบาล	4.10	15,678,898,157.36	15,678,898,157.36
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4.11	14,450,000,000.00	19,150,000,000.00
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.12	1,700,000,000.00	-
รายได้รอการรับรู้	4.13	33,229,937,422.56	34,823,533,279.38
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4.14	993,282,709.05	956,053,354.24
เงินกองทุนสงเคราะห์	4.15	12,329,899.15	13,088,079.98
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		1,014,628.32	1,014,628.32
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>66,065,462,816.44</u>	<u>70,622,587,499.28</u>

รวมหนี้สิน

81,262,916,563.56      84,483,728,147.54

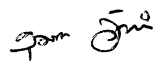
ส่วนของทุน

ทุน		76,990,314,520.31	76,990,314,520.31
กำไรสะสม :			
ยังไม่ได้จัดสรร		40,512,719,077.65	37,424,476,996.29
รวมส่วนของทุน		<u>117,503,033,597.96</u>	<u>114,414,791,516.60</u>


รวมหนี้สินและส่วนของทุน

198,765,950,161.52      198,898,519,664.14

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
(นางสุวรรณา อินทรสำเนา)

ผู้อำนวยการกองบัญชี ทำการแทน  
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

  
(นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ)

รองผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทำการแทน  
ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

	หมายเหตุ	2560	หน่วย : บาท 2559
<b>รายได้</b>			
รายได้ค่าผ่านทาง		3,521,076,561.88	3,437,456,931.81
รายได้อื่น		849,205,450.11	534,015,996.87
<b>รวมรายได้</b>		<u>4,370,282,011.99</u>	<u>3,971,472,928.68</u>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ต้นทุนการให้บริการ		1,421,920,556.25	1,231,710,346.36
ค่าใช้จ่ายในการขาย		33,876,138.71	28,978,364.12
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		325,048,426.60	290,821,399.44
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<u>1,780,845,121.56</u>	<u>1,551,510,109.92</u>
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน		2,589,436,890.43	2,419,962,818.76
ต้นทุนทางการเงิน		234,567,666.06	300,883,740.83
กำไรสำหรับงวด		<u>2,354,869,224.37</u>	<u>2,119,079,077.93</u>
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-
<b>กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด</b>		<u><u>2,354,869,224.37</u></u>	<u><u>2,119,079,077.93</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

✓

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

	หมายเหตุ	2560	หน่วย : บาท 2559
<b>รายได้</b>			
รายได้ค่าผ่านทาง		10,678,933,319.27	10,534,800,039.50
รายได้อื่น	4.16	2,401,412,159.31	1,602,006,020.21
<b>รวมรายได้</b>		<b>13,080,345,478.58</b>	<b>12,136,806,059.71</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ต้นทุนการให้บริการ		4,149,379,515.96	3,596,860,903.94
ค่าใช้จ่ายในการขาย		86,907,076.27	87,826,603.10
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		996,343,383.93	863,894,798.32
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>5,232,629,976.16</b>	<b>4,548,582,305.36</b>
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน		7,847,715,502.42	7,588,223,754.35
ต้นทุนทางการเงิน		774,473,421.06	976,276,161.77
กำไรสำหรับงวด	4.17	7,073,242,081.36	6,611,947,592.58
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-
<b>กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด</b>		<b>7,073,242,081.36</b>	<b>6,611,947,592.58</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

	ทุน	กำไรสะสม	หน่วย : บาท รวม
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	76,990,314,520.31	34,802,359,624.37	111,792,674,144.68
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับงวด			
เงินนำส่งรัฐปี 2558	-	(6,302,606,000.00)	(6,302,606,000.00)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	6,611,947,592.58	6,611,947,592.58
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559</b>	<b>76,990,314,520.31</b>	<b>35,111,701,216.95</b>	<b>112,102,015,737.26</b>
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	76,990,314,520.31	37,424,476,996.29	114,414,791,516.60
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับงวด			
เงินนำส่งรัฐปี 2559	--	(3,985,000,000.00)	(3,985,000,000.00)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	7,073,242,081.36	7,073,242,081.36
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560</b>	<b>76,990,314,520.31</b>	<b>40,512,719,077.65</b>	<b>117,503,033,597.96</b>

