



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ยกเว้นที่จะกล่าวในวรรคถัดไป สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.12 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอการตัดบัญชีจำนวน 4,773.23 ล้านบาท ซึ่งเฉลี่ยตัดเป็นค่าใช้จ่ายปีละ 207.53 ล้านบาท เป็นเวลา 23 ปี โดยเริ่มตั้งแต่งวดปี 2540 เป็นต้นไป สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 ตัดจ่ายจำนวน 207.53 ล้านบาท รวมตัดจ่ายปี 2540 - 30 กันยายน 2552 จำนวน 2,697.91 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 จำนวน 2,075.32 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นการปฏิบัติตามที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป หากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยบันทึกดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในปี 2540 ตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป กำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 จะเพิ่มขึ้นจำนวน 207.53 ล้านบาท และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 จะเพิ่มขึ้นจำนวน 207.53 ล้านบาท ยอดรวมสินทรัพย์และกำไรสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 จะลดลงจำนวน 2,075.32 ล้านบาท

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.22 เรื่อง ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน การทางพิเศษแห่งประเทศไทยบันทึกสินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุนและสินทรัพย์ที่ได้จากการบริจาคแสดงเป็นส่วนเกินทุน



จากการร่วมทุนและส่วนเกินทุนจากการบริจาค เป็นการปฏิบัติตามที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป หากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยบันทึกสินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุนและสินทรัพย์ที่ได้จากการบริจาคเป็นรายได้รอการรับรู้และรับรู้เป็นรายได้ตามอายุของสัญญาร่วมทุน ตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ส่วนของทุนจะลดลง 22,821.36 ล้านบาทและ ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 ลดลง 23,567.40 ล้านบาทและรายได้รอการรับรู้เพิ่มขึ้นด้วยจำนวนเดียวกัน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบต่องบการเงินของเรื่องที่กำลังกล่าวไว้ตามวรรคที่สาม และวรรคที่สี่ งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกต ดังนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.26 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการผูกฟ้องร้องจำนวน 22,181.02 ล้านบาท
2. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.27 เรื่อง ภาวะผูกพัน การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีภาวะผูกพันต้องชำระเงินค้างงานตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่าK) จำนวน 720.15 ล้านบาท
3. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.28 เรื่อง ข้อมูลอื่น การทางพิเศษแห่งประเทศไทยยังไม่บันทึกสินทรัพย์ ในส่วนที่เป็นระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมความปลอดภัยด้านจราจร ของทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ในส่วนของระบบเก็บค่าผ่านทางของทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครเชื่อมต่อทางพิเศษฉลองรัช

(นางदानวัน วงศ์พยัคฆ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 9 ชช.

(นางนันทยา ตันสกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

	หมายเหตุ	2552	2551
หน่วย : บาท			
<u>สินทรัพย์</u>			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3.1	1,203,237,598.00	284,084,166.55
เงินลงทุนชั่วคราว	3.2	3,197,287,632.53	4,493,705,714.91
เงินค้างรับ		38,240,274.72	47,413,804.89
เงินค้างรับจากรัฐบาล	3.3	258,872,620.67	197,165,108.36
ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืนเป็นเครดิต	3.4	953,451,952.15	1,092,271,921.58
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.5	1,093,349,816.49	570,329,473.29
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,744,439,894.56	6,684,970,189.58
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	3.6	78,571,830,532.26	77,838,366,162.47
ทางด่วน - สุทธิ	3.7	83,910,461,833.00	60,734,791,099.22
งานระหว่างก่อสร้าง	3.8	4,149,967,975.48	24,252,834,649.04
เงินทดรองรอรับคืนจากบริษัทร่วมทุน	3.9	13,716,000,000.00	14,516,000,000.00
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน	3.10	70,812,740.96	59,096,853.12
ค่าใช้จ่ายโครงการรถไฟฟ้ามหานครรอส่งมอบ	3.11	229,220,073.58	229,220,073.58
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอการตัดบัญชี	3.12	2,075,318,955.34	2,282,850,850.88
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3.13	562,863.00	4,932,863.00
สินทรัพย์ตัดบัญชีรอการจำหน่าย		964,343.20	4,425,888.78
<u>หัก</u> สำรองสินทรัพย์ตัดบัญชีรอการจำหน่าย		(964,343.20)	(4,425,888.78)
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		182,724,174,973.62	179,918,092,551.31
รวมสินทรัพย์		189,468,614,868.18	186,603,062,740.89

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2552	2551
<u>หนี้สินและส่วนของทุน</u>			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้		268,766,576.35	281,113,289.22
หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี	3.14	14,997,030,000.00	14,892,700,000.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		297,853,843.86	167,727,477.29
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย		629,862,598.86	793,734,066.91
เงินประกันผลงาน		267,850,807.49	195,467,089.43
รายได้รับล่วงหน้า		224,247,139.03	241,493,232.26
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.15	539,339,543.83	377,520,274.29
รวมหนี้สินหมุนเวียน		17,224,950,509.42	16,949,755,429.40
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินยืมรัฐบาล		10,046,894,157.36	9,806,894,157.36
เงินกู้ในประเทศ	3.16	67,803,160,000.00	74,660,190,000.00
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	3.17	1,517,536,607.27	1,992,244,322.19
เงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า	3.18	426,775,811.73	426,775,811.73
เงินรับเพื่อจ่ายค่างาน	3.19	3,198,876.46	655,885.80
เงินกองทุนสงเคราะห์	3.20	14,801,919.70	13,233,238.89
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		79,812,367,372.52	86,899,993,415.97
รวมหนี้สิน		97,037,317,881.94	103,849,748,845.37

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบดุล

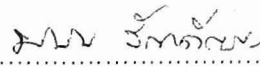
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2552	2551
ส่วนของทุน			
ทุน	3.21	62,851,941,445.37	54,489,371,809.34
ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน	3.22	22,084,821,125.80	22,824,681,925.81
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค		736,537,397.74	742,722,874.90
กำไรสะสม :			
ยังไม่ได้จัดสรร		6,757,997,017.33	4,696,537,285.47
รวมส่วนของทุน		<u>92,431,296,986.24</u>	<u>82,753,313,895.52</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u>189,468,614,868.18</u>	<u>186,603,062,740.89</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


.....
(นางลาวัลย์ คุรุรัตน์)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

พันโท 
.....
(ทวิสิน รักกัตัญญู)
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2552	2551
รายได้จากการดำเนินงาน			
รายได้ค่าผ่านทาง	2.1.1	7,413,377,554.99	5,856,542,552.20
หัก ส่วนลด		97,301,368.55	91,059,965.63
รายได้จากการดำเนินงานสุทธิ		<u>7,316,076,186.44</u>	<u>5,765,482,586.57</u>
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน			
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล		1,326,983,932.79	1,090,460,569.53
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน		608,297,876.61	605,413,060.63
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์	2.3, 3.6, 3.7	1,021,122,202.01	820,764,784.53
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		<u>2,956,404,011.41</u>	<u>2,516,638,414.69</u>
กำไรจากการดำเนินงาน		<u>4,359,672,175.03</u>	<u>3,248,844,171.88</u>
รายได้อื่น			
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	2.1.2	74,761,520.13	113,872,390.93
รายได้ไม่เกี่ยวกับการดำเนินงาน		208,675,882.85	157,050,266.89
รวมรายได้อื่น		<u>283,437,402.98</u>	<u>270,922,657.82</u>
ค่าใช้จ่ายอื่น			
ดอกเบี้ยจ่าย		1,874,340,143.46	2,070,101,450.54
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตัดบัญชี	2.4	207,531,895.54	207,531,895.54
รวมค่าใช้จ่ายอื่น		<u>2,081,872,039.00</u>	<u>2,277,633,346.08</u>
กำไรสุทธิก่อนรายการที่รัฐบาลรับภาระ		<u>2,561,237,539.01</u>	<u>1,242,133,483.62</u>
รายได้เงินอุดหนุนสำหรับดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียม			
ที่รัฐบาลรับภาระ	2.1.3	884,253,178.69	675,917,066.78
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่รัฐบาลรับภาระ	2.1.3	(884,253,178.69)	(675,917,066.78)
กำไรสุทธิ		<u><u>2,561,237,539.01</u></u>	<u><u>1,242,133,483.62</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

