



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---



## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทาน ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมด ซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

### ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน *นค.*



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	22,922,192,246	20,781,350,721	20,257,600,321	18,875,817,868
เงินลงทุนชั่วคราว		60,000,000	85,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า	7.2	12,123,282,686	11,695,702,825	12,034,800,912	10,906,776,494
ค่าใช้จายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		9,016,636,688	8,904,945,334	9,090,742,780	9,060,545,326
สินค้าและพัสดุคงเหลือ		5,270,514,295	5,920,786,454	5,255,636,119	5,902,724,322
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.3	7,830,848,312	7,989,028,240	11,988,927,218	16,176,770,720
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	7.4	15,015,937,546	15,099,392,637	15,015,937,546	15,099,392,637
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>72,239,411,773</b>	<b>70,476,206,211</b>	<b>73,643,644,896</b>	<b>76,022,027,367</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7.5.1	4,782,716,197	4,739,377,563	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	7.5.1	-	-	1,810,209,893	810,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	7.5.2	74,066,138	75,575,920	70,930,938	72,440,719
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7.7	204,789,629,260	208,285,363,102	204,768,396,441	208,262,819,695
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.8	935,418,740	1,031,333,707	899,124,463	993,493,107
สินทรัพย์ภายใต้เงินให้รอกการค้ำประกัน	7.9.1	9,647,651,081	8,680,325,679	9,619,588,823	8,653,240,176
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	7.10	11,292,194,209	9,182,875,582	11,291,466,626	9,179,744,325
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>231,521,675,625</b>	<b>231,994,851,553</b>	<b>229,543,237,684</b>	<b>229,055,468,415</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>303,761,087,398</b>	<b>302,471,057,764</b>	<b>303,186,882,580</b>	<b>305,077,495,782</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พ.

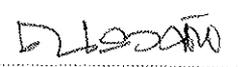


บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบกลางฐานะการเงิน  
 ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559

	งบการเงินรวม		หน่วย : บาท	
			งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	31 ธันวาคม 2558 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	3,969,720,604	4,242,439,990	3,907,884,373	4,095,515,853
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	17,375,933,117	21,386,197,260	17,526,346,137	21,577,714,868
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	8,088,517,754	8,240,705,325	8,088,517,754	8,240,705,325
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน ผู้เช่า	10,040,132,960	9,889,586,330	10,040,132,960	9,889,586,330
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	4,000,000,000	4,300,000,000	4,000,000,000	4,300,000,000
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	3,710,000,000	4,000,000,000	3,710,000,000	4,000,000,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	7.6.1.1 12,311,110,000	10,625,380,000	12,311,110,000	10,625,380,000
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	6,655,562	87,452	-	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
เงินเป็นผลค้างจ่าย	54,827,112	54,881,143	54,712,613	54,728,143
รอรับค่านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ อื่นๆ	23,990,339,958	24,868,518,712	23,564,035,453	24,632,513,208
	7,547,619,153	8,415,014,030	9,010,924,165	12,799,438,374
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>91,094,856,220</b>	<b>96,022,810,242</b>	<b>92,213,663,455</b>	<b>100,215,582,101</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
<b>หนี้สินระยะยาว</b>				
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	18,616,408,199	20,127,865,886	18,616,408,199	20,127,865,886
เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	7.6.1.2 15,433,944,180	15,258,204,263	15,433,944,180	15,258,204,263
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน ผู้เช่า	65,794,128,380	67,660,868,659	65,794,128,380	67,660,868,659
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขการตัดบัญชี	7.9.2 1,866,081,407	1,866,882,144	1,866,081,407	1,866,882,144
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7.11 3,869,700,529	3,880,258,506	3,869,700,529	3,880,258,506
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7.12 11,868,568,019	11,645,226,358	11,786,664,196	11,568,261,769
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	7.13 4,287,581,873	619,309,937	4,287,581,873	619,309,937
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	163,783,953	163,940,945	162,695,923	162,867,915
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>174,200,196,540</b>	<b>173,522,556,698</b>	<b>174,117,204,687</b>	<b>173,444,519,079</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>265,295,052,760</b>	<b>269,545,366,940</b>	<b>266,330,868,142</b>	<b>273,660,101,180</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ทุนเรือนหุ้น	7.14			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 2,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500	26,989,009,500
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 2,182.77 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170	21,827,719,170
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308	25,545,316,308
กำไร(ขาดทุน)สะสม จัดสรรแล้ว				
ทุนสำรองตามกฎหมาย	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568	2,691,275,568
ยังไม่ได้จัดสรร	(16,246,900,276)	(22,247,804,409)	(17,775,719,780)	(23,686,357,373)
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	4,567,423,172	5,039,440,929	4,567,423,172	5,039,440,929
<b>รวมส่วนของบริษัทใหญ่</b>	<b>38,384,833,942</b>	<b>32,855,947,566</b>	<b>36,856,014,438</b>	<b>31,417,394,602</b>
ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	81,200,696	69,743,258	-	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>38,466,034,638</b>	<b>32,925,690,824</b>	<b>36,856,014,438</b>	<b>31,417,394,602</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>303,761,087,398</b>	<b>302,471,057,764</b>	<b>303,186,882,580</b>	<b>305,077,495,782</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
 (นายจรัมพร โชติกเสถียร)  
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

  
 (นายพรนัชชัย ว่องนนะวิไลภรณ์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

น.

บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

รายการ	งบกำไรเงินรวม		งบกำไรเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าโฆษณาส่วนเกิน	42,045,275,123	43,522,610,241	40,235,131,859	42,422,788,006
ค่าระวางขนส่ง	4,270,158,516	4,752,445,735	4,258,468,212	4,752,445,735
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	141,833,793	152,483,087	141,833,793	152,483,087
กิจการอื่น	3,282,607,579	2,788,139,071	3,553,694,738	2,955,559,843
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	49,739,875,011	51,215,678,134	48,189,128,602	50,283,276,671
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	55,075,880	82,099,189	53,705,948	80,105,022
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(680,710,930)	9,653,911,637	(681,528,337)	9,641,122,423
รายได้อื่นๆ	7.15 443,101,987	351,129,957	500,391,178	416,098,236
รวมรายได้อื่น	(182,533,063)	10,087,140,783	(127,431,211)	10,137,325,681
รวมรายได้	49,557,341,948	61,302,818,917	48,061,697,391	60,420,602,352
ค่าใช้จ่าย				
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	10,842,536,054	14,479,644,923	10,463,410,005	14,153,012,813
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7.16 7,387,359,640	7,502,326,487	7,270,993,361	7,443,283,372
ค่าบริการการบิน	5,242,481,605	5,333,277,505	5,184,896,685	5,196,274,364
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ	1,345,552,432	1,381,787,533	1,287,791,327	1,340,241,141
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	4,482,900,649	3,351,807,200	4,296,119,012	3,171,734,216
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,627,726,326	5,092,297,184	4,622,580,651	5,091,013,333
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	2,476,994,798	2,040,058,188	2,076,577,828	1,733,789,615
ค่าเดินทางและพัสดุใช้ไป	1,997,533,096	2,233,709,837	1,942,114,899	2,187,076,652
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	2,262,049,485	2,301,910,174	2,144,901,745	2,274,148,233
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	146,099,501	146,926,185	130,686,290	141,392,366
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	91,309,384	-	91,309,384	-
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน	82,675,861	11,804,161,695	82,675,861	11,804,161,695
ค่าใช้จ่ายอื่น	7.17 2,083,657,128	2,096,824,856	2,007,193,657	2,018,016,492
ต้นทุนทางการเงิน	1,394,196,221	1,409,110,700	1,394,196,221	1,409,110,700
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(77,610,021)	(136,219,885)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	44,385,462,159	59,037,622,582	42,995,446,926	57,963,254,992
กำไรก่อนภาษีเงินได้	5,171,879,789	2,265,196,335	5,066,250,465	2,457,347,360
รายได้ภาษีเงินได้	7.18 (838,780,088)	(2,283,686,717)	(844,387,128)	(2,292,027,297)
กำไรสำหรับงวด	6,010,659,877	4,548,883,052	5,910,637,593	4,749,374,657
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
รายการที่ไม่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นในการร่วมก้ำและบริษัทร่วม	1,724,393	-	-	-
รายการที่สามารถจัดประเภทใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิรวมของการป้องกันความเสี่ยง				
กระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	(590,022,196)	-	(590,022,196)	-
กำไรเงินได้จากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าสุทธิรวมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิภาพ	118,004,439	-	118,004,439	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(470,293,364)	-	(472,017,757)	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	5,540,366,513	4,548,883,052	5,438,619,836	4,749,374,657
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	5,999,179,740	4,541,131,635	5,910,637,593	4,749,374,657
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	11,480,137	7,751,417	-	-
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม	6,010,659,877	4,548,883,052	5,910,637,593	4,749,374,657
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	5,528,886,376	4,541,131,635	5,438,619,836	4,749,374,657
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	11,480,137	7,751,417	-	-
กำไรต่อหุ้น	7.19			
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	2.75	2.08	2.71	2.18

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายณรงค์ชัย รุ่งชนะ วิโรจน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

น.ก.



