



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุบบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบ ตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณา การควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิผลของการควบคุมภายในของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับ เพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



“...เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ...”
พระราชดำรัสในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

- 2 -

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควร ในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

โดยมิได้เป็นการสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องที่จะกล่าวถึงต่อไปนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.25 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 26 คดี เป็นจำนวนเงิน 38,472.88 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการและศาล

(นางฉิพาพร ปันยานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

(นางปวันรัตน์ เวหุวัสน์)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

			หน่วย : บาท
	หมายเหตุ	2559	2558
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	2,951,796,257.12	3,356,513,782.73
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	11,236,523.79	10,529,386.16
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.6	1,500,000,000.00	1,500,000,000.00
ลูกหนี้อื่น		70,338,720.64	57,604,045.49
เงินค้างรับจากรัฐบาล	4.3	253,000,000.00	842,533,029.18
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.4	266,899,355.37	1,887,092,396.24
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>5,053,270,856.92</u>	<u>7,654,272,639.80</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน	4.5	136,487,988.68	131,487,988.68
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน	4.6	1,302,508,127.77	2,241,974,794.44
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	4.7	189,234,341,942.12	167,621,739,935.78
สิทธิการใช้ที่ดิน	4.8	1,561,076,835.77	1,561,060,150.77
งานระหว่างก่อสร้าง	4.9	1,543,103,026.16	1,395,742,207.74
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน	4.10	67,490,653.72	89,497,397.17
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		240,233.00	240,233.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>193,845,248,807.22</u>	<u>173,041,742,707.58</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>198,898,519,664.14</u></u>	<u><u>180,696,015,347.38</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

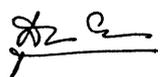
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

	หมายเหตุ	2559	หน่วย : บาท 2558
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4.11	1,639,603,066.60	2,052,641,659.76
เงินนำส่งรัฐค้ำนำส่ง		958,606,000.00	-
หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.12	9,900,000,000.00	10,350,000,000.00
เงินประกันผลงาน	-	83,221,125.99	69,404,611.37
รายได้รับล่วงหน้า		1,016,813,799.98	950,631,713.53
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.13	262,896,655.69	311,443,359.99
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>13,861,140,648.26</u>	<u>13,734,121,344.65</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินยืมรัฐบาล	4.14	15,678,898,157.36	15,978,898,157.36
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4.15	19,150,000,000.00	24,750,000,000.00
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.16	-	200,000,000.00
รายได้รอการรับรู้	4.17	34,823,533,279.38	13,313,010,484.85
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4.18	956,053,354.24	914,480,814.77
เงินกองทุนสงเคราะห์	4.19	13,088,079.98	11,815,772.75
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		1,014,628.32	1,014,628.32
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>70,622,587,499.28</u>	<u>55,169,219,858.05</u>
รวมหนี้สิน		<u>84,483,728,147.54</u>	<u>68,903,341,202.70</u>
ส่วนของทุน			
ทุน		76,990,314,520.31	76,990,314,520.31
กำไรสะสม :			
ยังไม่ได้จัดสรร		37,424,476,996.29	34,802,359,624.37
รวมส่วนของทุน		<u>114,414,791,516.60</u>	<u>111,792,674,144.68</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u>198,898,519,664.14</u>	<u>180,696,015,347.38</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นางสุภาพรณ จันทวงศ์)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี


(นายณรงค์ เชียดเดช)

ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

		2559	หน่วย : บาท 2558
รายได้			
รายได้ค่าผ่านทาง		14,148,592,286.54	13,795,133,693.13
รายได้เงินอุดหนุนดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมที่รัฐบาลรับประกัน		-	726,113.70
รายได้อื่น	4.20	2,257,822,718.54	2,264,765,175.26
รวมรายได้		<u>16,406,415,005.08</u>	<u>16,060,624,982.09</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนบริการ		4,863,546,255.02	4,781,194,064.59
ค่าใช้จ่ายในการขาย		118,501,278.89	115,203,204.53
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		1,188,498,433.80	1,126,971,241.30
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่รัฐบาลรับประกัน		-	726,113.70
รวมค่าใช้จ่าย		<u>6,170,545,967.71</u>	<u>6,024,094,624.12</u>
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงิน		10,235,869,037.37	10,036,530,357.97
ต้นทุนทางการเงิน		1,311,145,665.45	1,604,374,643.57
กำไรสำหรับปี	4.21	8,924,723,371.92	8,432,155,714.40
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
ขาดทุนจากการคำนวณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		-	(51,472,039.12)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		<u><u>8,924,723,371.92</u></u>	<u><u>8,380,683,675.28</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

	ทุน	กำไรสะสม	หน่วย : บาท รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	76,990,314,520.31	29,654,675,949.09	106,644,990,469.40
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับปี			
เงินนำส่งรัฐปี 2557	-	(3,233,000,000.00)	(3,233,000,000.00)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	8,380,683,675.28	8,380,683,675.28
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	<u>76,990,314,520.31</u>	<u>34,802,359,624.37</u>	<u>111,792,674,144.68</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	76,990,314,520.31	34,802,359,624.37	111,792,674,144.68
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับปี			
เงินนำส่งรัฐปี 2558	-	(6,302,606,000.00)	(6,302,606,000.00)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	8,924,723,371.92	8,924,723,371.92
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	<u>76,990,314,520.31</u>	<u>37,424,476,996.29</u>	<u>114,414,791,516.60</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