	ทุน	ส่วนเกินทุนจากการ		กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	หน่วย : บาท
		ร่วมทุน	บริจาค		รวม
ยอดคงเหลือ ณ 1 ตุลาคม 2550	50,208,928,919.09	23,564,542,725.82	748,908,353.06	3,978,452,776.74	78,500,832,774.71
หัก เงินนำส่งรัฐปี 2550	-	-	-	(503,600,000.00)	(503,600,000.00)
ปรับปรุงโบนัสปี 2550	-	-	-	185,168.45	185,168.45
ปรับปรุงกำไรสะสมปี 2550	-	-	-	(20,634,143.34)	(20,634,143.34)
ยอดคงเหลือ	50,208,928,919.09	23,564,542,725.82	748,908,353.06	3,454,403,801.85	77,976,783,799.82
ทุนรับจากรัฐบาล	4,280,442,890.25	-	-	-	4,280,442,890.25
ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน	-	(739,860,800.01)	-	-	(739,860,800.01)
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	-	-	(6,185,478.16)	-	(6,185,478.16)
ยอดคงเหลือ	54,489,371,809.34	22,824,681,925.81	742,722,874.90	3,454,403,801.85	81,511,180,411.90
กำไรสุทธิประจำงวด	-	-	-	1,242,133,483.62	1,242,133,483.62
ยอดคงเหลือ ณ 30 กันยายน 2551	54,489,371,809.34	22,824,681,925.81	742,722,874.90	4,696,537,285.47	82,753,313,895.52
ยอดคงเหลือ ณ 1 ตุลาคม 2551	54,489,371,809.34	22,824,681,925.81	742,722,874.90	4,696,537,285.47	82,753,313,895.52
หัก เงินนำส่งรัฐปี 2551	-	-	-	(480,000,000.00)	(480,000,000.00)
ปรับปรุงกำไรสะสมปี 2551	-	-	-	(19,777,807.15)	(19,777,807.15)
ยอดคงเหลือ	54,489,371,809.34	22,824,681,925.81	742,722,874.90	4,196,759,478.32	82,253,536,088.37
ทุนรับจากรัฐบาล	8,362,569,636.03	-	-	-	8,362,569,636.03
ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน	-	(739,860,800.01)	-	-	(739,860,800.01)
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	-	-	(6,185,477.16)	-	(6,185,477.16)
ยอดคงเหลือ	62,851,941,445.37	22,084,821,125.80	736,537,397.74	4,196,759,478.32	89,870,059,447.23
กำไรสุทธิประจำงวด	-	-	-	2,561,237,539.01	2,561,237,539.01
ยอดคงเหลือ ณ 30 กันยายน 2552	62,851,941,445.37	22,084,821,125.80	736,537,397.74	6,757,997,017.33	92,431,296,986.24

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

	<u>2552</u>	<u>2551</u>
		หน่วย : บาท
		<u>2552</u>
		<u>2551</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสุทธิ	2,561,237,539.01	1,242,133,483.62
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ค่าเสื่อมราคา	1,021,122,202.01	820,764,784.53
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	20,662.60	-
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอดัดบัญชีลดลง	207,531,895.54	207,531,895.54
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	3,326,766,320.98	3,563,647,062.42
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์	7,116,678,620.14	5,834,077,226.11
และหนี้สินดำเนินงาน		
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
เงินค้างรับลดลง	9,173,530.17	11,540,195.40
เงินค้างรับจากรัฐบาล (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(61,707,512.31)	51,621,817.51
ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืนเป็นเครดิตลดลง (เพิ่มขึ้น)	138,819,969.43	(1,092,271,921.58)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(523,020,343.20)	1,229,965,033.01
เงินทอรองรอรับคืนจากบริษัทร่วมลงทุนลดลง	800,000,000.00	700,000,000.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นลดลง	4,370,000.00	-
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้ลดลง	(12,394,930.74)	(212,846,411.41)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเพิ่มขึ้น (ลดลง)	110,396,777.29	(13,230,523.78)
รายได้รับล่วงหน้า (ลดลง) เพิ่มขึ้น	(17,246,093.23)	1,873,625.42
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	161,819,269.54	36,764,972.25
เงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	354,185,457.41	18,503,770.09
เงินประกันผลงานเพิ่มขึ้น	72,383,718.06	43,243,613.77
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่ายลดลง	(474,707,714.92)	(560,732,053.86)
เงินรับเพื่อจ่ายค่างานเพิ่มขึ้น (ลดลง)	2,542,990.66	(8,314,492.66)
เงินกองทุนสงเคราะห์เพิ่มขึ้น	1,568,680.81	1,002,215.71
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	7,682,862,419.11	6,041,197,065.98
จ่ายดอกเบี้ย	(3,490,637,789.03)	(3,444,398,760.10)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	4,192,224,630.08	2,596,798,305.88

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

	<u>2552</u>	<u>2551</u>
หน่วย : บาท		
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินฝากประจำเกิน 3 เดือน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ไม่มีภาระผูกพัน	1,299,127,183.02	806,533,246.39
มีภาระผูกพัน	(2,709,100.64)	(2,767,531.46)
ลงทุนในตราสารหนี้ระยะสั้น	-	(1,161,000,000.00)
ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(1,200,495,096.25)	(3,499,767,680.00)
ลงทุนทางด่วน	(24,826,714,606.51)	(305,223,892.21)
ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้าง	20,102,866,673.56	(21,717,851,103.15)
ค่าใช้จ่ายในงานบริหารด้านวิศวกรรมรอกการโอน	(15,015,887.84)	(9,794,392.53)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(4,642,940,834.66)	(25,889,871,352.96)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินสดรับจากการยืมรัฐบาล	240,000,000.00	3,881,023,769.86
เงินสดรับจากเงินกู้	8,350,000,000.00	46,533,000,000.00
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้	(15,102,700,000.00)	(31,180,300,000.00)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	8,362,569,636.03	4,317,374,890.25
เงินนำส่งรัฐ	(480,000,000.00)	(503,600,000.00)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	1,369,869,636.03	23,047,498,660.11
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	919,153,431.45	(245,574,386.97)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 ตุลาคม	284,084,166.55	529,658,553.52
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน	1,203,237,598.00	284,084,166.55

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 290 ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2515 และต่อมาได้มีการปรับปรุงกฎหมายโดยการประกาศใช้พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2551 โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 และมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. สร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใดๆ ตลอดจนบำรุงรักษาทางพิเศษ
2. ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่การทางพิเศษฯ

