



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน *นค.*



ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5 เรื่องการดำเนินงานต่อเนื่อง ซึ่งอธิบายเกี่ยวกับแผนการดำเนินการจัดหาเงินทุนรวมถึงแผนการบริหารสภาพคล่องของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

(นางสาวพวงชนนาถ จริยะจินดา)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางฉลิพาพร ป้ายานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

ลักษณะ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 กันยายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	13,694,967,597	20,781,350,721	10,670,006,684	18,875,817,868
เงินลงทุนชั่วคราว		190,270,079	85,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า	7.2	10,840,432,565	11,695,702,825	10,855,611,978	10,906,776,494
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		8,625,236,892	8,904,945,334	8,779,799,510	9,060,545,326
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		5,082,372,716	5,920,786,454	5,056,959,634	5,902,724,322
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.3	9,242,097,275	7,989,028,240	14,111,189,291	16,176,770,720
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	7.4	13,018,479,482	15,099,392,637	13,018,479,482	15,099,392,637
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		60,693,856,606	70,476,206,211	62,492,046,579	76,022,027,367
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7.5.1	4,093,534,412	4,739,377,563	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	7.5.1	-	-	1,810,209,893	810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	7.5.2	76,745,373	75,575,920	73,750,173	72,440,719
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7.7	198,559,277,230	208,285,363,102	198,535,494,347	208,262,819,695
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.8	754,499,244	1,031,333,707	722,771,290	993,493,107
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	7.9.1	10,099,190,351	8,680,325,679	10,069,445,996	8,653,240,176
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	7.10	13,079,132,107	9,182,875,582	13,036,928,596	9,179,744,325
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		226,662,378,717	231,994,851,553	225,332,120,795	229,055,468,415
รวมสินทรัพย์		287,356,235,323	302,471,057,764	287,824,167,374	305,077,495,782

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 กันยายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)	30 กันยายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	4,258,826,168	4,242,439,990	4,188,545,048	4,095,515,853
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	17,320,176,980	21,386,197,260	17,307,072,747	21,577,714,868
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,063,106,078	8,240,705,325	8,063,106,078	8,240,705,325
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	10,074,882,929	9,889,586,330	10,074,882,929	9,889,586,330
หุ้นกู้	3,200,000,000	4,300,000,000	3,200,000,000	4,300,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	5,800,000,000	4,000,000,000	5,800,000,000	4,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.6.1.1 6,231,325,000	10,625,380,000	6,231,325,000	10,625,380,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	10,817,199	87,452	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินปันผลค้างจ่าย	54,838,618	54,881,143	54,678,136	54,728,143
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	26,834,846,007	24,868,518,712	26,411,698,682	24,632,513,208
อื่นๆ	7,709,562,707	8,415,014,030	8,597,345,633	12,799,438,374
รวมหนี้สินหมุนเวียน	89,558,381,686	96,022,810,242	89,928,654,253	100,215,582,101
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	14,515,737,646	20,127,865,886	14,515,737,646	20,127,865,886
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.6.1.2 15,059,730,103	15,258,204,263	15,059,730,103	15,258,204,263
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	60,475,244,573	67,660,868,659	60,475,244,573	67,660,868,659
หุ้นกู้	51,100,000,000	52,300,000,000	51,100,000,000	52,300,000,000
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	7.9.2 1,859,912,180	1,866,882,144	1,859,912,180	1,866,882,144
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7.11 3,833,967,162	3,880,258,506	3,833,967,162	3,880,258,506
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7.12 11,909,344,992	11,645,226,358	11,818,707,188	11,568,261,769
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	7.13 5,409,859,878	619,309,937	5,409,859,878	619,309,937
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	155,768,750	163,940,945	154,653,720	162,867,915
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	164,319,565,284	173,522,556,698	164,227,812,450	173,444,519,079
รวมหนี้สิน	253,877,946,970	269,545,366,940	254,156,466,703	273,660,101,180
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	7.14			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
กำไร(ขาดทุน)สะสม				
จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	(20,769,398,009)	(22,247,804,409)	(20,497,969,397)	(23,686,357,373)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	4,101,575,070	5,039,440,929	4,101,359,022	5,039,440,929
รวมส่วนของบริษัทใหญ่	33,396,488,107	32,855,947,566	33,667,700,671	31,417,394,602
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	81,800,246	69,743,258	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	33,478,288,353	32,925,690,824	33,667,700,671	31,417,394,602
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	287,356,235,323	302,471,057,764	287,824,167,374	305,077,495,782

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายณรงค์ชัย ว่องชนะวิโมกข์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2559	2558	2559	2558
รายได้					
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ					
ค่าโดยสารและค่าบำรุงรักษาส่วนเกิน		35,720,541,163	36,638,551,962	33,869,222,452	35,454,950,706
ค่าระวางขนส่ง		4,419,265,055	4,268,292,200	4,424,137,892	4,268,292,200
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์		140,664,407	103,281,326	140,664,407	103,281,326
กิจการอื่น		2,989,693,065	2,823,530,503	3,003,033,160	3,052,078,858
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		<u>43,270,163,690</u>	<u>43,833,655,991</u>	<u>41,437,057,911</u>	<u>42,878,603,090</u>
รายได้อื่น					
ดอกเบี้ยรับ		36,919,217	77,228,695	35,470,015	75,801,275
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		119,894,085	(4,531,554,554)	122,938,646	(4,359,968,126)
รายได้อื่นๆ	7.15	856,419,401	507,775,833	887,723,857	596,616,491
รวมรายได้อื่น		<u>1,013,232,703</u>	<u>(3,946,550,026)</u>	<u>1,046,132,518</u>	<u>(3,687,550,360)</u>
รวมรายได้		<u>44,283,396,393</u>	<u>39,887,105,965</u>	<u>42,483,190,429</u>	<u>39,191,052,730</u>
ค่าใช้จ่าย					
ค่าน้ำมันเครื่องบิน		10,860,034,123	16,363,875,468	10,348,346,611	15,972,664,707
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7.16	7,222,131,087	7,166,928,367	7,091,248,800	7,043,338,603
ค่าบริการการบิน		5,419,687,847	5,074,771,359	5,231,859,160	4,939,769,788
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ		1,328,891,296	1,310,522,625	1,260,648,185	1,252,096,655
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน		4,359,343,864	3,130,224,608	3,547,884,443	3,017,470,531
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		4,479,546,845	4,671,544,217	4,475,013,335	4,663,978,316
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่		2,602,525,086	2,435,946,645	2,094,289,645	2,057,441,382
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป		2,126,984,368	1,831,456,202	2,016,446,422	1,771,998,748
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา		2,437,997,076	2,466,490,098	2,299,162,748	2,383,747,355
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย		136,397,155	157,670,483	125,251,099	148,445,941
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์		173,024,281	99,273,593	173,024,281	99,273,593
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน		450,939,459	-	450,939,459	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	7.18	2,414,300,975	2,441,629,803	2,340,569,998	2,373,566,263
ต้นทุนทางการเงิน		1,325,934,343	1,530,353,925	1,325,934,343	1,530,353,925
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		286,141,286	76,625,861	-	-
รวมค่าใช้จ่าย		<u>45,623,879,091</u>	<u>48,757,313,254</u>	<u>42,780,618,529</u>	<u>47,254,145,807</u>
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		<u>(1,340,482,698)</u>	<u>(8,870,207,289)</u>	<u>(297,428,100)</u>	<u>(8,063,093,077)</u>
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	7.19	250,655,744	1,024,199,771	243,376,598	1,018,708,075
ขาดทุนสำหรับงวด		<u>(1,591,138,442)</u>	<u>(9,894,407,060)</u>	<u>(540,804,698)</u>	<u>(9,081,801,152)</u>
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น					
รายการที่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกันความเสี่ยง					
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล		121,075,370	(2,256,041,446)	121,075,370	(2,256,041,446)
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน					
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล		(24,215,074)	451,208,289	(24,215,074)	451,208,289
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย		270,060	-	-	-
ภาษีเงินได้ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย		(54,012)	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี		<u>97,076,344</u>	<u>(1,804,833,157)</u>	<u>96,860,296</u>	<u>(1,804,833,157)</u>
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		<u>(1,494,062,098)</u>	<u>(11,699,240,217)</u>	<u>(443,944,402)</u>	<u>(10,886,634,309)</u>
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(1,601,417,777)	(9,900,871,694)	(540,804,698)	(9,081,801,152)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		10,279,335	6,464,634	-	-
		<u>(1,591,138,442)</u>	<u>(9,894,407,060)</u>	<u>(540,804,698)</u>	<u>(9,081,801,152)</u>
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม					
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่		(1,504,341,448)	(11,705,704,851)	(443,944,402)	(10,886,634,309)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม		10,279,350	6,464,634	-	-
		<u>(1,494,062,098)</u>	<u>(11,699,240,217)</u>	<u>(443,944,402)</u>	<u>(10,886,634,309)</u>
ขาดทุนต่อหุ้น	7.20				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		(0.73)	(4.54)	(0.25)	(4.16)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย ว่องชนะวิโมกข์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