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไร(ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนผู้ถือหุ้น					รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
			กำไรสุทธิ	กำไรสะสม	กำไรสุทธิสุทธิ				ส่วนของผู้ถือหุ้น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	
					กำไรสุทธิสุทธิ	กำไรสุทธิสุทธิ	กำไรสุทธิสุทธิ	กำไรสุทธิสุทธิ		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(12,202,761,783)	-	-	-	-	-	37,861,549,563
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น ตามการดำเนินงาน	-	-	4,749,374,657	-	-	-	-	-	-	4,749,374,657
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(7,453,387,126)	-	-	-	-	-	42,610,923,920
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(23,686,357,373)	(2,348,050,220)	469,610,044	8,647,351,381	(1,729,470,276)	5,039,440,929	31,417,394,802
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น ตามการดำเนินงาน	-	-	-	5,910,647,593	(590,072,196)	118,004,439	-	-	-	5,910,647,593
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	21,827,719,170	25,545,316,308	2,691,275,568	(17,775,719,780)	(2,938,072,416)	587,614,483	8,647,351,381	(1,729,470,276)	4,567,443,172	36,866,814,418

หมายเหตุประกอบงบการเงินเฉพาะกิจการเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายจันทพงษ์ ใจดีเยี่ยม)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายคณกร ศรีชัย วัฒนศิริวัฒน์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

NR.

บริษัท ภัทรวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

หน่วย : บาท

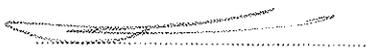
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	5,171,879,789	2,265,196,335	5,066,250,465	2,457,347,360
รายการปรับกระทบยอดขาดทุนก่อนภาษีเงินได้เป็นเงินสตรีม(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4,627,726,326	5,092,297,184	4,622,580,651	5,091,013,333
ค่าธรรมเนียมนเข้าเครื่องบิน	46,669,809	42,604,030	46,669,809	42,604,030
เงินปันผลรับ	-	-	(35,995,781)	-
กำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(77,610,021)	(136,219,885)	-	-
รายได้จากดอกเบี้ย	(55,075,880)	(82,099,189)	(53,705,948)	(80,105,022)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,394,196,221	1,409,110,700	1,394,196,221	1,409,110,700
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(5,059,004)	(2,078,541)	(5,059,004)	(2,078,541)
ขาดทุนจากการขายเครื่องบิน	-	2,492,736	-	2,492,736
กำไรจากการกลับรายการหนี้สินหมุนเวียนที่บันทึกในงวดบัญชีก่อน	-	(585,350)	-	-
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	406,929,057	(9,899,634,927)	405,055,800	(9,886,364,938)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(648,467,259)	243,127,668	(653,406,493)	237,513,342
ค่าเสื่อมค่าและพัสดุเสื่อมสภาพ	80,747,172	145,148,360	80,747,172	145,148,360
หนี้สงสัยจะสูญ	16,371,728	(219,507,696)	16,427,189	(219,845,864)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายเครื่องบิน	82,675,861	11,804,161,695	82,675,861	11,804,161,695
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	91,309,384	-	91,309,384	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	11,132,293,183	10,664,013,120	11,057,745,326	11,000,997,191
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(509,375,889)	(1,011,656,750)	(1,181,588,910)	(1,034,701,130)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	569,524,988	214,012,029	566,341,032	217,980,189
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(320,702,004)	(125,441,091)	(242,466,935)	(74,134,844)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	252,103,642	-	252,103,642	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	86,563,763	(74,378,260)	4,146,476,898	(1,310,815,029)
สินทรัพย์รอการขาย	779,230	(60,433,241)	779,230	(60,433,241)
สินทรัพย์อื่น	(2,129,775,124)	46,063,040	(2,132,178,799)	45,313,408
ค่าใช้จ่ายรอการค้าบัญชี	(134,995,304)	(423,256,753)	(134,995,304)	(423,256,753)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(419,394,637)	(117,617,810)	(355,199,685)	(176,211,869)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	(4,008,085,256)	(3,782,442,171)	(7,010,601,373)	(2,993,717,138)
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	(10,557,977)	6,884,809	(10,557,977)	6,884,809
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	(880,188,521)	(1,480,817,887)	(1,070,487,522)	(1,480,817,887)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,676,683,577	(81,137,163)	3,676,668,577	(33,206,381)
เงินสตรีมจากการดำเนินงาน	7,304,873,671	3,773,791,872	7,562,038,200	3,683,881,325
จ่ายภาษีเงินได้	(195,243,960)	(57,689,386)	(186,978,592)	(52,678,383)
เงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	7,109,629,711	3,716,102,486	7,375,059,608	3,631,202,942

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

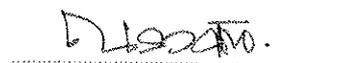
น.ค.

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
หน่วย : บาท				
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(955,981,799)	(802,406,025)	(954,707,808)	(802,395,165)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(3,585,443)	(39,023,449)	(2,570,670)	(29,738,279)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	-	480,436,801	-	480,436,801
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	6,311,251	335,752,960	6,311,251	335,752,960
ดอกเบี้ยรับ	49,724,178	64,617,062	47,885,245	63,285,321
เงินปันผลรับ	35,995,781	-	35,995,781	-
เงินลงทุน(เพิ่มขึ้น)	-	(627)	(1,000,000,000)	(627)
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	25,000,000	(40,000,000)	-	-
<b>เงินสดสุทธิได้จาก(ใช้ไป)ในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(842,536,032)</b>	<b>(623,278)</b>	<b>(1,867,086,201)</b>	<b>47,341,011</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	11,400,330,000	4,700,000,000	11,400,330,000	4,700,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	-	1,826,941,316	-	1,826,941,316
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(9,768,755,000)	(11,000,000,000)	(9,768,755,000)	(11,000,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(300,000,000)	-	(300,000,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(4,289,465,868)	(4,663,653,183)	(4,289,465,868)	(4,663,653,183)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(1,175,053,340)	(1,216,987,126)	(1,175,053,340)	(1,216,987,126)
เงินปันผลจ่าย	(15,530)	(9,912)	(15,530)	(9,912)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(61,200)	-	-	-
<b>เงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(4,133,020,938)</b>	<b>(10,353,708,905)</b>	<b>(4,132,959,738)</b>	<b>(10,353,708,905)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	2,134,072,741	(6,638,229,697)	1,375,013,669	(6,675,164,952)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	20,781,350,721	23,346,551,299	18,875,817,868	22,605,700,442
	<b>22,915,423,462</b>	<b>16,708,321,602</b>	<b>20,250,831,537</b>	<b>15,930,535,490</b>
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น</b>	<b>6,768,784</b>	<b>391,290,570</b>	<b>6,768,784</b>	<b>391,290,570</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด</b>	<b>22,922,192,246</b>	<b>17,099,612,172</b>	<b>20,257,600,321</b>	<b>16,321,826,060</b>
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>				
<b>รายการที่ไม่ใช่เงินสด</b>				
ซื้อสินทรัพย์ถาวรที่ยังมิได้มีการจ่ายชำระเงินสด	26,533,192	111,232,834	26,533,192	111,232,834
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	-	3,962,792,236	-	3,962,792,236
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				



(นายจรัมพร โชติกเสถียร)  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายณรงค์ชัย รุ่งชนะวิโรจน์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

พ.อ.

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 61 จุดบินใน 30 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 4 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

การจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น
			2559 2558
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ			
1. บริษัท ไทย-อะมาติอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55% 55%
2. บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49% 49%
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49% 49%
4. บริษัท ไทยสมาลต์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100% 100%
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ			
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด			
- บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49% 49%

DN

บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ (Airline Operator License : AOL) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Airline Operator Certificate : AOC) และรหัสสายการบิน (Airline Designator Code) จาก IATA เมื่อวันที่ 10 มกราคม 31 มีนาคม และ 1 เมษายน 2557 ตามลำดับ ทั้งนี้ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้เริ่มดำเนินธุรกิจเมื่อวันที่ 10 เมษายน 2557

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัทฯ การควบคุมเกิดขึ้นเมื่อบริษัทฯ มีอำนาจควบคุม ทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น และรายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อยได้ถูกหักกลบลบกันในการจัดทำงบการเงินรวม

งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลจากงบการเงินที่เป็นภาษาไทย ในกรณีที่มึ้นเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความในสองภาษาแตกต่างกัน ให้ใช้งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิม ในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน เว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

#### การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2559 เป็นต้นไป ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อโดยข้อมูลเพิ่มเติมแสดงเฉพาะที่สำคัญ

การจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้เพื่อให้ข้อมูลปัจจุบันเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ดังนั้นงบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว การใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ จึงควรใช้ควบคู่กับ งบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558

### 3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชี ที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลนี้มีความสอดคล้องกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2558 เว้นแต่กรณีที่บริษัทฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มใน หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559 ทุกฉบับมาถือปฏิบัติ การนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินที่ออก และปรับปรุงใหม่มาถือปฏิบัติดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่อ นโยบายการบัญชี และผลการดำเนินงานหรือฐานะการเงินของบริษัทฯ

### 4. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้ในอนาคต

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560 เป็นต้นไป อยู่ระหว่างการปรับปรุง ยังไม่มีผลบังคับใช้

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบต่อ อย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการที่จะนำเสนอ

พ.ค.