✓.12

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

	2560	หน่วย : บาท 2559
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
กำไรสำหรับงวด	7,073,242,081.36	6,611,947,592.58
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ(จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	(1,547,258,961.84)	(892,793,157.12)
รับรู้รายได้จากการบริจาคม	(2,833,222.23)	(1,515,230.93)
รับรู้รายได้จากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	(43,785,242.75)	(8,352,585.24)
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	(19,651,549.27)	(20,444,726.68)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(412,098.13)	(289,480.47)
ค่าเสื่อมราคา	1,938,245,732.19	1,600,573,270.62
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	3,660.70	275,469.02
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	149,562,722.09	143,930,054.71
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	773,884,379.97	975,763,641.22
กำไรสำหรับงวดจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์	8,320,997,502.09	8,409,094,847.71
และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน ลดลง(เพิ่มขึ้น)		
ลูกหนี้อื่น	(2,075,203.39)	628,573.74
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	147,132,852.02	1,572,130,719.01
ลูกหนี้บริษัทร่วมลงทุน	329,600,000.01	329,600,000.01
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้	(679,417,364.28)	(113,935,638.85)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	18,290,876.64	(86,126,707.94)
รายได้นำส่งรัฐค้ำนำส่ง	(458,606,000.00)	958,606,000.00
รายได้รับล่วงหน้า	77,087,377.08	53,634,066.34
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	112,369,687.55	(42,682,056.08)
เงินประกันผลงาน	27,237,985.02	3,571,375.73
เงินกองทุนสงเคราะห์	(758,180.83)	1,161,482.23
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	7,891,859,531.91	11,085,682,661.90
รับดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	24,722,646.86	27,482,143.03
จ่ายดอกเบี้ย	(787,117,328.56)	(1,011,341,467.82)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(112,333,367.28)	(109,888,760.00)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	7,017,131,482.93	9,991,934,577.11

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560

	2560	2559
		หน่วย : บาท
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินลงทุนชั่วคราว (เพิ่มขึ้น)ลดลง	1,324,946.02	(553,240.13)
เงินฝากประจำ	(5,000,000.00)	(5,000,000.00)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	412,098.13	385,489.75
ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(485,230,869.11)	(365,252,107.76)
ลงทุนทางด่วน	(786,178.64)	-
ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้าง	(589,870,237.55)	(299,947,738.30)
ค่าใช้จ่ายในงานบริหารด้านวิศวกรรมรอกการโอน (เพิ่มขึ้น)ลดลง	(1,250,000.00)	512,439.05
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(1,080,400,241.15)</u>	<u>(669,855,157.39)</u>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
เงินสดรับจากเงินกู้	6,400,000,000.00	8,800,000,000.00
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้	(7,700,000,000.00)	(13,250,000,000.00)
เงินสดรับจากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	41,939,521.01	536,510,630.02
เงินนำส่งรัฐ	(3,485,000,000.00)	(6,302,606,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(4,743,060,478.99)</u>	<u>(10,216,095,369.98)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้น(ลดลง) - สุทธิ	1,193,670,762.79	(894,015,950.26)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	2,951,796,257.12	3,356,513,782.73
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>4,145,467,019.91</u>	<u>2,462,497,832.47</u>
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด</b>		
การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์โดยที่ยังไม่ได้ชำระเงิน	52,583,485.44	76,128,678.52
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้		

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 290 ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2515 และต่อมาได้มีการปรับปรุงกฎหมายโดยการประกาศใช้พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2551 โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 และมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. สร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใดๆ ตลอดจนบำรุงรักษาทางพิเศษ
2. ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่การทางพิเศษฯ

2. เกณฑ์การนำเสนองบการเงิน

2.1 งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่เสนอครั้งล่าสุด ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อให้ข้อมูลที่น่าเสนอเข้าช้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับงบการเงินประจำปีล่าสุด