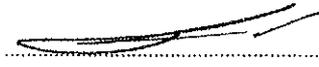


บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

หมวดหมู่	งบกำไรรวม		งบกำไรเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	111,273,638,909	114,204,844,906	106,079,166,408	110,918,476,675
ค่าระวางขนส่ง	12,948,364,815	13,350,777,252	12,941,804,440	13,350,777,252
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	415,892,463	394,939,645	415,892,463	394,939,645
กิจการอื่น	9,113,731,134	8,461,496,793	9,671,531,068	9,077,097,401
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	133,751,627,321	136,412,058,596	129,108,394,379	133,741,290,973
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	155,093,011	249,969,684	141,543,333	242,284,996
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	34,062,574	1,443,402,523	38,029,174	1,649,122,311
รายได้อื่นๆ	7.15 1,800,778,133	1,302,725,028	2,076,966,805	1,645,168,283
รวมรายได้อื่น	1,989,933,718	2,996,097,235	2,256,539,312	3,536,575,590
รวมรายได้	135,741,561,039	139,408,155,831	131,364,933,691	137,277,866,563
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	33,453,515,843	45,777,844,266	32,169,172,658	44,706,045,636
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7.16 21,734,534,707	22,260,092,791	21,356,886,036	22,006,901,276
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ตอบแทนตามโครงการฯ	7.17 427,122,345	3,721,779,884	427,122,345	3,721,779,884
ค่าบริหารการบิน	15,366,028,620	15,173,763,204	15,002,648,427	14,897,876,359
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับน้ำมันและลูกเรือ	3,985,232,557	3,982,441,833	3,800,092,346	3,828,305,235
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	12,112,188,956	9,906,613,241	10,911,009,574	9,439,444,139
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	13,635,838,457	14,395,478,567	13,621,482,468	14,385,360,193
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	7,585,727,222	6,608,516,229	6,243,224,725	5,660,337,294
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	5,996,157,865	5,851,237,496	5,758,476,160	5,698,426,858
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	6,859,217,005	7,041,986,957	6,491,049,110	6,817,745,710
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	429,060,027	462,699,508	385,241,438	435,707,123
ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์	381,970,118	212,852,100	381,970,118	212,852,100
ผลขาดทุนจากการค้ำค่าเครื่องบิน	2,288,472,437	12,116,754,633	2,288,472,437	12,116,754,633
ค่าใช้จ่ายอื่น	7.18 6,672,092,581	6,697,263,465	6,452,138,165	6,509,567,767
ต้นทุนทางการเงิน	4,063,558,644	4,438,559,221	4,063,558,644	4,438,559,221
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	406,690,326	(95,031,961)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	135,397,407,710	158,552,851,434	129,352,544,451	154,875,663,428
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	344,153,329	(19,144,695,603)	2,012,389,040	(17,597,796,865)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	7.19 (1,160,179,333)	(1,044,987,233)	(1,175,998,936)	(1,064,264,388)
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	1,504,332,662	(18,099,708,370)	3,188,387,976	(16,533,532,477)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่ไม่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นในการร่วมค้าและบริษัทร่วม	1,724,393	-	-	-
รายการที่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสิทธิธรรมของกรบ้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(1,172,602,383)	(3,722,515,362)	(1,172,602,383)	(3,722,515,362)
ภาษีเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสิทธิธรรมของกรบ้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	234,520,476	744,503,072	234,520,476	744,503,072
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	270,060	-	-	-
ภาษีเงินได้ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนในหลักทรัพย์เพื่อขาย	(54,012)	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(936,141,466)	(2,978,012,290)	(938,081,907)	(2,978,012,290)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	568,191,196	(21,077,720,660)	2,250,306,069	(19,511,544,767)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	1,476,682,007	(18,118,806,780)	3,188,387,976	(16,533,532,477)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	27,650,655	19,098,410	-	-
	1,504,332,662	(18,099,708,370)	3,188,387,976	(16,533,532,477)
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	540,540,526	(21,096,819,070)	2,250,306,069	(19,511,544,767)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	27,650,670	19,098,410	-	-
	568,191,196	(21,077,720,660)	2,250,306,069	(19,511,544,767)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	7.20			
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	0.68	(8.30)	1.46	(7.57)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายจรัมพร โชติกเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายณรงค์ชัย ว่องประวิโมกษ์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี



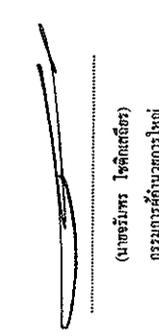
บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทที่เกี่ยว
 กับแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับงวดที่สิ้นสุดถึงสิ้นงวดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

งบการเงินรวม
 ส่วนของผู้ถือหุ้นใหญ่

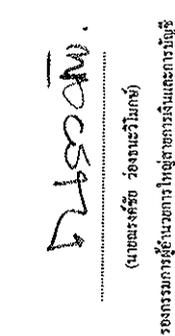
ข้อมูลและรายละเอียด	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น							รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น สุทธิที่ใหญ่	ส่วนได้เสียที่มี อำนาจควบคุม	รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น	
		กำไร(ขาดทุน) สะสม	กำไร(ขาดทุน) สะสม	กำไร(ขาดทุน)เปลี่ยนแปลง										
				กำไร(ขาดทุน) สะสม	กำไร(ขาดทุน) สะสม	กำไร(ขาดทุน) สะสม	กำไร(ขาดทุน) สะสม	กำไร(ขาดทุน) สะสม	กำไร(ขาดทุน) สะสม	กำไร(ขาดทุน) สะสม				
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(8,849,195,269)	-	-	-	-	-	-	-	41,215,115,777	80,816,601	41,295,932,378
การจ่ายปันผลทางการเงิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(31,725,000)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(68,683)
ซื้อหุ้นคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(88,653)
ซื้อหุ้นใหม่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,098,410
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(18,099,708,370)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิรวมส่วนที่รับจาก ส่วนได้เสีย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2,978,012,290)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(3,722,515,362)	744,903,072	744,903,072	-	-	-	-	-	20,118,296,707	68,121,328	20,186,418,035
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,039,440,929
ซื้อหุ้นคืน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(15,525,000)
ซื้อหุ้นใหม่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(68,682)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,650,655
กำไร(ขาดทุน)สุทธิรวมส่วนที่รับจาก ส่วนได้เสีย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,476,682,007
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(1,172,602,383)	294,520,476	294,520,476	-	-	-	-	-	33,396,488,107	81,800,246	33,478,288,353

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมตามที่เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน


 (นายสมิทธิ์ ใจดี)

 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่




 (นายสมิทธิ์ ใจดี)

 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

๓๕

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						ส่วนของผู้ถือหุ้น
	ก่อนการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น		การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น				
	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	ส่วนเกิน ส่วนเกิน	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	กำไรสุทธิ	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(12,202,761,783)	-	-	37,861,549,263
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	(16,533,532,477)	-	-	(16,533,532,477)
มูลค่า ขาดทุนส่วนร่วม	-	-	-	-	-	-	(2,978,012,290)
มูลค่า กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	2,691,275,568	(3,722,515,362)	744,503,072	-	(2,978,012,290)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(3,722,515,362)	744,503,072	-	18,350,004,496
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(23,686,357,373)	(2,348,030,220)	469,610,044	31,417,394,602
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-	-	3,188,387,976	-	-	3,188,387,976
มูลค่า กำไรส่วนร่วม	-	-	-	-	-	-	(938,081,907)
มูลค่า กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	2,691,275,568	(3,520,632,693)	704,130,520	8,647,351,381	4,101,359,022
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(20,497,969,397)	704,130,520	8,647,351,381	33,567,700,671

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างงวดเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธรรม ใจคิดเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่





(นายณรงค์ชัย วิจารณ์ไพฑูริย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

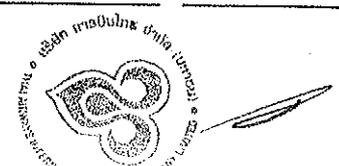
๗

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบกระแสเงินสด
 สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้	344,153,329	(19,144,695,603)	2,012,389,040	(17,597,796,865)
รายการปรับกระทบยอดกำไร(ขาดทุน)ก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	13,635,838,457	14,395,478,567	13,621,482,468	14,385,360,193
ค่าธรรมเนียมเช่าเครื่องบิน	143,305,299	133,193,066	143,305,299	133,193,066
เงินปันผลรับ	(308,866)	(570,602)	(260,161,085)	(185,097,689)
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	406,690,326	(95,031,961)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(155,093,011)	(249,969,684)	(141,543,333)	(242,284,996)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	4,063,558,644	4,438,559,221	4,063,558,644	4,438,559,221
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(102,680,351)	(65,406,431)	(102,680,351)	(65,406,431)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	64,120,765	67,612,948	64,120,765	67,612,948
กำไรจากการกลับรายการหนี้สินหมุนเวียนที่บันทึกในงวดบัญชีก่อน	-	(1,584,386)	-	-
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(427,760,517)	(430,915,016)	(430,520,647)	(642,916,525)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(607,690,286)	730,679,368	(621,363,501)	712,540,026
ค่าสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	181,269,147	411,766,591	181,269,147	411,766,591
หนี้สงสัยจะสูญ	94,724,944	(196,275,151)	94,803,824	(197,345,247)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน	2,288,472,437	12,116,754,633	2,288,472,437	12,116,754,633
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	381,970,118	212,852,100	381,970,118	212,852,100
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	20,310,570,435	12,322,447,660	21,295,102,825	13,547,791,025
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ถูกหนี้ยการค้า	768,082,973	650,910,022	(6,908,714)	1,195,084,459
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	657,144,592	121,847,609	664,495,542	150,977,902
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(99,507,896)	412,511,968	(101,729,352)	554,964,400
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	102,810,706	246,995,391	102,810,706	246,995,391
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,139,294,167)	(141,276,377)	2,231,279,428	(3,943,440,875)
สินทรัพย์รอการขาย	(1,271,337,929)	(62,148,244)	(1,271,337,929)	(62,148,244)
สินทรัพย์อื่น	(4,322,425,059)	171,154,933	(4,301,852,060)	170,368,136
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(247,271,303)	(797,027,827)	(267,738,617)	(797,027,827)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้ยการค้า	709,409,168	(1,582,277,275)	765,140,163	(1,529,242,234)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(3,769,002,372)	1,706,697,522	(7,510,634,120)	3,192,486,155
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	(46,291,344)	(154,291,290)	(46,291,344)	(154,291,290)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	1,989,578,728	2,884,411,408	1,802,436,908	2,703,324,055
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4,802,869,557	240,617,876	4,802,827,557	97,896,647
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	18,445,336,089	16,020,573,376	18,157,600,993	15,373,737,700
จ่ายภาษีเงินได้	(417,258,208)	(219,074,660)	(383,513,178)	(180,237,308)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	18,028,077,881	15,801,498,716	17,774,087,815	15,193,500,392

