



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นรวมและงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๑๖



ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 5 เรื่อง การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับกลยุทธ์หลักของการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูสำหรับปี 2561 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ข้อ 6.11 เรื่อง การบริหารสภาพคล่อง ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับการจัดหาเงินทุนและกระแสเงินสด สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

(นางภัทรา ไชว์ศรี)

ผู้ตรวจเงินแผ่นดิน รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวบรรณ ศิริสิงห์สังข์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 กันยายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	13,026,936,882	15,229,686,324	12,168,285,236	14,022,787,581
เงินลงทุนชั่วคราว		30,038,045	160,037,864	-	-
ลูกหนี้การค้า	6.2	11,634,563,483	11,704,953,905	10,915,584,851	11,560,770,758
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		7,351,346,791	7,490,102,653	7,577,760,890	7,761,325,199
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		4,923,329,954	4,999,847,400	4,891,687,294	4,968,165,680
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.3	12,947,583,838	11,730,122,163	21,188,795,164	18,450,827,464
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	6.4	-	200,807,000	-	200,807,000
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		49,913,798,993	51,515,557,309	56,742,113,435	56,964,683,682
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.5.1	2,608,070,377	3,394,945,236	1,234,106,581	1,459,106,581
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6.5.1	-	-	1,810,209,893	1,810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	6.5.2	69,878,039	70,988,078	66,892,939	67,875,978
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.7	185,595,347,443	188,102,612,250	185,555,649,761	188,067,083,674
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.8	294,871,528	432,497,804	285,532,685	418,673,523
สินทรัพย์ภายใต้เงินได้รอการตัดบัญชี	6.9.1	12,044,804,689	10,679,231,900	12,027,404,751	10,663,254,345
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.10	27,080,147,928	26,578,712,721	26,943,290,471	26,402,333,280
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		227,693,120,004	229,258,987,989	227,923,087,081	228,888,537,274
รวมสินทรัพย์		277,606,918,997	280,774,545,298	284,665,200,516	285,853,220,956

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๐๖

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2560 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	5,801,176,156	5,042,628,631	5,607,775,164	4,823,318,835
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	15,815,449,991	16,613,129,758	16,948,889,129	17,849,085,739
ส่วนของผู้ถือหุ้นระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	2,953,846,154	4,813,179,873	2,953,846,154	4,813,179,873
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 6.6.1.2	1,460,857,465	-	1,460,857,465	-
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	9,060,431,143	9,762,005,635	9,060,431,143	9,762,005,635
หุ้นกู้	7,300,000,000	10,250,000,000	7,300,000,000	10,250,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	-	3,000,000,000	-	3,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 6.6.1.1	-	4,270,136,000	-	4,270,136,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	11,749,453	15,143,142	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,559,688	54,664,936	54,429,806	54,573,136
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	32,950,647,582	31,409,888,882	32,085,428,747	30,481,532,187
อื่นๆ	8,260,962,700	7,625,258,914	9,117,290,404	9,165,007,131
รวมหนี้สินหมุนเวียน	83,669,680,332	92,856,035,771	84,588,948,012	94,468,838,536
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	5,235,384,615	7,564,356,800	5,235,384,615	7,564,356,800
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน 6.6.1.2	15,898,337,187	15,102,668,302	15,898,337,187	15,102,668,302
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	52,493,805,492	52,754,724,555	52,493,805,492	52,754,724,555
หุ้นกู้	58,550,000,000	51,850,000,000	58,550,000,000	51,850,000,000
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี 6.9.2	1,713,246,728	1,791,346,286	1,713,246,728	1,791,346,286
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน 6.12	3,951,616,205	3,791,098,462	3,951,616,205	3,791,098,462
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน 6.13	13,332,688,112	12,594,371,173	13,257,550,558	12,573,334,280
ประมาณการหนี้สินระยะยาว 6.14	14,240,128,178	10,310,083,902	12,822,479,804	9,318,993,931
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น				
	134,494,389	147,062,061	1,225,075,384	913,725,477
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	165,549,700,906	155,905,711,541	165,147,495,973	155,660,248,093
รวมหนี้สิน	249,219,381,238	248,761,747,312	249,736,443,985	250,129,086,629
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น 6.15				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น				
กำไร(ขาดทุน)สะสม	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	(28,150,368,013)	(24,239,600,441)	(21,491,415,950)	(20,426,549,388)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น				
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	6,355,861,998	6,086,373,086	6,355,861,435	6,086,372,669
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	28,269,805,031	31,911,083,691	34,928,756,531	35,724,134,327
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม				
	117,732,728	101,714,295	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	28,387,537,759	32,012,797,986	34,928,756,531	35,724,134,327
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	277,606,918,997	280,774,545,298	284,665,200,516	285,853,220,956

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก

(ตรีทศ สนแจ้ง)

กรรมการบริษัทฯ

(นายสุเมธ คำราชย์ธรรม)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

๑๐๖

บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

รายละเอียด	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าเช่าพื้นที่ส่วนเกิน	38,493,981,053	38,190,328,298	36,277,028,121	35,989,878,394
ค่าระวางขนส่ง	5,520,561,947	4,954,306,409	5,524,062,520	4,955,156,412
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	177,567,364	182,452,558	177,567,364	182,452,558
กิจการอื่น	3,295,846,803	2,935,461,540	3,769,990,465	3,360,965,703
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	47,487,957,167	46,262,548,805	45,748,648,470	44,488,453,067
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	39,497,784	52,536,217	38,126,550	50,798,837
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	299,360,333	(829,094,200)	299,231,153	(772,899,131)
รายได้อื่นๆ	6.16 464,942,681	665,110,903	500,768,325	534,578,763
รวมรายได้อื่น	803,800,798	(111,447,080)	838,126,028	(187,521,531)
รวมรายได้	48,291,757,965	46,151,101,725	46,586,774,498	44,300,931,536
ค่าใช้จ่าย				
ค่าดำเนินงานเครื่องบิน	15,390,604,611	11,891,980,533	14,446,377,404	11,149,565,893
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6.17 7,513,096,131	7,446,877,345	7,314,097,595	7,297,160,057
ค่าบริการการบิน	5,686,849,915	5,673,343,953	5,342,549,840	5,407,037,705
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันและถูกเรือ	1,424,425,480	1,409,843,729	1,305,614,584	1,313,995,779
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	4,954,512,239	4,351,348,186	4,611,309,964	4,132,931,978
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,016,530,733	4,399,340,558	4,012,429,728	4,393,310,309
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	3,881,031,091	2,764,301,541	3,733,584,526	2,614,085,648
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	2,332,646,181	2,182,470,366	2,199,547,818	2,062,189,778
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,781,305,293	2,798,032,878	2,523,480,630	2,629,609,994
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	147,488,428	129,527,049	127,931,582	114,502,117
ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์	212,584,480	97,416,933	212,584,480	97,416,933
ผลขาดทุนจากการค้ำของค่าเครื่องบิน	158,083,323	1,405,457,841	158,083,323	1,405,457,841
ค่าใช้จ่ายอื่น	6.19 2,531,986,866	2,448,593,805	2,431,603,664	2,225,925,650
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	-	4,583,296	-	-
ต้นทุนทางการเงิน	1,114,776,637	1,229,269,900	1,114,776,637	1,229,269,900
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	151,714,208	47,877,855	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	52,297,636,116	48,280,265,768	49,533,972,275	46,072,459,582
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(4,005,878,151)	(2,129,164,043)	(2,947,197,777)	(1,771,528,046)
รายได้ภาษีเงินได้	6.20 319,430,448	314,987,376	327,125,103	320,294,640
ขาดทุนสำหรับงวด	(3,686,447,703)	(1,814,176,667)	(2,620,072,674)	(1,451,233,406)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่ออกถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิรวมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	940,850,314	227,894,329	940,850,314	227,894,329
กำไรเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิรวมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	(188,170,063)	(45,578,866)	(188,170,063)	(45,578,866)
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์คือขาย	(513)	(382,639)	-	-
กำไรเงินได้จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์คือขาย	103	76,528	-	-
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ส่วนแบ่งขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในบริษัทร่วม	-	(157,675)	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	752,679,841	181,881,677	752,680,251	182,315,463
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(2,933,767,862)	(1,632,294,990)	(1,867,392,423)	(1,268,917,943)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(3,700,596,723)	(1,824,808,215)	(2,620,072,674)	(1,451,233,406)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	14,149,020	10,631,548	-	-
	(3,686,447,703)	(1,814,176,667)	(2,620,072,674)	(1,451,233,406)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(2,947,916,882)	(1,642,956,516)	(1,867,392,423)	(1,268,917,943)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	14,149,020	10,631,526	-	-
	(2,933,767,862)	(1,632,324,990)	(1,867,392,423)	(1,268,917,943)
ขาดทุนต่อหุ้น	6.21			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(1.70)	(0.84)	(1.20)	(0.66)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแนบมาเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ชื่อย่อ