2.2 งบการเงินระหว่างกาลของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยนำเสนองบการเงินระหว่างกาลที่ประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินแสดงแบบย่อ โดยได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนสงเคราะห์ของพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทยไว้ด้วย

2.3 การใช้ประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ผู้บริหารต้องใช้ประมาณการและข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ที่รายงานไว้ในงบการเงิน การประมาณการและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวะแวดล้อมนั้นๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการและตั้งข้อสมมติฐานไว้

2.4 กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี

✓.12

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง  
ประมาณการทางการบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและ  
การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือ  
จากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตรา  
แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือ  
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ  
ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ  
ที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น  
และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การร่วมकरण
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรี้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรี้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่องการรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

✓.n

ผู้บริหารของการทางพิเศษฯ ได้ประเมินและเห็นว่ากรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น เมื่อมีการนำมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้

### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ซึ่งจัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

### 4. ข้อมูลเพิ่มเติม

#### 4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
เงินสด	87.27	87.21
เงินฝากธนาคาร	4,058.20	2,864.59
<b>รวม</b>	<b>4,145.47</b>	<b>2,951.80</b>

เงินสด จำนวน 87.27 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดย่อย จำนวน 19.87 ล้านบาท และเงินสดค่าผ่านทาง ค่าขายคูปองผ่านทาง และเติมเงินสำหรับค่าผ่านทาง Easy Pass ของวันที่ 30 มิถุนายน 2560 รอนำฝากธนาคารในวันทำการถัดไป จำนวน 67.40 ล้านบาท

ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ ได้สำรองเงินไว้เพื่อจ่ายเงินนำส่งรัฐปี 2559 จำนวน 500.00 ล้านบาท และจ่ายชำระคืนหนี้เงินกู้ที่ถึงกำหนดชำระในเดือน กรกฎาคม 2560 จำนวน 400.00 ล้านบาท

#### 4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
เงินฝากประจำ เกิน 3 เดือน		
- เงินกองทุนสงเคราะห์	9.91	11.24
<b>รวม</b>	<b>9.91</b>	<b>11.24</b>

✓.12

4.3 เงินค้ำรับจากรัฐบาล เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากรัฐบาล เพื่อนำไปจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลรับประกัน มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม	253.00	842.53
หัก ค่าธรรมเนียมเงินกู้ที่รัฐบาลรับประกัน	-	39.53
รายได้เงินอุดหนุนระหว่างงวด	41.94	550.00
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน</b>	<b>211.06</b>	<b>253.00</b>

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 การทางพิเศษฯ ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน 41.94 ล้านบาท

4.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
เงินประกันตัวพนักงานฝากธนาคาร	19.69	19.65
วัสดุสำนักงาน	28.18	174.42
เงินล่วงหน้าค่าก่อสร้าง	41.28	52.47
อื่นๆ	30.78	20.36
<b>รวม</b>	<b>119.93</b>	<b>266.90</b>

4.5 เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน การทางพิเศษฯ มีเงินฝากประจำที่นำไปค้ำประกันสินเชื่อเงินกู้การเคหะของพนักงานเพื่อเป็นสวัสดิการของพนักงาน ปี 2560 ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 จำนวน 141.49 ล้านบาท

4.6 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับคืนจากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จากการใช้ประโยชน์บนที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวนเงินรวม 16,816.00 ล้านบาท โดยทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญา 30 ปี ละ 560.53 ล้านบาท แต่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพและรถไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) จะเริ่มทยอยจ่ายให้ตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของสัญญา โดยตั้งแต่ปี 2533 - ปี 2559 การทางพิเศษฯ รับรู้เป็นรายได้แล้ว จำนวน 14,902.50 ล้านบาท สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 รับรู้เป็นรายได้จำนวน 420.40 ล้านบาท รวมเป็นรับรู้รายได้ทั้งสิ้นจำนวน 15,322.90 ล้านบาท และได้รับชำระแล้ว จำนวน 12,850.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นลูกหนี้บริษัทร่วมทุน จำนวน 2,472.90 ล้านบาท โดยเป็นลูกหนี้บริษัทร่วมทุนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี จำนวน 1,500.00 ล้านบาท