## 5. การดำเนินงานต่อเนื่อง

เนื่องจากผลขาดทุนจากการดำเนินงานในปี 2556 บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหารบริษัทฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบในหลักการจากคณะกรรมการบริษัทฯ แล้ว เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2557 โดยในระยะเร่งด่วนมีแผนมุ่งเน้นการเพิ่มรายได้ลดค่าใช้จ่ายเพื่อปรับปรุงผลการดำเนินงานในปี 2557 และจัดหาเงินทุนเพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจได้ต่อไปในอนาคต ต่อมา ในปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปที่ได้ผ่านการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557 และได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการตามแผนจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2558 ซึ่งแผนปฏิรูปจะมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องระหว่างปี 2558-2559

ปี 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปซึ่งขับเคลื่อนโดยกลยุทธ์หลัก 6 กลยุทธ์ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเริ่มตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ของปี 2558 ประกอบด้วย การปรับปรุงเครื่องขายเส้นทางบิน โดยยกเลิกเส้นทางบินที่ไม่มีประสิทธิภาพ และไม่ทำกำไร การปรับปรุงฝูงบิน โดยการลดแบบเครื่องบินเพื่อลดต้นทุนด้านการซ่อมบำรุง การพาณิชย์ โดยการปรับปรุงการขาย และการจัดจำหน่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้เพิ่มขึ้น การปรับปรุงการปฏิบัติการและต้นทุน โดยดำเนินการโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) และ Golden Handshake และลดค่าใช้จ่ายที่ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง การปรับปรุงโครงสร้างองค์กร เพื่อให้การตัดสินใจที่รวดเร็วขึ้น และการจัดการกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ อย่างเป็นระบบ โดยมีกระบวนการติดตามผลอย่างใกล้ชิด

แต่ผลการดำเนินงานปรากฏว่ารายได้จากการดำเนินงานตามแผนงานไม่เป็นไปตามเป้าหมาย เนื่องจากผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกชะลอตัว สภาพเศรษฐกิจในประเทศไทยยังไม่ฟื้นตัวตามที่คาดหมาย การแข่งขันด้านราคาที่รุนแรง โดยเฉพาะในเส้นทางภูมิภาคเอเชียที่มีสายการบินต้นทุนต่ำทำการบินด้วยความถี่สูงเป็นจำนวนมาก ประกอบกับเหตุการณ์ระเบิดที่ราชประสงค์ที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางสำคัญลดลงประมาณร้อยละ 15-20 ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย เกาหลี ใต้หวันและสิงคโปร์ ส่วนค่าใช้จ่ายโดยรวมใกล้เคียงกับเป้าหมายแต่ยังไม่เป็นไปตามคาดการณ์ไว้ และไม่ได้ทำให้ค่าใช้จ่ายลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำแนวทางแก้ไขปัญหารเร่งด่วน ด้านการลดรายจ่ายและการหารายได้เพิ่ม และการบริหารการเปลี่ยนแปลง โดยจัดให้มีกระบวนการกำกับดูแลติดตามผลจากผู้บริหารระดับสูงอย่างใกล้ชิด เพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินงานได้ใกล้เคียงกับเป้าหมายที่วางไว้มากที่สุด

สำหรับปี 2559 บริษัทฯ ได้ดำเนินการต่อเนื่องจากปี 2558 โดยอยู่ในขั้นที่ 2 ของแผนปฏิรูป คือสร้างความแข็งแกร่งในการแข่งขัน (Strength Building) ซึ่งประกอบด้วย 4 กลยุทธ์ คือการหารายได้ การลดค่าใช้จ่าย การสร้าง Capability และการสร้างความเป็นเลิศในการบริการลูกค้า โดยมีแผนงานหลักเพื่อสนับสนุน 20 แผนงาน และมีแผนการดำเนินงานรายกลยุทธ์ กำหนดขอบเขต และเป้าหมายการทำงานที่ชัดเจน กำหนดผู้รับผิดชอบโดยตรงทุกแผนงาน มีบุคลากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมดำเนินการ อีกทั้งมีกระบวนการในการติดตามผลและแก้ปัญหาย่างใกล้ชิด

แผนการบริหารสภาพคล่อง ในไตรมาส 1 ของปี 2559 บริษัทฯ ได้ดำเนินการต่ออายุ (Roll Over) เงินกู้ต่อจากกระทรวงการคลัง ในรูปแบบการออกตราสาร Euro Commercial Paper (ECP) ที่ครบกำหนดในเดือนมกราคม และ กุมภาพันธ์ 2559 ออกไปอีก 180 วัน เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการขายเครื่องบิน A340-600 จำนวน 6 ลำ และบริษัทฯ ได้เบิก Revolving Credit Line จากธนาคารพาณิชย์ในประเทศ ในรูปตั๋ว Promissory Note อายุ 78 วัน วงเงิน 2,000 ล้านบาท เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน และเตรียมชำระคืนตั๋ว Promissory Note ที่ครบกำหนดในเดือนเมษายน 2559 นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ชำระคืนตั๋วแลกเงิน (Bill of Exchange) ที่ครบกำหนดในเดือนมีนาคม 2559 จำนวน 2,290 ล้านบาท เรียบร้อยแล้ว

จากการดำเนินการที่กล่าวมาข้างต้น รวมถึงการจัดทำงบประมาณการกระแสเงินสดปี 2559 ภายใต้งบประมาณที่ใช้ความระมัดระวัง พบว่าบริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash On Hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินการตามปกติ หากไม่ได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่บริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้

ก.ร.

6. ผลกระทบจากกรณีกรรมการบินพลเรือน(บพ.)ไม่ผ่านการตรวจประเมินของ ICAO

ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้ประกาศใน Public Website เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2558 ว่าพบข้อบกพร่องอย่างมีนัยสำคัญของกรรมการบินพลเรือนของประเทศไทย อย่างไรก็ตามประกาศดังกล่าวไม่ได้เกี่ยวข้องกับการคั่นใบธุรกิจของบริษัทฯ โดยตรง ต่อมาสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration-FAA) ได้เข้ามาตรวจสอบระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการการบินพลเรือนของประเทศไทย ซึ่ง FAA แจ้งผลการตรวจสอบอย่างเป็นทางการว่า ระบบการกำกับดูแลความปลอดภัยการการบินพลเรือนของประเทศไทยไม่เป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศเกี่ยวกับการกำกับดูแลความปลอดภัยการการบินพลเรือน ซึ่งมีผลให้มีการปรับลดระดับไทยมาอยู่ในกลุ่ม “Category 2” จากเดิมที่อยู่ในกลุ่ม “Category 1” ซึ่งมีผลให้สายการบินของประเทศไทยถูกจำกัดไม่ให้เพิ่มเที่ยวบิน หรือ เปิดจุดบินเพิ่มขึ้นในประเทศสหรัฐอเมริกา

เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2558 คณะกรรมาธิการแห่งสหภาพยุโรป (European Commission) ได้มีแถลงการณ์ EU Air Safety List ประกาศรายชื่อสายการบินที่ไม่อนุญาตให้ทำการบินในเขตสหภาพยุโรป โดยมีความเห็นที่เกี่ยวข้องกับประเทศไทยว่า “No air carriers from Thailand were added to the Air Safety List at this time.” หรือ “ไม่ปรากฏว่ามีสายการบินของประเทศไทยที่ถูกเพิ่มเติมในรายชื่อสายการบินที่ไม่อนุญาตให้ทำการบินในขณะนี้” พร้อมทั้ง ได้แถลงเพิ่มเติมว่า คณะกรรมาธิการแห่งสหภาพยุโรปและหน่วยงานด้านความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป มีความปรารถนาที่จะร่วมมือกับหน่วยงานด้านการบินของไทยอย่างต่อเนื่อง ในอันที่จะส่งเสริมความปลอดภัยด้านการบินของประเทศไทย และจะกำกับติดตามอย่างใกล้ชิดถึงการพัฒนาระดับจากนี้ จากแถลงการณ์ดังกล่าว สายการบินของประเทศไทยก็จะยังคงทำการบินเส้นทางบินไปยัง 28 ประเทศ ที่เป็นสมาชิกสหภาพยุโรปได้ตามปกติ รวมทั้งการปฏิบัติการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วม (Codeshare) ไปยังประเทศยุโรป บริษัทฯ จึงยังคงให้บริการเส้นทางบินสู่ทวีปยุโรปได้ตามปกติ

บริษัทฯ ได้ผ่านการตรวจประเมินมาตรฐานด้านความปลอดภัยจาก EASA และ EASA อนุญาตให้บริษัทฯ เป็นสายการบินของประเทศนอกสหภาพยุโรปที่สามารถทำการบินเข้า่านฟ้ากลุ่มประเทศสหภาพยุโรปต่อไปได้ (Third Country Operator: TCO) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2558 เป็นต้นไป ทั้งนี้สหภาพยุโรปได้เริ่มอนุญาตให้ TCO แก่สายการบินนอกกลุ่มประเทศสหภาพยุโรปในปีนี้เป็นปีแรก และหากสายการบินใดไม่ได้รับอนุญาต TCO จะไม่สามารถเข้าสหภาพยุโรปซึ่งจะมีผลตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2559 เป็นต้นไป

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำโครงการ Beyond Compliance Project ซึ่งจะเสร็จสมบูรณ์ภายใน 2 เดือนข้างหน้า ซึ่งเชื่อว่าการประชุม Air Safety Committee ครั้งต่อไปในอีก 3 เดือนข้างหน้า จะเป็นเครื่องแสดงที่ทำให้ EU มั่นใจใน THAI Safety & Quality Standard

นค.