(ศรีราช สานแจ้ง)
กรรมการบริษัท

ชื่อย่อ
นายสุเมธ คำแรงชัยธรรม
กรรมการผู้จัดการใหญ่

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดในวันที่ 30 กันยายน 2561

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	งวดปี 2561	2560	2561	2560
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่านำหนักร่วมกัน	119,454,009,285	116,254,191,736	112,500,213,194	109,820,076,451
ค่าธรรมเนียม	15,942,730,113	14,241,587,815	15,946,927,056	14,244,281,058
ค่าโปรแกรมคอมพิวเตอร์	528,783,519	524,164,603	528,783,519	524,164,603
กิจการอื่น	9,729,616,281	9,013,996,915	11,097,892,129	10,240,738,717
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	145,655,139,198	140,033,941,069	140,073,815,898	134,829,260,829
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	132,151,488	126,310,597	126,945,418	118,822,706
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	451,377,982	(1,699,546,007)	435,347,184	(1,586,562,577)
รายได้อื่นๆ	6.16 3,003,529,880	1,879,242,129	3,426,535,907	2,023,278,131
รวมรายได้	3,587,059,350	306,006,719	3,988,828,509	555,538,260
รวมรายได้	149,242,198,548	140,339,947,788	144,062,644,407	135,384,799,089
ค่าใช้จ่าย				
ค่าไว้มันเครื่องบิน	43,576,548,147	37,015,834,377	40,795,618,021	34,828,170,387
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6.17 22,552,117,511	22,850,015,239	22,007,915,851	22,420,510,269
ค่าบริการการบิน	16,623,249,714	16,531,226,637	15,619,500,083	15,332,426,142
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ	4,232,365,565	4,189,708,199	3,872,191,715	3,918,650,419
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	15,436,640,884	13,659,420,274	14,248,953,557	12,526,722,229
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	11,928,984,028	12,828,243,252	11,914,107,471	12,809,600,750
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	11,010,871,171	8,140,562,872	10,670,401,843	7,548,564,284
ค่าสินค้าและวัสดุ(ใช้ไป)	6,766,713,534	6,665,838,214	6,372,717,180	6,349,703,945
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	8,038,387,499	8,274,146,160	7,278,375,704	7,813,821,934
ค่าใช้จ่ายสำหรับการประกันภัย	437,785,834	375,851,718	379,753,021	331,747,114
ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์	319,678,298	301,499,661	319,678,298	301,499,661
ผลขาดทุนจากการค้ำของเครื่องบิน	6.18 2,780,045,426	2,608,055,397	2,780,045,426	2,608,055,397
ค่าใช้จ่ายอื่น	6.19 7,464,125,605	7,239,503,393	7,169,393,480	7,030,942,408
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน		432,692,045		
ต้นทุนทางการเงิน	3,415,013,407	3,594,216,498	3,415,013,407	3,594,216,498
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	214,473,684	200,515,564		
รวมค่าใช้จ่าย	154,797,000,307	144,907,330,000	146,843,665,857	137,914,631,437
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(5,554,801,759)	(4,567,382,212)	(2,781,020,650)	(2,529,832,348)
รายได้ภาษีเงินได้	6.20 1,519,035,734	714,450,325	1,544,693,489	730,690,058
ขาดทุนสำหรับงวด	(4,035,766,025)	(3,852,931,887)	(1,236,327,161)	(1,799,142,290)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่อาจถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิรวมของการป้องกันความเสียหาย				
กำไร(ขาดทุน)เฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	551,186,707	266,979,512	551,186,707	266,979,512
กำไรเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิรวมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(110,237,342)	(53,395,902)	(110,237,342)	(53,395,902)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่ซื้อขาย	182	(79,541)	-	-
กำไรเงินได้จากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่ซื้อขาย	(36)	15,908	-	-
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ส่วนแบ่งขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในบริษัทร่วม		(62,932)	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - จากภาษี	440,949,511	213,457,045	440,949,365	213,583,610
ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	(3,594,816,514)	(3,639,474,842)	(795,377,796)	(1,585,558,680)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(4,082,228,171)	(3,878,822,937)	(1,236,327,161)	(1,799,142,290)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	46,462,146	25,891,050		
	(4,035,766,025)	(3,852,931,887)	(1,236,327,161)	(1,799,142,290)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(3,641,278,660)	(3,665,365,888)	(795,377,796)	(1,585,558,680)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	46,462,146	25,891,046		
	(3,594,816,514)	(3,639,474,842)	(795,377,796)	(1,585,558,680)
ขาดทุนต่อหุ้น	6.21			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(1.87)	(1.78)	(0.57)	(0.82)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก

(ศรีทศ งามแจ้ง)
กรรมการบริษัท

นายชุมพล คำวงศ์ธรรม
กรรมการผู้จัดการใหญ่

๑๖

บัญชีกำไรขาดทุน
แสดงรายการปี 2561

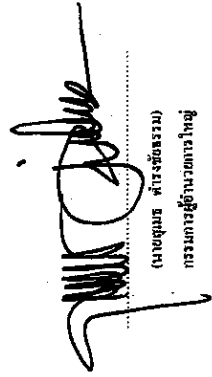
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรขาดทุน		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น					รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น	
			กำไรขาดทุน สุทธิ	กำไรขาดทุน สะสม	กำไรขาดทุนเมื่อเริ่มต้น				รวมองค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น		
					กำไรสุทธิก่อนการเปลี่ยน มูลค่าหุ้น	กำไรสุทธิก่อนการเปลี่ยน มูลค่าหุ้น	กำไรสุทธิก่อนการเปลี่ยน มูลค่าหุ้น	กำไรสุทธิก่อนการเปลี่ยน มูลค่าหุ้น			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(20,794,927,497)	(1,629,834,423)	325,966,885	8,635,040,012	(1,727,408,002)	5,604,164,472	34,873,548,021	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น ที่มา จากทุนสำรองจ่าย	-	-	-	(1,799,142,290)	-	-	-	-	-	-	(1,799,142,290)
กำไรส่วนเกินทุนจากการบริหารค่าเงินที่รับที่จำหน่าย เมื่อโอนส่วนเกินทุนจากการบริหารค่าเงินที่รับที่จำหน่าย	-	-	-	39,857,000	-	-	(49,821,250)	9,964,250	-	(9,857,000)	213,583,610
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(22,554,312,787)	(1,362,854,911)	377,570,963	8,585,218,762	(1,717,043,752)	5,777,891,082	33,287,989,341	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น ที่มา จากทุนสำรองจ่าย	-	-	-	(20,426,549,388)	(977,252,927)	195,450,586	8,385,218,762	(1,717,043,752)	6,086,372,669	35,724,134,327	
กำไรส่วนเกินทุนจากการบริหารค่าเงินที่รับที่จำหน่าย เมื่อโอนกำไรส่วนเกินทุนจากการบริหารค่าเงินที่รับที่จำหน่าย	-	-	-	(1,236,327,161)	-	-	(214,325,748)	42,865,149	(171,460,599)	(1,236,327,161)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(21,491,415,950)	(426,066,220)	85,213,244	8,370,893,014	(1,674,178,603)	6,355,661,435	440,949,365	

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกลางแนบมาเพื่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

นายชานนท์
(บริษัท ตามสั่ง)
กรรมการบริษัท


(นายชานนท์ ช่างชัยธรรม)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

๑๖

ยังไม่ได้ตรวจสอบ

แต่สอบทานแล้ว

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
				หน่วย : บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(5,554,801,759)	(4,567,382,212)	(2,781,020,650)	(2,529,832,348)
รายการปรับกระทบยอดกำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	11,928,984,028	12,828,243,252	11,914,107,471	12,809,600,750
ค่าธรรมเนียมนำเครื่องบิน	365,343,084	179,467,561	365,343,084	179,467,561
เงินปันผลรับ	(940,446)	(1,334,937)	(345,901,644)	(301,494,350)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมตามวิธีส่วนได้เสีย	214,473,684	200,515,564	-	-
ขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	-	432,692,045	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(132,151,488)	(126,310,597)	(126,945,418)	(118,822,706)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	3,415,013,407	3,594,216,498	3,415,013,407	3,594,216,498
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(625,930,923)	(66,274,501)	(625,911,088)	(66,274,543)
ขาดทุน(กำไร)จากการขายเครื่องบิน	(54,906,952)	49,819,600	(54,906,952)	49,819,600
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(378,233,215)	1,377,800,225	(391,525,835)	1,360,301,831
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	(656,955,062)	(497,682)	(697,500,000)	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	738,316,939	674,314,700	684,216,278	670,823,173
ค่าสินค้าและวัสดุเสื่อมสภาพ	337,512,682	279,833,051	337,512,682	279,833,051
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	173,821,183	(14,123,524)	173,613,299	(14,086,388)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน	2,780,045,426	2,608,055,397	2,780,045,426	2,608,055,397
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	319,678,298	301,499,661	319,678,298	301,499,661
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	12,869,268,886	17,750,534,101	14,965,818,358	18,823,107,187
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(414,969,936)	(2,403,944,111)	186,399,159	(2,085,228,067)
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	(260,995,236)	(212,538,892)	(261,034,297)	(210,620,200)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	80,315,477	(190,559,695)	125,018,946	(234,621,274)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	(488,557)	253,663,119	(488,557)	253,663,119
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(832,555,429)	(742,273,596)	(2,354,529,478)	(2,068,734,357)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	1,136,122,596	756,473,199	1,136,122,596	756,473,199
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า	(2,825,135,432)	(2,161,361,773)	(2,847,262,218)	(1,833,272,573)
สินทรัพย์อื่น	(310,356,252)	(98,908,310)	(308,344,350)	(83,166,998)
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(971,416,274)	(1,883,722,677)	(990,670,517)	(1,909,854,068)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(347,714,195)	(790,240,903)	(321,813,274)	(711,768,737)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(474,139,139)	(1,469,149,142)	(1,247,953,317)	(835,466,903)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	150,594,711	170,882,549	150,594,711	170,882,549
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	1,578,640,309	6,406,082,422	1,603,871,011	6,112,243,712
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,885,171,913	2,910,684,950	3,782,529,829	2,418,124,382
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	13,262,343,442	18,295,621,241	13,618,258,602	18,561,760,971
จ่ายภาษีเงินได้	(365,905,516)	(378,743,738)	(335,431,653)	(335,974,932)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	12,896,437,926	17,916,877,503	13,282,826,949	18,225,786,039

