



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่องงบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

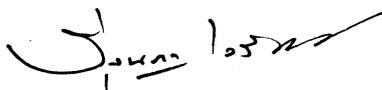
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วยการใช้วิธีการสอบถามบุคคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ✓

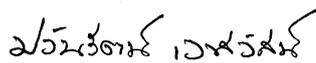
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

โดยมิได้เป็นการรายงานอย่างมีเงื่อนไข ในเรื่องที่จะกล่าวถึงต่อไปนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อข้อ 4.19 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 25 คดี เป็นทุนทรัพย์จำนวนเงิน 42,459.61 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของ คณะอนุญาโตตุลาการและศาล



(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4



(นางปวันรัตน์ เวหุวัฒน์)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

		หมายเหตุ 31 ธันวาคม 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	หน่วย : บาท 30 กันยายน 2557 (ตรวจสอบแล้ว)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	8,190,016,333.76	6,740,064,676.76
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	9,909,287.70	12,848,194.74
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.6	1,500,000,000.00	1,200,000,000.00
ลูกหนี้อื่น		49,013,162.91	61,801,699.55
เงินค้ำประกันจากรัฐบาล	4.3	2,025,332,620.07	2,211,866,698.49
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.4	49,921,759.81	35,063,436.97
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>11,824,193,164.25</u>	<u>10,261,644,706.51</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน	4.5	126,487,988.68	126,487,988.68
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน	4.6	3,321,574,794.44	3,481,441,461.11
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ		168,363,055,523.35	168,480,501,278.44
งานระหว่างก่อสร้าง		1,413,809,795.28	1,499,611,794.10
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน		63,078,851.40	63,020,451.40
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		240,233.00	240,233.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>173,288,247,186.15</u>	<u>173,651,303,206.73</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>185,112,440,350.40</u></u>	<u><u>183,912,947,913.24</u></u>

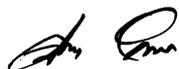
หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๒๖

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

		หน่วย : บาท
	หมายเหตุ 31 ธันวาคม 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2557 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของทุน		
หนี้สินหมุนเวียน		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4.7 3,594,670,606.61	1,496,940,046.22
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4.8 10,200,000,000.00	9,200,000,000.00
เงินประกันผลงาน	72,939,657.17	69,969,444.16
รายได้รับล่วงหน้า	989,345,886.89	970,320,653.51
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	238,475,853.14	224,195,431.72
รวมหนี้สินหมุนเวียน	<u>15,095,432,003.81</u>	<u>11,961,425,575.61</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
เงินยืมรัฐบาล	4.9 16,178,898,157.36	16,178,898,157.36
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4.10 31,650,000,000.00	33,650,000,000.00
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.11 150,000,000.00	150,000,000.00
รายได้รอการรับรู้	4.12 14,212,387,052.34	14,513,677,432.08
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4.13 815,691,809.68	799,257,134.18
เงินกองทุนสงเคราะห์	4.14 11,341,200.47	13,684,516.29
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,014,628.32	1,014,628.32
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	<u>63,019,332,848.17</u>	<u>65,306,531,868.23</u>
รวมหนี้สิน	<u>78,114,764,851.98</u>	<u>77,267,957,443.84</u>
ส่วนของทุน		
ทุน	76,990,314,520.31	76,990,314,520.31
กำไรสะสม :		
ยังไม่ได้จัดสรร	30,007,360,978.11	29,654,675,949.09
รวมส่วนของทุน	<u>106,997,675,498.42</u>	<u>106,644,990,469.40</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน	<u>185,112,440,350.40</u>	<u>183,912,947,913.24</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายปัญญา ไชยานนท์)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี



(นายอัยยณัฐ ถินอภัย)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

31/12

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

	หมายเหตุ	2557	หน่วย : บาท 2556
รายได้			
รายได้ค่าผ่านทาง		3,479,492,987.73	3,224,339,010.09
รายได้เงินอุดหนุนดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมที่รัฐบาลรับประกัน		-	4,173,523.30
รายได้อื่น	4.15	555,337,121.99	530,778,216.31
รวมรายได้		4,034,830,109.72	3,759,290,749.70
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนการให้บริการ		1,140,086,029.34	1,106,744,413.55
ค่าใช้จ่ายในการขาย		22,683,139.71	32,965,151.70
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		281,422,530.81	296,494,715.47
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่รัฐบาลรับประกัน		-	4,173,523.30
รวมค่าใช้จ่าย		1,444,191,699.86	1,440,377,804.02
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน		2,590,638,409.86	2,318,912,945.68
ต้นทุนทางการเงิน		437,953,380.84	512,365,462.10
กำไรสำหรับงวด	4.16	2,152,685,029.02	1,806,547,483.58
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		2,152,685,029.02	1,806,547,483.58

๒๒

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

.....

