



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ

พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘



- 2 -

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควร ในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

โดยมิได้เป็นการสรุปอย่างมีเงื่อนไข ในเรื่องที่จะกล่าวถึงต่อไปนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.25 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 26 คดี เป็นจำนวนเงิน 40,869.35 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันคืออยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการและศาล

(นางณิพาพร ปันยานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

(นางปวันรัตน์ เวหุวิสัน)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 9 ธันวาคม 2558

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

| | | หน่วย : บาท | |
|--------------------------------------------------------|----------|----------------------------------|----------------------------------|
| | หมายเหตุ | 2558 | 2557 |
| สินทรัพย์ | | | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 4.1 | 3,356,513,782.73 | 6,740,064,676.76 |
| เงินลงทุนชั่วคราว | 4.2 | 10,529,386.16 | 12,848,194.74 |
| ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี | 4.6 | 1,500,000,000.00 | 1,200,000,000.00 |
| ลูกหนี้อื่น | | 57,604,045.49 | 61,801,699.55 |
| เงินค้างรับจากรัฐบาล | 4.3 | 842,533,029.18 | 2,211,866,698.49 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 4.4 | 1,887,092,396.24 | 35,063,436.97 |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | | <u>7,654,272,639.80</u> | <u>10,261,644,706.51</u> |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | |
| เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน | 4.5 | 131,487,988.68 | 126,487,988.68 |
| ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน | 4.6 | 2,241,974,794.44 | 3,481,441,461.11 |
| ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ | 4.7 | 167,621,739,935.78 | 168,480,501,278.44 |
| สิทธิการใช้ที่ดิน | 4.8 | 1,561,060,150.77 | - |
| งานระหว่างก่อสร้าง | 4.9 | 1,395,742,207.74 | 1,499,611,794.10 |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน | 4.10 | 89,497,397.17 | 63,020,451.40 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น | | 240,233.00 | 240,233.00 |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | <u>173,041,742,707.58</u> | <u>173,651,303,206.73</u> |
| รวมสินทรัพย์ | | <u><u>180,696,015,347.38</u></u> | <u><u>183,912,947,913.24</u></u> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

| | | 2558 | 2557 |
|--------------------------------------------------|------|---------------------------|---------------------------|
| หน่วย : บาท | | | |
| หนี้สินและส่วนของทุน | | | |
| หนี้สินหมุนเวียน | | | |
| เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น | 4.11 | 2,052,641,659.76 | 1,496,940,046.22 |
| หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี | 4.12 | 10,350,000,000.00 | 9,200,000,000.00 |
| เงินประกันผลงาน | | 69,404,611.37 | 69,969,444.16 |
| รายได้รับล่วงหน้า | | 950,631,713.53 | 970,320,653.51 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 4.13 | 311,443,359.99 | 224,195,431.72 |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | | <u>13,734,121,344.65</u> | <u>11,961,425,575.61</u> |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | | | |
| เงินยืมรัฐบาล | 4.14 | 15,978,898,157.36 | 16,178,898,157.36 |
| พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย | 4.15 | 24,750,000,000.00 | 33,650,000,000.00 |
| เงินกู้ยืมระยะยาว | 4.16 | 200,000,000.00 | 150,000,000.00 |
| รายได้รอการรับรู้ | 4.17 | 13,313,010,484.85 | 14,513,677,432.08 |
| ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน | 4.18 | 914,480,814.77 | 799,257,134.18 |
| เงินกองทุนสงเคราะห์ | 4.19 | 11,815,772.75 | 13,684,516.29 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | | 1,014,628.32 | 1,014,628.32 |
| รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน | | <u>55,169,219,858.05</u> | <u>65,306,531,868.23</u> |
| รวมหนี้สิน | | <u>68,903,341,202.70</u> | <u>77,267,957,443.84</u> |
| ส่วนของทุน | | | |
| ทุน | | 76,990,314,520.31 | 76,990,314,520.31 |
| กำไรสะสม : | | | |
| ยังไม่ได้จัดสรร | | 34,802,359,624.37 | 29,654,675,949.09 |
| รวมส่วนของทุน | | <u>111,792,674,144.68</u> | <u>106,644,990,469.40</u> |
| รวมหนี้สินและส่วนของทุน | | <u>180,696,015,347.38</u> | <u>183,912,947,913.24</u> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายปัญญา ไชยานนท์)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี



(นายณรงค์ เขียดเดช)

รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558
.....

| | | หน่วย : บาท | |
|----------------------------------------------------------|----------|--------------------------------|--------------------------------|
| | หมายเหตุ | 2558 | 2557 |
| รายได้ | | | |
| รายได้ค่าผ่านทาง | | 13,795,133,693.13 | 13,203,386,140.79 |
| รายได้เงินอุดหนุนดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมที่รัฐบาลรับภาระ | | 726,113.70 | 6,078,827.40 |
| รายได้อื่น | 4.20 | 2,264,765,175.26 | 2,163,537,765.67 |
| รวมรายได้ | | <u>16,060,624,982.09</u> | <u>15,373,002,733.86</u> |
| ค่าใช้จ่าย | | | |
| ต้นทุนบริการ | | 4,781,194,064.59 | 4,654,167,845.57 |
| ค่าใช้จ่ายในการขาย | | 115,203,204.53 | 116,587,705.84 |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหาร | | 1,126,971,241.30 | 1,099,475,256.96 |
| ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่รัฐบาลรับภาระ | | 726,113.70 | 6,078,827.40 |
| รวมค่าใช้จ่าย | | <u>6,024,094,624.12</u> | <u>5,876,309,635.77</u> |
| กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน | | 10,036,530,357.97 | 9,496,693,098.09 |
| ต้นทุนทางการเงิน | | 1,604,374,643.57 | 1,941,183,750.07 |
| กำไรสำหรับปี | 4.21 | 8,432,155,714.40 | 7,555,509,348.02 |
| กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น | | | |
| ขาดทุนจากการคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย | | (51,472,039.12) | - |
| กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี | | <u><u>8,380,683,675.28</u></u> | <u><u>7,555,509,348.02</u></u> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

| | ทุน | กำไรสะสม | หน่วย : บาท รวม |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556 | 76,990,314,520.31 | 24,952,724,585.19 | 101,943,039,105.50 |
| การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับปี | | | |
| เงินนำส่งรัฐปี 2556 | - | (2,853,557,984.12) | (2,853,557,984.12) |
| กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี | - | 7,555,509,348.02 | 7,555,509,348.02 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 | <u>76,990,314,520.31</u> | <u>29,654,675,949.09</u> | <u>106,644,990,469.40</u> |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557 | 76,990,314,520.31 | 29,654,675,949.09 | 106,644,990,469.40 |
| การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับปี | | | |
| เงินนำส่งรัฐปี 2557 | - | (3,233,000,000.00) | (3,233,000,000.00) |
| กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี | - | 8,380,683,675.28 | 8,380,683,675.28 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 | <u>76,990,314,520.31</u> | <u>34,802,359,624.37</u> | <u>111,792,674,144.68</u> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