	2559	หน่วย : บาท 2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสำหรับปี	8,924,723,371.92	8,432,155,714.40
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	(1,286,283,301.76)	(1,190,390,876.16)
รับรู้รายได้จากการบริจาค	(3,575,770.75)	(3,482,854.08)
รับรู้รายได้จากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	(16,358,974.06)	(11,167,375.89)
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	(25,796,324.01)	(63,980,347.11)
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมจากรัฐบาล	-	(726,113.70)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(3,502,775.47)	-
รายได้ค่าชดเชยความเสียหายจากไฟไหม้	(8,321,869.35)	-
กำไรจากการประมาณการผลประโยชน์พนักงาน	(1,392,108.86)	-
ค่าเสื่อมราคา	2,185,832,791.93	2,131,006,449.96
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	244,569.02	5,509.83
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	183,066,597.29	96,300,066.57
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,253,130,096.54	1,589,465,158.63
กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์	11,201,766,302.44	10,979,185,332.45
และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน ลดลง(เพิ่มขึ้น)		
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี	-	(300,000,000.00)
ลูกหนี้อื่น	(3,178,585.05)	1,150,638.56
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,620,509,600.87	(1,852,028,959.27)
ลูกหนี้บริษัทร่วมลงทุน	939,466,666.67	1,239,466,666.67
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้	(460,759,414.93)	415,666,270.39
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	19,371.37	78,804,750.84
รายได้นำส่งรัฐค้างนำส่ง	958,606,000.00	-
รายได้รับล่วงหน้า	66,182,086.45	(19,688,939.98)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(49,632,770.26)	73,121,320.88
เงินประกันผลงาน	13,816,514.62	(564,832.79)
เงินกองทุนสงเคราะห์	1,272,307.23	(1,868,743.54)
เงินสดรับจากกิจกรรมดำเนินงาน	14,288,068,079.41	10,613,243,504.21
รับดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	27,774,731.55	67,027,362.61
จ่ายดอกเบี้ย	(1,333,901,769.39)	(1,669,137,754.25)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(139,015,883.00)	(18,421,817.71)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	12,842,925,158.57	8,992,711,294.86

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

	2559	หน่วย : บาท 2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราว(เพิ่มขึ้น)ลดลง	(707,137.63)	2,318,808.58
เงินฝากประจำเพิ่มขึ้น	(5,000,000.00)	(5,000,000.00)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	3,629,684.75	-
ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(470,050,008.71)	(567,948,817.69)
ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้าง	(476,236,581.04)	(439,775,975.15)
สิทธิการใช้ที่ดิน	(16,685.00)	(1,561,060,150.77)
ค่าใช้จ่ายในงานบริหารด้านวิศวกรรมรอกการโอนลดลง(เพิ่มขึ้น)	3,344,043.45	(46,229,995.77)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(945,036,684.18)</u>	<u>(2,617,696,130.80)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินสดจ่ายคืนเงินยืมรัฐบาล	(200,000,000.00)	(200,000,000.00)
เงินสดรับจากเงินกู้	8,800,000,000.00	2,000,000,000.00
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้	(15,150,000,000.00)	(9,700,000,000.00)
เงินสดรับจากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	550,000,000.00	1,374,433,941.91
เงินนำส่งรัฐ	(6,302,606,000.00)	(3,233,000,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(12,302,606,000.00)</u>	<u>(9,758,566,058.09)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น - สุทธิ	(404,717,525.61)	(3,383,550,894.03)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	3,356,513,782.73	6,740,064,676.76
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>2,951,796,257.12</u>	<u>3,356,513,782.73</u>
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบงบกระแสเงินสด		
การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์โดยที่ยังไม่ได้ชำระเงิน	148,505,977.12	- / 12
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้		

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

1. ข้อมูลทั่วไป

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 290 ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2515 และต่อมาได้มีการปรับปรุงกฎหมายโดยการประกาศใช้พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2551 โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 และมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. สร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใดๆ ตลอดจนบำรุงรักษาทางพิเศษ
2. ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่การทางพิเศษฯ

2. เกณฑ์การนำเสนองบการเงิน

2.1 งบการเงินการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนสงเคราะห์ของพนักงานการทางพิเศษฯ ไว้ด้วย

2.2 การใช้ประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ผู้บริหารต้องใช้ประมาณการและข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ที่รายงานไว้ในงบการเงิน การประมาณการและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวะแวดล้อมนั้นๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการและตั้งข้อสมมติฐานไว้

2.3 กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 พฤศจิกายน 2558 เป็นต้นไป

- กรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน (ปรับปรุง 2558)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางการเงินบัญชีและข้อผิดพลาด

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาประกันภัย

- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การร่วมกิจการ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้น ตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทาน บริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับ บริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการ รื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะ คล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

- | | | |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่องการรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ |

ผู้บริหารของการทางพิเศษฯ ได้ประเมินและเห็นว่ากรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น เมื่อมีการนำมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงิน ในปีที่ผ่านมา

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

3.2 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากบริษัทร่วมทุน ตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของอายุสัญญาโครงการทางพิเศษศรีรัช ซึ่งรับจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด(มหาชน) ปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เนื่องจากได้ควบบริษัทกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558

3.3 วัสดุ แสดงตามราคาทุน ตามวิธีถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weighted Average)

3.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อจากการด้อยค่าสะสม

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรง เพื่อลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์แต่ละชนิดตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่ประมาณการไว้ ยกเว้นที่ดินที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่จำกัด สินทรัพย์มีอายุการให้ประโยชน์ดังนี้

ทางพิเศษ	75 ปี
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	5 – 40 ปี
อุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง อุปกรณ์บนทางด่วน	10 ปี
เสาไฟฟ้า และส่วนประกอบ	25 ปี
เครื่องใช้สำนักงาน อุปกรณ์งานช่าง	5 ปี
ยานพาหนะ	5 - 15 ปี

การทางพิเศษฯ ได้บันทึกรายการสินทรัพย์แยกอาคารและส่วนประกอบ ยกเว้นอาคารเก่าที่หมดอายุการให้ประโยชน์ทางบัญชี

เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ออกจากบัญชี การทางพิเศษฯ จะบันทึกตัดสินทรัพย์และค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชีพร้อมกับบันทึกกำไรขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สินในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ค่าใช้จ่ายเพื่อสิทธิในการใช้ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ แสดงราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์ 5 ปี

