



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ

พระมหากษัตริย์ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุบบัญชีที่สำคัญ และหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตาม มาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผล การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตาม มาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจาก การแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณา การควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อ วัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

โครงการเผยแพร่ผลการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลการตรวจสอบได้
โครงการเผยแพร่ผลการสอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๕๗



การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผล
ของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับ
เพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควร
ในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องที่จะกล่าวถึงต่อไปนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.24 เรื่องหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2557
การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 23 คดี เป็นทุนทรัพย์จำนวนเงิน
42,198.14 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการและศาล

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิทย์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

(นางปวันรัตน์ เวหุวิสัย)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 12 ธันวาคม 2557

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2557	2556
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	6,740,064,676.76	5,416,138,131.40
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	12,848,194.74	13,493,118.75
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.6	1,200,000,000.00	1,200,000,000.00
ลูกหนี้อื่น		61,801,699.55	61,134,038.94
เงินค้างรับจากรัฐบาล	4.3	2,211,866,698.49	41,033,379.17
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.4	35,063,436.97	45,016,818.32
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>10,261,644,706.51</u>	<u>6,776,815,486.58</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากประจำ ที่มีภาระผูกพัน	4.5	126,487,988.68	121,487,988.68
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน	4.6	3,481,441,461.11	4,120,908,127.78
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	4.7	168,480,501,278.44	169,300,037,658.50
งานระหว่างก่อสร้าง	4.8	1,499,611,794.10	1,312,642,963.15
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน	4.9	63,020,451.40	111,326,021.20
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		240,233.00	240,233.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>173,651,303,206.73</u>	<u>174,966,642,992.31</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>183,912,947,913.24</u></u>	<u><u>181,743,458,478.89</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

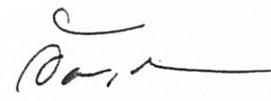
หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2557	2556
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4.10	1,496,940,046.22	1,532,874,625.67
หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.11	9,200,000,000.00	8,480,000,000.00
เงินประกันผลงาน		69,969,444.16	53,566,160.62
รายได้รับล่วงหน้า		970,320,653.51	764,211,683.49
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.12	224,195,431.72	242,032,857.15
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>11,961,425,575.61</u>	<u>11,072,685,326.93</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินยืมรัฐบาล	4.13	16,178,898,157.36	16,378,898,157.36
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4.14	33,650,000,000.00	39,550,000,000.00
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.15	150,000,000.00	650,000,000.00
รายได้รอการรับรู้	4.16	14,513,677,432.08	11,375,708,739.31
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4.17	799,257,134.18	758,235,998.70
เงินกองทุนสงเคราะห์	4.18	13,684,516.29	13,876,522.77
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		1,014,628.32	1,014,628.32
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>65,306,531,868.23</u>	<u>68,727,734,046.46</u>
รวมหนี้สิน		<u>77,267,957,443.84</u>	<u>79,800,419,373.39</u>
ส่วนของทุน			
ทุน		76,990,314,520.31	76,990,314,520.31
กำไรสะสม :			
ยังไม่ได้จัดสรร		29,654,675,949.09	24,952,724,585.19
รวมส่วนของทุน		<u>106,644,990,469.40</u>	<u>101,943,039,105.50</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u>183,912,947,913.24</u>	<u>181,743,458,478.89</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายปัญญา ไชยานนท์)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี


(นายอัยยธู ถินอกัย)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

		2557	2556
			หน่วย : บาท
	หมายเหตุ		
รายได้			
รายได้ค่าผ่านทาง		13,203,386,140.79	12,434,388,744.94
รายได้เงินอุดหนุนดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมที่รัฐบาลรับประกัน		6,078,827.40	42,886,074.43
รายได้อื่น	4.19	2,163,537,765.67	2,081,518,986.27
รวมรายได้		<u>15,373,002,733.86</u>	<u>14,558,793,805.64</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนบริการ		4,654,167,845.57	4,522,209,254.92
ค่าใช้จ่ายในการขาย		116,587,705.84	126,305,359.25
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		1,099,475,256.96	1,079,814,978.53
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่รัฐบาลรับประกัน		6,078,827.40	42,886,074.43
รวมค่าใช้จ่าย		<u>5,876,309,635.77</u>	<u>5,771,215,667.13</u>
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน		9,496,693,098.09	8,787,578,138.51
ต้นทุนทางการเงิน		1,941,183,750.07	2,198,483,728.75
กำไรสำหรับปี	4.20	<u>7,555,509,348.02</u>	<u>6,589,094,409.76</u>
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		<u><u>7,555,509,348.02</u></u>	<u><u>6,589,094,409.76</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

	ทุน	กำไรสะสม	หน่วย : บาท รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	74,625,314,520.31	20,906,974,648.52	95,532,289,168.83
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับปี			
เงินนำส่งรัฐปี 2555	-	(2,543,344,473.09)	(2,543,344,473.09)
ทุนรับจากรัฐบาล	2,365,000,000.00	-	2,365,000,000.00
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	6,589,094,409.76	6,589,094,409.76
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	<u>76,990,314,520.31</u>	<u>24,952,724,585.19</u>	<u>101,943,039,105.50</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	76,990,314,520.31	24,952,724,585.19	101,943,039,105.50
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับปี			
เงินนำส่งรัฐปี 2556	-	(2,853,557,984.12)	(2,853,557,984.12)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	7,555,509,348.02	7,555,509,348.02
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	<u>76,990,314,520.31</u>	<u>29,654,675,949.09</u>	<u>106,644,990,469.40</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