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

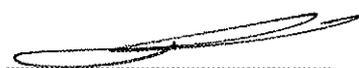


พ.

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
หน่วย : บาท				
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(4,601,336,545)	(2,795,372,590)	(4,593,287,900)	(2,783,191,756)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(6,035,344)	(47,793,736)	(4,601,170)	(36,541,207)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	-	1,430,992,283	-	1,430,992,283
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	1,063,019,004	1,012,953,489	1,063,019,004	1,012,953,489
ดอกเบี้ยรับ	197,694,059	313,301,857	183,352,046	305,729,148
เงินปันผลรับ	241,247,285	146,322,689	260,161,085	185,097,689
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	(3,681,475)	11,198,722	(1,003,821,475)	14,333,922
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	(105,000,000)	10,000,000	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	(3,214,093,016)	81,602,714	(4,095,178,410)	129,373,568
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	-	15,000,000,000	-	15,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	30,218,480,000	19,864,550,000	30,218,480,000	19,864,550,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	-	5,484,696,208	-	5,484,696,208
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(32,679,085,000)	(25,000,000,000)	(32,679,085,000)	(25,000,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(2,300,000,000)	(3,000,000,000)	(2,300,000,000)	(3,000,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(13,476,608,927)	(19,332,684,626)	(13,476,608,927)	(19,332,684,626)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(3,655,146,671)	(4,570,147,430)	(3,655,146,671)	(4,570,147,430)
เงินปันผลจ่าย	(50,008)	(69,877)	(50,008)	(69,877)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(15,647,400)	(31,755,600)	-	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(21,908,058,006)	(11,585,411,325)	(21,892,410,606)	(11,553,655,725)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(7,094,073,141)	4,297,690,105	(8,213,501,201)	3,769,218,235
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	20,781,350,721	23,346,551,299	18,875,817,868	22,605,700,442
	13,687,277,580	27,644,241,404	10,662,316,667	26,374,918,677
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น				
	7,690,017	607,097,274	7,690,017	607,097,274
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	13,694,967,597	28,251,338,678	10,670,006,684	26,982,015,951
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด				
รายการที่ไม่ใช่เงินสด				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	431,721,222	121,810,087	431,721,222	121,810,087
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	-	10,701,573,896	-	10,701,573,896

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายจรัมพร โชติกเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่




(นายณรงค์ชัย ว่องธนะวิโมกข์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

14.9

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกลางแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 59 จุดบินใน 30 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 4 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เสนอในการจัดทำงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	
			2559	2558
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ				
1. บริษัท ไทย-อะมาคัสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%
3. บริษัท ไทยฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ				
บริษัทย่อยที่ถือหุ้น โดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิส จำกัด				
- บริษัท หัวใจเอื้องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%



Handwritten signature and initials.

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินการธุรกิจเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัท ย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุม ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัท ย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มึเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับ งบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชี ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เว้นแต่กรณีที่บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มใน หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ทุกฉบับมาถือปฏิบัติ การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่มาถือปฏิบัติดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อ นโยบายการบัญชี และผลการดำเนินงานหรือฐานะการเงินของบริษัทฯ

4. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป อยู่ระหว่างการปรับปรุง ยังไม่มีผลบังคับใช้

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบต่อ อย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ



5. การดำเนินงานต่อเนื่อง

เนื่องจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานในปี 2556 บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทฯ แล้ว เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2557 โดยในระยะเร่งด่วนมีแผนมุ่งเน้นการเพิ่มรายได้ลดค่าใช้จ่ายเพื่อปรับปรุงผลการดำเนินงานในปี 2557 และจัดหาเงินทุนเพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจได้ต่อไปในอนาคต ต่อมา ในปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปที่ได้ผ่านการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557 และได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการตามแผนจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2558 ซึ่งแผนปฏิรูปจะมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องระหว่างปี 2558-2559

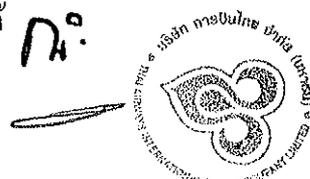
ปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปซึ่งขับเคลื่อนโดยกลยุทธ์หลัก 6 กลยุทธ์ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 ประกอบด้วย การปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบิน โดยยกเลิกเส้นทางบินที่ไม่มีประสิทธิภาพ และไม่ทำกำไร การปรับปรุงฝูงบิน โดยการลดแบบเครื่องบินเพื่อลดต้นทุนด้านการซ่อมบำรุง การพาณิชย์ โดยการปรับปรุงการขาย และการจัดจำหน่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้เพิ่มขึ้น การปรับปรุงการปฏิบัติการและต้นทุน โดยดำเนินการโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) และ Golden Handshake และลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง การปรับปรุงโครงสร้างองค์กร เพื่อให้การตัดสินใจที่รวดเร็วขึ้น และการจัดการกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเป็นระบบ โดยมีกระบวนการติดตามผลอย่างใกล้ชิด

แต่ผลการดำเนินงานปรากฏว่ารายได้จากการดำเนินงานตามแผนงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย เนื่องจากผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว สถานะเศรษฐกิจในประเทศไทยยังไม่ฟื้นตัวตามที่คาดหมาย การแข่งขันด้านราคาที่รุนแรงโดยเฉพาะในเส้นทางภูมิภาคเอเชียที่มีสายการบินต้นทุนต่ำทำการบินด้วยความถี่สูงเป็นจำนวนมากประกอบด้วยเหตุการณ์ระเบิดที่ราชประสงค์ที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางสำคัญลดลงประมาณร้อยละ 15-20 ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น ฮังการี เกาหลี ไต้หวันและสิงคโปร์ ส่วนค่าใช้จ่ายโดยรวมใกล้เคียงกับเป้าหมายแต่ยังไม่เป็นไปตามคาดการณ์ไว้ และไม่ได้ทำให้ค่าใช้จ่ายลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำแนวทางแก้ไขปัญหาระยะด่วน ด้านการลดรายจ่ายและการหารายได้เพิ่ม และการบริหารการเปลี่ยนแปลง โดยจัดให้มีกระบวนการกำกับดูแลติดตามผลจากผู้บริหารระดับสูงอย่างใกล้ชิด เพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินงานได้ใกล้เคียงกับเป้าหมายที่วางไว้มากที่สุด

สำหรับปี 2559 บริษัทฯ ได้ใช้แผนปฏิรูปฉบับลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2559 โดยอยู่ในขั้นที่ 2 ของแผนปฏิรูป คือสร้างความแข็งแกร่งในการแข่งขัน (Strength Building) ซึ่งประกอบด้วย 4 กลยุทธ์ คือการหารายได้ การลดค่าใช้จ่าย การสร้าง Capability และการสร้างความเป็นเลิศในการบริการลูกค้า โดยมีแผนงานหลักเพื่อสนับสนุน 20 แผนงาน และมีแผนการดำเนินงานรายกลยุทธ์ กำหนดขอบเขต และเป้าหมายการทำงานที่ชัดเจน กำหนดผู้รับผิดชอบโดยตรงทุกแผนงาน มีบุคลากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมดำเนินการ อีกทั้งมีกระบวนการในการติดตามผลและแก้ปัญหาอย่างใกล้ชิด

แผนการบริหารสภาพคล่อง ในไตรมาส 3 ของปี 2559 บริษัทฯ ได้ดำเนินการต่ออายุ (Roll Over) เงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลัง ในรูปแบบการออกตราสาร Euro Commercial Paper (ECP) ที่ครบกำหนดในเดือนกรกฎาคม และสิงหาคม 2559 ออกไปอีก 180 วัน เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการขายเครื่องบิน A340-600 จำนวน 6 ลำ และได้ดำเนินการต่ออายุ (Roll Over) Revolving Credit Line โดยการออกตั๋ว Promissory Note สำหรับตัวที่ครบกำหนดจำนวน 6,800 ล้านบาท กับธนาคารพาณิชย์ในประเทศอายุ 90 วัน ในเดือนกันยายน 2559 ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ

จากการดำเนินการที่กล่าวมาข้างต้น รวมถึงการจัดทำงบประมาณการกระแสเงินสดปี 2559 ภายใต้งบประมาณที่ใช้ความระมัดระวัง พบว่าบริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash On Hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินกิจการตามปกติ หากไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้



6. ผลกระทบจากกรณีกรรมการบินพลเรือน(บพ.)ไม่ผ่านการตรวจประเมินของ ICAO

ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้ประกาศใน Public Website เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2558 ว่าพบข้อบกพร่องอย่างมีนัยสำคัญของกรรมการบินพลเรือนของประเทศไทย อย่างไรก็ตามประกาศดังกล่าวไม่ได้เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยตรง ต่อมาสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration-FAA) ได้เข้ามาตรวจสอบระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทย ซึ่ง FAA แจ้งผลการตรวจสอบอย่างเป็นทางการว่า ระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทยไม่เป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยการบินพลเรือน ซึ่งมีผลให้มีการปรับลดระดับไทยมาอยู่ในกลุ่ม “Category 2” จากเดิมที่อยู่ในกลุ่ม “Category 1” ซึ่งมีผลให้สายการบินของประเทศไทยถูกจำกัดไม่ให้เพิ่มเที่ยวบิน หรือ เปิดจุดบินเพิ่มขึ้นในประเทศสหรัฐอเมริกา

เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2558 คณะกรรมาธิการแห่งสหภาพยุโรป (European Commission) ได้มีแถลงการณ์ EU Air Safety List ประกาศรายชื่อสายการบินที่ไม่อนุญาตให้ทำการบินในเขตสหภาพยุโรป โดยมีความเห็นที่เกี่ยวข้องกับประเทศไทยว่า “No air carriers from Thailand were added to the Air Safety List at this time.” หรือ “ไม่ปรากฏว่ามีสายการบินของประเทศไทยที่ถูกเพิ่มเติมในรายชื่อสายการบินที่ไม่อนุญาตให้ทำการบินในขณะนี้” พร้อมทั้ง ได้แถลงเพิ่มเติมว่า คณะกรรมาธิการแห่งสหภาพยุโรปและหน่วยงานด้านความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป มีความปรารถนาที่จะร่วมมือกับหน่วยงานด้านการบินของไทยอย่างต่อเนื่อง ในอันที่จะส่งเสริมความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย และจะกำกับติดตามอย่างใกล้ชิดถึงการพัฒนาการนับจากนี้ จากแถลงการณ์ดังกล่าว สายการบินของประเทศไทยก็จะยังคงทำการบินเส้นทางบินไปยัง 28 ประเทศ ที่เป็นสมาชิกสหภาพยุโรปได้ตามปกติ รวมทั้งการปฏิบัติการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วม (Codeshare) ไปยังประเทศยุโรป บริษัทฯ จึงยังคงให้บริการเส้นทางบินสู่ทวีปยุโรปได้ตามปกติ

บริษัทฯ ได้ผ่านการตรวจประเมินมาตรฐานด้านความปลอดภัยจาก EASA และ EASA อนุญาตให้บริษัทฯ เป็นสายการบินของประเทศนอกสหภาพยุโรปที่สามารถทำการบินเข้าน่านฟ้ากลุ่มประเทศสหภาพยุโรปต่อไปได้ (Third Country Operator: TCO) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2558 เป็นต้นไป ทั้งนี้สหภาพยุโรปได้เริ่มอนุญาตให้ TCO แก่สายการบินนอกกลุ่มประเทศสหภาพยุโรปในปีนี้เป็นปีแรก และหากสายการบินใดไม่ได้รับอนุญาต TCO จะไม่สามารถเข้าสหภาพยุโรป ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2559 เป็นต้นไป

จากการประชุม EU Air Safety Committee (EU-ASC) เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2559 ทาง EU-ASC มีความเห็นว่าการแก้ไขปัญหของประเทศไทย เป็นไปอย่างมีระบบ และมีความยั่งยืน รวมทั้งมีความร่วมมือกับ EASA ในหลายๆด้าน จึงยังไม่มีมาตรการใดๆ ต่อสายการบินของประเทศไทย แต่จะเฝ้าติดตาม และคงระดับการทำ Ramp Inspection ไว้ในระดับสูงต่อไป



7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58
เงินสดในประเทศ	12.69	10.32	11.99	9.51
เงินสดในต่างประเทศ	35.47	24.95	35.47	24.95
เงินฝากธนาคารในประเทศ	6,830.08	8,587.59	3,874.14	6,716.47
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>6,816.73</u>	<u>12,158.49</u>	<u>6,748.41</u>	<u>12,124.89</u>
รวม	<u>13,694.97</u>	<u>20,781.35</u>	<u>10,670.01</u>	<u>18,875.82</u>

7.2 ถูกหน้การค้ำ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	10,459.67	11,429.69	10,475.21	10,641.45
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	254.88	160.60	254.88	160.58
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	178.81	319.46	178.77	313.47
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,068.50</u>	<u>941.13</u>	<u>1,038.21</u>	<u>916.40</u>
	11,961.86	12,850.88	11,947.07	12,031.90
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,121.43)</u>	<u>(1,155.18)</u>	<u>(1,091.46)</u>	<u>(1,125.12)</u>
ถูกหน้การค้ำ-สุทธิ	<u>10,840.43</u>	<u>11,695.70</u>	<u>10,855.61</u>	<u>10,906.78</u>

7.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	625.61	357.56	625.61	357.56
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,032.34	4,278.64	4,032.34	4,278.64
อื่น ๆ	<u>4,584.15</u>	<u>3,352.83</u>	<u>9,453.24</u>	<u>11,540.57</u>
รวม	<u>9,242.10</u>	<u>7,989.03</u>	<u>14,111.19</u>	<u>16,176.77</u>



น.

7.4 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

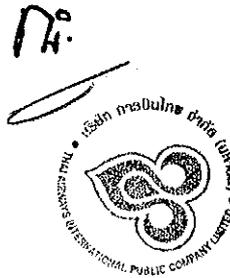
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 9 ลำ รวม 30 ลำ จำนวนเงิน 14,904.65 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 128.81 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 65.93 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15,099.39 ล้านบาท

ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 มีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายเพิ่มขึ้นประกอบด้วย เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 1,224.75 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 0.94 ล้านบาท รวมเพิ่มขึ้นในงวดนี้ จำนวนเงิน 1,225.69 ล้านบาท

มีการโอนกรรมสิทธิ์เครื่องบิน ATR 72 จำนวน 2 ลำ จำนวนเงิน 64.96 ล้านบาท A330-300 จำนวน 1 ลำ จำนวนเงิน 229.42 ล้านบาท A340-500 จำนวน 1 ลำ จำนวนเงิน 721.40 ล้านบาท และมีการจำหน่ายเครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 1.30 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 1.05 ล้านบาท

ได้มีการรับรู้ค่างานเครื่องบินจำนวนเงิน 1,963.23 ล้านบาท และรับรู้ค่างานเครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 325.24 ล้านบาท บริษัทฯ ไม่มีการปลดระวางเครื่องบินเพิ่มเติมจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ยังคงเหลือเครื่องบินรอการขาย จำนวน 26 ลำ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการขาย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 3 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ และ A330-300 จำนวน 8 ลำ รวม 26 ลำ จำนวนเงิน 11,925.64 ล้านบาท เครื่องยนต์อะไหล่เครื่องบิน จำนวนเงิน 1,027.02 ล้านบาท และสินทรัพย์ถาวรอื่น จำนวนเงิน 65.82 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 13,018.48 ล้านบาท



7.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย		30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58
	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58		
7.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 59 เป็นเงิน 663.75 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 720.00 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	260.95	238.07	22.88	3.07
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ค โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	113.75	111.87	25.88	18.39
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 59 เป็นเงิน 4,261.90 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 3,369.21 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,095.61	1,001.51	288.48	166.71
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	323.92	298.80	47.62	30.09
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	191.68	174.72	16.97	12.15
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 59 เป็นเงิน 1,874.25 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 1,666.00 ล้านบาท)	39.20	39.20	360.00	360.00	2,107.62	2,914.41	(808.52)	(135.38)
รวมเงินลงทุน					4,093.53	4,739.38	(406.69)	95.03
7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00067			0.0002	0.0001
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.01	0.43	9.63	5.96			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.06	31.28			-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75			0.26	0.33
Sita Information Networking Computing	-	-	31.57	32.85			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.73	2.74			0.05	0.24
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	1.00			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			76.75	75.58			0.31	0.57



ก.