3.6 สิทธิการใช้ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน เป็นสิทธิการใช้ที่ดินโดยไม่มีข้อกำหนดเรื่องระยะเวลาการใช้ จึงไม่มีการทยอยตัดเป็นค่าใช้จ่าย

3.7 รายได้รอการรับรู้

3.7.1 รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน บันทึกรับรู้เป็นหนี้สินคู่กับสินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุน ทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุสัญญาร่วมทุน

3.7.2 รายได้รอการรับรู้จากการบริจาค สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคที่นำมาใช้ในการดำเนินงานบันทึกบัญชีสินทรัพย์คู่กับรายได้รอการรับรู้จากการบริจาคและรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

3.7.3 รายได้รอการรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นรายได้ที่ได้รับจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าก่อสร้าง ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและอื่นๆของทางพิเศษ บันทึกเป็นหนี้สินคู่กับสินทรัพย์และรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

3.8 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน จะรับรู้และวัดมูลค่าผลประโยชน์ของพนักงานแต่ละประเภท ดังนี้

3.8.1 ผลประโยชน์ของพนักงานระยะสั้น รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

3.8.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย คัดลดโดยวิธีคิดลดผลประโยชน์แต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ

ผลประโยชน์พนักงานปัจจุบัน รับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทันที

3.8.3 ผลประโยชน์หลังออกจากราน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานปัจจุบันและในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทันที

3.9 เงินกองทุนสงเคราะห์ และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การสงเคราะห์แก่พนักงานในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง โดยจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของการทางพิเศษฯ ทั้งจำนวนและได้รวมรายการบัญชีต่าง ๆ ของกองทุนฯ ไว้ในงบการเงินของการทางพิเศษฯ รวมทั้งรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานของกองทุนสงเคราะห์เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทางพิเศษฯ

การทางพิเศษฯ และพนักงาน ได้ร่วมกันจัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย" ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2539 การทางพิเศษฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสำหรับสมาชิกที่มีอายุงานไม่เกิน 10 ปี เกิน 10 ปีขึ้นไปจนถึง 20 ปี และมากกว่า 20 ปีขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 9, 10 และ 11 ของค่าจ้างต่อเดือน ตามลำดับ

3.10 การรับรู้รายได้

3.10.1 รายได้ค่าผ่านทาง รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้ใช้บริการ

3.10.2 รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน การทางพิเศษฯ จะได้รับเงินจากบริษัทร่วมทุนของโครงการทางพิเศษศรีรัช โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญา

3.10.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

3.10.4 รายได้จากการบริจาค รับรู้เป็นรายได้ในงวดที่เกิดรายการ

3.10.5 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของทางพิเศษฯ

3.11 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าก่อสร้างและอื่นๆ บันทึกเป็นหนี้สินรอดัดบัญชี ทยอยรับรู้เป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ตามอายุการให้ประโยชน์ของทางพิเศษโครงการนั้นๆ

3.12 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินได้รวมดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมการกู้เงิน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับเงินกู้ระยะยาว สำหรับดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากเงินกู้ระยะยาวที่กู้มาเพื่อวัตถุประสงค์ให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ถาวร และสินทรัพย์ถาวรรันนั้นอยู่ระหว่างก่อสร้างรับรู้เป็นต้นทุนงานระหว่างก่อสร้าง และดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย ส่วนดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากเงินกู้ที่กู้มาเพื่อวัตถุประสงค์ใช้หมุนเวียนในกิจการ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้นทั้งจำนวน

3.13 การบัญชีเกี่ยวกับโครงการที่ให้เอกชนร่วมทุน

สินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุน จะรับรู้เป็นสินทรัพย์คู่กับรายได้รอการรับรู้จากบริษัทร่วมทุนโดยสินทรัพย์จะทยอยตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ ส่วนรายได้รอการรับรู้จะทยอยรับรู้รายได้ตามอายุของสัญญาร่วมทุน ✓ 12

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
เงินสด	87.21	84.42
เงินฝากธนาคาร	2,864.59	3,272.09
รวม	2,951.80	3,356.51

เงินสด จำนวน 87.21 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดย่อย จำนวน 19.77 ล้านบาท และเงินสด ค่าผ่านทาง ค่าขายคูปองผ่านทาง และเติมเงินสำรองค่าผ่านทาง Easy Pass ของวันที่ 30 กันยายน 2559 รอนำฝากธนาคาร ในวันทำการถัดไป จำนวน 67.44 ล้านบาท

ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ ได้สำรองเงินไว้เพื่อจ่ายเงินนำส่งรัฐปี 2558 ในเดือนตุลาคม 2559 จำนวน 958.60 ล้านบาท และจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ที่ถึงกำหนดชำระในเดือนตุลาคม 2559 – ธันวาคม 2559 จำนวน 242.95 ล้านบาท

4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
เงินฝากประจำ เกิน 3 เดือน		
- เงินกองทุนสงเคราะห์	11.24	10.53
รวม	11.24	10.53

4.3 เงินค้างรับจากรัฐบาล เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากรัฐบาล เพื่อนำไปจ่ายชำระ ดอกเบี้ยเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลรับภาระ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม	842.53	2,211.86
<u>บวก</u> ค่าธรรมเนียมเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	-	5.10
	842.53	2,216.96
<u>หัก</u> ค่าธรรมเนียมเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	39.53	-
รายได้เงินอุดหนุนรับระหว่างปี	550.00	1,374.43
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	253.00	842.53

ปี 2559 การทางพิเศษฯ ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ ศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวนเงิน 550.00 ล้านบาท ✓