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแนบอยู่เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๑๖

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(2,547,743,123)	(3,009,249,329)	(2,534,229,588)	(3,002,339,092)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน	(43,335,489)	(21,085,823)	(42,285,268)	(21,065,923)
เงินสดรับจากการโอนสิทธิ์ค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้าและอุปกรณ์การบิน	202,163,729	208,513,123	202,163,729	208,513,123
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	3,834,882	258,264,254	3,811,518	258,264,254
ดอกเบี้ยรับ	128,763,619	114,408,265	125,184,877	108,148,971
เงินปันผลรับ	307,796,684	276,744,350	345,901,644	301,494,350
เงินลงทุนลดลง	598,000	85,500	471,000	202,400
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุน	922,500,000	-	922,500,000	-
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	130,000,000	(30,000,000)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(895,421,698)	(2,202,319,660)	(976,482,088)	(2,146,781,917)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	13,000,000,000	8,000,000,000	13,000,000,000	8,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	4,000,000,000	10,594,262,000	4,000,000,000	10,594,262,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	2,500,000,000	-	2,500,000,000	-
เงินสดรับจากหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	1,621,900,832	1,981,651,804	1,621,900,832	1,981,651,804
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(11,328,167,000)	(13,484,245,000)	(11,328,167,000)	(13,484,245,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(9,250,000,000)	(1,200,000,000)	(9,250,000,000)	(1,200,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(4,014,569,139)	(5,866,168,341)	(4,014,569,139)	(5,866,168,341)
เงินสดจ่ายชำระคืนหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	(7,937,998,942)	(7,613,624,372)	(7,937,998,942)	(7,613,624,372)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(2,751,624,868)	(2,828,683,426)	(2,751,624,868)	(2,828,683,426)
เงินปันผลจ่าย	(143,330)	(66,865)	(143,330)	(66,865)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(30,397,938)	(20,311,200)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(14,191,000,385)	(10,437,185,400)	(14,160,602,447)	(10,416,874,200)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(2,189,984,157)	5,277,372,443	(1,854,257,586)	5,662,129,922
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	15,229,686,324	13,389,710,774	14,022,787,581	11,925,036,967
	13,039,702,167	18,667,083,217	12,168,529,995	17,587,166,889
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินบาทและเงินต่างประเทศลดลง				
	(12,765,285)	(41,987,168)	(244,759)	(24,514,945)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	13,026,936,882	18,625,096,049	12,168,285,236	17,562,651,944
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	795,663,022	131,367,027	795,663,022	131,367,027
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	6,044,372,506	6,242,821,028	6,044,372,506	6,242,821,028

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศเอก

(ตรีทศ สนแจ้ง)

กรรมการบริษัทฯ

(นายสุเมธ คำวงษ์ธรรม)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

or

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือ ธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 60 จุดบินใน 31 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 3 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

การจัดทางการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความว่ามาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก ในการ ประกอบธุรกิจ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2561	2560
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทค โนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยฟลายเทรนนิง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสเปิน เซอร์วิส จำกัด				
- บริษัท หัวเรือ่งหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจ เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจเหนือบริษัทย่อย มีฐานะเปิดต่อหรือมีสิทธิในผลตอบแทนที่ผันแปรจากการเข้าไปเกี่ยวข้องกับบริษัทย่อย และสามารถใช้อำนาจเหนือบริษัทย่อย เพื่อให้ได้จำนวนผลตอบแทนของบริษัทฯ และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2561 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อ โดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560 ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2560

๑๑๐

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
เงินสดในประเทศ	17.31	12.68	15.04	12.04
เงินสดในต่างประเทศ	17.20	24.74	17.20	24.74
เงินฝากธนาคารในประเทศ	6,725.19	4,561.61	5,868.81	3,357.48
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>6,267.24</u>	<u>10,630.66</u>	<u>6,267.24</u>	<u>10,628.53</u>
รวม	<u>13,026.94</u>	<u>15,229.69</u>	<u>12,168.29</u>	<u>14,022.79</u>

6.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	11,258.11	11,493.11	10,544.82	11,349.57
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	363.40	101.57	363.40	101.57
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	138.72	138.17	132.41	138.03
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,066.03</u>	<u>965.57</u>	<u>1,036.43</u>	<u>935.05</u>
	12,826.26	12,698.42	12,077.06	12,524.22
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,191.70)</u>	<u>(993.47)</u>	<u>(1,161.48)</u>	<u>(963.45)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>11,634.56</u>	<u>11,704.95</u>	<u>10,915.58</u>	<u>11,560.77</u>

สำหรับลูกหนี้การค้าที่มีระยะเวลาค้างชำระเป็นเวลานาน ส่วนหนึ่งเป็นลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ โดยลูกหนี้ที่เป็นส่วนราชการ บริษัทฯ ไม่ได้พิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ส่วนลูกหนี้รัฐวิสาหกิจ บริษัทฯ จะพิจารณาตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เมื่อมีข้อบ่งชี้อย่างชัดเจนว่าจะไม่ได้รับชำระหนี้

6.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	1,290.54	952.98	1,290.54	952.98
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,091.49	3,942.10	4,091.49	3,942.10
อื่น ๆ	<u>7,565.55</u>	<u>6,835.04</u>	<u>15,806.77</u>	<u>13,555.75</u>
รวม	<u>12,947.58</u>	<u>11,730.12</u>	<u>21,188.80</u>	<u>18,450.83</u>

6.4 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องยนต์	ที่ดินตาม ราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	-	-	200.81	-	200.81
- เพิ่มขึ้น	204.14	-	38.91	0.80	243.85
- จำหน่าย	(204.14)	-	(239.72)	(0.80)	(444.66)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	-	-	-	-	-

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ประกอบด้วย ที่ดินของบริษัทฯ ทั้งในประเทศ และต่างประเทศที่ได้ประเมินราคาใหม่ในปี 2558 จำนวนเงิน 200.81 ล้านบาท

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ รับ โอนสินทรัพย์รอการขายเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย ที่ดินในต่างประเทศ จำนวนเงิน 38.91 ล้านบาท เครื่องบิน B737-400 จำนวน 1 ลำ และ A330-300 จำนวน 1 ลำ เป็นจำนวนเงิน 204.14 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 0.80 ล้านบาท รวมจำนวนเงิน 243.85 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้จำหน่ายทรัพย์สินดังกล่าวทั้งหมดไปแล้วในระหว่างงวด

OK

6.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย		30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60		
6.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	265.54	278.46	13.52	19.34
หัก จำนวนเงินลงทุนทั้งจำนวน	(24.00)	-	(225.00)	-	(265.54)	-	-	-
คงเหลือ	-	24.00	-	225.00	-	278.46	13.52	19.34
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 23 เม.ย. 61 เป็นเงิน 916.88 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)								
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเทล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	97.01	109.56	11.45	2.86
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,209.49	1,181.45	209.47	197.57
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 61 เป็นเงิน 3,945.14 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 5,384.97 ล้านบาท)								
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	266.42	325.13	16.29	52.48
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	292.35	246.02	46.32	31.25
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	21.80	21.80	735.59	735.59	742.80	1,254.33	(511.52)	(936.77)
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 61 เป็นเงิน 1,327.65 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 1,684.33 ล้านบาท)								
รวมเงินลงทุน					2,608.07	3,394.95	(214.47)	(633.27)
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934	-	-	-	0.00004
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.36	1.45	8.95	9.54	-	-	-	-
SITA Investment Certificate	-	-	26.00	26.22	-	-	-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	-	-	0.50	0.42
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA Information Networking Computing	-	-	29.47	29.73	-	-	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.70	2.74	-	-	0.44	0.91
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	1.00	-	-	0.006	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			69.88	70.99			0.95	1.33

เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2561 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1/2561 ได้มีมติอนุมัติขายหุ้นบริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จำนวน 22.50 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 41.00 บาท เป็นจำนวนเงิน 922.50 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้โอนหุ้นให้กับบริษัท แกรนด์ แอสเสท โฮเทลส์ แอนด์ พรอพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2561

๑๖

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60		
6.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	37.12	24.75
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	0.98	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>1,800.00</u>	<u>1,800.00</u>	-	-
รวม			<u>1,810.21</u>	<u>1,810.21</u>	<u>38.10</u>	<u>24.75</u>
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	26.44	20.25
หัก จำนวนเงินลงทุนทั้งจำนวน	<u>(24.00)</u>	-	<u>(225.00)</u>	-	-	-
คงเหลือ	-	24.00	-	225.00	26.44	20.25
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 23 เม.ย. 61 เป็นเงิน 916.88 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 838.13 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	24.00	24.00
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	181.42	175.66
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 61 เป็นเงิน 3,945.14 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 5,384.97 ล้านบาท)						
บริษัท ครวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	75.00	55.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	21.80	21.80	<u>735.59</u>	<u>735.59</u>	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 61 เป็นเงิน 1,327.65 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 60 เป็นเงิน 1,684.33 ล้านบาท)						
รวม			<u>1,234.11</u>	<u>1,459.11</u>	<u>306.86</u>	<u>275.41</u>
			<u>3,044.32</u>	<u>3,269.32</u>	<u>344.96</u>	<u>300.16</u>