แก่การทางพิเศษฯ

1. เกณฑ์การเสนองบการเงิน

งบการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2548 โดยได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนสงเคราะห์ของพนักงานการทางพิเศษฯ ไว้ด้วย

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้

2.1.1 รายได้ค่าผ่านทาง รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้ใช้บริการ

2.1.2 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

2.1.3 ดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายคู่กับรายได้เงินอุดหนุนในงบกำไรขาดทุน

ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด ตามหนังสือที่ กค 0529.2/20677 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541

2.2 วัสดุ แสดงตามราคาทุนเป็นแบบถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weight Average)

2.3 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ แสดงในราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ

หักค่าเสื่อมราคาสะสม

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยมีการประมาณมูลค่าซากที่ราคาหนึ่งบาท สินทรัพย์มีอายุการใช้งานดังนี้

เครื่องใช้สำนักงาน, อุปกรณ์งานช่าง, ยานพาหนะ	5 ปี
อาคาร	25 ปี
อุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง, อุปกรณ์บนทางด่วน	10 ปี
เสาไฟฟ้าและส่วนประกอบ	25 ปี
ทางพิเศษ	27 - 75 ปี

ครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000.00 บาท บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน

สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างที่ใช้เงินกู้ต่างประเทศ จะแสดงราคาตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เบิกเงินกู้ ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยจ่าย และค่าธรรมเนียมธนาคารในการเบิกถอนเงินกู้ ถือเป็นต้นทุนสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนและดอกเบี้ยจ่ายรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่าย ตั้งแต่ปี 2541 เป็นต้นมา ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่เกิดเหตุการณ์

ที่ดิน แสดงตามราคาทุนซึ่งรวมถึงค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผลและค่าใช้จ่าย เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินที่ถูกเวนคืน เช่น ค่าธรรมเนียมในการโอน การรังวัด และภาษีเงินได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์ที่จ่ายแทนเจ้าของทรัพย์สิน เป็นต้น

สินทรัพย์จากการบริจาค แสดงเป็นส่วนเกินทุนจากการให้บริจาคในราคาทุน หรือราคาที่กรรมการประเมินราคาทรัพย์สินเป็นผู้กำหนด ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาคที่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรง ถือเป็นค่าใช้จ่าย ถ้าไม่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงจะนำไปหักจากส่วนเกินทุนจากการบริจาค

2.4 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช การทางพิเศษฯ จะทดรองจ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัชแทนบริษัทร่วมลงทุนไปก่อน และบริษัทร่วมลงทุนจะจ่ายเงินคืนให้แก่การทางพิเศษฯ ตั้งแต่ปีที่ 15 นับจากวันที่เริ่มก่อสร้างถึงปีที่ 30

การทางพิเศษฯ บันทึกบัญชีเฉพาะดอกเบี้ยจ่ายที่การทางพิเศษฯ รับภาระตั้งแต่ปี 2533 ถึงปี 2551 เป็นดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอการตัดบัญชี แล้วนำมาหักกับเงินที่จะได้รับชดเชยจากบริษัทร่วมลงทุน ซึ่งถือเป็นการชดเชยดอกเบี้ยทั้งจำนวน ผลต่างเฉลี่ยตัดเป็นค่าใช้จ่ายให้หมดภายในระยะเวลาที่ยังคงเหลือตามสัญญา โดยเริ่มตั้งแต่ปี 2540 ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนดตามหนังสือที่ กค 0529.2/20677 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541

2.5 เงินกู้ต่างประเทศ แสดงเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ และคำนวณค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันสิ้นงวดบัญชี กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ชำระเงินกู้และวันสิ้นงวดบัญชีถือเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีนั้น

2.6 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า การทางพิเศษฯ ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และเงินที่รับมาจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแสดงดังนี้

เงินงบประมาณ แสดงเป็นทุน

เงินรับจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แสดงเป็นเงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า

เมื่อโอนที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะบันทึกที่ดินคู่กับทุนหรือเงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า

2.7 เงินกองทุนสงเคราะห์ การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การสงเคราะห์แก่พนักงานในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง โดยจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนของการทางพิเศษฯ ทั้งจำนวน และได้รวมรายการบัญชีต่าง ๆ ของกองทุนฯ ไว้ในงบการเงินของการทางพิเศษฯ รวมทั้งรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานของกองทุนสงเคราะห์เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทางพิเศษฯ

2.8 การบัญชีเกี่ยวกับโครงการที่ให้เอกชนร่วมทุน สิทธิประโยชน์ที่ได้จากการร่วมทุน แสดงเป็นส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน สำหรับค่าเสื่อมราคาถือปฏิบัติดังนี้

ทางพิเศษศรีรัช คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 75 ปี และนำไปหักจากส่วนเกินทุนตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

ทางพิเศษอุดรรัถยา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัมปทาน และนำไปหักจากส่วนเกินทุนจากการร่วมทุนตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

2.9 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

3. ข้อมูลเพิ่มเติม

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
เงินสด	67.25	54.94
เงินฝากธนาคาร		
- กระแสรายวัน	(190.22)	(382.14)
- ออมทรัพย์	1,326.21	611.28
รวม	<u>1,203.24</u>	<u>284.08</u>

เงินสด 67.25 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดในมือ 15.59 ล้านบาท ค่าผ่านทาง ค่าขายคูปองผ่านทาง ของวันที่ 30 กันยายน 2552 รอนำฝากธนาคารในวันทำการถัดไป จำนวน 51.66 ล้านบาท

3.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
เงินฝากประจำเกิน 3 เดือน		
- เงินกองทุนสงเคราะห์	2.02	1.15
- ไม่มีภาระผูกพัน	1,300.00	2,600.00
- มีภาระผูกพัน	95.27	92.56
รวม	<u>1,397.29</u>	<u>2,693.71</u>
เงินลงทุนในตราสารหนี้ระยะสั้น	<u>1,800.00</u>	<u>1,800.00</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>3,197.29</u>	<u>4,493.71</u>

เงินฝากประจำ 1,397.29 ล้านบาท นำไปค้ำประกันสวัสดิการของพนักงานจำนวน 95.27 ล้านบาท และไม่มีภาระผูกพันจำนวน 1,302.02 ล้านบาท

3.3 เงินค้ำรับจากรัฐบาล เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากรัฐบาล เพื่อนำไปจ่ายชำระ ดอกเบี้ยเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลรับภาระ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ยอดยกมา	197.17	248.79
บวก ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	883.59	686.21
	<hr/> 1,080.76	<hr/> 935.00
หัก รายได้เงินอุดหนุนรับระหว่างปี	821.89	737.83
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	<hr/> 258.87	<hr/> 197.17

3.4 ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืนเป็นเครดิต เป็นภาษีมูลค่าเพิ่มในส่วนของภาษีซื้อ ซึ่งมากกว่าภาษีขาย จากการที่การทางพิเศษฯ ได้จ่ายค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2550 ทำให้ ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืนเป็นเครดิต ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 มีจำนวน 953.45 ล้านบาท

3.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
วัสดุสำนักงาน	4.63	3.86
เงินล่วงหน้าค่าก่อสร้าง	237.28	255.51
เงินประกันตัวพนักงานฝากธนาคาร	21.35	18.55
เงินฝากธนาคารออมสิน - ค่าเวนคืนที่ดิน	422.75	258.30
เงินจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน บางพลี - สุขสวัสดิ์		
ให้กรมทางหลวง	0.01	0.62
เงินนำส่งรัฐ - จ่ายล่วงหน้า	382.00	-
อื่นๆ	25.33	33.49
รวม	<hr/> 1,093.35	<hr/> 570.33

เงินจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน บางพลี - สุขสวัสดิ์ ให้กรมทางหลวง เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ โอนให้กรมทางหลวง เพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ผู้ถูกเวนคืนของโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษก บางพลี - สุขสวัสดิ์ โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้การทางพิเศษฯ การดำเนินการดังกล่าว ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2546 และวันที่ 5 สิงหาคม 2546 ที่อนุมัติให้โอนความรับผิดชอบ และการดำเนินการต่างๆ ของโครงการนี้ให้เป็นของการทางพิเศษฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 การทางพิเศษฯ ได้โอนเงินให้กรมทางหลวงไปแล้ว จำนวน 7,006.18 ล้านบาท กรมทางหลวงได้จ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ฯ ให้ผู้ถูกเวนคืนไปแล้วจำนวน 7,006.17 ล้านบาท คงเหลือเงินที่กรมทางหลวง จำนวน 0.01 ล้านบาท

3.6 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2551

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม			ที่ดิน อาคาร และ อุปกรณ์สุทธิ		
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา		ลดลง	ยอด ปลายงวด
ที่ดิน	73,898.68	3,460.21	92.86	77,266.03	-	-	-	77,266.03	
อาคาร	779.91	2.85	-	782.76	364.03	28.52	-	392.55	390.21
เครื่องใช้สำนักงาน	448.28	52.84	5.56	495.56	331.54	45.33	5.57	371.30	124.26
อุปกรณ์งานช่าง	56.70	1.51	0.01	58.20	43.07	4.29	0.01	47.35	10.85
ยานพาหนะ	496.89	19.79	13.83	502.85	444.98	24.67	13.82	455.83	47.02
รวม	75,680.46	3,537.20	112.26	79,105.40	1,183.62	102.81	19.40	1,267.03	77,838.37

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2552

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม			ที่ดิน อาคาร และ อุปกรณ์สุทธิ		
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา		ลดลง	ยอด ปลายงวด
ที่ดิน	77,266.03	509.31	393.16	77,382.18	-	-	-	77,382.18	
อาคาร	782.76	632.88	-	1,415.64	392.55	33.13	-	425.68	989.96
เครื่องใช้สำนักงาน	495.56	50.43	44.39	501.60	371.30	51.01	44.36	377.95	123.65
อุปกรณ์งานช่าง	58.20	11.07	0.63	68.64	47.35	4.50	0.63	51.22	17.42
ยานพาหนะ	502.85	35.78	33.38	505.25	455.83	24.18	33.38	446.63	58.62
รวม	79,105.40	1,239.47	471.56	79,873.31	1,267.03	112.82	78.37	1,301.48	78,571.83

ที่ดิน จำนวน 77,382.18 ล้านบาท มีผู้ถูกเวนคืนที่ยังไม่มารับเงินค่าเวนคืน จำนวน 138.96 ล้านบาท ส่วนค่าเสื่อมราคาอาคาร และอุปกรณ์ จำนวน 112.82 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน จำนวน 112.79 ล้านบาท และเป็นส่วนเกินทุนจากการบริจาด จำนวน 0.03 ล้านบาท

3.7 ทางด่วน - สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2551

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม				ทางด่วน สุทธิ	
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง		ยอด ปลายงวด
ทางด่วน									
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	9,974.14	193.94	-	10,168.08	3,014.97	168.47	-	3,183.44	6,984.64
ทางพิเศษศรีรัช	16,365.51	0.29	-	16,365.80	2,736.81	223.86	-	2,960.67	13,405.13
ทางพิเศษฉลองรัช	8,795.51	92.21	-	8,887.72	1,577.72	143.28	-	1,721.00	7,166.72
ทางพิเศษบูรพาวิถี	24,431.37	18.78	-	24,450.15	3,010.97	358.46	-	3,369.43	21,080.72
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,106.11	-	-	15,106.11	4,588.56	532.30	-	5,120.86	9,985.25
ทางพิเศษบางนา-ลาดพร้าว	2,236.60	-	-	2,236.60	86.64	37.63	-	124.27	2,112.33
รวม	76,909.24	305.22	-	77,214.46	15,015.67	1,464.00	-	16,479.67	60,734.79

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2552

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม				ทางด่วน สุทธิ	
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง		ยอด ปลายงวด
ทางด่วน									
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	10,168.08	87.46	-	10,255.54	3,183.44	170.21	-	3,353.65	6,901.89
ทางพิเศษศรีรัช	16,365.80	0.24	-	16,366.04	2,960.67	219.66	-	3,180.33	13,185.71
ทางพิเศษฉลองรัช	8,887.72	5,754.56	-	14,642.28	1,721.00	193.38	-	1,914.38	12,727.90
ทางพิเศษบูรพาวิถี	24,450.15	2,166.14	-	26,616.29	3,369.43	375.43	-	3,744.86	22,871.43
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,106.11	-	-	15,106.11	5,120.86	532.29	-	5,653.15	9,452.96
ทางพิเศษบางนา-ลาดพร้าว	2,236.60	4.37	-	2,240.97	124.27	37.66	-	161.93	2,079.04
ทางพิเศษบางลิ่ - สุขาภิบาล	-	16,817.25	-	16,817.25	-	125.71	-	125.71	16,691.54
รวม	77,214.46	24,830.02	-	102,044.48	16,479.67	1,654.34	-	18,134.01	83,910.47

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ค่าเสื่อมราคา จำนวน 1,654.34 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน จำนวน 908.33 ล้านบาท และตัดส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน จำนวน 739.86 ล้านบาท ส่วนเกินทุนจากการบริจาด จำนวน 6.15 ล้านบาท

ทางพิเศษศรีรัช จำนวน 16,366.04 ล้านบาท บันทึกบัญชีตามราคาที่ได้รับอนุมัติโครงการจาก คณะรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/11760 ลงวันที่ 22 กันยายน 2531 โดยถือเป็น ค่าทางด่วนทั้งหมด เนื่องจากไม่สามารถแยกรายการได้ ประกอบด้วยมูลค่าทางด่วนที่ได้รับจากการร่วมทุน จำนวน 16,084.21 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในงานบริหารด้านวิศวกรรมและส่วนที่ก่อสร้างเพิ่มเติมที่การทางพิเศษฯ ลงทุนเองจำนวน 189.27 ล้านบาท ถนนในแนวเขตทางด่วนจำนวน 92.56 ล้านบาท