	2557	หน่วย : บาท 2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสำหรับปี	7,555,509,348.02	6,589,094,409.76
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	(1,190,390,876.16)	(1,190,390,876.16)
รับรู้รายได้จากการบริจาค	(3,482,854.08)	(1,937,669.79)
รับรู้รายได้จากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	(8,457,576.99)	-
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	(93,463,465.60)	(78,438,685.16)
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมจากรัฐบาล	(6,078,827.40)	(42,871,464.43)
กำไรจากการประมาณการผลประโยชน์พนักงาน	(1,591,987.83)	(13,116,394.68)
ค่าเสื่อมราคา	2,125,384,884.19	2,071,854,792.57
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	3,208.68	-
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	116,484,126.89	156,399,118.91
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,911,382,675.48	2,209,624,061.37
กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์	10,405,298,655.20	9,700,217,292.39
และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน ลดลง(เพิ่มขึ้น)		
ลูกหนี้อื่น	(3,556,675.47)	(2,574,304.92)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9,953,381.35	954,954,761.66
ลูกหนี้บริษัทร่วมลงทุน	639,466,666.67	639,466,666.67
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้	(73,502,183.87)	(137,091,958.08)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	24,158,679.84	(11,743,137.56)
รายได้รับล่วงหน้า	206,108,970.02	283,802,570.65
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(22,339,221.42)	(103,996,215.26)
เงินประกันผลงาน	16,403,283.54	(68,379,863.12)
เงินกองทุนสงเคราะห์	(192,006.48)	1,437,640.36
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	11,201,799,549.38	11,256,093,452.79
รับดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	96,352,480.46	76,943,958.14
รับเงินอุดหนุนดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมจากรัฐบาล	12,679,449.99	195,237,759.21
จ่ายดอกเบี้ย	(1,973,633,890.65)	(2,327,503,722.49)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(69,369,207.59)	(110,179,153.83)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	9,267,828,381.59	9,090,592,293.82
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้		

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

	2557	หน่วย : บาท 2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	644,924.01	2,598,991,047.56
เงินฝากประจำเพิ่มขึ้น	(5,000,000.00)	(5,000,000.00)
ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(778,763,906.17)	(1,896,791,789.66)
ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้าง	(572,889,209.98)	(425,212,029.19)
ค่าใช้จ่ายในงานบริหารด้านวิศวกรรมหรือการโอน	(17,201,718.06)	(43,952,373.34)
เงินสดสุทธิ(ใช้ไปใน)ได้จากกิจกรรมลงทุน	<u>(1,373,209,910.20)</u>	<u>228,034,855.37</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินสดรับจากเงินยืมรัฐบาล	-	1,590,804,000.00
เงินสดจ่ายคืนเงินยืมรัฐบาล	(100,000,000.00)	(100,000,000.00)
เงินสดรับจากเงินกู้	3,600,000,000.00	5,550,000,000.00
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้	(9,380,000,000.00)	(13,670,804,000.00)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	-	2,365,000,000.00
เงินสดรับจากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	2,162,866,058.09	-
เงินนำส่งรัฐ	(2,853,557,984.12)	(2,543,344,473.09)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(6,570,691,926.03)</u>	<u>(6,808,344,473.09)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น - สุทธิ	1,323,926,545.36	2,510,282,676.10
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	5,416,138,131.40	2,905,855,455.30
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>6,740,064,676.76</u>	<u>5,416,138,131.40</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

1. ข้อมูลทั่วไป

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 290 ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2515 และต่อมาได้มีการปรับปรุงกฎหมายโดยการประกาศใช้พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2551 โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 และมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. สร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใดๆ ตลอดจนบำรุงรักษาทางพิเศษ
2. ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่การทางพิเศษฯ

2. เกณฑ์การนำเสนองบการเงิน

2.1 งบการเงินการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนสงเคราะห์ของพนักงานการทางพิเศษฯ ไว้ด้วย

2.2 การใช้ประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ผู้บริหารต้องใช้ประมาณการและข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่ายที่รายงานไว้ในงบการเงิน การประมาณการและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวะแวดล้อมนั้นๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการและตั้งข้อสมมติฐานไว้

2.3 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรีดถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรีดถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10^{๖๖} เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ ฉบับที่ 12
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า ฉบับที่ 13
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ ฉบับที่ 17
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า ฉบับที่ 18
- แนวปฏิบัติทางการบัญชีสำหรับการบันทึกบัญชีหุ้นปันผล (STOCK DIVIDEND) มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559
- มาตรฐานการรายงานการบัญชี ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย

ผู้บริหารของการทางพิเศษฯ ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีดังกล่าวข้างต้น เมื่อมีการนำมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้

2.4 การบัญชีเกี่ยวกับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล

การทางพิเศษฯ ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล เฉพาะเงินอุดหนุนหรือบางส่วน of เงินอุดหนุนที่การทางพิเศษฯ มีสิทธิจะได้รับหรือจะต้องจ่ายคืนภายหลังจากมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีผลบังคับใช้ (ในวันที่ 1 ตุลาคม 2556) ทำให้มีเงินอุดหนุนจากรัฐบาลบางส่วนที่ได้รับแล้วบันทึกเป็นทุนและบางส่วนที่เหลือทยอยรับรู้เป็นรายได้อย่างเป็นระบบ การนำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 มาใช้นั้น ทำให้มีผลกระทบต่องบการเงินปี 2557 ดังนี้ คือ เงินค้างรับจากรัฐบาลสูงขึ้น 2,177.43 ล้านบาท รายได้รอการรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลสูงขึ้น 4,331.84 ล้านบาท และรายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลสูงขึ้น 8.46 ล้านบาท

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

3.2 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุน ตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของอายุสัญญาโครงการทางพิเศษศรีรัช

3.3 วัสดุ แสดงตามราคาทุน ตามวิธีถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weight Average)