| | 2558 | หน่วย : บาท 2557 |
|----------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน | | |
| กำไรสำหรับปี | 8,432,155,714.40 | 7,555,509,348.02 |
| รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย) | | |
| จากกิจกรรมดำเนินงาน : | | |
| รับรู้รายได้จากการร่วมทุน | (1,190,390,876.16) | (1,190,390,876.16) |
| รับรู้รายได้จากการบริจาค | (3,482,854.08) | (3,482,854.08) |
| รับรู้รายได้จากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล | (11,167,375.89) | (8,457,576.99) |
| รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร | (63,980,347.11) | (93,463,465.60) |
| เงินอุดหนุนดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมจากรัฐบาล | (726,113.70) | (6,078,827.40) |
| กำไรจากการประมาณการผลประโยชน์พนักงาน | - | (1,591,987.83) |
| ค่าเสื่อมราคา | 2,131,006,449.96 | 2,125,384,884.19 |
| ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ | 5,509.83 | 3,208.68 |
| ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน | 96,300,066.57 | 116,484,126.89 |
| ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย | 1,589,465,158.63 | 1,911,382,675.48 |
| กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ | 10,979,185,332.45 | 10,405,298,655.20 |
| และหนี้สินดำเนินงาน | | |
| การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน ลดลง(เพิ่มขึ้น) | | |
| ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี | (300,000,000.00) | - |
| ลูกหนี้อื่น | 1,150,638.56 | (3,556,675.47) |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | (1,852,028,959.27) | 9,953,381.35 |
| ลูกหนี้บริษัทร่วมลงทุน | 1,239,466,666.67 | 639,466,666.67 |
| การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น(ลดลง) | | |
| เจ้าหนี้ | 415,666,270.39 | (73,502,183.87) |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 78,804,750.84 | 24,158,679.84 |
| รายได้รับล่วงหน้า | (19,688,939.98) | 206,108,970.02 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 73,121,320.88 | (22,339,221.42) |
| เงินประกันผลงาน | (564,832.79) | 16,403,283.54 |
| เงินกองทุนสงเคราะห์ | (1,868,743.54) | (192,006.48) |
| เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน | 10,613,243,504.21 | 11,201,799,549.38 |
| รับดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร | 67,027,362.61 | 96,352,480.46 |
| รับเงินอุดหนุนดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมจากรัฐบาล | - | 12,679,449.99 |
| จ่ายดอกเบี้ย | (1,669,137,754.25) | (1,973,633,890.65) |
| จ่ายผลประโยชน์พนักงาน | (18,421,817.71) | (69,369,207.59) |
| เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน | 8,992,711,294.86 | 9,267,828,381.59 |
| หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้ | | |

[Handwritten signature]

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

| | 2558 | หน่วย : บาท 2557 |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน | | |
| เงินลงทุนชั่วคราวลดลง | 2,318,808.58 | 644,924.01 |
| เงินฝากประจำเพิ่มขึ้น | (5,000,000.00) | (5,000,000.00) |
| ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ | (567,948,817.69) | (778,763,906.17) |
| ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้าง | (439,775,975.15) | (572,889,209.98) |
| สิทธิการใช้ที่ดิน | (1,561,060,150.77) | - |
| ค่าใช้จ่ายในงานบริหารด้านวิศวกรรมรอกการโอน | (46,229,995.77) | (17,201,718.06) |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน | <u>(2,617,696,130.80)</u> | <u>(1,373,209,910.20)</u> |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน | | |
| เงินสดจ่ายคืนเงินยืมรัฐบาล | (200,000,000.00) | (100,000,000.00) |
| เงินสดรับจากเงินกู้ | 2,000,000,000.00 | 3,600,000,000.00 |
| เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ | (9,700,000,000.00) | (9,380,000,000.00) |
| เงินสดรับจากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล | 1,374,433,941.91 | 2,162,866,058.09 |
| เงินนำส่งรัฐ | (3,233,000,000.00) | (2,853,557,984.12) |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน | <u>(9,758,566,058.09)</u> | <u>(6,570,691,926.03)</u> |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด (เพิ่มขึ้น)ลดลง - สุทธิ | (3,383,550,894.03) | 1,323,926,545.36 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด | 6,740,064,676.76 | 5,416,138,131.40 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด | <u>3,356,513,782.73</u> | <u>6,740,064,676.76</u> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

J.W

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

1. ข้อมูลทั่วไป

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 290 ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2515 และต่อมาได้มีการปรับปรุงกฎหมายโดยการประกาศใช้พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2551 โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 และมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. สร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใดๆ ตลอดจนบำรุงรักษาทางพิเศษ
2. ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่การทางพิเศษฯ

2. เกณฑ์การนำเสนองบการเงิน

2.1 งบการเงินการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนสงเคราะห์ของพนักงานการทางพิเศษฯ ไว้ด้วย

2.2 การใช้ประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ผู้บริหารต้องใช้ประมาณการและข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ที่รายงานไว้ในงบการเงิน การประมาณการและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวะแวดล้อมนั้นๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการและตั้งข้อสมมติฐานไว้

2.3 กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2557)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

./๗

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลา
รายงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล
และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความ
ช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตรา
แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือ
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ
ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ
ที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
(ปรับปรุง 2557)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ
(ปรับปรุง 2557) /

- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น ตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทาน บริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง รายได้ – รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับ บริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจาก การรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มี ลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้แก่เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 เป็นต้นไป

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางการบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาเช่า *1.12*

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน

- | | | |
|--------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | งบการเงินรวม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การร่วมการงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การวัดมูลค่ายุติธรรม |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ ผู้เช่า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือผู้ถือหุ้น |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น ตามรูปแบบกฎหมาย |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทาน บริการ |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับ บริการโฆษณา |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการ รีดถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะ คล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรีดถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการ บัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่องการรายงาน ทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |

✓.12

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐาน การบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์ ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558)

ผู้บริหารของการทางพิเศษฯ ได้ประเมินและเห็นว่ากรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐาน การรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น เมื่อมีการนำมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงิน ในปีที่ใช้

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนด จ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

3.2 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุน ตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของอายุสัญญาโครงการทางพิเศษศรีรัช

3.3 วัสดุ แสดงตามราคาทุน ตามวิธีถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weight Average)

3.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หักค่าเสื่อมราคาสะสมและ ค่าเผื่อจากการด้อยค่าสะสม