4.7 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2559

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม					ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ
	ยอด		ลดลง	ปลายงวด	ยอด	ค่าเสื่อม		ลดลง	ปลายงวด	
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น				ราคา	เพิ่มขึ้น			
ที่ดิน	80,992.71	305.00	31.76	81,265.95	-	-	-	-	-	81,265.95
ทางพิเศษ	109,474.50	22,638.17	-	132,112.67	24,699.84	1,928.92	-	-	26,628.76	105,483.91
อาคาร	1,879.25	608.13	-	2,487.38	787.48	62.02	-	-	849.50	1,637.88
เครื่องใช้สำนักงาน	1,612.78	147.64	13.88	1,746.54	1,213.96	132.56	-	10.40	1,336.12	410.42
อุปกรณ์งานช่าง	133.88	4.51	1.71	136.68	113.38	7.36	-	1.69	119.05	17.63
ยานพาหนะ	846.93	130.35	19.11	958.17	503.66	54.97	-	19.01	539.62	418.55
<b>รวม</b>	<b>194,940.05</b>	<b>23,833.80</b>	<b>66.46</b>	<b>218,707.39</b>	<b>27,318.32</b>	<b>2,185.83</b>	<b>-</b>	<b>31.10</b>	<b>29,473.05</b>	<b>189,234.34</b>

หน่วย : ล้านบาท

30 มิถุนายน 2560

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม					ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ
	ยอด		ลดลง	ปลายงวด	ยอด	ค่าเสื่อม		ลดลง	ปลายงวด	
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น				ราคา	เพิ่มขึ้น			
ที่ดิน	81,265.95	305.19	12.27	81,558.87	-	-	-	-	-	81,558.87
ทางพิเศษ	132,112.67	257.94	-	132,370.61	26,628.76	1,712.75	-	-	28,341.51	104,029.10
อาคาร	2,487.38	32.05	-	2,519.43	849.50	59.33	-	-	908.83	1,610.60
เครื่องใช้สำนักงาน	1,746.54	150.63	53.07	1,844.10	1,336.12	111.02	-	53.07	1,394.07	450.03
อุปกรณ์งานช่าง	136.68	7.36	-	144.04	119.05	5.38	0.07	-	124.50	19.54
ยานพาหนะ	958.17	134.25	3.19	1,089.23	539.62	49.76	1.10	3.19	587.29	501.94
<b>รวม</b>	<b>218,707.39</b>	<b>887.42</b>	<b>68.53</b>	<b>219,526.28</b>	<b>29,473.05</b>	<b>1,938.24</b>	<b>1.17</b>	<b>56.26</b>	<b>31,356.20</b>	<b>188,170.08</b>

ที่ดิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 จำนวน 81,558.87 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีที่ดินบริเวณฝั่งตะวันตกของถนนสุขุมวิท เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ 44.2 ตารางวา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ทำบันทึกข้อตกลงให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยใช้พื้นที่ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ โดยไม่มีกำหนดระยะเวลา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้รับเงินค่าตอบแทนจากการใช้พื้นที่ดังกล่าว จำนวน 78.94 ล้านบาท และรับรู้ค่าตอบแทนดังกล่าวเป็นรายได้ทั้งจำนวน ณ วันที่ได้รับเงิน