3.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อจากการด้อยค่าสะสม

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรง เพื่อลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์แต่ละชนิดตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่ประมาณการไว้ ยกเว้นที่ดินที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่จำกัด สินทรัพย์มีอายุการให้ประโยชน์ดังนี้

ทางพิเศษ	75 ปี
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	5 - 40 ปี
อุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง อุปกรณ์บนทางด่วน	10 ปี
เสาไฟฟ้า และส่วนประกอบ	25 ปี
เครื่องใช้สำนักงาน อุปกรณ์งานช่าง	5 ปี
ยานพาหนะ	5 - 15 ปี

การทางพิเศษฯ ได้บันทึกรายการสินทรัพย์แยกอาคารและส่วนประกอบ ยกเว้นอาคารเก่าที่หมดอายุการให้ประโยชน์ทางบัญชี

เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ออกจากบัญชี การทางพิเศษฯ จะบันทึกตัดสินทรัพย์และค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชีพร้อมกับบันทึกกำไรขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สินในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ค่าใช้จ่ายเพื่อสิทธิในการใช้ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ แสดงราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์ 5 ปี

3.6 รายได้รอการรับรู้

3.6.1 รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน บันทึกรับรู้เป็นหนี้สินคู่กับสินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุนทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุสัญญาร่วมทุน

3.6.2 รายได้รอการรับรู้จากการบริจจาค สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจจาคที่นำมาใช้ในการดำเนินงานบันทึกบัญชีสินทรัพย์คู่กับรายได้รอการรับรู้จากการบริจจาคและรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

3.6.3 รายได้รอการรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นรายได้ที่ได้รับจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าก่อสร้างค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและอื่นๆของทางพิเศษ บันทึกเป็นหนี้สินคู่กับสินทรัพย์และรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

3.7 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน จะรับรู้และวัดมูลค่าผลประโยชน์ของพนักงานแต่ละประเภท ดังนี้

3.7.1 ผลประโยชน์ของพนักงานระยะสั้น รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

3.7.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยคิดลดโดยวิธีคิดลดผลประโยชน์แต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานปัจจุบัน รับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทันที

3.7.3 ผลประโยชน์หลังออกจากราชการ ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานปัจจุบันและในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทันที

3.8 เงินกองทุนสงเคราะห์ และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การสงเคราะห์แก่พนักงานในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง โดยจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของการทางพิเศษฯ ทั้งจำนวนและได้รวมรายการบัญชีต่าง ๆ ของกองทุนฯ ไว้ในงบการเงินของการทางพิเศษฯ รวมทั้งรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานของกองทุนสงเคราะห์เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทางพิเศษฯ

การทางพิเศษฯ และพนักงาน ได้ร่วมกันจัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย" ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2539 การทางพิเศษฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสำหรับสมาชิกที่มีอายุงานไม่เกิน 10 ปี เกิน 10 ปีขึ้นไปจนถึง 20 ปี และมากกว่า 20 ปีขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 9, 10 และ 11 ของค่าจ้างต่อเดือน ตามลำดับ

3.9 การรับรู้รายได้

3.9.1 รายได้ค่าผ่านทาง รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้ใช้บริการ

3.9.2 รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน การทางพิเศษฯ จะได้รับเงินจากบริษัทร่วมทุนของโครงการทางพิเศษศรีรัช โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญา

3.9.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

3.9.4 รายได้จากการบริจาค รับรู้เป็นรายได้ในงวดที่เกิดรายการ

3.9.5 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของทางพิเศษฯ

3.10 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าก่อสร้างและอื่นๆ บันทึกลงเป็นหนี้สินรอตัดบัญชี ทยอยรับรู้เป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ตามอายุการให้ประโยชน์ของทางพิเศษโครงการนั้นๆ

3.11 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินได้รวมดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมการกู้เงิน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับเงินกู้ระยะยาว สำหรับดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากเงินกู้ระยะยาวที่กู้มาเพื่อวัตถุประสงค์ให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ถาวร และสินทรัพย์ถาวรนั้นอยู่ระหว่างก่อสร้างรับรู้เป็นต้นทุนงานระหว่างก่อสร้าง และดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย ส่วนดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากเงินกู้ที่กู้มาเพื่อวัตถุประสงค์ให้หมุนเวียนในกิจการ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้นทั้งจำนวน

3.12 การบัญชีเกี่ยวกับโครงการที่ให้เอกชนร่วมทุน

สินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุน จะรับรู้เป็นสินทรัพย์คู่กับรายได้รอการรับรู้จากบริษัทร่วมทุนโดยสินทรัพย์จะทยอยตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ ส่วนรายได้รอการรับรู้จะทยอยรับรู้รายได้ตามอายุของสัญญาร่วมทุน

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556
เงินสด	81.86	84.57
เงินฝากธนาคาร	4,158.20	5,331.57
ตัวแลกเปลี่ยน	2,500.00	-
รวม	<u>6,740.06</u>	<u>5,416.14</u>

เงินสด จำนวน 81.86 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดย่อย จำนวน 18.41 ล้านบาท และเงินสดค่าผ่านทาง ค่าขายคูปองผ่านทาง และเติมเงินสำรองค่าผ่านทาง Easy Pass ของวันที่ 30 กันยายน 2557 รอฝากธนาคารในวันทำการถัดไป จำนวน 63.45 ล้านบาท

ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ ได้สำรองเงินไว้เพื่อนำส่งเงินรายได้แผ่นดิน ประจำปี 2557 จำนวน 3,232.59 ล้านบาท เพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าร้อยละยี่สิบสาธารณูปโภค โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมทางหลวงชนบท จำนวน 1,579.00 ล้านบาท และเพื่อจ่ายชำระคืนหนี้เงินกู้ที่ถึงกำหนดชำระในเดือนตุลาคม 2557 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท

4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556
เงินฝากประจำ เกิน 3 เดือน		
- เงินกองทุนสงเคราะห์	12.85	13.49
รวม	<u>12.85</u>	<u>13.49</u>

pk

4.3 เงินค้ำรับจากรัฐบาล เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากรัฐบาล เพื่อนำไปจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลรับภาระ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม	41.03	193.40
<u>บวก</u> ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	6.08	44.76
ค่าธรรมเนียมเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	-	(1.89)
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ ศรีรัช - วงแหวนรอบนอก	3,553.00	-
ค่าก่อสร้าง รามอินทรา - วงแหวนรอบนอก	787.30	-
	<u>4,387.41</u>	<u>236.27</u>
<u>หัก</u> รายได้เงินอุดหนุนระหว่างปี	2,175.55	195.24
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	<u>2,211.86</u>	<u>41.03</u>

4.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
เงินประกันตัวพนักงานฝากธนาคาร	19.92	18.94
วัสดุสำนักงาน	3.74	4.72
อื่นๆ	11.40	21.36
รวม	<u>35.06</u>	<u>45.02</u>

4.5 เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน การทางพิเศษฯ มีเงินฝากประจำที่นำไปค้ำประกันสินเชื่อเงินกู้การเคหะของพนักงานเพื่อเป็นสวัสดิการของพนักงาน ปี 2557 จำนวน 126.49 ล้านบาท และปี 2556 จำนวน 121.49 ล้านบาท

4.6 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับคืนจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จากการใช้ประโยชน์บนที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวนเงินรวม 16,816.00 ล้านบาทโดยทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญา 30 ปีๆละ 560.53 ล้านบาท แต่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะเริ่มทยอยจ่ายให้ตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของสัญญา โดยตั้งแต่ปี 2533 - ปี 2556 การทางพิเศษฯ รับรู้เป็นรายได้แล้ว จำนวน 13,220.91 ล้านบาท สำหรับปีงบประมาณ 2557 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 รับรู้เป็นรายได้จำนวน 560.53 ล้านบาท รวมเป็นรับรู้รายได้ทั้งสิ้นจำนวน 13,781.44 ล้านบาท และได้รับชำระแล้ว จำนวน 9,100.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นลูกหนี้บริษัทร่วมทุนจำนวน 4,681.44 ล้านบาท โดยเป็นลูกหนี้บริษัทร่วมทุนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี จำนวน 1,200.00 ล้านบาท

4.7 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2556

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม					ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ
					ยอด	ค่าเสื่อม			ยอด	
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	ราคา	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	
ที่ดิน	78,136.05	1,755.34	1.42	79,889.97	-	-	-	-	-	79,889.97
ทางพิเศษ	108,230.08	400.03	-	108,630.11	19,186.16	1,808.87	-	-	20,995.03	87,635.08
อาคาร	1,769.96	32.21	-	1,802.17	634.06	47.59	-	-	681.65	1,120.52
เครื่องใช้สำนักงาน	1,206.42	94.25	38.95	1,261.72	775.34	170.44	-	38.95	906.83	354.89
อุปกรณ์งานช่าง	119.99	14.00	4.01	129.98	82.14	14.32	-	4.01	92.45	37.53
ยานพาหนะ	<u>678.90</u>	<u>86.37</u>	<u>25.95</u>	<u>739.32</u>	<u>472.59</u>	<u>30.63</u>	<u>-</u>	<u>25.95</u>	<u>477.27</u>	<u>262.05</u>
รวม	<u>190,141.40</u>	<u>2,382.20</u>	<u>70.33</u>	<u>192,453.27</u>	<u>21,150.29</u>	<u>2,071.85</u>	<u>-</u>	<u>68.91</u>	<u>23,153.23</u>	<u>169,300.04</u>

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2557

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม					ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ
					ยอด	ค่าเสื่อม			ยอด	
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	ต้นงวด	ราคา	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด	
ที่ดิน	79,889.97	633.80	15.73	80,508.04	-	-	-	-	-	80,508.04
ทางพิเศษ	108,630.11	345.24	-	108,975.35	20,995.03	1,833.99	-	-	22,829.02	86,146.33
อาคาร	1,802.17	29.97	-	1,832.14	681.65	51.22	-	-	732.87	1,099.27
เครื่องใช้สำนักงาน	1,261.72	195.41	24.11	1,433.02	906.83	186.34	-	24.11	1,069.06	363.96
อุปกรณ์งานช่าง	129.98	4.13	0.04	134.07	92.45	14.93	-	0.04	107.34	26.73
ยานพาหนะ	<u>739.32</u>	<u>113.02</u>	<u>0.58</u>	<u>851.76</u>	<u>477.27</u>	<u>38.90</u>	<u>-</u>	<u>0.58</u>	<u>515.59</u>	<u>336.17</u>
รวม	<u>192,453.27</u>	<u>1,321.57</u>	<u>40.46</u>	<u>193,734.38</u>	<u>23,153.23</u>	<u>2,125.38</u>	<u>-</u>	<u>24.73</u>	<u>25,253.88</u>	<u>168,480.50</u>

การทางพิเศษฯ มีสินทรัพย์ที่หักค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังคงใช้งานได้อยู่ มีมูลค่าตามบัญชีก่อนหัก
ค่าเสื่อมราคาสะสมในปี 2557 มีจำนวนเงิน 1,860.28 ล้านบาท และในปี 2556 มีจำนวนเงิน 1,754.56 ล้านบาท

รายละเอียดของทางพิเศษ — สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2556