4.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
เงินนำส่งเป็นรายได้แผ่นดินล่วงหน้า	-	1,844.00
เงินประกันตัวพนักงานฝากธนาคาร	19.65	20.60
วัสดุสำนักงาน	174.42	5.28
เงินล่วงหน้าค่าก่อสร้าง	52.47	-
อื่นๆ	20.36	17.21
รวม	266.90	1,887.09

4.5 เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน การทางพิเศษฯ มีเงินฝากประจำที่นำไปค้ำประกันสินเชื่อเงินกู้การเคหะของพนักงานเพื่อเป็นสวัสดิการของพนักงาน ปี 2559 จำนวน 136.49 ล้านบาท และปี 2558 จำนวน 131.49 ล้านบาท

4.6 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับคืนจากบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จากการใช้ประโยชน์บนที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวนเงินรวม 16,816.00 ล้านบาท โดยทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญา 30 ปีๆละ 560.53 ล้านบาท แต่บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะเริ่มทยอยจ่ายให้ตั้งแต่วันที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของสัญญา โดยตั้งแต่ปี 2533 - ปี 2558 การทางพิเศษฯ รับรู้เป็นรายได้แล้ว จำนวน 14,341.97 ล้านบาท สำหรับปีงบประมาณ 2559 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 รับรู้เป็นรายได้จำนวน 560.53 ล้านบาท รวมเป็นรับรู้รายได้ทั้งสิ้นจำนวน 14,902.50 ล้านบาท และได้รับชำระแล้ว จำนวน 12,100.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นลูกหนี้บริษัทร่วมทุน จำนวน 2,802.50 ล้านบาท โดยเป็นลูกหนี้บริษัทร่วมทุนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี จำนวน 1,500.00 ล้านบาท ✓/12

4.7 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2558

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม					ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ
	ยอด		ยอด		ยอด	ค่าเสื่อม			ยอด	
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด		ต้นงวด	ราคา	เพิ่มขึ้น		
ที่ดิน	80,508.04	506.33	21.66	80,992.71	-	-	-	-	-	80,992.71
ทางพิเศษ	108,975.35	499.15	-	109,474.50	22,829.02	1,870.82	-	-	24,699.84	84,774.66
อาคาร	1,832.14	47.11	-	1,879.25	732.87	54.61	-	-	787.48	1,091.77
เครื่องใช้สำนักงาน	1,433.02	182.18	2.42	1,612.78	1,069.06	147.32	-	2.42	1,213.96	398.82
อุปกรณ์งานช่าง	134.07	3.76	3.95	133.88	107.34	9.99	-	3.95	113.38	20.50
ยานพาหนะ	851.76	55.37	60.20	846.93	515.59	48.27	-	60.20	503.66	343.27
รวม	193,734.38	1,293.90	88.23	194,940.05	25,253.88	2,131.01	-	66.57	27,318.32	167,621.73

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2559

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม					ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ
	ยอด		ยอด		ยอด	ค่าเสื่อม			ยอด	
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ปลายงวด		ต้นงวด	ราคา	เพิ่มขึ้น		
ที่ดิน	80,992.71	305.00	31.76	81,265.95	-	-	-	-	-	81,265.95
ทางพิเศษ	109,474.50	22,638.17	-	132,112.67	24,699.84	1,928.92	-	-	26,628.76	105,483.91
อาคาร	1,879.25	608.13	-	2,487.38	787.48	62.02	-	-	849.50	1,637.88
เครื่องใช้สำนักงาน	1,612.78	147.64	13.88	1,746.54	1,213.96	132.56	-	10.40	1,336.12	410.42
อุปกรณ์งานช่าง	133.88	4.51	1.71	136.68	113.38	7.36	-	1.69	119.05	17.63
ยานพาหนะ	846.93	130.35	19.11	958.17	503.66	54.97	-	19.01	539.62	418.55
รวม	194,940.05	23,833.80	66.46	218,707.39	27,318.32	2,185.83	-	31.10	29,473.05	189,234.34

การทางพิเศษฯ มีสินทรัพย์ที่หักค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังคงใช้งานได้ มีมูลค่าตามบัญชี ก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมในปี 2559 จำนวน 2,883.35 ล้านบาท และในปี 2558 จำนวน 2,583.33 ล้านบาท

ที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 81,265.95 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีที่ดินบริเวณฝั่งตะวันตก ของถนนสุขุมวิท เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ 44.2 ตารางวา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ทำบันทึกข้อตกลงให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทยใช้พื้นที่ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ โดยไม่มีกำหนดระยะเวลา ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้รับเงินค่าตอบแทนจากการใช้พื้นที่ดังกล่าว จำนวน 78.94 ล้านบาท และรับรู้ค่าตอบแทนดังกล่าว เป็น รายได้ทั้งจำนวน ณ วันที่ได้รับเงิน

เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2559 ได้เกิดไฟไหม้อาคาร 2 ชั้น 6 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (สำนักงานใหญ่) คณะทำงานตรวจสอบและประเมินความเสียหาย ได้ประเมินความเสียหายจากเหตุการณ์ไฟไหม้จำนวน 29.88 ล้านบาท บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) มีหนังสือที่ สทป.00407/2559 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2559 แจ้งผลการพิจารณา ค่าสินไหมทดแทนเป็นจำนวนเงิน 11.53 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจาจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนกับ บริษัทประกันภัยฯ ซึ่งยังไม่ได้ข้อยุติ ส่วนสินทรัพย์ที่เสียหายจากไฟไหม้นั้นได้ตัดจำหน่ายออกจากบัญชี จำนวน 464 รายการ มีมูลค่าคงเหลือตามบัญชี 3.21 ล้านบาท การทางพิเศษฯ บันทึกบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็นลูกหนี้จำนวน 11.53 ล้านบาท และผลต่างบันทึกเป็นรายได้ค่าชดเชยความเสียหายจากไฟไหม้ จำนวน 8.32 ล้านบาท