7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
เงินสดในประเทศ	17.59	10.32	16.95	9.51
เงินสดในต่างประเทศ	27.41	24.95	27.41	24.95
เงินฝากธนาคารในประเทศ	7,607.24	8,587.59	5,001.86	6,716.47
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	15,269.95	12,158.49	15,211.38	12,124.89
รวม	<u>22,922.19</u>	<u>20,781.35</u>	<u>20,257.60</u>	<u>18,875.82</u>

7.2 ลูกหนี้การค้า

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
ระยะเวลาดำงชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	11,916.59	11,429.69	11,828.50	10,641.45
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	164.30	160.60	164.11	160.58
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	202.08	319.46	198.99	313.47
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,005.32</u>	<u>941.13</u>	<u>978.21</u>	<u>916.40</u>
	13,288.29	12,850.88	13,169.81	12,031.90
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,165.01)</u>	<u>(1,155.18)</u>	<u>(1,135.01)</u>	<u>(1,125.12)</u>
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	<u>12,123.28</u>	<u>11,695.70</u>	<u>12,034.80</u>	<u>10,906.78</u>

7.3 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	287.68	357.56	287.68	357.56
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ อื่น ๆ	4,067.16	4,278.64	4,067.16	4,278.64
	<u>3,476.01</u>	<u>3,352.83</u>	<u>7,634.09</u>	<u>11,540.57</u>
รวม	<u>7,830.85</u>	<u>7,989.03</u>	<u>11,988.93</u>	<u>16,176.77</u>

๗

7.4 สิทธิประโยชน์ที่ถือไว้เพื่อขาย งบการเงินเฉพาะกิจการ

ณ วันที่ 1 มกราคม 2559 สิทธิประโยชน์ที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 9 ลำ รวม 30 ลำ จำนวนเงิน 14,904.65 ล้านบาท และสิทธิประโยชน์อื่น จำนวนเงิน 194.74 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15,099.39 ล้านบาท

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 ได้มีการรับรู้ค้ำต่อค่าเครื่องบิน จำนวน 82.67 ล้านบาท และมีการจำหน่ายสิทธิประโยชน์อื่น จำนวน 0.78 ล้านบาท บริษัทฯ ไม่มีการปลดระวางเครื่องบินเพิ่มเติมจากวันที่ 31 ธันวาคม 2558 ยังคงเหลือเครื่องบินรอการขาย จำนวน 30 ลำ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการขาย

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 สิทธิประโยชน์ที่ถือไว้เพื่อขายประกอบด้วย เครื่องบิน A300-600 จำนวน 1 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ A340-600 จำนวน 6 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ B747-400 จำนวน 4 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ และ A330-300 จำนวน 9 ลำ รวม 30 ลำ จำนวนเงิน 14,821.98 ล้านบาท และสิทธิประโยชน์อื่น จำนวนเงิน 193.96 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 15,015.94 ล้านบาท

น.



## 7.5 เงินลงทุน

## งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย		31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58		
<b>7.5.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม</b>								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลลอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	248.68	238.07	10.61	1.27
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 59 เป็นเงิน 686.25 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 720.00 ล้านบาท)								
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ท โฮเต็ล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	125.17	111.87	13.30	6.18
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	1,147.32	1,001.51	181.81	68.79
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 59 เป็นเงิน 3,743.56 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 3,369.21 ล้านบาท)								
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	325.41	298.80	26.61	32.78
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	185.38	174.72	10.65	5.42
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	360.00	360.00	2,750.76	2,914.41	(165.37)	21.78
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 59 เป็นเงิน 1,862.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 1,666.00 ล้านบาท)								
<b>รวมเงินลงทุน</b>					<b>4,782.72</b>	<b>4,739.38</b>	<b>77.61</b>	<b>136.22</b>
<b>7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00067	0.00067			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.43	0.43	5.96	5.96			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.54	31.28			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
Sita Information Networking Computing	-	-	32.07	32.85			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.75	2.74			-	-
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	-	-			-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	1.00	1.00			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>74.07</b>	<b>75.58</b>			<b>-</b>	<b>-</b>

DP

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58		
<b>7.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน</b>						
<b>บริษัทย่อย</b>						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.00	55.00	8.25	8.25	-	-
บริษัท วิงสเปป็น เซอร์วิสเซส จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยไฟลท์ เทรนนิง จำกัด	49.00	49.00	0.98	0.98	-	-
บริษัท ไทยสกายส์แอร์เวย์ จำกัด	100.00	100.00	<u>1,800.00</u>	<u>800.00</u>	-	-
<b>รวม</b>			<u>1,810.21</u>	<u>810.21</u>	-	-
<b>บริษัทร่วม</b>						
บริษัท โรงแรมรอยัลลอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 59 เป็นเงิน 686.25 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 720.00 ล้านบาท)						
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	-	-
บริษัท บริการเชื่อมต่อพลังงานกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	36.00	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 59 เป็นเงิน 3,743.56 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 3,369.21 ล้านบาท)						
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	<u>360.00</u>	<u>360.00</u>	-	-
(มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มี.ค. 59 เป็นเงิน 1,862.00 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 ธ.ค. 58 เป็นเงิน 1,666.00 ล้านบาท)						
<b>รวม</b>			<u>1,083.52</u>	<u>1,083.52</u>	<u>36.00</u>	-
<b>รวมเงินลงทุน</b>			<u>2,893.73</u>	<u>1,893.73</u>	<u>36.00</u>	-
<b>7.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>						
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00026	0.00067	0.00067	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	0.43	0.43	2.82	2.82	-	-
Sita Investment Certificate	-	-	30.54	31.28	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
Sita Information Networking Computing	-	-	32.07	32.85	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.75	2.74	-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>	-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<u>70.93</u>	<u>72.44</u>	-	-

 ๗๘

7.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
<b>บริษัทย่อย</b>				
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	250.55	73.52	75.86	25.46
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	439.91	328.60	273.82	1.15
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด	31.50	2.87	11.81	4.97
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	4.69	2.19	0.31	0.01
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	4,941.77	5,538.80	1,886.21	36.36

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วม ยังไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตฯ มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

7.6 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

7.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

7.6.1.1 เงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	5,311.11	3,625.38
ธนาคารออมสิน	7,000.00	7,000.00
<b>รวม</b>	<b>12,311.11</b>	<b>10,625.38</b>

7.6.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	15,433.94	15,258.20
<b>รวม</b>	<b>15,433.94</b>	<b>15,258.20</b>



7.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

7.6.2.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 59		31 มี.ค. 58	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.40	-	0.44	-
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	0.78	225.00	0.86	165.98
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	2.07	-	2.08	-
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	7.23	0.01	18.47	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	1,910.12	42.35	1,211.62	7.10

7.6.2.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 59		31 ธ.ค. 58	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	0.26	0.16	0.11	0.16
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	186.68	278.79	211.46	286.36
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	0.20	-	0.71	-
บริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด	4.73	-	8.08	-
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	4,486.58	1,300.94	8,104.09	5,015.93

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด ได้รวมค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 184.20 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 278.79 ล้านบาท ไว้ด้วย

รายการลูกหนี้เจ้าหนี้ระหว่างกัน ของบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ได้รวมรายได้ล้างรับจำนวน 200.34 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายจำนวน 1,300.94 ล้านบาท

7.6.2.3 สัญญาเช่าเครื่องบินระหว่างกัน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาให้เช่าเครื่องบิน A320-200 กับบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด ระยะเวลาเช่า 3 ปี และต่ออายุสัญญาเช่าช่วงได้อีกคราวละ 3 ปี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 มีจำนวนทั้งสิ้น 16 ลำ โดยเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ เช่าดำเนินงาน จำนวน 11 ลำ คิดค่าเช่าช่วงรายเดือน และเป็นเครื่องบินที่บริษัทฯ จัดหาด้วยวิธีเช่าซื้อจำนวน 5 ลำ คิดค่าเช่าช่วงเป็นรายไตรมาส

กค.



7.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

7.6.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 59		31 มี.ค. 58	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.34	-	0.34
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ตชั้นนำ แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.03	-	0.05
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	71.79	0.01	76.24
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.03	3.44	0.52	8.68
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	3.28	-	4.97
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	11.30	0.08	37.83	0.09

7.6.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 59		31 มี.ค. 58	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.09	-	0.02
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ตชั้นนำ แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.03	-	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	-	-	36.15
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	0.003	-	0.004	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.57	-	0.34
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	41.45	-	73.22	0.03

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคากลาง

7.6.4 ผู้บริหารที่สำคัญ งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	15.63	19.48
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	<u>4.27</u>	<u>4.23</u>
รวม	<u>19.90</u>	<u>23.71</u>

ผู้บริหารของบริษัทฯ ใช้เกณฑ์เดียวกับข้อ 7.15 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

กษ.