	ทุน	กำไรสะสม	หน่วย : บาท รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	76,990,314,520.31	24,952,724,585.19	101,943,039,105.50
เงินนำส่งรัฐปี 2556	-	(2,853,557,984.12)	(2,853,557,984.12)
ทุนรับจากรัฐบาล	1,286,824,196.30	-	1,286,824,196.30
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	1,806,547,483.58	1,806,547,483.58
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	78,277,138,716.61	23,905,714,084.65	102,182,852,801.26
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	76,990,314,520.31	29,654,675,949.09	106,644,990,469.40
เงินนำส่งรัฐปี 2557	-	(1,800,000,000.00)	(1,800,000,000.00)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	2,152,685,029.02	2,152,685,029.02
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	76,990,314,520.31	30,007,360,978.11	106,997,675,498.42

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

	2557	หน่วย : บาท 2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสำหรับงวด	2,152,685,029.02	1,806,547,483.58
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	(297,597,719.04)	(297,597,719.04)
รับรู้รายได้จากการบริจาด	(877,870.07)	(877,870.07)
รับรู้รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	(2,814,790.63)	-
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	(28,171,489.61)	(30,608,903.78)
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมจากรัฐบาล	-	(4,173,523.30)
กำไรจากการประมาณการผลประโยชน์พนักงาน	-	(14,200.00)
ค่าเสื่อมราคา	549,232,680.73	529,831,255.75
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	18,109,801.08	52,340,180.59
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	437,713,380.84	516,298,985.40
กำไรสำหรับงวดจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	2,828,279,022.32	2,571,745,689.13
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน ลดลง (เพิ่มขึ้น)		
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี	(300,000,000.00)	-
ลูกหนี้อื่น	14,106,202.98	(8,336,136.85)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(14,858,322.84)	(11,572,774.35)
ลูกหนี้บริษัทร่วมลงทุน	159,866,666.67	(140,133,333.33)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้	1,674,138,788.83	(83,744,869.32)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	362,710,593.17	229,777,606.00
รายได้นำส่งรัฐค้ำนำส่ง	-	2,853,557,984.12
รายได้รับล่วงหน้า	19,025,233.38	234,525,951.86
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	14,280,421.42	13,391,928.90
เงินประกันผลงาน	2,970,213.01	(3,237,532.69)
เงินกองทุนสงเคราะห์	(2,343,315.82)	(604,098.82)
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	4,758,175,503.12	5,655,370,414.65
รับดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	26,853,823.27	34,229,170.44
รับเงินอุดหนุนดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมจากรัฐบาล	-	4,332,403.42
จ่ายดอกเบี้ย	(389,741,443.75)	(410,457,398.40)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(1,675,125.58)	(47,417,700.00)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	4,393,612,757.06	5,236,056,890.11

หมายเหตุประกอบงบการเงินแนบอยู่เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

shw

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

	2557	2556
		หน่วย : บาท
		2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	2,938,907.04	(698,595,427.14)
เงินสดจ่ายเพื่อการลงทุนในตราสารหนี้ระยะสั้น	-	400,000,000.00
เงินสดรับจากการไถ่ถอนตราสารหนี้ระยะสั้น	-	(1,800,000,000.00)
ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์เพิ่มขึ้น	(213,292,679.35)	(200,269,519.40)
ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้างเพิ่มขึ้น	(119,783,006.17)	(34,032,632.32)
ค่าใช้จ่ายในงานบริหารด้านวิศวกรรมหรือการโอนเพิ่มขึ้น	(58,400.00)	(4,165,533.34)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(330,195,178.48)	(2,337,063,112.20)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้	(1,000,000,000.00)	(762,000,000.00)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	-	1,286,824,196.30
เงินสดรับจากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	186,534,078.42	-
เงินนำส่งรัฐ	(1,800,000,000.00)	(2,853,557,984.12)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(2,613,465,921.58)	(2,328,733,787.82)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น - สุทธิ	1,449,951,657.00	570,259,990.09
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	6,740,064,676.76	1,916,138,131.40
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นสุดงวด	8,190,016,333.76	2,486,398,121.49

หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ม.ท.