✓.12

เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2559 ได้เกิดไฟไหม้อาคาร 2 ชั้น 6 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สำนักงานใหญ่) คณะทำงานตรวจสอบและประเมินความเสียหาย ได้ประเมินความเสียหายจากเหตุการณ์ไฟไหม้จำนวน 29.88 ล้านบาท บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีหนังสือที่ สทป.00407/2559 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2559 แจ้งผลการพิจารณา ค่าสินไหมทดแทนเป็นจำนวนเงิน 11.53 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจาจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนกับ บริษัทประกันภัยฯ ซึ่งยังไม่ได้ข้อยุติ ส่วนสินทรัพย์ที่เสียหายจากไฟไหม้นั้นได้ตัดจำหน่ายออกจากบัญชี จำนวน 464 รายการ มีมูลค่าคงเหลือตามบัญชี 3.21 ล้านบาท การทางพิเศษฯ บันทึกบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็นลูกหนี้จำนวน 11.53 ล้านบาท และผลต่างบันทึกเป็นรายได้ค่าชดเชยความเสียหายจากไฟไหม้ จำนวน 8.32 ล้านบาท

4.8 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
เจ้าหนี้การค้า	503.50	630.33
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	817.59	799.30
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย	196.74	209.97
<b>รวม</b>	<b>1,517.83</b>	<b>1,639.60</b>

4.9 ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
เงินยืมรัฐบาล	300.00	300.00
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	6,600.00	8,600.00
เงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	1,000.00	700.00
เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	3,700.00	300.00
<b>รวม</b>	<b>11,600.00</b>	<b>9,900.00</b>

✓.12

4.10 เงินยืมรัฐบาล เป็นเงินที่รัฐบาลให้การทางพิเศษ ยืมโดยไม่คิดดอกเบี้ย เพื่อนำมาชำระเงินกู้ของโครงการก่อสร้างประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท		
	เงินยืมรัฐบาล	จ่ายชำระแล้ว	คงเหลือ
โครงการทางพิเศษศรีรัช	9,806.89	-	9,806.89
โครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษกาญจนภิเษก			
โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนภิเษกกับทางพิเศษบูรพาวิถี			
โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนภิเษกกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม	6,772.00	600.00	6,172.00
รวม	16,578.89	600.00	15,978.89
หัก ส่วนที่จะถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี			300.00
คงเหลือ			15,678.89

4.11 พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

พันธบัตรการทางพิเศษฯ จำนวน 21,050.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 6,600.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 14,450.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษขั้นที่ 3	400.00	400.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	1,000.00	1,000.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	8,500.00	11,500.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนภิเษก	9,150.00	12,850.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก	2,000.00	2,000.00
รวม	21,050.00	27,750.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6,600.00	8,600.00
คงเหลือ	14,450.00	19,150.00

✓12

4.12 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
เงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	2,000.00	700.00
เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	4,400.00	300.00
<b>รวม</b>	<b>6,400.00</b>	<b>1,000.00</b>
<u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</u>	<u>4,700.00</u>	<u>1,000.00</u>
<b>คงเหลือ</b>	<b>1,700.00</b>	<b>-</b>

1) เงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) จำนวน 2,000.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 1,000.00 ล้านบาท ยอดคงเหลือจำนวน 1,000.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	1,000.00	700.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนาภิเษก	1,000.00	-
	<u>2,000.00</u>	<u>700.00</u>
<u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</u>	<u>1,000.00</u>	<u>700.00</u>
<b>คงเหลือ</b>	<b>1,000.00</b>	<b>-</b>

2) เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 4,400.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 3,700.00 ล้านบาท ยอดคงเหลือจำนวน 700.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	3,000.00	300.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนาภิเษก	1,400.00	-
<b>รวม</b>	<b>4,400.00</b>	<b>300.00</b>
<u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</u>	<u>3,700.00</u>	<u>300.00</u>
<b>คงเหลือ</b>	<b>700.00</b>	<b>-</b>