7.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม  
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559

รายการ	เครื่องมืและ เครื่องขนต่อะให้ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องมื	เครื่องมื ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณการมื หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	การปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	หน่วย : ล้านบาท	
											รวม	
ราคาทุน												
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	5,491.24	117,546.25	165,110.74	36,440.79	61.20	9,583.65	2,514.52	10,805.23	4,792.85	31,724.07	384,076.54	
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(9.21)	-	-	-	-	4.67	(61.51)	(66.05)	
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	831.90	88.70	127.61	80.20	(23.04)	-	-	-	5.74	60.99	1,172.10	
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(69.64)	(170.29)	(9.28)	-	-	-	-	(15.78)	(73.53)	(338.52)	
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	6,323.14	117,565.31	165,068.06	36,502.50	38.16	9,583.65	2,514.52	10,805.23	4,787.48	31,650.02	384,838.07	
ค่าเสื่อมราคาสะสม												
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	-	72,566.93	38,859.37	23,975.65	-	-	2,439.82	6,014.55	4,510.15	27,418.71	175,785.18	
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,502.78	2,132.12	420.68	-	-	3.53	57.34	36.07	363.70	4,516.22	
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	88.34	-	-	-	-	11.53	(57.94)	41.93	
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(67.17)	(133.19)	(8.10)	-	-	-	-	(14.23)	(72.20)	(294.89)	
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	-	74,002.54	40,858.30	24,476.57	-	-	2,443.35	6,071.89	4,543.52	27,652.27	180,048.44	
มูลค่าสุทธิตามบัญชี												
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	5,491.24	44,979.32	126,251.37	12,465.14	61.20	9,583.65	24.70	4,790.68	282.70	4,305.36	208,285.36	
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	6,323.14	43,562.77	124,209.76	12,025.93	38.16	9,583.65	71.17	4,733.34	243.96	3,997.75	204,789.63	

NA.

\_\_\_\_\_

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

	เครื่องปั้นและ เครื่องปั้นเคลือบ จ่ายล่วงหน้า	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น ภายใต้สัญญาเช่า	อุปการณ์การพิมพ์ หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ และอุปกรณ์	หน่วย : ล้านบาท	
											รวม	
ราคาทุน												
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	12,367.65	136,691.33	188,845.91	36,754.25	1,273.70	936.30	2,514.52	10,791.51	4,801.44	31,143.56	425,820.17	
- ปรับปรุง/โอน	(3,786.29)	(19,013.23)	(29,864.80)	848.66	-	-	-	-	0.23	34.90	(51,780.53)	
- สิ้นทรัพย์/สิ้น - จำนวน/ตัดจำหน่าย	319.75	42.47	4,374.05	151.72	(796.71)	-	-	-	9.05	705.48	4,805.81	
	-	(44.30)	(72.43)	(230.39)	-	-	-	-	(1.80)	(127.67)	(476.59)	
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	8,901.11	117,676.27	162,982.73	37,524.24	476.99	936.30	2,514.52	10,791.51	4,808.92	31,756.27	378,368.86	
ค่าเสื่อมราคาสะสม												
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	-	85,369.19	53,935.09	23,563.13	-	-	2,410.50	5,784.11	4,398.91	26,337.79	201,798.72	
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,620.15	2,378.41	492.09	-	-	9.92	56.75	39.52	356.98	4,953.82	
- ปรับปรุง/โอน	-	(14,828.10)	(16,334.19)	(37.70)	-	-	-	-	0.23	34.73	(31,165.03)	
- จำนวน/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(72.42)	(164.16)	-	-	-	-	(1.58)	(125.84)	(408.30)	
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	-	72,116.94	39,906.89	23,853.36	-	-	2,420.42	5,840.86	4,437.08	26,603.66	175,179.21	
มูลค่าสุทธิตามบัญชี												
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	12,367.65	51,322.14	134,610.82	13,191.12	1,273.70	936.30	104.02	5,007.40	402.53	4,805.77	224,021.45	
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	8,901.11	45,559.33	123,075.84	13,670.88	476.99	936.30	94.10	4,950.65	371.84	5,152.61	203,189.65	

Handwritten signature and initials.

งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559

	เครื่องปั้นและเครื่องปั้นเคลือบสี จ่ายล่วงหน้า	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การพิมพ์ หมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร ภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุง อาคาร	เครื่องมือ และอุปกรณ์	รวม
รวม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	5,491.24	117,546.25	165,110.74	36,440.79	61.20	9,583.65	2,514.52	10,805.23	4,779.18	31,617.83	383,950.63
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	(9.21)	-	-	-	-	4.67	(61.51)	(66.05)
- สิ้นทรัพย์เพิ่มขึ้น	831.90	88.70	127.61	80.20	(23.04)	-	-	-	4.60	60.86	1,170.83
- จำนวนขาย/ตัดจำหน่าย	-	(69.64)	(170.29)	(9.28)	-	-	-	-	(15.78)	(73.53)	(338.52)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	6,323.14	117,565.31	165,068.06	36,502.50	38.16	9,583.65	2,514.52	10,805.23	4,772.67	31,543.65	384,716.89
ค้ำเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	-	72,566.93	38,859.37	23,975.65	-	-	2,439.82	6,014.55	4,506.23	27,325.26	175,687.81
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,502.78	2,132.12	420.68	-	-	3.53	57.34	34.98	362.21	4,513.64
- ปรับปรุง/โอน	-	-	-	88.34	-	-	-	-	11.53	(57.94)	41.93
- จำนวนขาย/ตัดจำหน่าย	-	(67.17)	(133.19)	(8.10)	-	-	-	-	(14.23)	(72.20)	(294.89)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	-	74,002.54	40,858.30	24,476.57	-	-	2,443.35	6,071.89	4,538.51	27,557.33	179,948.49
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	5,491.24	44,979.32	126,251.37	12,465.14	61.20	9,583.65	74.70	4,790.68	272.95	4,292.57	208,262.82
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	6,323.14	43,562.77	124,209.76	12,025.93	38.16	9,583.65	71.17	4,733.34	234.16	3,986.32	204,768.40

กษ.

\_\_\_\_\_

งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558

หน่วย : ล้านบาท											
	เครื่องปั้นและเครื่องปั้นดินเผา	เครื่องปั้น	รวม								
	เครื่องปั้นและเครื่องปั้นดินเผา	เครื่องปั้น	รวม								
รายการ											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	12,367.65	136,691.33	188,545.91	36,754.25	1,273.70	936.30	2,514.52	10,791.51	4,801.44	31,045.29	425,721.99
- ปรับปรุง/โอน	(3,786.29)	(19,013.23)	(29,864.80)	848.66	-	-	-	-	0.23	34.90	(51,780.53)
- สิ้นทรัพย์เพิ่มขึ้น	319.75	42.47	4,374.05	151.72	(796.71)	-	-	-	9.05	704.38	4,804.71
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(72.42)	(230.39)	-	-	-	-	(1.80)	(126.24)	(475.16)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	8,901.11	117,676.27	162,982.73	37,524.24	476.99	936.30	2,514.52	10,791.51	4,808.92	31,658.33	378,270.92
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2558	-	85,369.19	53,935.09	23,563.13	-	-	2,410.50	5,784.11	4,398.91	26,247.28	201,708.21
- ค่าเสื่อมราคา	-	1,620.15	2,378.41	492.09	-	-	9.92	56.75	39.52	356.26	4,953.10
- ปรับปรุง/โอน	-	(14,828.10)	(16,334.19)	(37.70)	-	-	-	-	0.23	34.73	(31,165.03)
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(44.30)	(72.42)	(164.16)	-	-	-	-	(1.58)	(125.84)	(408.50)
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	-	72,116.94	39,906.89	23,853.36	-	-	2,420.42	5,840.86	4,437.08	26,512.43	175,087.98
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2557	12,367.65	51,322.14	134,610.82	13,191.12	1,273.70	936.30	104.02	5,007.40	402.53	4,798.01	224,013.69
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558	8,901.11	45,559.33	123,075.84	13,670.88	476.99	936.30	94.10	4,950.65	371.84	5,145.90	203,182.94

กค.



ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 95 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 26 ลำ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 36 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) จำนวน 33 ลำ ทั้งนี้ ไม่รวมเครื่องบินรอการขายจำนวน 30 ลำ ที่มีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 14,821.98 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินกู้ทั้งจำนวน และยกเลิกสัญญาเช่าซื้อเครื่องบิน A340-600 ลำที่ 1-6 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2558 27 กรกฎาคม 2558 6 กรกฎาคม 2558 28 สิงหาคม 2558 9 กันยายน 2558 และ 29 กรกฎาคม 2558 เรียบร้อยแล้วตามลำดับ อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 57,299.09 ล้านบาท ได้รวมอาคารบนพื้นที่เช่าจำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบนพื้นที่เช่า ซึ่งเป็นสัญญาเช่าที่ดินกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่สนามบินสุวรรณภูมิ มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่ดินเมืองมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2552 ถึงวันที่ 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญา อาคารและส่วนควบต่างๆ บนพื้นที่เช่าจะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2558 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือขอเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินดังกล่าวข้างต้นกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2561 ขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจา ทั้งนี้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เรียกเก็บค่าเช่าดังกล่าวข้างต้นในอัตราตามสัญญาเดิม

บริษัทฯ ได้นำที่ดินแปลงหนึ่งที่กรุงเทพมหานคร ไปวางเป็นหลักประกันต่อศาล และบริษัทฯ จะได้ยื่นอุทธรณ์ในคดีที่ศาลชั้นต้น ได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายจากการระงับการสั่งซื้อไวน์เป็นจำนวนเงิน 27.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

ที่ดินในประเทศและต่างประเทศของบริษัทฯ ณ ปัจจุบันมีการประเมินราคาใหม่จากราคาทุนเดิม 936.30 ล้านบาท เป็น 9,583.65 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยที่ดินในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 8,007.24 ล้านบาท ต่างจังหวัดจำนวนเงิน 394.89 ล้านบาท และต่างประเทศจำนวนเงิน 1,181.52 ล้านบาท โดยได้รับการประเมินจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญการประเมินราคา ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ให้ความเห็นชอบ ซึ่งได้มีการประเมินเมื่อเดือน กันยายน 2558

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ได้แก่ เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าการเงินที่ทำสัญญาซื้อเครื่องบินเป็นเงินสด ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา แต่บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าทางการเงินเป็นเงินสดยูโร ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา และเงินเยน

น.