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 290 ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2515 และต่อมาได้มีการปรับปรุงกฎหมายโดยการประกาศใช้พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2551 โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 และมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. สร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใดๆ ตลอดจนบำรุงรักษาทางพิเศษ
2. ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่การทางพิเศษฯ

2. เกณฑ์การนำเสนองบการเงิน

2.1 งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่เสนอครั้งล่าสุด ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับงบการเงินประจำปีล่าสุด

2.2 งบการเงินระหว่างกาลของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยนำเสนองบการเงินระหว่างกาลที่ประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ทุน และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินแสดงแบบย่อ โดยได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนสงเคราะห์ของพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทยไว้ด้วย

2.3 การใช้ประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ผู้บริหารต้องใช้ประมาณการและข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่ายที่รายงานไว้ในงบการเงิน การประมาณการและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวะแวดล้อมนั้นๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการและตั้งข้อสมมติฐานไว้

2.4 กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2557) 

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล
และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความ
ช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตรา
แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือ
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ
ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ
ที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน *ป.ท.*

- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้น ตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทาน บริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับ บริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการ รื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะ คล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่ ๒๓

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการซื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่องการรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย

ผู้บริหารของการทางพิเศษฯ ได้ประเมินและเห็นว่ากรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีดังกล่าวข้างต้น เมื่อมีการนำมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 ซึ่งได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 57
เงินสด	99.84	81.86
เงินฝากธนาคาร	6,290.17	4,158.20
ตัวแลกเงิน	1,800.00	2,500.00
รวม	8,190.01	6,740.06

เงินสด จำนวน 99.84 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดย่อย จำนวน 18.63 ล้านบาท และเงินสดค่าผ่านทาง ค่าขายคูปองผ่านทาง และเติมเงินสำรองค่าผ่านทาง Easy Pass ของวันที่ 31 ธันวาคม 2557 รอนำฝากธนาคารในวันทำการถัดไป จำนวน 81.21 ล้านบาท

ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ ได้สำรองเงินไว้เพื่อนำส่งเป็นเงินรายได้แผ่นดิน ประจำปี 2557 จำนวน 3,233.00 ล้านบาท และเพื่อจ่ายชำระหนี้เงินกู้ที่จะถึงกำหนดชำระระหว่างเดือน มกราคม 2558 - มีนาคม 2558 จำนวน 5,000 ล้านบาท

4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 57
เงินฝากประจำ เกิน 3 เดือน		
- เงินกองทุนสงเคราะห์	9.91	12.85
รวม	9.91	12.85

4.3 เงินค้ำรับจากรัฐบาล เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากรัฐบาล เพื่อนำไปจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลรับภาระ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 57
ยอดยกมา ณ ต้นงวด	2,211.86	41.03
บวก ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	-	6.08
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ ศรีวิชัย - วงแหวนรอบนอก	-	3,553.00
ค่าก่อสร้าง รามอินทรา - วงแหวนรอบนอก	-	787.30
	2,211.86	4,387.41
หัก รายได้เงินอุดหนุนระหว่างงวด	186.53	2,175.55
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	2,025.33	2,211.86

2/22

4.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>31 ธ.ค. 57</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>
เงินประกันตัวพนักงานฝากธนาคาร	20.31	19.92
วัสดุสำนักงาน	5.29	3.74
ลูกหนี้เงินยืมทตรง	13.64	0.01
อื่นๆ	10.68	11.39
รวม	<u><u>49.92</u></u>	<u><u>35.06</u></u>

4.5 เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน การทางพิเศษฯ มีเงินฝากประจำที่นำไปค้ำประกันสินเชื่อเงินกู้การเคหะของพนักงานเพื่อเป็นสวัสดิการของพนักงาน ปี 2558 ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 126.49 ล้านบาท