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัท 1 ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58
	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58		
7.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	18.98	38.78
บริษัท วิงสเปน เซอร์วิสเอส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	1,800.00	800.00	-	-
รวม			1,810.21	810.21	18.98	38.78
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 59 เป็นเงิน 663.75 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 720.00 ล้านบาท)	24.00	24.00	225.00	225.00	-	-
บริษัท คอนเม็อง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โอเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	24.00	21.60
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 59 เป็นเงิน 4,261.90 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 3,369.21 ล้านบาท)	22.59	22.59	115.19	115.19	194.37	101.65
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	22.50	22.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 ก.ย. 59 เป็นเงิน 1,874.25 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 1,666.00 ล้านบาท)	39.20	39.20	360.00	360.00	-	-
รวม			1,083.52	1,083.52	240.87	145.75
รวมเงินลงทุน			2,893.73	1,893.73	259.85	184.53
7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00934	0.00067	0.0002	0.0001
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.01	0.43	6.63	2.82	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.06	31.28	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.50	3.50	1.75	1.75	0.26	0.33
Sita Information Networking Computing	-	-	31.57	32.85	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.73	2.74	0.05	0.24
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	1.00	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			73.75	72.44	0.31	0.57



7.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	278.15	99.79	209.98	61.29
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเชส จำกัด	469.28	358.45	837.27	0.70
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	36.42	4.47	28.96	8.32
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	6.30	3.47	1.33	0.35
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	4,585.65	6,297.42	5,344.29	(1,078.39)

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วม ยังไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

7.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

7.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

7.6.1.1 เงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	5,231.33	3,625.38
ธนาคารออมสิน	<u>1,000.00</u>	<u>7,000.00</u>
รวม	<u>6,231.33</u>	<u>10,625.38</u>

7.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	<u>15,059.73</u>	<u>15,258.20</u>
รวม	<u>15,059.73</u>	<u>15,258.20</u>



น.อ.

7.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

7.6.2.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. - ก.ย. 59		ก.ค. - ก.ย. 58		ม.ค. - ก.ย. 59		ม.ค. - ก.ย. 58	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.31	-	0.34	-	0.97	-	1.20	-
บริษัท ริงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.32	243.25	0.93	153.94	1.96	706.01	3.54	579.39
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	3.21	-	1.51	-	10.26	-	5.60	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	4.43	0.01	6.69	0.007	16.44	0.03	28.53	0.04
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	2,172.13	27.98	1,402.46	1,719.69	5,752.76	78.64	4,056.55	1,735.37

7.6.2.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 59		31 ธ.ค. 58	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.14	0.16	0.11	0.16
บริษัท ริงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	206.90	258.74	211.46	286.36
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	1.35	-	0.71	-
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	0.70	-	8.08	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	6,046.88	627.00	8,104.09	5,015.93

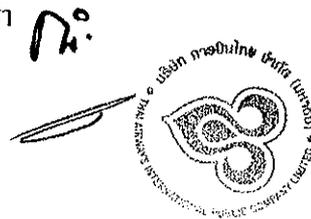
รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ริงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 203.58 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 248.68 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ค้างรับจำนวน 155.44 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 407.15 ล้านบาท

7.6.2.3 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าช่วงเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 มีจำนวนทั้งสิ้น 20 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงานจำนวน 15 ลำ คิดค่าเช่าช่วงรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส ซึ่งระยะเวลาเช่าช่วงเท่ากับอายุของสัญญาเช่าเครื่องบินที่บริษัทฯ ทำสัญญาไว้กับบริษัทผู้ให้เช่า

น.ค.



7.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

7.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	งวดสามเดือน				งวดเก้าเดือน			
	ก.ค. - ก.ย. 59		ก.ค. - ก.ย. 58		ม.ค. - ก.ย. 59		ม.ค. - ก.ย. 58	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	1.30	-	0.24	-	1.99	-	0.93
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	0.08	-	0.03	-	0.13
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	85.40	0.01	50.16	0.02	282.36	0.02	206.80
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.08	2.40	0.42	3.08	0.17	8.74	1.47	16.74
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	3.89	-	6.00	0.02	9.93	-	18.24
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	99.26	0.01	86.61	0.02	110.56	0.09	163.49	0.13

7.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 59		31 ธ.ค. 58	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.10	-	0.02
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	35.35	-	36.15
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.02	-	0.004	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.28	-	0.34
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	53.93	-	73.22	0.03

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

พ.อ.




7.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

	เครื่องปั้นและ เครื่องดนตรีไฮสปีด จ่ายล่วงหน้า	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ ingsซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	5,491.24	117,546.25	165,110.74	36,440.79	61.20	9,583.65	2,514.52	10,805.23	4,792.85	31,724.07	384,070.54
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(2,716.15)	-	-	-	-	0.35	(14.46)	(2,730.26)
- สิทธิประโยชน์เพิ่ม	3,707.59	287.01	239.21	880.56	143.88	-	-	-	27.53	133.01	5,418.79
- จำนวนขาด/ตัดจำหน่าย	-	(190.07)	(255.44)	(1,022.49)	-	-	-	-	(32.53)	(360.72)	(1,861.25)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	9,198.83	117,643.19	165,094.51	33,582.71	205.08	9,583.65	2,514.52	10,805.23	4,788.20	31,481.90	384,897.82
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	-	72,566.93	38,859.37	23,975.65	-	-	2,439.82	6,014.55	4,510.15	27,418.71	175,785.18
- ค่าเสื่อมราคา	-	4,443.85	6,330.69	1,208.40	-	-	10.60	172.64	107.71	1,038.58	13,312.47
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(1,316.27)	-	-	-	-	8.00	(10.74)	(1,319.01)
- จำนวนขาด/ตัดจำหน่าย	-	(187.60)	(203.80)	(711.99)	-	-	-	-	(30.83)	(305.88)	(1,440.10)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	-	76,823.18	44,986.26	23,155.79	-	-	2,450.42	6,187.19	4,595.03	28,140.67	186,338.54
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	5,491.24	44,979.32	126,251.37	12,465.14	61.20	9,583.65	74.70	4,790.68	282.70	4,305.36	208,285.36
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	9,198.83	40,820.01	120,108.25	10,426.92	205.08	9,583.65	64.10	4,618.04	193.17	3,341.23	198,559.28



Handwritten signature or initials.

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์อะไหล่ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องใช้ และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	12,367.65	136,691.33	188,545.91	36,754.25	1,273.70	936.30	2,514.52	10,791.51	4,801.44	31,143.56	425,820.17
- ปรับปรุง/โอน	(8,309.25)	(23,927.31)	(27,657.75)	872.08	-	-	-	-	(2.54)	61.97	(58,962.80)
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	1,964.63	42.47	14,387.09	730.18	(998.73)	-	-	13.72	27.41	916.02	17,082.79
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(327.86)	(1,074.84)	-	-	-	-	(25.09)	(357.11)	(1,829.20)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	6,023.03	112,762.19	174,947.39	37,281.67	274.97	936.30	2,514.52	10,805.23	4,801.22	31,764.44	382,110.96
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	-	85,369.19	53,935.09	23,563.13	-	-	2,410.50	5,784.11	4,398.91	26,337.79	201,798.72
- ค่าเสื่อมราคา	-	4,495.37	6,715.97	1,421.28	-	-	25.74	172.32	118.90	1,104.00	14,053.58
- ปรับปรุง/โอน	-	(18,566.59)	(16,334.19)	(174.21)	-	-	-	-	(1.16)	62.13	(35,014.02)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(327.86)	(518.30)	-	-	-	-	(24.87)	(354.42)	(1,269.75)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	-	71,253.67	43,989.01	24,291.90	-	-	2,436.24	5,956.43	4,491.78	27,149.50	179,568.53
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	12,367.65	51,322.14	134,610.82	13,191.12	1,273.70	936.30	104.02	5,007.40	402.53	4,805.77	224,021.45
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	6,023.03	41,508.52	130,958.38	12,989.77	274.97	936.30	78.28	4,848.80	309.44	4,614.94	202,542.43



14:

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : ล้านบาท											
	เครื่องบินและ เครื่องบินต่อะให้ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ ไร่องลม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	5,491.24	117,546.25	165,110.74	36,440.79	.61.20	9,583.65	2,514.52	10,805.23	4,779.18	31,617.83	383,950.63
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(2,716.15)	-	-	-	-	0.35	(14.46)	(2,730.26)
- คืนทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	3,707.59	287.01	239.21	880.56	140.93	-	-	-	23.57	131.86	5,410.73
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(190.07)	(255.44)	(1,022.49)	-	-	-	-	(32.53)	(360.72)	(1,861.25)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	9,198.83	117,643.19	165,094.51	33,582.71	202.13	9,583.65	2,514.52	10,805.23	4,770.57	31,374.51	384,769.85
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	-	72,566.93	38,859.37	23,975.65	-	-	2,439.82	6,014.55	4,506.23	27,325.26	175,687.81
- ค่าเสื่อมราคา	-	4,443.85	6,330.69	1,208.40	-	-	10.60	172.64	104.22	1,035.26	13,305.66
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(1,316.27)	-	-	-	-	8.00	(10.74)	(1,319.01)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(187.60)	(203.80)	(711.99)	-	-	-	-	(30.83)	(305.88)	(1,440.10)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	-	76,823.18	44,986.26	23,155.79	-	-	2,450.42	6,187.19	4,587.62	28,043.90	186,234.36
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	5,491.24	44,979.32	126,251.37	12,465.14	61.20	9,583.65	74.70	4,790.68	272.95	4,292.57	208,262.82
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	9,198.83	40,820.01	120,108.25	10,426.92	202.13	9,583.65	64.10	4,618.04	182.95	3,330.61	198,535.49



DA.