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ทางพิเศษสุทธิ
	ยอดต้นงวด		ยอดปลายงวด		ยอดต้นงวด		ยอดปลายงวด		
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ราคา	ลดลง	ราคา	ลดลง	
<u>ทางพิเศษ</u>									
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	10,216.76	178.03	-	10,394.79	3,608.60	195.28	-	3,803.88	6,590.91
ทางพิเศษศรีรัช	16,367.18	-	-	16,367.18	3,839.04	216.47	-	4,055.51	12,311.67
ทางพิเศษฉลองรัช	14,914.00	49.55	-	14,963.55	2,497.21	271.43	-	2,768.64	12,194.91
ทางพิเศษบูรพาวิถี	28,103.97	75.17	-	28,179.14	4,958.21	443.89	-	5,402.10	22,777.04
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,106.11	1.50	-	15,107.61	2,745.06	201.52	-	2,946.58	12,161.03
ทางพิเศษบางนา-อาคณรังค์	2,248.93	-	-	2,248.93	276.11	38.85	-	314.96	1,933.97
ทางพิเศษกาญจนาภิเษก	21,273.13	95.78	-	21,368.91	1,261.93	441.43	-	1,703.36	19,665.55
รวม	<u>108,230.08</u>	<u>400.03</u>	<u>-</u>	<u>108,630.11</u>	<u>19,186.16</u>	<u>1,808.87</u>	<u>-</u>	<u>20,995.03</u>	<u>87,635.08</u>

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2557

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ทางพิเศษสุทธิ
	ยอดต้นงวด		ยอดปลายงวด		ยอดต้นงวด		ยอดปลายงวด		
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ราคา	ลดลง	ราคา	ลดลง	
<u>ทางพิเศษ</u>									
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	10,394.79	194.50	-	10,589.29	3,803.88	206.33	-	4,010.21	6,579.08
ทางพิเศษศรีรัช	16,367.18	3.89	-	16,371.07	4,055.51	216.60	-	4,272.11	12,098.96
ทางพิเศษฉลองรัช	14,963.55	18.12	-	14,981.67	2,768.64	273.33	-	3,041.97	11,939.70
ทางพิเศษบูรพาวิถี	28,179.14	22.31	-	28,201.45	5,402.10	449.38	-	5,851.48	22,349.97
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,107.61	-	-	15,107.61	2,946.58	201.57	-	3,148.15	11,959.46
ทางพิเศษบางนา-อาคณรังค์	2,248.93	-	-	2,248.93	314.96	38.85	-	353.81	1,895.12
ทางพิเศษกาญจนาภิเษก	21,368.91	106.42	-	21,475.33	1,703.36	447.93	-	2,151.29	19,324.04
รวม	<u>108,630.11</u>	<u>345.24</u>	<u>-</u>	<u>108,975.35</u>	<u>20,995.03</u>	<u>1,833.99</u>	<u>-</u>	<u>22,829.02</u>	<u>86,146.33</u>

4.8 งานระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 - ค่าที่ปรึกษา ค่าก่อสร้าง ค่าดอกเบี้ย	1,276.99	1,262.32
อื่นๆ	222.62	50.32
รวม	<u>1,499.61</u>	<u>1,312.64</u>

4.9 ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการผลกระทบบึงเวดล้อมและอื่นๆ จะโอนเป็นงานระหว่างก่อสร้างเมื่อเริ่มก่อสร้างโครงการประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
ค่าที่ปรึกษาศึกษาตรวจสอบฐานรากบุงพาวถึ	26.98	26.98
ค่าที่ปรึกษาพัฒนาแผนแม่บทและประเมินระบบจราจรอัจฉริยะ ระยะ 1, 2	-	61.82
อื่นๆ	36.04	22.53
รวม	<u>63.02</u>	<u>111.33</u>

4.10 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
เจ้าหนี้การค้า	433.44	445.95
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	720.87	695.92
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย	342.63	391.00
รวม	<u>1,496.94</u>	<u>1,532.87</u>

4.11 ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
เงินยืมรัฐบาล	200.00	100.00
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	8,500.00	6,718.00
เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	-	762.00
เงินกู้ธนาคารออมสิน	250.00	500.00
เงินกู้ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	250.00	400.00
รวม	<u>9,200.00</u>	<u>8,480.00</u>

4.12 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	14.37	13.91
เงินประกันสัญญา	78.31	77.24
เงินประกันบัตรทางด่วน	19.79	19.79
เงินประกันบัตร - Easy Pass	0.11	0.11
ภาษีโรงเรือนรอนำส่ง	19.63	16.06
เจ้าหนี้เงินค้ำประกันพนักงาน	19.92	18.94
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น อื่นๆ	63.32	58.82
	8.74	37.16
รวม	224.19	242.03

4.13 เงินยืมรัฐบาล เป็นเงินที่รัฐบาลให้การทางพิเศษฯ ยืมโดยไม่คิดดอกเบี้ย เพื่อนำมาใช้ชำระเงินกู้ของโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวน 9,806.89 ล้านบาท ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางทางพิเศษกาญจนาภิเษก โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษกกับทางพิเศษบูรพาวิถี และโครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษกกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม จำนวน 6,572.00 ล้านบาท รวมเป็นเงินจำนวน 16,378.89 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 200.00 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 คงเหลือ จำนวน 16,178.89 ล้านบาท

4.14 พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

พันธบัตรการทางพิเศษฯ จำนวน 42,150.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 8,500.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 33,650.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษศรีรัช	2,000.00	4,000.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษขั้นที่ 3	400.00	400.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	3,000.00	3,000.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	18,900.00	20,900.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนาภิเษก	14,850.00	14,868.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก	2,500.00	2,113.00
- การบริหาร	500.00	500.00
รวม	42,150.00	45,781.00