4.6 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับคืนจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จากการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวนเงินรวม 16,816.00 ล้านบาท โดยทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญา 30 ปี ปีละ 560.53 ล้านบาท แต่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะเริ่มทยอยจ่ายให้ตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของสัญญา โดยตั้งแต่ปี 2533 - ปี 2557 การทางพิเศษฯ รับรู้เป็นรายได้แล้ว จำนวน 13,781.44 ล้านบาท สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 รับรู้เป็นรายได้จำนวน 140.13 ล้านบาท รวมเป็นรับรู้รายได้ทั้งสิ้น จำนวน 13,921.57 ล้านบาท และได้รับชำระแล้ว จำนวน 9,100.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นลูกหนี้บริษัทร่วมทุน จำนวน 4,821.57 ล้านบาท โดยเป็นลูกหนี้บริษัทร่วมทุนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี จำนวน 1,500.00 ล้านบาท

4.7 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>31 ธ.ค. 57</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>
เจ้าหนี้การค้า	2,116.99	433.44
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,083.58	720.87
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย	394.10	342.63
รวม	<u><u>3,594.67</u></u>	<u><u>1,496.94</u></u>

4.8 ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>31 ธ.ค. 57</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>
เงินยืมรัฐบาล	200.00	200.00
พันธบัตรการทางพิเศษฯ	9,500.00	8,500.00
เงินกู้ธนาคารออมสิน	250.00	250.00
เงินกู้ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	250.00	250.00
รวม	<u><u>10,200.00</u></u>	<u><u>9,200.00</u></u>

๒๖๖

4.9 เงินยืมรัฐบาล เป็นเงินที่รัฐบาลให้การทางพิเศษ ยืมโดยไม่คิดดอกเบี้ย เพื่อนำมาใช้ชำระเงินกู้ของโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวน 9,806.89 ล้านบาท ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางทางพิเศษกาญจนาภิเษก โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษกกับทางพิเศษบูรพาวิถี และโครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษกกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม จำนวน 6,572.00 ล้านบาท รวมเป็นเงินจำนวน 16,378.89 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 200.00 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 คงเหลือ จำนวน 16,178.89 ล้านบาท

4.10 พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

พันธบัตรการทางพิเศษฯ จำนวน 41,150.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 9,500.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 31,650.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 57
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษศรีรัช	2,000.00	2,000.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษขั้นที่ 3	400.00	400.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	3,000.00	3,000.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	17,900.00	18,900.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนาภิเษก	14,850.00	14,850.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	2,500.00	2,500.00
- การบริหาร	500.00	500.00
รวม	41,150.00	42,150.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9,500.00	8,500.00
คงเหลือ	31,650.00	33,650.00

4.11 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 57
เงินกู้ธนาคารออมสิน	400.00	400.00
เงินกู้ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	250.00	250.00
รวม	650.00	650.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	500.00	500.00
คงเหลือ	150.00	150.00

sh

1) เงินกู้ธนาคารออมสิน จำนวน 400.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 250.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 150.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้
หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 57
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	400.00	400.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	250.00	250.00
คงเหลือ	150.00	150.00

2) เงินกู้ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 250.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 250.00 ล้านบาท ไม่มียอดคงเหลือ เงินกู้ยืมระยะยาวโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 57
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	250.00	250.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	250.00	250.00
คงเหลือ	-	-

4.12 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

	ราคาทุนเดิม	รายได้รับรู้ สะสม	31 ธ.ค. 57	30 ก.ย. 57
หน่วย : ล้านบาท				
มูลค่าตามบัญชี				
รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน				
ทางพิเศษศรีรัช	16,084.21	12,650.42	3,433.79	3,600.04
ทางพิเศษอุดรรัถยา	14,589.11	8,337.14	6,251.97	6,383.32
รวม	30,673.32	20,987.56	9,685.76	9,983.36
รายได้รอการรับรู้จากการบริจาค				
ทางพิเศษอุดรรัถยา	250.00	53.61	196.39	197.23
อื่นๆ	64.02	62.81	1.21	1.25
รวม	314.02	116.42	197.60	198.48
รายได้รอการรับรู้จากเงินอุดหนุน				
ทางพิเศษฉลองรัช	787.30	11.27	776.03	778.84
ทางพิเศษศรีรัช	3,553.00	-	3,553.00	3,553.00
รวม	4,340.30	11.27	4,329.03	4,331.84
รวมทั้งสิ้น	35,327.64	21,115.25	14,212.39	14,513.68