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

	เครื่องบินและ เครื่องยนต์ไอพ่น จ่ายล่วงหน้า	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ ไร่องลม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	12,367.65	136,691.33	188,545.91	36,754.25	1,273.70	936.30	2,514.52	10,791.51	4,801.44	31,045.29	425,721.90
- ปรับปรุง/โอน	(8,309.25)	(23,927.31)	(27,657.75)	872.08	-	-	-	-	(2.54)	61.97	(58,962.80)
- ดินทรัพย์เพิ่มขึ้น	1,964.63	42.47	14,387.09	730.18	(998.73)	-	-	13.72	15.34	914.83	17,069.53
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(327.86)	(1,074.84)	-	-	-	-	(25.09)	(355.68)	(1,827.77)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	6,023.03	112,762.19	174,947.39	37,281.67	274.97	936.30	2,514.52	10,805.23	4,789.15	31,666.41	382,000.86
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	-	85,369.19	53,935.09	23,563.13	-	-	2,410.50	5,784.11	4,398.91	26,247.28	201,708.21
- ค่าเสื่อมราคา	-	4,495.37	6,715.97	1,421.28	-	-	25.74	172.32	116.22	1,101.86	14,048.76
- ปรับปรุง/โอน	-	(18,566.59)	(16,334.19)	(174.21)	-	-	-	-	(1.16)	62.13	(35,014.02)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(327.86)	(518.30)	-	-	-	-	(24.87)	(354.42)	(1,269.75)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	-	71,253.67	43,989.01	24,291.90	-	-	2,436.24	5,956.43	4,489.10	27,056.85	179,473.20
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	12,367.65	51,322.14	134,610.82	13,191.12	1,273.70	936.30	104.02	5,007.40	402.53	4,798.01	224,013.69
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	6,023.03	41,508.52	130,958.38	12,989.77	274.97	936.30	78.28	4,848.80	300.05	4,609.56	202,527.66

Di:



ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 96 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 26 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 36 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 34 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 26 ลำ ที่มีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 11,925.64 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 65,258.80 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดินเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินที่ดอนเมืองกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินดังกล่าวข้างต้นกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา ทั้งนี้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เรียกเก็บค่าเช่าดังกล่าวข้างต้นในอัตราตามสัญญาเดิม

ที่ดินในประเทศและต่างประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีการประเมินราคาใหม่จากราคาทุนเดิม 936.30 ล้านบาท เป็น 9,583.65 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 8,007.24 ล้านบาท ต่างจังหวัดจำนวนเงิน 394.89 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 1,181.52 ล้านบาท โดยได้รับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคา ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือน กันยายน 2558

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสด ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสดยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน



7.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	3,516.43	3,462.71
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	6.56	5.12
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	3,522.99	3,467.83
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	2,485.10	2,469.22
- ค่าตัดจำหน่าย	283.39	275.84
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	2,768.49	2,745.06
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	1,031.33	993.49
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	754.50	722.77

7.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

7.9.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	47.85	52.16	47.85	52.16
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	194.78	232.98	194.78	232.98
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	725.90	690.15	725.90	690.15
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	310.22	295.88	305.99	291.64
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	4,144.81	3,970.13	4,144.81	3,970.13
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,564.20	600.57	1,558.36	594.73
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	23.89	38.19	23.89	38.19
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,381.86	2,329.05	2,363.74	2,313.65
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	704.13	469.61	704.13	469.61
อื่นๆ	1.55	1.61	-	-
รวม	<u>10,099.19</u>	<u>8,680.33</u>	<u>10,069.45</u>	<u>8,653.24</u>



7.9.2 หนี้สินภายใต้เงินได้รอกการตัดบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	130.44	137.41	130.44	137.41
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	1,729.47	1,729.47	1,729.47	1,729.47
รวม	1,859.91	1,866.88	1,859.91	1,866.88

อัตราภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภายใต้เงินได้รอกการตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

7.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58
ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี	5,119.38	5,306.10	5,100.88	5,306.10
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve)	7,443.90	3,331.30	7,443.90	3,331.30
อื่นๆ	515.85	545.47	492.15	542.34
รวม	13,079.13	9,182.87	13,036.93	9,179.74

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า เป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นประกันในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ เครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ตามตารางการบำรุงรักษา



7.11 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,032.33	4,278.64
อื่นๆ	11.16	55.14
รวม	4,043.49	4,333.78
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	209.52	453.52
กองทุนเงินบำเหน็จ	3,833.97	3,880.26
รวม	4,043.49	4,333.78

ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,833.97 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 125.79 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 61.48 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 64.31 ล้านบาท)

7.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	11,645.23	11,508.91	11,568.26	11,456.35
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	398.01	502.38	386.32	479.94
ต้นทุนดอกเบี้ย	263.27	472.08	261.28	470.11
ผลประโยชน์ที่จ่าย	(397.16)	(1,238.82)	(397.16)	(1,238.82)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	400.68	-	400.68
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	11,909.35	11,645.23	11,818.70	11,568.26



น.อ.

7.13 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	619.31	412.96	619.31	410.52
ประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับงวด	<u>4,790.55</u>	<u>206.35</u>	<u>4,790.55</u>	<u>208.79</u>
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	<u>5,409.86</u>	<u>619.31</u>	<u>5,409.86</u>	<u>619.31</u>

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 (งบการเงินเฉพาะกิจการ) ประกอบด้วย

7.13.1 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยให้พนักงานเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 4.66 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

7.13.2 ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าเสียหาย คืนเงินค้ำประกัน หรือเงินค่าปรับเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 14.62 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

7.13.3 มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 11/2558 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2558 ให้บริษัทฯ ดำรงเงินที่จะต้องชดใช้ให้กับบริษัท AerCap ในช่วงต้นปี 2560 ในการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินแบบ A330-300 จำนวน 2 ลำ (TEJ, TEL) ก่อนกำหนดระยะเวลา 1 ปี โดยจ่ายค่าธรรมเนียมการยกเลิกสัญญาเป็นเงินจำนวน 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 104.63 ล้านบาท และค่าทำ Retrofit Koito Seat เป็นเงินจำนวน 2.54 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 88.51 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 193.14 ล้านบาท

7.13.4 ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 มีจำนวน 5,197.44 ล้านบาท เป็นประมาณการค่าใช้จ่ายซ่อมแซมเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ที่เกี่ยวข้องกับค่าซ่อมแซมเครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องบิน ทั้งนี้ บริษัทฯ สามารถนำค่าใช้จ่ายดังกล่าวไปขอคืนจากผู้ให้เช่าได้ จากรายการเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve) ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7.10 ตามเงื่อนไขที่ปรากฏในสัญญาเช่า

7.14 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท



7.15 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 59	ก.ค. - ก.ย. 58	ม.ค. - ก.ย. 59	ม.ค. - ก.ย. 58
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	67.41	16.69	102.68	65.41
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	144.41	131.61	484.37	404.78
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	3.03	-	3.03	-
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	95.85	101.88	289.62	235.17
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอื่น	327.84	80.15	353.95	115.87
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	25.12	26.56	90.49	79.21
อื่นๆ	192.76	150.89	476.64	402.29
รวม	856.42	507.78	1,800.78	1,302.73

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 59	ก.ค. - ก.ย. 58	ม.ค. - ก.ย. 59	ม.ค. - ก.ย. 58
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	67.41	16.69	102.68	65.41
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	36.00	36.00	259.85	184.53
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	144.41	131.61	484.37	404.78
รายได้ค่าปรับจากการส่งมอบเครื่องบินล่าช้า	3.03	-	3.03	-
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	95.85	101.88	289.62	235.17
รายได้ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอื่น	327.84	80.15	353.95	115.87
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	25.12	26.56	90.49	79.21
รายได้จากการให้บริการสายการบินไทยสมายล์	12.63	58.45	64.41	166.28
อื่นๆ	175.43	145.28	428.57	393.92
รวม	887.72	596.62	2,076.97	1,645.17



น.อ.

7.16 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 59	ก.ค. – ก.ย. 58	ม.ค. – ก.ย. 59	ม.ค. – ก.ย. 58
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6,974.20	6,893.66	21,007.43	21,448.31
ผลประโยชน์พนักงาน	226.78	243.78	661.28	731.33
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	17.13	24.51	50.82	65.46
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	4.02	4.98	15.00	14.99
รวม	7,222.13	7,166.93	21,734.53	22,260.09

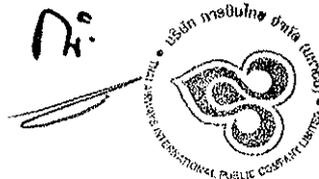
หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 59	ก.ค. – ก.ย. 58	ม.ค. – ก.ย. 59	ม.ค. – ก.ย. 58
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	6,850.48	6,778.47	20,650.31	21,220.14
ผลประโยชน์พนักงาน	221.84	237.51	647.60	712.54
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	15.53	23.06	46.16	61.35
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	3.40	4.30	12.82	12.87
รวม	7,091.25	7,043.34	21,356.89	22,006.90

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกสาย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

7.17 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ตอบแทนตามโครงการฯ

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2559 ได้อนุมัติโครงการร่วมใจจากองค์กร MSP ปี 2559 ซึ่งมีพนักงานเข้าร่วมโครงการทั้งหมด จำนวน 280 คน โดยพนักงานได้รับอนุมัติให้ออกตามโครงการตามกำหนด 2 ครั้ง คือวันที่ 1 มิถุนายน 2559 และ 1 กรกฎาคม 2559 ซึ่งบริษัทฯ ต้องจ่ายเงินตอบแทนตามโครงการ จำนวนเงิน 13.54 ล้านบาท และ 413.58 ล้านบาท ตามลำดับ รวมเป็นจำนวนเงิน 427.12 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2559 แล้ว