4.13 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน	รายได้รับรู้ สะสม	มูลค่าตามบัญชี	
			30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน				
ทางพิเศษศรีรัช	16,084.21	14,312.89	1,771.32	2,270.06
ทางพิเศษอุดรรัถยา	14,589.11	9,650.65	4,938.46	5,332.51
ทางพิเศษศรีรัช – วงแหวนรอบนอก	22,820.00	750.36	22,069.64	22,724.11
<b>รวม</b>	<b>53,493.32</b>	<b>24,713.90</b>	<b>28,779.42</b>	<b>30,326.68</b>
รายได้รอการรับรู้จากการบริจาค				
ทางพิเศษอุดรรัถยา	250.00	61.93	188.07	190.56
อื่นๆ	65.41	63.50	1.91	1.97
<b>รวม</b>	<b>315.41</b>	<b>125.43</b>	<b>189.98</b>	<b>192.53</b>
รายได้รอการรับรู้จากเงินอุดหนุน				
ทางพิเศษฉลองรัช (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	787.30	39.14	748.16	756.51
ทางพิเศษศรีรัช – วงแหวนรอบนอก	3,553.00	40.63	3,512.37	3,547.81
<b>รวม</b>	<b>4,340.30</b>	<b>79.77</b>	<b>4,260.53</b>	<b>4,304.32</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>58,149.03</b>	<b>24,919.10</b>	<b>33,229.93</b>	<b>34,823.53</b>

4.14 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

รายการกระทบยอดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	956.06	914.48
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	43.92	70.27
ต้นทุนดอกเบี้ย	21.65	28.87
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	(29.70)	(56.17)
ปรับปรุงผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	1.35	-
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(1.39)
มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	993.28	956.06

✓

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้ในการคำนวณประมาณการหนี้สินภายใต้โครงการผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 มีดังนี้

อัตราคิดลด	1.51 – 3.94%
อัตราการลาออกของพนักงาน	1.19%
อัตราการขึ้นเงินเดือนของพนักงาน	7.50%

สำหรับผลประโยชน์พนักงานหลังลาออกจากงานโครงการสมทบเงิน การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นโดยหักเงินเดือนพนักงานส่วนหนึ่งและการทางพิเศษฯ จ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่ง กองทุนดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 การทางพิเศษฯ ได้จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 110.69 ล้านบาท

#### 4.15 เงินกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 60	30 ก.ย. 59
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	13.09	11.82
<u>บวก</u> รับสมทบระหว่างงวด	0.44	0.54
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายโอนเข้ากองทุนฯ	0.10	0.17
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.71	0.78
	<u>14.34</u>	<u>13.31</u>
<u>หัก</u> ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	2.01	0.22
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560	<u>12.33</u>	<u>13.09</u>
ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานลาออก	12.33	13.09

ตามข้อบังคับการทางพิเศษฯ ฉบับที่ 42 ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ ข้อ 8 กำหนดว่า ถ้าเงินกองทุนสงเคราะห์ไม่พอจ่ายพนักงานที่ลาออก ก็ให้จ่ายเพิ่มจากเงินของการทางพิเศษฯ

#### 4.16 รายได้อื่น สำหรับงวดเก้าเดือน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	1,547.26	892.79
รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน	420.40	420.40
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	43.78	8.35
รายได้จัดหาผลประโยชน์ในเขตทาง	262.12	239.33
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝาก	19.65	20.45
อื่นๆ	108.20	20.69
<b>รวม</b>	<u>2,401.41</u>	<u>1,602.01</u>

✓.11

#### 4.17 ผลการดำเนินงาน สำหรับงวดเก้าเดือน มีดังนี้

	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59	หน่วย : ล้านบาท เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้	13,080.34	12,136.81	943.53	7.77
หัก ค่าใช้จ่าย	6,007.10	5,524.86	482.24	8.73
กำไรสำหรับงวด	<u>7,073.24</u>	<u>6,611.95</u>	<u>461.29</u>	<u>6.98</u>

ผลการดำเนินงาน สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 การทางพิเศษฯ มีกำไรเพิ่มขึ้น จำนวน 461.29 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 6.98 โดยรายได้รวมเพิ่มขึ้น จำนวน 943.53 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 7.77 และค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น จำนวน 482.24 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 8.73

#### 4.18 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 มิ.ย. 60	30 มิ.ย. 59
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	2,127.27	1,921.55
ผลประโยชน์พนักงาน	149.56	143.93
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	10.31	8.09
ค่าตอบแทนกรรมการ	3.07	3.03
ค่าเสื่อมราคา	1,938.24	1,600.57