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
พันธบัตรที่รัฐบาลรับประกันเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก	-	487.00
รวม	-	487.00
รวมทั้งสิ้น	42,150.00	46,268.00
<u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</u>	<u>8,500.00</u>	<u>6,718.00</u>
คงเหลือ	<u>33,650.00</u>	<u>39,550.00</u>

4.15 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	-	762.00
เงินกู้ธนาคารออมสิน	400.00	900.00
เงินกู้ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	250.00	650.00
รวม	<u>650.00</u>	<u>2,312.00</u>
<u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</u>	<u>500.00</u>	<u>1,662.00</u>
คงเหลือ	<u>150.00</u>	<u>650.00</u>

1) เงินกู้ธนาคารออมสิน จำนวน 400.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 250.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 150.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับประกันเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	-	300.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	400.00	600.00
รวม	<u>400.00</u>	<u>900.00</u>
<u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</u>	<u>250.00</u>	<u>500.00</u>
คงเหลือ	<u>150.00</u>	<u>400.00</u>

๓๖

2) เงินกู้ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 250.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี จำนวน 250.00 ล้านบาท ไม่มียอดคงเหลือ มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	-	150.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา – วงแหวนรอบนอกฯ	250.00	500.00
รวม	<u>250.00</u>	<u>650.00</u>
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	<u>250.00</u>	<u>400.00</u>
คงเหลือ	<u>-</u>	<u>250.00</u>

4.16 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
		รายได้รับรู้	มูลค่าตามบัญชี	
	ราคาทุน	<u>สะสม</u>	<u>2557</u>	<u>2556</u>
รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน				
ทางพิเศษศรีรัช	16,084.21	12,484.17	3,600.04	4,265.02
ทางพิเศษอุดรรัถยา	14,589.11	8,205.79	6,383.32	6,908.73
รวม	<u>30,673.32</u>	<u>20,689.96</u>	<u>9,983.36</u>	<u>11,173.75</u>
รายได้รอการรับรู้จากการบริจาค				
ทางพิเศษอุดรรัถยา	250.00	52.77	197.23	200.56
อื่นๆ	64.02	62.77	1.25	1.40
รวม	<u>314.02</u>	<u>115.54</u>	<u>198.48</u>	<u>201.96</u>
รายได้รอการรับรู้จากเงินอุดหนุน				
ทางพิเศษฉลองรัช	787.30	8.46	778.84	-
ทางพิเศษศรีรัช	3,553.00	-	3,553.00	-
รวม	<u>4,340.30</u>	<u>8.46</u>	<u>4,331.84</u>	<u>-</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>35,327.64</u>	<u>20,813.96</u>	<u>14,513.68</u>	<u>11,375.71</u>

2/11

4.17 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

รายการกระทบยอดมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	758.24	737.03
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	48.63	49.67
ต้นทุนดอกเบี้ย	28.63	27.08
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	(34.65)	(42.42)
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์	(1.60)	(13.12)
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	799.25	758.24

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้ในการคำนวณประมาณการหนี้สินภายใต้โครงการผลประโยชน์พนักงาน ณ 30 กันยายน 2557 มีดังนี้

อัตราคิดลด	3.02 - 4.28%
อัตราการลาออกของพนักงาน	0.38%
อัตราการขึ้นเงินเดือนของพนักงาน	7.50%

สำหรับผลประโยชน์พนักงานหลังจากออกจากงานโครงการสมทบเงิน การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นโดยหักเงินเดือนพนักงานส่วนหนึ่งและการทางพิเศษฯ จ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่ง กองทุนดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 และ 2556 การทางพิเศษฯ ได้จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 116.71 ล้านบาท และ 110.49 ล้านบาท ตามลำดับ

4.18 เงินกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	13.87	12.44
<u>บวก</u> รับสมทบระหว่างปี	0.68	0.69
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายโอนเข้ากองทุนฯ	0.28	0.36
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.80	0.38
	15.63	13.87
<u>หัก</u> จ่ายสมาชิกลาออก	1.60	-
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.35	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	13.68	13.87
ภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานลาออก	13.68	13.87

ตามข้อบังคับการทางพิเศษฯ ฉบับที่ 42 ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ ข้อ 8 กำหนดว่า
ถ้าเงินกองทุนสงเคราะห์ไม่พอจ่ายพนักงานที่ลาออก ก็ให้จ่ายเพิ่มจากเงินของการทางพิเศษฯ

4.19 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	1,190.39	1,190.39
รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน	560.53	560.53
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	8.46	-
รายได้จัดหาผลประโยชน์ในเขตทาง	232.85	182.37
รายได้จากการลงทุนตราสารหนี้	11.21	16.76
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝาก	93.46	78.44
อื่นๆ	66.63	53.02
รวม	2,163.53	2,081.51

4.20 ผลการดำเนินงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	2557	2556	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ
รายได้	15,366.92	14,515.91	851.01	5.86
หัก ค่าใช้จ่าย	7,811.41	7,926.81	(115.40)	(1.46)
กำไรสำหรับปี	7,555.51	6,589.10	966.41	14.67

ผลการดำเนินงาน ปี 2557 การทางพิเศษฯ มีกำไรสำหรับปีเพิ่มขึ้น จำนวน 966.41 ล้านบาทหรือคิดเป็นร้อยละ 14.67 โดยรายได้รวมเพิ่มขึ้น จำนวน 851.01 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.86 และค่าใช้จ่ายรวมลดลงจำนวน 115.40 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.46

4.21 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	2,187.58	2,121.57
ผลประโยชน์พนักงาน	116.48	156.40
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	13.23	13.77
ค่าตอบแทนกรรมการ	3.27	2.88
ค่าเสื่อมราคา	2,125.38	2,071.85