รายละเอียดของทางพิเศษ – สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2558

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ทางพิเศษสุทธิ
	ยอด		ลดลง	ยอด	ยอด	ค่าเสื่อม		ยอด	
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น				ราคา	ลดลง		
ทางพิเศษ									
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	10,589.29	199.63	-	10,788.92	4,010.21	222.77	-	4,232.98	6,555.94
ทางพิเศษศรีรัช	16,371.07	-	-	16,371.07	4,272.11	216.77	-	4,488.88	11,882.19
ทางพิเศษฉลองรัช	14,981.67	39.79	-	15,021.46	3,041.97	274.49	-	3,316.46	11,705.00
ทางพิเศษบูรพาวิถี	28,201.45	91.50	-	28,292.95	5,851.48	458.25	-	6,309.73	21,983.22
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,107.61	-	-	15,107.61	3,148.15	201.56	-	3,349.71	11,757.90
ทางพิเศษบางนา-อาจนรงค์	2,248.93	9.92	-	2,258.85	353.81	36.38	-	390.19	1,868.66
ทางพิเศษกาญจนาภิเษก	21,475.33	158.31	-	21,633.64	2,151.29	460.60	-	2,611.89	19,021.75
รวม	108,975.35	499.15	-	109,474.50	22,829.02	1,870.82	-	24,699.84	84,774.66

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2559

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ทางพิเศษสุทธิ
	ยอด		ลดลง	ยอด	ยอด	ค่าเสื่อม		ยอด	
	ต้นงวด	เพิ่มขึ้น				ราคา	ลดลง		
ทางพิเศษ									
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	10,788.92	67.61	-	10,856.53	4,232.98	222.10	-	4,455.08	6,401.45
ทางพิเศษศรีรัช	16,371.07	2.30	-	16,373.37	4,488.88	216.83	-	4,705.71	11,667.66
ทางพิเศษฉลองรัช	15,021.46	83.91	-	15,105.37	3,316.46	277.74	-	3,594.20	11,511.17
ทางพิเศษบูรพาวิถี	28,292.95	129.47	-	28,422.42	6,309.73	464.69	-	6,774.42	21,648.00
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,107.61	-	-	15,107.61	3,349.71	201.56	-	3,551.27	11,556.34
ทางพิเศษบางนา-อาจนรงค์	2,258.85	3.76	-	2,262.61	390.19	31.75	-	421.94	1,840.67
ทางพิเศษกาญจนาภิเษก	21,633.64	64.85	-	21,698.49	2,611.89	471.88	-	3,083.77	18,614.72
ทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนฯ	-	22,286.27	-	22,286.27	-	42.37	-	42.37	22,243.90
รวม	109,474.50	22,638.17	-	132,112.67	24,699.84	1,928.92	-	26,628.76	105,483.91

✓/12

4.8 สิทธิการใช้ที่ดิน เป็นเงินตอบแทนเพื่อใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 318 ไร่ 6 งาน 86.80 ตารางวา สำหรับก่อสร้างโครงการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน โดยพื้นที่บริเวณที่เป็นฐานราก (ต่อม่อทางพิเศษ) จ่ายเงินตอบแทนในอัตราร้อยละ 100 และพื้นที่บริเวณส่วนที่เป็น บริเวณทางพิเศษยกระดับเหนือพื้นดินตกลงจ่ายเงินตอบแทนในอัตราร้อยละ 55 รวมเป็นเงิน 1,561.07 ล้านบาท

4.9 งานระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>
โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 – ค่าที่ปรึกษา ค่าก่อสร้าง ค่าดอกเบี้ย	1,305.61	1,291.08
อื่นๆ	237.49	104.66
รวม	<u><u>1,543.10</u></u>	<u><u>1,395.74</u></u>

4.10 ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอื่นๆ จะโอนเป็นงานระหว่างก่อสร้างเมื่อเริ่มก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>
ค่าที่ปรึกษาศึกษาตรวจสอบฐานรากบูรพาวิถี	26.98	26.98
อื่นๆ	40.51	62.52
รวม	<u><u>67.49</u></u>	<u><u>89.50</u></u>

4.11 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>
เจ้าหนี้การค้า	630.33	976.53
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	799.30	799.28
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย	209.97	276.83
รวม	<u><u>1,639.60</u></u>	<u><u>2,052.64</u></u>

4.12 ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>
เงินยืมรัฐบาล	300.00	200.00
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	8,600.00	8,900.00
เงินกู้ธนาคารออมสิน	-	150.00
เงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	700.00	400.00
เงินกู้ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน)	-	500.00
เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	300.00	200.00
รวม	<u><u>9,900.00</u></u>	<u><u>10,350.00</u></u>

✓.12

4.13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	15.04	16.88
เงินประกันสัญญา	94.60	108.44
เงินประกันบัตรทางด่วน	19.79	19.79
เงินประกันบัตร – Easy Pass	0.02	0.02
ภาษีโรงเรือนรอนำส่ง	27.56	24.60
เจ้าหนี้เงินค้ำประกันพนักงาน	19.65	20.60
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น อื่นๆ	78.53	77.45
	7.71	43.66
รวม	<u><u>262.90</u></u>	<u><u>311.44</u></u>

4.14 เงินยืมรัฐบาล เป็นเงินที่รัฐบาลให้การทางพิเศษฯ ยืมโดยไม่คิดดอกเบี้ย เพื่อนำมาใช้ชำระเงินกู้ของโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวน 9,806.89 ล้านบาท ตามสัญญาจะชำระคืนเงินยืมภายใน 10 ปี นับตั้งแต่ปี 2565 และระบบเก็บเงินค่าผ่านทางทางพิเศษกาญจนาภิเษก โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษกกับทางพิเศษบูรพาวิถี และโครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษกกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม จำนวน 6,172.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 300.00 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 มีเงินยืมรัฐบาลคงเหลือ จำนวน 15,678.89 ล้านบาท