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ประกอบด้วย เงินเดือน และโบนัสของผู้บริหารระดับรองผู้ว่าการขึ้นไป

ค่าตอบแทนกรรมการ ประกอบด้วย โบนัสกรรมการ และค่าเบี้ยประชุม

#### 4.19 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ

การทางพิเศษฯ รับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ใช้บริการในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้น ส่วนดี) และทางพิเศษฉลองรัช โดยปกติภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ต้องเรียกเก็บจากผู้ใช้บริการ แต่การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ใช้บริการได้ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535 - 2559 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ มีจำนวน 16,782.19 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2560 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 จำนวน 811.87 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน 17,594.06 ล้านบาท

#### 4.20 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การทางพิเศษฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 รวมทั้งสิ้น จำนวน 27 คดี จำนวนเงิน 38,984.92 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการและศาล โดยการทางพิเศษฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่การทางพิเศษฯ อย่างเป็นทางการใดๆ ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงไม่ได้บันทึกตั้งประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

	อยู่ระหว่างการ		หน่วย : ล้านบาท
	พิจารณา	จำนวนคดี	
<b>ข้อพิพาท</b>			
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	คณะอนุญาโตตุลาการ	5	15,427.72
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองกลาง	2	4,750.55
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองสูงสุด	4	8,647.28
<b>รวม</b>		11	28,825.55
<b>คดี</b>			
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์	5	166.64
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่มและชดใช้ค่าเสียหาย	ศาลฎีกา	6	9,707.80
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่มและชดใช้ค่าเสียหาย	ศาลปกครองกลาง	3	3.46
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม	ศาลปกครองสูงสุด	1	261.47
- ชดใช้ค่าเสียหาย	ศาลแรงงานกลาง	1	20.00
<b>รวม</b>		16	10,159.37
<b>รวมทั้งสิ้น</b>		27	38,984.92

4.20.1 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ จำนวน 5 คดี จำนวนเงิน 15,427.72 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท บิลฟิงเกอร์ พลัส เบอร์เกอร์ บาวอ็คเตียนเกเซลชาฟท์ จำกัด บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดิคเคอร์ฮอฟฟ์ แอนด์ วิดแมนน์ เอจี ในนามของกิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่เพิ่มขึ้นในโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี จำนวนเงิน 316.17 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี

เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2560 คณะอนุญาโตตุลาการเสียงข้างมากได้มีคำชี้ขาดเป็นข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 34/2560 ให้การทางพิเศษฯ ชำระค่าจ้างงานที่เพิ่มขึ้นพร้อมดอกเบี้ยให้แก่ผู้เรียกร้อง ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนพนักงานอัยการจัดทำคำร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ

(2) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D จำนวนเงิน 1,048.24 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้องจนกว่าจะมีการดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนคณะอนุญาโตตุลาการจัดทำคำชี้ขาด ✓

(3) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนชั้นที่ 2 ในปี พ.ศ.2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอขอพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นขอพิพาท จำนวนเงิน 9,091.79 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในชั้นตอนสืบพยาน

(4) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ในปี พ.ศ.2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอขอพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นขอพิพาทจำนวนเงิน 4,062.83 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในชั้นตอนอนุญาตตุลาการทั้งสองฝ่ายคัดเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(5) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2556 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ.2546 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ทางพิเศษสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ตามอัตราค่าผ่านทางพิเศษในคำเสนอขอพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 ทุนทรัพย์ที่ยื่นขอพิพาท จำนวนเงิน 908.69 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในชั้นตอนอนุญาโตตุลาการทั้งสองฝ่ายคัดเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

4.20.2 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองกลาง จำนวน 2 คดี จำนวนเงิน 4,750.55 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหาย (โครงข่ายในเขตเมืองและนอกเขตเมืองของระบบทางด่วนชั้นที่ 2) จากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษปี พ.ศ. 2546 จำนวนเงิน 4,368.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และให้ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมืองตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง จนกว่าจะมีการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จ

เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดเป็นข้อพิพาท หมายเลขแดงที่ 6/2559 โดยคณะอนุญาโตตุลาการเสียงข้างมากได้ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯชดใช้ค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยแก่ผู้เรียกร้อง จำนวน 4,368.00 ล้านบาท และดอกเบี้ยตามสัญญา โดยคิดเป็นรายวันตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2551 เป็นต้นไปจนกว่าการทางพิเศษฯจะชดใช้ค่าเสียหายส่วนนี้พร้อมดอกเบี้ยให้แก่ผู้เรียกร้องจนเสร็จสิ้น

เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2559 การทางพิเศษฯได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการเป็นคดีหมายเลขดำที่ 821/2559 ระหว่างการทางพิเศษฯ ผู้ร้อง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ถูกร้อง ขณะนี้คดีอยู่ในชั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

(2) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอขอซื้อพิพาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2552 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯชำระเงินจำนวน 382.30 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เนื่องจากการทางพิเศษฯได้มีหนังสือบอกกล่าวเปลี่ยนแปลงงาน (NOV) เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2556 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯชำระค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายต่างๆ เป็นจำนวนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยถึงวันเสนอซื้อพิพาท เป็นจำนวนเงิน 382.55 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2559 บริษัทฯได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอให้มีคำพิพากษาหรือคำสั่งบังคับให้การทางพิเศษฯปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

4.20.3 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองสูงสุด จำนวน 4 คดี จำนวนเงิน 8,647.28 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอซื้อพิพาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2542 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าจ้างก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติมโครงการเชื่อมต่อทางยกระดับดินแดง - ดอนเมือง กับระบบทางด่วนขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 จำนวนเงิน 52.04 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย และเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยให้ยกคำเสนอซื้อพิพาทของผู้เรียกร้อง ต่อมาบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่ง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและเรียกร้องค่าเสียหายจากการทางพิเศษฯ จำนวนเงิน 81.40 ล้านบาท โดยศาลแพ่งให้โอนคดีไปศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2557 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(2) บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นฟ้องการทางพิเศษฯ ต่อศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระดอกเบี้ยจากการขยายระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (บางพลี-บางขุนเทียน) 2 ครั้ง จำนวนเงิน 248.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ให้เสร็จสิ้นภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คำพิพากษาถึงที่สุด การทางพิเศษฯ ได้แจ้งอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ได้ยื่นคำเสนอขอซื้อพิพาทเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2547 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางพิเศษส่วนที่ลดลงไปอันเนื่องมาจากการเปิดใช้ทางยกระดับอุดรธานี (ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงอนุสรณ์สถานถึงรังสิต) ซึ่งถือว่าเป็นทางแข่งขัน จำนวนเงิน 1,790.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2552 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ต่อมาเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำสั่งบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ กรณีที่ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญารวมจำนวนเงิน 3,296.72 ล้านบาท เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 พนักงานอัยการ

ผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(4) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเรียกร้องให้การทางพิเศษฯ แบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษของโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึ่งได้รับเป็นจำนวนเงิน 3,831.48 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา ซึ่งมีสาเหตุมาจากการนับวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกที่แตกต่างกัน ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาและเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและต่อมาเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้มีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและคำสั่งของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยคำนวณดอกเบี้ยเพิ่มเติมจนถึงวันฟ้อง จำนวนเงิน 1,189.68 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 5,021.16 ล้านบาท เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของการทางพิเศษฯ ที่ร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

#### 4.21 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 มีที่ดินซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (รฟม.) แต่ยังไม่ได้ออนเป็นกรรมสิทธิ์ให้ รฟม. จำนวนเงิน 304.80 ล้านบาท

#### 4.22 ค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2560 การทางพิเศษฯ มีค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย ซึ่งผู้ถูกเวนคืนยังไม่ได้มารับเงินการทางพิเศษฯ นำไปฝากไว้ที่ธนาคารออมสิน จำนวน 357.30 ล้านบาท

.....