Lin

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรง เพื่อลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์แต่ละชนิดตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่ประมาณการไว้ ยกเว้นที่ดินที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่จำกัด สินทรัพย์มีอายุการให้ประโยชน์ดังนี้

| | |
|----------------------------------------|-----------|
| ทางพิเศษ | 75 ปี |
| อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร | 5 - 40 ปี |
| อุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง อุปกรณ์บนทางด่วน | 10 ปี |
| เสาไฟฟ้า และส่วนประกอบ | 25 ปี |
| เครื่องใช้สำนักงาน อุปกรณ์งานช่าง | 5 ปี |
| ยานพาหนะ | 5 - 15 ปี |

การทางพิเศษฯ ได้บันทึกรายการสินทรัพย์แยกอาคารและส่วนประกอบ ยกเว้นอาคารเก่าที่หมดอายุการให้ประโยชน์ทางบัญชี

เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ออกจากบัญชี การทางพิเศษฯ จะบันทึกตัดสินทรัพย์และค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชีพร้อมกับบันทึกกำไรขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สินในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ค่าใช้จ่ายเพื่อสิทธิในการใช้ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ แสดงราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์ 5 ปี

3.6 สิทธิการใช้ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน เป็นสิทธิการใช้ที่ดินโดยไม่มีข้อกำหนดเรื่องระยะเวลาการใช้ จึงไม่มีการทยอยตัดเป็นค่าใช้จ่าย

3.7 รายได้รอการรับรู้

3.7.1 รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน บันทึกรับรู้เป็นหนี้สินคู่กับสินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุน ทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุสัญญาร่วมทุน

3.7.2 รายได้รอการรับรู้จากการบริจาด สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาดที่นำมาใช้ในการดำเนินงานบันทึกบัญชีสินทรัพย์คู่กับรายได้รอการรับรู้จากการบริจาดและรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

3.7.3 รายได้รอการรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นรายได้ที่ได้รับจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าก่อสร้าง ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและอื่นๆของทางพิเศษ บันทึกเป็นหนี้สินคู่กับสินทรัพย์และรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

3.8 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน จะรับรู้และวัดมูลค่าผลประโยชน์ของพนักงานแต่ละประเภท ดังนี้

3.8.1 ผลประโยชน์ของพนักงานระยะสั้น รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

3.8.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย คิดลดโดยวิธีคิดลดผลประโยชน์แต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานปัจจุบัน รับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทันที

✓ 12

3.8.3 ผลประโยชน์หลังออกจากงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานปัจจุบันและในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทันที

3.9 เงินกองทุนสงเคราะห์ และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การสงเคราะห์แก่พนักงานในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง โดยจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของการทางพิเศษฯ ทั้งจำนวนและได้รวมรายการบัญชีต่าง ๆ ของกองทุนฯ ไว้ในงบการเงินของการทางพิเศษฯ รวมทั้งรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานของกองทุนสงเคราะห์เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทางพิเศษฯ

การทางพิเศษฯ และพนักงาน ได้ร่วมกันจัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย" ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2539 การทางพิเศษฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสำหรับสมาชิกที่มีอายุงานไม่เกิน 10 ปี เกิน 10 ปีขึ้นไปจนถึง 20 ปี และมากกว่า 20 ปีขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 9, 10 และ 11 ของค่าจ้างต่อเดือน ตามลำดับ

3.10 การรับรู้รายได้

3.10.1 รายได้ค่าผ่านทาง รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้ใช้บริการ

3.10.2 รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน การทางพิเศษฯ จะได้รับเงินจากบริษัทร่วมทุนของโครงการทางพิเศษศรีรัช โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญา

3.10.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

3.10.4 รายได้จากค่าบริการ รับรู้เป็นรายได้ในงวดที่เกิดรายการ

3.10.5 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของทางพิเศษฯ

3.11 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าก่อสร้างและอื่นๆ บันทึกเป็นหนี้สินรอตัดบัญชี ทยอยรับรู้เป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ตามอายุการให้ประโยชน์ของทางพิเศษโครงการนั้นๆ

3.12 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินได้รวมดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมการกู้เงิน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวกับเงินกู้ระยะยาว สำหรับดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากเงินกู้ระยะยาวที่กู้มาเพื่อวัตถุประสงค์ให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ถาวร และสินทรัพย์ถาวรรันนี้อยู่ระหว่างก่อสร้างรับรู้เป็นต้นทุนงานระหว่างก่อสร้าง และดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย ส่วนดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากเงินกู้ที่กู้มาเพื่อวัตถุประสงค์ใช้หมุนเวียนในกิจการ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้นทั้งจำนวน /

3.13 การบัญชีเกี่ยวกับโครงการที่ให้เอกชนร่วมทุน

สินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุน จะรับรู้เป็นสินทรัพย์คู่กับรายได้รอการรับรู้จากบริษัทร่วมทุนโดยสินทรัพย์จะทยอยตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ ส่วนรายได้รอการรับรู้จะทยอยรับรู้รายได้ตามอายุของสัญญาร่วมทุน

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|---------------|------------------------|------------------------|
| | <u>2558</u> | <u>2557</u> |
| เงินสด | 84.42 | 81.86 |
| เงินฝากธนาคาร | 3,272.09 | 4,158.20 |
| ตัวแลกเปลี่ยน | - | 2,500.00 |
| รวม | <u>3,356.51</u> | <u>6,740.06</u> |

เงินสด จำนวน 84.42 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดย่อย จำนวน 18.74 ล้านบาท และเงินสดค่าผ่านทาง ค่าขายคูปองผ่านทาง และเติมเงินสำรองค่าผ่านทาง Easy Pass ของวันที่ 30 กันยายน 2558 หนาฝากธนาคารในวันทำการถัดไป จำนวน 65.68 ล้านบาท

ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ ได้สำรองเงินไว้เพื่อจ่ายเงินนำส่งรัฐปี 2558 ในเดือนตุลาคม 2558 จำนวน 1,500.00 ล้านบาท และจ่ายชำระคืนหนี้เงินกู้ที่ถึงกำหนดชำระในเดือนพฤศจิกายน 2558 จำนวน 2,000.00 ล้านบาท

4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|---------------------------|---------------------|---------------------|
| | <u>2558</u> | <u>2557</u> |
| เงินฝากประจำ เกิน 3 เดือน | | |
| - เงินกองทุนสงเคราะห์ | 10.53 | 12.85 |
| รวม | <u>10.53</u> | <u>12.85</u> |

✓.in

4.3 เงินค้ำรับจากรัฐบาล เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากรัฐบาล เพื่อนำไปจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลรับภาระ มีรายละเอียดดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|--------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | 2558 | 2557 |
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม | 2,211.86 | 41.03 |
| บวก ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ | - | 6.08 |
| ค่าธรรมเนียมเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ | 5.10 | - |
| ค่าจัดกรรมสิทธิ์ ศรีรัช - วงแหวนรอบนอก | - | 3,553.00 |
| ค่าก่อสร้าง รามอินทรา - วงแหวนรอบนอก | - | 787.30 |
| | <u>2,216.96</u> | <u>4,387.41</u> |
| หัก รายได้เงินอุดหนุนระหว่างปี | <u>1,374.43</u> | <u>2,175.55</u> |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน | <u>842.53</u> | <u>2,211.86</u> |