7.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	3,516.43	3,462.71
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	3.18	2.17
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	3,519.61	3,464.88
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2559	2,485.10	2,469.22
- ค่าตัดจำหน่าย	99.09	96.54
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	2,584.19	2,565.76
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558	1,031.33	993.49
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559	935.42	899.12

7.9 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

7.9.1 สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	49.64	52.16	49.64	52.16
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	227.06	232.98	227.06	232.98
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	706.26	690.15	706.26	690.15
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	297.86	295.88	293.63	291.64
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	3,993.38	3,970.13	3,993.38	3,970.13
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,377.60	600.57	1,371.76	594.73
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	32.92	38.19	32.92	38.19
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	2,373.71	2,329.05	2,357.33	2,313.65
การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของการป้องกัน				
ความเสี่ยงกระแสเงินสดเฉพาะส่วนที่มีประสิทธิผล	587.61	469.61	587.61	469.61
อื่นๆ	1.61	1.61	-	-
รวม	<u>9,647.65</u>	<u>8,680.33</u>	<u>9,619.59</u>	<u>8,653.24</u>

กค.



7.9.2 ที่ดินภายในเงินได้รอกการตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	136.61	137.41	136.61	137.41
ผลกำไรจากการตีมูลค่าสินทรัพย์ใหม่	1,729.47	1,729.47	1,729.47	1,729.47
รวม	1,866.08	1,866.88	1,866.08	1,866.88

อัตรากำไรที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ และหนี้สินภายในเงินได้รอกการตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20

7.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี	5,285.65	5,306.10	5,285.65	5,306.10
เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve)	5,548.63	3,331.30	5,548.63	3,331.30
อื่นๆ	457.91	545.47	457.19	542.34
รวม	11,292.19	9,182.87	11,291.47	9,179.74

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

เงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า เป็นเงินประกันที่ผู้ให้เช่าเรียกเก็บเป็นประกันในการบำรุงรักษา เครื่องยนต์ เครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ตามตารางการบำรุงรักษา

กค.



## 7.11 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตรา ร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงิน ของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกเบี้ยผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,067.16	4,278.64
อื่นๆ	49.20	55.14
รวม	4,116.36	4,333.78
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	246.66	453.52
กองทุนเงินบำเหน็จ	3,869.70	3,880.26
รวม	4,116.36	4,333.78

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 3,869.70 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 41.87 ล้านบาท หักด้วย ยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 13.60 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 28.27 ล้านบาท)

## 7.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	11,645.23	11,508.91	11,568.26	11,456.35
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	132.65	502.38	128.42	479.94
ต้นทุนดอกเบี้ย	90.69	472.08	89.98	470.11
ผลประโยชน์ที่จ่าย	-	(1,238.82)	-	(1,238.82)
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก				
คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	400.68	-	400.68
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	11,868.57	11,645.23	11,786.66	11,568.26

Dr.



7.13 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันต้นงวด	619.31	412.96	619.31	410.52
ประมาณการหนี้สินระยะยาว สำหรับงวด	3,668.27	206.35	3,668.27	208.79
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันสิ้นงวด	4,287.58	619.31	4,287.58	619.31

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 (งบการเงินเฉพาะกิจการ) ประกอบด้วย

7.13.1 ศาลได้มีคำพิพากษาให้บริษัทฯ จ่ายค่าชดเชยให้พนักงานเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 10.52 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

7.13.2 ศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษา ให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าเสียหาย คืนเงินค้ำประกัน หรือเงินค้ำประกันเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 22.99 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

7.13.3 บริษัทฯ ได้ประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับ กรณีคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) และรับรู้ไว้ในงบการเงินสำหรับปี 2558 จำนวนเงิน 351.66 ล้านบาท และ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 บริษัทฯ ได้ปรับลดประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับดังกล่าวจำนวน 8.21 ล้านบาท คงเหลือ 343.45 ล้านบาท

7.13.4 มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 11/2558 วันที่ 11 พฤศจิกายน 2558 ให้บริษัทฯ ดำรงเงินที่จะต้องชดใช้ให้กับบริษัท Aercep ในช่วงต้นปี 2560 ในการยกเลิกสัญญาเช่าเครื่องบินแบบ A330-300 จำนวน 2 ลำ (TEJ, TEL) ก่อนกำหนดระยะเวลา 1 ปี โดยจ่ายค่าธรรมเนียมการยกเลิกสัญญาเป็นเงินจำนวน 3 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 106.22 ล้านบาท และค่าทำ Retrofit Koito Seat เป็นเงินจำนวน 2.54 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 89.87 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 196.09 ล้านบาท

7.13.5 ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 มีจำนวน 3,714.53 ล้านบาท เป็นประมาณการค่าใช้จ่ายซ่อมแซมเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ที่เกี่ยวเนื่องกับค่าซ่อมแซมเครื่องบินตามสภาพการบิน และเงื่อนไขการบำรุงรักษาเครื่องบิน ทั้งนี้ บริษัทฯ สามารถนำค่าใช้จ่ายดังกล่าวไปขอคืนจากผู้ให้เช่าได้ จากรายการเงินประกันการบำรุงรักษาเครื่องบินตามสัญญาเช่า (Maintenance Reserve) ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7.10 ตามเงื่อนไขที่ปรากฏในสัญญาเช่า

7.14 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

กค.



## 7.15 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	5.06	2.08	5.06	2.08
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	36.00	-
รายได้จากการให้บริการอื่นของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน	197.29	148.78	197.29	148.78
รายได้ค่าปรับอื่นๆ	54.51	33.41	54.51	33.41
รายได้จากการให้บริการห้องรับรองลูกค้า	30.07	29.31	30.07	29.31
รายได้จากการให้บริการผู้โดยสารสายการบินไทยสมายล์	35.61	53.79	35.61	53.79
อื่นๆ	120.56	83.76	141.85	148.73
รวม	443.10	351.13	500.39	416.10

## 7.16 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	7,141.90	7,233.82	7,032.69	7,182.06
ผลประโยชน์พนักงาน	223.34	243.13	218.40	237.51
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	17.09	20.66	15.63	19.48
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	5.03	4.72	4.27	4.23
รวม	7,387.36	7,502.33	7,270.99	7,443.28

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ในส่วนสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ที่ประชุมใหญ่ผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 วันที่ 24 เมษายน 2558 มีมติตามมติที่ประชุมคณะกรรมการสรรหา และกำหนดค่าตอบแทน ครั้งที่ 2/2558 ยกเลิกสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสารสำหรับกรรมการบริษัทฯ

น.



7.17 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	624.65	640.10	624.65	640.10
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	38.72	28.18	38.72	28.18
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	124.43	119.51	124.43	119.51
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	381.03	386.46	381.03	386.46
ค่าที่ปรึกษาและบริการ	117.97	177.63	117.97	177.63
ค่าดำเนินการป้องกันการกระทำที่ไม่เป็นธรรม	6.00	4.96	6.00	4.96
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	150.12	145.75	150.12	145.75
ค่าเช่าเครื่องมืออุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์สำนักงาน	59.58	64.46	59.58	64.46
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	133.42	126.35	133.42	126.35
ค่าสิทธิประโยชน์	107.11	106.17	107.11	106.17
ค่าเสียหายให้ลูกค้า	52.06	62.25	52.06	62.25
ค่าเผื่ออะไหล่เครื่องบิ่นที่เสื่อมสภาพและไม่ได้ใช้งาน	80.48	137.17	80.48	137.17
ค่าใช้จ่ายบริการระวางขนส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์	16.04	29.96	16.04	29.96
ค่าใช้จ่ายร่วมลงทุนในกลุ่ม STAR ALLIANCE	1.88	2.64	1.88	2.64
ภาษีการค้าและภาษีโรงเรือน	40.56	35.97	40.56	35.97
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	16.37	(219.51)	16.43	(219.84)
ค่าบริการในการใช้ระบบ IT Hosting	1.55	16.18	1.55	16.18
ค่าปรับและดอกเบี้ย	(0.46)	0.16	(0.46)	0.16
อื่นๆ	132.15	232.43	55.62	153.96
รวม	2,083.66	2,096.82	2,007.19	2,018.02

7.18 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิทางภาษีสำหรับงวด	11.34	16.91	4.76	7.44
บวก (หัก) : สิ้นทรัพย์/หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น/ลดลง	(850.12)	(2,300.60)	(849.15)	(2,299.47)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้สุทธิ	(838.78)	(2,283.69)	(844.39)	(2,292.03)

พ.อ.