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน			
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
6.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00934	-	0.00004
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.90	0.97	5.96	6.43	-	-
SITA Investment Certificate	-	-	26.00	26.22	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75	0.50	0.42
SITA Information Networking Computing	-	-	29.47	29.73	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.70	2.74	0.44	0.91
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	1.00	0.006	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			66.89	67.88	0.95	1.33

การควบคุมในบริษัทย่อย

บริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 หรือลงทุนในลักษณะที่ทำให้บริษัทฯ มีการควบคุมในบริษัทนั้น โดยบริษัทฯ ได้สิทธิในการส่งผู้แทนเข้าเป็นกรรมการที่มีสิทธิในการออกเสียงและมีอำนาจในการสั่งการกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าวตามสัดส่วนการถือหุ้น หรือตามเงื่อนไขข้อตกลงของผู้ถือหุ้น เกินกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดซึ่งทำให้บริษัทฯ มีเสียงข้างมากในการประชุมคณะกรรมการ

๘๘

6.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	348.09	89.88	256.79	103.11
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	538.93	419.93	819.34	(72.21)
บริษัท ไทยไฟล์ท์เทรนนิ่ง จำกัด	78.43	14.85	53.74	12.78
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	9.90	5.40	1.45	0.29
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	5,864.07	12,412.90	7,955.40	(2,207.66)

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	สินทรัพย์	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,102.63	235.54	477.51	69.15
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเทล จำกัด	356.76	113.88	201.91	30.30
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	15,513.27	7,843.26	2,843.60	927.24
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	938.29	45.08	361.70	54.30
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	1,393.78	476.33	699.86	90.75
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	13,339.50	14,994.93	15,224.07	(2,346.43)

บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด กำหนดกรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน โดยสอดคล้องกับรอบระยะเวลาบัญชีของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด

บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ส่วนของสินทรัพย์และหนี้สินเป็นข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 ส่วนรายได้และกำไรเป็นข้อมูลสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 ในไตรมาสที่ 2 ปี 2561 บริษัทฯ ได้จำหน่ายและโอนหุ้นทั้งหมดให้กับผู้ซื้อในราคา 922.50 ล้านบาท และมีกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 697.50 ล้านบาท (หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.16 รายได้อื่นๆ) ๗๖

6.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

6.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

6.6.1.1 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	-	4,270.14
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	-	-
รวม	-	<u>4,270.14</u>

6.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	1,217.90	-
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	<u>242.96</u>	-
รวม	<u>1,460.86</u>	-
หนี้สินระยะยาว		
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	13,385.23	15,102.67
กู้เงินจากสถาบันการเงินในประเทศ	<u>2,513.11</u>	-
รวม	<u>15,898.34</u>	<u>15,102.67</u>

เงินกู้ยืมจากต่างประเทศต่อจากกระทรวงการคลัง เป็นเงินกู้ที่กระทรวงการคลังทำสัญญาเงินกู้กับต่างประเทศ และกระทรวงการคลังได้ให้บริษัทกู้ยืมต่อในสกุลเงินยูโร

๑๐๐

6.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

6.6.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	25.00	45.00
รวม	25.00	45.00

6.6.2.2 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. - ก.ย. 61		ก.ค. - ก.ย. 60		ม.ค. - ก.ย. 61		ม.ค. - ก.ย. 60	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.28	1.68	(0.08)	-	1.33	1.68	0.54	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.70	277.32	1.20	151.83	3.72	835.19	3.52	654.16
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	6.56	-	3.64	0.18	22.92	-	9.84	0.82
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	5.09	0.01	8.12	0.02	29.67	0.04	49.54	0.08
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,484.74	735.13	2,458.55	301.65	7,107.96	3,481.65	6,720.13	936.17

6.6.2.3 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 61		31 ธ.ค. 60	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	16.46	1.84	0.01	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	308.51	613.53	393.18	427.69
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	6.99	0.18	0.10	0.18
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	0.67	0.004	0.45	0.004
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	9,865.14	2,101.77	7,951.12	2,106.47

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายล่วงหน้าจำนวน 306.44 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 612.37 ล้านบาท แต่ไม่รวมรายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 185.35 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 2,101.77 ล้านบาท

6.6.2.4 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ซึ่งระยะเวลาเช่าช่วงเท่ากับอายุของสัญญาเช่าเครื่องบินที่บริษัทฯ ทำสัญญาไว้กับบริษัทผู้ให้เช่า

or

6.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

6.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. - ก.ย. 61		ก.ค. - ก.ย. 60		ม.ค. - ก.ย. 61		ม.ค. - ก.ย. 60	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	-	0.13	0.12	-	0.33	0.13	1.20
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.01	-	-	-	0.02	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	87.09	-	116.91	-	300.48	0.02	278.75
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.07	21.77	0.09	14.57	1.45	97.75	0.32	58.35
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	4.02	-	8.62	-	14.05	-	20.00
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	38.30	0.91	47.38	0.001	153.67	2.94	111.74	0.06

6.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 61		31 ธ.ค. 60	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	-	-	0.04
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	31.35	0.06	-
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.005	7.90	0.03	7.95
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.24	-	0.30
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย	71.82	0.93	53.14	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทฯ กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

๒๐

6.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิมและ เครื่องขงต่อะโหล จ่ายส่งหนำ	เครื่องบิม	เครื่องบิม ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิม ทหุนเวียน	งนระหว่งท่ง	ที่ดิน	อถาร	อถาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค้ำปรบมรุ่ง อถาร	เครื่องขม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทหุน											
วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	6,123.73	131,482.17 (900.66)	162,019.28	33,222.04	599.09	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,769.11	31,195.61	391,374.44 (900.66)
หัก รายการปรบมรุ่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรบมรุ่ง	6,123.73	130,581.51	162,019.28	33,222.04	599.09	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,769.11	31,195.61	390,473.78
- เพิ่มขม	626.24	518.44	6,492.76	1,528.00	506.43	-	-	-	65.31	509.08	10,246.26
- ปรบมรุ่ง/โอน	(5,625.66)	3,546.89	(633.10)	997.09	(769.21)	-	-	-	(54.63)	(248.90)	(2,787.52)
- จ้างหน่ย/ตัดจ้างหน่ย	-	(631.32)	(162.49)	(852.08)	-	-	-	-	-	(25.77)	(1,671.66)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	1,124.31	134,015.52	167,716.45	34,895.05	336.31	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,779.79	31,430.82	396,260.86
ค้ำเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	-	89,296.63 (900.66)	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,625.73	28,367.87	203,271.83 (900.66)
หัก รายการปรบมรุ่ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรบมรุ่ง	-	88,395.97	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,625.73	28,367.87	202,371.17
- ค้ำเสื่อมราคา	-	4,008.36	5,957.21	928.05	-	-	10.40	172.01	60.95	604.48	11,741.46
- ปรบมรุ่ง/โอน	-	1,033.26	(2,834.21)	27.61	-	-	-	-	(54.63)	(248.69)	(2,076.66)
- จ้างหน่ย/ตัดจ้างหน่ย	-	(631.32)	(162.49)	(552.62)	-	-	-	-	-	(24.03)	(1,370.46)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	-	92,806.27	51,759.95	24,033.08	-	-	2,082.92	6,651.61	4,632.05	28,695.63	210,665.51
มูลค่าสุทธิดินบมรุ่ง											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	6,123.73	42,185.54	113,219.84	9,592.00	599.09	9,035.06	46.67	4,329.56	143.38	2,827.74	188,102.61
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	1,124.31	41,209.25	115,956.50	10,861.97	336.31	9,035.06	36.27	4,157.55	147.74	2,730.39	185,595.35

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องปั้นและ เครื่องปั้นเคลือบ เครื่องปั้นและ เครื่องปั้นเคลือบ	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การพิมพ์ หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ และอุปกรณ์	รวม
รวม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	6,123.73	131,482.17	162,019.28	33,222.04	587.47	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,742.89	31,100.29	391,241.28
หัก รายการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	6,123.73	130,581.51	162,019.28	33,222.04	587.47	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,742.89	31,100.29	390,340.62
- เพิ่มขึ้น	626.24	518.44	6,492.76	1,528.00	498.50	-	-	-	61.54	507.27	10,232.75
- ปรับปรุง/โอน	(5,625.66)	3,546.89	(633.10)	997.09	(769.21)	-	-	-	(54.63)	(248.90)	(2,787.52)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(631.32)	(162.49)	(852.08)	-	-	-	-	-	(22.62)	(1,668.51)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	1,124.31	134,015.52	167,716.45	34,895.05	316.76	9,035.06	2,119.19	10,809.16	4,749.80	31,336.04	396,117.34
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561 ตามที่รายงานในงวดก่อน	-	89,296.63	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,608.81	28,287.16	203,174.20
หัก รายการปรับปรุง	-	(900.66)	-	-	-	-	-	-	-	-	(900.66)
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561-หลังปรับปรุง	-	88,395.97	48,799.44	23,630.04	-	-	2,072.52	6,479.60	4,608.81	28,287.16	202,273.54
- ค่าเสื่อมราคา	-	4,008.36	5,957.21	928.05	-	-	10.40	172.01	56.36	599.74	11,732.13
- ปรับปรุง/โอน	-	1,033.26	(2,834.21)	27.61	-	-	-	-	(54.63)	(248.69)	(2,076.66)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(631.32)	(162.49)	(552.62)	-	-	-	-	-	(20.89)	(1,367.32)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	-	92,806.27	51,759.95	24,033.08	-	-	2,082.92	6,651.61	4,610.54	28,617.32	210,561.69
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	6,123.73	42,185.54	113,219.84	9,592.00	587.47	9,035.06	46.67	4,329.56	134.08	2,813.13	188,067.08
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	1,124.31	41,209.25	115,956.50	10,861.97	316.76	9,035.06	36.27	4,157.55	139.26	2,718.72	185,555.65