4.22 สัญญาร่วมทุน

4.22.1 โครงการทางพิเศษศรีรัช

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2531 การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญากับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาระบบทางพิเศษศรีรัช มีกำหนดระยะเวลา 30 ปี นับจากวันเริ่มก่อสร้าง คือวันที่ 1 มีนาคม 2533 โดยมีสัดส่วนการแบ่งรายได้ดังนี้

โครงข่ายในเขตเมือง (ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอและส่วนบี)

	<u>ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)</u>	<u>ส่วนแบ่งบริษัท (ร้อยละ)</u>
(1) 9 ปีแรก นับจาก "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก"	40	60
(2) 9 ปีสุดท้าย "ระยะเวลาตามสัญญา"	60	40
(3) ระยะเวลาระหว่าง (1) และ (2)	50	50

โครงข่ายนอกเขตเมือง (ทางพิเศษศรีรัช ส่วนซี)

	<u>ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)</u>	<u>ส่วนแบ่งบริษัท (ร้อยละ)</u>
(1) นับจากวันเปิดใช้งานจนถึงวันที่ ทางพิเศษศรีรัช ส่วนบีแล้วเสร็จ	40	60
(2) ระยะเวลาหลังจากข้อ (1) จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา	-	100

บริษัทได้ก่อสร้างงานพื้นที่ส่วนแรก (ถนนแจ้งวัฒนะ-พญาไท-ถนนพระราม 9) ระยะทาง 20.4 กิโลเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ในส่วนเอและส่วนซีแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2536 สำหรับพื้นที่ส่วนบี สายหลักจากโรงกรองน้ำสามเสน-บางโคล่ ระยะทาง 9.4 กิโลเมตร และได้เปิดให้บริการตลอดสายแล้ว เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2539

4.22.2 โครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี (สายพระราม 9 – ศรีนครินทร์)

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2540 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร โดยรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุนเนื่องจากอยู่ในโครงข่ายนอกเขตเมือง งานก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

4.22.3 โครงการทางพิเศษอุดรรัถยา

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาร่วมทุนกับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2539 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะทาง 30 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร แบ่งเป็น

ระยะที่ 1 ช่วงแจ้งวัฒนะ – เชียงราก ระยะทาง 22 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

ระยะที่ 2 ช่วงเชียงราก – บางไทร ระยะทาง 10 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2542

รายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุน การทางพิเศษฯ จะได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางเมื่อผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 15.5%

4.23 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ

การทางพิเศษฯ รับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ให้บริการในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานครทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้น ส่วนดี) และทางพิเศษฉลองรัช โดยปกติภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ต้องเรียกเก็บจากผู้ให้บริการแต่การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ให้บริการได้ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535-2556 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ มีจำนวน 13,595.93 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2557 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 1,028.28 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน 14,624.21 ล้านบาท

4.24 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การทางพิเศษฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 รวมทั้งสิ้น จำนวน 23 คดี จำนวนเงิน 42,198.14 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการและศาล โดยการทางพิเศษฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่การทางพิเศษฯ อย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงไม่ได้บันทึกตั้งประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

	อยู่ระหว่างการพิจารณา	จำนวนคดี	หน่วย : ล้านบาท
ข้อพิพาท			
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	อนุญาโตตุลาการ (คณะผู้พิจารณา)	2	3,636.96
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	คณะอนุญาโตตุลาการ	8	19,852.56
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองกลาง	4	8,647.28
รวม		14	32,136.80
คดี			
- เรียกชำระเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และชดใช้ค่าเสียหาย	ศาลชั้นต้น	7	45.44
- เรียกชำระเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม	ศาลฎีกา	2	10,015.90
รวม		9	10,061.34
รวมทั้งสิ้น		23	42,198.14

4.24.1 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาข้อพิพาทชั้นคณะผู้พิจารณา จำนวน 2 คดี จำนวนเงิน 3,636.96 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2557 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษฯ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ปี พ.ศ.2556 พร้อมดอกเบี้ย ตามสัญญาจำนวนเงิน 2,083.53 ล้านบาท จากการที่การทางพิเศษฯ ปรับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2556 ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนจัดทำคำคัดค้าน/ข้อเรียกร้องแย้ง (ถ้ามี) ✓

(2) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2557 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทาง โครงการทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ปี พ.ศ.2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา จำนวนเงิน 1,553.43 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนจัดทำ คำคัดค้านข้อเรียกร้องแย้ง (ถ้ามี)

4.24.2 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการ พิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ จำนวน 8 คดี จำนวนเงิน 19,852.56 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยผลกระทบจาก "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" ตามสัญญาข้อ 19 อันเนื่องจากการเกิดความผันผวนทางเศรษฐกิจในประเทศไทย ส่งผลให้เกิดภาวะเงินเฟ้อและสภาวะดอกเบี้ยสูงอย่างต่อเนื่องทำให้บริษัทฯ ต้องแบกรับภาระดอกเบี้ยในอัตราที่สูงกว่าตามที่กำหนดไว้ในสัญญา จำนวนเงิน 5.12 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนอนุญาโตตุลาการกำหนดวันพิจารณา

(2) บริษัท บิลฟิงเกอร์ พลัส เบอ์เกอร์ บาวอ็คเตียนเกเซลชาฟท์ จำกัด บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดิคเคอร์ฮอฟฟ์ แอนด์ วิดแมนน์ เอจี ในนามของกิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่น คำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่เพิ่มขึ้นใน โครงการทางพิเศษบูรพาวิถี จำนวนเงิน 316.17 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ใน ขั้นตอนอนุญาโตตุลาการกำหนดวันพิจารณา