ปี 2558 การทางพิเศษฯ ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน 1,374.43 ล้านบาท

4.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|------------------------------------|-----------------|--------------|
| | 2558 | 2557 |
| เงินนำส่งเป็นรายได้แผ่นดินล่วงหน้า | 1,844.00 | - |
| เงินประกันตัวพนักงานฝากธนาคาร | 20.60 | 19.92 |
| วัสดุสำนักงาน | 5.28 | 3.74 |
| อื่นๆ | 17.21 | 11.40 |
| รวม | <u>1,887.09</u> | <u>35.06</u> |

4.5 เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน การทางพิเศษฯ มีเงินฝากประจำที่นำไปค้ำประกันสินเชื่อเงินกู้การเคหะของพนักงานเพื่อเป็นสวัสดิการของพนักงาน ปี 2558 จำนวน 131.49 ล้านบาท และปี 2557 จำนวน 126.49 ล้านบาท

4.6 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับคืนจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จากการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวนเงินรวม 16,816.00 ล้านบาท โดยทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญา 30 ปีละ 560.53 ล้านบาท แต่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะเริ่มทยอยจ่ายให้ตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของสัญญา โดยตั้งแต่ปี 2533 - ปี 2556 การทางพิเศษฯ รับรู้เป็นรายได้แล้ว จำนวน 13,781.44 ล้านบาท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 รับรู้เป็นรายได้จำนวน 560.53 ล้านบาท รวมเป็นรับรู้รายได้ทั้งสิ้นจำนวน 14,341.97 ล้านบาท และได้รับชำระแล้ว จำนวน 10,600.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นลูกหนี้บริษัทร่วมทุน จำนวน 3,741.97 ล้านบาท โดยเป็นลูกหนี้บริษัทร่วมทุนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี จำนวน 1,500.00 ล้านบาท 

4.7 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2557

| | ราคาทุน | | | | ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | | ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ |
|--------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|-------------------------|------------------------------------|
| | ยอด | | ยอด | | ยอด | ค่าเสื่อม | | ยอด | | |
| | ต้นงวด | เพิ่มขึ้น | ลดลง | ปลายงวด | | ต้นงวด | ราคา | เพิ่มขึ้น | ลดลง | |
| ที่ดิน | 79,889.97 | 633.80 | 15.73 | 80,508.04 | - | - | - | - | - | 80,508.04 |
| ทางพิเศษ | 108,630.11 | 345.24 | - | 108,975.35 | 20,995.03 | 1,833.99 | - | - | 22,829.02 | 86,146.33 |
| อาคาร | 1,802.17 | 29.97 | - | 1,832.14 | 681.65 | 51.22 | - | - | 732.87 | 1,099.27 |
| เครื่องใช้สำนักงาน | 1,261.72 | 195.41 | 24.11 | 1,433.02 | 906.83 | 186.34 | - | 24.11 | 1,069.06 | 363.96 |
| อุปกรณ์งานช่าง | 129.98 | 4.13 | 0.04 | 134.07 | 92.45 | 14.93 | - | 0.04 | 107.34 | 26.73 |
| ยานพาหนะ | <u>739.32</u> | <u>113.02</u> | <u>0.58</u> | <u>851.76</u> | <u>477.27</u> | <u>38.90</u> | <u>-</u> | <u>0.58</u> | <u>515.59</u> | <u>336.17</u> |
| รวม | <u>192,453.27</u> | <u>1,321.57</u> | <u>40.46</u> | <u>193,734.38</u> | <u>23,153.23</u> | <u>2,125.38</u> | <u>-</u> | <u>24.73</u> | <u>25,253.88</u> | <u>168,480.50</u> |

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2558

| | ราคาทุน | | | | ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | | ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ |
|--------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|-------------------------|------------------------------------|
| | ยอด | | ยอด | | ยอด | ค่าเสื่อม | | ยอด | | |
| | ต้นงวด | เพิ่มขึ้น | ลดลง | ปลายงวด | | ต้นงวด | ราคา | เพิ่มขึ้น | ลดลง | |
| ที่ดิน | 80,508.04 | 506.33 | 21.66 | 80,992.71 | - | - | - | - | - | 80,992.71 |
| ทางพิเศษ | 108,975.35 | 499.15 | - | 109,474.50 | 22,829.02 | 1,870.82 | - | - | 24,699.84 | 84,774.66 |
| อาคาร | 1,832.14 | 47.11 | - | 1,879.25 | 732.87 | 54.61 | - | - | 787.48 | 1,091.77 |
| เครื่องใช้สำนักงาน | 1,433.02 | 182.18 | 2.42 | 1,612.78 | 1,069.06 | 147.32 | - | 2.42 | 1,213.96 | 398.82 |
| อุปกรณ์งานช่าง | 134.07 | 3.76 | 3.95 | 133.88 | 107.34 | 9.99 | - | 3.95 | 113.38 | 20.50 |
| ยานพาหนะ | <u>851.76</u> | <u>55.37</u> | <u>60.20</u> | <u>846.93</u> | <u>515.59</u> | <u>48.27</u> | <u>-</u> | <u>60.20</u> | <u>503.66</u> | <u>343.27</u> |
| รวม | <u>193,734.38</u> | <u>1,293.90</u> | <u>88.23</u> | <u>194,940.05</u> | <u>25,253.88</u> | <u>2,131.01</u> | <u>-</u> | <u>66.57</u> | <u>27,318.32</u> | <u>167,621.73</u> |

ที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 80,992.71 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีที่ดินบริเวณฝั่งตะวันตกของ ถนนสุขุมวิท เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ 44.2 ตารางวา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ทำบันทึกข้อตกลงให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ โดยไม่มีกำหนดระยะเวลา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้รับเงินค่าตอบแทนจากการใช้พื้นที่ดังกล่าว จำนวน 78.94 ล้านบาท และรับรู้ค่าตอบแทนดังกล่าวเป็นรายได้ทั้งจำนวน การทางพิเศษฯ มีสินทรัพย์ที่หักค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังคงใช้งานได้อยู่ มีมูลค่าตามบัญชี ก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมในปี 2558 มีจำนวนเงิน 2,585.33 ล้านบาท และในปี 2557 มีจำนวนเงิน 1,860.28 ล้านบาท