3.8 งานระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
โครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ - ค่าควบคุมงานก่อสร้าง, ค่าที่ปรึกษา	-	16,197.12
โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 - ค่าที่ปรึกษา, ค่าก่อสร้าง, ค่าดอกเบี้ย	1,192.20	1,149.84
โครงการทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก - ค่าที่ปรึกษา, ค่าก่อสร้าง, ค่าดอกเบี้ย - สัญญา 4 ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติ	210.47	3,934.55
โครงการทางพิเศษทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมบูรพาวิถี - ค่าที่ปรึกษา, ค่าก่อสร้าง, ค่าดอกเบี้ย	-	1,608.90
โครงการทางเชื่อมต่อบางพลีฯ - บูรพาวิถี - ค่าที่ปรึกษา	888.57	480.45
โครงการทางพิเศษบางนา - อารณรังค์ - ค่าร้อยละ	-	0.06
โครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางฯ บางพลี - สุขสวัสดิ์	1,564.66	874.08
งานเพิ่มช่องเก็บค่าผ่านทางด่านเลียบแม่น้ำ	-	1.66
ค่าควบคุม, ค่าก่อสร้างโครงการทางพิเศษบางพลีฯ เชื่อมต่อวงแหวนอุตสาหกรรม	76.88	2.30
งานปรับปรุงระบบป้ายจำกัดความเร็ว	-	1.16
ค่าศึกษาตรวจสอบการประเมินโครงสร้างส่วนขยายบูรพาวิถี	-	0.99
ค่าศึกษาตรวจสอบประเมินโครงสร้างทางขึ้นลงด่านบูรพาวิถี	-	1.72
งานปรับปรุงห้องรับรอง	0.08	-
งานปรับปรุงผิวจราจร	20.13	-
งานปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัว	8.97	-
ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานครและฉลองรัช	185.04	-
งานปรับปรุงสะพานพระราม 9	2.97	-
รวม	4,149.97	24,252.83

โครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/6097 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2546 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2546 ให้โอน ความรับผิดชอบ และการดำเนินการต่างๆ เกี่ยวกับโครงการทางหลวงวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ ช่วงสุขสวัสดิ์-บางพลี ให้การทางพิเศษฯ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ และมติด่วนที่สุด ที่ นร 0707/00480 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2546 อนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ จำนวน 5,000.00 ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณของกรมทางหลวง ที่ได้จัดสรรไว้แล้ว จำนวน 464.00 ล้านบาท และให้การทางพิเศษฯ กู้ยืมจากสถาบันการเงินที่มีเงื่อนไขเหมาะสม จำนวน 4,536.00 ล้านบาท โดยรัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณ เพื่อชำระคืนเงินกู้ต่อไป และต่อมาได้มีมติคณะรัฐมนตรี ขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์เพิ่มเติมอีกจำนวน 2,583.04 ล้านบาท และ 1,100.84 ล้านบาท เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2547 และวันที่ 21 ธันวาคม 2547 ตามลำดับ รวมเป็นวงเงินอนุมัติทั้งสิ้นจำนวน 8,683.88 ล้านบาท

การทางพิเศษฯ จึงได้ดำเนินการจัดหาเงินโดยการออกพันธบัตรเงินกู้ และได้มอบอำนาจให้ กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเบิกจ่ายเงินให้ผู้ถูกเวนคืน โดยได้โอนเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 7,006.18 ล้านบาท ให้กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการตามระเบียบการเก็บรักษาเงินและการนำเงินส่งคลังของ ส่วนราชการ พ.ศ.2520 เพียงวันที่ 30 กันยายน 2552 กรมทางหลวงได้จ่ายเงินให้ผู้ถูกเวนคืนแล้วจำนวน 7,006.17 ล้านบาท คงเหลือที่กรมทางหลวงจำนวน 0.01 ล้านบาท (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.5)

ต่อมาเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2547 การทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง กับ บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยราคาค่าก่อสร้าง 15,584.62 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ย MLR-2 และค่าธรรมเนียมทางการเงิน 2.5% ของราคาค่าก่อสร้าง และได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ เข้าดำเนินการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2547 รวมระยะเวลา 30 เดือน ซึ่งการทางพิเศษฯ ชำระค่าก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2550 โดยรัฐบาลให้เงินอุดหนุน 2,000.00 ล้านบาท พร้อมทั้งอุดหนุนค่าดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมทางการเงินของค่าก่อสร้างฯ ถึงปี 2555

โครงการทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เป็นโครงการ ก่อสร้างเพื่อขยายขอบข่ายการให้บริการของทางพิเศษฉลองรัช โดยมีแนวสายทางเชื่อมต่อกับทางพิเศษฉลองรัช บริเวณถนนรามอินทราไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนถึงวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออกของกรมทางหลวงระยะทาง ประมาณ 9.5 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 13,708.00 ล้านบาท รัฐบาลจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด และอุดหนุน ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน 48.7% ของวงเงินที่จ่ายจริง แบ่งการก่อสร้างเป็น 4 สัญญา ระยะเวลาก่อสร้าง 660 วัน โดยการทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการสัญญาที่ 1 และ 2 กับบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และสัญญาที่ 3 กับบริษัท กรุงธนเอ็นจิเนียริง จำกัด เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550 เป็นจำนวนเงิน 1,768.00 ล้านบาท, 1,839.00 ล้านบาท และ 1,998.46 ล้านบาทตามลำดับ โดยแจ้งให้บริษัทเริ่มงานก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2550 และลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการสัญญาที่ 4 กับกลุ่มผู้ร่วมค้าซีเมนส์ เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2550 เป็นจำนวนเงิน 274.15 ล้านบาท รวม 4 สัญญาเป็นจำนวนเงิน 5,879.61 ล้านบาท การทางพิเศษฯ ได้เห็นชอบการปรับแผนก่อสร้างโดยขยายระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญาออกไป 180 วัน ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 ✓

ทางเชื่อมต่อทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับ ทางพิเศษบูรพาวิถี เพื่อให้เกิดเป็นโครงข่ายของทางพิเศษที่สมบูรณ์ การทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี กับบริษัท วิจิตรภักดิ์ก่อสร้าง จำกัด จำนวนเงิน 1,168.93 ล้านบาท เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2550 ระยะเวลาก่อสร้าง 600 วัน และ การทางพิเศษฯ ได้เห็นชอบการปรับแผนก่อสร้างโดยขยายระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญาออกไป 180 วัน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551

ระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านจราจร เพื่อจัดให้มีระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านจราจรสำหรับทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ และทางหลวงหมายเลข 37 ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน การทางพิเศษฯ ทำสัญญาก่อสร้างกับกิจการร่วมค้า CKLX ลงวันที่ 27 กันยายน 2550 จำนวนเงิน 2,618.40 ล้านบาท เริ่มก่อสร้างวันที่ 15 ตุลาคม 2550 ระยะเวลาก่อสร้างงานส่วนที่ 1 เป็นเวลา 360 วัน และระยะเวลาก่อสร้างงานส่วนที่ 2 เป็นเวลา 480 วัน การทางพิเศษฯ ได้เห็นชอบการปรับแผนงานก่อสร้างโครงการโดยขยายระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญาออกไป 180 วัน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551

3.9 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลจากรัฐวิสาหกิจร่วมลงทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับคืนจากบริษัททางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมลงทุนตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของอายุสัญญาโครงการทางพิเศษศรีรัช เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดินที่การทางพิเศษฯ ได้ทอดรองจ่ายไปก่อน เงินอุดหนุนจากรัฐบาลนี้ กระทรวงการคลัง ให้ถือเป็นการชดเชยค่าดอกเบี้ยที่การทางพิเศษฯ ต้องรับภาระทั้งหมด จำนวน 16,816.00 ล้านบาท ได้รับชำระปี 2547 - 2552 จำนวน 3,100.00 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 13,716.00 ล้านบาท