7.19 กำไรต่อหุ้น

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรหรือขาดทุนที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่ด้วยจำนวนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

งบการเงินรวม  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	31 มี.ค.59	31 มี.ค.58	31 มี.ค.59	31 มี.ค.58	31 มี.ค.59	31 มี.ค.58
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	5,999.18	4,541.13	2,182.77	2,182.77	2.75	2.08

งบการเงินเฉพาะกิจการ  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

	กำไร		จำนวนหุ้น		กำไรต่อหุ้น	
	31 มี.ค.59	31 มี.ค.58	31 มี.ค.59	31 มี.ค.58	31 มี.ค.59	31 มี.ค.58
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรที่เป็นส่วนของบริษัทใหญ่	5,910.64	4,749.37	2,182.77	2,182.77	2.71	2.18

๓๓  

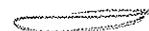

7.20 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน งบการเงินรวม

7.20.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
	รวมทั้งสิ้น							
	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 มี.ค. 58
รายได้ภายนอก	46,457.27	48,427.54	2,517.93	2,316.98	764.68	471.16	49,739.88	51,215.68
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	2,336.32	2,326.18	962.57	1,204.23	3,298.89	3,530.41
ดอกเบี้ยรับ	53.71	80.11	-	-	1.37	1.99	55.08	82.10
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(1,394.20)	(1,409.11)	-	-	-	-	(1,394.20)	(1,409.11)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(1,340.49)	(1,329.00)	-	-	1.37	1.99	(1,339.12)	(1,327.01)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(4,156.58)	(4,625.63)	(198.36)	(193.04)	(272.79)	(273.63)	(4,627.73)	(5,092.30)
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	(10,463.41)	(14,153.01)	-	-	(379.13)	(326.63)	(10,842.54)	(14,479.64)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(4,442.19)	(4,313.32)	(1,690.08)	(1,824.36)	(1,255.09)	(1,364.64)	(7,387.36)	(7,502.32)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	844.39	2,292.03	-	-	(5.61)	(8.34)	838.78	2,283.69
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	77.61	136.22	-	-	-	-	77.61	136.22
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	(681.53)	9,641.12	-	-	0.82	12.79	(680.71)	9,653.91
ผลขาดทุนจากการค้ำของสินทรัพย์	(173.99)	(11,804.16)	-	-	-	-	(173.99)	(11,804.16)
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	5,122.71	2,597.13	1,415.80	1,021.83	(1,366.63)	(1,353.76)	5,171.88	2,265.20

กค.



สินทรัพย์และหนี้สิน  
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		หน่วย : ล้านบาท	
	รวมทั้งสิ้น							
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
สินทรัพย์หมุนเวียน	61,334.11	56,563.55	646.57	638.56	5,632.44	8,571.54	67,613.12	65,773.65
เงินลงทุน	4,852.62	4,810.79	-	-	4.16	4.16	4,856.78	4,814.95
ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์	195,697.13	198,914.36	5,920.25	6,081.91	3,172.25	3,289.09	204,789.63	208,285.36
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	21,803.22	18,818.36	0.30	0.41	71.75	75.77	21,875.27	18,894.54
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	4,626.29	4,702.56
สินทรัพย์รวม							303,761.09	302,471.06
หนี้สินหมุนเวียน	83,877.64	85,001.33	258.87	238.80	5,875.13	9,884.47	90,011.64	95,124.60
หนี้สินไม่หมุนเวียน	174,117.20	173,444.52	-	-	82.99	78.04	174,200.19	173,522.56
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน	-	-	-	-	-	-	1,083.22	898.21
หนี้สินรวม							265,295.05	269,545.37

บริษัทฯ มีส่วนงานที่รายงาน 3 ส่วนงาน ประกอบด้วย ส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ส่วนงานหน่วยธุรกิจ และ ส่วนงานกิจการอื่นๆ โดยส่วนงานกิจการขนส่งทางอากาศ ประกอบด้วย บริการขนส่งผู้โดยสาร บริการขนส่งสินค้า พัสดุภัณฑ์ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ส่วนงานหน่วยธุรกิจเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง ประกอบด้วย การพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ การบริการลูกค้าภาคพื้น การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น และครัวการบิน และส่วนงานกิจการอื่นๆ เป็นกิจการสนับสนุนการขนส่งประกอบด้วย การบริการอำนวยความสะดวก การจำหน่ายสินค้าปลอดภาษีบนเครื่องบิน การจำหน่ายสินค้าที่ระลึก ฝ่ายช่าง และการดำเนินงานของบริษัทย่อย

กำไร(ขาดทุน)รวมก่อนภาษีเงินได้ของแต่ละส่วนงานเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

บริษัทฯ บันทึกรายการ โอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด ส่วนงานหน่วยธุรกิจด้านการบริการลูกค้าภาคพื้นบันทึกด้วยราคาต้นทุนหักส่วนลด ส่วนงานกิจการอื่นๆ ฝ่ายช่างบันทึกด้วยราคา ต้นทุนงบประมาณ และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีที่เป็นรายการ โอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

สินทรัพย์ของส่วนงาน เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินของส่วนงาน เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

กค.



7.20.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	รายได้ภายในประเทศ					รายได้ต่างประเทศ					รวม	
	บริการ		อื่นๆ		รวม	บริการ		อื่นๆ		รวม	รวม	
	ขนส่ง	ท่องเที่ยว	บริการ	อื่นๆ		บริการ	อื่นๆ	บริการ	อื่นๆ		รวม	รวม
สิ้นปีงบประมาณเดิม	3,998.45	2,517.93	764.68	24,205.93	13,857.14	0.31	4,321.55	0.16	73.75	55.67	443.10	49,657.34
ปีงบประมาณ	3,450.59	2,316.98	471.16	24,988.37	14,514.84	221.92	4,267.16	56.00	428.66	82.10	351.13	61,502.82

น.อ.

7.21 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในวงบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 286.91 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงาน โดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ยูโอบี(ประเทศไทย) จำกัด บริษัทหลักทรัพย์ จัดการกองทุน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัทหลักทรัพย์ จัดการกองทุนรวม วรณ จำกัด และบริษัท หลักทรัพย์จัดการกองทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับ หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

7.22 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

7.22.1 บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	31 มี.ค. 59	31 ธ.ค. 58
การค้าประกันโดยธนาคาร (ในประเทศ)	29.94	30.36
การค้าประกันโดยธนาคาร (ต่างประเทศ)	271.52	314.58
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	1,359.27	1,356.00
คดีเรียกค่าเสียหาย	749.31	512.64
<b>รวม</b>	<b>2,410.04</b>	<b>2,213.58</b>

7.22.2 ความลับหน้าคดีละเมิดกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรม (Antitrust) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ใน ประเทศอังกฤษร้องขอใช้สิทธิไล่เบี่ย

เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2557 บริษัทฯ ได้รับหนังสือจากทนายความในประเทศอังกฤษของสายการบิน British Airways แจ้งว่าสายการบิน British Airways ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Civil Class Action ในประเทศอังกฤษ และถูกฟ้องให้ ชดใช้ค่าเสียหายจากการกำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษ (Fuel Surcharge และ Security Surcharge) ในช่วงระหว่างปี 2542 - 2550 ได้ยื่นคำร้องต่อศาลขอใช้สิทธิไล่เบี่ยสายการบินอื่นๆ จำนวน 18 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ใช่คู่ความหลักในคดี คดีอยู่ในระหว่างการแสวงหาพยานหลักฐาน (Disclosure)

2. กรณีบริษัทฯ ถูกฟ้องในคดี Cargo Civil Case ในประเทศสาธารณรัฐเกาหลี

เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2557 บริษัทฯ ได้รับแจ้งเรื่องนี้จากสำนักงานสาขาของบริษัทฯ ในประเทศ สาธารณรัฐเกาหลีว่า กลุ่มบริษัทแอลจี ได้แก่ LG Chemical, LG Electronics, LG Display และ LG Life Science ได้ยื่นฟ้อง คดีแพ่งต่อสายการบินจำนวน 12 ราย รวมทั้งบริษัทฯ ในวันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เพื่อเรียกค่าเสียหายจากการร่วมกัน กำหนดราคา Fuel Surcharge ระหว่างสายการบินต่างๆ ในช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2546 - 2550 โดยกลุ่มบริษัทแอลจีได้ระบุ จำนวนทุนทรัพย์ในคำฟ้องเป็นเงินจำนวน 404,000,000 วอน พร้อมดอกเบี้ย หรือประมาณ 12.28 ล้านบาท และได้ส่งวน สิทธิในการแก้ไขคำฟ้องเพื่อเพิ่มเติมจำนวนทุนทรัพย์หากกลุ่มบริษัทแอลจีสามารถพิสูจน์ได้ในภายหลัง ขณะนี้คดีอยู่ใน ระหว่างการพิจารณาของศาล

น.