1.12

รายละเอียดของทางพิเศษ – สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2557

| | ราคาทุน | | | | ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | ทางพิเศษสุทธิ |
|------------------------|-------------------|---------------|----------|-------------------|-------------------|-----------------|----------|------------------|------------------|
| | ยอด | | ลดลง | ยอด | ยอด | ค่าเสื่อม | | ยอด | |
| | ต้นงวด | เพิ่มขึ้น | | | | ราคา | ปลายงวด | | |
| ทางพิเศษ | | | | | | | | | |
| ทางพิเศษเฉลิมมหานคร | 10,394.79 | 194.50 | - | 10,589.29 | 3,803.88 | 206.33 | - | 4,010.21 | 6,579.08 |
| ทางพิเศษศรีรัช | 16,367.18 | 3.89 | - | 16,371.07 | 4,055.51 | 216.60 | - | 4,272.11 | 12,098.96 |
| ทางพิเศษฉลองรัช | 14,963.55 | 18.12 | - | 14,981.67 | 2,768.64 | 273.33 | - | 3,041.97 | 11,939.70 |
| ทางพิเศษบูรพาวิถี | 28,179.14 | 22.31 | - | 28,201.45 | 5,402.10 | 449.38 | - | 5,851.48 | 22,349.97 |
| ทางพิเศษอุดรรัถยา | 15,107.61 | - | - | 15,107.61 | 2,946.58 | 201.57 | - | 3,148.15 | 11,959.46 |
| ทางพิเศษบางนา-อาจณรงค์ | 2,248.93 | - | - | 2,248.93 | 314.96 | 38.85 | - | 353.81 | 1,895.12 |
| ทางพิเศษกาญจนาภิเษก | 21,368.91 | 106.42 | - | 21,475.33 | 1,703.36 | 447.93 | - | 2,151.29 | 19,324.04 |
| รวม | 108,630.11 | 345.24 | - | 108,975.35 | 20,995.03 | 1,833.99 | - | 22,829.02 | 86,146.33 |

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2558

| | ราคาทุน | | | | ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | ทางพิเศษสุทธิ |
|------------------------|-------------------|---------------|----------|-------------------|-------------------|-----------------|----------|------------------|------------------|
| | ยอด | | ลดลง | ยอด | ยอด | ค่าเสื่อม | | ยอด | |
| | ต้นงวด | เพิ่มขึ้น | | | | ราคา | ปลายงวด | | |
| ทางพิเศษ | | | | | | | | | |
| ทางพิเศษเฉลิมมหานคร | 10,589.29 | 199.63 | - | 10,788.92 | 4,010.21 | 222.77 | - | 4,232.98 | 6,555.94 |
| ทางพิเศษศรีรัช | 16,371.07 | - | - | 16,371.07 | 4,272.11 | 216.77 | - | 4,488.88 | 11,882.19 |
| ทางพิเศษฉลองรัช | 14,981.67 | 39.79 | - | 15,021.46 | 3,041.97 | 274.49 | - | 3,316.46 | 11,705.00 |
| ทางพิเศษบูรพาวิถี | 28,201.45 | 91.50 | - | 28,292.95 | 5,851.48 | 458.25 | - | 6,309.73 | 21,983.22 |
| ทางพิเศษอุดรรัถยา | 15,107.61 | - | - | 15,107.61 | 3,148.15 | 201.56 | - | 3,349.71 | 11,757.90 |
| ทางพิเศษบางนา-อาจณรงค์ | 2,248.93 | 9.92 | - | 2,258.85 | 353.81 | 36.38 | - | 390.19 | 1,868.66 |
| ทางพิเศษกาญจนาภิเษก | 21,475.33 | 158.31 | - | 21,633.64 | 2,151.29 | 460.60 | - | 2,611.89 | 19,021.75 |
| รวม | 108,975.35 | 499.15 | - | 109,474.50 | 22,829.02 | 1,870.82 | - | 24,699.84 | 84,774.66 |

4.8 สิทธิการใช้ที่ดิน เป็นเงินตอบแทนเพื่อใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 318 ไร่ 6 งาน 86.80 ตารางวา สำหรับก่อสร้างโครงการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน โดยพื้นที่บริเวณที่เป็นฐานราก (ตอม่อทางพิเศษ) จ่ายเงินตอบแทนในอัตราร้อยละ 100 และพื้นที่บริเวณส่วนที่เป็นบริเวณทางพิเศษยกระดับเหนือพื้นดินตกลงจ่ายเงินตอบแทนในอัตราร้อยละ 55 รวมเป็นเงิน 1,561.06 ล้านบาท

✓

4.9 งานระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | <u>2558</u> | <u>2557</u> |
| โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 – ค่าที่ปรึกษา ค่าก่อสร้าง ค่าดอกเบี้ย อื่นๆ | 1,291.08 | 1,276.99 |
| | 104.66 | 222.62 |
| รวม | <u>1,395.74</u> | <u>1,499.61</u> |

4.10 ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอื่นๆ จะโอนเป็นงานระหว่างก่อสร้างเมื่อเริ่มก่อสร้างโครงการประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|----------------------------------------------------|-----------------|--------------|
| | <u>2558</u> | <u>2557</u> |
| ค่าที่ปรึกษาศึกษาดูตรวจสอบฐานรากบูรพาวิถี อื่นๆ | 26.98 | 26.98 |
| | 62.52 | 36.04 |
| รวม | <u>89.50</u> | <u>63.02</u> |

4.11 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|
| | <u>2558</u> | <u>2557</u> |
| เจ้าหนี้การค้า | 976.53 | 433.44 |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 799.28 | 720.87 |
| ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย | 276.83 | 342.63 |
| รวม | <u>2,052.64</u> | <u>1,496.94</u> |

4.12 ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|-----------------------------------------------|------------------|-----------------|
| | <u>2558</u> | <u>2557</u> |
| เงินยืมรัฐบาล | 200.00 | 200.00 |
| พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย | 8,900.00 | 8,500.00 |
| เงินกู้ธนาคารออมสิน | 150.00 | 250.00 |
| เงินกู้ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน) | - | 250.00 |
| เงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) | 400.00 | - |
| เงินกู้ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) | 500.00 | - |
| เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 200.00 | - |
| รวม | <u>10,350.00</u> | <u>9,200.00</u> |

✓.w

4.13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|
| | <u>2558</u> | <u>2557</u> |
| ภาษีหัก ณ ที่จ่าย | 16.88 | 14.37 |
| เงินประกันสัญญา | 108.44 | 78.31 |
| เงินประกันบัตรทางด่วน | 19.79 | 19.79 |
| เงินประกันบัตร – Easy Pass | 0.02 | 0.11 |
| ภาษีโรงเรือนรอนำส่ง | 24.60 | 19.63 |
| เจ้าหนี้เงินค้ำประกันพนักงาน | 20.60 | 19.92 |
| ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น | 77.45 | 63.32 |
| อื่นๆ | 43.66 | 8.74 |
| รวม | <u>311.44</u> | <u>224.19</u> |

4.14 เงินยืมรัฐบาล เป็นเงินที่รัฐบาลให้การทางพิเศษฯ ยืมโดยไม่คิดดอกเบี้ย เพื่อนำมาใช้ชำระเงินกู้ของโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวน 9,806.89 ล้านบาท ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางทางพิเศษกาญจนาภิเษก โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษกกับทางพิเศษบูรพาวิถี และโครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษกกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม จำนวน 6,372.00 ล้านบาท รวมเป็นเงินจำนวน 16,178.89 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 200.00 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 คงเหลือ จำนวน 15,978.89 ล้านบาท