3.10 ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอื่นๆ จะโอนเป็นงานระหว่างก่อสร้างเมื่อเริ่มก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ค่าที่ปรึกษาความเหมาะสมโครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์ - บางนา	16.87	16.87
ค่าศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษศรีรัช - ดาวคะนอง	15.57	15.57
ค่าจ้างที่ปรึกษาและค่าศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 ตอน N1	14.41	14.41
ค่าศึกษาความเหมาะสมทางพิเศษสุวรรณภูมิ (M1)	22.04	12.25
ค่าที่ปรึกษาโครงการดำเนินงานในอนาคต	1.92	-
รวม	70.81	59.10

3.11 ค่าใช้จ่ายโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนรอส่งมอบ เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมของโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่การทางพิเศษฯ ว่าจ้างศึกษาและก่อสร้าง ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2522 - 2535 คงเหลือ ณ 30 กันยายน 2552 จำนวน 229.22 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันการทางพิเศษฯ ไม่มีแผนการดำเนินงานในโครงการนี้แล้ว โดยได้กำหนดโอนเป็นค่าใช้จ่ายในปีงบประมาณ 2553

3.12 ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอกการตัดบัญชี เป็นดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเฉลี่ยตัดเป็นค่าใช้จ่ายให้หมดภายในระยะเวลาที่คงเหลืออยู่ตามสัญญา โดยคำนวณดอกเบี้ยจ่ายตั้งแต่ปี 2533 - 2551 ได้ประมาณ 21,589.23 ล้านบาท หักเงินที่จะได้รับชดเชยจากบริษัทร่วมลงทุน จำนวน 16,816.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 4,773.23 ล้านบาท เฉลี่ยตัดเป็นค่าใช้จ่ายปีละ 207.53 ล้านบาท เป็นเวลา 23 ปี โดยเริ่มตัดเป็นค่าใช้จ่ายตั้งแต่วัดปี 2540 เป็นต้นไป รวมตัดจ่ายปี 2540 - 2552 จำนวน 2,697.91 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 จำนวน 2,075.32 ล้านบาท

3.13 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
เงินอุดหนุนสมทบค่าจัดกรรมสิทธิ์โครงการทางพิเศษศรีรัช	-	4.37
เงินประกันและเงินมัดจำ	0.56	0.56
รวม	0.56	4.93

3.14 หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
พันธบัตรการทางพิเศษฯ	12,807.03	13,692.70
เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	1,350.00	800.00
เงินกู้ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน)	-	400.00
เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	840.00	-
รวม	14,997.03	14,892.70

3.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	14.80	24.81
เงินประกันสัญญา	36.90	29.27
เงินประกันบัตรทางด่วน	26.28	31.27
เงินค้ำประกันตัวพนักงาน	2.92	20.54
ค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย	422.75	258.30
ภาษีโรงเรือนรอนำส่ง	12.04	10.96
อื่น ๆ	23.65	2.37
รวม	539.34	377.52

3.16 เงินกู้ในประเทศ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
พันธบัตรการทางพิเศษฯ	62,376.16	69,583.19
เงินกู้ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน)	1,000.00	200.00
เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	2,977.00	4,377.00
เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	500.00	500.00
เงินกู้ธนาคารออมสิน	950.00	-
รวม	67,803.16	74,660.19

1) พันธบัตรการทางพิเศษฯ จำนวน 75,183.19 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 12,807.03 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 62,376.16 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษเฉลิมมหานคร	-	1,265.77
- ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางขึ้นลงทางพิเศษเฉลิมมหานคร	-	518.50
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษศรีรัช	8,000.00	8,452.90
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	1,539.00	3,973.23
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	23,127.16	21,915.79
- ค่าก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3	-	747.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	2,052.00	1,539.00
- การบริหาร	6,992.00	6,992.00
รวม	41,710.16	45,404.19
พันธบัตรที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษอุดรรัถยา	-	1,000.00
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษฉลองรัช	-	3,000.00
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	1,277.80	1,277.80
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	2,000.00	2,000.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	1,948.00	1,461.00
- ค่าก่อสร้างทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิฯ	500.00	1,000.00
รวม	5,725.80	9,738.80

หน่วย : ล้านบาท

	2552	2551
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้น และรัฐบาล รับภาระดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	13,718.00	13,718.00
- ค่าก่อสร้างระบบจัดเก็บฯ บางพลี - สุขสวัสดิ์	500.00	300.00
- ค่าก่อสร้างโครงการเชื่อมต่อทางพิเศษ บางพลี - สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี	722.20	422.20
รวม	14,940.20	14,440.20
รวมทั้งสิ้น	62,376.16	69,583.19

2) เงินกู้ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 1,000.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์
เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2552	2551
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษบางพลีฯ เชื่อมวงแหวนอุตสาหกรรม	100.00	100.00
- ค่าก่อสร้างทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิฯ	500.00	60.00
รวม	600.00	160.00
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้น และรัฐบาล รับภาระดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างระบบจัดเก็บฯ ทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	400.00	40.00
รวม	400.00	40.00
รวมทั้งสิ้น	1,000.00	200.00

3) เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 4,327.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 1,350.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 2,977.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษเฉลิมมหานคร	205.26	342.10
- ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางขึ้นลงทางพิเศษเฉลิมมหานคร	-	225.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	94.74	157.90
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	-	75.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	769.50	769.50
รวม	1,069.50	1,569.50
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	730.50	730.50
รวม	730.50	730.50
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและรัฐบาล รับภาระดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	1,177.00	1,577.00
- ค่าก่อสร้างระบบจัดเก็บค่าผ่านทางฯ ทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	-	500.00
รวม	1,177.00	2,077.00
รวมทั้งสิ้น	2,977.00	4,377.00

4) เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 1,340.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 840.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 500.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่าง ๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ เชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถี	500.00	500.00
รวมทั้งสิ้น	500.00	500.00

5) เงินกู้ธนาคารออมสิน จำนวน 950.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นเงินกู้ในปี 2552 มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
เงินกู้ที่รัฐบาลรับประกันเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	230.00	-
- ค่าก่อสร้างทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิฯ	220.00	-
รวม	450.00	-
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับประกันเงินต้นและรัฐบาลรับประกันดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างระบบจัดเก็บฯ ทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	500.00	-
รวม	500.00	-
รวมทั้งสิ้น	950.00	-

3.17 ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้ำจ่าย เป็นดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช ที่การทางพิเศษฯ รับภาระโดยคำนวณตลอดอายุหนี้ตามสัญญาตั้งแต่ปี 2533 - 2551 จำนวน 21,589.23 ล้านบาท หักดอกเบี้ยจ่ายปี 2533 - 2552 จำนวน 20,071.69 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 1,517.54 ล้านบาท

3.18 เงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า จำนวน 426.78 ล้านบาท เป็นเงินรับจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า ที่การทางพิเศษฯ เป็นผู้ดำเนินการเวนคืนที่ดินให้กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามมติคณะรัฐมนตรี

3.19 เงินรับเพื่อจ่ายค่างาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
เงินรับจาก กทม. เพื่อจ่ายค่าที่ดินทางหลวงรัชดาภิเษก	0.66	0.66
เงินรับค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานฯ กิจการร่วมค้า ซีเคแอลเอ็กซ์	1.24	-
เงินรับค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานฯ บริษัท วิจิตรภักดิ์ ก่อสร้าง จำกัด	1.30	-
รวม	3.20	0.66

