

สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ และผลที่เกิดขึ้นจริง

	เป้าหมาย ตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ ขสมก.
รถโดยสารธรรมดา	รถประจำการ ๑,๕๖๒ คัน (รถเมล์ฟรี จำนวน ๘๐๐ คัน และรถ PSO จำนวน ๗๖๒ คัน)	รถประจำการ ๑,๕๕๔ คัน (รถเมล์ฟรี จำนวน ๘๐๐ คัน และรถ PSO จำนวน ๗๕๔ คัน)
	รถวิ่งจริง ๑,๕๐๐ คัน (รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน และรถ PSO ๗๐๐ คัน)	รถวิ่งจริง ๑,๕๐๘ คัน (รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน และรถ PSO ๗๐๘ คัน)
ระยะทาง	๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน	๒๑๒ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน
ระยะทางรวม	๑๑๔,๔๒๗,๕๐๐ กิโลเมตร	๑๑๖,๖๙๖,๖๔๐ กิโลเมตร

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

๒.๑ ผลการขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตาม ตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ ขสมก.	ผลที่ได้จากการตรวจสอบ ของคณะกรรมการฯ
รายได้การให้บริการสาธารณะ	๙๖๙.๒๖๗	๗๐๕.๕๓๙	๘๘๐.๔๒๐
หัก ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๗๐๔.๐๗๑	๑,๙๒๖.๖๘๖	๑,๗๗๘.๙๖๒
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๗๓๔.๘๐๔	๑,๒๒๑.๑๔๗	๘๙๘.๕๔๒

๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๐

ตัวชี้วัด	ค่าถ่วง น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการ ประเมิน	ค่าเบี่ยงเบน ถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดขึ้นจริง	ผลแตกต่าง (ร้อยละ)		
ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการ (ร้อยละ)	๓๐.๐๐	๙๐.๐๐	๘๑.๙๓	(๘.๙๗)	ไม่ผ่าน	(๒.๖๙)
จำนวนครั้งที่เกิด อุบัติเหตุ (ครั้งต่อ ๑ ล้าน กิโลเมตร)	๓๐.๐๐	๘.๔๓	๑๐.๐๗	(๑๙.๔๔)	ไม่ผ่าน	(๕.๘๓)
จำนวนกิโลเมตร ที่ให้บริการ (กิโลเมตร)	๒๐.๐๐	๕๓,๓๙๙,๕๐๐	๕๙,๒๔๒,๙๒๔	๑๐.๙๔	ผ่าน	๐.๐๐
ต้นทุนต่อกิโลเมตร (บาท/กิโลเมตร)	๒๐.๐๐	๓๑.๙๑	๓๓.๑๙	(๔.๐๐)	ไม่ผ่าน	(๐.๘๐)
รวม	๑๐๐.๐๐					(๙.๓๒)

๒.๓ การปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๓ ปี ๒๕๖๐ ของ ขสมก.

หน่วย : ล้านบาท

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐	๑,๕๗๔.๕๘๐
หัก รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน ในบันทึกข้อตกลงฯ (วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๕๙ - วันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐)	(๕๖๘.๔๐๐)
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ ภายหลังจากหักรถเมล์ฟรี	๑,๐๐๖.๑๘๐
หัก รถเมล์ฟรีเพิ่มเติมให้ครบทั้งปี (วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ - วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐)	(๓๓๘.๐๔๓)
กรอบวงเงินอุดหนุนฯ ปี ๒๕๖๐ ภายหลังจากหักรถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน	๗๖๘.๑๓๗
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๕๕๓.๐๙๐)
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือทั้งหมด	๒๑๕.๐๔๗
หัก งวดที่ ๒ (จ่ายแล้ว)	(๑๐๗.๕๒๓)
คงเหลือกรอบวงเงินอุดหนุนที่ควรจ่ายสำหรับงวดที่ ๓	๑๐๗.๕๒๓
ตารางแสดงวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ ประจำปี ๒๕๖๐	๘๙๘.๕๔๒
หัก การปรับค่าประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ	(๘๓.๗๘๐)
(ร้อยละ ๙.๓๒๔ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๐ จำนวน ๘๙๘.๕๔๒ ล้านบาท)	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะประจำปี ๒๕๖๐ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัด	๘๑๔.๗๖๒
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๕๕๓.๐๙๐)
หัก งวดที่ ๒ (จ่ายแล้ว)	(๑๐๗.๕๒๓)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะตามผลที่เกิดขึ้นจริง สำหรับจ่ายงวดที่ ๓	๑๕๔.๑๔๙
จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๐ งวดที่ ๓ ที่ควรจ่าย	๑๐๗.๕๒๓

สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ และผลที่เกิดขึ้นจริง

รายการ	เป้าหมาย ตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ รฟท.	ความแตกต่าง	
			มูลค่า	ร้อยละ
▪ ปริมาณของสินค้าและบริการต่อวัน รถไฟเชิงสังคมทั้งหมด (ขบวนต่อวัน)	๑๕๒	๑๕๒	-	-
- รถชานเมือง	๖๕	๖๕	-	-
- รถท่องเที่ยว	๕๑	๕๑	-	-
- รถธรรมดา	๓๒	๓๒	-	-
- รถรวม	๔	๔	-	-
▪ ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐	-	-
▪ ช่วงเวลาเดินรถ	๐๔.๒๐ - ๒๐.๓๐ น.	๐๔.๒๐ - ๒๐.๓๐ น.	-	-
▪ จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๒๕.๓๘๐	๒๓.๕๒๖	(๑.๘๕๔)	(๗.๓๐)

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตาม ตามบันทึกข้อตกลงฯ ของ รฟท.	รายงานผลฯ ของ รฟท.	ผลที่ได้จากการตรวจสอบ ของคณะอนุกรรมการฯ
รายได้การให้บริการสาธารณะ หัก ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการ สาธารณะ	๓๗๓.๖๑๓ ๓,๖๗๒.๕๔๖	๓๖๙.๙๓๖ ๖,๒๓๐.๑๐๑	๓๖๙.๙๓๖ ๓,๑๐๙.๓๖๗
ผลขาดทุนจากการให้บริการ สาธารณะ	๓,๒๙๘.๙๓๓	๕,๘๖๐.๑๖๕	๒,๗๓๙.๔๓๑

๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๐

ตัวชี้วัด	ค่าถ่วง น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการ ประเมิน	ค่าเบี่ยงเบน ถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดขึ้นจริง	ผลต่าง (ร้อยละ)		
๑. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	๒๕	๔.๐๐	๓.๓๕	(๑๖.๓๖)	ไม่ผ่าน	(๔.๐๙)
๒. การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินรถ	๒๐	๐.๓๕	๐.๓๔	(๑.๘๒)	ผ่าน	๐.๐๐
๓. ประสิทธิภาพการบริหารเวลาเดินรถ ภายใต้ภาวะการปรับปรุงทางเพื่อ ความปลอดภัย (ร้อยละ)	๒๐	๘๐.๐๐	๗๑.๒๓	(๑๐.๙๖)	ไม่ผ่าน	(๒.๑๙)
๔. จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๕	๒๕.๓๘๐	๒๓.๕๒๖	(๗.๓๐)	ไม่ผ่าน	(๐.๓๗)
๕. กิโลเมตรทำการ (กิโลเมตร)	๑๐	๘,๖๖๕,๗๐๔	๘,๗๓๐,๓๗๗	๐.๗๕	ผ่าน	๐.๐๐
๖. ต้นทุนการดำเนินงานต่อกิโลเมตร (บาท)	๒๐	๓๘๘.๕๑๐	๓๖๘.๔๑๒	(๕.๑๗)	ผ่าน	๐.๐๐
รวม	๑๐๐					(๖.๖๕)

๒.๓ การปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ของ รพท. ในส่วนที่เหลือ

หน่วย : ล้านบาท

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๑ ตามบันทึกข้อตกลงฯ	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐	๓,๒๙๘.๙๓๓
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๖๔๙.๔๖๗)
คงเหลือกรอบวงเงินที่ควรจ่ายสำหรับงวดที่ ๒ - ๓	๑,๖๔๙.๔๖๗
ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะคงเหลือ งวดที่ ๒ - ๓ ตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๐	๒,๗๓๙.๔๓๑
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือที่สามารถจ่ายให้ รพท. ได้ (๒,๗๓๙.๔๓๑ - ๑,๖๔๙.๔๖๗)	๑,๐๘๙.๙๖๔
หัก การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ (ร้อยละ ๖.๖๕ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒,๗๓๙.๔๓๑ ล้านบาท)	(๑๘๒.๑๗๒)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๐ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัด	๒,๕๕๗.๒๕๘
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๖๔๙.๔๖๗)
จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๐ ในส่วนที่เหลือที่ควรจ่าย	๙๐๗.๗๙๒

สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๑
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงฯ และผลที่เกิดขึ้นจริง

	เป้าหมาย ตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ ขสมก.
รถโดยสารธรรมดา	รถประจำการ ๑,๕๖๒ คัน (รถเมล์ฟรี จำนวน ๘๐๐ คัน และรถ PSO จำนวน ๗๖๒ คัน)	รถประจำการ ๑,๕๓๖ คัน (รถเมล์ฟรี จำนวน ๘๐๐ คัน และรถ PSO จำนวน ๗๓๖ คัน)
	รถวิ่งจริง ๑,๕๐๐ คัน (รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน และรถ PSO ๗๐๐ คัน)	รถวิ่งจริง ๑,๕๐๒ คัน (รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน และรถ PSO ๗๐๒ คัน)
ระยะทาง	๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน	๒๑๖ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน
ระยะทางรวม	๕๒,๑๒๐,๐๓๘ กิโลเมตร	๕๓,๙๘๗,๑๑๙ กิโลเมตร

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตาม ตามบันทึกข้อตกลงฯ (ครึ่งปี)	รายงานผลฯ ของ ขสมก.	ผลที่ได้จากการตรวจสอบ ของคณะกรรมการฯ
รายได้การให้บริการสาธารณะ	๙๘๙.๔๔๓	๗๓๕.๒๐๓	๗๖๒.๒๙๒
หัก ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๒,๐๙๘.๑๐๗*	๑,๘๘๕.๐๖๑	๑,๙๐๙.๔๖๐
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๑๐๘.๖๖๔	๑,๑๔๙.๘๕๘	๑,๑๔๗.๑๖๘

หมายเหตุ : * ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะคิดมาจาก นำค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ แต่ละรายการคูณกับสัดส่วนของกิโลเมตรทำการของรถโดยสาร PSO ต่อกิโลเมตรทำการรวม จากนั้นนำค่าใช้จ่ายแต่ละรายการที่ป็นส่วนให้ เป็นเฉพาะค่าใช้จ่ายจากรถโดยสาร PSO มาหาร ๒ เพื่อให้เป็นค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะสำหรับงวดครึ่งปี

๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๑

ตัวชี้วัด	ค่าถ่วง น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการ ประเมิน	ค่าเปรียบเทียบ ถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดขึ้นจริง	ผลแตกต่าง (ร้อยละ)		
ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (ร้อยละ)	๐.๐๐					
จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ เฉพาะรถโดยสารธรรมดา (ครั้ง/ ๑ ล้านกิโลเมตร)	๔๒.๘๖	๘.๐๐	๑๑.๗๐	(๔๖.๒๕)	ไม่ผ่าน	(๑๙.๘๒)
จำนวนกิโลเมตรที่ให้บริการรวม (กิโลเมตร)	๒๘.๕๗	๕๔,๖๒๒,๑๕๐	๕๓,๙๘๗,๑๑๙	๑.๑๖	ไม่ผ่าน	(๐.๓๓)
ต้นทุนต่อกิโลเมตรทำการ (บาท/กิโลเมตร)	๒๘.๕๗	๓๘.๓๙	๓๕.๕๑	๗.๕๐	ผ่าน	๐.๐๐
รวม	๑๐๐.๐๐					(๒๐.๑๕)

๒.๓ การปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุข งวดที่ ๒ ปี ๒๕๖๑ ของ ขสมก.

หน่วย : ล้านบาท

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขงวดที่ ๑ ตามบันทึกข้อตกลงฯ	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุข ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	๒,๓๒๐.๑๐๗
หัก รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๐ - วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๐	(๑๐๐.๙๒๒)
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขตามบันทึกข้อตกลงฯ ภายหลังจากหักรถเมล์ฟรี	๒,๒๑๙.๑๘๕
หัก บัตรสวัสดิการแห่งรัฐในเดือนที่เหลือ ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๐ - วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑	(๖๑.๐๙๙)
กรอบวงเงินอุดหนุนฯ ปี ๒๕๖๐ ภายหลังจากหักบัตรสวัสดิการ	๒,๑๕๘.๐๘๖
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๑๐๙.๕๙๒)
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือทั้งหมด	๑,๐๔๘.๔๙๔
คงเหลือกรอบวงเงินอุดหนุนที่ควรจ่ายสำหรับงวดที่ ๒ ((๒๐/๕๐)×๑,๐๔๘.๔๙๔)	๔๑๙.๓๙๗
ตารางแสดงวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณสุข ประจำปี ๒๕๖๑	๑,๑๔๗.๑๖๘
หัก การปรับค่าประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลง	(๒๓๑.๒๐๐)
(ร้อยละ ๒๐.๑๕๔ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณสุขจำนวน ๑,๑๔๗.๑๖๘ ล้านบาท)	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณสุขประจำปี ๒๕๖๑ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิต	๙๑๕.๙๖๘
จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๑ งวดที่ ๒ ที่ควรจ่าย	๔๑๙.๓๙๗

สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๑
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงฯ และผลที่เกิดขึ้นจริง

รายการ	เป้าหมาย ตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ รฟท.	ความแตกต่าง	
			มูลค่า	ร้อยละ
▪ ปริมาณของสินค้าและบริการต่อวัน รถไฟเชิงสังคมทั้งหมด (ขบวนต่อวัน)	๑๕๒	๑๕๒	-	-
- รถชานเมือง	๖๕	๖๕	-	-
- รถท่องเที่ยว	๕๑	๕๑	-	-
- รถธรรมดา	๓๒	๓๒	-	-
- รถรวม	๔	๔	-	-
▪ ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑	๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑	-	-
▪ ช่วงเวลาเดินรถ	๐๔.๒๐ - ๒๐.๓๐ น.	๐๔.๒๐ - ๒๐.๓๐ น.	-	-

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตาม ตามบันทึกข้อตกลงฯ (ครึ่งปี)	รายงานผลฯ ของ รฟท.
รายได้การให้บริการสาธารณะ	๑๗๔.๗๓๖	๑๕๖.๑๒๘
หัก ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๙๖๔.๑๒๔	๑,๕๕๖.๑๘๘
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๗๘๙.๓๘๘	๑,๔๐๐.๐๖๐

๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๑

ตัวชี้วัด	ค่าถ่วง น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย ครึ่งปี	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการ ประเมิน	ค่าเบี่ยงเบน ถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดขึ้นจริง	ผลต่าง (ร้อยละ)		
๑. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	๒๕	๔.๐๐	-	-	-	๐.๐๐
๒. ประสิทธิภาพการบริหารเวลาเดินรถ ภายใต้ภาวะการปรับปรุงทางเพื่อ ความปลอดภัย (ร้อยละของจำนวน ครั้งที่ตรงเวลา)	๒๐	๘๐.๐๐	๖๗.๙๗	(๑๕.๐๔)	ไม่ผ่าน	(๔.๐๑)
๓. การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินรถ	๒๐	๐.๓๕	๐.๒๓	(๓๔.๕๔)	ผ่าน	๐.๐๐
๔. จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๕	๑๑.๕๔๕	๑๒.๘๑๐	๑๐.๙๖	ผ่าน	๐.๐๐
๕. กิโลเมตรทำการ (กิโลเมตร)	๑๐	๔,๓๓๓,๐๐๐	๔,๓๖๕,๗๙๕	๐.๗๖	ผ่าน	๐.๐๐
๖. ต้นทุนการดำเนินงานต่อกิโลเมตร (บาทต่อกิโลเมตร)	๒๐	๔๑๕.๐๕๐	๓๕๖.๔๕๐	(๑๑.๒๔)	ผ่าน	๐.๐๐
รวม	๑๐๐					(๔.๐๑)

๒.๓ การปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุข งวดที่ ๒ ปี ๒๕๖๑ ของ รพท.

หน่วย : ล้านบาท

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขงวดที่ ๑ ตามบันทึกข้อตกลงฯ	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุข ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐	๓,๕๗๘.๗๗๖
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๗๘๙.๓๘๘)
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือทั้งหมด	๑,๗๘๙.๓๘๘
คงเหลือกรอบวงเงินอุดหนุนที่ควรจ่ายสำหรับงวดที่ ๒ $((๒๐/๕๐) \times ๑,๗๘๙.๓๘๘)$	๗๑๕.๗๕๕
ตารางแสดงวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุขตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณสุข ประจำปีงวดครึ่งปี ๒๕๖๑	๑,๔๐๐.๐๖๐
หัก การปรับค่าประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลง (ร้อยละ ๔.๐๑ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณสุขจำนวน ๑,๔๐๐.๐๖๐ ล้านบาท)	(๕๖.๑๔๒)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณสุขประจำปี ๒๕๖๑ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิต	๑,๓๔๓.๙๑๘
จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๑ งวดที่ ๒ ที่ควรจ่าย	๗๑๕.๗๕๕