4.15 พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

พันธบัตรการทางพิเศษฯ จำนวน 33,650.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 8,900.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 24,750.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|---------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | <u>2558</u> | <u>2557</u> |
| พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย | | |
| - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษศรีรัช | 1,000.00 | 2,000.00 |
| - ค่าก่อสร้างทางพิเศษขั้นที่ 3 | 400.00 | 400.00 |
| - ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช | 2,000.00 | 3,000.00 |
| - ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี | 14,900.00 | 18,900.00 |
| - ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนาภิเษก | 12,850.00 | 14,850.00 |
| - ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก | 2,000.00 | 2,500.00 |
| - การบริหาร | 500.00 | 500.00 |
| รวม | <u>33,650.00</u> | <u>42,150.00</u> |
| หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | <u>8,900.00</u> | <u>8,500.00</u> |
| คงเหลือ | <u>24,750.00</u> | <u>33,650.00</u> |

4.16 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|-----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| | <u>2558</u> | <u>2557</u> |
| เงินกู้ธนาคารออมสิน | 150.00 | 400.00 |
| เงินกู้ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน) | - | 250.00 |
| เงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) | 600.00 | - |
| เงินกู้ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) | 500.00 | - |
| เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 200.00 | - |
| รวม | <u>1,450.00</u> | <u>650.00</u> |
| หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | <u>1,250.00</u> | <u>500.00</u> |
| คงเหลือ | <u>200.00</u> | <u>150.00</u> |

1) เงินกู้ธนาคารออมสิน จำนวน 150.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 150.00 ล้านบาท ไม่มียอดคงเหลือ มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|--------------------------------------------------|-----------------|---------------|
| | <u>2558</u> | <u>2557</u> |
| เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย | | |
| - ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี | 150.00 | 400.00 |
| หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | <u>150.00</u> | <u>250.00</u> |
| คงเหลือ | <u>-</u> | <u>150.00</u> |

2) เงินกู้ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน) ไม่มียอดคงเหลือ ดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|--------------------------------------------------|-----------------|---------------|
| | <u>2558</u> | <u>2557</u> |
| เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย | | |
| - ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา – วงแหวนรอบนอกฯ | - | 250.00 |
| หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | <u>-</u> | <u>250.00</u> |
| คงเหลือ | <u>-</u> | <u>-</u> |

✓.12

3) เงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) จำนวน 600.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 400.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 200.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|--------------------------------------------------|----------------------|-----------------|
| | 2558 | 2557 |
| เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย | | |
| - ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี | 600.00 | - |
| <u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</u> | <u>400.00</u> | <u>-</u> |
| คงเหลือ | <u>200.00</u> | <u>-</u> |

4) เงินกู้ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) จำนวน 500.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 500.00 ล้านบาท ไม่มียอดคงเหลือ มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | 2558 | 2557 |
| เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย | | |
| - ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี | 500.00 | - |
| <u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</u> | <u>500.00</u> | <u>-</u> |
| คงเหลือ | <u>-</u> | <u>-</u> |

5) เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 200.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 200.00 ล้านบาท ไม่มียอดคงเหลือ มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|--------------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | 2558 | 2557 |
| เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย | | |
| - ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี | 200.00 | - |
| <u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</u> | <u>200.00</u> | <u>-</u> |
| คงเหลือ | <u>-</u> | <u>-</u> |

✓.12

4.17 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

| | ราคาทุน | รายได้รับรู้ | | |
|------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | สะสม | 2558 | 2557 |
| รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน | | | | |
| ทางพิเศษศรีรัช | 16,084.21 | 13,149.16 | 2,935.05 | 3,600.04 |
| ทางพิเศษอุดรรัถยา | 14,589.11 | 8,731.19 | 5,857.92 | 6,383.32 |
| รวม | 30,673.32 | 21,880.35 | 8,792.97 | 9,983.36 |
| รายได้รอการรับรู้จากการบริจาค | | | | |
| ทางพิเศษอุดรรัถยา | 250.00 | 56.10 | 193.90 | 197.23 |
| อื่นๆ | 64.02 | 62.92 | 1.10 | 1.25 |
| รวม | 314.02 | 119.02 | 195.00 | 198.48 |
| รายได้รอการรับรู้จากเงินอุดหนุน | | | | |
| ทางพิเศษฉลองรัช (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) | 787.30 | 19.63 | 767.67 | 778.84 |
| ทางพิเศษฉลองรัช (ค่าธรรมเนียมเงินกู้) | 4.37 | - | 4.37 | - |
| ทางพิเศษศรีรัช | 3,553.00 | - | 3,553.00 | 3,553.00 |
| รวม | 4,344.67 | 19.63 | 4,325.04 | 4,331.84 |
| รวมทั้งสิ้น | 35,332.01 | 22,019.00 | 13,313.01 | 14,513.68 |

4.18 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

รายการกระทบยอดมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานมีรายละเอียดดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|-------------------------------------------------------|-----------------|---------------|
| | 2558 | 2557 |
| มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน | | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557 | 799.25 | 758.24 |
| ต้นทุนบริการปัจจุบัน | 53.18 | 48.63 |
| ต้นทุนดอกเบี้ย | 27.34 | 28.63 |
| ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง | (16.76) | (34.65) |
| ขาดทุน(กำไร)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย | 51.47 | (1.60) |
| มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน | | |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 | 914.48 | 799.25 |

✓.w

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้ในการคำนวณประมาณการหนี้สินภายใต้โครงการผลประโยชน์พนักงาน มีดังนี้

| | 2558 | 2557 |
|-----------------------------|--------------|--------------|
| อัตราคิดลด | 1.51 – 3.94% | 3.02 - 4.28% |
| อัตราการลาออกของพนักงาน | 1.19% | 0.38% |
| อัตราการเงินเดือนของพนักงาน | 7.50% | 7.50% |

ในงวดนี้การทางพิเศษฯ ได้ประเมินมูลค่าปัจจุบันภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งจากการคำนวณการทางพิเศษฯ มีผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 รายละเอียดดังนี้

| ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย | หน่วย : ล้านบาท | |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| | ผลประโยชน์ หลังออกจากงาน | ผลประโยชน์ ระยะยาวอื่น |
| การเปลี่ยนแปลงสมมติฐานทางการเงิน | 56.94 | 1.45 |
| การเปลี่ยนแปลงสมมติฐานประชากรศาสตร์ | (6.81) | (0.11) |
| รวม | 50.13 | 1.34 |

ผลขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยประกอบด้วยผลประโยชน์หลังออกจากงาน จำนวน 50.13 ล้านบาท และผลประโยชน์ระยะยาวอื่น จำนวน 1.34 ล้านบาท การทางพิเศษฯ รับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

สำหรับผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานโครงการสมทบเงิน การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นโดยหักเงินเดือนพนักงานส่วนหนึ่งและการทางพิเศษฯ จ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่ง กองทุนดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 และ 2557 การทางพิเศษฯ ได้จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 129.69 ล้านบาท และ 116.71 ล้านบาท ตามลำดับ

4.19 เงินกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|--------------------------------------------|-----------------|--------------|
| | 2558 | 2557 |
| ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557 | 13.68 | 13.87 |
| บวก รับสมทบระหว่างปี | 0.61 | 0.68 |
| รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายโอนเข้ากองทุนฯ | 0.18 | 0.28 |
| ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์ | 0.60 | 0.80 |
| | 15.07 | 15.63 |
| หัก จ่ายสมาชิกลาออก | 3.11 | 1.60 |
| ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์ | 0.14 | 0.35 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 | 11.82 | 13.68 |
| ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานลาออก | 11.82 | 13.68 |

1.12

ตามข้อบังคับการทางพิเศษฯ ฉบับที่ 42 ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ ข้อ 8 กำหนดว่า ถ้าเงินกองทุนสงเคราะห์ไม่พอจ่ายพนักงานที่ลาออก ก็ให้จ่ายเพิ่มจากเงินของการทางพิเศษฯ

4.20 รายได้อื่น ประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|-------------------------------|------------------------|------------------------|
| | <u>2558</u> | <u>2557</u> |
| รับรู้รายได้จากการร่วมทุน | 1,190.39 | 1,190.39 |
| รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน | 560.53 | 560.53 |
| รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล | 11.17 | 8.46 |
| รายได้จัดหาผลประโยชน์ในเขตทาง | 285.22 | 232.85 |
| รายได้จากการลงทุนตราสารหนี้ | 20.08 | 11.21 |
| รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝาก | 63.98 | 93.46 |
| อื่นๆ | 133.39 | 66.63 |
| รวม | <u>2,264.76</u> | <u>2,163.53</u> |

4.21 ผลการดำเนินงาน

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|---------------|
| | <u>2558</u> | <u>2557</u> | <u>เพิ่มขึ้น (ลดลง)</u> | <u>ร้อยละ</u> |
| รายได้ | 16,059.90 | 15,366.92 | 692.98 | 4.51 |
| หัก ค่าใช้จ่าย | 7,627.74 | 7,811.41 | (183.67) | (2.35) |
| กำไรสำหรับปี | <u>8,432.16</u> | <u>7,555.51</u> | <u>876.65</u> | 11.60 |

ผลการดำเนินงาน ปี 2558 การทางพิเศษฯ มีกำไรสำหรับปีเพิ่มขึ้น จำนวน 876.65 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 11.60 โดยรายได้รวมเพิ่มขึ้น จำนวน 692.98 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.51 และค่าใช้จ่ายรวมลดลง จำนวน 183.67 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.35

4.22 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ ประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|--------------------|-----------------|-------------|
| | <u>2558</u> | <u>2557</u> |
| ค่าใช้จ่ายพนักงาน | 2,469.32 | 2,187.58 |
| ผลประโยชน์พนักงาน | 147.77 | 116.48 |
| ค่าตอบแทนผู้บริหาร | 12.91 | 13.23 |
| ค่าตอบแทนกรรมการ | 4.28 | 3.27 |
| ค่าเสื่อมราคา | 2,131.01 | 2,125.38 |

Handwritten mark

4.23 สัญญาร่วมทุน

4.23.1 โครงการทางพิเศษศรีรัช

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2531 การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญากับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาระบบทางพิเศษศรีรัช มีกำหนดระยะเวลา 30 ปี นับจากวันเริ่มก่อสร้าง คือวันที่ 1 มีนาคม 2533 โดยมีสัดส่วนการแบ่งรายได้ดังนี้

โครงข่ายในเขตเมือง (ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอและส่วนบี)

| | <u>ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)</u> | <u>ส่วนแบ่งบริษัทฯ (ร้อยละ)</u> |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| (1) 9 ปีแรก นับจาก "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก" | 40 | 60 |
| (2) 9 ปีสุดท้าย "ระยะเวลาตามสัญญา" | 60 | 40 |
| (3) ระยะเวลาระหว่าง (1) และ (2) | 50 | 50 |

โครงข่ายนอกเขตเมือง (ทางพิเศษศรีรัช ส่วนซี)

| | <u>ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)</u> | <u>ส่วนแบ่งบริษัทฯ (ร้อยละ)</u> |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| (1) นับจากวันเปิดใช้งานจนถึงวันที่ ทางพิเศษศรีรัช ส่วนบีแล้วเสร็จ | 40 | 60 |
| (2) ระยะเวลาหลังจากข้อ (1) จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา | - | 100 |

บริษัทได้ก่อสร้างงานพื้นที่ส่วนแรก (ถนนแจ้งวัฒนะ-พญาไท-ถนนพระราม 9) ระยะทาง 20.4 กิโลเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ในส่วนเอและส่วนซีแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2536 สำหรับพื้นที่ส่วนบี สายหลักจากโรงกรองน้ำสามเสน-บางโคล่ ระยะทาง 9.4 กิโลเมตร และได้เปิดให้บริการตลอดสายแล้ว เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2539

4.23.2 โครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี (สายพระราม 9 – ศรีนครินทร์)

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2540 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร โดยรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุนเนื่องจากอยู่ในโครงข่ายนอกเขตเมือง งานก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

4.23.3 โครงการทางพิเศษอุดรรัถยา

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาร่วมทุนกับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2539 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร แบ่งเป็น

ระยะที่ 1 ช่วงแจ้งวัฒนะ – เชียงราก ระยะทาง 22 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

ระยะที่ 2 ช่วงเชียงราก – บางไทร ระยะทาง 10 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2542

รายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุน การทางพิเศษฯ จะได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางเมื่อผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 15.5

4.24 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ

การทางพิเศษฯ รับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ใช้บริการในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้น ส่วนดี) และทางพิเศษฉลองรัช โดยปกติภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ต้องเรียกเก็บจากผู้ให้บริการแต่ การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ให้บริการได้ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535 - 2557 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ มีจำนวน 14,624.21 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2558 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 1,067.21 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน 15,691.42 ล้านบาท