๗

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานจำนวน 103 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 28 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 36 ลำ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 39 ลำ

ทั้งนี้ เครื่องบินที่ใช้ในการดำเนินงานบางส่วน จำนวน 38 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 2 ลำ มูลค่าตามบัญชี 4,960.21 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้การจดหลักประกันทางธุรกิจ และเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน จำนวน 36 ลำ มูลค่าตามบัญชี 115,956.50 ล้านบาท มีภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์ค้ำประกัน (Asset-based Financing) ซึ่งกรรมสิทธิ์ในเครื่องบินจะโอนมาเป็นของบริษัทฯ เมื่อบริษัทฯ ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ และชำระเงินครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญาแล้ว

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 84,684.37 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,935.16 ล้านบาท แล้ว

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าตามสัญญาเช่า ที่ทำกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2579 และที่สนามบินดอนเมือง มีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง

ที่ดินในประเทศและต่างประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีการประเมินราคาใหม่จากราคาทุนเดิม 899.86 ล้านบาท เป็น 9,035.06 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 8,007.24 ล้านบาท ต่างจังหวัดจำนวนเงิน 301.66 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 726.16 ล้านบาท โดยได้รับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคา ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือน กันยายน 2558 ทั้งนี้ ไม่รวมที่ดินที่แสดงรวมอยู่ในสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นมูลค่าตามบัญชี 242.83 ล้านบาท

๑๐๐

6.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	3,544.95	3,506.27
- ปรับปรุง/โอน	(1.65)	(1.65)
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	49.88	48.83
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(3.77)	(3.77)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	3,589.41	3,549.68
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	3,112.45	3,087.60
- ค่าตัดจำหน่าย	187.51	181.97
- ปรับปรุง/โอน	(1.65)	(1.65)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(3.77)	(3.77)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	3,294.54	3,264.15
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2560	432.50	418.67
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	294.87	285.53

๑๖๐

6.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

6.9.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	41.69	41.95	41.69	41.95
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	197.09	173.20	197.09	173.20
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	880.96	817.02	880.96	817.02
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	298.44	268.23	294.17	264.01
ค่าเผื่อการค้อยค่าของสินทรัพย์	5,170.91	4,607.25	5,170.91	4,607.25
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,705.54	2,047.84	2,699.71	2,042.00
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.15	7.70	6.15	7.70
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	2,656.71	2,518.88	2,651.51	2,514.67
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	85.21	195.45	85.21	195.45
อื่นๆ	2.10	1.71	-	-
รวม	12,044.80	10,679.23	12,027.40	10,663.25

งบการเงินรวม สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดเก้าเดือน จำนวน 1,365.57 ล้านบาท รับรู้เป็นรายการกำไรขาดทุน จำนวน 1,475.81 ล้านบาท และรับรู้เป็นรายการขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 110.24 ล้านบาท ตามลำดับ และงบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 1,364.15 ล้านบาท รับรู้เป็นรายการกำไรขาดทุน จำนวน 1,474.39 ล้านบาท และรับรู้เป็นรายการขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น จำนวน 110.24 ล้านบาท

6.9.2 หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	39.07	74.30	39.07	74.30
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	1,674.18	1,717.05	1,674.18	1,717.05
รวม	1,713.25	1,791.35	1,713.25	1,791.35

หนี้สินภายใต้การตัดบัญชีที่ลดลงในระหว่างงวดเก้าเดือน จำนวน 78.10 ล้านบาท รับรู้เป็นรายการกำไรขาดทุน ทั้งจำนวน ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

or

6.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	2,333.71	2,569.35	2,234.61	2,451.01
ค่าตกแต่งเครื่องบินเข้าดำเนินงานรอการตัดบัญชี	4,687.08	4,140.17	4,687.08	4,140.17
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve)	13,143.19	10,388.15	13,151.03	10,373.86
สินทรัพย์รอการขาย	5,750.96	8,626.03	5,750.96	8,626.03
อื่นๆ	1,165.21	855.01	1,119.61	811.26
รวม	27,080.15	26,578.71	26,943.29	26,402.33

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า เป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ตามตารางการบำรุงรักษา

สินทรัพย์รอการขาย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องยนต์	ที่ดินตาม ราคาประเมินปี 2558	สินทรัพย์อื่น	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2561	7,697.86	584.58	281.74	61.85	8,626.03
- เพิ่มขึ้น	148.65	-	-	0.18	148.83
- ค่อยค่า	(2,694.10)	(85.95)	-	-	(2,780.05)
- ปรับปรุง/โอน	(204.14)	-	(38.91)	(0.80)	(243.85)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	4,948.27	498.63	242.83	61.23	5,750.96

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 สินทรัพย์รอการขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 5 ลำ รวม 21 ลำ จำนวนเงิน 4,948.27 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 498.63 ล้านบาท ที่ดินของบริษัทฯ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ที่ได้ประเมินราคาใหม่ในปี 2558 จำนวนเงิน 242.83 ล้านบาท และสินทรัพย์อื่น จำนวนเงิน 61.23 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นอะไหล่ของเครื่องบินที่ปลดประจำการแล้ว รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 5,750.96 ล้านบาท

๑๐๐

6.11 การบริหารสภาพคล่อง

ในไตรมาส 1 ปี 2561 บริษัทฯ จัดหาเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อใช้ในการซื้ออะไหล่หรือเครื่องยนต์ และจัดหาเงินกู้ยืมระยะยาวด้วยวิธีการเช่าซื้อ โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์สินค้ำประกัน เพื่อชำระค่าเครื่องบินรวมทั้งออกหุ้นกู้จำนวน 6,000 ล้านบาท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 เพื่อชำระหุ้นกู้ที่จะครบกำหนด นอกจากนี้ กิจการที่เกี่ยวข้องกันแห่งหนึ่งได้อนุมัติต่ออายุวงเงินสินเชื่อที่ครบกำหนดสัญญา จำนวน 7,000 ล้านบาท ให้กับบริษัทฯ

ในไตรมาส 2 ปี 2561 บริษัทฯ ได้จัดหาเงินกู้ระยะยาวด้วยวิธีการเช่าซื้อ โดยใช้เครื่องบินเป็นหลักทรัพย์สินค้ำประกัน เพื่อชำระค่าเครื่องบินจำนวน 1 ลำ และมิได้รับเงินกู้ระยะสั้นจากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย และธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) เพื่อจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะสั้นของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย และหุ้นกู้ที่ครบกำหนดไถ่ถอน รวมทั้งมีสถาบันการเงินแห่งหนึ่งได้อนุมัติต่ออายุวงเงินกู้หมุนเวียน (Committed Credit Line) ที่ครบกำหนดสัญญา จำนวน 1,000 ล้านบาท

ในไตรมาส 3 ปี 2561 บริษัทฯ ได้จัดหาเงินทุนจากการออกหุ้นกู้จำนวน 7,000 ล้านบาท และเงินกู้ยืมระยะยาวจากธนาคารไอซีบีซี (ไทย) จำกัด (มหาชน) จำนวน 500 ล้านบาท ในเดือนสิงหาคม 2561 เพื่อชำระคืนหุ้นกู้ที่ครบกำหนดชำระและ/หรือคืนเงินกู้ของบริษัทฯ รวมทั้งกู้ยืมมาเพื่อลงทุนในสินทรัพย์ และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในบริษัทฯ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รับอนุมัติวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Committed Credit Line) จากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จำนวน 3,000 ล้านบาท ระยะเวลา 3 ปี เพื่อใช้หมุนเวียนภายในกิจการ

จากข้อมูลข้างต้น และการจัดทำประมาณการกระแสเงินสด ปี 2561 ภายใต้เงื่อนไขที่ใช้ความระมัดระวัง พบว่า บริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash on hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินกิจการตามปกติ หากไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้

6.12 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 ก.ย. 61</u>	<u>31 ธ.ค. 60</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4,091.49	3,942.10
อื่นๆ	<u>11.95</u>	<u>22.70</u>
รวม	<u>4,103.44</u>	<u>3,964.80</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	151.82	173.70
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>3,951.62</u>	<u>3,791.10</u>
รวม	<u>4,103.44</u>	<u>3,964.80</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,951.62 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นจำนวนเงิน 118.86 ล้านบาท และจ่ายสมทบตามภาระผูกพันจำนวนเงิน 22.09 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงิน 140.95 ล้านบาท)

๓๖

6.13 ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันต้นงวด	12,594.37	11,920.07	12,573.33	11,903.86
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	439.94	520.04	387.04	515.76
ต้นทุนดอกเบี้ย	298.38	379.05	297.18	378.66
ผลประโยชน์ที่จ่าย	-	(224.95)	-	(224.95)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	0.16	-	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน				
ณ วันสิ้นงวด	<u>13,332.69</u>	<u>12,594.37</u>	<u>13,257.55</u>	<u>12,573.33</u>

ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

	30 กันยายน 2561	31 ธันวาคม 2560
อัตราคิดลด	3.2%	3.2%
อัตราเงินเฟ้อ	3.0%	3.0%
อัตราการขึ้นเงินเดือน	3.0% - 7.0%	3.0% - 7.0%
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.0% - 9.0%	0.0% - 9.0%
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	6.0%	6.0%
อัตรามรณะ	TMO17	TMO17

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักในการคำนวณ

การประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย มีความอ่อนไหวเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของข้อสมมติต่างๆ ที่ใช้ในการคำนวณ การเปลี่ยนแปลงข้อสมมติอาจเกิดขึ้นได้จากการเปลี่ยนแปลงของสถานะเศรษฐกิจ และประชากรในโครงการผลประโยชน์ โดยการเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติแต่ละข้อนั้นเกิดขึ้นแยกจากกัน

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติหลักต่อมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

	อัตราเพิ่มขึ้น 1%	อัตราลดลง 1%
อัตราคิดลด	(1,176.75)	1,460.36
อัตราการขึ้นเงินเดือน	753.77	(664.08)
อัตราเงินเพื่อค่ารักษาพยาบาล	630.91	(481.79)

6.14 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	10,310.08	7,365.83	9,318.99	7,034.08
รายการเคลื่อนไหวสำหรับงวด	<u>3,930.05</u>	<u>2,944.25</u>	<u>3,503.49</u>	<u>2,284.91</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u>14,240.13</u>	<u>10,310.08</u>	<u>12,822.48</u>	<u>9,318.99</u>

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 (งบการเงินเฉพาะกิจการ) ประกอบด้วย

6.14.1 ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษา ให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าเสียหาย คืนเงินค้ำประกัน หรือเงินค่าปรับ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 3.19 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

6.14.2 บริษัทฯ รับรู้รายการประมาณการหนี้สินระยะยาว ค่าซ่อมแซมและบำรุงอากาศยาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวนเงิน 12,819.29 ล้านบาท เป็นรายการสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ สำหรับรายการซ่อมที่จะต้องจ่ายเงินในอนาคตตามสัญญา ทั้งนี้ เพื่อรับรู้ภาระผูกพันภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน ในการซ่อมบำรุง เครื่องบิน เครื่องยนต์เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ ตลอดอายุสัญญาเช่า รวมถึงการเตรียมสภาพเครื่องบินก่อนการส่งมอบคืน ตามที่ผู้ให้เช่ากำหนดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า โดยมีข้อสมมติในการประมาณการค่าซ่อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตามชั่วโมงบิน รอบการบิน รอบการซ่อมใหญ่ และอายุสัญญาเช่า บันทึกคิดคำนวณตามสัดส่วนระยะเวลาที่บริษัทฯ ใช้งาน ประกอบด้วย การสำรองค่าซ่อมใหญ่ เครื่องบิน และส่วนประกอบอื่นๆ จำนวนเงิน 5,396.84 ล้านบาท เครื่องยนต์เครื่องบิน จำนวนเงิน 7,288.69 ล้านบาท (เครื่องยนต์เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จำนวนเงิน 5,382.21 ล้านบาท และภายใต้สัญญาเช่า การเงิน จำนวนเงิน 1,906.48 ล้านบาท) และค่าซ่อมบำรุงเพื่อเตรียมสภาพเครื่องบิน เมื่อส่งมอบคืนตามสัญญาเช่า จำนวนเงิน 133.76 ล้านบาท

6.15 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.00 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

๑๐๐

6.16 รายได้อื่นๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 61	ก.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 60
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	49.23	-	680.84	-
เงินปันผลจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทอื่น	0.01	-	0.95	1.33
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	134.64	164.47	425.92	539.26
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	91.90	133.24	446.56
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	119.99	61.66	337.56	141.30
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	101.56
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	28.01	26.63	86.23	78.14
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	15.89	38.84	52.14	75.86
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	22.38	19.59	88.75	58.20
รายได้จากการให้บริการ Internet บนเครื่องบิน	3.61	-	13.72	-
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	2.13	-	656.96	-
อื่นๆ	89.05	262.02	527.22	437.03
รวม	464.94	665.11	3,003.53	1,879.24

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 61	ก.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 60
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	49.21	-	680.82	-
เงินปันผลจากบริษัทย่อย บริษัทร่วม และบริษัทอื่น	34.11	31.68	345.91	301.49
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	134.64	164.47	425.92	539.26
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	-	91.90	133.24	446.56
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	119.99	61.66	337.56	141.30
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัย	-	-	-	101.56
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	28.01	26.63	86.23	78.14
รายได้จากการให้บริการสายการบินไทยสมายล์	12.88	17.03	39.21	51.91
รายได้ค่าบริการจัดการที่สนามบินสุวรรณภูมิ	15.89	38.84	52.14	75.86
รายได้ค่าบริการผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สนามบินสุวรรณภูมิ	22.38	19.59	88.75	58.20
รายได้จากการให้บริการ Internet บนเครื่องบิน	3.61	-	13.72	-
กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน	-	-	697.50	-
อื่นๆ	80.05	82.78	525.54	229.00
รวม	500.77	534.58	3,426.54	2,023.28

6.17 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 61	ก.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 60
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,254.80	7,198.31	21,749.03	22,105.84
ผลประโยชน์พนักงาน	235.09	224.77	738.32	674.31
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	18.57	19.21	50.77	54.92
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.64	4.59	14.00	14.95
รวม	7,513.10	7,446.88	22,552.12	22,850.02

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 61	ก.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 60
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,065.07	7,052.18	21,266.48	21,687.04
ผลประโยชน์พนักงาน	228.07	223.61	684.22	670.82
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	16.99	17.51	45.71	50.09
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	3.97	3.86	11.51	12.56
รวม	7,314.10	7,297.16	22,007.92	22,420.51

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

6.18 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้เปรียบเทียบมูลค่าตามบัญชีของเครื่องบินรอการขายกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน พบว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชี บริษัทฯ จึงบันทึกบัญชีผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน และเครื่องยนต์อะไหล่ในงบกำไรขาดทุนและกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวนเงิน 2,780.05 ล้านบาท ประกอบด้วย ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A330-300 จำนวน 3 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ และ B747-400 จำนวน 2 ลำ รวม 19 ลำ จำนวนเงิน 2,694.10 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องยนต์อะไหล่ TRENТ 556 จำนวน 2 เครื่องยนต์ CFM56-3C1 จำนวน 2 เครื่องยนต์ PW4158 จำนวน 4 เครื่องยนต์ CF6-80C2A5 จำนวน 2 เครื่องยนต์ รวม 10 เครื่องยนต์ จำนวนเงิน 85.95 ล้านบาท

๑๖

6.19 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 61	ก.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 60
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	648.78	673.99	1,824.90	1,959.68
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	45.10	36.18	120.32	123.03
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	181.71	139.69	487.49	457.59
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	530.79	412.94	1,495.40	1,400.28
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	108.20	119.38	406.22	358.12
ค่าดำเนินการป้องกันการกระทำที่ไม่เป็นธรรม	16.21	9.32	28.72	18.66
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	188.05	197.50	525.14	449.10
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	59.48	57.70	168.16	158.53
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	152.59	159.52	414.64	407.67
ค่าสิทธิประโยชน์	98.50	92.42	319.69	283.24
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	72.74	104.00	245.18	277.40
ค่าเพื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	109.03	82.90	337.51	279.83
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	45.11	77.46	162.30	143.06
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	3.54	2.02	36.25	14.02
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	52.55	138.33	173.48	269.90
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	75.12	(1.40)	173.82	(14.09)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	16.89	23.30	52.57	61.80
ค่าปรับและดอกเบี้ย	12.66	(99.51)	32.63	(100.44)
ค่ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ	6.51	-	19.39	-
อื่นๆ	108.43	222.85	440.32	692.12
รวม	2,531.99	2,448.59	7,464.13	7,239.50

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 61	ก.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 60
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	648.78	673.99	1,824.90	1,959.68
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	45.10	36.18	120.32	123.03
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	181.71	139.69	487.49	457.59
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	530.79	412.94	1,495.40	1,400.28
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	108.20	119.38	406.22	358.12
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	16.21	9.32	28.72	18.66
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	188.05	197.50	525.14	449.10
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	59.48	57.70	168.16	158.53
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	152.59	159.52	414.64	407.67
ค่าสิทธิประโยชน์	98.50	92.42	319.69	283.24
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	72.74	104.00	245.18	277.40
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	109.03	82.90	337.51	279.83
ค่าใช้จ่ายบริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	45.11	77.46	162.30	143.06
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	3.54	2.02	36.25	14.02
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	52.55	138.33	173.48	269.90
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	75.12	(1.40)	173.61	(14.09)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	16.89	23.30	52.57	61.80
ค่าปรับและดอกเบี้ย	12.66	(99.51)	32.63	(100.44)
ค่ากองทุนส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ	6.51	-	19.39	-
อื่นๆ	8.04	0.18	145.79	483.56
รวม	2,431.60	2,225.92	7,169.39	7,030.94

๑๖

6.20 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 61	ก.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 60
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	10.71	8.14	34.87	24.39
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(330.14)	(323.13)	(1,553.91)	(738.84)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	(319.43)	(314.99)	(1,519.04)	(714.45)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 61	ก.ค. - ก.ย. 60	ม.ค. - ก.ย. 61	ม.ค. - ก.ย. 60
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	2.69	2.52	7.80	7.36
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(329.81)	(322.81)	(1,552.49)	(738.05)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	(327.12)	(320.29)	(1,544.69)	(730.69)