2/11

4.13 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

รายการกระทบยอดมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 ธ.ค. 57</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	799.25	758.24
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	10.95	48.63
ต้นทุนดอกเบี้ย	7.16	28.63
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	(1.67)	(34.65)
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์	-	(1.60)
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	<u>815.69</u>	<u>799.25</u>

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้ในการคำนวณประมาณการหนี้สินภายใต้โครงการผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีดังนี้

อัตราคิดลด	3.02 - 4.28%
อัตราการลาออกของพนักงาน	0.38%
อัตราการขึ้นเงินเดือนของพนักงาน	7.50%

สำหรับผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานโครงการสมทบเงิน การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นโดยหักเงินเดือนพนักงานส่วนหนึ่งและการทางพิเศษฯ จ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่ง กองทุนดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 การทางพิเศษฯ ได้จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 30.83 ล้านบาท

4.14 เงินกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>31 ธ.ค. 57</u>	<u>30 ก.ย. 57</u>
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	13.68	13.87
<u>บวก</u> รับสมทบระหว่างงวด	0.15	0.68
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายโอนเข้ากองทุนฯ	-	0.28
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.62	0.80
	<u>14.45</u>	<u>15.63</u>
<u>หัก</u> จ่ายสมาชิกลาออก	3.11	1.60
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	-	0.35
	<u>11.34</u>	<u>13.68</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	<u>11.34</u>	<u>13.68</u>
ภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานลาออก	<u>11.34</u>	<u>13.68</u>

ตามข้อบังคับการทางพิเศษฯ ฉบับที่ 42 ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ ข้อ 8 กำหนดว่า
ถ้าเงินกองทุนสงเคราะห์ไม่พอจ่ายพนักงานที่ลาออกก็ให้จ่ายเพิ่มจากเงินของการทางพิเศษฯ

4.15 รายได้อื่น สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 57	31 ธ.ค. 56
รายได้จากการร่วมทุน	297.60	297.60
รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน	140.13	140.13
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	2.82	-
รายได้จัดหาผลประโยชน์ในเขตทาง	67.28	52.09
รายได้จากการลงทุนตราสารหนี้	5.98	1.30
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	28.17	30.61
อื่นๆ	13.35	9.05
รวม	555.33	530.78

4.16 ผลการดำเนินงาน สำหรับงวดสามเดือน มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	31 ธ.ค. 57	31 ธ.ค. 56	เพิ่ม (ลด)	ร้อยละ
รายได้	4,034.83	3,755.12	279.71	7.45
หัก ค่าใช้จ่าย	1,882.14	1,948.57	(66.43)	(3.41)
กำไรสำหรับงวด	2,152.69	1,806.55	346.14	19.16

ผลการดำเนินงาน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 การทางพิเศษฯ
มีกำไรเพิ่มขึ้น จำนวน 346.14 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 19.16 โดยรายได้รวมเพิ่มขึ้น จำนวน 279.71 ล้านบาท
หรือคิดเป็นร้อยละ 7.45 และค่าใช้จ่ายรวมลดลง จำนวน 66.43 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 3.41

4.17 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 ธ.ค. 57	31 ธ.ค. 56
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	600.80	545.47
ผลประโยชน์พนักงาน	18.11	52.34
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	1.93	2.37
ค่าตอบแทนกรรมการ	0.36	0.64
ค่าเสื่อมราคา	549.23	529.83

4.18 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ

การทางพิเศษฯ รับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ใช้บริการในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้น ส่วน D) และทางพิเศษฉลองรัช โดยปกติภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ต้องเรียกเก็บจากผู้ใช้บริการ แต่การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ให้บริการได้ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535-2557 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ มีจำนวน 14,624.21 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2558 ถึงสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 270.58 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 14,894.79 ล้านบาท