4.25 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การทางพิเศษฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 รวมทั้งสิ้น จำนวน 26 คดี จำนวนเงิน 40,869.35 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการและศาล โดยการทางพิเศษฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่การทางพิเศษฯ อย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงไม่ได้บันทึกตั้งประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

| ข้อพิพาท | อยู่ระหว่างการ | | |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------|------------------|
| | พิจารณา | จำนวนคดี | หน่วย : ล้านบาท |
| - ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา | อนุญาโตตุลาการ (คณะผู้พิจารณา) | 1 | 2,083.53 |
| - ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา | คณะอนุญาโตตุลาการ | 7 | 19,800.84 |
| - ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา | ศาลปกครองสูงสุด | 4 | 8,647.28 |
| รวม | | 12 | 30,531.65 |
| คดี | | | |
| - เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา | ศาลชั้นต้นและ ศาลอุทธรณ์ | 7 | 37.58 |
| - เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่มและชดใช้ค่าเสียหาย | ศาลฎีกา | 6 | 10,038.65 |
| - เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม | ศาลปกครองสูงสุด | 1 | 261.47 |
| รวม | | 14 | 10,337.70 |
| รวมทั้งสิ้น | | 26 | 40,869.35 |

4.25.1 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาข้อพิพาทชั้นคณะผู้พิจารณา จำนวน 1 คดี จำนวนเงิน 2,083.53 ล้านบาท ดังนี้

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2557 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษฯ โครงการระบบ ทางด่วนขั้นที่ 2 ปี พ.ศ.2556 พร้อมดอกเบี้ย ตามสัญญาจำนวนเงิน 2,083.53 ล้านบาท จากการที่การทางพิเศษฯ ปรับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2556 ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในชั้นตอน คณะผู้พิจารณากำหนดวันพิจารณา 

4.25.2 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ จำนวน 7 คดี จำนวนเงิน 19,800.84 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยผลกระทบจาก "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" ตามสัญญาข้อ 19 อันเนื่องจากการเกิดความผันผวนทางเศรษฐกิจในประเทศไทย ส่งผลให้เกิดภาวะเงินเฟ้อและสภาวะดอกเบี้ยสูงอย่างต่อเนื่องทำให้บริษัทฯ ต้องแบกรับภาระดอกเบี้ยในอัตราที่สูงกว่าตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจำนวนเงิน 5.12 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนอนุญาโตตุลาการกำหนดวันพิจารณา

(2) บริษัท บิลฟิงเกอร์ พลัส เบอร์เกอร์ บาวอัคเตียนเกเซลชาฟท์ จำกัด บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดิคเคอร์ฮอฟฟ์ แอนด์ วิดแมนน์ เอจี ในนามของกิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่เพิ่มขึ้นในโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี จำนวนเงิน 316.17 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนอนุญาโตตุลาการกำหนดวันพิจารณา

(3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหาย (โครงข่ายในเขตเมืองและนอกเขตเมืองของระบบทางด่วนขั้นที่ 2) จากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษปี พ.ศ. 2546 จำนวนเงิน 4,368.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และให้ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมืองตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง จนกว่าจะมีการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จ ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนสืบพยาน

(4) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D จำนวนเงิน 1,048.24 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้องจนกว่าจะมีการดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษ ให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนสืบพยาน

(5) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนขั้นที่ 2 ในปี พ.ศ.2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 9,091.79 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนการยื่นคำให้การพยานเป็นลายลักษณ์อักษรและซักถามพยานหมาย (ถ้ามี) 

(6) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของ ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ในปี พ.ศ.2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของ ทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศ กระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาทจำนวนเงิน 4,062.83 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการของคู่พิพาท

(7) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2556 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ. 2546 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ทางพิเศษสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ตามอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 908.69 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการของคู่พิพาท

4.25.3 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองสูงสุด จำนวน 4 คดี จำนวนเงิน 8,647.28 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2542 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าจ้างก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติมโครงการเชื่อมต่อ ทางยกระดับดินแดง - ดอนเมือง กับระบบทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 จำนวนเงิน 52.04 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย และ เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยให้ยกคำเสนอข้อพิพาทของผู้เรียกร้อง ต่อมาบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่ง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและเรียกร้องค่าเสียหายจากการทางพิเศษฯ จำนวนเงิน 81.40 ล้านบาท โดยศาลแพ่งให้โอนคดีไปศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2556 ศาลปกครองกลางได้ มีคำพิพากษายกคำร้องของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2557 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ใน ขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(2) บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นฟ้องการทางพิเศษฯ ต่อศาลปกครอง กลางเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระดอกเบี้ยจากการขยายระยะเวลาการก่อสร้างตาม สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (บางพลี-บางขุนเทียน) 2 ครั้ง จำนวนเงิน 248.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินพร้อม ดอกเบี้ย ให้เสร็จสิ้นภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คำพิพากษาถึงที่สุด การทางพิเศษฯ ได้แจ้งอุทธรณ์คำพิพากษาของศาล ปกครองกลาง เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาล ปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2547 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางพิเศษส่วนที่ลดลงไปอันเนื่องมาจากการเปิดใช้ ทางยกระดับอุดรภิรมย์ (ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงอนุสรณ์สถานถึงรังสิต) ซึ่งถือว่าเป็นทางแข่งขัน จำนวนเงิน 1,790.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2552 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจ จากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ต่อมา

เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำสั่งบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ กรณีที่ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญารวมจำนวนเงิน 3,296.72 ล้านบาท พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(4) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอข้อพิพาทเรียกร้องให้การทางพิเศษฯ แบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษของโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึ่งได้รับเป็นจำนวนเงิน 3,831.48 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา ซึ่งมีสาเหตุมาจากการนับวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกที่แตกต่างกัน ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาและเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และต่อมาเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำสั่งบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและคำสั่งของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยคำนวณดอกเบี้ยเพิ่มเติมจนถึงวันฟ้อง จำนวนเงิน 1,189.68 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 5,021.16 ล้านบาท เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของการทางพิเศษฯ ที่ร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

4.26 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 มีที่ดินซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (รฟม.) แต่ยังไม่ได้ออนเป็นกรรมสิทธิ์ให้ รฟม. จำนวนเงิน 328.40 ล้านบาท

4.27 ค่าเวนคืนที่ดินร่อยจ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 การทางพิเศษฯ มีค่าเวนคืนที่ดินร่อยจ่าย ซึ่งผู้ถูกเวนคืนยังไม่ได้มารับเงินการทางพิเศษฯ นำไปฝากไว้ที่ธนาคารออมสิน จำนวน 380.76 ล้านบาท

4.28 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|---------------------|-----------------|--------------|
| | <u>2558</u> | <u>2557</u> |
| ค่าตอบแทนกรรมการ | 4.28 | 3.27 |
| ค่าตอบแทนผู้บริหาร | 12.91 | 9.05 |
| ผลประโยชน์ผู้บริหาร | 2.62 | 4.51 |
| รวม | <u>19.81</u> | <u>16.83</u> |

ค่าตอบแทนคณะกรรมการ ประกอบด้วย โบนัสกรรมการ และค่าเบี้ยประชุม

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ประกอบด้วย เงินเดือน และโบนัสของผู้บริหารระดับรองผู้ว่าการขึ้นไป

ผลประโยชน์ผู้บริหาร ประกอบด้วย สิทธิผลประโยชน์ของผู้ว่าการ 

.....