7.18 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. – ก.ย. 59	ก.ค. – ก.ย. 58	ม.ค. – ก.ย. 59	ม.ค. – ก.ย. 58
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	633.82	689.75	1,925.85	2,018.46
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	32.50	37.67	129.04	112.83
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	150.90	132.90	435.30	384.79
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	435.92	357.26	1,200.82	1,108.73
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	94.75	132.91	330.83	428.91
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	4.93	10.68	21.47	19.85
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	166.04	97.86	450.48	425.91
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	54.60	58.02	170.65	162.01
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	142.93	124.85	413.90	373.95
ค่าสิทธิประโยชน์	103.90	93.74	305.12	288.17
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	57.43	71.06	157.83	196.34
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	19.26	113.80	181.26	411.76
ค่าใช้จ่ายบริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	31.27	29.20	64.21	85.39
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	20.37	39.43	61.17	44.56
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	28.35	51.25	75.10	134.87
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	97.65	15.89	94.73	(196.28)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	18.14	29.50	54.87	67.46
ค่าปรับและดอกเบี้ย	4.79	109.25	19.24	179.34
อื่นๆ	316.75	246.61	580.22	450.21
รวม	2,414.30	2,441.63	6,672.09	6,697.26



น.

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 59	ก.ค. - ก.ย. 58	ม.ค. - ก.ย. 59	ม.ค. - ก.ย. 58
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	633.82	689.75	1,925.85	2,018.46
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	32.50	37.67	129.04	112.83
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	150.90	132.90	435.30	384.79
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	435.92	357.26	1,200.82	1,108.73
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	94.75	132.91	330.83	428.91
ค่าดำเนินการป้องกันการค้ำที่ไม่เป็นธรรม	4.90	10.68	21.47	19.85
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	166.04	97.86	450.48	425.91
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	54.60	58.02	170.65	162.01
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	142.93	124.85	413.90	373.95
ค่าสิทธิประโยชน์	103.90	93.74	305.12	288.17
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	57.43	71.06	157.83	196.34
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบินที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	19.26	113.80	181.27	411.76
ค่าใช้บริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	31.27	29.20	64.21	85.39
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	20.37	39.43	61.17	44.56
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	28.35	51.25	75.10	134.87
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	97.73	15.27	94.80	(197.35)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT HOSTING	18.14	29.50	54.87	67.46
ค่าปรับและดอกเบี้ย	4.80	109.25	19.23	179.34
อื่นๆ	242.96	179.17	360.20	263.59
รวม	2,340.57	2,373.57	6,452.14	6,509.57



น.

7.19 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 59	ก.ค. - ก.ย. 58	ม.ค. - ก.ย. 59	ม.ค. - ก.ย. 58
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	11.74	13.25	31.19	44.35
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	238.92	1,010.95	(1,191.37)	(1,089.34)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	250.66	1,024.20	(1,160.18)	(1,044.99)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	ก.ค. - ก.ย. 59	ก.ค. - ก.ย. 58	ม.ค. - ก.ย. 59	ม.ค. - ก.ย. 58
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	3.48	6.52	12.66	21.46
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี				
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	239.90	1,012.19	(1,188.66)	(1,085.72)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	243.38	1,018.71	(1,176.00)	(1,064.26)



น.ร.
—

7.20 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนตัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

งบการเงินรวม

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(1,601.42)	(9,900.87)	2,182.77	2,182.77	(0.73)	(4.54)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	(540.80)	(9,081.80)	2,182.77	2,182.77	(0.25)	(4.16)

งบการเงินรวม

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	1,476.68	(18,118.81)	2,182.77	2,182.77	0.68	(8.30)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

	กำไร(ขาดทุน)		จำนวนหุ้น		กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น	
	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไร(ขาดทุน)ที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	3,188.39	(16,533.53)	2,182.77	2,182.77	1.46	(7.57)



ก.ย.

7.21 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน งบการเงินรวม

7.21.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58
รายได้ภายนอก	40,280.47	41,010.13	2,340.04	2,183.14	649.65	640.39	43,270.16	43,833.66
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	2,182.34	2,061.43	1,364.67	1,032.66	3,547.01	3,094.09
ดอกเบี้ยรับ	35.47	75.80	-	-	1.45	1.43	36.92	77.23
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(1,325.93)	(1,530.35)	-	-	-	-	(1,325.93)	(1,530.35)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(1,290.46)	(1,454.55)	-	-	1.45	1.43	(1,289.01)	(1,453.12)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(4,028.51)	(4,232.07)	(195.92)	(201.61)	(255.12)	(237.86)	(4,479.55)	(4,671.54)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(10,348.35)	(15,972.67)	-	-	(511.69)	(391.21)	(10,860.04)	(16,363.88)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(3,985.60)	(3,913.69)	(1,843.88)	(1,834.25)	(1,392.65)	(1,418.99)	(7,222.13)	(7,166.93)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	(243.38)	(1,018.71)	-	-	(7.28)	(5.49)	(250.66)	(1,024.20)
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(286.14)	(76.63)	-	-	-	-	(286.14)	(76.63)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	122.94	(4,359.97)	-	-	(3.04)	(171.58)	119.90	(4,531.55)
ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์และเครื่องบิน	(623.96)	(99.27)	-	-	-	-	(623.96)	(99.27)
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	116.15	(7,921.00)	823.10	773.61	(2,279.73)	(1,722.82)	(1,340.48)	(8,870.21)

งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58	30 ก.ย. 59	30 ก.ย. 58
รายได้ภายนอก	124,637.90	127,950.56	7,178.37	6,698.79	1,935.36	1,762.71	133,751.63	136,412.06
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	6,651.69	6,479.11	3,528.03	3,273.46	10,179.72	9,752.57
ดอกเบี้ยรับ	141.54	242.29	-	-	13.55	7.68	155.09	249.97
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(4,063.56)	(4,438.56)	-	-	-	-	(4,063.56)	(4,438.56)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(3,922.02)	(4,196.27)	-	-	13.55	7.68	(3,908.47)	(4,188.59)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(12,261.73)	(13,045.38)	(590.90)	(597.68)	(783.21)	(752.42)	(13,635.84)	(14,395.48)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(32,169.17)	(44,706.04)	-	-	(1,284.34)	(1,071.80)	(33,453.51)	(45,777.84)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(12,815.43)	(16,458.73)	(5,358.82)	(5,525.51)	(3,987.41)	(3,997.63)	(22,161.66)	(25,981.87)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	1,176.00	1,064.26	-	-	(15.82)	(19.27)	1,160.18	1,044.99
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(406.69)	95.03	-	-	-	-	(406.69)	95.03
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	38.03	1,649.12	-	-	(3.97)	(205.72)	34.06	1,443.40
ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์และเครื่องบิน	(2,670.44)	(12,329.61)	-	-	-	-	(2,670.44)	(12,329.61)
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	2,366.86	(17,478.19)	3,139.96	2,511.15	(5,162.67)	(4,177.66)	344.15	(19,144.70)



Handwritten signature and initials.

สินทรัพย์และหนี้สิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
							รวมทั้งสิ้น	
	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58	30 ก.ย. 59	31 ธ.ค. 58
สินทรัพย์หมุนเวียน	49,931.66	56,563.55	609.28	638.56	5,302.52	8,571.54	55,843.46	65,773.65
เงินลงทุน	4,166.26	4,810.79	-	-	4.02	4.16	4,170.28	4,814.95
ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์	190,089.09	198,914.36	5,540.73	6,081.91	2,929.46	3,289.09	198,559.28	208,285.36
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	23,824.39	18,818.36	0.09	0.41	108.34	75.77	23,932.82	18,894.54
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	4,850.40	4,702.56
สินทรัพย์รวม							<u>287,356.24</u>	<u>302,471.06</u>
หนี้สินหมุนเวียน	81,258.28	85,001.33	322.37	238.80	6,691.48	9,884.47	88,272.13	95,124.60
หนี้สินไม่หมุนเวียน	164,227.82	173,444.52	-	-	91.75	78.04	164,319.57	173,522.56
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	-	-	-	-	-	-	1,286.25	898.21
หนี้สินรวม							<u>253,877.95</u>	<u>269,545.37</u>

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และ ส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนงานกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวก การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

บริษัทฯ บันทึกรายการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ ฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคาต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการ โอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ



7.21.2 รายได้จําแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	รายได้ภายในประเทศ				รายได้ต่างประเทศ					รายได้อื่น			รวม
	กิจการ ขนส่ง	หน่วย ธุรกิจ	อื่นๆ	ภูมิภาค เอเชีย	ยุโรป	แปซิฟิก เหนือ	ออสเตรเลีย และ นิวซีแลนด์	แอฟริกา	รายได้ค่าเช่า เหมืองแร่ และอื่นๆ	ดอกเบี้ยได้รับ	รายได้อื่น		
											ผลกำไร(ขาดทุน)จาก อัตรา แลกเปลี่ยน เงินตรา ต่างประเทศ	รวม	
สัมปทานรถตามเดือน													
ก.ค.-ก.ย. 59	3,262.50	2,340.04	649.65	21,357.73	11,431.54	(0.75)	4,024.28	-	205.18	36.92	856.42	119.89	44,283.40
ก.ค.-ก.ย. 58	2,644.12	2,183.14	640.39	21,889.28	11,520.45	638.31	4,043.20	0.05	274.71	77.23	507.78	(4,531.55)	39,887.11
สัมปทานรถเก่าเดือน													
ม.ค.-ก.ย. 59	10,144.77	7,178.38	1,935.36	67,057.32	35,100.64	0.27	12,002.76	0.16	331.97	155.09	1,800.78	34.06	135,741.56
ม.ค.-ก.ย. 58	8,540.96	6,698.79	1,762.71	69,073.32	35,657.35	2,011.07	11,822.65	56.23	788.99	249.97	1,302.72	1,443.40	139,408.16

ก.