4.19 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การทางพิเศษฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 รวมทั้งสิ้น จำนวน 25 คดี จำนวนเงิน 42,459.61 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของ คณะอนุญาโตตุลาการและศาล โดยการทางพิเศษฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่การทางพิเศษฯ อย่างเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงไม่ได้บันทึกตั้งสำรองเมื่อหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชีดังนี้

	อยู่ระหว่างการ พิจารณา	จำนวน คดี	หน่วย : ล้านบาท
ข้อพิพาท			
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	อนุญาโตตุลาการ (คณะผู้พิจารณา)	2	3,636.96
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	คณะอนุญาโตตุลาการ	8	19,852.56
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองกลาง	4	8,647.28
รวม		14	32,136.80
คดี			
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และชดใช้ค่าเสียหาย	ศาลชั้นต้น	8	45.44
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม	ศาลฎีกา	2	10,015.90
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และชดใช้ค่าเสียหาย	ศาลปกครอง	1	261.47
รวม		11	10,322.81
รวมทั้งสิ้น		25	42,459.61

4.19.1 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่าง กระบวนการพิจารณาข้อพิพาทชั้นคณะผู้พิจารณา จำนวน 2 คดี จำนวนเงิน 3,636.96 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2557 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ปี พ.ศ. 2556 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา จำนวนเงิน 2,083.53 ล้านบาท จากการที่ การทางพิเศษฯ ปรับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2556 ขณะนี้ ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนจัดทำคำคัดค้านข้อเรียกร้องแย้ง (ถ้ามี)

(2) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2557 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ โครงการ ทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ปี พ.ศ. 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา จำนวนเงิน 1,553.43 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนจัดทำคำคัดค้านข้อเรียกร้องแย้ง (ถ้ามี)

4.19.2 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ จำนวน 8 คดี จำนวนเงิน 19,852.56 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยผลกระทบจาก "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" ตามสัญญาข้อ 19 อันเนื่องจากการเกิดความผันผวนทางเศรษฐกิจในประเทศไทย ส่งผลให้เกิดภาวะเงินเฟ้อและสภาวะดอกเบี้ยสูงอย่างต่อเนื่อง ทำให้บริษัทฯ ต้องแบกรับภาระดอกเบี้ยในอัตราที่สูงกว่าตามที่กำหนดไว้ในสัญญา เป็นจำนวนเงิน 5.12 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนอนุญาโตตุลาการกำหนดวันพิจารณา

(2) บริษัท บิลฟิงเกอร์ พลัส เบอร์เกอร์ บาวอัคเตียนเกเซลชาฟท์ จำกัด บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดิคเคอร์ฮอฟฟ์ แอนด์ วิดแมนน์ เอจี ในนามของกิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่เพิ่มขึ้นในโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นจำนวนเงิน 316.17 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนอนุญาโตตุลาการกำหนดวันพิจารณา

(3) กิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินทดรองจ่ายที่ได้ชำระเงินชดเชยให้แก่ บริษัท อุบลสหธรรมขนส่ง (1983) จำกัด ผู้รับเหมาของกรมทางหลวงเพื่อและแทนการทางพิเศษฯ ไปตามข้อตกลงเพื่อที่จะได้เข้าดำเนินการก่อสร้างในเขตทางตามสัญญา โครงการทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นจำนวนเงิน 51.72 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนอนุญาโตตุลาการกำหนดวันพิจารณา

(4) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาทเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหาย (โครงข่ายในเขตเมืองและนอกเขตเมืองของระบบทางด่วนขั้นที่ 2) จากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษปี พ.ศ. 2546 เป็นจำนวนเงิน 4,368.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และให้ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมืองตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง จนกว่าจะมีการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จ ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนสืบพยาน

(5) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D เป็นจำนวนเงิน 1,048.24 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ

ตามที่บริษัทฯ เรียกร้องจนกว่าจะมีการดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษ ให้เป็นไปตามที่ เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ใน ขั้นตอนนัดพร้อมเพื่อกำหนดประเด็นข้อพิพาท