3. กรณีบริษัทฯ ถูกสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ซึ่งเป็นจำเลยในคดี Cargo Civil Class Action ในประเทศเนเธอร์แลนด์ ยื่นคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบื้อ

ในช่วงต้นเดือนกรกฎาคม 2558 บริษัทฯ ได้รับคำร้องขอใช้สิทธิไต่เบื้อจากสายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และสายการบิน KLM-AF ทั้งนี้สายการบิน British Airways สายการบิน Lufthansa และ สายการบิน KLM-AF ได้ยื่นคำร้องดังกล่าวต่อบริษัทฯ และสายการบินอื่นๆ อีกกว่า 20 สายการบิน กรณีโจทก์ได้ฟ้องสายการบิน Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., Martin Air Holland N.V., Societe Air France S.A. (รวมเรียกว่า "KLM-AF"), Deutsche Lufthansa และ Lufthansa Cargo A.G.(รวมเรียกว่า "Lufthansa"), Singapore Airlines และ Singapore Airline Cargo (รวมเรียกว่า "Singapore Airlines") และ British Airways เป็นจำเลย ตั้งแต่เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 โดยกล่าวหาว่า สายการบินเหล่านี้ได้ร่วมกันกำหนดราคาค่าธรรมเนียมต่างๆ ต่อมาเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2557 สายการบินจำเลยทั้งหมดในคดีดังกล่าวได้ยื่นร้องต่อศาลเพื่อขออนุญาตยื่นคำร้องใช้สิทธิไต่เบื้อต่อสายการบินอื่นๆ ที่ถูกระบุว่าเป็นผู้ร่วมกำหนดราคา และเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2558 ศาลได้มีคำสั่งอนุญาตตามคำร้องดังกล่าว อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ไม่ได้ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีหลัก

### 7.23 ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

เนื่องจากบริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุลเงิน คิดเป็นร้อยละ 68 ของรายได้รวมทั้งหมด บริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนให้มีประสิทธิภาพ โดยมีการบริหารภายใต้นโยบายการบริหารความเสี่ยงแบบธรรมชาติ (Natural Hedging) คือ การจัดให้รายจ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด หลังจากนั้นบริษัทฯ บริหารกระแสเงินสดโดยจัดการแลกเปลี่ยนเงินคงเหลือในแต่ละสกุลเข้ามาเป็นสกุลเงินที่เป็นค่าใช้จ่ายหลักของบริษัทฯ เช่น ค่าใช้น้ำมัน ค่าเช่าเครื่องบิน ค่าใช้จ่ายพนักงาน และปรับโครงสร้างเงินกู้ในสกุลเงินต่างๆ ให้สอดคล้องกับสกุลเงินของเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมกับลดความเสี่ยงของการมีหนี้เป็นเงินสกุลต่างประเทศมากเกินไป โดยการมีหนี้สกุลเงินบาทด้วยส่วนหนึ่ง เพื่อลดความผันผวนของรายการผลกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในงบการเงิน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย และการแลกเปลี่ยนล่วงหน้า (Forward) เพื่อจัดหาเงินชำระค่าใช้จ่าย และหนี้ที่บริษัทฯ มีภาระผูกพันในอนาคต

ทั้งนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ระยะยาวในเงินสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD 7% EUR 44% JPY 14% และ THB 35% (ไม่รวมภาระผูกพันค่าเช่าเครื่องบินเพื่อการดำเนินงาน)

### 7.24 การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 บริษัทฯ รับรู้ในกำไรหรือขาดทุนจากการปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงสำหรับธุรกรรมเงินกู้ต่างประเทศกับประมาณการรายได้ในอนาคต (Revenue Hedging) จำนวน 61.87 ล้านบาท

น.ค.

7.25 สัญญาและภาระผูกพัน

7.25.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 16,878.56 ล้านบาท สำหรับเครื่องบิน A350-900 XWB จำนวน 4 ลำ คาดว่าจะได้รับมอบในระหว่างปี 2560-2561 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท	
ภาระผูกพัน	เกิน 1 ปี - 5 ปี
ซื้อเครื่องบิน	16,878.56

7.25.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเช่าดำเนินงาน (Operating Leases) เครื่องบินจำนวน 43 ลำ โดยมีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าเครื่องบินตามสัญญาเช่าดำเนินงานเป็นจำนวนเงิน 4,312.05 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 152,678.39 ล้านบาท ประกอบด้วย เครื่องบิน A320-200 จำนวน 15 ลำ A330-300 จำนวน 2 ลำ A350-900 จำนวน 8 ลำ B777-200 จำนวน 2 ลำ B777-300ER จำนวน 8 ลำ B787-8 จำนวน 6 ลำ และ B787-9 จำนวน 2 ลำ โดยมีเครื่องบินที่บริษัทฯ ดำเนินการรับมอบเรียบร้อยแล้วจนถึงสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2559 จำนวน 33 ลำ และมีเครื่องบินที่ยังไม่ถึงกำหนดรับมอบอีกจำนวน 10 ลำ ทั้งนี้ มีเครื่องบินครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาเช่าดำเนินงานในปี 2559 จำนวน 2 ลำ เครื่องบินครบกำหนดในปี 2560-2563 จำนวน 11 ลำ และจะครบกำหนดสิ้นสุดสัญญาในปี 2564-2573 จำนวน 30 ลำ

ภาระผูกพันค่าเช่า ความสัญญาเช่าเครื่องบินทั้ง 43 ลำ สำหรับระยะเวลาแต่ละช่วงมีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท			
ภาระผูกพัน	ภายใน 1 ปี	เกิน 1 ปี - 5 ปี	เกิน 5 ปี
Rent	10,133.79	55,968.56	86,576.04

7.26 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง และสำนักงานใหญ่ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดลมทั่วไปและอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัตถุดิบคลังกักตุน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2559 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,967.07 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัยเป็นจำนวนเงิน 1,967.07 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 ปี 2556 ปี 2557 และ ปี 2558 จำนวนเงิน 175 ล้านบาท 284.23 ล้านบาท 1,135.09 ล้านบาท 164.70 ล้านบาท และ 208.05 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงินค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

น.ค.

## 7.27 ความเสียหายจากเหตุเที่ยวบิน TG 679

เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2556 เที่ยวบิน TG 679 (เครื่องบินแบบ A330-300 ทะเบียน HS-TRF) ปล่อยถนนออกทางวิ่ง (Runway) หลังจากการนำเครื่องลงจอด ณ สนามบินสุวรรณภูมิ อุบัติเหตุในครั้งนี้มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บในเบื้องต้นประมาณ 80 คน และไม่มีผู้เสียชีวิต ในส่วนของเครื่องบินนั้นได้รับความเสียหายอย่างหนัก ซึ่งเครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้นได้ทำประกันภัยไว้ในวงเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,014.01 ล้านบาท

กรณีที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้รับทราบแล้ว พร้อมกับได้แต่งตั้งนายความ รวมทั้ง Loss Adjusters เพื่อประสานงานกับบริษัทฯ ทั้งในเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหาย การฟ้องร้อง และการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งการประเมินความเสียหายของเครื่องบินของบริษัทฯ จากเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ และเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงิน Interim งวดแรกจากผู้รับประกันภัย จำนวน 250,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 7.92 ล้านบาท

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ประเมินค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินร่วมกับ Surveyor ของผู้รับประกันภัย และการทำ Full Repair Assessment โดย บริษัท Airbus ได้ข้อสรุปว่าค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินสูงกว่าทุนประกันภัย ดังนั้นในเงื่อนไขของการประกันภัยถือว่าเครื่องบินลำดังกล่าวเสมือนเสียหายโดยสิ้นเชิง (Constructive Total Loss/CTL) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับค่าสินไหมทดแทนจากผู้รับประกันภัยจากความเสียหายของเครื่องบินลำดังกล่าวแล้วทั้งสิ้น จำนวนเงิน 33.54 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,087.28 ล้านบาท ซึ่งค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับจากผู้รับประกันภัยดังกล่าวประกอบด้วย มูลค่าของเครื่องบินเต็มทุนประกันภัย จำนวนเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา ค่า Additional Costs of Working และค่า Inflight Entertainment จำนวนเงิน 1.09 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ขณะนี้บริษัทฯ ได้รับเรื่องฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้งผู้โดยสารทั้งชาวไทย และจีนมากกว่า 30 ราย ซึ่งเรื่องดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา และดำเนินการของบริษัทฯ ที่ปรึกษากฎหมายของผู้รับประกันภัย ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่อสู้คดีให้บริษัทฯ และค่าสินไหม ผู้รับประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

## 7.28 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

7.28.1 บริษัทฯ มีแผนการเข้าทำธุรกรรมอนุพันธ์ทางการเงิน ได้แก่ Cross Currency Swap (CCS) และ/หรือ Interest Rate Swap (IRS) สำหรับเงินกู้ของธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วงเงินไม่เกิน 6,244 ล้านบาท ในไตรมาส 3 และ 4 ของปี 2559 ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2557 ซึ่งบริษัทฯ ได้ขอยกขยเวลาการทำธุรกรรมดังกล่าวกับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ไว้ โดยจะรอความชัดเจนของการปรับปรุงงบดุลของบริษัทฯ ให้เสร็จสิ้นก่อนแล้วจึงทยอยทำให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2559 ทั้งนี้ การตัดสินใจเข้าทำธุรกรรมขึ้นกับภาวะตลาดเงินที่เอื้ออำนวย

7.28.2 ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2559 มีมติอนุมัติหลักการ และดำเนินการโครงการร่วมใจจากองค์กร MSP ปี 2559 ในกรอบงบประมาณ จำนวนประมาณ 2,200 ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม 2559

## 7.29 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

น.ค.