6.21 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(3,700.60)	(1,824.81)	2,182.77	2,182.77	(1.70)	(0.84)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(2,620.07)	(1,451.23)	2,182.77	2,182.77	(1.20)	(0.66)

	งบการเงินรวม					
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(4,082.23)	(3,878.82)	2,182.77	2,182.77	(1.87)	(1.78)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561					
	ขาดทุน		จำนวนหุ้น		ขาดทุนต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
ขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(1,236.33)	(1,799.14)	2,182.77	2,182.77	(0.57)	(0.82)

6.22 ส่วนงานดำเนินงาน

ปัจจัยในการกำหนดส่วนงาน

บริษัทฯ กำหนดส่วนงานที่รายงานตามลักษณะของผลิตภัณฑ์และบริการ โดยผู้บริหารพิจารณาจากโครงสร้างองค์กร ซึ่งสอดคล้องกับการดำเนินกิจการด้านการบินพาณิชย์

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนงานกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวกการบิน การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

เกณฑ์การวัดมูลค่า

บริษัทฯ บันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลดส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ บันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีรายการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ
หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

๑๗

6.22.1 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : ล้านบาท

รวมทั้งสิ้น

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
รายได้ภายนอก	44,192.11	43,327.09	2,587.82	2,370.45	708.03	565.01	47,487.96	46,262.55
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(3,585.48)	(3,550.70)	2,470.48	2,392.21	1,115.00	1,158.49	-	-
ดอกเบี้ยรับ	38.13	50.80	-	-	1.37	1.74	39.50	52.54
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	299.23	(772.90)	-	-	0.13	(56.20)	299.36	(829.10)
รายได้อื่นๆ	422.64	492.75	44.76	8.53	(2.46)	163.83	464.94	665.11
รวมรายได้	41,366.63	39,547.04	5,103.06	4,771.19	1,822.07	1,832.87	48,291.76	46,151.10
ค่าเสื่อมเครื่องบิน	(14,446.38)	(11,149.57)	-	-	(944.23)	(742.41)	(15,390.61)	(11,891.98)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,294.28)	(4,316.30)	(1,770.62)	(1,723.49)	(1,448.20)	(1,407.09)	(7,513.10)	(7,446.88)
ค่าบริการการบิน	(5,331.75)	(5,394.55)	(10.80)	(12.48)	(344.30)	(266.31)	(5,686.85)	(5,673.34)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(3,690.29)	(4,053.93)	(95.45)	(101.67)	(230.79)	(243.74)	(4,016.53)	(4,399.34)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(370.67)	(1,502.87)	-	-	-	-	(370.67)	(1,502.87)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(14,822.78)	(13,170.48)	(1,865.42)	(1,718.40)	(1,365.19)	(1,199.82)	(18,053.39)	(16,088.70)
ต้นทุนทางการเงิน	(1,114.78)	(1,229.27)	-	-	-	-	(1,114.78)	(1,229.27)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	(151.71)	(47.88)	-	-	-	-	(151.71)	(47.88)
รวมค่าใช้จ่าย	(44,222.64)	(40,864.85)	(3,742.29)	(3,556.04)	(4,332.71)	(3,859.37)	(52,297.64)	(48,280.26)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(2,856.01)	(1,317.81)	1,360.77	1,215.15	(2,510.64)	(2,026.50)	(4,005.88)	(2,129.16)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	327.13	320.29	-	-	(7.70)	(5.31)	319.43	314.98
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(2,528.88)	(997.52)	1,360.77	1,215.15	(2,518.34)	(2,031.81)	(3,686.45)	(1,814.18)

or

งบกำไรขาดทุน
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60	30 ก.ย. 61	30 ก.ย. 60
รายได้ขายนอก	135,925.52	131,019.95	8,016.58	7,283.26	1,713.04	1,730.73	145,655.14	140,033.94
รายได้(ค่าใช้จ่าย)ระหว่างส่วนงาน	(10,774.39)	(10,801.25)	7,490.56	7,278.59	3,283.83	3,522.66	-	-
ดอกเบี้ยรับ	126.94	118.82	-	-	5.21	7.49	132.15	126.31
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	435.35	(1,586.56)	-	-	16.03	(112.98)	451.38	(1,699.54)
รายได้อื่นๆ	<u>2,942.53</u>	<u>1,691.74</u>	<u>92.60</u>	<u>26.65</u>	<u>(31.60)</u>	<u>160.85</u>	<u>3,003.53</u>	<u>1,879.24</u>
รวมรายได้	<u>128,655.95</u>	<u>120,442.70</u>	<u>15,599.74</u>	<u>14,588.50</u>	<u>4,986.51</u>	<u>5,308.75</u>	<u>149,242.20</u>	<u>140,339.95</u>
ค่าม៉ันเครื่องบิน	(40,795.62)	(34,828.17)	-	-	(2,780.93)	(2,187.66)	(43,576.55)	(37,015.83)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(12,797.65)	(13,459.54)	(5,468.15)	(5,289.50)	(4,286.32)	(4,100.97)	(22,552.12)	(22,850.01)
ค่าบริการการบิน	(15,585.88)	(15,794.39)	(33.62)	(38.03)	(1,003.75)	(698.81)	(16,623.25)	(16,531.23)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(10,948.74)	(11,765.13)	(282.87)	(343.71)	(697.38)	(719.40)	(11,928.99)	(12,828.24)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์								
และเครื่องบิน	(3,099.72)	(2,909.56)	-	-	-	-	(3,099.72)	(2,909.56)
ค่าใช้จ่ายอื่น	(43,739.13)	(40,105.13)	(5,570.05)	(5,262.18)	(4,077.71)	(3,610.41)	(53,386.89)	(48,977.72)
ต้นทุนทางการเงิน	(3,415.01)	(3,594.22)	-	-	-	-	(3,415.01)	(3,594.22)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนใน								
บริษัทร่วม	<u>(214.47)</u>	<u>(200.52)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(214.47)</u>	<u>(200.52)</u>
รวมค่าใช้จ่าย	<u>(130,596.22)</u>	<u>(122,656.66)</u>	<u>(11,354.69)</u>	<u>(10,933.42)</u>	<u>(12,846.09)</u>	<u>(11,317.25)</u>	<u>(154,797.00)</u>	<u>(144,907.33)</u>
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	(1,940.27)	(2,213.96)	4,245.05	3,655.08	(7,859.58)	(6,008.50)	(5,554.80)	(4,567.38)
รายได้(ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	<u>1,544.69</u>	<u>730.69</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(25.66)</u>	<u>(16.24)</u>	<u>1,519.03</u>	<u>714.45</u>
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	<u>(395.58)</u>	<u>(1,483.27)</u>	<u>4,245.05</u>	<u>3,655.08</u>	<u>(7,885.24)</u>	<u>(6,024.74)</u>	<u>(4,035.77)</u>	<u>(3,852.93)</u>

๑๖

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60	30 ก.ย. 61	31 ธ.ค. 60
	สินทรัพย์หมุนเวียน	37,133.53	38,549.58	658.87	673.70	5,600.83	5,837.54	43,393.23
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและเงินลงทุน ระยะยาวอื่น	2,673.94	3,461.80	-	-	4.01	4.13	2,677.95	3,465.93
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	177,818.68	179,986.65	5,206.47	5,302.29	2,570.20	2,813.67	185,595.35	188,102.61
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	38,160.28	36,713.37	0.01	0.05	1,259.53	977.03	39,419.82	37,690.45
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	6,520.57	6,454.74
สินทรัพย์รวม							<u>277,606.92</u>	<u>280,774.55</u>
หนี้สินหมุนเวียน	70,539.84	81,456.09	494.57	734.53	11,360.43	9,813.55	82,394.84	92,004.17
หนี้สินไม่หมุนเวียน	163,697.31	154,805.02	-	-	1,852.39	1,100.69	165,549.70	155,905.71
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	1,274.84	851.87
หนี้สินรวม							<u>249,219.38</u>	<u>248,761.75</u>

๐๐

6.22.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้ภายในประเทศ				รายได้ต่างประเทศ			รายได้อื่น			รวม	
	กิจการ ขนส่ง ทางอากาศ	หน่วยธุรกิจ	กิจการอื่นๆ	เดซีบี	ยุโรป	อเมริกา และ นิวซีแลนด์	รายได้ค่าเช่า เหมือง และอื่นๆ	ดอกเบี้ยรับ	ผลกำไร(ขาดทุน) จากอัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ	รายได้อื่นๆ		
สำหรับงวดขายเดือน												
ก.ค.-ก.ย. 61	3,583.30	2,587.82	708.03	22,852.80	13,468.97	4,161.54	125.50	39.50	299.36	464.94	48,291.76	
ก.ค.-ก.ย. 60	3,518.80	2,370.45	565.01	22,793.28	12,842.67	4,156.53	15.80	52.54	(829.09)	665.11	46,151.10	
สำหรับงวดปีเดือน												
ม.ค.-ก.ย.61	11,381.15	8,016.58	1,713.04	71,437.24	40,091.93	12,397.97	617.23	132.15	451.38	3,003.53	149,242.20	
ม.ค.-ก.ย.60	11,140.33	7,283.27	1,730.73	69,768.23	37,705.65	12,292.76	112.98	126.31	(1,699.55)	1,879.24	140,339.95	

๐๖

6.23 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 912.95 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน วรรณ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ซีไอเอ็มบี-พริ้นซิเพิล จำกัด

6.24 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.24.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