(6) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของ ทางด่วนขั้นที่ 2 ในปี พ.ศ.2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายใน เขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศ กระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 9,091.79 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนอนุญาโตตุลาการทั้งสองฝ่ายเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(7) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของ ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ในปี พ.ศ.2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของ ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศ กระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 4,062.83 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการของคู่พิพาท

(8) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นข้อพิพาทต่อสถาบัน อนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2556 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายจากการปรับอัตรา ค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ.2546 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ทางพิเศษสายบางปะอิน – ปากเกร็ด ตามอัตราค่าผ่านทางพิเศษในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ตามประกาศกระทรวง คมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 908.69 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาท อยู่ในขั้นตอนแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการของคู่พิพาท

4.19.3 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองกลาง จำนวน 4 คดี จำนวนเงิน 8,647.28 ล้านบาท มีดังนี้

(1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอ ข้อพิพาทเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2542 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าจ้างก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติม โครงการเชื่อมต่อทางยกระดับดินแดง – ดอนเมือง กับระบบทางด่วนขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 จำนวนเงิน 52.04 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย และเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยให้ยกคำเสนอ ข้อพิพาทของผู้เรียกร้อง ต่อมาบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่ง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของ คณะอนุญาโตตุลาการและเรียกร้องค่าเสียหายจากการทางพิเศษฯ จำนวนเงิน 81.40 ล้านบาท โดยศาลแพ่งให้ โอนคดีไปศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2557 พนักงานอัยการผู้รับมอบ อำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา ของศาลปกครองสูงสุด

(2) บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นฟ้องการทางพิเศษฯ ต่อศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระดอกเบี้ยจากการขยายระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (บางพลี-บางขุนเทียน) 2 ครั้ง จำนวนเงิน 248.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ให้เสร็จสิ้นภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คำพิพากษาถึงที่สุด การทางพิเศษฯ ได้แจ้งอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2547 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางพิเศษส่วนที่ลดลงไป อันเนื่องมาจากการเปิดใช้ทางยกระดับอุตราภิมุข (ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงอนุสรณ์สถานถึงรังสิต) ซึ่งถือเป็นทางแข่งขัน จำนวนเงิน 1,790.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และต่อมา คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2552 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ต่อมาเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำสั่งบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ กรณีที่ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา รวมจำนวนเงิน 3,296.72 ล้านบาท พนักงานผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(4) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอข้อพิพาทเรียกร้องให้การทางพิเศษฯ แบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษของโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึ่งได้รับเป็นจำนวนเงิน 3,831.48 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา ซึ่งมีสาเหตุมาจากการนับวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกที่แตกต่างกัน ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาและเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและต่อมาเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำสั่งบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและคำสั่งของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยคำนวณดอกเบี้ยเพิ่มเติมจนถึงวันฟ้อง จำนวนเงิน 1,189.68 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 5,021.16 ล้านบาท เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของการทางพิเศษฯ ที่ร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

4.20 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีที่ดินซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (รฟม.) แต่ยังไม่ได้ออนเป็นกรรมสิทธิ์ให้ รฟม. จำนวนเงิน 328.41 ล้านบาท

4.21 ค่าเวนคืนที่ดินรื้อจ่าย

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 การทางพิเศษฯ มีค่าเวนคืนที่ดินรื้อจ่าย ซึ่งผู้ถูกเวนคืนยังไม่ได้มารับเงิน การทางพิเศษฯ นำไปฝากไว้ที่ธนาคารออมสิน จำนวนเงิน 458.65 ล้านบาท

4.22 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

	หน่วย : ล้านบาท	
	31ธ.ค. 57	31 ธ.ค. 56
ค่าตอบแทนกรรมการ	0.36	0.64
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	1.93	2.29
ผลประโยชน์ผู้บริหาร	0.10	0.08
รวม	2.39	3.01

ค่าตอบแทนคณะกรรมการ ประกอบด้วย โบนัสกรรมการและค่าเบี้ยประชุม

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ประกอบด้วย เงินเดือน และโบนัส

ผลประโยชน์ผู้บริหาร ประกอบด้วย สิทธิผลประโยชน์ของผู้บริหารระดับผู้ว่าการขึ้นไป

4.23 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 การทางพิเศษฯ ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน 186.53 ล้านบาท