4.15 พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

พันธบัตรการทางพิเศษฯ จำนวน 27,750.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 8,600.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 19,150.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2559</u>	<u>2558</u>
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษศรีรัช	-	1,000.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษชั้นที่ 3	400.00	400.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	1,000.00	2,000.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	11,500.00	14,900.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนาภิเษก	12,850.00	12,850.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก	2,000.00	2,000.00
- การบริหาร	-	500.00
รวม	<u><u>27,750.00</u></u>	<u><u>33,650.00</u></u>
<u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</u>	<u>8,600.00</u>	<u>8,900.00</u>
คงเหลือ	<u><u>19,150.00</u></u>	<u><u>24,750.00</u></u>

✓12

4.16 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
เงินกู้ธนาคารออมสิน	-	150.00
เงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	700.00	600.00
เงินกู้ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน)	-	500.00
เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	300.00	200.00
รวม	1,000.00	1,450.00
<u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</u>	<u>1,000.00</u>	<u>1,250.00</u>
คงเหลือ	-	200.00

1) เงินกู้ธนาคารออมสิน ไม่มียอดคงเหลือ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	-	150.00
<u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</u>	<u>-</u>	<u>150.00</u>
คงเหลือ	-	-

2) เงินกู้ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) จำนวน 700.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 700.00 ล้านบาท ไม่มียอดคงเหลือ มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	700.00	600.00
<u>หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี</u>	<u>700.00</u>	<u>400.00</u>
คงเหลือ	-	200.00

✓

3) เงินกู้ธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน) ไม่มียอดคงเหลือ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	-	500.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	500.00
คงเหลือ	-	-

4) เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 300.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 300.00 ล้านบาท ไม่มียอดคงเหลือ มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	300.00	200.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	300.00	200.00
คงเหลือ	-	-

4.17 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

	ราคาทุน	รายได้รับรู้		
		สะสม	มูลค่าตามบัญชี	
			2559	2558
หน่วย : ล้านบาท				
รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน				
ทางพิเศษศรีรัช	16,084.21	13,814.15	2,270.06	2,935.05
ทางพิเศษอุดรรัถยา	14,589.11	9,256.60	5,332.51	5,857.92
ทางพิเศษศรีรัช – วงแหวนรอบนอก	22,820.00	95.89	22,724.11	-
รวม	53,493.32	23,166.64	30,326.68	8,792.97
รายได้รอการรับรู้จากการบริจาค				
ทางพิเศษอุดรรัถยา	250.00	59.44	190.56	193.90
อื่นๆ	65.14	63.17	1.97	1.10
รวม	315.14	122.61	192.53	195.00
รายได้รอการรับรู้จากเงินอุดหนุน				
ทางพิเศษฉลองรัช (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)	787.30	30.79	756.51	767.67
ทางพิเศษฉลองรัช (ค่าธรรมเนียมเงินกู้)	4.37	4.37	-	4.37
ทางพิเศษศรีรัช – วงแหวนรอบนอก	3,553.00	5.19	3,547.81	3,553.00
รวม	4,344.67	40.35	4,304.32	4,325.04
รวมทั้งสิ้น	58,153.13	23,329.60	34,823.53	13,313.01

4.18 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

รายการกระทบยอดมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2559</u>	<u>2558</u>
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	914.48	799.25
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	70.27	53.18
ต้นทุนดอกเบี้ย	28.87	27.34
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	(56.17)	(16.76)
ขาดทุน(กำไร)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(1.39)	51.47
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	<u><u>956.06</u></u>	<u><u>914.48</u></u>

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้ในการคำนวณประมาณการหนี้สินภายใต้โครงการผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 มีดังนี้

อัตราคิดลด	1.51 – 3.94%
อัตราการลาออกของพนักงาน	1.19%
อัตราการขึ้นเงินเดือนของพนักงาน	7.50%

สำหรับผลประโยชน์พนักงานหลังลาออกจากงานโครงการสมทบเงิน การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพขึ้นโดยหักเงินเดือนพนักงานส่วนหนึ่งและการทางพิเศษฯ จ่ายสมทบอีกส่วนหนึ่ง กองทุนดังกล่าวได้จดทะเบียนเป็นกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558 การทางพิเศษฯ ได้จ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 132.40 ล้านบาท และ 129.69 ล้านบาท ตามลำดับ

4.19 เงินกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2559</u>	<u>2558</u>
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	11.82	13.68
บวก รับสมทบระหว่างปี	0.54	0.61
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายโอนเข้ากองทุนฯ	0.17	0.18
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.78	0.60
	<u>13.31</u>	<u>15.07</u>
หัก จ่ายสมาชิกลาออก	-	3.11
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.22	0.14
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	<u><u>13.09</u></u>	<u><u>11.82</u></u>
ภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานลาออก	<u><u>13.09</u></u>	<u><u>11.82</u></u>

ตามข้อบังคับการทางพิเศษฯ ฉบับที่ 42 ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ ข้อ 8 กำหนดว่า ถ้าเงินกองทุนสงเคราะห์ไม่พอจ่ายพนักงานที่ลาออก ก็ให้จ่ายเพิ่มจากเงินของการทางพิเศษฯ

4.20 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	1,286.28	1,190.39
รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน	560.53	560.53
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	16.36	11.17
รายได้จัดหาผลประโยชน์ในเขตทาง	323.66	285.22
รายได้จากการลงทุนตราสารหนี้	-	20.08
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝาก	25.80	63.98
อื่นๆ	45.19	133.39
รวม	2,257.82	2,264.76

4.21 ผลการดำเนินงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	2559	2558	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ
รายได้	16,406.41	16,059.90	346.51	2.16
หัก ค่าใช้จ่าย	7,481.69	7,627.74	(146.05)	(1.91)
กำไรสำหรับปี	8,924.72	8,432.16	492.56	5.84