(3) กิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตรงจ่ายที่ได้ชำระเงินชดเชยให้แก่ บริษัท อุบลสหธรรมขนส่ง (1983) จำกัด ผู้รับเหมาของกรมทางหลวงเพื่อและแทนการทางพิเศษฯ ไปตามข้อตกลงเพื่อที่จะได้เข้าดำเนินการก่อสร้างในเขตทาง ตามสัญญา โครงการทางพิเศษบูรพาวิถี จำนวนเงิน 51.72 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ขณะนี้ ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนอนุญาโตตุลาการทั้งสองฝ่ายเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(4) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหาย (โครงการภายในเขตเมืองและนอกเขตเมืองของระบบทางด่วนขั้นที่ 2) จากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษปี พ.ศ. 2546 จำนวนเงิน 4,368.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และ ให้ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของโครงการภายในเขตเมืองและโครงการนอกเขตเมืองตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตรา ค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง จนกว่าจะมีการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตาม ที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จ ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอน สืบพยาน

(5) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอซื้อพิพาท เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D จำนวนเงิน 1,048.24 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้องจนกว่าจะมีการดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษ ให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนนัดพร้อมเพื่อกำหนดประเด็นข้อพิพาท

(6) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอซื้อพิพาท เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนชั้นที่ 2 ในปี พ.ศ.2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอขอซื้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 9,091.79 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอน ทั้งสองฝ่ายเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(7) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอซื้อพิพาท เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ในปี พ.ศ.2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วน D ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอขอซื้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาทจำนวนเงิน 4,062.83 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการของผู้พิพาท

(8) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2556 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ. 2546 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ทางพิเศษสายบางปะอิน – ปากเกร็ด ตามอัตราค่าผ่านทางพิเศษในคำเสนอขอซื้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 908.69 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการของผู้พิพาท

4.24.3 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองกลาง จำนวน 4 คดี จำนวนเงิน 8,647.28 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอซื้อพิพาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2542 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าจ้างก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติมโครงการเชื่อมต่อทางยกระดับดินแดง – ดอนเมือง กับระบบทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 จำนวนเงิน 52.04 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย และเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยให้ยกคำเสนอขอซื้อพิพาทของผู้เรียกร้อง ต่อมาบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่ง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและเรียกร้องค่าเสียหายจากการทางพิเศษฯ จำนวนเงิน 81.40 ล้านบาท โดยศาลแพ่งให้โอนคดีไปศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2557 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(2) บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นฟ้องการทางพิเศษฯ ต่อศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระดอกเบี้ยจากการขยายระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (บางพลี-บางขุนเทียน) 2 ครั้ง จำนวนเงิน 248.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ให้เสร็จสิ้นภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คำพิพากษาดังที่สุด การทางพิเศษฯ ได้แจ้งอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในชั้นตอนคำพิพากษาศาลปกครองกลาง

(3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2547 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางพิเศษส่วนที่ลดลงไปอันเนื่องมาจากการเปิดใช้ทางยกระดับอุตสาหกรรม (ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงอนุสรณ์สถานถึงรังสิต) ซึ่งถือว่าเป็นทางแข่งขัน จำนวนเงิน 1,790.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัท เรียกร้อง พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2552 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ต่อมาเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2554 บริษัท ได้ยื่นคำร้องขอให้ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ กรณีที่ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัท เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา รวมจำนวนเงิน 3,296.72 ล้านบาท พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 ขณะนี้คดีอยู่ในชั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(4) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอข้อพิพาทเรียกร้องให้การทางพิเศษฯ แบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษของโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัท พึ่งได้รับเป็นจำนวนเงิน 3,831.48 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา ซึ่งมีสาเหตุมาจากการนับวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกที่แตกต่างกัน ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัท เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาและเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และต่อมาเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2554 บริษัท ได้ยื่นคำร้องขอให้มีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและคำสั่งของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยคำนวณดอกเบี้ยเพิ่มเติมจนถึงวันฟ้อง จำนวนเงิน 1,189.68 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 5,021.16 ล้านบาท เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของการทางพิเศษฯ ที่ร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้อยู่ในชั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

4.25 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มีที่ดินซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (รฟม.) แต่ยังไม่ได้อินเป็นกรรมสิทธิ์ให้ รฟม. จำนวนเงิน 328.40 ล้านบาท

4.26 ค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 การทางพิเศษฯ มีค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย ซึ่งผู้ถูกเวนคืนยังไม่ได้มารับเงิน การทางพิเศษฯ นำไปฝากไว้ที่ธนาคารออมสิน จำนวน 462.95 ล้านบาท

4.27 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

	หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556
ค่าตอบแทนกรรมการ	3.27	2.88
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	9.05	8.43
ผลประโยชน์ผู้บริหาร	4.51	5.34
รวม	16.83	16.65

ค่าตอบแทนคณะกรรมการ ประกอบด้วย โบนัสกรรมการ และค่าเบี้ยประชุม

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ประกอบด้วย เงินเดือน และโบนัส

ผลประโยชน์ผู้บริหาร ประกอบด้วย สิทธิผลประโยชน์ของผู้บริหารระดับรองผู้ว่าการขึ้นไป

4.28 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

ปี 2557 การทางพิเศษฯ ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมโครงการรามอินทรา – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน 6.08 ล้านบาท และเงินอุดหนุนค่าก่อสร้างโครงการรามอินทรา – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน 787.30 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการศรีวิชัย – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน 1,375.57 ล้านบาท

4.29 การจัดประเภทรายการใหม่

ข้อมูลทางการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

	หน่วย : ล้านบาท		
	2556		
	ก่อนจัดประเภทใหม่	จัดประเภทใหม่	หลังจัดประเภทใหม่
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,916.14	3,500.00	5,416.14
เงินลงทุนชั่วคราว	3,513.49	(3,500.00)	13.49
รวม	5,429.63	-	5,429.63

การจัดประเภทรายการใหม่นี้ไม่มีผลกระทบต่องบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