3.20 เงินกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ยอดยกมาต้นงวด	13.23	12.23
<u>บวก</u> รับสมทบระหว่างปี	1.54	1.91
	14.77	14.14
<u>หัก</u> จ่ายระหว่างปีและโอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	-	0.93
	14.77	13.21
<u>บวก</u> รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายโอนเข้ากองทุนฯ	0.03	0.02
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	14.80	13.23
ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานลาออก	14.80	13.23

ตามข้อบังคับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 42 ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ ข้อ 8 กำหนดว่า ถ้าเงินกองทุนสงเคราะห์ไม่พอจ่ายพนักงานที่ลาออกก็ให้จ่ายเพิ่มจากเงินของการทางพิเศษฯ

3.21 ทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
โครงการทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
- ทุนเริ่มแรก	3.52	3.52
- ทุนรับจากรัฐบาล	62,835.98	54,473.41
โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	12.44	12.44
รวม	62,851.94	54,489.37

3.22 ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน เป็นสินทรัพย์ของทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยา บันทึกบัญชีตามราคาที่ได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0202/11760 ลงวันที่ 22 กันยายน 2531 และที่ นร 0215/ว(ล) 7787 ลงวันที่ 14 มิถุนายน 2539 ตามลำดับ เป็นค่าทางด่วน ทั้งจำนวนดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

มูลค่าตามบัญชี

	ราคาที่ได้รับอนุมัติ	ค่าเสื่อมราคาสะสม	2552	2551
ทางพิเศษศรีรัช				
สายบางโคล่ - แจ้งวัฒนะ, พญาไท-พระราม 9	12,547.37	2,534.00	10,013.37	10,180.67
สายพระราม 9 - ศรีนครินทร์ (ส่วนดี)	3,536.84	475.74	3,061.10	3,108.26
	16,084.21	3,009.74	13,074.47	13,288.93
ทางพิเศษอุดรรัถยา	14,589.11	5,578.76	9,010.35	9,535.75
รวม	30,673.32	8,588.50	22,084.82	22,824.68

3.23 ผลการดำเนินงาน ในปี 2552 การทางพิเศษฯ มีรายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่นรวม 7,599.51 ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายอื่น 5,038.27 ล้านบาท ผลการดำเนินงานมีกำไรสุทธิ 2,561.24 ล้านบาท ตามรายละเอียดผลการดำเนินงานเปรียบเทียบ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

เพิ่ม (ลด)

	2552	2551	บาท	ร้อยละ
<u>รายได้</u>				
รายได้จากการดำเนินงาน	7,316.08	5,765.48	1,550.60	26.89
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	74.76	113.87	(39.11)	(34.35)
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับการดำเนินงาน	208.67	157.05	51.62	32.87
รวมรายได้	7,599.51	6,036.40	1,563.11	25.89
<u>ค่าใช้จ่าย</u>				
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,326.98	1,090.46	236.52	21.69
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	608.30	605.41	2.89	0.48
ดอกเบี้ยจ่าย	1,874.34	2,070.10	(195.76)	(9.46)
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตัดบัญชี	207.53	207.53	-	-
ค่าเสื่อมราคา	1,021.12	820.77	200.35	24.41
รวมค่าใช้จ่าย	5,038.27	4,794.27	244.00	5.09
กำไร (ขาดทุน) สุทธิก่อนรายการที่				
รัฐบาลรับภาระ	2,561.24	1,242.13	1,319.11	106.20
รายได้เงินอุดหนุน	884.25	675.92	208.33	30.82
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่				
รัฐบาลรับภาระ	(884.25)	(675.92)	(208.33)	(30.82)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	2,561.24	1,242.13	1,319.11	106.20

3.23.1 รายได้จากการดำเนินงานเป็นรายได้ค่าผ่านทาง เพิ่มขึ้นในงวดนี้ 1,550.60 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 26.89

3.23.2 ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 244.00 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 5.09 เป็นการเพิ่มขึ้นของ ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล 236.52 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายสำนักงาน 2.89 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคา 200.35 ล้านบาท และ เป็นการลดลงของดอกเบี้ยจ่าย 195.76 ล้านบาท

3.23.3 การทางพิเศษฯ ประมาณการว่าจะนำเงินส่งเป็นรายได้แผ่นดินสำหรับผลการดำเนินงาน ประจำปี 2552 จำนวนร้อยละ 35 ของกำไรสุทธิ สำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2551 การทางพิเศษฯ ได้นำส่ง เป็นรายได้แผ่นดินแล้ว จำนวน 480.00 ล้านบาท

3.23.4 การทางพิเศษฯ จ่ายค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบบัญชีประจำปี 2552 จำนวน 600,000.00 บาท

3.23.5 ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล 1,326.98 ล้านบาท ได้หักเงินที่เรียกเก็บจากบริษัท ทางด่วน กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) จำนวน 341.74 ล้านบาท แล้ว

3.24 สัญญาร่วมทุน

3.24.1 โครงการทางพิเศษศรีรัช

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2531 การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญากับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาระบบทางพิเศษศรีรัช มีกำหนดระยะเวลา 30 ปี นับจากวันเริ่มก่อสร้าง คือวันที่ 1 มีนาคม 2533 โดยมีสัดส่วนการแบ่งรายได้ดังนี้

โครงข่ายในเขตเมือง (ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอและส่วนบี)

	ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)	ส่วนแบ่งบริษัทฯ (ร้อยละ)
(1) 9 ปีแรก นับจาก "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก"	40	60
(2) 9 ปีสุดท้าย "ระยะเวลาตามสัญญา"	60	40
(3) ระยะเวลาระหว่าง (1) และ (2)	50	50

โครงข่ายนอกเขตเมือง (ทางพิเศษศรีรัช ส่วนซี)

	ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)	ส่วนแบ่งบริษัทฯ (ร้อยละ)
(1) นับจำนวนวันเปิดใช้งานจนถึงวันที่ ทางพิเศษศรีรัช ส่วนบีแล้วเสร็จ	40	60
(2) ระยะเวลาหลังจากข้อ (1) จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา	-	100

บริษัทได้ก่อสร้างงานพื้นที่ส่วนแรก (ถนนแจ้งวัฒนะ-พญาไท-ถนนพระราม 9) ระยะทาง 20.4 กิโลเมตร แล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2536 สำหรับพื้นที่ส่วนบีสายหลักจาก โรงกรองน้ำสามเสน - บางโคล่ ระยะทาง 9.4 กิโลเมตร และได้เปิดให้บริการตลอดสายแล้ว เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2539

3.24.2 โครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี (สายพระราม 9 - ศรีนครินทร์)

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2540 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร โดยรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมลงทุน เนื่องจากอยู่ในโครงข่ายนอก เขตเมือง งานก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

3.24.3 โครงการทางพิเศษอุดรรัถยา

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาร่วมทุนกับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2539 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะเวลา 30 ปี นับจาก วันที่ลงนามในสัญญา ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร แบ่งเป็น

ระยะที่ 1 ช่วงแจ้งวัฒนะ - เชียงราก ระยะทาง 22 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและ เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

ระยะที่ 2 ช่วงเชียงราก - บางไทร ระยะทาง 10 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและ เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2542

รายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมลงทุน การทางพิเศษฯ จะได้รับส่วนแบ่ง รายได้ค่าผ่านทางเมื่อผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 15.5