ผลการดำเนินงาน ปี 2559 การทางพิเศษฯ มีกำไรสำหรับปีเพิ่มขึ้น จำนวน 492.56 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 5.84 โดยรายได้รวมเพิ่มขึ้น จำนวน 346.51 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.16 และค่าใช้จ่ายรวมลดลง จำนวน 146.05 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.91

4.22 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	2,558.80	2,469.32
ผลประโยชน์พนักงาน	183.07	147.77
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	13.13	12.91
ค่าตอบแทนกรรมการ	5.01	4.28
ค่าเสื่อมราคา	2,185.83	2,131.01

ค่าตอบแทนผู้บริหาร ประกอบด้วย เงินเดือน และโบนัสของผู้บริหารระดับรองผู้ว่าการขึ้นไป

ค่าตอบแทนคณะกรรมการ ประกอบด้วย โบนัสกรรมการ และค่าเบี้ยประชุม

4.23 สัญญาร่วมทุน

4.23.1 โครงการทางพิเศษศรีรัช

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2531 การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาระบบทางพิเศษศรีรัช มีกำหนดระยะเวลา 30 ปี นับจากวันเริ่มก่อสร้าง คือวันที่ 1 มีนาคม 2533 และจะสิ้นสุดในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2563 โดยมีสัดส่วนการแบ่งรายได้ ดังนี้

โครงข่ายในเขตเมือง (ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอและส่วนบี)

	<u>ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)</u>	<u>ส่วนแบ่งบริษัท (ร้อยละ)</u>
(1) 9 ปีแรก นับจาก "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก"	40	60
(2) 9 ปีสุดท้าย "ระยะเวลาตามสัญญา"	60	40
(3) ระยะเวลาระหว่าง (1) และ (2)	50	50

โครงข่ายนอกเขตเมือง (ทางพิเศษศรีรัช ส่วนซี)

	<u>ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)</u>	<u>ส่วนแบ่งบริษัท (ร้อยละ)</u>
(1) นับจากวันเปิดใช้งานจนถึงวันที่ ทางพิเศษศรีรัช ส่วนบีแล้วเสร็จ	40	60
(2) ระยะเวลาหลังจากข้อ (1) จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา	-	100

บริษัทได้ก่อสร้างงานพื้นที่ส่วนแรก (ถนนแจ้งวัฒนะ-พญาไท-ถนนพระราม 9) ระยะทาง 20.4 กิโลเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ในส่วนเอและส่วนซีแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2536 สำหรับพื้นที่ส่วนบี สายหลักจากโรงกรองน้ำสามเสน-บางโคล่ ระยะทาง 9.4 กิโลเมตร และได้เปิดให้บริการตลอดสายแล้ว เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2539

4.23.2 โครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี (สายพระราม 9 – ศรีนครินทร์)

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2540 ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร โดยสัญญาดังกล่าวถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาในข้อ 4.23.1 ซึ่งรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุนเนื่องจากอยู่ในโครงข่ายนอกเขตเมือง งานก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

4.23.3 โครงการทางพิเศษอุดรรัถยา

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาร่วมทุนกับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2539 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา และจะสิ้นสุดในวันที่ 26 กันยายน 2569 ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร แบ่งเป็น

ระยะที่ 1 ช่วงแจ้งวัฒนะ – เชียงราก ระยะทาง 22 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

ระยะที่ 2 ช่วงเชียงราก – บางไทร ระยะทาง 10 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2542

รายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุน การทางพิเศษฯ จะได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางเมื่อผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 15.5

4.23.4 โครงการทางพิเศษศรีรัช – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาร่วมทุนกับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2555 ให้เป็นผู้ลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหาร จัดการ ให้บริการ ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ กทพ.ได้ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน คือวันที่ 15 ธันวาคม 2555 และจะสิ้นสุดในวันที่ 14 ธันวาคม 2585 ระยะทางรวม 16.7 กิโลเมตร และเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2559

รายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุน การทางพิเศษฯ จะได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางเมื่อผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 13.5

4.24 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ

การทางพิเศษฯ รับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ใช้บริการในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้น ส่วนดี) และทางพิเศษฉลองรัช โดยปกติภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ต้องเรียกเก็บจากผู้ใช้บริการ แต่การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ให้บริการได้ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535 - 2558 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ มีจำนวน 15,691.42 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2559 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 1,090.77 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น จำนวน 16,782.19 ล้านบาท

4.25 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การทางพิเศษฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 รวมทั้งสิ้นจำนวน 26 คดี จำนวนเงิน 38,472.88 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการและศาล โดยการทางพิเศษฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่การทางพิเศษฯ อย่างเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงไม่ได้บันทึกตั้งประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

	อยู่ระหว่างการ		หน่วย: ล้านบาท
	พิจารณา	จำนวนคดี	
ข้อพิพาท			
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	คณะอนุญาโตตุลาการ	7	19,800.84
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองสูงสุด	4	8,647.28
รวม		11	28,448.12
คดี			
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์	6	14.93
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่มและชดใช้ค่าเสียหาย	ศาลฎีกา	7	9,728.36
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม	ศาลปกครองสูงสุด	1	261.47
- ชดใช้ค่าเสียหาย	ศาลแรงงาน	1	20.00
รวม		15	10,024.76
รวมทั้งสิ้น		26	38,472.88

4.25.1 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ จำนวน 7 คดี จำนวนเงิน 19,800.84 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยผลกระทบจาก "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" ตามสัญญาข้อ 19 อันเนื่องจากการเกิดความผันผวนทางเศรษฐกิจในประเทศไทย ส่งผลให้เกิดภาวะเงินเฟ้อและสภาวะดอกเบี้ยสูงอย่างต่อเนื่องทำให้บริษัทฯ ต้องแบกรับภาระดอกเบี้ยในอัตราที่สูงกว่าตามที่กำหนดไว้ในสัญญา จำนวนเงิน 5.12 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ย

เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2559 คณะอนุญาโตตุลาการได้คำวินิจฉัยชี้ขาดเป็นข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 21/2559 ให้ยกคำเสนอข้อพิพาทและคำขอของผู้เรียกร้อง (บริษัทฯ) ทุกประเด็น และบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการต่อศาลปกครองกลาง คดีถึงที่สุด

(2) บริษัท บิลฟิงเกอร์ พลัส เบอริเกอร์ บาวอ็คเตียนเกเซลชาฟท์ จำกัด บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดิคเคอร์ฮอฟฟ์ แอนด์ วิดแมนน์ เอจี ในนามของกิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่เพิ่มขึ้นในโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี จำนวนเงิน 316.17 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนสืบพยาน

(3) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D จำนวนเงิน 1,048.24 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้องจนกว่าจะมีการดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนสืบพยาน

(4) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนขั้นที่ 2 ในปี พ.ศ.2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทูทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 9,091.79 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนอนุญาโตตุลาการทั้งสองฝ่ายคัดเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการเนื่องจากศาสตราจารย์พิเศษ ประสพสุข บุญเดช ขอถอนตัวจากการเป็นประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(5) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ในปี พ.ศ.2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทาง

ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาทจำนวนเงิน 4,062.83 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนอนุญาโตตุลาการทั้งสองฝ่ายคัดเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(6) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2556 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษในปี พ.ศ.2546 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ทางพิเศษสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ตามอัตราค่าผ่านทางพิเศษในคำเสนอข้อพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางพิเศษ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 ทุนทรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 908.69 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนอนุญาโตตุลาการทั้งสองฝ่ายคัดเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(7) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯชดใช้ค่าเสียหาย (โครงข่ายในเขตเมืองและนอกเขตเมืองของระบบทางด่วนขั้นที่ 2) จากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษปี พ.ศ.2546 จำนวนเงิน 4,368.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และให้ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมืองตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯเรียกร้อง จนกว่าจะมีการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จ

เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดเป็นข้อพิพาท หมายเลขแดงที่ 6/2559 โดยคณะอนุญาโตตุลาการเสียงข้างมากได้ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯชดใช้ค่าเสียหาย พร้อมดอกเบี้ยแก่ผู้เรียกร้อง จำนวน 4,368.00 ล้านบาท และดอกเบี้ยตามสัญญา โดยคิดเป็นรายวันตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2551 เป็นต้นไปจนกว่า การทางพิเศษฯจะชดใช้ค่าเสียหายส่วนนี้พร้อมดอกเบี้ยให้แก่ผู้เรียกร้องจนเสร็จสิ้น

เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2559 การทางพิเศษฯได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการเป็นคดีหมายเลขดำที่ 821/2559 ระหว่าง การทางพิเศษฯ ผู้ร้อง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ถูกร้อง ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนศาลปกครองกลางพิจารณาว่าจะรับคำร้องของการทางพิเศษฯไว้พิจารณาหรือไม่

4.25.2 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองสูงสุด จำนวน 4 คดี จำนวนเงิน 8,647.28 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2542 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าจ้างก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติมโครงการเชื่อมต่อทางยกระดับดินแดง - ดอนเมือง กับระบบทางด่วนขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 จำนวนเงิน 52.04 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย และ เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยให้ยกคำเสนอข้อพิพาทของผู้เรียกร้อง ต่อมาบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่ง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและเรียกร้องค่าเสียหายจากการทางพิเศษฯ จำนวนเงิน 81.40 ล้านบาท โดยศาลแพ่งให้โอนคดีไปศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2556 ศาลปกครองกลาง ได้มีคำพิพากษายกคำร้องของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2557 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำแก้อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(2) บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นฟ้องการทางพิเศษฯ ต่อศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระดอกเบี้ยจากการขยายระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ (บางพลี-บางขุนเทียน) 2 ครั้ง จำนวนเงิน 248.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินพร้อมดอกเบี้ย ให้เสร็จสิ้นภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คำพิพากษาดังกล่าว การทางพิเศษฯ ได้แจ้งอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2547 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางพิเศษส่วนที่ลดลงไปอันเนื่องมาจากการเปิดใช้ทางยกระดับอุดรภิรมย์ (ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงอนุสรณ์สถานถึงรังสิต) ซึ่งถือว่าเป็นทางแข่งขัน จำนวนเงิน 1,790.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2552 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ต่อมา เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำสั่งบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ กรณีที่ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญารวมจำนวนเงิน 3,296.72 ล้านบาท เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(4) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (เดิม บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) เสนอข้อพิพาทเรียกร้องให้การทางพิเศษฯ แบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษของโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึ่งได้รับเป็นจำนวนเงิน 3,831.48 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา ซึ่งมีสาเหตุมาจากการนับวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกที่แตกต่างกัน ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาและเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและต่อมาเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้ มีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำสั่งบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและคำสั่งของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยคำนวณดอกเบี้ยเพิ่มเติมจนถึงวันฟ้อง จำนวนเงิน 1,189.68 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 5,021.16 ล้านบาท เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของการทางพิเศษฯ ที่ร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2556 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

4.26 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 มีที่ดินซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (รฟม.) แต่ยังไม่ได้อนเป็นกรรมสิทธิ์ให้ รฟม. จำนวนเงิน 304.80 ล้านบาท /12

4.27 ค่าเวนคืนที่ดินรื้อจ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 การทางพิเศษฯ มีค่าเวนคืนที่ดินรื้อจ่าย ซึ่งผู้ถูกเวนคืนยังไม่ได้มารับเงิน การทางพิเศษฯ นำไปฝากไว้ที่ธนาคารออมสิน จำนวน 376.51 ล้านบาท ✓

.....