7.22 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 874.05 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ยูโอบี(ประเทศไทย) จำกัด บริษัทหลักทรัพย์ จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์ จัดการกองทุนรวม วรณ จำกัด และบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับ หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

7.23 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

7.23.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>30 ก.ย. 59</u>	<u>31 ธ.ค. 58</u>
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	48.80	30.36
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	478.34	314.58
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,391.75	1,356.00
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>662.99</u>	<u>512.64</u>
รวม	<u>2,581.88</u>	<u>2,213.58</u>

7.23.2 ความคืบหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศอังกฤษร้องขอใช้สิทธิไล่เบียด

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Civil Class Action ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ ชดใช้ค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไล่เบียดสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี คดีอยู่ในระหว่างการแสวงหาพยานหลักฐาน (Disclosure)

2. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งเรื่องนี้จากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศ สาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้อง คดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายจากการร่วมกัน กำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2546 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุน จำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12.28 ล้านบาท และได้ส่งวน สิทธิในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ใน ระหว่างการพิจารณาของศาล



3. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ยจากสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ทั้งนี้สายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และ สายการบิน KLM-AF ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบิน กรณี โจทก์ได้ฟ้องสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า “KLM-AF”), Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G.(รวมเรียกว่า “Lufthansa”), Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า “Singapore Airlines”) และ British Airways เป็นจำเลย ตั้งแต่เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่างๆ ต่อมาเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2557 สายการบินจำเลยทั้งหมดในคดีดังกล่าวได้ยื่นร้องต่อศาลเพื่อขออนุญาตยื่นคำร้องใช้สิทธิไล่เบี่ยต่อสายการบินอื่นๆ ที่ถูกระบุว่าเป็นผู้ร่วมกำหนดราคา และเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2558 ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตตามคำร้องดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลัก

7.24 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

เนื่องจากบริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุลเงิน คิดเป็นร้อยละ 62 ของรายได้รวมทั้งหมด บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนให้มีประสิทธิภาพ โดยมีการบริหารภายใต้นโยบายการบริหารความเสี่ยงแบบธรรมชาติ (Natural Hedging) คือ การจัดให้รายจ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด หลังจากนั้นบริษัทฯ บริหารกระแสเงินสดโดยจัดการแลกเปลี่ยนเงินคงเหลือในแต่ละสกุลเข้ามาเป็นสกุลเงินที่เป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ เช่น ค่าใช้จ่ายน้ำมัน ค่าเช่าเครื่องบิน ค่าใช้จ่ายพนักงาน และปรับโครงสร้างเงินกู้ในสกุลเงินต่างๆ ให้สอดคล้องกับสกุลเงินของเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมกับลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากขึ้นไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward) เพื่อจัดหาเงินชำระค่าใช้จ่าย และหนี้ที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ทั้งนี้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ระยะยาวในเงินสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD 7% EUR 42% JPY 17% และ THB 34% (ไม่รวมภาระผูกพันค่าเช่าเครื่องบินเพื่อการดำเนินงาน)

7.25 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 บริษัทฯ ระบุในขาดทุนจากการปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับประมาณการรายได้ในอนาคต (Revenue Hedging) จำนวน 98.52 ล้านบาท และจำนวน 246.08 ล้านบาท ตามลำดับ

กษ.



7.26 สัญญาและภาระผูกพัน

7.26.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 15,104.22 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2560-2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท	
ภาระผูกพัน	เกิน 1 ปี - 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	15,104.22

7.26.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 43 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 4,205.76 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 146,678.02 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ โดยมีเครื่องบินที่บริษัทฯ ดำเนินการรับมอบเรียบร้อยแล้วจนถึงสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 34 ลำ และมีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบอีกจำนวน 9 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2559 จำนวน 2 ลำ เครื่องบินครบกำหนดในปี 2560-2563 จำนวน 11 ลำ และจะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2564-2573 จำนวน 30 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ตามสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 43 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

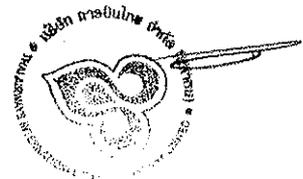
หน่วย : ล้านบาท			
ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี – 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	10,780.26	56,834.53	79,063.23

7.27 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง และสำนักงานใหญ่ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดลมทั่วไปและอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุนอาคาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,967.07 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัยเป็นจำนวนเงิน 1,967.07 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 ปี 2556 ปี 2557 และปี 2558 จำนวนเงิน 175 ล้านบาท 284.23 ล้านบาท 1,135.09 ล้านบาท 164.70 ล้านบาท และ 208.05 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงินค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

น.ง.



7.28 ความเสียหายจากเหตุเที่ยวบิน TG 679

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2556 เที่ยวบิน TG 679 (เครื่องบินแบบ A330-300 ทะเบียน HS-TEF) ไดร้ออกนอกทางวิ่ง (Runway) หลังจากการนำเครื่องลงจอด ณ สนามบินสุวรรณภูมิ อุบัติเหตุในครั้งนี้มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บในเบื้องต้นประมาณ 80 คน และไม่มีผู้เสียชีวิต ในส่วนของเครื่องบินนั้นได้รับความเสียหายอย่างหนัก ซึ่งเครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้นได้ทำประกันภัยไว้ในวงเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,014.01 ล้านบาท

กรณีที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้รับทราบแล้ว พร้อมกับได้แต่งตั้งนายความ รวมทั้ง Loss Adjusters เพื่อประสานงานกับบริษัทฯ ทั้งในเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหาย การฟ้องร้อง และการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งการประเมินความเสียหายของเครื่องบินของบริษัทฯ จากเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ และเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงิน Interim งวดแรกจากผู้รับประกันภัย จำนวน 250,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 7.92 ล้านบาท

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ประเมินค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินร่วมกับ Surveyor ของผู้รับประกันภัย และการทำ Full Repair Assessment โดย บริษัท Airbus ได้ข้อสรุปว่าค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินสูงกว่าทุนประกันภัย ดังนั้นในเงื่อนไขของการประกันภัยถือว่าเครื่องบินลำดังกล่าวเสมือนเสียหายโดยสิ้นเชิง (Constructive Total Loss/CTL) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับค่าสินไหมทดแทนจากผู้รับประกันภัยจากความเสียหายของเครื่องบินลำดังกล่าวแล้วทั้งสิ้น จำนวนเงิน 33.54 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,087.28 ล้านบาท ซึ่งค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับจากผู้รับประกันภัยดังกล่าวประกอบด้วย มูลค่าของเครื่องบินเต็มทุนประกันภัย จำนวนเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ค่า Additional Costs of Working และค่า Inflight Entertainment จำนวนเงิน 1.09 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ขณะนี้บริษัทฯ ได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์ดังกล่าวและสามารถยุติการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ได้ทั้งหมดทุกกรณีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รวมค่าสินไหมทดแทนที่จ่ายให้ผู้โดยสารจากเหตุการณ์นี้ทั้งสิ้น 11.07 ล้านบาท

7.29 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

7.29.1 ในไตรมาส 4 ของปี 2559 บริษัทฯ มีแผนการเข้าทำธุรกรรมอนุพันธ์ทางการเงิน ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) และ/หรือ Interest Rate Swap (IRS) สำหรับเงินกู้ของธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วงเงินไม่เกิน 6,244 ล้านบาท ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2557 ทั้งนี้ การตัดสินใจเข้าทำธุรกรรมขึ้นกับภาวะตลาดเงินที่เอื้ออำนวย

7.29.2 บริษัทฯ จะส่งคืนเครื่องบินแบบ B777-200 จำนวน 2 ลำ ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานคืนแก่ผู้ให้เช่าในเดือนพฤศจิกายน 2559

7.29.3 บริษัทฯ เบิกรับเงินกู้จากธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย จำนวนเงิน 4,084 ล้านบาท หรือประมาณ 1,400 ล้านบาท ระยะเวลาคืนเงินกู้ 5 ปี เพื่อนำมาชำระเงินกู้ก่อนกำหนดภายใต้สัญญาทางการเงินสำหรับเครื่องบิน A330-300 จำนวน 2 ลำ ในวันที่ 7 พฤศจิกายน 2559

7.29.4 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2559 บริษัทฯ รับมอบเครื่องบินแบบ A350-900 จำนวน 1 ลำ ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน

7.30 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2559

น.อ.