3.25 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ

การทางพิเศษฯ รับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ใช้บริการในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้น ส่วนดี) และทางพิเศษฉลองรัช โดยปกติภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ต้องเรียกเก็บจากผู้ให้บริการ แต่การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ให้บริการได้ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535 - 2551 ภาษีมูลค่าเพิ่ม ที่การทางพิเศษฯ รับภาระ มีจำนวน 9,204.02 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2552 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 จำนวน 794.93 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 9,998.95 ล้านบาท

3.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การทางพิเศษฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 รวมทั้งสิ้นจำนวน 30 คดี จำนวนเงิน 22,181.02 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ และศาล โดยการทางพิเศษฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดี แก่การทางพิเศษฯ อย่างเป็นทางการ อย่างไรก็ตาม การทางพิเศษฯ จึงไม่ได้บันทึกตั้งสำรองเผื่อหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

	อยู่ระหว่างการ พิจารณา	จำนวน คดี	หน่วย : ล้านบาท
ข้อพิพาท			
- ขดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	คณะอนุญาโตตุลาการ	5	5,789.25
- ขดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองกลาง	3	5,702.87
รวม		8	11,492.12
คดี			
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และขดใช้ค่าเสียหาย	ศาลชั้นต้น	7	10,098.70
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม	ศาลฎีกา	7	523.20
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และขดใช้ค่าเสียหาย	ศาลปกครอง	8	67.00
รวม		22	10,688.90
รวมทั้งสิ้น		30	22,181.02

3.26.1 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ จำนวน 5 คดี จำนวนเงิน 5,789.25 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยผลกระทบจาก "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" ตามสัญญาข้อ 19 อันเนื่องจากการเกิดความผันผวนทางเศรษฐกิจในประเทศไทย ส่งผลให้เกิดภาวะเงินเฟ้อและสภาวะดอกเบี้ยสูงอย่างต่อเนื่อง ทำให้บริษัทฯ ต้องแบกรับภาระดอกเบี้ยในอัตราที่สูงกว่าตามที่กำหนดไว้ในสัญญา เป็นจำนวนเงิน 5.12 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ

(2) บริษัท บิลฟิงเกอร์ เบอร์เกอร์ เอจี จำกัด บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท วัลเทอร์ เบาเอจี ในนามของกิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่เพิ่มขึ้นในโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นเงิน 316.17 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ

(3) กิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินทดรองจ่ายที่ได้ชำระเงินชดเชยให้แก่ บริษัท อบลสหธรรมขนส่ง (1983) จำกัด ผู้รับเหมาของกรมทางหลวง เพื่อและแทนการทางพิเศษฯ ไปตามข้อตกลงเพื่อที่จะได้เข้าดำเนินการก่อสร้างในเขตทางตามสัญญาโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นเงิน 51.72 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ

(4) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ขดใช้ค่าเสียหาย (โครงข่ายในเขตเมืองและนอกเขตเมืองของระบบทางด่วนขั้นที่ 2) จากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษปี พ.ศ.2546 เป็นเงิน 4,368.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และให้ขดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของ

โครงการในเขตเมืองและโครงการนอกเขตเมืองตามประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง จนกว่าจะมีการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษ ให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จ ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำคัดค้านเสนอข้อพิพาทแล้ว ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ระหว่างการพิจารณาของสถาบันอนุญาโตตุลาการ

(5) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนดี เป็นจำนวนเงิน 1,048.24 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนดี ตามประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง จนกว่าจะมีการดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษ ให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา จนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำคัดค้านคำเสนอข้อพิพาทแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสถาบันอนุญาโตตุลาการ

3.26.2 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองกลาง จำนวน 3 คดี จำนวนเงิน 5,702.87 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2542 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าจ้างก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติม โครงการเชื่อมต่อทางยกระดับดินแดง - ดอนเมืองกับระบบทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 จำนวน 52.04 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย และเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยให้ยกคำเสนอข้อพิพาทของผู้เรียกร้อง ต่อมาบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่งเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและเรียกร้องค่าเสียหายจากการทางพิเศษฯ จำนวน 81.39 ล้านบาท โดยศาลแพ่งให้ออนคัติไปศาลปกครองกลาง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

(2) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอข้อพิพาทเรียกร้องให้การทางพิเศษฯ แบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษของโครงการในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึ่งได้รับเป็นเงิน 3,831.48 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา ซึ่งมีสาเหตุมาจากการนับวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกที่แตกต่างกัน ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และต่อมาเมื่อวันที่ 8 กันยายน 2552 บริษัทฯ ได้ยื่นคำให้การแก้คำร้อง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

(3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2547 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางพิเศษส่วนที่ลดลงไป อันเนื่องมาจากการเปิดใช้ทางยกระดับอุตราภิมุข (ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงอนุสรณ์สถานถึงรังสิต) ซึ่งถือว่าเป็นทางแข่งขัน เป็นจำนวนเงิน 1,790.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการ ได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2552 พนักงานอัยการ

ผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำสั่งขาดของ คณะอนุญาโตตุลาการแล้ว และต่อมาเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2552 บริษัทฯ ได้ยื่นคำให้การแก้คำร้อง ขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

3.27 ภาระผูกพัน

การทางพิเศษฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่างานตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้บริษัท ข. การช่าง จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ POR470001134 ของโครงการก่อสร้างทางพิเศษ สายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ซึ่งสำนักงานประมาณได้เห็นชอบให้การทางพิเศษฯ เบิกจ่ายค่า K จำนวน 720.15 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ ไม่เห็นด้วย จึงมีหนังสือขอให้การทางพิเศษฯ ส่งเรื่องอุทธรณ์ไปยังสำนักงานประมาณ ซึ่งสำนักงานประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นด้วยกับจำนวนเงินดังกล่าว เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2552 บริษัทฯ ได้มีหนังสือถึงประธานกรรมการการทางพิเศษฯ แจ้งว่าบริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการร้องขอความเป็นธรรมไปยัง สำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้สำนักงานประมาณทบทวนจำนวนเงินของการเบิกจ่ายค่า K

3.28 ข้อมูลอื่น

ตามนโยบายการบัญชี การทางพิเศษฯ จะบันทึกทางพิเศษเป็นสินทรัพย์เมื่อก่อสร้างสายทาง ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง รวมทั้งระบบควบคุมความปลอดภัยด้านจราจรแล้วเสร็จและเปิดให้บริการโดยเก็บ ค่าผ่านทางแล้ว

เพียงวันที่ 30 กันยายน 2552 มีทางพิเศษที่เปิดให้บริการแล้ว แต่สินทรัพย์บางรายการยังไม่ได้ บันทึกบัญชีรับรู้เป็นสินทรัพย์ ดังนี้

3.28.1 โครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2550 ตามมติคณะกรรมการการทางพิเศษฯ เพื่อบรรเทาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อันเป็น ประโยชน์กับประชาชน โดยยังไม่จัดเก็บค่าผ่านทาง และเริ่มเก็บค่าผ่านทางเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2552 แต่ยังไม่ได้ บันทึกบัญชีรับรู้สินทรัพย์ของระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ และระบบควบคุมความปลอดภัยด้านจราจร เนื่องจาก ยังไม่ได้รับมอบงาน

3.28.2 โครงการทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครเชื่อมต่อ ทางพิเศษฉลองรัชเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2552 โดยยังไม่ได้บันทึกบัญชีรับรู้สินทรัพย์ของระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง อัตโนมัติ เนื่องจากยังไม่ได้รับมอบงาน