บริษัทฯ ได้ขอให้ธนาคารในประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 15.98 ล้านบาท และธนาคารต่างประเทศออกหนังสือค้ำประกันในวงเงิน 665.65 ล้านบาท โดยกรณีบริษัทฯ ผิดสัญญา ผู้รับหนังสือค้ำประกันสามารถเรียกร้องให้ธนาคารชำระหนี้แทนได้ และธนาคารจะตามเรียกเก็บเงินคืนจากบริษัทฯ ในภายหลัง

บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีพิพาทแรงงานเป็นจำนวน 19 คดี วงเงินประมาณ 126.44 ล้านบาท และถูกฟ้องร้องเป็นจำเลยในคดีเรียกค่าเสียหายเป็นจำนวน 48 คดี วงเงินประมาณ 278.45 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 สำนักงานสาขาพนมเปญ ประเทศกัมพูชา มีภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มจากสรรพากรประเทศกัมพูชากรณีการตีความข้อกฎหมายที่แตกต่างกัน สำหรับเดือนตุลาคม 2555 ถึงเดือนกันยายน 2558 โดยประเมินจากภาษี 3 ประเภท ได้แก่ Tax on Profit, Specific Tax และ Withholding Tax รวมภาษีที่ถูกประเมินเพิ่มพร้อมเบี้ยปรับและดอกเบี้ยเป็นจำนวนเงิน 7.28 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 237.16 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ทำหนังสือโต้แย้งการประเมินดังกล่าว โดยผ่านที่ปรึกษาภาษี และกำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมสรรพากร ประเทศกัมพูชา

บริษัทฯ เป็นผู้ประกอบการ ในเขตปลอดอากร ได้รับหนังสือขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงจากกรมศุลกากร ที่ กค 0503(4)/621 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2560 ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับความครบถ้วนของใบอนุญาตนำอาหารเข้ามาในราชอาณาจักรสำหรับสินค้าที่ควบคุมการนำเข้า โดยเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ได้ประเมินค่าภาษีอากรที่ขาดตามใบขนสินค้าขาเข้า 252 ฉบับ แล้วพบว่า ราคาของ 492.73 ล้านบาท อากรขาเข้า 244.36 ล้านบาท ภาษีสรรพสามิต 754.47 ล้านบาท ภาษีเพื่อมหาดไทย 75.45 ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม 109.69 ล้านบาท เงินบำรุงสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ 14.91 ล้านบาท และเงินบำรุงองค์การกระจายเสียง และแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย 11.18 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ทำหนังสือชี้แจงกรณีดังกล่าวต่อกรมศุลกากร ตามหนังสือที่ กบ 01/399 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2561 และกำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมศุลกากร

๑๖

6.24.2 ความคับหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ ร้องขอใช้สิทธิไล่เบียด

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไล่เบียดสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

2. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งจากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้องคดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกชดเชยค่าเสียหายจากการร่วมกันกำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุจำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12 ล้านบาท และได้สงวนสิทธิในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

3. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Case ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบียด

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบียด (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways สายการบิน Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G. (รวมเรียกว่า "Lufthansa") และสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า "KLM-AF") โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบิน จากกรณีที่กลุ่มโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า "Singapore Airlines") เป็นจำเลย ตั้งแต่เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่างๆ (คดีหลัก) อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักด้วย หลังจากนั้น สายการบิน British Airways, Lufthansa และ Swiss International, KLM-AF, Korean Airlines และ Qantas Airways ซึ่งเป็นคู่ความในคดี Contribution Claim ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบียดต่อบริษัทฯ เพิ่มเติมเป็นอีกคดีหนึ่งต่อจากคดี Contribution Claim ข้างต้น (หรือเรียกว่า Sub Contribution Claim) และบริษัทฯ ก็ได้ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบียดในลักษณะ Sub Contribution Claim นี้ต่อทุกสายการบินเช่นกันเพื่อเป็นการสงวนสิทธิของบริษัทฯ ทั้งนี้ การฟ้องคดีแบบ Contribution Claim และ Sub Contribution Claim เป็นการฟ้องคดีเพื่อรักษาสิทธิในกรณีศาลมีคำสั่งให้แต่ละสายการบินชำระค่าเสียหายเกินสัดส่วนทางการตลาดของตนเท่านั้น ไม่ใช่การฟ้องเพื่อเรียกชดเชยค่าเสียหายเพิ่มเติมแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ในช่วงเดือนธันวาคม 2559 ถึงมกราคม 2560 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบียด (Contribution Claim) จากสายการบิน British Airways, Lufthansa และ KLM-AF โดยสายการบินเหล่านี้ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบินจากกรณีที่มีโจทก์กลุ่มใหม่ ได้ฟ้องสายการบิน British Airways, Lufthansa, KLM-AF และ Singapore Airlines เป็นจำเลย เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 ตามข้อกล่าวหาลักษณะเดียวกันกับคดีหลักคดีแรก ซึ่งบริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลักนี้แต่อย่างใด ขณะนี้ ทุกคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล

6.24.3 สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน

สัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทฯ บางฉบับ ได้พ้นระยะเวลาการได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้บริษัทฯ เช่าพื้นที่และประกอบกิจการ ณ ท่าอากาศยาน ปัจจุบันการเจรจาระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กับบริษัทฯ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการที่กำหนดในสัญญาฉบับใหม่ ยังไม่ได้ข้อยุติ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าพื้นที่และผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ ตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และอัตราค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการในสัญญาเช่าพื้นที่และสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการฉบับเดิมที่ทำไว้กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือตามหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์พิจารณาปรับค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำเพิ่มขึ้น หากผลการพิจารณาการปรับเพิ่มค่าเช่าพื้นที่และค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำแล้วเสร็จ และมีอัตราสูงกว่าอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาฉบับเดิม หรือหนังสือของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่แจ้งขยายอายุสัญญา

6.25 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

บริษัทฯ มีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) และ/หรือ Interest Rate Swap (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ มีภาระหนี้เงินกู้ระยะยาว ภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวต่ออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม Interest Rate Swap (IRS) ประมาณร้อยละ 40 ต่อ 60

ปัจจุบัน บริษัทฯ มีธุรกรรม IRS จำนวนทั้งสิ้น 4 รายการ เป็นการแปลงหนี้สกุลยูโรที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ทั้ง 4 รายการ โดยวงเงินคงเหลือของธุรกรรม IRS ทั้งหมด ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีจำนวน 361.64 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระดอกเบี้ยกันเป็นรายไตรมาส ทั้งนี้ ธุรกรรม IRS สกุลเงินยูโร 4 รายการ จะสิ้นสุดสัญญาในปี 2561

6.26 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยมีสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายในสกุลหลัก ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินระยะยาวใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) ยูโร (EUR) บาท (THB) และเยน (JPY) บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการ โดยใช้หลักการ Natural Hedging คือ การจัดให้ค่าใช้จ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และคู่เงินพร้อมปรับโครงสร้างเงินกู้ให้สอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมๆ กับการลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาท ด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุน และการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวยและการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward Contract) เพื่อจัดหาเงินชำระหนี้ในสกุลเงินที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันเป็นการทำสัญญาระยะสั้นตามความจำเป็น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ มีธุรกรรม CCS จำนวนทั้งสิ้น 25 รายการ แบ่งเป็นการแปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลยูโร (EUR) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 5 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 10 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยลอยตัว 3 รายการ แปลงหนี้เงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลปอนด์สเตอร์ลิง (GBP) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 1 รายการ แปลงหนี้สกุลเงินยูโร (EUR) เป็นหนี้สกุลเยน (JPY) อัตราดอกเบี้ยคงที่ 2 รายการ และแปลงหนี้สกุลดอลลาร์สหรัฐ (USD) เป็นหนี้เงินสวิสฟรังก์ (CHF) จำนวน 4 รายการ โดยสัดส่วนเงินกู้ระยะยาวในสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS เป็นดังนี้ USD 5% EUR 33% JPY 20% GBP 1% CHF 6% THB 35% ทั้งนี้วงเงินคงเหลือของธุรกรรม CCS ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 มีจำนวน 33,754.70 ล้านบาท จะมีการชำระแลกเปลี่ยนเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นรายเดือน รายไตรมาส และทุกๆ 6 เดือน ซึ่งสัญญา จะทยอยสิ้นสุดตั้งแต่ ปี 2562 ถึงปี 2575

6.27 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดทำการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประโยชน์ของบริษัทฯ เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช้เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทฯ ได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 24 เดือน โดยการกำหนดราคาน้ำมันฯ ขั้นต่ำและขั้นสูงไว้ซึ่งบริษัทฯ จะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทฯ จะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ สูงกว่าราคาขั้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งในงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 49 ของปริมาณการใช้ และบริษัทฯ ยังคงจัดทำการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอย่างต่อเนื่อง ซึ่งมีภาระผูกพันถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2561 ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 59 ของปริมาณการใช้ใช้น้ำมันทั้งหมด

6.28 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 บริษัทฯ รับรู้ผลขาดทุนจากการปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับประมาณการรายได้ในอนาคต (Revenue Hedging) จำนวน 23.69 ล้านบาท และจำนวน 62.04 ล้านบาท ตามลำดับ

6.29 สัญญาและภาระผูกพัน

สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 39 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 3,669.68 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 119,546.05 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2562-2565 จำนวน 9 ลำ และจะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2566-2573 จำนวน 30 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 39 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี - 5 ปี	เกิน 5 ปี
ค่าเช่า	14,678.41	54,763.96	50,103.68

6.30 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2561

๗๐